

2
8
-
6
-
2
0
2
2
1

6
1
8
2
/
0
0
0
0
1
2
7
4
5

2021-06-24 10:00:00

Dijkzone Alliantie Stenendijk
De heer Van Dijk
Griekenweg 25
5342 PX OSS



Provincie Overijssel

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 088 118 86 71
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Inlichtingen bij

Mw. M. Bethlehem
Telefoon 038 499 80 63
M.Bethlehem@overijssel.nl

Datum	Kenmerk	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
22.06.2021	2021/0146539	1	07.06.2021	N002- 1274861AVW-V03- pws-NL

Onderwerp: m.e.r.-beoordelingsbeslissing Oplegnotitie bij m.e.r.-beoordeling Dijkversterking Stenendijk

Geachte heer Van Dijk,

Wij hebben uw Oplegnotitie bij m.e.r.-beoordelingsnotitie 'Dijkversterking Stenendijk' en Vormvrije mer-beoordeling in het kader van Ontgrondingenbeleid Provincie Overijssel d.d. 3 juni 2021 (hierna: Oplegnotitie m.e.r.-beoordeling) ontvangen. In opdracht van Waterschap Drents Overijsselse Delta verzoekt u ons een m.e.r.-beoordelingsbeslissing te nemen.

Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in dit besluit, en gelet op de artikelen 7.16 t/m 7.19 van de Wet milieubeheer:

- dat de voorgenomen activiteiten niet leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu en derhalve geen MER hoeft te worden gemaakt voor het project Dijkversterking Stenendijk te Hasselt.

In de bijlage vindt u de overwegingen bij het besluit en de door u ingediende Oplegnotitie m.e.r.-beoordeling.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

voorzitter, A.P. Heidema

secretaris, N. Versteeg

Datum verzending

24. JUNI 2021

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

Waterschap Drents Overijsselse Delta
T.a.v. mevrouw Vervoort
Postbus 60
8000 AB ZWOLLE

Bezwaar en beroep

Het m.e.r.-beoordelingsbesluit is een voorbereidingsbesluit in de zin van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht, waartegen geen zelfstandig bezwaar of beroep mogelijk is, tenzij belanghebbenden hierdoor los van het voor te bereiden besluit rechtstreeks in hun belang worden getroffen.

U kunt uw zienswijzen tegen het m.e.r. beoordelingsbesluit kenbaar maken gedurende de zienswijzeprocedure die wordt opengesteld in het kader van de projectplanprocedure op grond van de Waterwet, ten behoeve waarvan dit m.e.r. beoordelingsbesluit is genomen.

Bijlagen:

Bijlage 1: Overwegingen bij het besluit

Bijlage 2: Oplegnotitie bij m.e.r.-beoordelingsnotitie 'Dijkversterking Stenendijk' en Vormvrije mer-beoordeling in het kader van Ontgrondingenbeleid Provincie Overijssel d.d. 3 juni 2021

Overwegingen bij het besluit

Bijlage 1

Oplegnotitie m.e.r.-beoordeling d.d. 3 juni 2021

De Oplegnotitie m.e.r.-beoordeling is ingediend voor de beoordeling van de m.e.r.-plicht, ingevolge artikel 7.16, 1^e lid, van de Wet milieubeheer (Wm). In de notitie zijn de mogelijke milieueffecten beschreven die te verwachten zijn bij het uitvoeren van ontgrondingswerkzaamheden en het plaatsen van een damwand in het kader van het project Dijkversterking Stenendijk te Hasselt.

Bevoegd gezag, beoordelingsplicht en toetsingskader

Gedeputeerde Staten zijn volgens artikel 3, lid 1, juncto artikel 8, lid 3 van de Ontgrondingenwet bevoegd gezag voor het verlenen van een ontgrondingvergunning, als er sprake is van het uitvoeren van werkzaamheden waarbij het maaiveld verlaagd wordt.

Ingevolge artikel 7.2, lid 1 onder b in samenhang met artikel 7.17, lid 1, van de Wet milieubeheer (Wm) moet het bevoegd gezag bij voorgenomen activiteiten die staan opgenomen in onderdeel D van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) bepalen of deze activiteiten vanwege bijzondere omstandigheden m.e.r.-plichtig zijn. Dat wil zeggen dat de initiatiefnemer de vergunningsaanvraag op grond van de Ontgrondingenwet al of niet vergezeld moet laten gaan van een milieueffectrapport (MER).

Gedeputeerde Staten zijn volgens artikel 5.7 Waterwet bevoegd gezag voor het nemen van het goedkeuringsbesluit op het door het waterschap vastgestelde projectplan Waterwet voor de versterking van de primaire kering. Aan dit goedkeuringsbesluit is de m.e.r.-beoordelingsplicht gekoppeld (op grond van categorie D3.2 van het Besluit m.e.r.).

