

Notitie reikwijdte en detailniveau milieueffectrapportage

Bestemmingsplan
'De Horsten Egchel'

Notitie reikwijdte en detailniveau milieueffectrapportage

Bestemmingsplan 'De Horsten Egchel' Gemeente Peel en Maas

Rapportnummer:	P218712.007
Naam opdrachtgever:	Gemeente Peel en Maas de heer H. Maessen
Adres opdrachtgever:	Postbus 7088 5980 AB PANNINGEN
Status:	definitief
Datum:	29 juni 2022



**Pouderoyen Tonnaer is een handelsnaam van
Pouderoyen B.V.**

St. Stevenskerkhof 2
6511 VZ Nijmegen
T (024) 322 45 79

info@pouderoyentonnaer.nl
pouderoyentonnaer.nl



Op onze dienstverlening zijn de
DNR 2011 van toepassing die u vindt op
pouderoyentonnaer.nl

Inhoud

1	Inleiding.....	3
1.1	Bestemmingsplan voor varkenshouderij aan De Horsten Egchel.....	3
1.2	M.e.r.-plicht.....	3
1.3	Detailniveau het MER.....	5
1.4	Initiatiefnemer en bevoegd gezag.....	5
1.5	M.er.-procedure.....	5
1.6	Indienen zienswijzen op de NRD.....	6
1.7	Leeswijzer.....	6
2	Bestemmingsplan.....	8
2.1	Aanleiding bestemmingsplan.....	8
2.2	Plangebied.....	9
2.3	Planvoornemen.....	10
3	Beleidskaders.....	14
4	Werkwijze milieubeoordeling.....	19
4.1	Plangebied en studiegebied.....	19
4.2	Planhorizon.....	20
4.3	Referentiesituatie.....	20
4.4	Alternatieven (ontwikkelscenario's).....	27
4.5	Beoordelingsschaal.....	28
4.6	Te beoordelen milieuaspecten.....	28
	Bijlage 1 Overzicht samenhang m.e.r.-procedure en procedure bestemmingsplan	34
	Bijlage 2 Situatieschets beoogde planontwikkeling De Horsten Egchel.....	35
	Bijlage 3 Kaarten.....	36

1 Inleiding

1.1 Bestemmingsplan voor varkenshouderij

De gemeente Peel en Maas stelt een bestemmingsplan op voor het totale bedrijfsontwikkelingsplan van de aan De Horsten gevestigde varkenshouderij in het buitengebied van Egchel. Deze varkenshouderij is hier in 2012 gevestigd op basis van de gebiedsvisie LOG Egchelse Heide en wordt gefaseerd ontwikkeld.

Om het totale bedrijfsontwikkelingsplan van deze varkenshouderij planologisch mogelijk te maken en ook de al vergunde en gerealiseerde stallen en mestopslagen voor mestscheiding planologisch te regelen in hetzelfde bestemmingsplan, wordt een zogenaamd kaderstellend postzegelbestemmingsplan opgesteld (partiële herziening van het bestemmingsplan). In paragraaf 2.1 wordt nader ingegaan op de aanleiding en het doel van dit bestemmingsplan en het planvoornemen.

Voor het bestemmingsplan dient een milieueffectrapport (MER) te worden opgesteld en de m.e.r.-procedure te worden doorlopen. Er is sprake van een m.e.r.-plicht omdat het bestemmingsplan kaderstellend is voor later te nemen m.e.r.-(beoordelings)plichtige besluiten (omgevingsvergunning). Het MER wordt samen met het ontwerp-bestemmingsplan ter visie gelegd.

Deze notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) is de eerste stap in de m.e.r.-procedure en wordt afzonderlijk gepubliceerd. Het doel van het ter inzage leggen van deze Notitie reikwijdte en detailniveau is het betrekken van alle relevante partijen om daarmee een breed gedragen programma te verkrijgen voor het onderzoek dat moet worden uitgevoerd voor het MER.

1.2 M.e.r.-plicht

Het doel van de milieueffectrapportage is om bij de besluitvorming over het bestemmingsplan het milieu een volwaardige plaats te geven. Voor het bestemmingsplan 'De Horsten Egchel' stelt de gemeente Peel en Maas een milieueffectrapport (MER) op. Het MER wordt gebruikt bij de besluitvorming over het bestemmingsplan.

Toelichting op m.e.r.-procedure en de terminologie:

- m.e.r. = milieueffectrapportage = de procedure
 - MER = milieueffectrapport = het product
-

Het opstellen van een milieueffectrapport (MER) is verplicht wanneer een bestemmingsplan ruimte biedt voor activiteiten die zijn genoemd in het Besluit m.e.r. en/of wanneer een Passende beoordeling op basis van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is. Het voorgenomen planologisch beleid in het bestemmingsplan maakt oprichting, uitbreiding en wijzigingen van een veehouderij mogelijk en is kaderstellend voor latere m.e.r.-(beoordelings)plichtige besluiten voor veehouderijen met een omvang boven de m.e.r.-beoordelingsdrempel, zie navolgend tekstkader.

M.e.r.-plichtig bestemmingsplan

Op grond van de Bijlage van het Besluit m.e.r., categorie C14, is het bestemmingsplan m.e.r.-plichtig als sprake is van een kaderstellend bestemmingsplan dat de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor het fokken, mesten of houden van pluimvee of varkens mogelijk maakt voor meer dierplaatsen dan:

- 85.000 stuks mesthoenders (Rav1 cat. E 3 t/m 5),
- 60.000 stuks hennen (Rav cat. E 1 en E2),
- 3.000 stuks mestvarkens (Rav cat. D3) of
- 900 stuks zeugen (Rav cat. D 1.2, D 1.3 en D 3 voor zover het opfokzeugen betreft).

M.e.r.-beoordelingsplichtige besluiten

Op grond van de Bijlage van het Besluit m.e.r., categorie D14, zijn besluiten voor een omgevingsvergunning voor veehouderijbedrijven m.e.r.-(beoordelings)plichtig in gevallen met meer dierplaatsen dan:

- 40.000 stuks pluimvee;
 - 2.000 stuks mestvarkens;
 - 750 stuks zeugen;
 - 3.750 stuks gespeende biggen;
 - 5.000 stuks pelsdieren;
 - stuks voedsters of 6.000 vlees- en opfokkonijnen;
 - 200 stuks melk-, kalf- of zoogkoeien ouder dan 2 jaar;
 - 340 stuks vrouwelijk jongvee tot 2 jaar;
 - 340 stuks melk-, kalf- en zoogkoeien ouder dan 2 jaar en vrouwelijk jongvee tot 2 jaar;
 - 1.200 stuks vleesrunderen;
 - 2.000 stuks schapen of geiten;
 - 100 stuks paarden of pony's;
 - 1.000 stuks struisvogels.
-

Het bestemmingsplan omvat het totale bedrijfsontwikkelingsplan van de gevestigde varkenshouderij (in hoofdstuk 2 volgt een uitgebreidere beschrijving van het planvoornemen) en maakt een uitbreiding met drie nieuwe biggenstallen (3 x 6.720 gespeende biggen) en drie nieuwe zeugenstallen (3x 1.250 (op)fokzeugen) mogelijk en is vanwege de kaderstelling plan-m.e.r.plichtig.

Ook het uitvoeren van een Passende beoordeling kan een aanleiding vormen voor de verplichting om een MER op te stellen. Het kaderstellende bestemmingsplan kan mogelijk significante gevolgen hebben voor Natura 2000-gebieden. Omdat voor het planvoornemen een rechtsgeldige, onherroepelijke natuurvergunning aanwezig is kan deze natuurvergunning zogenaamd één op één ingepast worden in het bestemmingsplan, waardoor geen Passende beoordeling meer nodig is en geen sprake is van een rechtstreekse m.e.r.-plicht. Deze Passende beoordeling heeft immers al plaatsgevonden in het kader van de vergunningverlening. Er is dus geen sprake van een rechtstreekse m.e.r.-plicht.

M.e.r.-plicht bij Passende beoordeling

De Wet natuurbescherming en de m.e.r.-plicht zijn aan elkaar gekoppeld. Wanneer een plan wettelijk of bestuursrechtelijk verplicht is (zoals een bestemmingsplan) én hiervoor moet een Passende beoordeling worden gemaakt, dan geldt rechtstreeks een m.e.r.-plicht. Een Passende beoordeling is vereist wanneer een wettelijk of bestuursrechtelijk verplicht plan significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

1.3 Detailniveau het MER

Het MER beschrijft ontwikkelingen en effecten op het schaalniveau van het totale bedrijfsontwikkelingsplan van de varkenshouderij aan De Horsten. Gecumuleerde effecten voor de omgeving door een combinatie van activiteiten en functies in en rondom het plangebied worden ook betrokken.

Het op te stellen MER bestaat uit de volgende onderdelen:

- Een beschrijving van wat met de vaststelling van het bestemmingsplan wordt beoogd.
 - Een beschrijving van de ontwikkelingen die met het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt, inclusief de uitgangspunten en randvoorwaarden die daarbij gelden.
 - Relevante plannen, wetten, regels en besluiten die betrekking hebben op de ontwikkelingen die met het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt
 - Een beschrijving van de bestaande situatie en verwachte ontwikkeling, zoals die er zou zijn zonder vaststelling van het bestemmingsplan.
 - Redelijkerwijs in beschouwing te nemen alternatieven (ontwikkelscenario's) voor invulling van het bestemmingsplan.
 - Een beschrijving van de gevolgen voor het milieu van de ontwikkelingen die met het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt en voor zover aan de orde effecten van alternatieven (ontwikkelscenario's).
 - Een vergelijking van de huidige situatie en de te verwachten autonome ontwikkeling met de beschreven mogelijke gevolgen voor het milieu
 - Een beschrijving van de maatregelen om belangrijke nadelige gevolgen op het milieu te voorkomen, te beperken of zoveel mogelijk teniet te doen.
 - Een overzicht van de leemten in de beschrijvingen van de bestaande toestand van het milieu en de gevolgen voor het milieu.
 - Een zelfstandig leesbare samenvatting van het MER.
-

1.4 Initiatiefnemer en bevoegd gezag

Voor het bestemmingsplan en deze m.e.r.-procedure is de gemeente Peel en Maas zowel initiatiefnemer (IN) als bevoegd gezag (BG). Praktisch betekent dit dat het college van burgemeester en wethouders het bestemmingsplan en het MER voorbereidt (IN) en dat de gemeenteraad het bestemmingsplan vaststelt (BG).

Bij de vaststelling van het bestemmingsplan maakt de gemeenteraad gebruik van het MER en de ontvangen reacties en adviezen naar aanleiding van de ter inzage legging van het MER.

1.5 M.e.r.-procedure

De m.e.r.-wetgeving kent een uitgebreide procedure voor bestemmingsplannen. Stappen in de uitgebreide m.e.r.-procedure zijn:

1. De m.e.r.-procedure start met een bekendmaking van het voornemen via een openbare kennisgeving van de gemeente en publicatie van de NRD.
2. De gemeente stuurt de NRD voor reactie naar andere overheden en maatschappelijke organisaties.
3. Bij het opstellen van het MER zorgt de gemeente ervoor dat rekening wordt gehouden met de ingebrachte zienswijzen op de NRD.
4. Het MER wordt samen met het ontwerp-bestemmingsplan ter inzage gelegd. Eenieder wordt in de gelegenheid gesteld zienswijzen over het MER en het bestemmingsplan naar voren te brengen. De Commissie voor de m.e.r. toetst de kwaliteit van het MER. Ook beoordeelt de commissie of alle essentiële informatie aanwezig is om het bestemmingsplan te kunnen vaststellen.
5. Het bestemmingsplan wordt samen met het MER en een reactie op de ingebrachte zienswijzen (nota van zienswijzen), het toetsingsadvies van de commissie m.e.r. en eventueel een aanvulling op het MER, ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad.

1.6 Indienen zienswijzen op de NRD

Iedereen kan naar aanleiding van de NRD een zienswijze indienen over de inhoud van het op te stellen MER en aangeven wat moet worden onderzocht. Bijvoorbeeld over de alternatieven, de beoordelingscriteria en suggesties voor de besluitvorming.

Iedereen kan een zienswijze geven op de inhoud van deze NRD en aangeven wat moet worden onderzocht. Reacties moeten binnen de termijn van terinzagelegging van de stukken worden ingediend, door deze schriftelijk te sturen naar:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas
 Postbus 7088
 5980 AB Panningen
o.v.v. Reactie op NRD MER bestemmingsplan De Horsten Egchel

1.7 Leeswijzer

Het onderzoek in het kader van een milieueffectrapportage moet voldoende informatie op tafel brengen om het milieubelang volwaardig te kunnen meewegen in de besluitvorming. Dit vereist een afbakening van 'reikwijdte en detailniveau': waarop moet het onderzoek zich vooral gaan richten, wat is minder belangrijk en wat kan buiten beschouwing blijven?

'Reikwijdte' staat voor de onderwerpen die het MER moet gaan bestrijken: welke alternatieven moeten in dit geval onderzocht worden en welke milieuaspecten zijn relevant in dit onderzoek? Bij 'detailniveau' draait het om de vraag hoe uitgebreid en op welk schaalniveau de verschillende milieuaspecten onderzocht moeten worden, op welke manier en in welke fase van het planproces.

In voorliggende Notitie reikwijdte en detailniveau treft u in hoofdstuk 2 een omschrijving van het bestemmingsplan en de activiteiten die met het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt.

In hoofdstuk 3 zijn de referentiesituatie en te beschouwen alternatieven/ontwikkelscenario's omschreven.

Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de werkwijze van de milieubeoordeling en de te onderzoeken milieuaspecten.

In bijlage 1 is de samenhang tussen m.e.r.-procedure en de procedure voor het bestemmingsplan weergegeven.

In bijlage 2 is de situatieschets van het totale bedrijfsontwikkelingsplan opgenomen.

In bijlage 3 zijn voor de leesbaarheid enkele kaarten bijgevoegd die als figuur staan opgenomen in de tekst.

2 Bestemmingsplan

2.1 Aanleiding bestemmingsplan

In het reconstructieplan Noord- en Midden Limburg heeft de provincie Limburg zoekgebieden voor landbouwontwikkelingsgebieden aangegeven, waarbinnen de gemeente een landbouwontwikkelingsgebied (hierna: LOG) kan aanwijzen, door een besluit van de gemeenteraad. In een LOG kan de intensieve veehouderij zich, binnen de daarvoor gestelde kaders, verder ontwikkelen.

In de Structuurvisie Intensieve Veehouderij en Glastuinbouw Buitengebied Peel en Maas en het bijbehorende MER heeft de gemeente Peel en Maas nader beschouwd of deze zoekgebieden voor intensieve veehouderij geschikt zijn voor de daadwerkelijke ontwikkeling tot LOG. Het LOG Egchelse Heide is in deze structuurvisie benoemd als één van de meest geschikte gebieden voor de intensieve veehouderij om zich verder te ontwikkelen. Zie figuur 1 voor de ligging en begrenzing van het LOG.



Figuur 1 Ligging van het plangebied LOG Egchelse Heide

Om ontwikkeling van het LOG planologisch mogelijk te maken is in 2013 een PlanMER opgesteld en een bestemmingsplan voorbereid. Het bestemmingsplan LOG Egchelse Heide maakte rechtstreeks gebruiksruimte mogelijk voor twee intensieve veehouderijen. De vier overige veehouderijen werden indirect mogelijk gemaakt via een wijzigingsbevoegdheid. Het bestemmingsplan LOG Egchelse Heide is op 25 juni 2013 door de raad vastgesteld. Bij uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is op 1 april 2015 dit bestemmingsplan geheel vernietigd.

Op 21 september 2012 is een omgevingsvergunning verleend voor de varkenshouderij aan De Horsten 20 en de oprichting van de eerste biggenstal voor 6.250 gespeende biggen.

Op 18 mei 2020 is een omgevingsvergunning fase 1 verleend voor het uitbreiden van de varkenshouderij aan De Horsten 20 en 17. Deze omgevingsvergunning is verleend voor planologisch strijdig gebruik (artikel 2.1 lid 1 onder c Wabo) en het oprichten/veranderen/in werking hebben van een inrichting (artikel 2.1 lid 1 onder e Wabo). Deze onherroepelijke omgevingsvergunning ziet toe op de nieuwbouw van een biggenstal en een zeugenstal, als uitbreiding op de reeds aanwezige biggenstal en twee mestilo's ten behoeve van mestscheiding. Inmiddels is deze uitbreiding ook feitelijk gerealiseerd. De ondernemer heeft een totaal bedrijfsontwikkelingsplan voor nog 3 nieuwe biggenstallen en 3 nieuwe zeugenstallen. Ook wil de ondernemer de capaciteit van de mestilo's uitbreiden en een mestbassin realiseren. Voor dit totale bedrijfsplan is door de provincie Limburg al een vergunning Wet Natuurbescherming verleend. Deze vergunning is tevens onherroepelijk.

Om het totale bedrijfsontwikkelingsplan planologisch mogelijk te maken en de bestaande, vergunde stallen en mestilo's voor mestscheiding planologisch te regelen, wordt door de gemeente een kaderstellend bestemmingsplan opgesteld (partiële herziening). Nadat het bestemmingsplan onherroepelijk is kan de ondernemer de benodigde omgevingsvergunning(en) aanvragen.

