

**INLEGVEL W      Wegverkeerslawaaai**

**Planopzet**

**W 1.**  
**Welke bronmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?**

Geen .....

**W 2.**  
**Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?**

Stiller wegdek .....

**Waarom zijn deze niet mogelijk?**

Inzet van maatregelen is voor de woningen waar sprake is van een overschrijding van de grenswaarde niet doeltreffend gezien de maatregel slechts effect heeft voor één tot twee woningen. Daarbij komt nog dat het treffen van bronmaatregelen ter plaatse van de Bornerbroeksestraat 107 en Kuipersweg 1a en 3 niet zal resulteren in een andere (cumulatieve) geluidssituatie. De geluidbelasting vanwege de Rijksweg A1/A35 is op deze woningen namelijk hoger dan de geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen weg. Het treffen van maatregelen aan de N743 zal op deze woningen niet tot een betere geluidssituatie leiden, omdat het geluid vanwege de Rijksweg bepalend en maatgevend is voor de gecumuleerde geluidbelasting. Verder is er vanwege beheer en onderhoud sprake van technische bezwaren.

**W 3.**  
**Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?**

Geen .....

**W 4.**  
**Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?**

Geluidschermen/geluidwallen .....

**Waarom zijn deze niet mogelijk?**  
**(Bij financiële overweging specificatie bijvoegen.)**

Het treffen van geluidschermen (en/of geluidwallen) voor één of ten hoogste twee woningen is niet doeltreffend. Daarbij komt dat het vanwege de ontsluiting van woningen op een tweetal locaties ook niet mogelijk is om een aaneengesloten maatregel te treffen. Voor de woningen aan de Bornerbroeksestraat 107 en Kuipersweg 1a en 3 zal een geluidscherm langs de nieuw aan te leggen weg niet resulteren in een andere (cumulatieve) geluidssituatie. De geluidbelasting vanwege de Rijksweg A1/A35 is op deze woningen namelijk hoger dan de geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen weg. Verder betekent het treffen van overdrachtsmaatregelen ter plaatse van de woningen aan de Mastboersweg, Stroodijk en Albergerweg een doorsnijding van het open landschap en dit stuit daarmee op overwegende bezwaren van landschappelijke aard .....

**W 5.**  
**Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?**

De aanleg van de Vloedbeltverbinding (welke bestaat uit een nieuw aan te leggen deel van de N743 en een nieuw aan te leggen deel van de N744) heeft ondermeer tot doel de leefbaarheid in de kern Zenderen te vergroten. Vanwege de Vloedbeltverbinding zal er minder verkeer door

deze kern gaan.. .....

**Omschrijving weg**

**W 6.**

**Wat is de naam van de weg die de overschrijding veroorzaakt?**

N743

N744 .....

**W 7.**

**Wat is de status van de weg die de overschrijding veroorzaakt?**

Aanwezig

Te reconstrueren

Te projecteren in bestemmingsplan (PIP)

**W 8.**

**Hoe wordt het gebied ter weerszijden van de weg aangemerkt?**

A.  Stedelijk gebied                       Buitenstedelijk gebied

B. Binnen de bebouwde kom               Ja                       Neen

C. Auto(snel)weg                               Ja                       Neen

**Omschrijving woningen**

**W 9.**

**Geef aan onder welke categorie het gebouw valt, voor zover de aanvraag geen betrekking heeft op woningen.**

- 0 School voor basisonderwijs
- 0 School voor voortgezet onderwijs
- 0 Instelling voor hoger beroepsonderwijs
- 0 Ziekenhuizen/verpleeghuizen
- 0 Andere gezondheidszorggebouwen

**N.B. In het navolgende worden onder het begrip woningen tevens de bovengenoemde gebouwen bedoeld.**

**W 10.**

**Wat is de status van de woningen binnen de zone van de weg die de overschrijding veroorzaakt?**

- X Aanwezig
- 0 In aanbouw
- 0 Te projecteren in bestemmingsplan

**W 11.**

**Wat is de voorkeursgrenswaarde voor deze woningen?**

48 dB voor de woningen waar sprake is van aanleg nieuwe weg. De heersende situatie (met als ondergrens 48 dB) voor de woningen waar sprake is van een fysieke wijziging van de weg .....

**W 12.**

**Wat zijn de eventueel eerder vastgestelde waarden voor deze woningen?**

Niet van toepassing .....

**W 13.**

**Wat is de maximale ontheffingswaarde voor deze woningen?**

58 dB voor de woningen langs de nieuw aan te leggen weg. Voor de woningen langs de te wijzigen N743 bedraagt de maximale ontheffingswaarde de grenswaarde +5 dB .....

**W 14.**

**Wat is, per woning, de geluidsbelasting waarop het verzoek betrekking heeft?**

- Mastboersweg 2, Almelo; 53 dB vanwege de te wijzigen N743
- Mastboersweg 2a, Almelo; 50 dB vanwege de te wijzigen N743
- Bornerbroeksestraat 107, Borne; 51 dB vanwege de aanleg van de N744
- Kuipersweg 1a, Ambt Delden; 49 vanwege de aanleg van de N743
- Kuipersweg 3, Ambt Delden; 49 vanwege de aanleg van de N743
- Strootdijk 5, Zenderen; 49 dB vanwege de aanleg van de N744
- Albergerweg 17, Zenderen; 53 dB vanwege de aanleg van de N744

.....  
.....