De oplegnotitie is een aanvulling op de m.e.r.-beoordelingsnotitie d.d. 15 april 2020

Het waterschap vraagt GS om een m.e.r.-beoordelingsbeslissing te nemen op de Oplegnotitie m.e.r.-beoordeling (**zie bijlage**). Op 12 mei 2020 is al een m.e.r.-beoordelingsbeslissing genomen op een eerdere meldnotitie/m.e.r.-beoordelingsnotitie d.d. 15 april 2020 dat het opstellen van een MER niet nodig is voor het nemen van het goedkeuringsbesluit voor het projectplan Waterwet.

Omdat in de planuitwerkingsfase meer detailinformatie over de dijkversterking bekend is geworden, is de oorspronkelijke m.e.r.-beoordeling aangevuld met deze oplegnotitie. De aanvulling gaat in op de m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten: plaatsen van een damwand en ontgrondingswerkzaamheden.

Bij het uitvoeren van de ontgrondingswerkzaamheden in het kader van het project Stenendijk in Hasselt blijft het te ontgronden gebied kleiner dan 12,5 ha (D-drempelwaarde van het Besluit m.e.r.) en kan hiervoor volstaan worden met een vormvrije m.e.r.-beoordeling. Het goedkeuringsbesluit van het projectplan is zoals al gezegd m.e.r.-beoordelingsplichtig. De oplegnotitie bevat beide onderdelen. Uitgegaan wordt dus van een formele m.e.r.-beoordeling.

Gedeputeerde Staten moeten beoordelen of, gelet op bijzondere omstandigheden het opstellen van een milieueffectrapportage (MER) noodzakelijk is. Het algemene uitgangspunt bij een dergelijke beoordeling is dat er geen MER hoeft te worden opgesteld, tenzij er sprake is van bijzondere omstandigheden die leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Deze bijzondere omstandigheden kunnen betrekking hebben op:

1. kenmerken van het project;
2. plaats van het project;
3. kenmerken van het potentiële effect.

1 Inhoudelijke beoordeling

1.1 Kenmerken van het project

De monumentale Stenendijk tussen gemaal Galgerak en molen de Zwaluw bij Hasselt is onvoldoende sterk en voldoet niet aan de huidige toetseisen voor waterveiligheid. Het traject is daarom opgenomen in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP).

Uit de verkenning van het project Stenendijk blijkt dat alleen een zelfstandig kerende constructie het waterveiligheidsprobleem kan oplossen, mét behoud van belangrijke omgevingswaarden zoals de monumentale stenen muur, (beschermd) natuurwaarden en omliggende woningen. De dijk hoeft niet te worden verhoogd en de versterking heeft een zeer beperkt ruimtebeslag. Er worden damwanden geplaatst en een kleine hoeveelheid grond wordt ontgraven. Naast verzorgen van stabiliteit en is de damwand getoetst op piping.

De voorgenomen activiteit ten aanzien van het ontgraven betreft het tijdelijk graven van de werkstrook voorafgaand aan het drukken van de damwand en het ontgraven van de berm tussen de wegverharding en de stenen muur ten behoeve van het aanbrengen van een kleikist.

De hoeveelheid ontgroning komt met zekerheid niet boven de drempel voor een ontgrondingsvergunning uit (10.000 m³). Hierdoor zijn de ontgrondingswerkzaamheden vrijgesteld van een ontgrondingsvergunning.

Daarnaast geldt ook dat het oppervlak van de ontgraving kleiner is dan 12,5 ha (de drempel voor de formele m.e.r.-beoordelingsverplichting) waardoor deze vrijstelling blijft gelden zolang geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn.

De ontgrondingen binnen het project worden uitgevoerd met een elektrische minikraan.

Aanbrengmethode damwand

In het project is gekozen voor een unieke manier van uitvoeren. De stalen damwand wordt ingebracht met een elektrische Silent Piler. Deze methode voorkomt trillingen en valt in de categorie trillingvrij (trillingen lager dan de norm 'monumentale gebouwen' binnen de SBR-A trilling norm). De Silent Piler kan geheel op de damwand worden geplaatst, waardoor het systeem weinig ruimte in beslag neemt en maar één (elektrische) aandrijving nodig heeft. Deze uitvoeringsmethode heeft minder handelingen tot gevolg en veroorzaakt minder hinder.