2.2 Plangebied

Het plangebied ligt aan De Horsten in Egchel en ligt in het agrarisch gebied tussen de woonkern Egchel en het afwateringskanaal.



Figuur 2: Begrenzing plangebied (rood omkaderd)

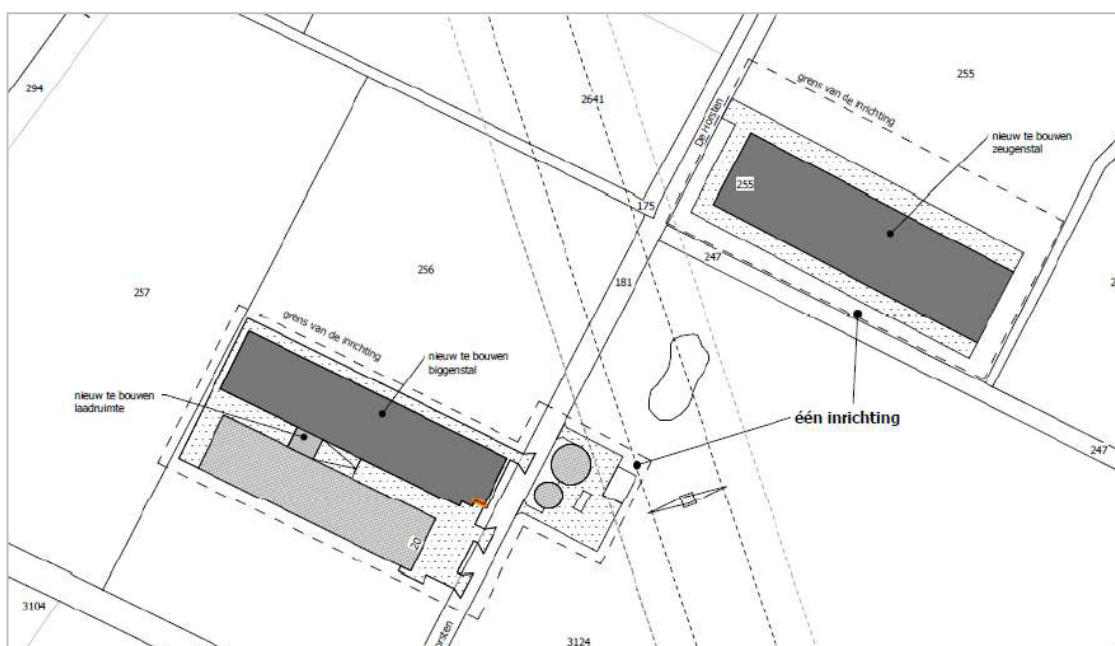
De woonkern Egchel ligt op een afstand van 1,5 km. De omgeving van het plangebied bestaat overwegend uit agrarische gronden, intensieve veehouderijen en een enkele burgerwoning. Het plangebied wordt aan de zuidzijde begrensd door de Melkweg. De Horsten loopt door het midden van het plangebied. Ten noordwesten van het plangebied en ten oosten van het plangebied zijn nog een tweetal andere grote intensieve veehouderijen gelegen en verder wordt het plangebied omringt door onbebouwde landbouwgronden en doorkruist door een 380kV hoogspanningsleiding met daaronder een onbebouwd perceel met een ven dat dient als waterbergingsvoorziening. Zie luchtfoto's in figuur 4.

Conform regels in het Barro moet de hoogspanningsverbinding worden opgenomen in het bestemmingsplan, zodat deze planologisch wordt verankerd.

2.3 Planvoornemen

De eigenaar van deze locatie(s) heeft in 2012 een gedeelte van zijn varkenshouderij aan de Jacobusstraat verplaatst naar De Horsten 20, bestaande uit een biggenstal en twee mestsilos zoals te zien op de oude luchtfoto's in figuur 2. Deze gedeeltelijke bedrijfsverplaatsing heeft plaatsgevonden op basis van de gebiedsvisie voor het landbouwontwikkelingsgebied Egchelse Heide (LOG Egchelse Heide).

De varkenshouderij aan De Horsten wordt ontwikkeld in fases. In 2012 en 2020 is een omgevingsvergunning verleend voor twee biggenstallen op De Horsten 20 en een nieuwe zeugenstal op De Horsten 17. Deze uitbreidingen zijn feitelijk gerealiseerd. Zie de luchtfoto's in figuur 4.



Figuur 3: Situatieschets vergunde, reeds gerealiseerde stallen en mestsilos



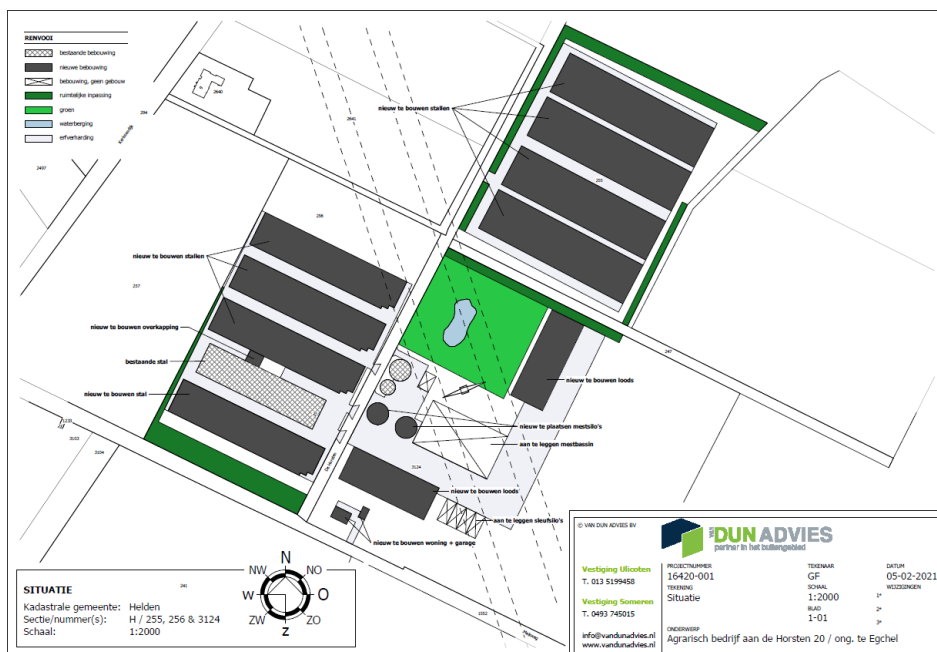
Figuur 4: Luchtfoto's bestaande varkenshouderij. Linkse foto biggenstallen op De Horsten 20. Rechtse foto zeugenstal op De Horsten 17. In het midden de mestsilos en waterbergingsvoorziening (Bron: App Slagboom en Peeters, obliekviewer, 22 april 2022)

De ondernemer heeft een totaal bedrijfsontwikkelingsplan dat komende 10 jaar in fasen gerealiseerd zal worden. Het planvoornemen ziet toe op dit totale plan. Hiervoor is door de provincie Limburg al een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming verleend. Deze vergunning is onherroepelijk en kan één op één ingepast worden in het bestemmingsplan waardoor geen Passende beoordeling nodig is.

De huidige planologische kaders en regelingen bevatten geen rechtstreekse mogelijkheden voor de nog gewenste uitbreidingen. Daarom wordt voor het totale plan een kaderstellend bestemmingsplan opgesteld.

Het toekomstplan voor de komende 10 jaar bestaat uit:

- Drie nieuwe biggenstallen op De Horsten 20 en drie nieuwe zeugenstallen op De Horsten 17.
- Uitbreiding van de capaciteit van de mestsilos en een nieuw mestbassin. Dit ten behoeve van de bewerking van mest die binnen het plangebied wordt geproduceerd én eigen mest die op de locatie aan de Jacobusstraat wordt geproduceerd (scheiden van de dunne en dikke fractie, verwerkingscapaciteit maximaal 35.000 m³ per jaar). De mest zal worden bewerkt in een nieuw te bouwen loods.
- Een voerloods voor het mengen en bereiden van voer en enkele nieuwe sleufsilo's.
- Huisvesting voor 8 arbeidsmigranten die op het eigen bedrijf werkzaam zijn.
- Een nieuwe bedrijfswoning, gericht op de Melkweg.



Figuur 5: Situatieschets totaal bedrijfsontwikkelingsplan De Horsten Egchel (tevens opgenomen als bijlage 2)

Om de realisatie van het totale bedrijfsontwikkelingsplan in fasen te faciliteren wordt voor het totale plan een kaderstellend bestemmingsplan opgesteld. In dit bestemmingsplan zal in de regels voor een aantal aspecten een normering, plafond of voorwaardelijke verplichting opgenomen worden die dan verder uitgewerkt moeten worden in de aanvraag om een omgevingsvergunning.

Uitbreiding varkensstallen

Naast de gerealiseerde, vergunde stallen maakt het bestemmingsplan nog drie nieuwe biggenstallen en drie nieuwe zeugenstallen planologisch mogelijk. Het totaal aantal varkens bedraagt na volledige realisatie: 33.120 gespeende biggen, 5.000 (op)fokzeugen en 16 dekberen. In de volgende tabel is de dierbezetting van het totale bedrijfsontwikkelingsplan opgenomen.

Tabel 1: Dierbezetting totale bedrijfsontwikkelingsplan De Horsten 20 en 17 Egchel

Stal	Aantal	Diersoort	Huisvestingsstelsel
1 (bestaand)	6.240	Gespeende biggen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
2 (vergund)	6.720	Gespeende biggen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
3 (nieuw)	6.720	Gespeende biggen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
4 (nieuw)	6.720	Gespeende biggen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
5 (vergund)*	150	Opfokzeugen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
	265	Kraamzeugen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
	835	Guste en dragende zeugen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
	4	Dekberen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
6 (nieuw)	150	Opfokzeugen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
	265	Kraamzeugen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
	835	Guste en dragende zeugen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
	4	Dekberen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
7 (nieuw)	150	Opfokzeugen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
	265	Kraamzeugen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
	835	Guste en dragende zeugen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
	4	Dekberen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
8 (nieuw)	6.720	Gespeende biggen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
9 (nieuw)	150	Opfokzeugen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
	265	Kraamzeugen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
	835	Guste en dragende zeugen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6
	4	Dekberen	Gecombineerd luchtwassysteem BWL 2010.02.V6

*: Ten opzichte van de huidige omgevingsvergunning wordt de bezetting in de stal gewijzigd

Alle stallen zijn / worden voorzien van een gecombineerd luchtwassysteem met watergordijn en biologische wasser met een emissiereductie van 85% ammoniak, 45% geur en 80% fijn stof (inmiddels met code BWL 2010.02.V7).

Tabel 2: Stalemissies totale bedrijfsontwikkelingsplan De Horsten 20 en 17 Egchel

Stof	Emissie
Ammoniak	7.077,48 kg/jaar
Geur	200.820,8 OUE/s
Fijnstof (PM ₁₀)	666,8 kg/jaar

Bewerking van mest

Op de locatie vindt mestbewerking (mestscheiding) plaats van de ter plaatse geproduceerde mest (aanvoer via pijpleidingen). Ook wordt hier mest bewerkt afkomstig van Jacobusstraat 42, een andere locatie van dezelfde ondernemer, omdat De Horsten op grotere afstand van de bebouwde kom ligt (aanvoer per as).

Als op deze locatie verder uitgebreid wordt in dierplaatsen zal de mestbewerkingscapaciteit en de opslagcapaciteit ook moeten worden uitgebreid. De totale mestbewerkingscapaciteit is voorzien op maximaal 35.000 m³ per jaar.

De extra mestopslagcapaciteit zal worden gerealiseerd middels de aanleg van een mestbassin en enkele mestsilo's. Omdat de mestbewerkingscapaciteit toeneemt zal de mestbewerking in pandig gaan plaatsvinden in een nieuwe loods. Alle voorzieningen voor mestbewerking worden gerealiseerd aan de zijde van de aanwezige mestsilo's.

Voerloods, sleufsilos en loods

Vanwege de bedrijfsomvang loont het om ter plaatse zelf droogvoer te mengen. Hiervoor is men voornemens om een voerloods en enkele sleufsilos te realiseren waar enkelvoudige grondstoffen en premixen worden opgeslagen. In de loods worden deze producten gemengd, waarna het voer naar de stallen wordt getransporteerd. Deze loods wordt nabij de bestaande mestsilo's gerealiseerd. In de loods wordt alleen droogvoer gemengd voor het eigen bedrijf aan De Horsten.

Huisvesting arbeidsmigranten

Op de locatie is huisvesting voor maximaal 8 arbeidsmigranten beoogd. Deze werknemers zullen werkzaam zijn op het eigen varkensbedrijf. Om goede huisvesting te kunnen bieden wordt afzonderlijke huisvesting tegen de voerloods gerealiseerd. Hiervoor is nog geen concreet bouwplan uitgewerkt.

Bedrijfswoning

Binnen het LOG is per nieuwvestiging één bedrijfswoning toegestaan. Bij de voormalige veehouderij op het adres Melkweg 22 was een bedrijfswoning aanwezig. Deze veehouderijlocatie is gesaneerd en de bedrijfswoning is in 2014 gesloopt (*bron: www.topotijdreis.nl*). Deze bedrijfswoning was gesitueerd binnen het plangebied, tegenover de eerste biggenstal waarvoor in 2012 vergunning is verleend. In de omgevingsvergunning fase 2 van 2020 is een bedrijfswoning vergund op De Horsten 20. Tot op heden is hier nog geen nieuwe bedrijfswoning herbouwd. Het plan is nu om de nieuwe bedrijfswoning met bijgebouw aan de zuidzijde van het plangebied te realiseren, ten oosten van De Horsten 20 en met de voorzijde gericht op de Melkweg (ter hoogte van voormalige Melkweg 22).

3 Beleidskaders

In dit hoofdstuk worden de relevante ruimtelijke beleidskaders voor het LOG Egchel kort toegelicht. In het MER zal een totaal overzicht van relevant landelijk, provinciaal en gemeentelijk beleid worden opgenomen, waarbij de essentie en de relatie met het bestemmingsplan wordt beschreven.

POL 2014

Het POL 2014 is op 12 december 2014 vastgesteld. In het POL staat de ambitie voor de provincie Limburg weergegeven voor wat betreft de (fysieke) kwaliteit van het leef- en vestigingsklimaat en hoe deze behouden en versterkt kan worden. Belangrijke uitdagingen zijn het faciliteren van innovatie, het aantrekkelijk houden van de regio voor jongeren en arbeidskrachten, het versnellen van de energietransitie, de fundamenteel veranderde opgaven op het gebied van wonen en voorzieningen, de leefbaarheid van kernen en buurten en het inspelen op de klimaatverandering.

Afhankelijk van de bestemmingen en aanduidingen op de kaarten van het POL, kan een bepaalde locatie zich ontwikkelen. De volgende thematische kaarten zijn opgenomen in het POL: Zoning Limburg, Limburg Regionaal, Economie, Infrastructuur en bereikbaarheid, energie, Wonen en leefbaarheid, Natuur, Maasvallei, Regionaal water, Landschap en cultuurhistorie, Landbouw en Ondergrond. Op de kaart 'Landbouw' heeft de projectlocatie de aanduidingen 'Buitengebied' en 'Ontwikkelingsgebied intensieve veehouderij' gekregen, zie onderstaande afbeelding. Binnen de andere kaarten zijn er geen specifieke aanduidingen opgenomen.



Figuur 6: Kaart Landbouw, POL 2014

Binnen het ontwikkelingsgebied intensieve veehouderij staat de ontwikkeling van de intensieve veehouderij voorop. In deze zones is nieuwvestiging van veehouderijen mogelijk. Regels over ontwikkelingen van veehouderijen zijn opgenomen in de Omgevingsverordening Limburg 2014.

Omgevingsverordening Limburg 2014

De provinciale omgevingsverordening Limburg 2014 is opgebouwd uit verschillende hoofdstukken. De belangrijkste hoofdstukken waar de beoogde ontwikkeling mee te maken heeft zijn hoofdstuk 2 (Ruimte) en hoofdstuk 3 (Natuur). Deze hoofdstukken worden hieronder kort toegelicht. Andere hoofdstukken zijn specifiek van belang op locaties waar de aanduidingen zijn gelegen. Hier is in op betreffende locatie geen sprake van.



Figuur 7: Uitsnede kaart thema landbouw, veehouderij; Omgevingsverordening Limburg 2014

In hoofdstuk 2 zijn regels opgenomen voor ruimtelijke ontwikkelingen die worden verankerd in een bestemmingsplan of omgevingsvergunning. Er zijn regels opgenomen voor stedelijke ontwikkelingen, ontwikkelingen nabij natuurgebieden en ontwikkelingen voor de intensieve veehouderij en glastuinbouwbedrijven. Omdat de beoogde ontwikkeling betrekking heeft op uitbreiding/vestiging van een varkenshouderij wordt getoetst aan de voorwaarden die zijn opgenomen in paragraaf 2.11. Ten behoeve van deze paragraaf is de kaart met thema Landbouw, veehouderij van toepassing. Op deze kaart is de projectlocatie gelegen binnen de aanduiding 'ontwikkelingsgebied intensieve veehouderij'. Binnen deze aanduiding is nieuwvestiging en uitbreiding van een intensieve veehouderij toegestaan.

