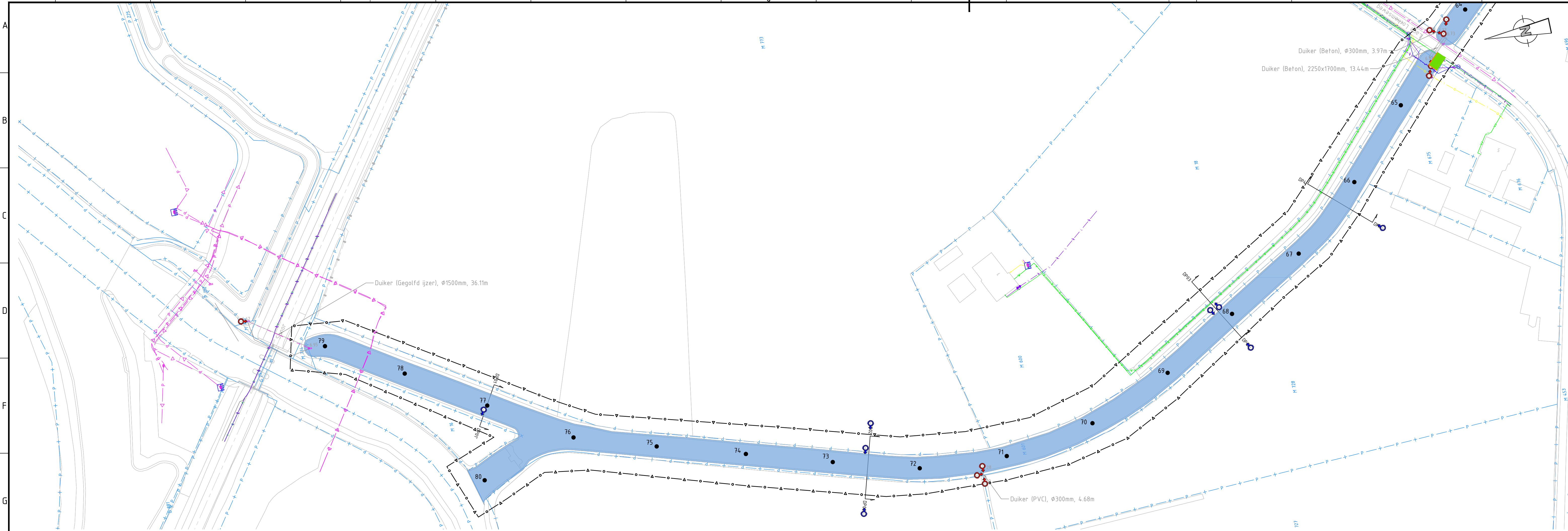




Legenda kabels & leidingen

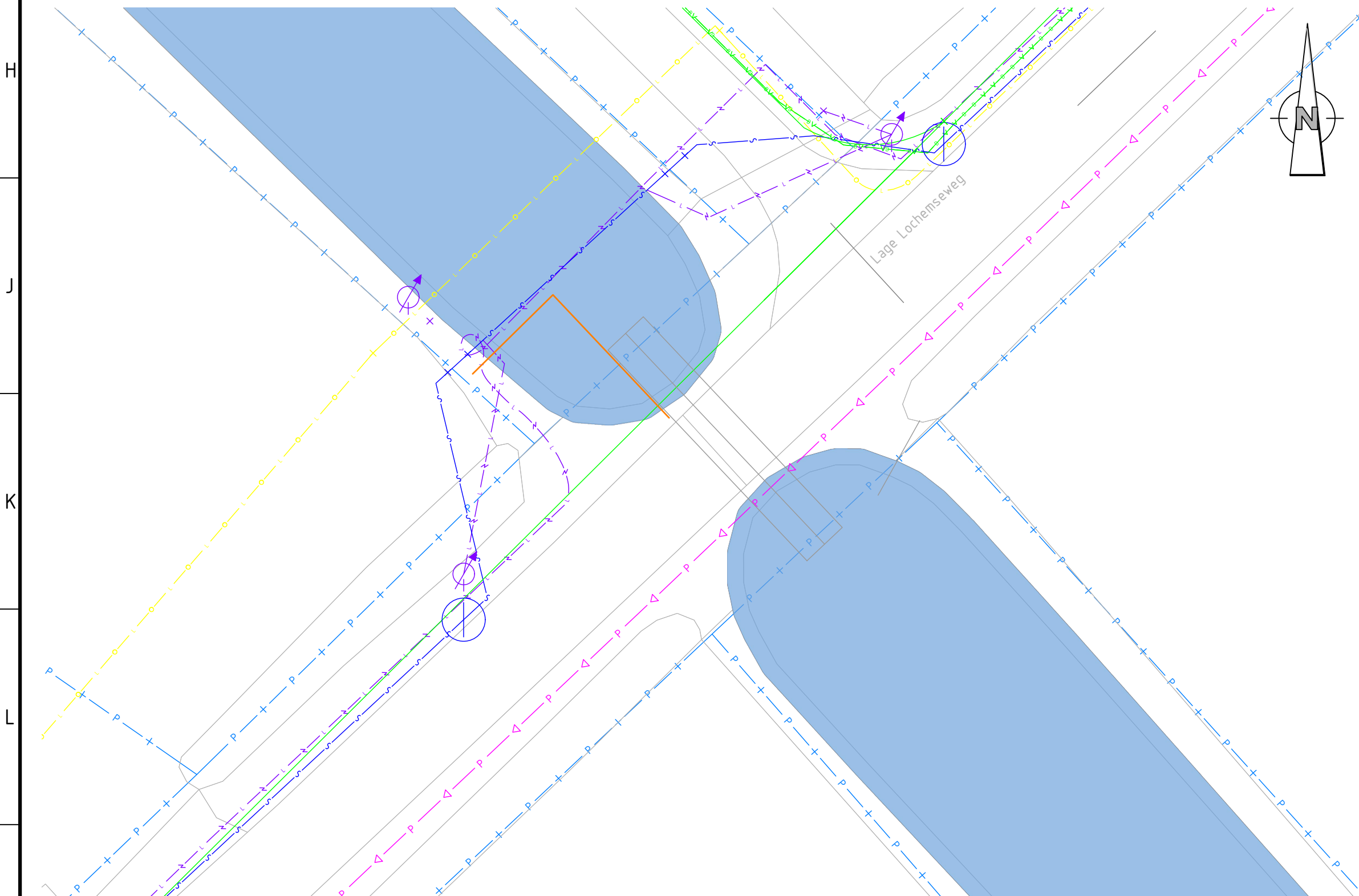
	Data Lander		Data ProRail
	Data Ziggo		Data ProRail mantelbuis
	Data Ziggo mantelbuis		Data Reggefiber
	Data KPN mantelbuis		Data Eurofiber
	Laagspanning Vitens		Laagspanning ProRail
	Laagspanning Lander		Laagspanning Lander mantelbuis
	Middenspanning Lander		Middenspanning Lander mantelbuis
	Middenspanning ProRail		Middenspanning ProRail mantelbuis
	Hoogspanning TenneT		Buisleiding gevaarlijke inhoud Gasunie
	Gas lage druk Lander		Gas lage druk Lander mantelbuis
	Gas hoge druk Lander		Riolering druk Waterschap Rijn en IJssel
	Riolering druk gemeente Lochem		Riolering druk gemeente Zutphen
	Riolering vrijverval gemeente Zutphen		Water Vitens

