

Bijlage 1 bij VTH-beleidsplan Meierijstad 2018-2022

Inhoudsopgave Omgevingsanalyse

1	Omgevingsanalyse.....	3
1.1	Inleiding	3
1.2	Profiel Meierijstad	3
2	Lokale omgevingsfactoren.....	4
2.1	Algemene regionale ontwikkelingen en trends.....	4
2.1.1	Omgevingsdienst Brabant-Noord (ODBN)	4
2.1.2	Afstemming beleid Meierijstad gemeenten.....	5
2.2	Klachten.....	5
2.3	Deregulering	6
2.4	Burgerparticipatie.....	6
2.5	Ruimtelijke Ordening/Bouwen	7
2.5.1	Monumenten en archeologie.....	7
2.5.2	Ontwikkelingen bedrijventerreinen	7
2.5.3	Ontwikkelingen in het buitengebied	8
2.5.4	Infrastructurele ontwikkelingen	8
2.5.5	Mantelzorgwoningen	9
2.5.6	Woonwagens.....	9
2.5.7	Resort / camping	10
2.5.8	Leegstaande winkel- bedrijfspanden	10
2.6	Illegale activiteiten	11
2.7	Hoogwaterproblematiek	11
2.8	Milieu.....	11
2.8.1	Geluid	12
2.8.2	Bodem (beleid)	12
2.8.3	Asbest	12
2.8.4	Veehouderijen / geurverordening.....	13
2.8.5	Duurzaamheid	13
2.8.6	Mestverwerking.....	13
2.9	Fysieke Veiligheid / APV / Bijzondere wetten	14

2.9.1	Brandveiligheid / brandveilig gebruik	14
2.9.2	APV	15
2.9.3	Horecabeleid	15
2.9.4	Evenementenbeleid	16
2.9.5	Openbare orde / parkeren	16
2.9.6	Ondermijning.....	17
3	Provinciale omgevingsfactoren	18
3.1	Zorgvuldige veehouderij.....	18
3.2	Veehouderij en volksgezondheid	18
3.3	Minder stikstofdepositie in Natura 2000 gebieden	19
3.4	Aandacht voor fysieke veiligheid.....	19
3.5	Ketenaanpak.....	19
3.6	Bestuursakkoord Provincie Noord-Brabant 2015-2019	20
3.7	Brabantse speerpunten.....	21
3.8	Wet Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving (Wet VTH)	21
4	Landelijke omgevingsfactoren.....	22
4.1	Omgevingswet.....	22
4.2	Nieuwe Wet natuurbescherming	22
4.3	Wet Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving (Wet VTH)	22
4.4	Private kwaliteitsborging (Wkb)	22
4.5	Erfgoedwet	23
4.6	Vierde tranche Activiteitenbesluit	23

1 Omgevingsanalyse

1.1 Inleiding

Voor een goede taakuitoefening en als uitgangspunt voor het VTH-beleid is het van belang dat we de omgeving kennen en op de hoogte zijn van ontwikkelingen die van invloed zijn op de uitvoering van het beleid en dus op onze werkzaamheden. Het is belangrijk dat problemen en ambities in de fysieke leefomgeving in beeld zijn en dat rekening wordt gehouden met landelijke, provinciale en regionale omgevingsfactoren. De meest relevante omgevingsfactoren zijn onderzocht waarbij er een inschatting is gemaakt van de invloed hiervan op de taken van het werkatelier Vergunning Toezicht en Handhaving (VTH) de komende 4 jaar. Voor iedere factor is daarom ook een aanbeveling opgesteld zodat die op eenvoudige wijze meegenomen kan worden in het VTH-beleid en de jaarlijkse VTH-uitvoeringsplannen. Bij de aanbeveling is tevens aangegeven wie hiervoor specifiek het voortouw zal nemen. Dit heeft te maken met het feit dat bijvoorbeeld bepaalde taken (basistaken pakket) zijn ondergebracht bij de Omgevingsdienst Brabant Noord ODBN en sommige taken in gezamenlijkheid worden opgepakt met de ODBN, de Brandweer Brabant Noord (BBN), de Veiligheidsregio en/of de provincie. Op basis van het totaal aan aanbevelingen is het bestuur gevraagd een prioritering op te stellen. Deze bestuurlijke prioritering is opgenomen in het VTH-beleidsplan Meierijstad 2018-2022. Met deze prioritering is aangegeven welke VTH-thema's in de komende beleidsperiode extra veel, veel of regulier aandacht moeten krijgen. Hier zal in de jaarplannen rekening mee worden gehouden en in de jaarlijkse evaluaties zal hierover worden gerapporteerd om te bezien of bijstelling noodzakelijk is om de gestelde doelen te kunnen behalen.

1.2 Profiel Meierijstad

Voor wat betreft het profiel van de gemeente Meierijstad is aangesloten bij het profiel zoals opgenomen in het herindelingsadvies dat door de drie gemeenteraden op 26 maart 2015 is vastgesteld. Het herindelingsadvies is als bijlage 6 toegevoegd.

Daarnaast zijn de bij de uitwerking van het coalitieakkoord 2017-2022 "Mijlpalen voor Meierijstad" vastgelegde ambities meegenomen. Leidend daarbij zijn: leefbaarheid, duurzaamheid, gezondheid en (burger)participatie.

In het vervolg worden eerst de lokale omgevingsfactoren beschreven waarna de provinciale omgevingsfactoren en als laatste de landelijke omgevingsfactoren.

2 Lokale omgevingsfactoren

2.1 Algemene regionale ontwikkelingen en trends

Op 2 maart 2016 heeft de ODBN het rapport “Regionale probleemanalyse werkgebied ODBN” opgeleverd. Het is de eerste processtap om te komen tot de vaststelling van een nieuw strategisch beleidskader, met als resultaat één regionaal uitvoeringsniveau voor VTH-taken. In het rapport worden landelijke, provinciale en regionale omgevingsfactoren (lees ontwikkelingen/trends/problemen) benoemd, die van invloed kunnen zijn op met name de TH-taken milieu. Ze zijn daarmee ook de leidraad geworden voor de omgevingsanalyse van ons eigen VTH-beleidsplan, waarbij de regionale factoren opgenomen zijn als lokale omgevingsfactoren voor zover van toepassing voor Meierijstad. Waar relevant of wenselijk zal ondersteuning/initiatief van de ODBN aan de orde zijn en is afstemming dus noodzakelijk. Op uitvoeringsniveau heeft de ODBN op 6 juli 2016 het regionaal operationeel kader ODBN 2017-2020 (ROK) vastgesteld voor de milieutaken toezicht en handhaving. In 2018 wordt dit ROK uitgebreid met de milieutaak vergunningen. Het regionaal operationeel kader van de ODBN is gelijktijdig met het VTH beleidsplan Meierijstad vastgesteld. (Het ROK is opgenomen als bijlage 4.)