Provinciale regels inzake bescherming van Natura 2000-gebieden zijn opgenomen in paragraaf 3.1. In deze paragraaf zijn met name verplichtingen gesteld voor stalsystemen bij nieuwe stallen. Door te verplichten dat nieuwe stallen worden voorzien van emissiearme systemen die verdergaan dan de nationale regels wordt de stikstofdepositie binnen de Natura 2000-gebieden beperkt wat een positief effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van habitats binnen de gebieden. Voor varkenshouderijen is in deze paragraaf opgenomen dat nieuwe stallen een minimale ammoniakreductie moeten bewerkstellingen van 85%. Doordat bestaande en nieuwe stallen te voorzien van een gecombineerd luchtwassysteem met 85% ammoniakreductie wordt aan deze voorwaarde voldaan. De overige paragrafen in hoofdstuk 3 zijn niet relevant voor de beoogde ontwikkelingen en worden om deze reden niet nader toegelicht.

Structuurvisie Buitengebied Peel en Maas

Op 20 december 2011 is door de gemeenteraad van Peel en Maas de structuurvisie 'Buitengebied Peel en Maas' vastgesteld. Deze structuurvisie is een overkoepelend document bestaande uit verschillende deelaspecten. Volgens de structuurvisie ligt de planlocatie in grootschalige open ontginningslandschap. Binnen dit landschap is ontwikkeling van landbouwbedrijven mogelijk mits ook rekening wordt gehouden met de landschappelijke kwaliteiten. De locatie ligt ook binnen het landbouwontwikkelingsgebied waar de ontwikkelingsmogelijkheden primair gericht zijn op agrarische bedrijvigheid. Hier is uitbreiding en nieuwvestiging van agrarische bedrijven mogelijk. Het archeologiebeleid is ook opgenomen binnen de structuurvisie. De projectlocatie ligt in een gebied met een lage archeologische verwachtingswaarde. Nader archeologisch onderzoek is voor de beoogde ontwikkeling niet nodig.

Structuurvisie Intensieve veehouderij en Glastuinbouw buitengebied

In de gemeentelijke structuurvisie 'Intensieve veehouderij en Glastuinbouw buitengebied' zijn de hoofdlijnen voor het te voeren ruimtelijke beleid voor de sectoren intensieve veehouderij en glastuinbouw opgenomen. Nieuwe initiatieven in deze sectoren worden getoetst aan dit beleidskader. De hoofdlijn van het beleid zijn om ontwikkelingsruimte te geven aan bedrijven op duurzame locaties op afstand van de kernen. Voor intensieve veehouderijen worden de meeste mogelijkheden geboden in de aanwezige LOG's binnen de gemeente. Dit komt voor uit het provinciaal beleid en de reconstructieplannen. Ook nieuwvestiging van intensieve veehouderijen binnen het LOG is mogelijk. De beoogde ontwikkeling van de intensieve veehouderij vindt plaats binnen het LOG Egchelse Heide. Voor dit gebied wordt ruimte gegeven aan de ontwikkeling van intensieve veehouderijen.

Structuurvisie gebiedsontwikkeling Egchel

Specifiek voor het buitengebied ten zuiden van Egchel heeft de gemeente op 7 februari 2012 de structuurvisie 'Gebiedsontwikkeling Egchel' vastgesteld. Deze structuurvisie geeft aan welke ontwikkelingen binnen het gebied toelaatbaar en wenselijk zijn. De doelstelling van deze gebiedsontwikkeling is op de leefbaarheid van het dorp Egchel te behouden. Het woon- en leefklimaat in de kern dient minimaal gelijk te blijven. Nieuwvestiging van veehouderijen is mogelijk mits andere knelpunten in de gemeente worden opgelost.

Gebiedsvisie LOG Egchelse Heide

Specifiek voor het Landbouwontwikkelingsgebied Egchelse Heide heeft de gemeente een gebiedsvisie opgesteld. In deze visie is de ambitie van de gemeente voor het gebied beschreven. Daarnaast worden ook de landschappelijke randvoorwaarden voor ontwikkelingen binnen het gebied geschetst.

Besluit verbrede gebruiksmogelijkheden LOG Egchelse Heide

Door de gemeenteraad van Peel en Maas is op 29 september 2015 een besluit genomen over de invulling van het LOG Egchelse Heide. In dit besluit worden verbrede mogelijkheden mogelijk gemaakt voor het LOG. Dit naar aanleiding van de ontwikkeling in de intensieve veehouderij en vernietiging van het bestemmingsplan voor het LOG door de Raad van State. Als gevolg van dit besluit is het aan de gemeente om een nieuw bestemmingsplan voor te bereiden waarbij rekening wordt gehouden met de voorwaarden uit het besluit. Een van de voorwaarden is dat het bouwvlak per kavel niet meer mag bedragen dan maximaal 4 hectare waarbij aansluiting wordt gezocht met het bestemmingsplan 'Buitengebied'.

Kwaliteitskader Buitengebied Peel en Maas

Binnen de gemeente Peel en Maas dienen ruimtelijke ontwikkelingen ook bij te dragen aan de kwaliteit van het buitengebied. Om hiervoor handvaten te geven is het kwaliteitskader Buitengebied Peel en Maas vastgesteld. Bij iedere ontwikkeling dient ook een bijdrage te worden geleverd aan het omliggende landschap en milieu. Ruimtelijke ontwikkelingen moeten passend binnen de omgeving worden ingericht. Als richtlijn is opgenomen dat 10% van de oppervlakte van het bouwvlak gebruikt dient te worden voor de landschappelijke inpassing.

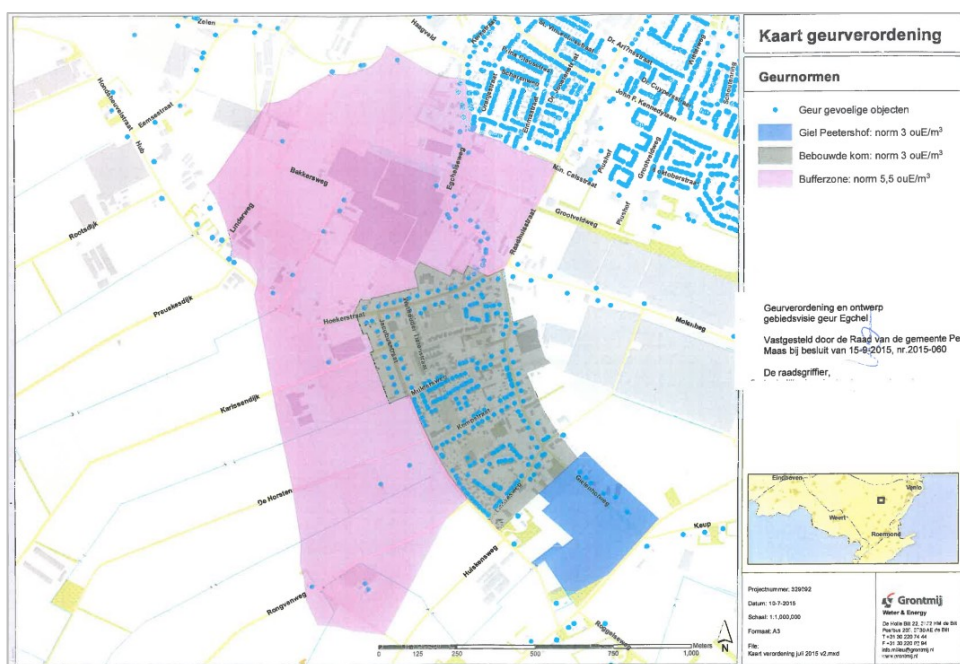
Beleid huisvesting arbeidsmigranten

De gemeente Peel en Maas zet zich in voor goed wonen, werken en samenleven van en met de arbeidsmigrant. In 2021 is nieuw beleid voor huisvesting arbeidsmigranten vastgesteld. Nieuwe initiatieven zijn welkom voor lokale bedrijven en de werknemers die in hoofdzaak in die bedrijven werken. De passende schaal daarbij is maximaal 80 plaatsen en de ideale locatie is buiten de kernen. Voor buurtbewoners én arbeidsmigranten moet sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en er moet sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening.

Het beleid neemt geen voorschot op welke specifieke aspecten een rol spelen in de beoordeling van een concreet initiatief, maar het gaat om de leefbaarheid voor de mensen in de (directe) omgeving, de dorpen of buurtschappen waar een concreet initiatief op afstraalt én de arbeidsmigranten zelf, die moet voldoende goed zijn en blijven. Leefbaarheid is breder dan de eis van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor buurtbewoners en migranten. Het gaat ook om de draagkracht die de omgeving heeft in relatie tot de aanwezige huisvestingsvoorzieningen. De gemeente beoordeelt of een concreet initiatief om arbeidsmigranten te huisvesten in alle redelijkheid op de juiste plek terecht komt. Het is aan de initiatiefnemer om te motiveren dat dit zo is.

Verordening geurhinder en veehouderij

De gemeente Peel en Maas heeft sinds 1 oktober 2015 de Verordening op grond van de Wet geurhinder en veehouderij voor Egchel en woonwijk Giel Peetershof in werking. Deze verordening is op 29 september 2015 door de gemeenteraad vastgesteld en legt normen op die betrekking hebben op de voorgrondbelasting van geur. Deze verordening is opgesteld voor het gebied rondom de kern Egchel, om het woon- en leefklimaat in deze kern en het aansluitende ontwikkelgebied te borgen. Deze geurverordening stelt een geurnorm van 5,5 Ou voor een bufferzone tussen de kern Egchel en het LOG Egchel. Deze bufferzone is aangeduid op een bijbehorende kaart. Verder gelden de landelijke geurnormen van 3 Ou voor de bebouwde kom en 14 Ou in het buitengebied.



Figuur 8: Kaart bij Verordening op grond van de Wet geurhinder en veehouderij voor Egchel en Giel Peetershof

Aan deze geurverordening ligt de Gebiedsvisie geur in het kader van de gebiedsontwikkeling Egchel ten grondslag. Voor de kern Egchel is vastgelegd dat de leefbaarheid in het dorp voorop staat en dat het woon- en leefklimaat minimaal gelijk moet blijven (peildatum is 22 december 2008): een milieukwaliteit van 'redelijk goed'.

Milieukwaliteit	Geurgehinderden	Voorgrondbelasting (Een-bron situatie)	Achtergrondbelasting (Meer-bron situatie)
		98 percentiel OU_e/m^3	98 percentiel OU_e/m^3
Zeer goed	< 5%	< 1.5	< 3.1
Goed	5 -10%	1.5 – 3.8	3.1 -7.4
Redelijk goed	10 – 15%	3.8-6.6	7.4 - 13.1
Matig	15 – 20%	6.6 - 10	13.1 - 20
Tamelijk slecht	20 – 25%	10 - 14.2	20 - 28.3
Slecht	25 – 30%	14.2 - 19.2	28.3 - 38.5
Zeer slecht	30 – 35 %	19.2 - 25.3	38.5 - 50.7
Extreem slecht	35 - 40 %	25.3 - 32.8	> 50.7

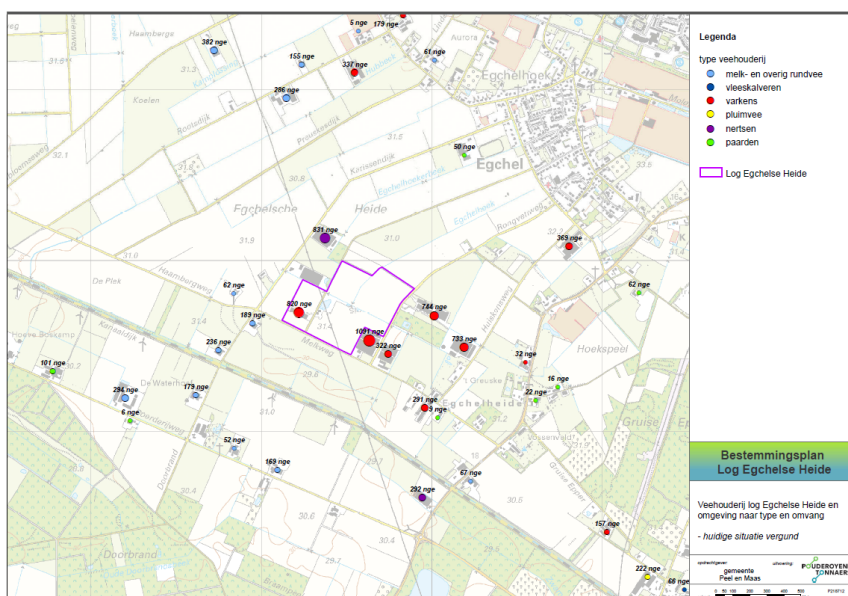
Milieukwaliteitscriteria voor geurhinder (gebaseerd op Bijlage 6 en 7 Handreiking bij Wet geurhinder en veehouderij)

Via een systematiek van het percentage geurgehinderden (kolom 2) is een indeling gemaakt in milieukwaliteiten (kolom 1). Om gevoel te krijgen welke waarden hangen aan de milieukwaliteit/percentage geurgehinderden is een koppeling gemaakt met de voor- en achtergrondbelasting van de locatie (kolom 3 en 4).

4 Werkwijze milieubeoordeling

4.1 Plangebied en studiegebied

In het MER wordt onderscheid gemaakt in het plangebied en in het studiegebied. Het plangebied bestaat uit de locatie voor het totale bedrijfsontwikkelingsplan van de varkenshouderij waarvoor het bestemmingsplan wordt opgesteld. De effecten van de m.e.r.-(beoordelings)plichtige activiteiten reiken verder dan de grens van het plangebied. Bij de beschrijving van de mogelijke effecten voor met name emissie gerelateerde milieuthema's zal sprake zijn van een groter beïnvloedingsgebied dan het plangebied. De omvang van studiegebied verschilt daarom per milieuthema en is gelijk aan of ruimer dan het plangebied. Ook zullen de grensoverschrijdende effecten in het MER worden onderzocht. In de omgeving van het plangebied liggen ook veehouderijen, zie volgend figuur. De emissies van deze veehouderijen worden voor de cumulatieve milieueffecten betrokken in het MER.



Figuur 9: Veehouderij naar type en omvang in de omgeving van het plangebied (Bron: BVB Limburg)

De nertsenhouderijen aan de Karissendijk 7 en 9 zijn beëindigd vanwege het landelijke, vervroegde verbod op pelsdierenhouderij en staan momenteel te koop. De nieuwe functie en bestemming van beide locaties is nog niet bekend en de milieuvergunning is nog niet ingetrokken, waardoor in het MER ten aanzien van cumulatieve effecten nog uitgegaan moet worden van de aanwezige vergunde rechten. Dit is met name ten aanzien van de achtergrondbelasting van geur relevant.

Het naastgelegen varkensbedrijf is ook in ontwikkeling en heeft een aanvraag omgevingsvergunning in procedure. Hierover heeft nog geen besluitvorming plaatsgevonden dus valt dit niet onder de autonome ontwikkeling. Deze aangevraagde situatie wordt in het MER bij het planvoornemen wel betrokken ten aanzien van de achtergrondbelasting geur en eventueel andere relevante cumulatieve effecten.

4.2 Planhorizon

Omdat voor een bestemmingsplan een planhorizon van tien jaar geldt, geldt als planhorizon voor de alternatieven en de autonome ontwikkeling in het MER de situatie anno 2032.

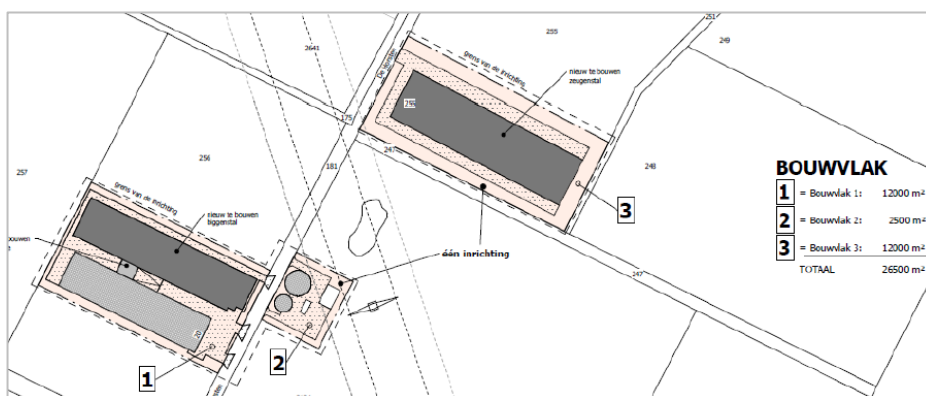
4.3 Referentiesituatie

Voor het op te stellen MER is het van belang om te bepalen wat de bestaande, legale situatie is in het plangebied en welke autonome ontwikkelingen zijn voorzien. Dit zijn de voorzienbare ontwikkelingen waarover al besluitvorming heeft plaatsgevonden. Hiermee wordt de referentie vastgelegd als uitgangspunt voor het bepalen van de maximale effecten die mogelijk zijn bij het vaststellen van de ontwikkelingsmogelijkheden van de veehouderij binnen het plangebied.