Legenda

	Bestaande situatie (BGT + inmeting)		Kadastrale grenzen
	Watergang binnen projectgrens		Projectgrens
	Grens kaartbladen Incl. bladnummer		Locatie dwarsprofiel Incl. nummering
	Locatie slijmtekening Incl. nummering		Locatie toekomstige debietmeting Incl. nummering
	Fotolocaties profielen (22430020-Profielen-Fotoboek)		Fotolocaties duikers en kunstwerken (22430030-Duikers-en-kunstwerken-Fotoboek)

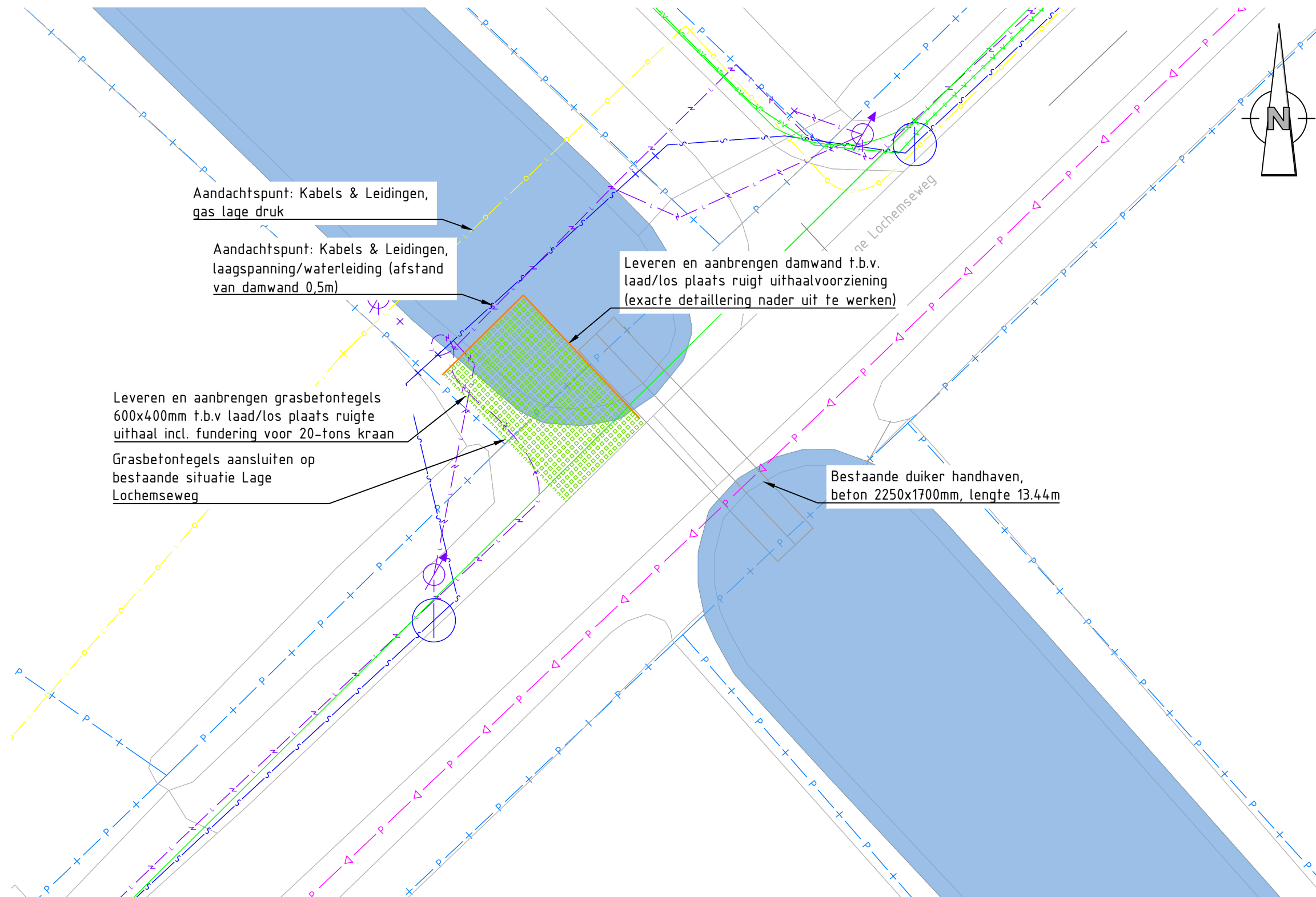
Situatie kaartblad A1

schaal 1:1000



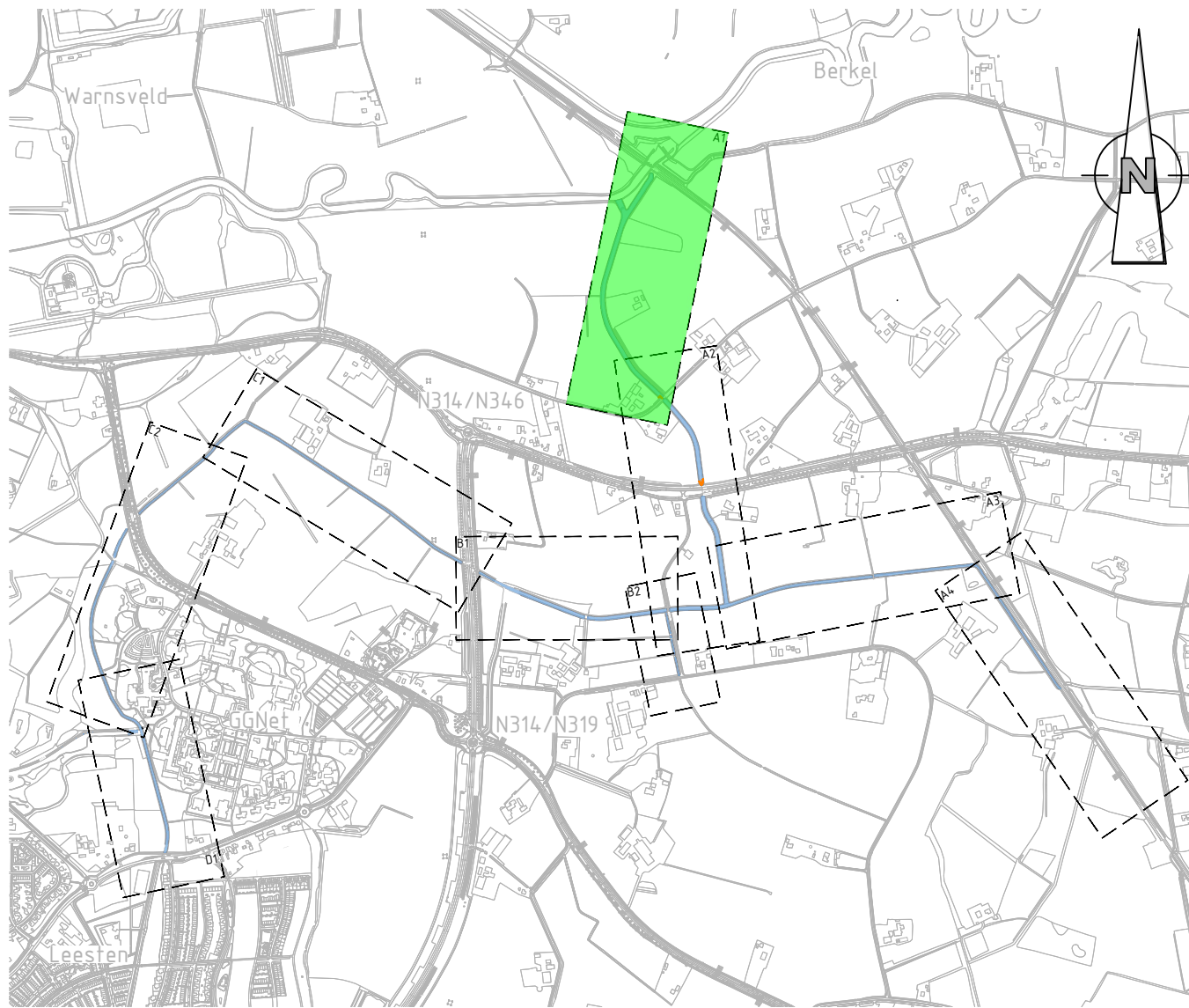
Bestaande situatie uithaalvoorziening Lage Lochemseweg

schaal 1:200



Nieuwe situatie uithaalvoorziening Lage Lochemseweg

schaal 1:200



Opmerkingen

- Maten in meters en dimensies van materialen in mm, tenzij anders aangegeven.
- Coördinaten in RD-stelsel en hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

