



Besluit hogere waarde Wet geluidhinder

<i>Locatie:</i>	Oud Milligenseweg 54 in Garderen
<i>Planologische procedure:</i>	Bestemmingsplan (gecoördineerd besluit)
<i>Betreft:</i>	Bouw negen woningen

Ambtshalve beslissing inzake het vaststellen van een hogere waarde volgens artikel 110a van de Wet geluidhinder voor de bouw van één (van de negen) woning (-en) op de locatie aan de Oud Milligenseweg 54 in Garderen, kadastraal bekend gemeente Garderen, sectie R, nummer 5681;

Voorstel

Het Ambtshalve vaststellen van een hogere grenswaarde voor het plan ter realisatie van één woning aan de Oud Milligenseweg 54 in Garderen.

Motivering

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder bevoegd tot het ambtshalve vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Voor bepaalde situaties in het Besluit geluidhinder kan een hogere geluidswaarde worden vastgesteld dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai. Voor een buitenstedelijk gelegen nieuw te bouwen woning mag deze hogere geluidswaarde niet hoger zijn dan 53 dB

Uit akoestisch onderzoek (Akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting op de gevels van de negen nieuwe woningen ter plaatse van de Oud Milligenseweg 54, 3883 MJ Garderen, het geluidBuro, kenmerk 3883 MJ – 54 W0 001-08-09-2020 V1.1, gedateerd 22 mei 2019 en gewijzigd 10 september 2020) blijkt dat de voorkeursgrenswaarde op de eerste verdieping van de oostgevel van de woning op kavel 9 wordt overschreden tot een waarde van maximaal 49 dB door het wegverkeerslawaai van de Oud Milligenseweg.

Uit het onderzoek blijkt tevens dat het plan voldoet aan de Beleidsregels hogere grenswaarde Wet geluidhinder Barneveld 2009.

Artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder bepaalt dat het vaststellen van een hogere grenswaarde voor geluid slechts plaatsvindt indien geluidsreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt het volgende:

- het verlagen van de snelheid is ongewenst;
- het wijzigen van het referentiewegdek is vanuit financieel oogpunt niet effectief;
- het realiseren van schermmaatregelen is eveneens vanuit financieel oogpunt niet effectief;
- voldaan wordt aan de voorwaarde dat er een geluidluwe gevel en buitenruimte aanwezig is;

- de benodigde karakteristieke geluidwering varieert conform de eisen van het Bouwbesluit maar met de huidige eisen ten aanzien van isolatie en duurzaamheid (en bij toepassing van mechanische toe- en afvoer) kan hier vrij eenvoudig aan worden voldaan.

Voor de realisatie van het plan zijn de ontwerpbesluiten (bestemmingsplan en omgevingsvergunning) op grond van de coördinatie-regeling doorlopen.

Uit de voorgaande overweging volgt ons besluit:

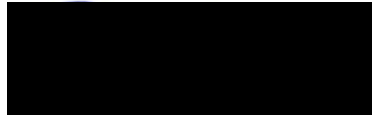
- De procedure is uitgevoerd volgens afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;
- Het verzoek heeft gelijktijdig met de ontwerpbesluiten op grond van de coördinatie-regeling van 11 juni tot en met 23 juli 2021 ter inzage gelegen;
- Er zijn *geen* reacties ingediend.

Besluit

Gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder en op vorenstaande motivering besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Barneveld voor de ontwerpbesluiten op grond van de coördinatie-regeling de hogere waarde als volgt vast te stellen:

Locatie	Aantal woningen/ wooneenheden	Voorkeurs- waarde	Vastgestelde geluidsbelasting	Geluid afkomstig van
Oud Milligen- seweg, kavel 9	1	48 dB	49 dB	Oud Milligenseweg

Barneveld, 6 oktober 2021
namens burgemeester en wethouders,



P. Melenhorst
teamleider Planologie, Bezwaar & Beroep