Verder heeft de Brandweer Brabant Noord op 1 september 2016 de definitieve versie vastgesteld van het rapport “Toezichtstrategie Brandveiligheid 2017-2021”. Op basis van een eigen risicoanalyse heeft de brandweer hierin de prioriteiten bepaald waarop zij haar toezicht gaat inzetten. De focus ligt daarbij primair op het voorkomen of beperken van slachtoffers bij brand. In onze risicoanalyse is brandveiligheid een van de aspecten die zijn meegewogen naast veiligheid, gezondheid, maatschappelijke effect, duurzaamheid en bestuurlijke impact. De focus bij de Meierijstadse risicoanalyse ligt niet alleen op de risico's bij brand maar bij de risico's van een calamiteit met betrekking tot een van de beoordelingsaspecten.

Beide analyses zijn in die zin complementair, maar leiden daarmee wel tot een verschil in prioritering. Dit vereist in de toezichtspraktijk een goede afstemming in programmering en uitvoering, teneinde overbodige en onnodig belastende controles te voorkomen. Gelijktijdig met de vaststelling van dit VTH beleidsplan, is door het college van Burgemeester en wethouders ingestemd met de definitieve versie van het rapport “Toezichtstrategie Brandveiligheid 2017-2021” van Brandweer Brabant Noord. (Deze toezichtstrategie is als bijlage 5 opgenomen.)

Omgevingsfactor	Algemene regionale ontwikkelingen en trends
Invloed	Regionale ontwikkelingen en trends hebben ook hun invloed binnen Meierijstad en vereisen m.b.t. de VTH-taken vaak samenwerking met ODBN en Brandweer.
Aanbeveling <i>Meierijstad + ODBN</i>	Rekening houden met de regionale ontwikkelingen en trends bij prioritering en programmering van de VTH-taken. Het regionaal operationeel kader ODBN 2017-2020 en de toezichtstrategie Brandveiligheid 2017-2021 tegelijkertijd met het VTH-beleid 2018-2022 vaststellen.

2.1.1 Omgevingsdienst Brabant-Noord (ODBN)

De ODBN is ingesteld om ten behoeve van de deelnemers taken uit te voeren op het gebied van de fysieke leefomgeving en om als verlengstuk van het lokaal bestuur een bijdrage te leveren aan een leefbare en veilige werk- en leefomgeving in de regio Brabant-Noord. In het eerste kwartaal van 2018 wordt voor Meierijstad gezien welke taken ondergebracht zullen worden bij de ODBN. Voor wat betreft de zogenaamde basistaken is het verplicht deze onder te brengen bij de ODBN. Tot die tijd blijven de huidige afspraken met de ODBN gecontinueerd. De voormalige gemeente Veghel heeft al haar

milieutaken bij de ODBN ondergebracht en de voormalige gemeenten Schijndel en Sint-Oedenrode alleen de basistaken en enkele verzoektaken.

Omgevingsfactor	ODBN
Invloed	Meer en meer zal rekening moeten worden gehouden met regionale afstemming en uniformering van beleid en uitvoeringsaanleggenheden.
Aanbeveling <i>Meerijstad</i>	Eerste kwartaal 2018 standpunt bepalen ten aanzien van werkzaamheden die bij de ODBN zullen worden ondergebracht.

2.1.2 Afstemming beleid Meerijstad gemeenten

Naast bovengenoemde afstemming en uniformering van beleid in regionaal verband zal ook binnen Meerijstad afstemming en uniformering van de afzonderlijke beleidsdocumenten en verordeningen plaats moeten vinden m.b.t. onderwerpen die direct of indirect gerelateerd zijn aan VTH-taken. Waar mogelijk/noodzakelijk is dat al opgepakt, zoals bijvoorbeeld het onderhavige VTH-beleidsplan Bij de uniformering en afstemming dient al zoveel mogelijk voorgesorteerd te worden op de nieuwe Omgevingswet, c.q. de op te stellen Omgevingsverordening en het Omgevingsplan.

Omgevingsfactor	Afstemming beleid Meerijstad gemeenten
Invloed	Diversiteit van beleid van de afzonderlijke Meerijstad gemeenten betekent in de uitvoering een (rechts) ongelijke behandeling van burgers en bedrijven, en is daarmee ongewenst.
Aanbeveling <i>Meerijstad</i>	Voldoende capaciteit waarborgen voor afstemming en uniformering van beleid dat direct of indirect gerelateerd is aan VTH-taken.

2.2 Klachten

Milieuklachten kunnen sinds enkele jaren worden ingediend bij de provinciale milieuklachtencentrale (MKC). In steeds grotere mate heeft dit bekendheid en wordt hier gebruik van gemaakt. Voor zover gemandateerd vindt afhandeling plaats door de ODBN, anders worden de klachten doorgezet naar de gemeente. Gekeken naar de aard van de klachten blijken de meeste milieuklachten binnen het ODBN-werkgebied en ook binnen Meerijstad betrekking te hebben op geur en geluid. Naast klachten via het MKC, komen er ook klachten binnen via de meldkamer van de politie. Hier betreft het doorgaans meldingen van geluidsoverlast van reguliere horeca en evenementen. Klachten die bij de gemeenten zelf ingediend worden betreffen naast milieuklachten vooral ook klachten/meldingen over (illegale) bouwactiviteiten en overlast in de openbare ruimte (zoals afval, hondenpoep e.d.). Een adequate en snelle afhandeling van klachten wordt van belang geacht. Ook als de conclusie is dat er geen handhavend optreden noodzakelijk/mogelijk is, voorkomt dit ergernis en wellicht onnodige vervolprocedures. Waar klachten zijn te herleiden tot een burenruzie verdient het aanbeveling om de mogelijkheden van mediation te onderzoeken.

Omgevingsfactor	Klachten
Invloed	Een doelstelling van Meerijstad is dat de inwoners verblijven in een veilige en aantrekkelijke woon-/werkomgeving. Klachten kunnen echter leiden tot gevoelens van onrust en onveiligheid, en daarmee tot een negatieve beleving van de leefomgeving.
Aanbeveling <i>Meerijstad</i>	Voldoende capaciteit waarborgen voor een adequate en snelle afhandeling van klachten.

2.3 Deregulering

Door middel van deregulering wordt overbodige ballast aan regels en voorschriften verwijderd en een toenemend beroep gedaan op eigen verantwoordelijkheid van burgers en bedrijven. Tevens worden zij zo min mogelijk belast, en ondervinden daardoor ook zo weinig mogelijk “overlast” van de zijde van de overheid. Daarnaast kan deregulering bijdragen aan effectiever en efficiënter werken. Het verminderen van regelgeving zal daarom blijvend aandacht vragen, met als uitgangspunt dat daar waar regelgeving belemmerend werkt, deze wordt afgeschaft of vereenvoudigd.