2.0	Diverse wijzigingen			HHN	05-11-2021
1.0	Eerste uitgave			HHN	29-10-2021
versie	wijzigingen			getekend	datum

Zutphen Stroomt

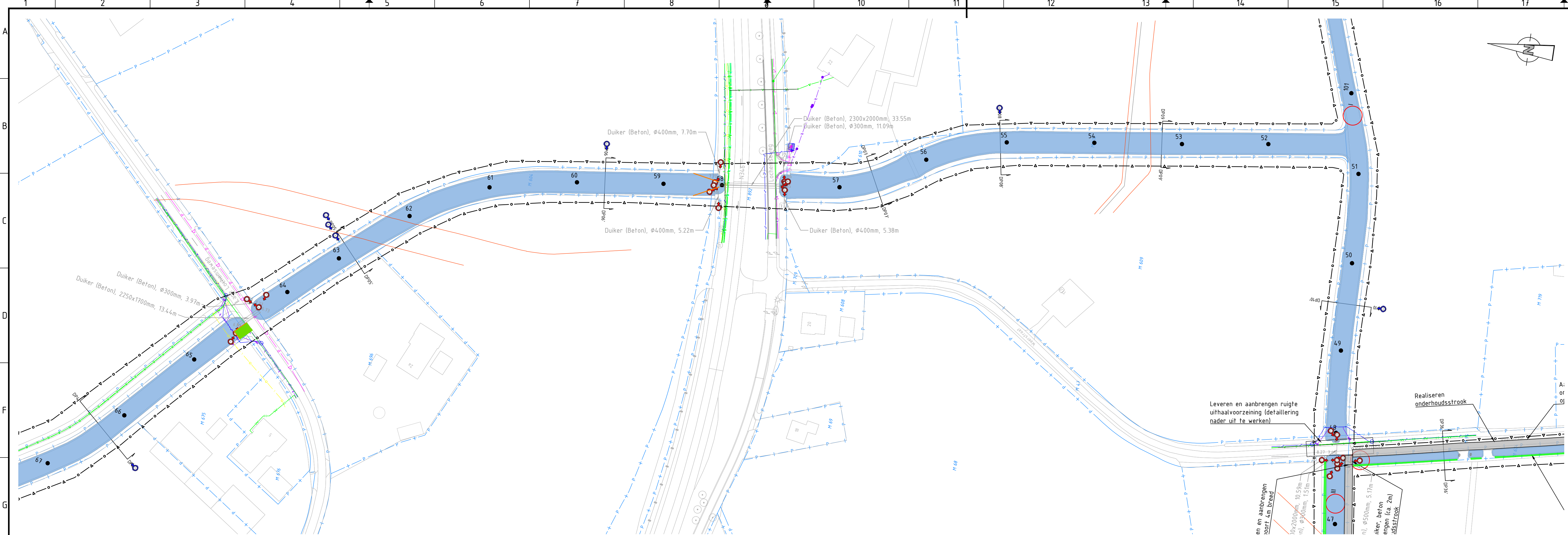
Aanvoertroute Zutphen, definitief ontwerp (D0)
Overzicht traject A (A1 t/m A2)

Waterschap Rijn en IJssel

getekend	gecontroleerd	gezien	project nr.	212904	blad 1 van 5	status	DEFINITIEF	versie
naam/par	HHN	MSR	MSR	schaal	1:1000/1:200	tek.nr.		
datum	05-11-2021	05-11-2021	05-11-2021	formaat	A1 594X1050			

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf
Burgemeester van der Borchstraat 2
Postbus 64
7450 AB Hatten
T +31 (0)546 85 33 33
E hotten@avecodebondt.nl

