

Aan

[REDACTED]

Gemeente Nunspeet

Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZwolleT (038) 423 64 64
E info@ecogroen.nl
I www.ecogroen.nl

notitie

Contactpersoon

[REDACTED]

Kenmerk

SXO60885538

Status

definitief

Datum

19 november 2021

Betreft

Notitie 3. Aanvulling op aanvraag Omgevingsvergunning - Bloemkampen

Geachte [REDACTED]

Zoals op 8 november jl. door [REDACTED] en [REDACTED] is aangekondigd, komen wij nogmaals met een aanvulling op de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het project Bloemkampen. Deze aanvulling heeft betrekking op de volgende onderdelen:

Laatste versie tekeningen

Voor de volledigheid sturen wij u hierbij de laatste versie van de tekeningen voor het project 'Bloemrijk Bloemkampen' toe.

Aanbrengen extra dam

Op de bijgevoegde kaart 5. "Beheer en onderhoudspaden" is de extra dam weergegeven. Het betreft hier een gronddam in het nieuwe beheerpad langs de randsloot aan de noordzijde van de Killenbeekweg. Breedte van de dam bedraagt 5 meter. De extra dam + duiker aan de Munneke steeg aangegeven in notitie 2 is komen te vervallen.

Dam + duiker t.b.v. uitrit parkeervoorziening Killenbeekweg 75.

Naast de werkschuur van Natuurmonumenten, aan de Killenbeekweg 75 te Hulshorst, is men voornemens om een parkeervoorziening te realiseren. Ten behoeve van de bereikbaarheid wordt hier een extra dam gerealiseerd. E.e.a. is ook te zien op tekening: "Detail parkeerplaats werkschuur". Breedte van de dam bedraagt 4,00 meter en deze wordt voorzien van een betonnen duiker (6,00m) met een diameter van 600 mm. De in-/uitrit wordt voorzien van klinkerverharding. Het aanvraagformulier van deze inrit wordt z.s.m. als bijlage toegevoegd. (helaas lukte het vanmiddag niet om iemand van de gemeente te spreken om ons te duiden hoe dit formulier te verkrijgen en hoe e.e.a. vervolgens in te dienen)

Cascades Hierdense Beek:

In samenspraak met het waterschap Vallei en Veluwe ([REDACTED]), RAVON en ATKB) is besloten om de cascade-constructies te vervangen door de realisatie van een bypass op percelen van Na-

notitie

tuurmonumenten. Door het verlengen van het tracé zijn er op deze plek straks geen kunstmatige voorzieningen meer nodig. In de bijlage is de tekening 'Overzichtskaart' toegevoegd, waarop het beoogde tracé beekverlenging Hierdensebeek staat weergegeven. De Sobek berekeningen (dimensionering van de watergang) hebben plaatsgevonden, waarna de definitieve dwarsprofielen van de beekverlenging zijn opgesteld. De dwarsprofielen staan weergegeven op de tekening 'Dwarsprofielen verlengde beekloop Hierdense beek'. De bestaande beekloop van de Hierdensebeek blijft behouden voor de afvoer van water uit de Oostermheenbeek. Deze wordt echter voorzien van een gronddam. De hoogte hiervan komt gelijk met het omliggende maaiveld. Op vrijdag 19 november zijn de Sobek berekeningen en de hieraan gekoppelde aanpassingen en wijzigingen in het ontwerp, akkoord bevonden door [REDACTED] van waterschap Vallei en Veluwe.

Voorde

In het Achterbeekje was eerst het voornemen om een landbouwbrug ten behoeve van het onderhoudsverkeer, een vaste stuw en een cascade te realiseren. Bij nader inzien blijkt dat een voorde (4,00m breed) zowel de functie van de brug als de stuw en cascade kan vervullen. De voorde is uitgewerkt op tekening 'Detail voorde'.

Hooiverzamelaarsplaats

Tijdens het overleg op 8 november jl. is door de gemeente aangegeven om te kijken naar een andere locatie voor de hooiverzamelaarsplaats die eerst gesitueerd was achter de houtsingel langs de Killenbeekweg. Op 9 november jl. is door [REDACTED] een nieuwe locatie van de hooiverzamelaarsplaats per mail naar jullie toegestuurd. Deze is nu aan de noordzijde van de Killenbeekweg gesitueerd.

Compensatie bos

Vanwege het aanleggen van het onderhoudspad langs oostelijke oever van de Killenbeek en de doorsteek in de houtsingel langs de Killenbeekweg ter plaatse van de randsloot wordt er totaal ca. 180 m² begroeiing verwijderd. Natuurmonumenten is voornemens om deze 180 m² aan bos te compenseren door aanplant van bosplantsoen aangrenzend aan het huidige gemeentebosje. De compensatie bos staat aangegeven op de tekening 'Overzichtskaart'.

Verondiepen watergangen langs Killenbeekweg

De bermsloten langs de Killenbeekweg worden verondiept tot 0,30m. onder maaiveld van naastgelegen weiland. De Killenbeekweg heeft dan nog een 'drooglegging' van ca. 0,70m.

Bruggen

Er wordt een landbouwbrug (brugtype 1) aangelegd over de Tochtsloot, conform tekening 'Detail brug type 1'. De locatie staat aangegeven op de 'Overzichtskaart'. Daarnaast wordt een prefab landbouwbrug aangelegd over de Hierdense beek. Dit wordt een type 'Epsilon' van de leverancier Giverbo. Verder komen er 6 voetgangersbruggen te liggen in het plangebied. Deze zijn uitgewerkt op de tekening 'Detail brug type 2'.

Halfverharding

Daar waar we halfverharding toe gaan passen, zoals beheer- en onderhoudspaden en het wandelpad vanaf de parkeerplaats bij de werkschuur van NM wordt 'schoon' betongranulaat toegepast i.p.v. menggranulaat.

Drempels in greppels

In eerste instantie was het voornemen om alle 'gele' watergangen op de 'Overzichtskaart' te verondiepen. Aangezien na inventarisatie is gebleken dat deze watergangen in de afgelopen jaren al zodanig 'verland' zijn is verondiepen

notitie

ping niet meer nodig. Echter dienen er nog wel grondrempels van 5,00m. breedte en 0,20m. onder maaiveld aangebracht te worden om verlanding verder te stimuleren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en mochten er nog vragen zijn dan horen wij het graag.

Hoogachtend

Natuurtechnisch Advise

Ecogroen