Omgevingsfactor	Deregulering
Invloed	Deregulering draagt bij aan een transparante en klantgerichte dienstverlening, met een toenemend beroep op eigen verantwoordelijkheid van burgers en bedrijven.
Aanbeveling <i>Meerijstad</i>	Blijvend aandacht besteden aan de mogelijkheden van deregulering.

2.4 Burgerparticipatie

Meerijstad werkt samen met inwoners, organisaties en verenigingen om innovatieve en creatieve antwoorden te geven op maatschappelijke vraagstukken. Verbinden, experimenteren en leren hoort daarbij. Deze samenwerking gaat uit van een goed en gelijkwaardig partnerschap op basis van wederzijds vertrouwen.

Meerijstad werkt vanuit de samenleving en past burgerparticipatie bewust toe. Beleidsvoorbereiding en discussies vinden in principe plaats in en met de samenleving. Deze ontmoetingen kunnen zowel door de gemeente als gemeenschap worden georganiseerd. Interactie is immers tweerichtingverkeer. Het betekent dat burgers een aandeel hebben in het beleid van de gemeente. Daarvoor is het nodig dat de gemeente haar burgers en partners in een zo vroeg mogelijk stadium actief betreft bij haar plannen en beleid. Het is daarbij de bedoeling om in een open wisselwerking en samenwerking met hen te komen tot de voorbereiding, bepaling, uitvoering en/of evaluatie van beleid. Meerijstad biedt inwoners ruimte voor eigen initiatieven en stimuleert hen om hieraan zelf verder vorm en inhoud te geven. De gemeente ondersteunt dit proces en treedt daarbij vooral verbindend op. Geen enkel initiatief is hetzelfde, maar mag rekenen op een gelijkwaardige en enthousiaste ondersteuning. Al deze vormen van samenwerking tussen de gemeente en groepen bewoners, bedrijven, instellingen zullen naast elkaar blijven bestaan in heel veel verschillende vormen. Meerijstad heeft het lef en toont het ondernemerschap om nieuwe samenwerkingsverbanden te willen uitproberen.

Omgevingsfactor	Burgerparticipatie
Invloed	Betrokkenheid van burgers bij nieuw te vormen beleid draagt bij aan acceptatie en naleving van afspraken en regelgeving. Het stimuleren van burgerinitiatieven die zorgen voor meer zelfsturing kan leiden tot een vermindering van de toezichtlast.
Aanbeveling <i>Meerijstad</i>	Daar waar mogelijk burgers, bedrijven en instellingen actief betrekken bij nieuw te ontwikkelen beleid op het gebied van VTH. Burgerinitiatieven die zorgen voor meer zelfsturing dienen zoveel als mogelijk gestimuleerd te worden.

2.5 Ruimtelijke Ordening/Bouwen

2.5.1 Monumenten en archeologie

'Meierijstad koestert de unieke waarde van natuur, landschap, cultuur en onderwijs' staat in de door de gemeenteraden vastgestelde 'Visie op de nieuwe gemeente Meierijstad'. Dit doet Meierijstad door in haar afwegingen in het kader van vergunningverlening, en al eerder bij haar ruimtelijke planvorming, rekening te houden met archeologische, cultuurhistorische en monumentale waarden, deze waarden te beschermen en daar waar mogelijk te versterken. Meierijstad werkt hiervoor samen met tal van stakeholders zoals onder meer de vijf plaatselijke oudheidkundige verenigingen, de Rijksdienst voor het Culturele Erfgoed, en de Afdeling Erfgoed 's-Hertogenbosch (Archeologie).

Door de inwerkingtreding van de Erfgoedwet 2016 kan nu behalve bij bouw-, restauratie- en graafwerkzaamheden ook gericht worden gehandhaafd op de instandhouding van rijksmonumenten.

Omgevingsfactor	Monumenten en archeologie
Invloed	De wetgever legt een zwaarder accent op zaken aangaande archeologie.
Aanbeveling <i>Meierijstad</i>	Voldoende capaciteit en kennis waarborgen om uitvoering te kunnen geven aan toezicht en handhaving Erfgoedwet.

2.5.2 Ontwikkelingen bedrijventerreinen

De gemeente Meierijstad beschikt over een fors areaal aan bedrijventerreinen, waarvan het zwaartepunt met 420 ha netto ligt in de kern Veghel. Een deel van deze bedrijventerreinen zijn ook nog in ontwikkeling, zoals in Veghel Doornhoek en Foodpark. De bedrijventerreinen in Veghel, Erp, Schijndel hebben (camera)beveiliging in de openbare ruimte georganiseerd. Beide bedrijventerreinen in Sint-Oedenrode zijn sinds 2008 beveiligd met camera's. De beveiliging van deze bedrijventerrein is georganiseerd via teambeveiliging Son & Breugel. In Veghel en Erp zijn bovendien de bedrijventerreinen, via een samenwerkingsverband van Vitaal Bedrijvig Veghel, politie, brandweer en gemeente, KVO (keurmerk veilig ondernemen) gecertificeerd. Via dit samenwerkingsverband worden veiligheid issues in de openbare ruimte besproken en opgepakt, zodat de bedrijventerreinen schoon, heel en veilig zijn. Ook de Bedrijventerreinen in Sint-Oedenrode zijn sinds 2009 KVO gecertificeerd. Voor Schijndel zijn de contacten lopende en heeft certificering deels al in 2017 plaatsgevonden, Duin en Rooise Heide zijn KVO-gecertificeerd, voor Molenheide gaat dit nog plaatsvinden. Een probleem dat in Veghel, Sint-Oedenrode en Schijndel op de bedrijventerreinen speelt is het parkeren van vrachtwagens in de openbare ruimte. Dit probleem bleek onvoldoende te ondervangen door het instellen van een algeheel parkeerverbod en een overnachtingsverbod. Tijdens het controleren hierop door politie en Boa's bleken er onvoldoende mogelijkheden om chauffeurs te beboeten. Daarnaast ontbreekt er een locatie om hen naar toe te sturen. Onderzocht zal moeten worden of een vrachtwagenparkeerplaats dit probleem kan oplossen.

Omgevingsfactor	Ontwikkelingen bedrijventerreinen
Invloed	Veiligheid op de bedrijventerreinen heeft invloed op de veiligheid in de gehele gemeente.
Aanbeveling <i>Meierijstad</i>	• Verdere KVO certificering van de bedrijventerreinen in Schijndel. • Onderzoek naar realiseren vrachtwagenparkeerplaats. • Handhaving vrachtwagen parkeren.