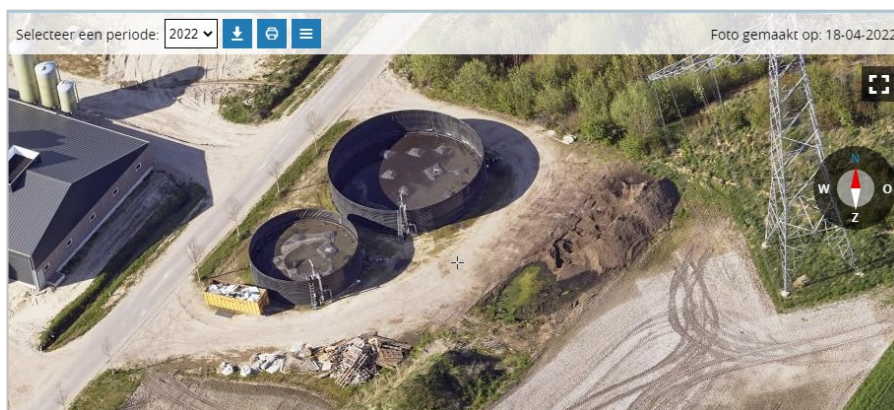
De vigerende omgevingsvergunning van 2020 vormt het uitgangspunt bij het bepalen van de referentiesituatie, uitgaande van het feit dat de vergunde stallen met mestsilos conform deze vergunning in de bestaande situatie opgericht en in werking zijn.

De bestaande situatie bestaat uit drie deelgebieden met een totaal oppervlak van 26.500 m² :

- Twee biggenstallen in deelgebied 1 aan De Horsten 20, zie luchtfoto figuur 4 in par.2.2;
- Een zeugenstal in deelgebied 3 aan De Horsten 17, zie luchtfoto figuur 4 in par.2.2;
- Twee mestsilos met rondom verharding in deelgebied 2, zie luchtfoto volgend figuur 11.
- Tussen deelgebied 2 en 3 ligt een onbebouwd stuk grond met een ven. Dit perceel fungeert als waterbergingsvoorziening en heeft voldoende capaciteit voor het bestaand verhard oppervlak. In de gebiedsvisie LOG Egchelse Heide is deze retentievoorziening al beschreven.
- Rondom de gerealiseerde stallen en mestsilos zijn de gronden binnen het plangebied nog in gebruik als landbouwgrond.



Figuur 10: Bestaande situatie van de varkenshouderij aan De Horsten met weergave van de drie deelgebieden



Figuur 11: Luchtfoto mestsilo's deelgebied 18 april 2022 (bron: App Slapboom en Peeters, Obliekviewer)

Dierbezetting en stalemissies

De dierbezetting en stalemissies in de bestaande situatie, conform de omgevingsvergunning van 2020 is opgenomen in tabel 1. Alle stallen zijn voorzien van een gecombineerde luchtwasser (BWL 2010.02.V7) met watergordijn en biologische wasser met een emissiereductie van 85% ammoniak, 45% geur en 80% fijn stof.

Tabel 1: Stalemissies in de bestaande situatie

<i>Rav code</i>	<i>Diersoort</i>	<i>Aantal</i>	<i>Ammoniak emissie [kg NH3]</i>	<i>Geur emissie [Ou]</i>	<i>Fijnstof emissie [gr PM10]</i>
<i>De Horsten 20</i>					
D1.1.15.4	Gespeende biggen	12.960	1.296	55.728	194.400
<i>De Horsten 17</i>					
D1.1.15.4	Gespeende biggen	689	68,9	2.962,7	10.335
D3.2.15.4	Opfokzeugen	50	22,5	635	1.550
D1.2.17.4	Kraamzeugen	212	275,6	3.243,6	6.784
D1.3.12.4	Guste en dragende zeugen	635	400,05	6.540,5	22.225
D2.4.4	Dekberen	2	1,66	20,6	72
Totaal			2.064,71	69.130,4	235.366

Mestsilo's met verharding voor mestscheiding

De verharding wordt gebruikt voor het bereiken van de mestsilo's en de plaatsing van een (mobiele) mestscheider. Er is toestemming om ter plaatse maximaal 12x per jaar mest te scheiden in een dunne en dikke fractie. Behalve de ter plaatse geproduceerde drijfmest, wordt hier ook drijfmest van een andere locatie van de eigenaar opgeslagen en gescheiden, waardoor de mestscheiding van dat bedrijf op grotere afstand van de bebouwde kom plaatsvindt. Er wordt hier geen mest van derden opgeslagen en bewerkt.

De dunne fractie wordt verpompt naar de mestsilo en de dikke fractie wordt tijdelijk opgeslagen in de opslagvoorziening. De grootste mestsilo heeft een opslagcapaciteit voor maximaal 1.092 m3 drijfmest. De dunne fractie wordt na scheiding opgevangen in de kleinere mestsilo van maximaal 535 m3. De dikke fractie is na scheiding stapelbaar en hiervoor is 250 m3 opslag toegestaan en aanwezig.

De silo's zijn verplicht afgedekt met een drijfdak om emissies te beperken, conform de algemene regels in het Activiteitenbesluit. Omdat de mobiele mestscheider in de open lucht wordt geplaatst treden hierbij tijdelijke piekmissies van ammoniak, geur en geluid op.

Verkeer

De Horsten is een verharde weg tot aan de inrit van zeugenlocatie en wordt ontsloten aan de Melkweg aan de zuidzijde. Deze weg wordt niet door doorgaand verkeer gebruikt. Via de Melkweg zijn de provinciale wegen N562 en N275 goed bereikbaar. Het aan- en afrijdend verkeer bestaat hoofdzakelijk uit vrachtwagens voor transport van voer, varkens en mest. Naast aan- en afvoer van producten en goederen vinden er ook tussen de varkenshouderijlocaties transportbewegingen plaats. De biggen die worden geboren in de zeugenstal worden bijvoorbeeld met een vrachtwagen naar de biggenstallen getransporteerd. Dit transport gaat over De Horsten. Het aantal vervoersbewegingen in de bestaande situatie bedraagt maximaal:

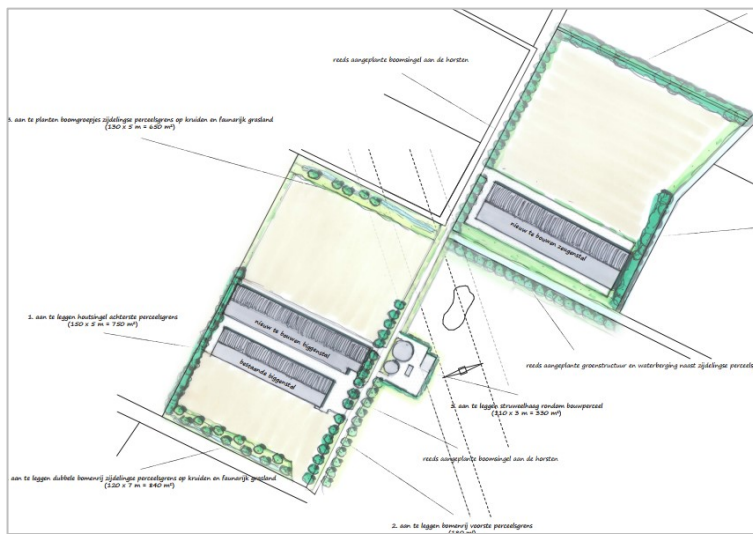
- 30 vrachtwagens per week (360 zware voertuigen per jaar)
- 25 personenauto's per week (300 lichte voertuigen per jaar)

Landschappelijke inpassing

Het landschapsplan dat onderdeel uitmaakt van de omgevingsvergunning van 2020 is feitelijk gerealiseerd en omzoomd ook de percelen die in de toekomstige fasen nog moeten worden vergund en ontwikkeld, ofwel het plangebied waar dit MER voor opgesteld wordt.

De landschapselementen bestaan vooral uit groensingels langs de perceelsgrenzen en laanbomen langs de wegen. Hiermee blijft het voor het gebied kenmerkende grootschalige, open ontginningslandschap behouden en is passend binnen het landschappelijk raamwerk zoals beschreven in de gebiedsvisie voor het LOG. In figuur 12 een uitsnede opgenomen van de schets van het landschappelijke inpassingsplan.

Een groot deel van de landschappelijke inpassing bestaat uit nog jonge beplanting en bomen en heeft enkele jaren tijd, onderhoud en beheer nodig om tot volledige ontwikkeling te komen. De werkwijze is vastgelegd in het onderhoudsplan landschappelijke inpassing dat onderdeel uitmaakt van de omgevingsvergunning van 2020 (*Landschapsplan, projectnummer 16420-BA010/18307-AA005, laatst gewijzigd 17 december 2019, ingediend 20 december 2019 en het Onderhoudsplan landschappelijke inpassing, kenmerk FA/16420.BA010/418502, laatst gewijzigd 15 januari 2020, ingediend 30 januari 2020*).



Figuur 12: Landschappelijke inpassingsplan behorend bij de omgevingsvergunning 2020

Ammoniak / stikstof

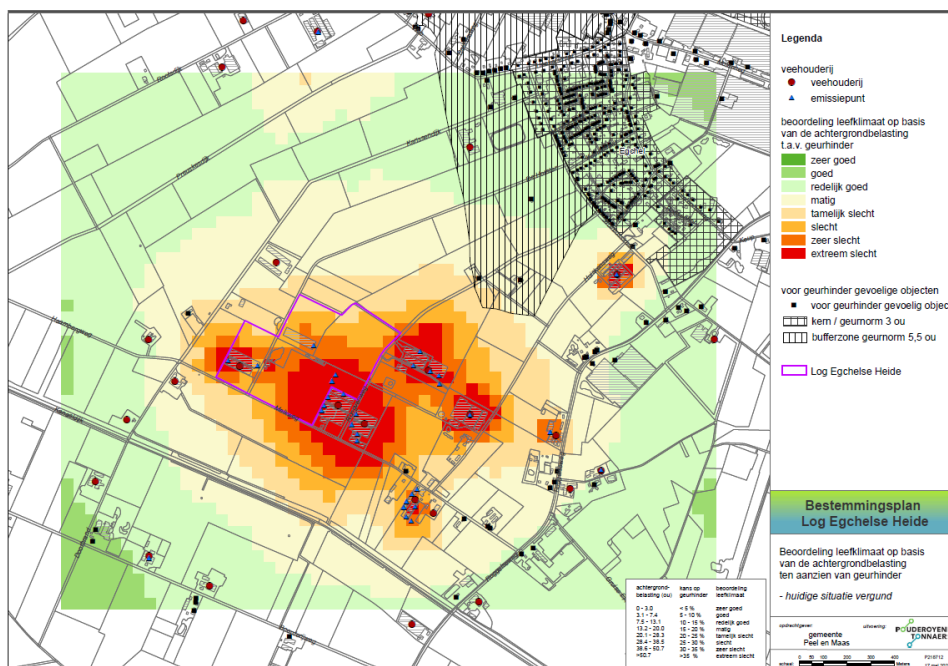
Voor het totale bedrijfsontwikkelingsplan is een rechtsgeldige, onherroepelijke vergunning art. 2.7 lid 2 Wet natuurbescherming aanwezig (*Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg van 20 augustus 2020, zaaknummer 2018-206531*). Deze vergunning is ‘passend beoordeeld’ en verleend op basis van de 1 oktober 2015 verleende, onherroepelijke Nbwet-vergunning voor De Horsten 20 (zaaknummer 2014-0012 met kenmerk 2015/71566). Deze Nbwet-vergunning van 2015 was ten tijde van de passende beoordeling al aantoonbaar feitelijk gerealiseerd en voldeed daarmee aan de beleidsregels voor interne saldering.

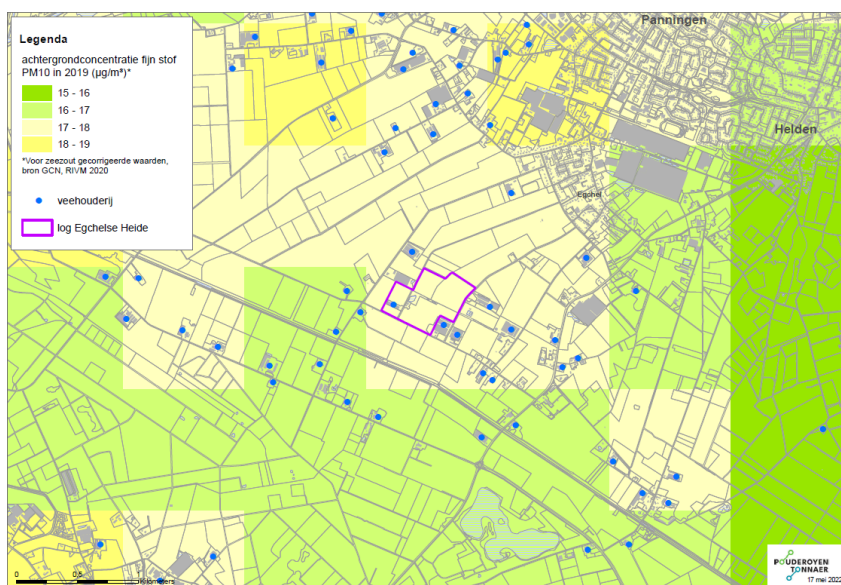
De natuurvergunning heeft betrekking op een emissie van 7.077,58.kg NH₃/jaar uit stallen en 13,58 kg NO_x/jaar door verkeer, gebaseerd op de in 2020 geldende emissiefactoren. Deze vergunning heeft betrekking op de vergunde dieren aantallen met stalsystemen en niet op de stikstofemissies en -deposities. De gehanteerde emissiefactoren voor ammoniak zijn nog steeds actueel. De emissiefactoren voor voertuigen zijn licht gedaald. In de referentie MER (bestaande situatie) wordt slechts 2.065 kg NH₃/jaar vanuit stallen uitgestoten.

De depositieberekeningen, die ten grondslag liggen aan deze natuurvergunning en de hiervoor uitgevoerde passende beoordeling, zijn uitgevoerd met een oude versie Aerius Calculator V2019. In het MER wordt de vergunde stikstofdepositie op Natura2000 gebieden op basis van de vergunde activiteiten worden herberekend met de meest actuele emissiefactoren en laatste versie van Aerius Calculator. Hierin zullen ook de buitenlandse Natura2000 gebieden worden betrokken; in de Wnb-vergunning van 2020 staat opgenomen dat significante negatieve effecten op de Duitse en Belgische Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten.

De Wnb-vergunning van 20 augustus 2020 kan voor het aspect stikstof één op één ingepast worden in het bestemmingsplan in combinatie met een planregel op basis waarvan een toename in stikstofemissie en -depositie ten opzichte van deze vergunning niet wordt toegestaan. Hierdoor is voor het bestemmingsplan geen Passende beoordeling i.k.v. de Wnb meer nodig.

Het woon- en leefklimaat wordt bepaald door de achtergrondbelasting van geur. Hiervoor gelden geen normen, maar wel is in de gebiedsvisie voor het LOG bepaald dat in de woonkern Egchel geen verslechtering mag optreden ten opzichte van de situatie op 22 december 2008 (beoordeeld als een redelijk goed woon- en leefklimaat).



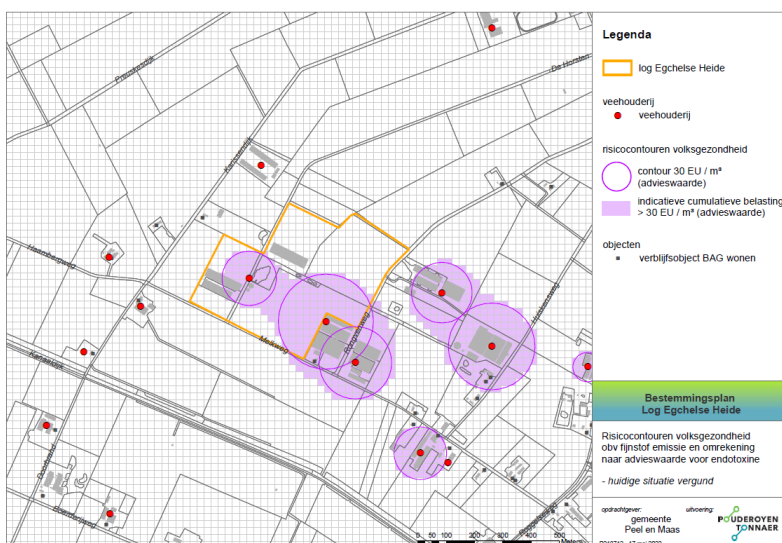


Figuur 15: Achtergrondconcentratie fijn stof PM10 in de referentie situatie (bron: GCN/RIVM 2020)

In het MER wordt een toelichting gegeven bij de milieuaspecten PM10, PM2,5 en NOx/NO2. De actuele achtergrondconcentraties worden in beeld gebracht. Verder zal de bronbijdrage aan de achtergrondbelasting van de veehouderij voor de referentie en het planvoornemen inzichtelijk worden gemaakt.

