

5.1,2,e

Adres: 5.1,2,e

5.1,2,e

Telefoon: 5.1,2,e

Email 5.1,2,e

Aan: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Postbus 75
5000 AB Tilburg

Emmen, 24 oktober 2023

Onderwerp: Verzoek om aanvullende informatie Vuurwerkland Steenberg

Referte: Mail d.d. 24 oktober 2023

Geachte 5.1,2,e

Naar aanleiding van de opmerkingen zijn de tabellen in de NTS end e toelichting op de Aeries berekening op elkaar afgestemd.

Opmerking 1 voldoet.

Opmerking 2 voldoet.

Opmerking A / B / C / D.

De tabellen in de NTS en Toelichting op de Aeries berekening zijn op elkaar afgestemd en er is een kolom met voertuigbewegingen toegevoegd (waar eerst alleen het aantal voertuigen werd vermeld).

Tabel 3

Soort voertuig	Voertuigen per jaar	Voertuigbewegingen
Personenauto	2500	5000
Bestelauto	310	620
Vrachtauto	62	124

Om te komen tot voertuigbewegingen dienen de getallen met 2 te worden vermenigvuldigd.

Deze getallen zijn overgenomen in de Aeries berekening.

Opmerking E.

De pallets worden gelost via de laadklep van de vrachtwagen en daarna met een handpompwagen naar binnen verplaatst.

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Tel. 5.1,2,e

E-mail 5.1,2,e

KvK nr. 5.1,2,e

Verwerking opmerking 3 (= opmerking F)

Wanneer we uitgaan van het aantal verkeersbewegingen op 1 van de verkoopdagen dan zijn er 1000 personenauto's en $(2 \times 12)/3 = 8$ vrachtwagenbewegingen per dag. We hebben het dan over 0,8% vrachtauto's. De berekening is op deze toelichting aangepast (eerdere berekening klopte niet). De cijfers voor 1 dag zijn genomen omdat de rekentool uitgaat van een weekdaggemiddelde.

Uit de berekening volgt dat de bijdrage van het extra verkeer niet betekend mate is.

Tabel 2 Tijdens de 3 wettelijk toegestane verkoopdagen

Soort voertuig	Aantal per jaar	07:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 07:00 uur
Personenauto	1500	1200	300	-
Bestelauto	60	57	3	-
Vrachtauto	12	9	3	-
Fiets	20	20	-	-

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

Jaar van planrealisatie	2023
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	1000
Aandeel vrachtverkeer	0,8%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,62
PM ₁₀ in µg/m ³	0,15
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig	

Ik vertrouw er op u hiermee voldoen te hebben geïnformeerd. Mocht u naar aanleiding van bovengenoemde opmerkingen vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met dhr. F.C.J.H. Köhler telefoonnummer 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e F.C.J.H. Köhler 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Tel. 5.1.2.e

E-mail 5.1.2.e

KvK nr. 5.1.2.e