2.5.3 Ontwikkelingen in het buitengebied

Uit de uitvraag bij de Regionale probleemanalyse van de ODBN blijkt dat de meeste gemeenten de navolgende ontwikkelingen zien in het buitengebied:

- Veel stoppende bedrijven in het buitengebied;
- Meer toerisme en recreatie in het buitengebied;
- Agrarische ondernemers breiden uit met niet-agrarische activiteiten zoals energieopwekking, zorg en recreatie;
- Huisvesting arbeidsmigranten;
- Vrijkomende agrarische bebouwing (VAB's);
- Permanente teelt ondersteunende voorzieningen;
- Volksgezondheid en intensieve veehouderij;
- Duurzaamheid (ontwikkeling van zonneparken en plaatsing van windturbines);
- Water (toename van verharding);
- Kwaliteitsverbetering van het landschap;
- Mest(bewerking);
- Problemen in de varkenshouderij;
- Nieuwe geurnormen;

Ten gevolge van deze ontwikkelingen in het buitengebied wordt op het gebied van VTH verwacht dat:

- Het strijdig gebruik Bestemmingsplan toeneemt;
- Meer (geluid)overlast wordt ervaren door meer recreatie in het buitengebied;
- Er mogelijke negatieve effecten worden ervaren op de kwaliteit van de leefomgeving ten gevolge van bijvoorbeeld de plaatsing windmolens en/of zonneparken;
- Bij een toename van hergebruik van vrijkomende agrarische bebouwing en de uitbreiding met niet-agrarische activiteiten kan dat een invloed hebben op de verkeersdruk en dus ook op de (verkeers)veiligheid.

Omgevingsfactor	Ontwikkelingen in het buitengebied
Invloed	Wildgroei van initiatieven in het buitengebied kan leiden tot een slechte RO waardoor overlast kan ontstaan. Burgers verwachten vervolgens van de overheid dat deze overlast opgelost wordt wat o.a. meer TH betekent.
Aanbeveling <i>Meerijstad</i>	Aandacht voor de ontwikkelingen in het buitengebied om te voorkomen dat er ongewenste situaties ontstaan. Borgen dat er voldoende capaciteit TH is in de beheerfase.

2.5.4 Infrastructurele ontwikkelingen

Op het gebied van verkeer is in Veghel de ontwikkeling in gang gezet om het betaald parkeren te vervangen door een blauwe zone. In Meerijstad zal dan al het betaald parkeren verdwijnen. In samenhang daarmee zullen er ook minder parkeervergunningen worden uitgegeven en meer parkeeronthefingen.

Ontwikkelingen die invloed hebben op het takenpakket van VTH zijn:

- Toename parkeerdruk omgeving Stadhuisplein ten gevolge van het stadhuis Meerijstad waar alle medewerkers van de fusiegemeenten en Optimisd zijn gehuisvest;
- Verkeersdrukke NCB-laan als gevolg van de ontwikkelingen op de Noordkade;
- Parkeerdruk rondom Elde College, sporthal de Dioscuren en basisscholen blijven aandacht vragen.

Omgevingsfactor	Infrastructurele ontwikkelingen
Invloed	Ten gevolge van het opheffen van betaald parkeren in Veghel komen er meer blauwe zones ten behoeve van het tijdelijk parkeren. Door toename parkeerdruk op het stadhuisplein kan er een toename ontstaan van foutparkeerders.
Aanbeveling <i>Meierijstad</i>	Zorgdragen voor voldoende parkeerplaatsen en capaciteit om toezicht hierop te houden. Het project 'Parkeerheld' parkeren bij scholen, zoals in 2016 in Veghel gehouden, Meierijstad breed herhalen.

2.5.5 Mantelzorgwoningen

De gevolgen van de vergrijzing, de veranderingen en bezuinigingen in de zorg, zijn voor het kabinet aanleiding geweest de bouw- en gebruiksmogelijkheden voor mantelzorgwoningen te verruimen. Hiervoor is het Besluit omgevingsrecht (Bor) per 1 november 2014 gewijzigd. Sinds die datum is het realiseren van mantelzorgwoningen in een bestaand bouwwerk (behorend bij een hoofd woning) in de regel vergunningsvrij. Er gelden echter wel voorwaarden m.b.t. bijvoorbeeld hoogte, afmeting en locatie, en de mantelzorgbehoefte dient aangetoond te worden met een verklaring van huisarts, wijkverpleegkundige of door gemeente aangewezen sociaal-medisch adviseur. De mantelzorgwoning mag bewoond worden tot de mantelzorg stopt. De woning c.q. het bouwwerk hoeft daarna niet afgebroken te worden, maar mag niet meer bewoond worden. Het bouwwerk kan dan bijvoorbeeld als opslag, hobbyschuur of kantoor gebruikt worden. Deze regels staan boven de bestemmingsplannen van gemeenten, waardoor landelijke eenduidigheid ontstaat. De verwachting is dat steeds meer gebruik gemaakt zal gaan worden van de wettelijk geboden mogelijkheden tot het realiseren van een mantelzorgwoning. De gemeente zal dit waarschijnlijk ook faciliteren en stimuleren in het kader van de WMO. Dit betekent echter tevens dat de gemeente daarmee te maken krijgt met een toenemende toezicht-/handhavingslast m.b.t. de realisatie, mogelijk misbruik, en klachten van burens.

Omgevingsfactor	Mantelzorgwoningen
Invloed	De realisatie van mantelzorgwoningen is in de regel vergunningsvrij, maar een toenemende behoefte aan mantelzorgwoningen brengt wel een verzwaring van de toezicht- en handhavingslast met zich mee.
Aanbeveling <i>Meierijstad</i>	Rekening houden met capaciteit voor (preventief) toezicht en handhaving m.b.t. mantelzorgwoningen ook na beëindiging mantelzorg.

2.5.6 Woonwagens

In het verleden zijn er woonwagenstandplaatsen aangelegd om te voldoen aan de verplichtingen die voort kwamen uit de destijds geldende regeling "Woonwagenschap 's-Hertogenbosch 1979" en het daarvan afgeleide "Aktieplan 1988". Met de intrekking van de Woonwagenwet in 1999 is die verplichting komen te vervallen. Sindsdien vallen deze gebieden onder dezelfde regelgeving als de reguliere woningbouw. Er moet voldaan worden aan de vereisten zoals vastgelegd in de Woningwet en de Wabo. Binnen de gemeente Meierijstad kennen we drie woonwagencentra binnen de kernen van Schijndel, Sint-Oedenrode en Veghel. In Schijndel zijn er 2 standplaatsen evenals in Veghel en in Sint-Oedenrode 8 waarvan er op dit moment slechts 1 bezet is. Voor het woonwagencentrum Nederboek in Veghel zal in de komende periode de bestemming gaan wijzigen en zullen er 'stenen' woningen komen in plaats van woonwagenstandplaatsen. Wellicht dat in de toekomst nog andere ontwikkelingen worden voorzien.

Aandachtspunt daarbij is gevraagd voor het zo 'praktisch' mogelijk toezicht houden en handhaven zodat het gebruik blijft zoals het bedoeld is, dus wonen. De praktijk zal uitwijzen of hier aan wordt

gehouden, de ervaring leert dat dit altijd capaciteit vergt dus hier zal binnen VTH rekening mee moeten worden gehouden.