1.2 De plaats van het project

De Stenendijk ligt langs de oostoever van het Galgenrak, nabij het Zwarte Water in de gemeente Zwartewaterland. Het te versterken traject ligt ten zuidoosten van de stad Hasselt en is gelegen tussen de rijksmonumentale molen De Zwaluw en de kruising van de wegen Gennerdijk, Hogebergweg en Stenendijk (zie afbeelding hieronder). Over de kruin van de Stenendijk ligt een asfaltverharding voor langzaam verkeer (fietsers en wandelaars) en bestemmingsverkeer voor de zes woningen die aan de dijk liggen. De Stenendijk vormt de bescherming tussen het brede voorland van het Galgenrak en het

achterland. Langs de dijk ligt een bakstenen kering met een rijksmonumentale status. Het is een unieke kering, in die zin dat het de enige overgebleven bakstenen (Zuider)zeekering is die als versterking van een dijk is aangebracht. De dijk grenst buitendijks direct aan het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht. Direct naast de molen ligt buitendijks de ijsbaan van IJclub Het Zwartewater.



1.3 Kenmerken van de potentiële effecten

In hoofdstuk 3 van de Oplegnotitie zijn de effecten van de ontgroningen en het aanbrengen van de damwanden op het milieu beschreven. Effecten van ontgrondingwerkzaamheden en het plaatsen van de damwanden zijn beoordeeld op de aspecten bodem, water, natuur (soorten- en gebiedsbescherming), archeologie, landschap en cultuurhistorie, externe veiligheid, luchtkwaliteit en geluid en overige aspecten. Tevens is de cumulatie van de effecten beoordeeld.

Uit de oplegnotitie blijkt dat ten gevolge van de ontgrondingmaatregelen en het aanbrengen van de damwanden geen nadelige milieueffecten zijn te verwachten ten opzichte van de huidige situatie.

We hebben de Oplegnotitie beoordeeld en we zijn van mening dat de beoordeling van de effecten van de voorgenomen ontgroningen voldoende is.

Ten aanzien van de effecten merken we het volgende op:

Bodem

Op basis van de resultaten uit het verkennend bodemonderzoek en het aanvullend onderzoek is geconcludeerd dat er geen sprake is van een ernstige bodemverontreiniging. Er hoeft dan ook geen spoedsanering uitgevoerd te worden. Wel zal voor de aangetroffen verontreinigingen een sanering plaatsvinden tijdens de uitvoering. Dit wordt uitgevoerd conform de gestelde voorwaarden en in afstemming met het bevoegd gezag. Ook is er geen overschrijding van de achtergrondwaarde van PFAS en concludeert het indicatieve asbestonderzoek dat er geen asbest is aangetroffen.

Water

Uit onderzoek (Fugro 2021) blijkt dat de damwand nauwelijks tot geen invloed op het kweldebiet en de stijghoogten heeft, zowel bij een hoogwatersituatie als een laagwatersituatie. Het rekenkundig effect betreft een afname van de doorstroom met 2 procent en een verschil in grondwaterstand van 1 centimeter. Een dergelijke afname zal in de praktijk niet meer meetbaar zijn in de peilbuizen. Het effect van de beoogde activiteit op grondwaterstromen wordt daarom beschouwd als verwaarloosbaar. Er is geen sprake van effecten door verdroging en vernatting.

Ook de voorgenomen ontgroningen hebben geen effect op het grondwater. De ontgroningen vinden plaats in de kruin van de dijk met een geringe diepte.

Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat het plaatsen van de damwand niet leidt tot veranderingen in de grondwaterstand die vervolgens schade kunnen geven aan het nabijgelegen vastgoed. De ontgroningen op de dijk in de werkstrook hebben eveneens geen effect op het aanwezige oppervlakte- en grondwater.

Natuur

Het waterschap heeft nog een aanvullend Flora- en faunaonderzoek naar het voorkomen van soorten laten uitvoeren door Ecogroen (18 sep 2020). Daarnaast is met oog op de gebiedsbescherming voor de realisatiefase van de dijkversterking een Aeries-berekening (DAS, d.d. 10-02-2021) uitgevoerd en is een ecologische Voortoets opgesteld (TAUW, 2021).

Natura 2000

Uit de voortoets blijken geen belangrijke nadelige gevolgen die het opstellen van een MER rechtvaardigen.

Soorten

Een mogelijk effect op de voorkomende beschermde soorten in en nabij het projectgebied zal alleen optreden in de aanlegfase. Voorafgaand aan de werkzaamheden zal nog wel een broedvogelcheck worden uitgevoerd en een ecologisch werkprotocol worden opgesteld. Een ontheffing Wnb soorten is aangevraagd. Onderdeel hiervan is een werkprotocol.

NNN

Doordat de dijkversterking buiten de begrenzing van het NNN plaats vindt, treedt er geen oppervlakteverlies op.

Archeologie

Op basis van het inventariserend veldonderzoek zijn geen directe aanwijzingen gevonden die duiden op de aanwezigheid van archeologische waarden. Wel zijn in het eerste deel van de dijk, vanaf de kant van de molen, enkele sporen van bodemvorming ontdekt. Met toepassing van archeologische begeleiding voor het eerste deel van de dijk in de aanlegfase zijn geen negatieve effecten te verwachten op archeologische waarden in het plangebied als gevolg van het plaatsen van de damwand en de ontgrondingswerkzaamheden.