Endotoxinen

De indicatieve fijnstof-endotoxine risicocontour van de referentiesituatie is in volgend figuur in beeld gebracht, uitgaande van de totale vergunde fijnstof emissie op het middelpunt van de vergunde situatie. Op basis van deze worstcase indicatie en uitgaande van een feitelijke verspreide situering van de emissies over drie stallen en emissiepunten, wordt geconcludeerd dat er geen gevoelige objecten binnen de indicatieve, cumulatieve endotoxine risicocontour van De Horsten 20 en 17 liggen. Zie volgend figuur 16.



Figuur 16: Indicatieve, endotoxine risicocontouren in de referentie situatie – vergund 2020

4.4 Alternatieven (ontwikkelscenario's)

Voor het planMER is het van belang om de bandbreedte aan mogelijke milieueffecten in kaart te brengen. Het betreft met name de effecten die op kunnen treden bij het benutten van de planologische ruimte voor het totale bedrijfsontwikkelingsplan van deze specifieke varkenshouderij met mestbewerking en bijbehorende voorzieningen en vervoersbewegingen, de huisvesting van arbeidsmigranten en een nieuwe bedrijfswoning, binnen de begrenzings van het bestemmingsplan. Bij de ontwikkeling en effectvergelijking van alternatieven wordt aangesloten bij de uitgangspunten in de geldende beleidskaders, met name de beleidskaders die staan benoemd in hoofdstuk 3. Ook de betekenis van actuele jurisprudentie voor het planvoornemen wordt betrokken.

In het MER worden twee alternatieven / ontwikkelscenario's uitgewerkt en vergeleken met de referentiesituatie:

1. het totale ontwikkelplan (planvoornemen);
2. een alternatief ontwikkelplan dat inpasbaar is binnen de huidige milieugrenzen en beleidskaders (inpasbaar alternatief).

Omdat uit berekeningen bekend is dat in het planvoornemen de voorgrondbelasting van geur resulteert in een overschrijding van de geldende geurnorm op de burgerwoning Karissendijk 10 (zie paragraaf 4.6), is het totale ontwikkelplan in feite het maximale ontwikkelscenario dat met toepassing van de huidige geuremissiefactoren voor de luchtwassers nog niet volledig inpasbaar is binnen de geldende geurnormering. Mogelijk dat toekomstige bijstelling van de emissiefactoren voor gecombineerde luchtwassers wel voldoende geurruimte biedt om het hele plan te realiseren, maar op korte termijn is het niet de verwachting dat de emissiefactoren voor gecombineerde luchtwassers worden verlaagd. Het is echter ook de bedoeling om het plan in fasen binnen een tijdsbestek van ongeveer 10 jaar te realiseren.

Het alternatief, inpasbaar ontwikkelplan (inpasbaar is binnen huidige milieugrenzen) geeft inzicht in de bedrijfsomvang en dierbezetting waarbij voldaan wordt aan alle huidige normen en beleidskaders, met name geur, maar ook andere aspecten. Dit inpasbaar alternatief zal het uitgangspunt vormen voor hetgeen rechtstreeks mogelijk gemaakt kan worden in het bestemmingsplan en welk deel van het totale ontwikkelplan alleen via een omgevingsvergunning toegestaan kan worden.

4.5 Beoordelingsschaal

De ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt door het bestemmingsplan leidt tot effecten voor het milieu. In het op te stellen Milieueffectrapport (MER) worden de effecten van de alternatieven op verschillende aspecten in beeld gebracht en vergeleken met de referentiesituatie. Per aspect worden één of meer criteria gebruikt voor de effectbeoordeling. De effecten worden kwalitatief beoordeeld met de volgende zevenpunts-beoordelingsschaal.

Score	Omschrijving
++	Zeer positief ten opzichte van de referentiesituatie
+	Positief ten opzichte van de referentiesituatie
0/+	Licht positief ten opzichte van de referentiesituatie
0	Neutraal
0/-	Licht negatief ten opzichte van de referentiesituatie
-	Negatief ten opzichte van de referentiesituatie
--	Zeer negatief ten opzichte van de referentiesituatie

4.6 Te beoordelen milieuaspecten

De voorgenomen uitbreiding van de veehouderij met mestbewerking en de oprichting van huisvesting voor arbeidsmigranten kenmerkt zich door een aantal gevolgen voor de leefomgeving en het milieu die in het MER aan de orde zullen komen. Het betreft de volgende milieuaspecten.

Tabel 3: Milieuaspecten die in het MER aan de orde komen

Aspect / thema	Beoordelingscriterium
Natuur	Ontwikkeling stikstofbelasting op natuurgebieden • Stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden (gevoelige en overbelaste habitats en leefgebieden) • Stikstofdepositie op overige natuurgebieden
	Effecten op soorten, beschermd in de Wet Natuurbescherming
Geur	Ontwikkeling geurhinder uit stallen veehouderijen • Ontwikkeling voorgrondbelasting geur • Ontwikkeling achtergrondbelasting geur (cumulatieve geurhinder)
Fijn stof	Ontwikkeling fijn stof concentraties uit stallen veehouderijen • jaargemiddelde concentratie PM₁₀ • Ontwikkeling aantal dagen overschrijding norm daggemiddelde fijn stof (PM₁₀) • Ontwikkeling concentratie zeer fijn stof (PM_{2,5})
Landschap, cultuurhistorie en archeologie	Beïnvloeding van (historische) landschappelijke patronen, objecten en elementen
	Beïnvloeding van de archeologische waarden

Geluid	Ontwikkeling geluidsbelasting door de ontwikkeling van de veehouderijactiviteiten en aan- en afrijdend verkeer.
	Wegverkeerlawaaier ter plaatse van de nieuwe huisvesting voor arbeidsmigranten.
Verkeer	Toe- of afname aantal vervoersbewegingen
	Gevolgen voor verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid
Water en bodem	Beïnvloeding van de bodemstructuur en geomorfologie
	Beïnvloeding van het grond- en oppervlaktewatersysteem
	Invloed op bodem-, grond- en oppervlaktewaterkwaliteit
	Hydrologisch neutraal ontwikkelen: hemelwaterberging
Energie en klimaat	Ontwikkeling energieverbruik en toepassing energiebesparende maatregelen
	Toepassing maatregelen klimaatadaptatie
Gezondheid	Ontwikkeling concentratie endotoxinen
	Kans op verspreiding van zoönosen
	Kwaliteit van het woon- en leefmilieu op basis van geur, fijn stof, endotoxinen en geluid

De milieueffecten voor de alternatieven worden vooral kwalitatief beoordeeld en onderbouwd, deels ondersteund met kaartmateriaal. Voor de aspecten ammoniak/stikstof, geur, fijn stof, geluid en endotoxinen vindt een kwantitatieve analyse plaats. In het planMER wordt beschreven of, en zo ja, welk type mitigerende maatregelen mogelijk zijn om optredende en ongewenste effecten te verzachten of te voorkomen. Navolgend een korte beschrijving en een eerste indicatie van deze aspecten.

Ammoniak en stikstof

In het MER wordt nader ingegaan op effecten door ammoniakemissies en stikstofemissies en de gevolgen voor beschermde natuurgebieden. Voor het totale bedrijfsontwikkelingsplan is al een onherroepelijke vergunning Wet natuurbescherming aanwezig, welke één op één ingepast zal worden in het bestemmingsplan. De Passende beoordeling t.a.v. Natura2000 gebieden heeft in deze vergunningenprocedure al plaatsgevonden. In het MER wordt hier nader op ingegaan.

Geur

De gemeente Peel en Maas heeft een geurverordening met afwijkende geurnormen voor de voorgrondbelasting in werking. In hoofdstuk 3 van deze NRD is de geurverordening kort beschreven en is de bijbehorende kaart opgenomen. In paragraaf 4.3 is de geurbelasting in de referentiesituatie weergegeven en geconcludeerd dat de referentiesituatie ruim voldoet aan de geldende geurnormen.

Emissiefactoren gecombineerde luchtwassers

Op 20 juli 2018 is de Regeling geurhinder en veehouderij (hierna: Rgv) gewijzigd¹. Deze wijziging hield verband met een onderzoek² naar de effectiviteit van gecombineerde luchtwassystemen. Bepaalde typen luchtwassystemen verwijderen minder geur dan gedacht. De emissiefactoren voor alle gecombineerde luchtwassers en één biologische luchtwasser zijn hierop verhoogd (o.b.v. 30% en 45% geurreductie i.p.v. 85% geurreductie). Gevolg is dat de geuremissie van een vergunde veehouderij met betreffende luchtwassers groter is dan waarvoor vergunning is verleend. Dit heeft tot gevolg dat de omgeving zwaarder belast wordt dan aanvankelijk is aangenomen en de milieugebruiksruimte ten aanzien van geur kleiner is geworden. De Rijksoverheid heeft aangegeven dat bij voldoende waarborg van reductiepercentages de emissiefactoren in de Rgv worden bijgesteld.

Momenteel loopt vanuit het Rijk een vervolgonderzoek naar maatregelen om het verwijderingsrendement van deze luchtwassers te verbeteren en wordt samen met enkele leveranciers van luchtwassers gewerkt aan certificering. Op basis van een certificaat zou dan in de toekomst erkenning van gecombineerde luchtwassystemen met een hoger reductiepercentage kunnen plaatsvinden.

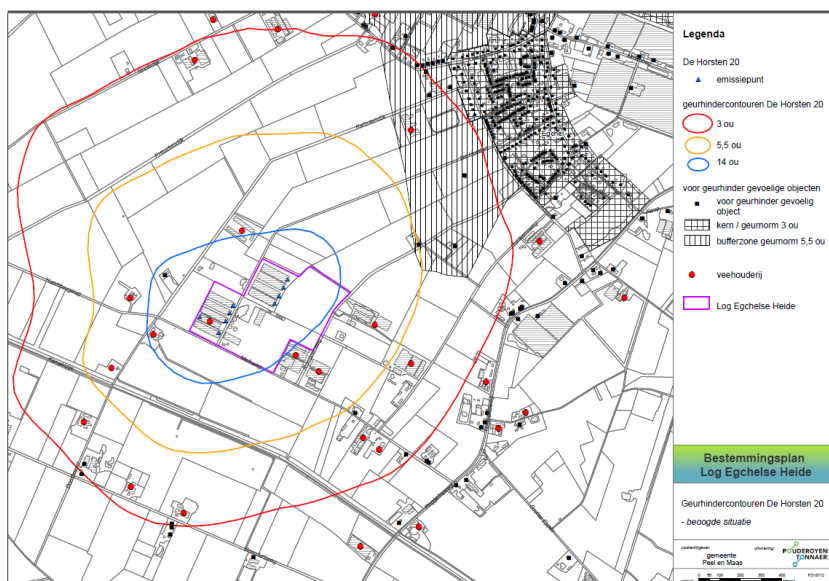
De haalbaarheid van het totale planvoornemen is voorheen bepaald op basis van de toepassing van gecombineerde, biologische luchtwassers met 85% geurreductie. Doordat de geuremissiefactoren in 2018 verhoogd zijn vanwege de bijstelling naar 45% geurreductie, voldoet het totale planvoornemen ter plaatse van de burgerwoning Karissendijk 10 niet aan de geurnorm van 14 Ou.

<i>Geurgevoelig object</i>	<i>Geurnorm</i>	<i>Voorgrondbelasting planvoornemen</i>
Karissendijk 10	14	16,4
Melkweg 11	14	5,0
Melkweg 12	14	5,2
Rongvenweg 8	5,5	5,5
Karissendijk 4	5,5	3,2
Jacobusstraat 37	3	2,6
Jacobusstraat 16	3	2,9
Doorbrand 2 Neer	10	3,3

Tabel 4: Berekende voorgrondbelasting planvoornemen (V-stacks vergunning v2020)

¹ Staatscourant 2018, nr 39679, 19 juli 2018.

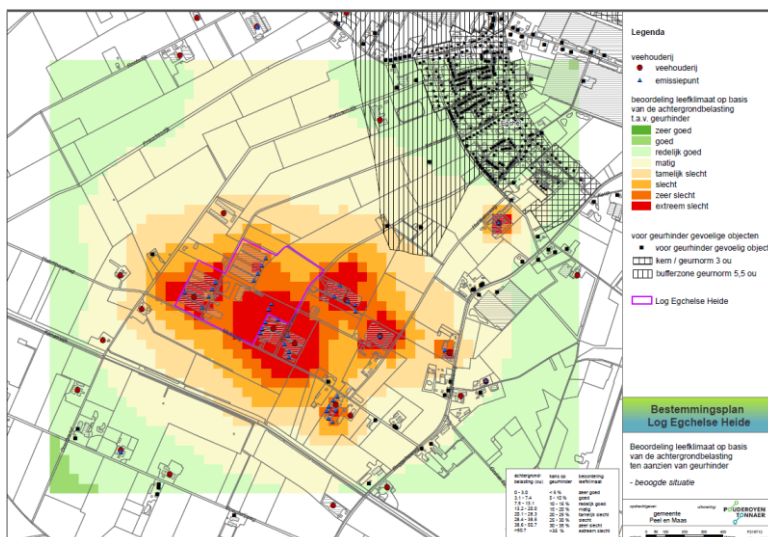
² Evaluatie geurverwijdering door luchtwassystemen bij stallen: Deel 1 Oriënterend onderzoek naar werking gecombineerde luchtwassers en verschillen tussen geurlaboratoria (rapport 1081) en Deel 2 Steekproef rendement luchtwassers in de praktijk (rapport 1082), Wageningen Livestock Research 2018.



Figuur 17: Contouren voorgrondbelasting planvoornemen – maximaal alternatief (vergund 2020)

In het MER wordt aan de hand van het planvoornemen onderzocht wat het realistisch scenario is, ofwel bij welke dierbezetting de geurnorm op Karissendijk 10 niet overschreden wordt. Dit om te komen tot een uitvoerbaar bestemmingsplan.

Het woon- en leefklimaat wordt bepaald door de achtergrondbelasting. Hiervoor gelden geen normen, maar is wel bepaald dat in de kern Egchel geen verslechtering mag optreden ten opzichte van 22 december 2008 (redelijk goed woon- en leefklimaat).



Figuur 18: Indicatieve achtergrondbelasting geur planvoornemen (V-stacks gebied v2021)

Uit de indicatieve achtergrondbelasting wordt afgeleid dat het woon- en leefklimaat in woonkern Egchel ook in het planvoornemen te beoordelen is als 'redelijk goed'. In het buffergebied en ter plaatse van Karissendijk 10 wijzigt het woon- en leefklimaat wel en is waarschijnlijk sprake van een verslechtering. In het MER wordt dit verder beoordeeld en in beeld gebracht.

Fijn stof

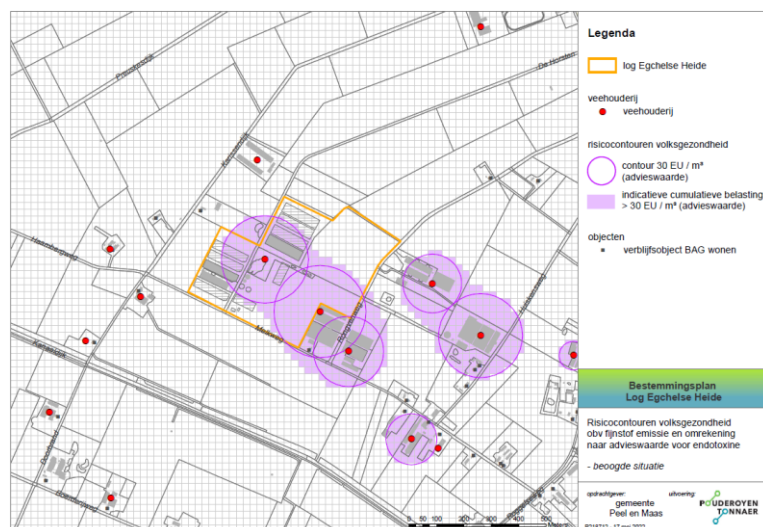
Eerst wordt de achtergrondconcentratie in plangebied en studiegebied op kaart weergegeven en het aandeel hierin vanuit de bestaande veehouderij in de referentiesituatie. Daarna wordt per alternatief/scenario beoordeeld wat het risico is op normoverschrijding of overschrijding van advieswaarden door extra emissies van fijn stof (PM_{10}). Dit kan mogelijk het geval zijn door de toename van extra bedrijfsemissies door veehouderij. Het effect op de luchtkwaliteit door verkeerstoename is ondergeschikt en wordt alleen kwalitatief in beeld gebracht.

Endotoxinen

De indicatieve fijnstof-endotoxine risicocontour van het planvoornemen is in volgend figuur in beeld gebracht, uitgaande van de totale voorgenomen fijnstof emissie op het middelpunt van de totale voorgenomen inrichting. De contour van het planvoornemen overlapt de risico-contour van de naastgelegen varkenshouderij, waardoor een bepaalde mate van cumulatie optreedt.

Op basis van deze worstcase indicatie en uitgaande van een verspreide situering van de emissies over de verschillende emissiepunten, wordt geconcludeerd dat er geen burgerwoningen of andere gevoelige objecten binnen de indicatieve, cumulatieve endotoxine risicocontour van het planvoornemen liggen.

De nieuwe huisvesting voor arbeidsmigranten en de nieuwe bedrijfswoning aan de zijde van de Melkweg kunnen buiten de indicatieve risicocontour gesitueerd worden. In het MER wordt dit thema verder toegelicht en beoordeeld onder het aspect gezondheid.