Omgevingsfactor	Woonwagens
Invloed	De aanwezigheid van woonwagens en hun bewoners blijft aandacht vragen, met name op het gebied van overlast, het gebruik en bebouwing.
Aanbeveling <i>Meerijstad</i>	Rekening houden met capaciteit voor (preventief) toezicht en handhaving ter voorkoming van overlast en strijdig gebruik.

2.5.7 Resort / camping

Binnen de gemeente Meerijstad kennen we diverse campings en recreatieterreinen. Het te ontwikkelen beleid hiervoor zal de leidraad vormen voor bestemmingsplannen, vergunningverlening, toezicht en handhaving. Naast de mogelijke permanente bewoning op deze terreinen, speelt het risico op een variëteit aan overtredingen. Hierbij valt te denken aan strijdigheden op het gebied van asbest, brandveiligheid, milieuregelgeving, bouwen, APV en andere bijzondere wetten en strafrechtelijke overtredingen. Met name voor het laatste is het van belang samen op te trekken met onze handhavingpartners.

Resort de Molenheide (Schijndel)

Het Resort De Molenheide heeft de aandacht vanwege zorgen daar waar het gaat om de leefbaarheid en veiligheid op het park voor zowel bewoners/recreanten als bezoekers. Integraal toezicht en handhaving zijn op projectmatige wijze reeds opgestart. Daartoe zijn en worden multidisciplinaire controle-actie's gehouden op het resort.

De focus met betrekking tot specifieke VTH-taken op het resort die aandacht blijven vragen zijn met name permanente bewoning en illegale bouwwerken. Belangrijk aandachtspunt daarbij is de (onderlinge) brandveiligheid.

Omgevingsfactor	Resort/ camping
Invloed	Op deze terreinen kan er sprake zijn van illegale permanente bewoning, overtredingen op het gebied van asbest, brandveiligheid, milieuregelgeving, bouwen, APV en andere bijzondere wetten en strafrechtelijke overtredingen.
Aanbeveling <i>Meerijstad</i>	Rekening houden met capaciteit voor (preventief) toezicht en handhaving in samenwerking met onze handhavingpartners. Ten aanzien van Resort de Molenheide in Schijndel een bestuurlijk standpunt innemen over permanente bewoning en projectmatige aanpak van de illegale bouwactiviteiten.

2.5.8 Leegstaande winkel- bedrijfspanden

Ten gevolge van de economische recessie is er de afgelopen jaren sprake geweest van een toename van leegstaande winkel- en bedrijfspanden. Hierdoor is er in een aantal gevallen sprake geweest van verloederende en verslechtering van het straatbeeld. Deels omdat er in de betreffende panden illegale zaken werden aangetroffen zoals hennepkwekerijen. In het afgelopen jaar heeft een gezamenlijke actie plaatsgevonden binnen de drie fusie gemeenten in nauwe samenwerking met de ODBN en de politie. Doel was de in beeld zijnde 'leegstaande' panden een bezoek brengen om het huidige gebruik vast te stellen. Tijdens deze actie zijn geen illegale praktijken aan het licht gekomen. Ondanks dat de verwachting is dat de economie weer enigszins aantrekt blijft dit onderwerp van belang om door middel van adequaat toezicht te voorkomen dat leegstaande winkel- bedrijfspanden voor niet daarvoor bestemde doeleinden in gebruik worden genomen.

Omgevingsfactor	Leegstaande winkel- bedrijfspanden
Invloed	Leegstaande winkel- en bedrijfspanden nodigen uit voor een slechter wordend straatbeeld en verloedering. Hierdoor kan een gevoel van onveiligheid ontstaan, zeker in de centrumgebieden.
Aanbeveling <i>Meerijstad</i>	Zorg dragen voor een systeem om leegstaande panden in beeld te hebben en houden en zorgen voor regelmatig toezicht op het gebruik.

2.6 Illegale activiteiten

Het is een utopie te denken dat illegale activiteiten niet meer zullen voorkomen. Op allerlei VTH onderwerpen zal dit gebeuren. Soms bewust soms onbewust soms bedoeld en soms onbedoeld. In de risicoanalyse is het onderwerp illegaliteit bewust niet opgenomen omdat het in de risicoanalyse gaat om het beoordelen van de risico omvang. Het maakt daarbij niet uit of dit risico legaal of illegaal is genomen. Bij het beoordelen van illegale situaties zal met name onderzocht worden welk risico men genomen heeft door een geconstateerde illegale activiteit. Vervolgens wordt dit gerelateerd aan de risico score die voor die activiteit volgt uit de risicoanalyse. Hieruit volgt dan ook de prioritering op grond waarvan we al dan niet op een bepaald moment handhavend gaan optreden.

Omgevingsfactor	Illegale activiteiten
Invloed	Illegale activiteiten kunnen de leefomgeving nadelig beïnvloeden.
Aanbeveling <i>Meerijstad</i>	Afhankelijk van het genomen risico en de daaraan gekoppelde prioritering tegen de illegale activiteit al dan niet handhavend optreden.

2.7 Hoogwaterproblematiek

In het kader van de in 2013 opgestelde uitvoeringsstrategie 'Groenblauwe structuren' is de ontwikkeling ingezet naar een excellente agrifood-regio in Noord-oost Brabant. De ambitie van de regio is om duurzame verbindingen te realiseren tussen natuur en landschap, stad en platteland en economische en maatschappelijke activiteiten en zo de groenblauwe structuren en identiteit van de regio te versterken. Dit gebeurt bijvoorbeeld door de stad-landverbinding zo in te richten dat er een duurzaam woon- en werklandschap ontstaat met (behoud van) ruimtelijke kwaliteit en ontwikkeling (behoud) van het groene en blauwe structuren. Onderdelen van dergelijke verbindingen zijn het 'Duits Lijntje' (groen) en (blauw) de Dommelvallei en het Aa-dal.

In het kader van het thema hoogwaterproblematiek zijn reeds ontwikkelingen in gang gezet om inwoners bedrijven en maatschappelijke organisaties te stimuleren om met projecten en initiatieven te komen als oplossing voor ruimtelijke en watertechnische vraagstukken. Hiervoor zijn uitvoeringsprogramma's opgesteld. Beoogd wordt een verbeterde verbinding tussen recreatie en dorp, ecologische verbindingzone, robuust watersysteem en realisering van waterbergingslocatie door een integrale aanpak van de wateropgave.

Omgevingsfactor	Hoogwaterproblematiek
Invloed	Nieuwe ontwikkelingen mogen geen negatieve invloed hebben op de doelstellingen om het watervraagstuk op te lossen.
Aanbeveling <i>Meerijstad</i>	Bij het toetsen van nieuwe initiatieven rekening houden met de doelstellingen om de hoogwaterproblematiek op te lossen.