212904-T-3002 2.0



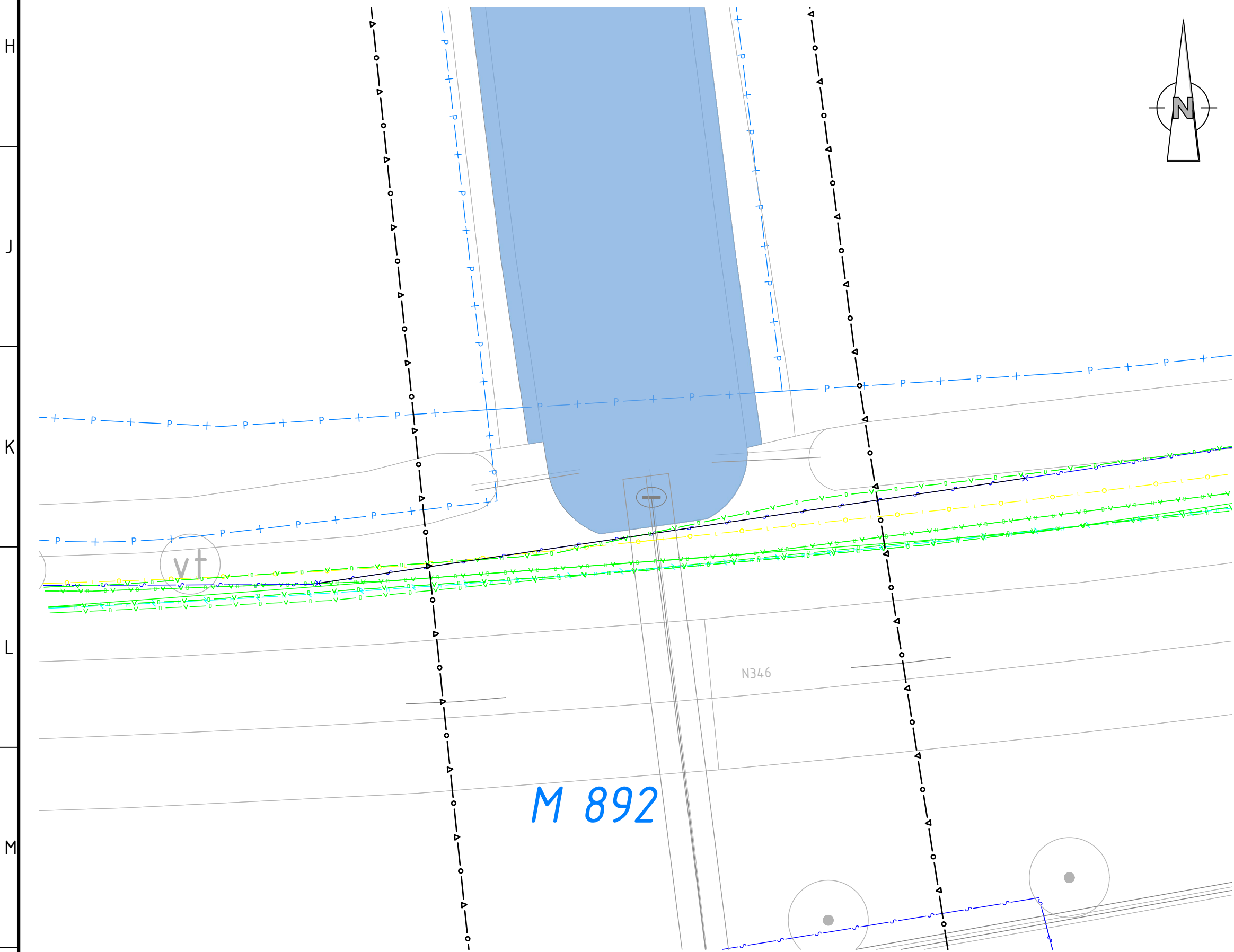
Situatie kaartblad A2
schaal 1:1000

Legenda kabels & leidingen

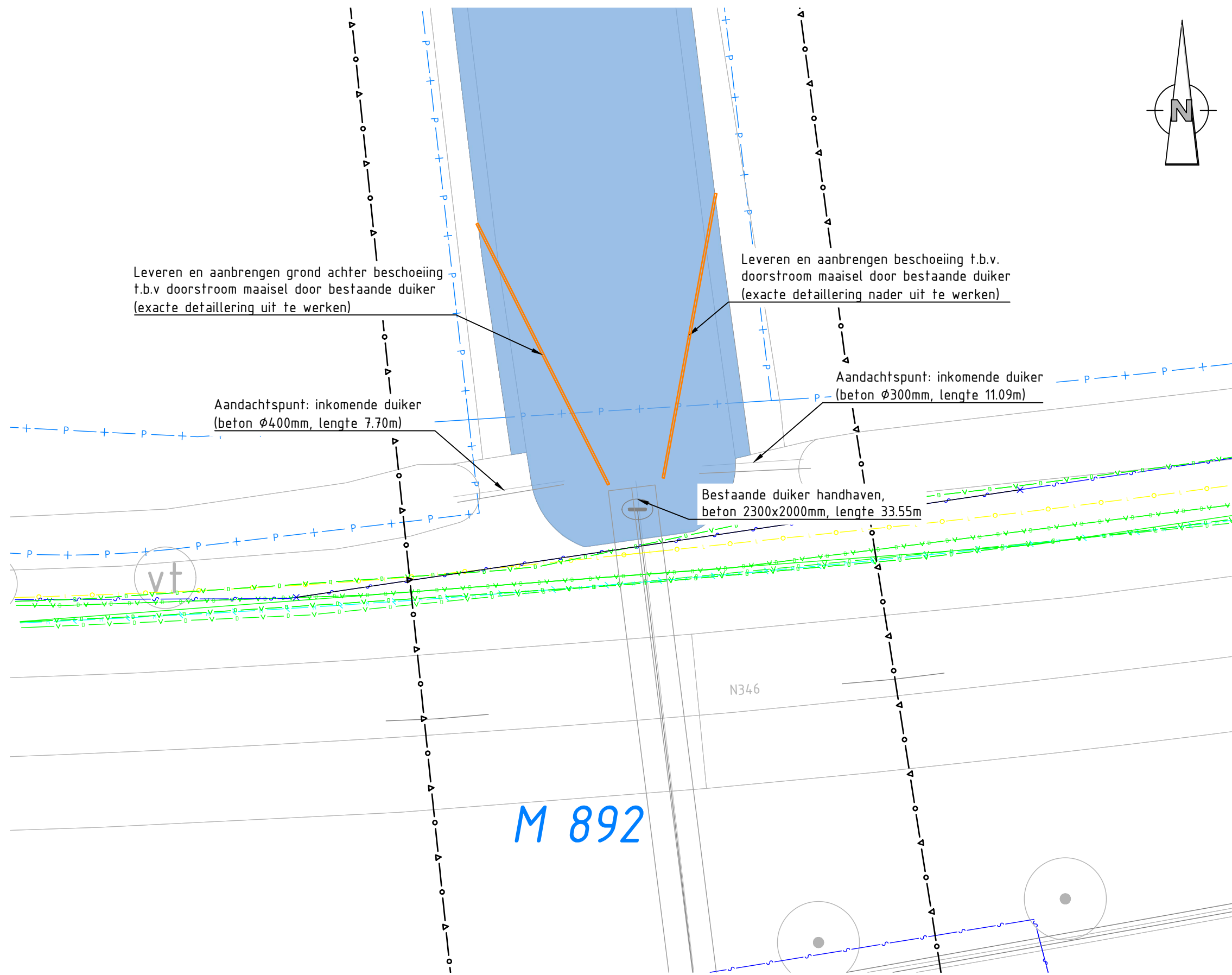
	Data Lander		Data ProRail
	Data Ziggo		Data ProRail mantelbuis
	Data Ziggo mantelbuis		Data Reggefiber
	Data KPN mantelbuis		Data Eurofiber
	Laagspanning Vitens		Laagspanning ProRail
	Laagspanning Lander		Laagspanning Lander mantelbuis
	Middenspanning Lander		Middenspanning Lander mantelbuis
	Middenspanning ProRail		Middenspanning ProRail mantelbuis
	Hoogspanning TenneT		Buisleiding gevaarlijke inhoud Gasunie
	Gas lage druk Lander		Gas lage druk Lander mantelbuis
	Gas hoge druk Lander		Riolering druk Waterschap Rijn en IJssel
	Riolering druk Lochem		Riolering druk gemeente Zutphen
	Riolering vrijverval gemeente Zutphen		Water Vitens