Figuur 17: Indicatieve endotoxine risicocontouren fijnstof –endotoxinen planvoornemen

Gezondheid

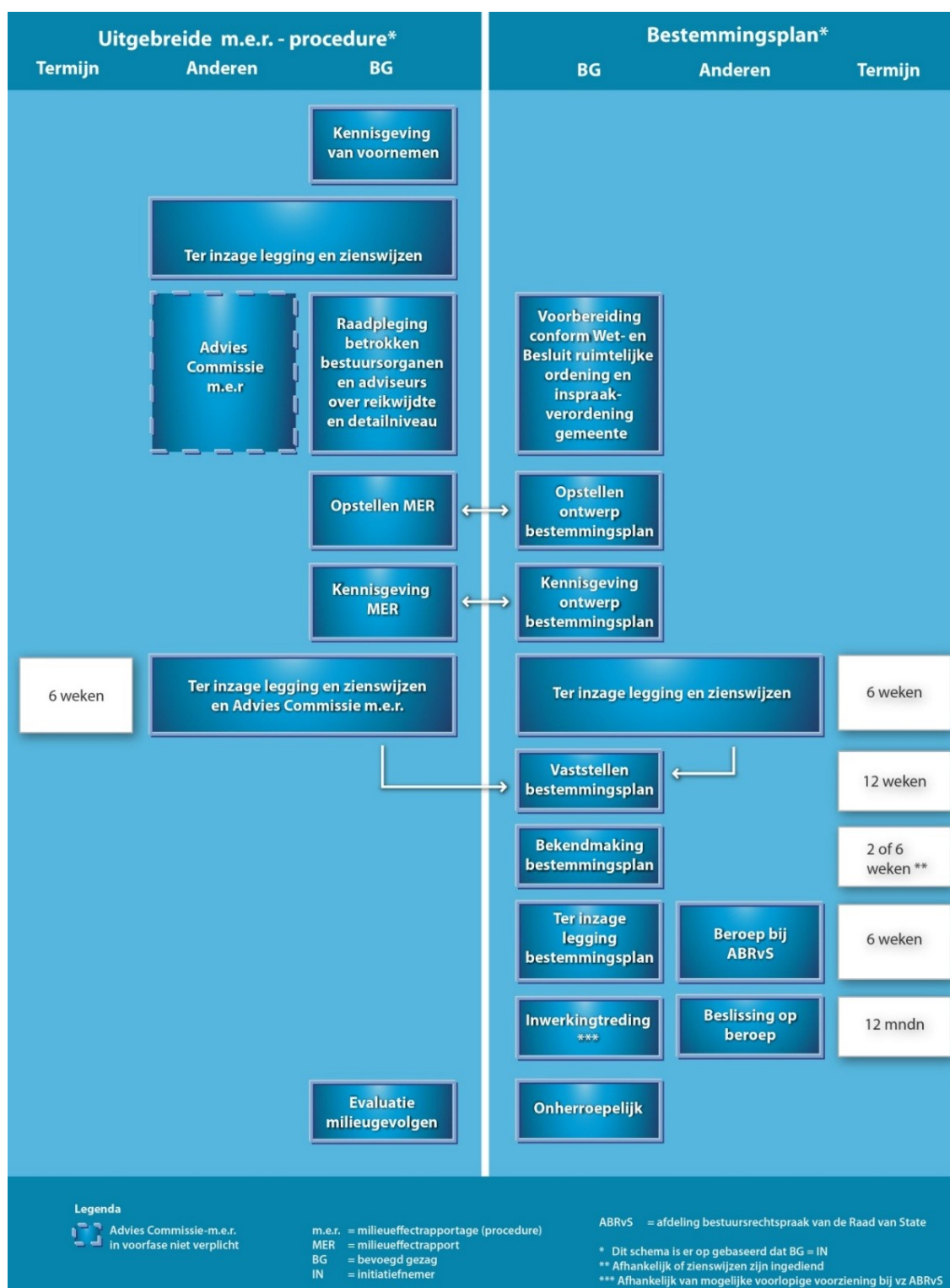
In het MER zal ingegaan worden op de effecten en risico's van het planvoornemen op de gezondheid van omwonenden en van de te huisvesten arbeidsmigranten en welke maatregelen ter preventie en beperking van de risico's voor de gezondheid worden getroffen.

Hierbij zal de Handreiking Veehouderij en gezondheid omwonenden van het Ministerie van I&M / Infomil 16 juni 2021 worden betrokken en de beschikbare stappenplannen voor bestemmingsplanwijzigingen voor veehouderijen in de buurt van woningen en voor een nieuwe woning in de buurt van veehouderijen (i.v.m. de nieuwe huisvesting voor arbeidsmigranten)

Door het RIVM is in de afgelopen jaren veel onderzoek gedaan naar de effecten van veehouderijen op de omgeving, het betreft een doorlopende reeks aan onderzoeken. Voor wat betreft mestbewerking is geen specifiek onderzoek gedaan vergelijkbaar met de VGO-onderzoeken, maar de effecten van veehouderijen en mestbewerking liggen in elkaars verlengde. Wetenschappelijke onderzoeken geven inzicht in de mogelijke relaties tussen veehouderijen en gezondheidseffecten. Wetenschappelijke publicaties beschrijven niet of gevonden relaties wel of niet aanvaardbaar zijn. Het oordeel daarover is weggelegd voor het bestuur, die zich ook kan baseren op adviezen van bijvoorbeeld de Gezondheidsraad of de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO).

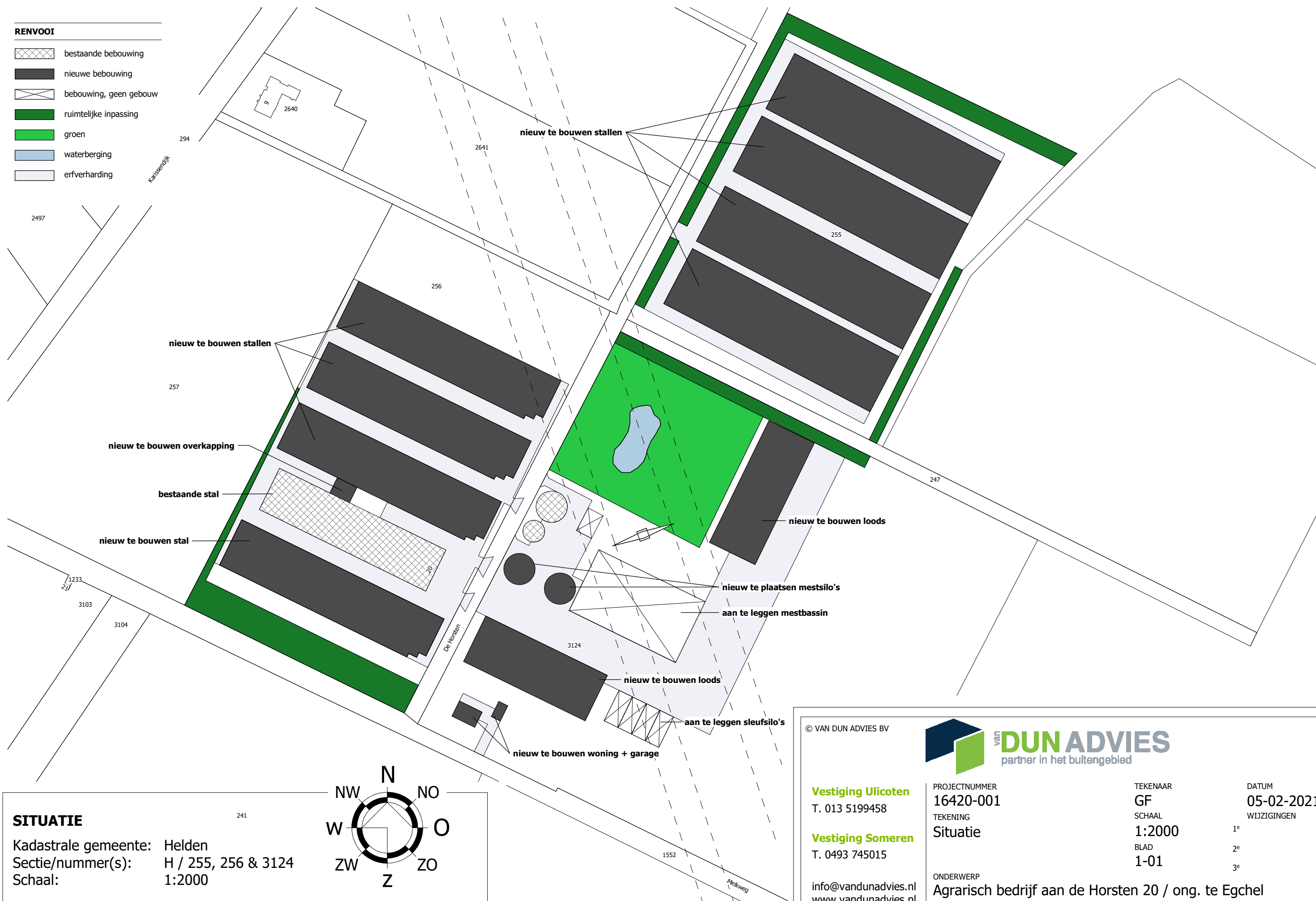
Mogelijke gezondheidsrisico's moeten worden meegewogen bij de besluitvorming. Voorkómen en beperken van mogelijke gezondheidsrisico's kan ook bij uitbreiding en modernisering van bedrijven en een slimme locatiekeuze. Het woord (on)aanvaardbaar bevat een afwegingsruimte voor de gemeente. Het is niet mogelijk of redelijk om gezondheidsrisico's tot nul te reduceren en bovendien is het kwantificeren van risico's en maatregelen niet mogelijk. In het MER zal daarom een kwalitatieve beoordeling van risico's en maatregelen plaatsvinden.

Bijlage 1 Overzicht samenhang m.e.r.-procedure en procedure bestemmingsplan



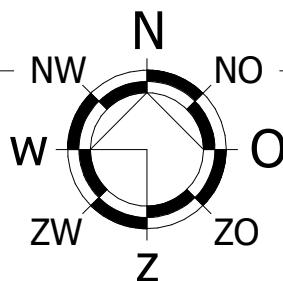
Bijlage 2 Situatieschets beoogde planontwikkeling De Horsten Egchel

- RENVOOI**
- bestaande bebouwing
 - nieuwe bebouwing
 - bebouwing, geen gebouw
 - ruimtelijke inpassing
 - groen
 - waterberging
 - erfverharding



SITUATIE

Kadastrale gemeente: Helden
Sectie/nummer(s): H / 255, 256 & 3124
Schaal: 1:2000



© VAN DUN ADVIES BV



Vestiging Ulicoten
T. 013 5199458

Vestiging Someren
T. 0493 745015

info@vandunadvies.nl
www.vandunadvies.nl

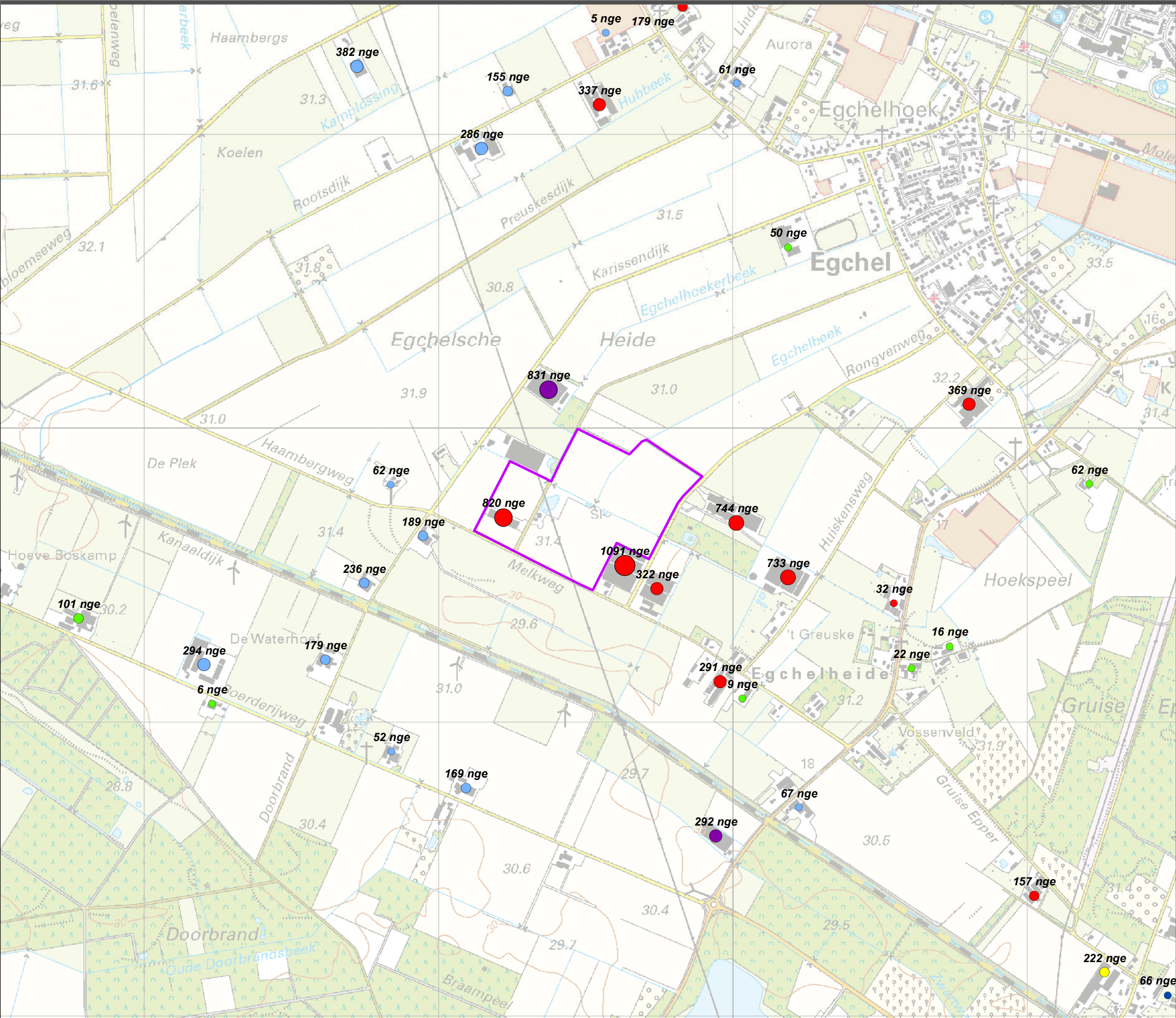
PROJECTNUMMER
16420-001
TEKENING
Situatie

ONDERWERP
Agrarisch bedrijf aan de Horsten 20 / ong. te Egchel

TEKENAAR
GF
SCHAAL
1:2000
BLAD
1-01

DATUM
05-02-2021
WIJZIGINGEN
1^e
2^e
3^e

Bijlage 3 Kaarten



Legenda

type veehouderij

melk- en overig rundvee

vleeskalveren

varkens

pluimvee

nertsen

paarden

Log Egchelse Heide

Bestemmingsplan

Log Egchelse Heide

Veehouderij log Egchelse Heide en omgeving naar type en omvang

- huidige situatie vergund

opdrachtgever:

gemeente
Peel en Maas

uitvoering:

POUDEROYEN

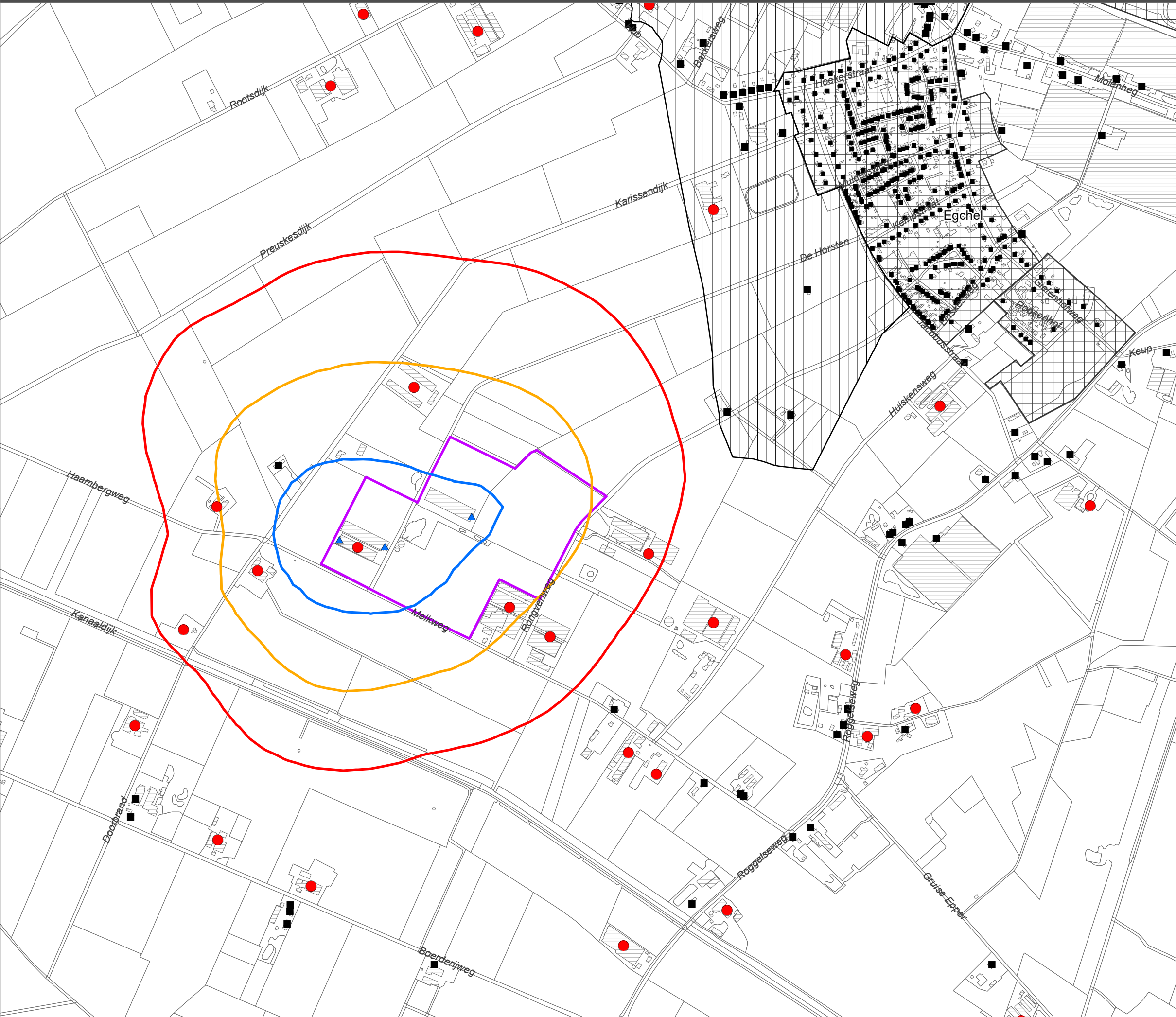
TONNAER

0 50 100 200 300 400 500

schaal: Meters

P218712

17 mei 2022



Legenda

De Horsten 20

▲ emissiepunt

geurhindercontouren De Horsten 20

○ 3 ou

○ 5,5 ou

○ 14 ou

voor geurhinder gevoelige objecten

■ voor geurhinder gevoelig object

▨ kern / geurnorm 3 ou

▭ bufferzone geurnorm 5,5 ou

● veehouderij

▭ Log Egchelse Heide

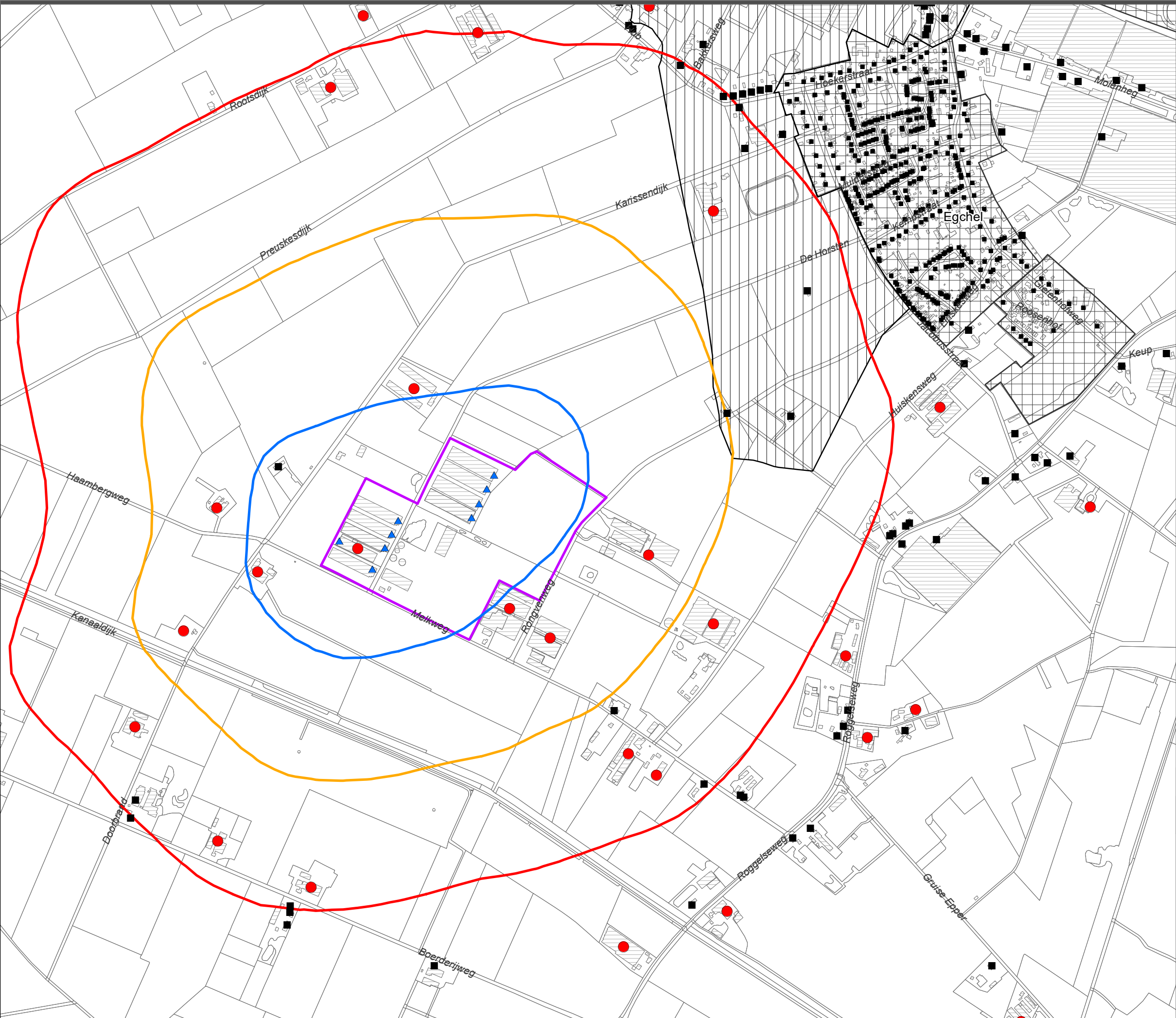
**Bestemmingsplan
Log Egchelse Heide**

Geurhindercontouren De Horsten 20

- huidige situatie vergund

opdrachtgever:
gemeente
Peel en Maas

uitvoering:
**POUDEROYEN
TONNAER**



Legenda

De Horsten 20

▲ emissiepunt

geurhindercontouren De Horsten 20

3 ou

5,5 ou

14 ou

voor geurhinder gevoelige objecten

■ voor geurhinder gevoelig object

□ kern / geurnorm 3 ou

□ bufferzone geurnorm 5,5 ou

● veehouderij

Log Egchelse Heide

Bestemmingsplan
Log Egchelse Heide

Geurhindercontouren De Horsten 20

- beoogde situatie

opdrachtgever:
gemeente
Peel en Maas

uitvoering:
POUDEROYEN
TONNAER

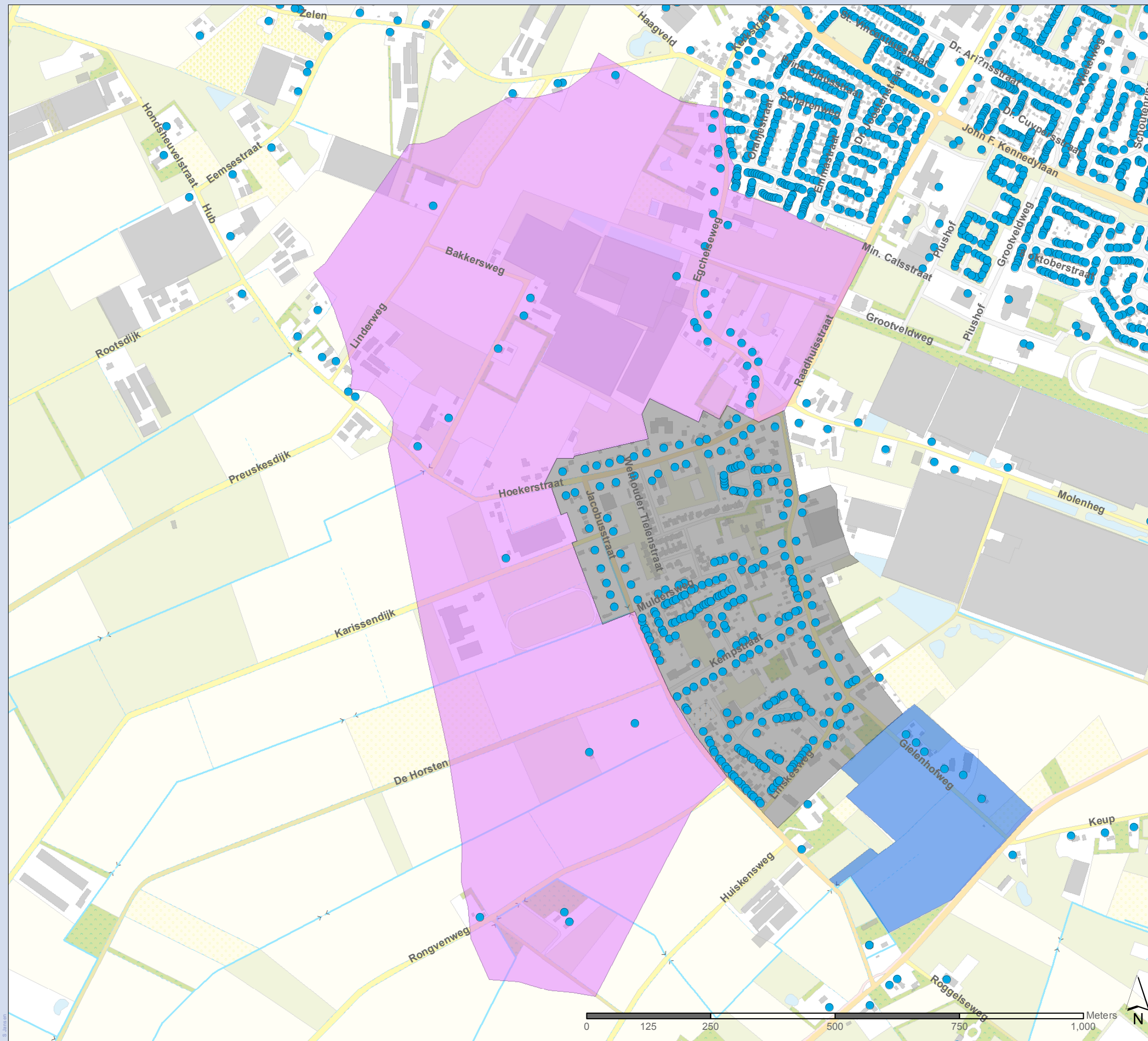
0 50 100 200 300 400
schaal: Meters

P218712
17 mei 2022

Kaart geurverordening

Geurnormen

- Geur gevoelige objecten
- Giel Peetershof: norm 3 ouE/m³
- Bebouwde kom: norm 3 ouE/m³
- Bufferzone: norm 5,5 ouE/m³



Projectnummer: 329992

Datum: 10-7-2015

Schaal: 1:1,000,000

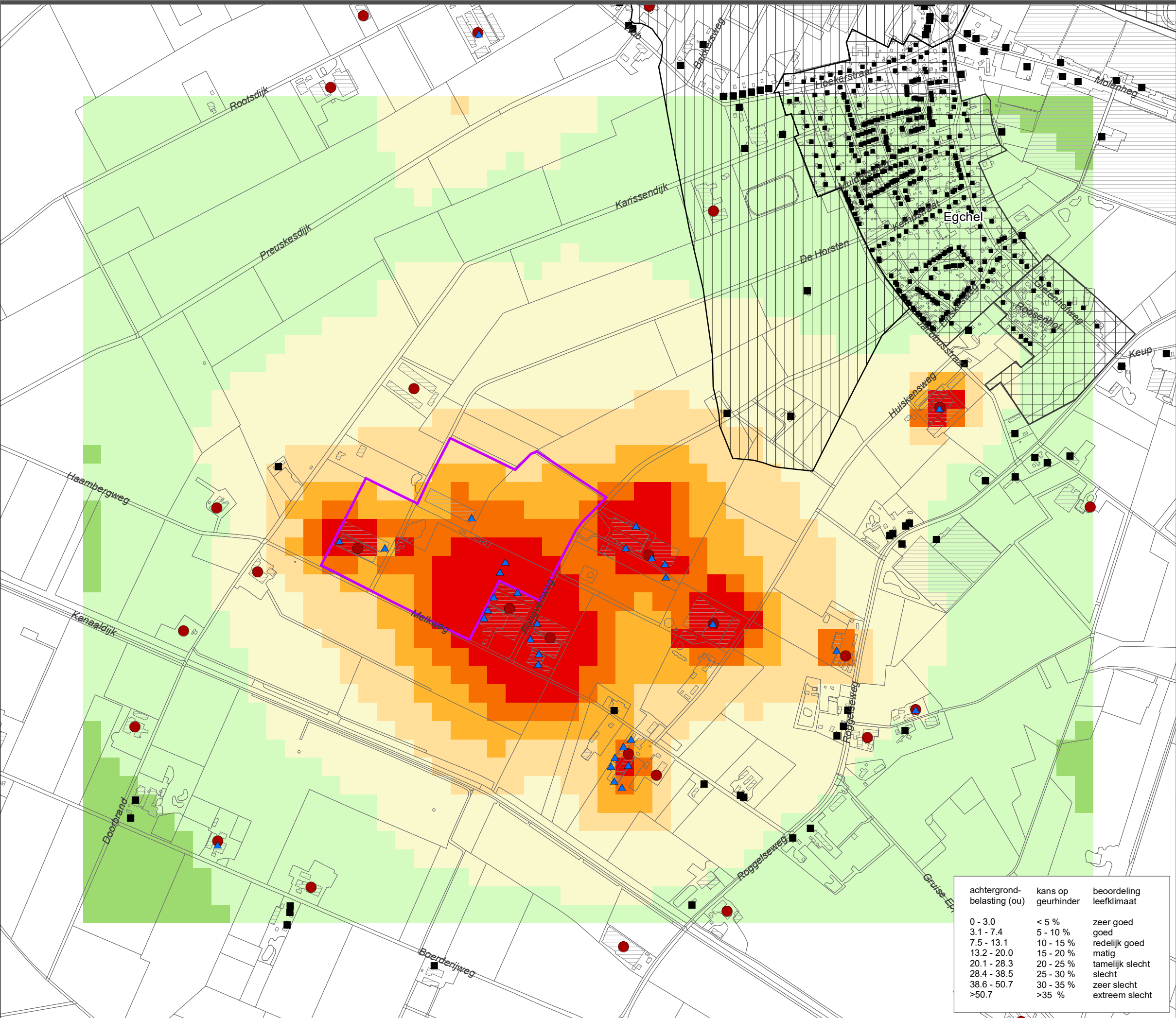
Formaat: A3

File:
Kaart verordening juli 2015 v2.mxd



De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden



Legenda

- veehouderij
- veehouderij
 - emissiepunt

beoordeling leefklimaat op basis van de achtergrondbelasting t.a.v. geurhinder

- zeer goed
- goed
- redelijk goed
- matig
- tamelijk slecht
- slecht
- zeer slecht
- extreem slecht

voor geurhinder gevoelige objecten

- voor geurhinder gevoelig object
- kern / geurnorm 3 ou
- bufferzone geurnorm 5,5 ou