2.8 Milieu

2.8.1 Geluid

De wet geluidhinder wordt opgenomen in de omgevingswet. Afhankelijk van de uiteindelijke vormgeving van de nieuwe geluidregelgeving zal hiervoor beleid moeten worden opgesteld. Voor een deel zal dat worden uitbesteed aan de ODBN vanwege het regionale karakter. Meierijstad breed zal met name het horeca- en het evenementen beleid hierop moeten worden aangepast. Zie hiervoor onder 2.9.3 en 2.9.4.

2.8.2 Bodem (beleid)

Op 18 juli 2011 is er een nota bodembeleid regio Noord-Oost Brabant opgesteld waarin de gemeenten Schijndel en Veghel ook hebben geparticipeerd, welke in die gemeenten ook is vastgesteld. Om de vijf jaren dient dit beleid te worden herzien. In 2017-2018 gaat de ODBN hiermee aan de slag. Als Meierijstad zullen wij hier wederom in deelnemen. Tegelijkertijd zal ook de bodemkwaliteitskaart worden herzien. Met name voor het toezicht en de handhaving van het besluit bodemkwaliteit zijn deze kaart en het beleid van belang. Omdat de uitvoering van het besluit bodemkwaliteit geheel valt onder de basistaken is dit ondergebracht bij de ODBN. Van belang dan ook dat dit regionaal wordt opgepakt en hieraan Meierijstad breed wordt deelgenomen.

Omgevingsfactor	Bodem (beleid)
Invloed	Een vastgestelde bodemkwaliteitskaart en bodembeleid vereenvoudigt de procedure voor het toepassen van grond en daarmee ook het toezicht en de handhaving. Het toezicht en de handhaving van het besluit bodemkwaliteit is als basistaak ondergebracht bij de ODBN.
Aanbeveling <i>Meierijstad + ODBN</i>	Deelnemen aan het ODBN project opstellen bodembeleid en bodemkwaliteitskaart voor Meierijstad.

2.8.3 Asbest

Landelijk is het verwerken en bewerken van asbest sinds 1 juli 1993 verboden. Voor asbestverwijdering, sloopactiviteiten of opruimen van asbest is een sloopmelding noodzakelijk. Als particulier mag men onder strikte voorwaarden een aantal asbesthoudende materialen zelf verwijderen. Hiervoor moet wel minimaal 5 dagen voor verwijdering een melding gedaan worden bij de gemeente Meierijstad.

Voor de overige werkzaamheden met asbest, dient een sloopmelding op grond van het bouwbesluit gedaan te worden, welke voorzien moet zijn van een asbestinventarisatierapport. Deze meldingen worden getoetst door de ODBN, evenals het toezicht op de werkzaamheden.

Vanaf 2024 zijn asbestdaken in Nederland verboden. Particulieren, bedrijven en overheidsinstellingen mogen in 2024 geen asbestdaken meer bezitten. De maatregel moet gezondheidsproblemen door asbest voorkomen. Oude daken kunnen door de jaren heen zijn aangetast door weer en wind. Daardoor kunnen asbestvezels vrijkomen welke een gevaar vormen voor de volksgezondheid. Deze aanpassing in wetgeving zal een piek opleveren in de werkzaamheden voor VTH in de aanloop naar 2024.

Omgevingsfactor	Asbest
Invloed	Vanaf 2024 zijn asbestdaken in Nederland verboden
Aanbeveling <i>ODBN (= basistaak)</i>	- In de aanloop naar deze datum middelen reserveren vanwege de werkzaamheden door de ODBN - Investeren in voorlichting over het verbod en subsidiemogelijkheden.

2.8.4 Veehouderijen / geurverordening

De gemeente Meierijstad telt ruim 400 veehouderijen. De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) stelt de gemeente in staat om in een geurverordening geurnormen of afstanden vast te leggen voor gebruik bij de vergunningverlening c.q. de toetsing van uitbreidingsplannen. Hiermee heeft de gemeente een sturingsinstrument in handen om de geuremissies uit stallen te limiteren. Daarmee kan worden voorkomen dat nieuwe geuroverlast ontstaat als gevolg van een individueel bedrijf en als gevolg van cumulatie van geuremissies van meerdere bedrijven. Het is wenselijk om voor Meierijstad te komen tot een uniformering van het geurbeleid en daarmee tot vaststelling van een nieuwe geurverordening. Daarbij dient dan tevens rekening gehouden worden met de recente ontwikkelingen en inzichten inzake de geurhinder bij veehouderijen, zoals de evaluatie van de Wgv, de adviezen van de Gezondheidsraad en GGD-bureau GMV, het recente onderzoek Veehouderij en Gezondheid omwonenden (VGO), en het beleid van de provincie Noord Brabant.

Omgevingsfactor	Veehouderij/geurverordening
Invloed	Diversiteit van het geurbeleid van de afzonderlijke Meierijstad gemeenten betekent in de uitvoering een (rechts) ongelijke behandeling van veehouderijen, en is daarmee ongewenst. Uniformering is noodzakelijk, met in acht name van recente ontwikkelingen/inzichten.
Aanbeveling <i>Meierijstad + ODBN</i>	Rekening houden met capaciteit voor het vaststellen van nieuw geurbeleid c.q. geurverordening.

2.8.5 Duurzaamheid

In het door de gemeenteraad van Meierijstad in januari 2017 vastgestelde coalitieakkoord is opgenomen dat Meierijstad in 2050 volledig energieneutraal wil zijn. Ook wil Meierijstad een voorbeeldfunctie vervullen op het terrein van duurzaamheid en dit ook actief uitdragen. Nadere definiëring en uitwerking daarvan zal in de loop van 2017 gaan plaatsvinden. Deze ambitie brengt met zich mee dat in ieder geval veel inspanning gepleegd moet worden op het terrein van energiebesparing en energieopwekking. Dit vraagt zowel aan de voorkant bij vergunningverlening, maar ook in het toezicht en handhaving nadrukkelijk een actieve rol voor de gemeente.

Omgevingsfactor	Duurzaamheid
Invloed	Duurzaamheid en energie kan al aan de voorkant worden gestimuleerd bij de beoordeling van vergunning aanvragen en het toezicht en de handhaving.
Aanbeveling <i>Meierijstad</i>	Duurzaamheid en energie opnemen in de toetsingsprotocollen voor het beoordelen van vergunningaanvragen en bij het toezicht en de handhaving.