Legenda

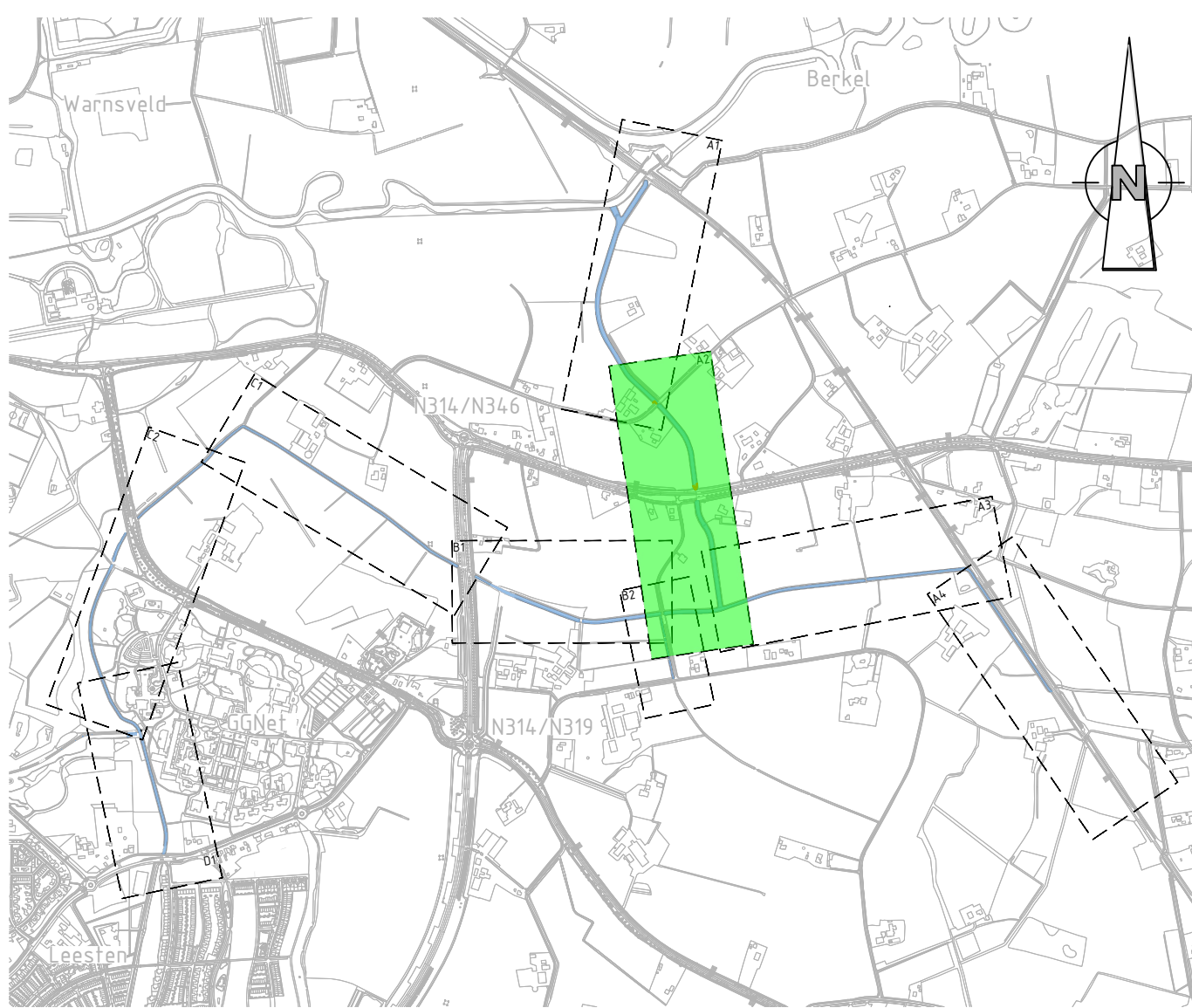
	Bestaande situatie (BGT + inmeting)		Kadastrale grenzen
	Watergang binnen projectgrens		Projectgrens
	Grens kaartbladen Incl. bladnummer		Locatie dwarsprofiel Incl. nummering
	Locatie slijmtekening Incl. nummering		Locatie toekomstige debietmeting Incl. nummering
	Fotolocaties profielen (22430020-Profielen-Fotoboek)		Fotolocaties duikers en kunstwerken (22430030-Duikers-en-kunstwerken-Fotoboek)



Bestaande situatie doorstroomvoorziening Lochemse weg (N346)
schaal 1:200



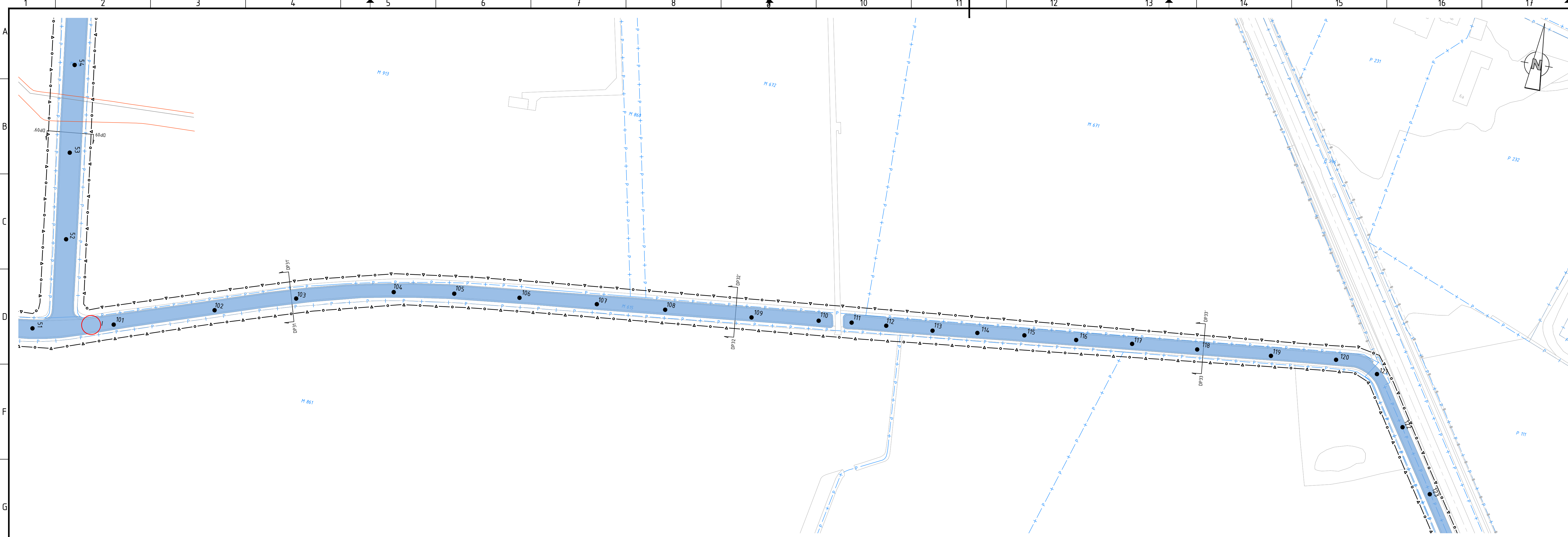
Nieuwe situatie doorstroomvoorziening Lochemse weg (N346)
schaal 1:200