Log Egchelse Heide

Bestemmingsplan Log Egchelse Heide

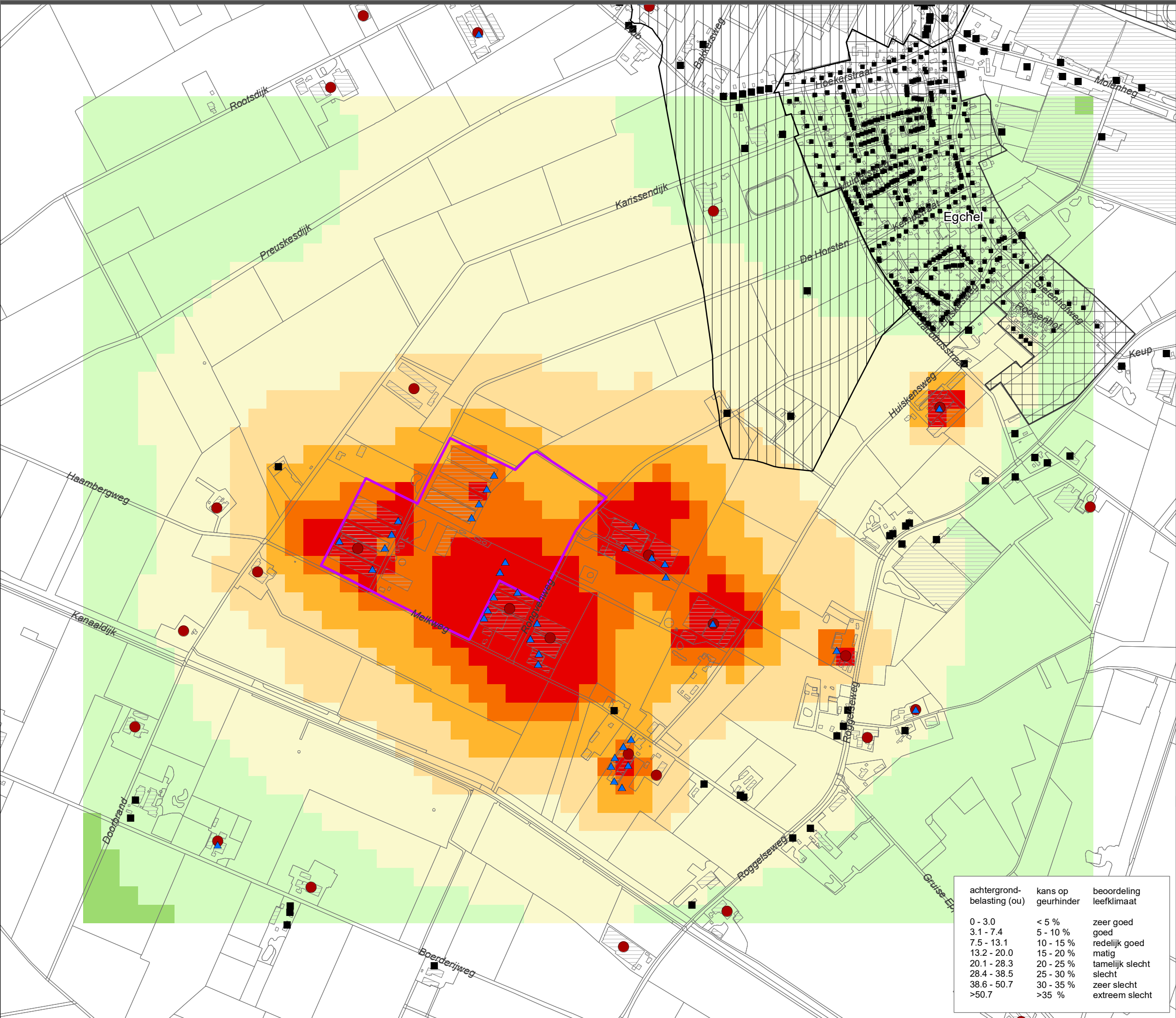
Beoordeling leefklimaat op basis van de achtergrondbelasting ten aanzien van geurhinder

- huidige situatie vergund

achtergrond-belasting (ou)	kans op geurhinder	beoordeling leefklimaat
0 - 3.0	< 5 %	zeer goed
3.1 - 7.4	5 - 10 %	goed
7.5 - 13.1	10 - 15 %	redelijk goed
13.2 - 20.0	15 - 20 %	matig
20.1 - 28.3	20 - 25 %	tamelijk slecht
28.4 - 38.5	25 - 30 %	slecht
38.6 - 50.7	30 - 35 %	zeer slecht
>50.7	>35 %	extreem slecht

opdrachtgever:
gemeente
Peel en Maas

uitvoering:
POUDEROYEN
TONNAER



Legenda

- veehouderij
- veehouderij
 - emissiepunt

beoordeling leefklimaat op basis van de achtergrondbelasting t.a.v. geurhinder

- zeer goed
- goed
- redelijk goed
- matig
- tamelijk slecht
- slecht
- zeer slecht
- extreem slecht

voor geurhinder gevoelige objecten

- voor geurhinder gevoelig object
- kern / geurnorm 3 ou
- bufferzone geurnorm 5,5 ou
- Log Egchelse Heide

Bestemmingsplan Log Egchelse Heide

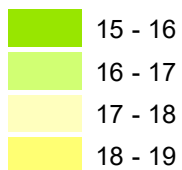
Beoordeling leefklimaat op basis van de achtergrondbelasting ten aanzien van geurhinder

- beoogde situatie

achtergrond-belasting (ou)	kans op geurhinder	beoordeling leefklimaat
0 - 3.0	< 5 %	zeer goed
3.1 - 7.4	5 - 10 %	goed
7.5 - 13.1	10 - 15 %	redelijk goed
13.2 - 20.0	15 - 20 %	matig
20.1 - 28.3	20 - 25 %	tamelijk slecht
28.4 - 38.5	25 - 30 %	slecht
38.6 - 50.7	30 - 35 %	zeer slecht
>50.7	>35 %	extreem slecht

Legenda

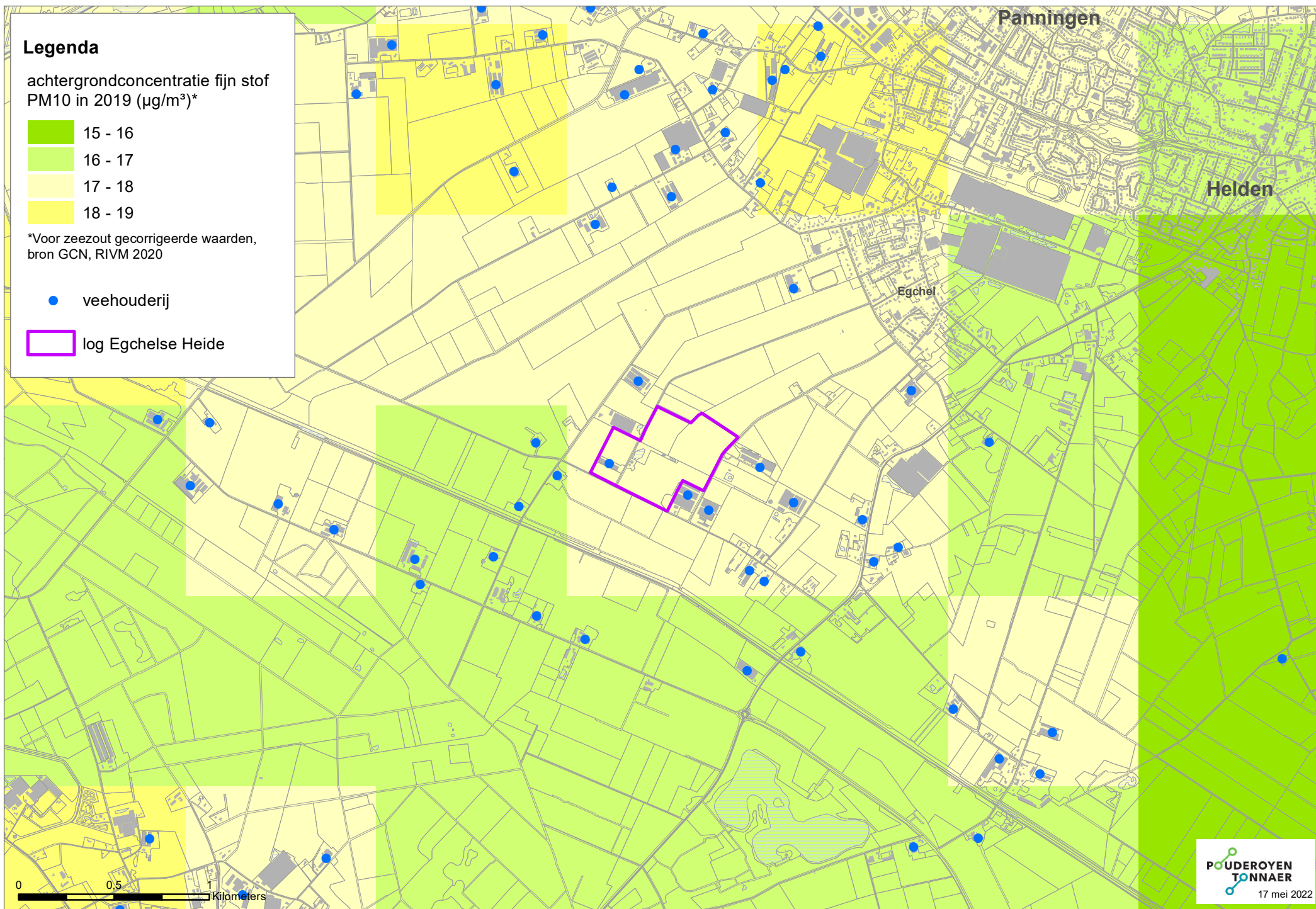
achtergrondconcentratie fijn stof
PM10 in 2019 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)*

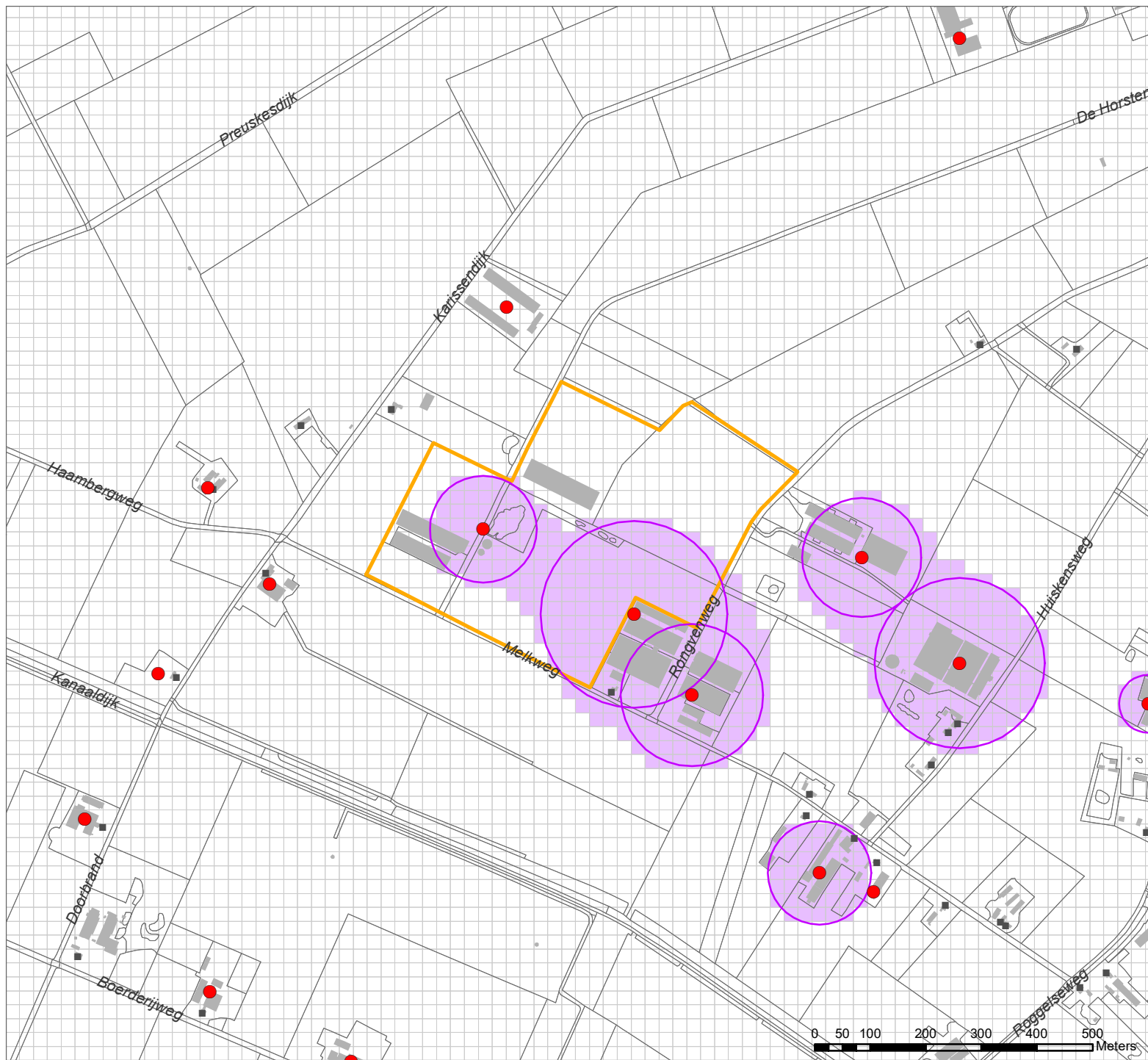


*Voor zeezout gecorrigeerde waarden,
bron GCN, RIVM 2020

• veehouderij

log Egchelse Heide





Legenda

 log Egchelse Heide

veehouderij
 veehouderij

risicocontouren volksgezondheid

 contour 30 EU / m³
(advieswaarde)

 indicatieve cumulatieve belasting
> 30 EU / m³ (advieswaarde)

objecten
 verblijfsobject BAG wonen

Bestemmingsplan Log Egchelse Heide

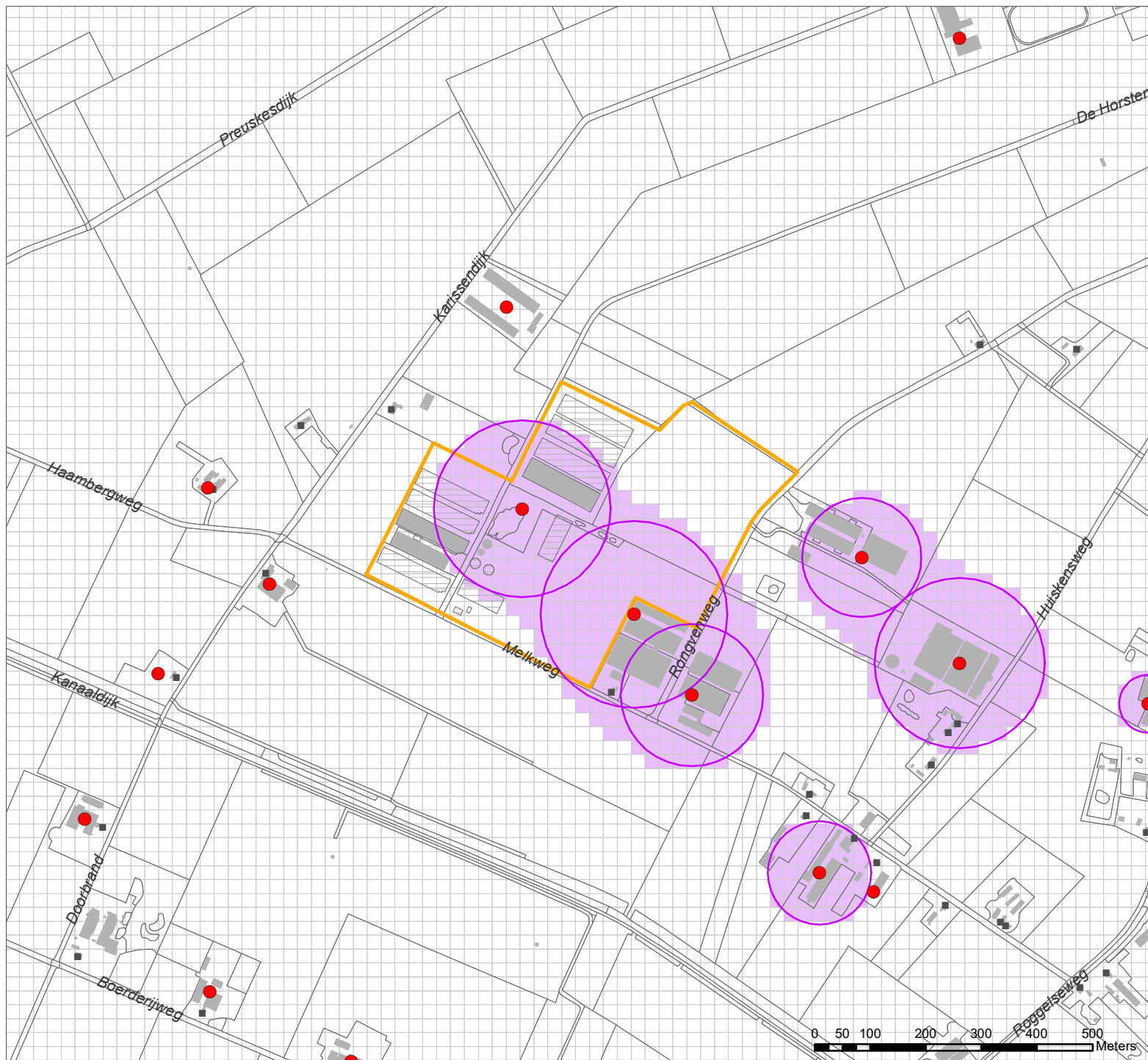
Risicocontouren volksgezondheid
obv fijnstof emissie en omrekening
naar advieswaarde voor endotoxine

- huidige situatie vergund

opdrachtgever:
gemeente
Peel en Maas

uitvoering:
 OUDEROOYEN
TONNAER

P218712 - 17 mei 2022



Legenda

log Egchelse Heide

veehouderij
● veehouderij

risicocontouren volksgezondheid

contour 30 EU / m³
 (advieswaarde)

indicatieve cumulatieve belasting
 > 30 EU / m³ (advieswaarde)

objecten
■ verblijfsobject BAG wonen

Bestemmingsplan Log Egchelse Heide

Risicocontouren volksgezondheid
 obv fijnstof emissie en omrekening
 naar advieswaarde voor endotoxine

- beoogde situatie

opdrachtgever:
 gemeente
 Peel en Maas

uitvoering:

**UDEROYEN
TONNAER**

P218712 - 17 mei 2022