2.8.6 Mestverwerking

Per 1 januari 2014 is landelijk een mestverwerkingsplicht. In de Verordening ruimte 2014 zijn regels opgenomen over mest, waarin onderscheid gemaakt wordt tussen mestbewerking en mestverwerking. Mestbewerking is het gebruiken van technieken om de aard, samenstelling en hoedanigheid van mest te wijzigen. Mestvergisting is een vorm van mestbewerking die gas of elektriciteit oplevert. Mestverwerking is het bewerken van mest voor de export. Dat kan op verschillende manieren bijvoorbeeld door het drogen tot mestkorrels of het te verbranden. Mestbewerkingsbedrijven en -installaties bij veehouderijen vallen via de Verordening Ruimte onder het provinciale beleid. Nieuwe bedrijven en installaties moeten voldoen aan verschillende voorwaarden. Zo moet de dialoog met de omgeving worden aangegaan, moet voldaan worden aan de eisen van de omgevingsvergunning en

moet voldaan worden aan andere eisen voor geur en geluid. Ook zorg voor een goede leefomgeving en volksgezondheid vormen onderdeel van het vergunningverleningsproces.

Ervaring leert dat mestverwerking een gevoelig onderwerp is op de politieke agenda. Het roept veel vragen op bij omwonenden en gemeenten worden dan ook veelvuldig benaderd voor vragen en handhavingsverzoeken. Dat laatste is ter afdoening aan de provincie, maar er zal voor dit onderwerp zeker tijd gereserveerd moeten worden.

Omgevingsfactor	Mestverwerking
Invloed	Per 1 januari 2014 is landelijk een mestverwerkingsplicht
Aanbeveling <i>Meerijstad + ODBN</i>	Zorg voor een goede communicatie naar de omwonenden van dit soort bedrijven.

2.9 Fysieke Veiligheid / APV / Bijzondere wetten

2.9.1 Brandveiligheid / brandveilig gebruik

Begin 2016 is Brandweer Brabant-Noord in samenwerking met en in opdracht van de gemeenten in Brabant-Noord gestart met het opstellen van een risicogerichte toezichtstrategie brandveiligheid. Met deze strategie wordt beoogd het toezicht in het kader van de brandveiligheid zodanig in te richten dat er op regionaal niveau een maximale veiligheidswinst behaald wordt op de bestuurlijke doelstelling: 'Het voorkomen van slachtoffers'. Dit beleid geeft daarmee invulling aan de kaders die de gemeenteraden aan de veiligheidsregio hebben meegegeven en tevens aan de wens van het Algemeen Bestuur en de gemeenteraden om geen onderscheid te maken tussen gemeenten binnen de veiligheidsregio Brabant-Noord.

Het college is bevoegd gezag als het om het Wabo-toezicht gaat, waar brandveiligheid onder valt. Brandweer Brabant-Noord heeft de gemeenten gevraagd om de regionale toezichtstrategie brandveiligheid op te nemen in het gemeentelijke toezicht- en handhavingsbeleid. Gelijktijdig met vaststelling van het VTH beleidsplan, wordt er ingestemd met de risicogerichte toezichtstrategie brandveiligheid van BBN. (Deze is als bijlage 5 toegevoegd.)

Uit de door ons uitgevoerde risicoanalyse, die dus een bredere grondslag heeft als die van de Brandweer blijkt dat naast het voorkomen van slachtoffers ook het voorkomen van milieuschade in relatie tot brandveiligheid ook hoog scoort. Dit betekent dat wij daar tijdens de integrale controles ook toezicht op moeten houden. De brandweer voert haar uitvoeringsprogramma uit conform haar toezichtstrategie. Zoals blijkt uit onze eigen risicoanalyse zal ons toezicht met betrekking tot brandveiligheid Wabo-breder zijn gericht en de focus gericht op het voorkomen van milieuschade. Uiteraard zal daar de capaciteit voor beschikbaar moeten zijn. Daarnaast is van belang om met de brandweer een uniforme werkwijze af te spreken en zorg te dragen voor een goede afstemming.

Omgevingsfactor	Brandveiligheid
Invloed	De risico's op het gebied van brandveiligheid richten zich volgens de risicoanalyse voornamelijk op het voorkomen van slachtoffers én het voorkomen van milieuschade.
Aanbeveling <i>Meerijstad +VRBN</i>	- De controles op het gebied van "het voorkomen van slachtoffers" conform de toezicht strategie van Brandweer Brabant-Noord en hun uitvoeringsprogramma door hen laten uitvoeren. - De controles op het gebied van voorkomen van milieuschade in relatie tot brandveiligheid, uit laten voeren door de toezichthouders van Meerijstad. Hiervoor zal capaciteit geraamd moeten worden. - Met brandweer komen tot afstemming en uniforme werkwijze.

2.9.2 APV

In de APV zijn vooral zaken geregeld die als doel hebben het in stand hebben en houden van een goede leefomgeving. Nadat in januari 2017 de drie plaatselijke verordening zijn samengevoegd tot de APV-Meierijstad wordt op basis daarvan gehandeld met betrekking tot de VTH onderwerpen die daarin zijn opgenomen. Een belangrijk onderdeel met betrekking tot het toezicht en handhaving van de APV is ondergebracht bij de taken van de bijzonder opsporingsambtenaren, de Boa's. Uit de risicoanalyse blijkt dat de APV gerelateerde onderwerpen gemiddeld scoren. Met name in de voormalige gemeenten Schijndel en Sint-Oedenrode zal op deze aspecten nader ingezoomd moeten worden. Gezien de geringe Boa-capaciteit die hiervoor beschikbaar was zal de ervaring leren hoe het naleefgedrag in deze kernen is. Een en ander zal dan ook goed gemonitord moeten worden zodat op basis daarvan kan worden beoordeeld of voor dit thema voldoende boa-capaciteit aanwezig is. Door het invoeren van wijkgericht toezicht kan hier invulling aan worden gegeven.

Omgevingsfactor	APV
Invloed	In stand houden van een goede leefomgeving
Aanbeveling <i>Meierijstad</i>	• Zorgdragen voor een goede monitoring vooral in de kernen Schijndel en Sint-Oedenrode van Meierijstad. • Voldoende Boa-capaciteit borgen zodat ze meer zichtbaar zijn op straat..

2.9.3 Horecabeleid

De contouren van het horecabeleid voor Meierijstad zullen in 2018 vorm krijgen. De belangrijkste bepalingen voor VTH waarmee de horeca in Meierijstad op korte termijn te maken krijgt, worden vastgelegd in de APV Meierijstad. Dit zijn de sluitingstijden en de para-commerciële bepalingen. Deze laatste liggen erg gevoelig bij de horeca vanwege de oneerlijke concurrentie in met name de kerkdorpen. Het is goed om hier vanuit VTH voldoende aandacht aan te besteden en hierbij de verdeling in tijd tussen commerciële en para-commerciële horeca in de gaten te houden. Daarnaast verdient het de aanbeveling verbanden te leggen tussen partijen en hen aan te sporen te zoeken naar een modus om elkaar te versterken. In Olland heeft dat al geresulteerd in een convenant tussen reguliere horeca en een gemeenschapshuis.