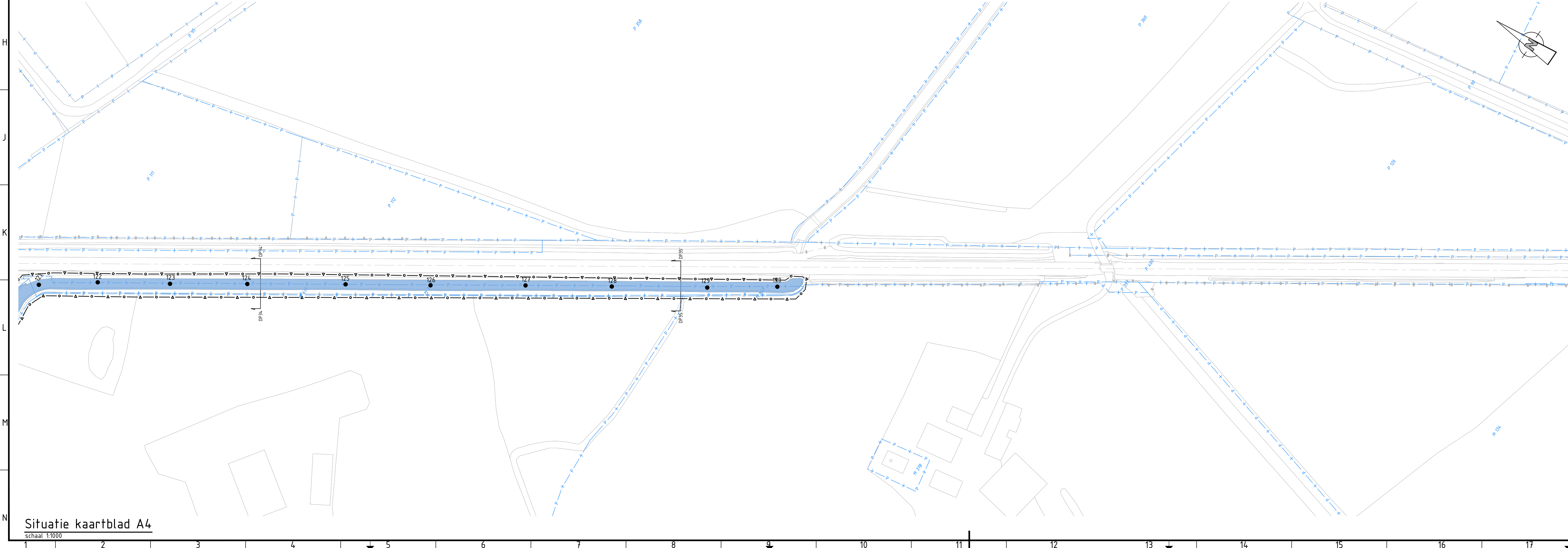
Opmerkingen

- Maten in meters en dimensies van materialen in mm, tenzij anders aangegeven.
- Coördinaten in RD-stelsel en hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

2.0 Diverse wijzigingen		HHN 05-11-2021	
1.0 Eerste uitgave		HHN 29-10-2021	
versie	wijzigingen	getekend	datum
Zutphen Stroomt			
Aanvoerroute Zutphen, definitief ontwerp (D0)			
Overzicht traject A (A1 t/m A2)			
Waterschap Rijn en IJssel			
getekend	gecontroleerd	gezien	project nr.
HHN	MSR	MSR	212904
datum	05-11-2021	05-11-2021	05-11-2021
schaal 1:1000/1:200		formaat A1 594X1050	
blad 2 van 5		status DEFINITIEF	
tek.nr.		212904-T-3002	
2.0			
Aveco de Bondt			
ingenieursbedrijf			
Postbus 64			
7450 AB Hotten			
T +31 (0)546 85 33 33			
E hotten@avecodebondt.nl			