Landschap en cultuurhistorie

In de m.e.r.-beoordeling d.d. 15 april 2020 is opgenomen dat het plaatsen van een zelfstandig kerende constructie in het dijklichaam risico's meebrengt voor beschadiging van de muur van het rijksmonument tijdens de aanleg. De aanlegmethode van de constructie is echter zodanig ingericht dat risico's op beschadiging van de muur geminimaliseerd zijn. Een voorwaarde hiervoor is onder andere het trillingsarm aanbrengen van de constructie. Ook is in de m.e.r.-beoordeling beschreven dat doordat de constructie wordt ingepast binnen het huidige profiel van de kering, het kenmerkende dijkprofiel behouden blijft. Het aanzicht van de dijk blijft behouden. Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn dan ook niet te verwachten.

Overige aspecten

NGE

Naar aanleiding van de bominslagen tussen het Galgenrak en de Stenendijk is het projectgebied NGE-verdacht gebied. Voorafgaand aan het graven van de werksleuf én de kleikist zal het gehele tracé door een deskundige gecontroleerd en vrijgegeven worden middels detectie. Enkel bij vrijgave kunnen de versterkingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Geluid

Gezien de tijdelijke aard van de werkzaamheden voor het plaatsen van de damwand en de ontgrondingen, leidt de geluidsbelasting mogelijk tot tijdelijke hinder voor de bewoners. Maar op basis van het gekozen materieel (elektrische machines) en de locaties van de werkhubs, zijn effecten op de woningen grenzend aan de Stenendijk uit te sluiten. Uit de ecologische voortoets, blijkt aanvullend dat deze mate van tijdelijke geluidsbelasting buiten het broedseizoen niet leidt tot negatieve effecten op de ecologie.

Voor wat betreft het thema geluid zijn geen (onevenredig grote) negatieve effecten te verwachten gedurende de aanlegfase.

Trillingen

Op basis van de trillingsvrije plaatsingsmethode, de beschreven voorzorgsmaatregelen en het aanvullende monitoringsplan, zijn geen negatieve effecten te verwachten voor wat betreft trillingen in de aanlegfase.

Luchtkwaliteit

Het effect voor het project draagt minder dan 1,2 µg/m³ bij aan de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀. Het effect van de voorgenomen ontwikkeling op de luchtkwaliteit wordt daarmee beschouwd als niet 'niet in betekende mate' en vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit wettelijk inpasbaar op basis van artikel 5.16 lid 1c van de Wet milieubeheer.

Gezien de inzet van elektrisch materieel voor het uitvoeren van de ontgrondingswerkzaamheden, leidt de ontgraving niet tot een toename in de uitstoot van stikstofoxiden. De graafwerkzaamheden leiden zodoende niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.

Externe veiligheid

Er is een KLIC-melding gedaan en proefsleuven zijn gegraven. Op basis hiervan is geconcludeerd dat er geen buisleidingen aanwezig zijn met een risicocontour. Ook liggen in de directe omgeving van de ontgrondingswerkzaamheden geen andere risicobronnen.

Hinder

Om de dijk en het pad onderlangs toegankelijk te houden voor doorgaand fiets- en wandelverkeer wordt er een bordes geplaatst. Het verrijdbare bordes vormt een omleidingsroute van minimaal 2,5 meter breed en circa 40 meter lang, langs de plek waar op dat moment gewerkt wordt. Op deze manier kunnen fietsers en voetgangers op veilige afstand passeren. Verkeersregelaars houden hier het verkeer in de gaten. Tijdens de uitvoeringsfase wordt de dijk afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. De woningen met ontsluiting aan de dijk, nummer 6 en 8, blijven bereikbaar.

Cumulatie

Uit de eerder uitgevoerde m.e.r.-beoordeling d.d. 15 april 2020 blijkt dat er in de omgeving geen andere projecten plaats vinden waarbij er sprake is van cumulatieve nadelige effecten.

• **Conclusie**

Ten gevolge van de ontgraving en het plaatsen van de damwand zijn er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten.

Op basis van de verwachte effecten is er geen aanleiding om voor de voorgenomen ontgrondingen en het plaatsen van de damwanden een MER op te laten stellen.

De Oplegnotitie met aanvullende informatie voor wat betreft het aanbrengen van de damwanden en de geringe ontgravingswerkzaamheden leidt niet tot een andere beslissing dan de beslissing van 12 mei 2020 dat geen belangrijke gevolgen voor het milieu voorzien zijn die het opstellen van een MER rechtvaardigen.