Situatie kaartblad A3
schaal 1:1000



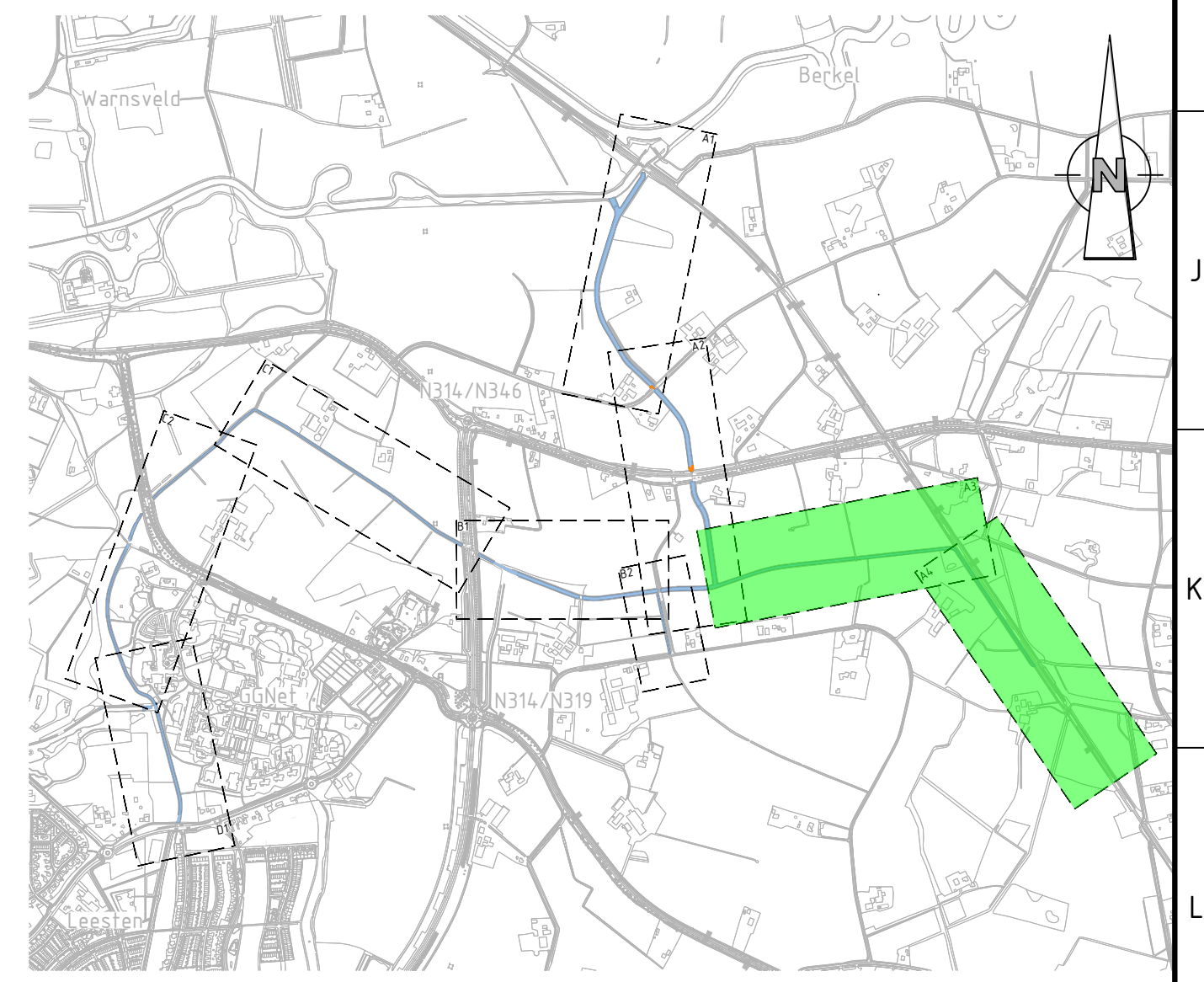
Situatie kaartblad A4
schaal 1:1000

Legenda kabels & leidingen

	Data Lander		Data ProRail
	Data Ziggo		Data ProRail mantelbuis
	Data Ziggo mantelbuis		Data Reggefiber
	Data KPN mantelbuis		Data Eurofiber
	Laagspanning Vitens		Laagspanning ProRail
	Laagspanning Lander		Laagspanning Lander mantelbuis
	Middenspanning Lander		Middenspanning Lander mantelbuis
	Middenspanning ProRail		Middenspanning ProRail mantelbuis
	Hoogspanning TenneT		Buisleiding gevaarlijke inhoud Gasunie
	Gas lage druk Lander		Gas lage druk Lander mantelbuis
	Gas hoge druk Lander		Riolering druk Waterschap Rijn en IJssel
	Riolering druk gemeente Lochem		Riolering druk gemeente Zutphen
	Riolering vrijverval gemeente Zutphen		Water Vitens

Legenda

	Bestaande situatie (BGT + inmeting)		Kadastrale grenzen
	Watergang binnen projectgrens		Projectgrens
	Grens kaartbladen Incl. bladnummer		Locatie dwarsprofiel Incl. nummering
	Locatie slijmeling Incl. nummering		Locatie toekomstige debietmeting Incl. nummering
	Fotolocaties profielen (22430020-Profielen-Fotoboek)		Fotolocaties duikers en kunstwerken (22430030-Duikers-en-kunstwerken-Fotoboek)



Opmerkingen

- Maten in meters en dimensies van materialen in mm, tenzij anders aangegeven.
- Coördinaten in RD-stelsel en hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

2.0	Diverse wijzigingen	HHN	05-11-2021
1.0	Eerste uitgave	HHN	29-10-2021
versie	wijzigingen	getekend	datum

Zutphen Stroomt

Aanvoerroute Zutphen, definitief ontwerp (D0)
Overzicht traject A (A3 t/m A4)

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf
Burgemeester van der Borchstraat 2
Postbus 64
7450 AB Hotten
T +31 (0)546 85 33 33
E hotten@avecodebondt.nl

Waterschap Rijn en IJssel				project nr. 212904		blad 3 van 5		status DEFINITIEF		versie		
naam/par	HHN	MSR	MSR	gezien	MSR	schaal	1:1000	tek.nr.	212904-T-3002			2.0
datum	05-11-2021	05-11-2021	05-11-2021	formaat	A1 594X1050							