In ruimtelijke zin speelt in Veghel en Sint-Oedenrode dat met name op de markt blijvende aandacht moet zijn voor geluid(overlast) afkomstig van de horeca. Deze problematiek is een blijvende zorg. Door middel van het traject van Kwaliteitsmeter Veilig Uitgaan (KVU) of het periodiek horecaoverleg zitten alle partijen, horeca, bewoners, politie en gemeente, inmiddels regelmatig met elkaar aan tafel. Het is goed om dit te blijven doen en een vorm van overleg met elkaar te houden. Ook een aandachtspunt is horeca in het buitengebied. Er komen nieuwe initiatieven op, in combinatie met recreatieve en toeristische voorzieningen. Hier was in het verleden geen beleid voor in de drie afzonderlijke gemeenten. Het is goed om dit mee te nemen in het horecabeleid van Meierijstad. Daarnaast is de trend van vervaging van de grenzen tussen horeca en detailhandel. Hier is in Veghel enige ervaring opgedaan door deelname aan een pilot van de VNG. Het is goed om bij VTH rekening te houden met pilots op dit gebied en nieuwe ontwikkelingen in recreatieve en toeristische zin vanwege de visie van Meierijstad om proeftuinen mogelijk te maken. Dit vergt ook een (nieuwe) rol van VTH om buiten de gebaande paden mee te denken over mogelijkheden.

Naast zaken die bij verordening door de gemeente geregeld kunnen worden, geldt de Drank- en Horecawet. Op basis hiervan zullen uitbaters voor het schenken van alcohol een vergunning aan moeten vragen. Het toezicht en de handhaving op deze wetgeving is sinds enkele jaren ook ondergebracht bij de Boa's. Gezien deze vrij nieuwe taak waarin nog veel ontwikkeling plaatsvindt, is het nodig voldoende Boa capaciteit te borgen en tevens de administratieve en juridische ondersteuning die daarbij nodig is.

Omgevingsfactor	Horecabeleid
-----------------	--------------

Invloed	Ruimte aan voldoende en goede horeca die op een eerlijke manier Meierijstad maken tot een gezellige stad met meerdere bruisende centra.
Aanbeveling <i>Meierijstad</i>	• Opstellen nieuw preventie- en handavingsplan alcohol • Handhaving van de leeftijdsgrens schenken alcohol, zowel bij commerciële als para-commerciële horeca. • Handhaving openings- / schenktijden bij para-commerciële horeca om oneerlijke concurrentie en overlast tegen te gaan. • Handhaving bestemmingsplan bij para-commerciële horeca. • Aandacht voor geluid(overlast) van de horeca (door middel van gezamenlijk overleg). • Aandacht voor mogelijke proeftuinen op gebied van horeca / detailhandel. • Aandacht voor voldoende capaciteit Boa's + juridische en administratieve ondersteuning.

2.9.4 Evenementenbeleid

Meierijstad kent een divers aanbod van evenementen. Een goede harmonie tussen de evenementen en de omgeving wordt steeds belangrijker. Hierbij spelen de aspecten veiligheid en geluid(overlast) een belangrijke rol. In de meeste Meierijstad kernen zijn zogenoemde evenementenlocaties aangewezen waar meerdere evenementen per jaar mogen plaatsvinden. Hierbij wordt gestreefd naar een balans tussen het veilig mogelijk maken van evenementen en het beperken van de omgevingsoverlast. De afgelopen jaren hebben Veghel, Schijndel en Sint-Oedenrode hun beleid al op elkaar afgestemd. De verschillen in het beleid zitten op dit moment nog in de vastgelegde minimale behandeltermijn voor aanvragen om evenementenvergunningen en in de gestelde geluidsnormen. Hier zal een goede afstemming moeten gaan plaatsvinden welke gevolgen heeft voor de wijze (procedure) van werken bij VTH. Een eerste aanzet hiervoor is gedaan bij het opstellen van de APV Meierijstad. Daar waar de verschillen te groot zijn, is vooralsnog besloten de huidige regels in stand te laten. In 2017/2018 zullen deze worden bijgesteld tot één gelijklopend Meierijstads evenementen-beleid.

Het toezicht en de handhaving op de verleende evenementenvergunningen en meldingen is in de drie fusie gemeenten divers geregeld. Hier zal gezien moeten worden hoe hier op een professionele wijze invulling aan gegeven gaat worden. Een en ander zal in samenspraak met het atelier Integrale Veiligheid worden opgepakt. Rollen en taken zullen gezien moeten worden in verhouding met de hoeveelheid kleine en de grote evenementen als: 7-th Sunday, Paaspop en Fabrique Magnifique.

Omgevingsfactor	Evenementenbeleid
Invloed	Ruimte voor evenementen die op een veilige manier kunnen plaatsvinden met een beperkte overlast
Aanbeveling <i>Meierijstad</i>	• Zo snel mogelijk afspraken maken voor eenduidige procedure mbt het beoordelen van evenementen vergunning aanvragen. • De verschillende geluidsnormen gelijktrekken. • Zorgdragen voor goede afstemming tussen VTH en IV • Voldoende VTH capaciteit borgen.

2.9.5 Openbare orde / parkeren

Openbare orde en parkeren zijn sterk boa-gerelateerde onderwerpen. Ze vallen binnen de domein 1 takenlijst zoals vastgelegd in de landelijke Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar. De Meierijstadse Boa's vallen allen onder dit domein. De openbare orde taken vloeien voor een groot deel voort uit het toezicht en de handhaving van de APV. Daarnaast is dit ook een speerpunt in het kader van Integrale Veiligheid. In de integrale kadernota Samen voor meer Veiligheid is als

doelstelling opgenomen: 'Veilig samenleven'. Meierijstad wil een veilige gemeente zijn, waarin het goed wonen, werken en recreëren is. Een belangrijk speerpunt hieruit wat sterk gerelateerd is aan de Boa werkzaamheden is jeugdoverlast en vandalisme. In Schijndel is hier al veel werk in verricht en dus ervaring in opgedaan. Voor Veghel en Sint-Oedenrode is dit taakaccent betrekkelijk nieuw. In de zomer van 2016 heeft dit onderwerp echter in Veghel ook de nodige aandacht gevraagd. Voor de toekomst zal dan ook hier extra capaciteit voor nodig zijn.

Met betrekking tot het deel onderwerp parkeren kan gesteld worden dat er in Meierijstad geen parkeerbelasting meer geheven wordt en dat alleen nog met een blauwe zone gewerkt wordt. Uiteraard zal ook dat aspect gehandhaafd moeten worden en op evenwichtige wijze moeten worden verdeeld over de drie hoofdkernen.

Omgevingsfactor	Openbare orde / parkeren
Invloed	Bijdrage aan veilige gemeente Meierijstad en aanpakken kleine ergernissen en parkeeroverlast.
Aanbeveling <i>Meierijstad</i>	• Zorgdragen voor goede afstemming met IV. • Investeren in meer dan 1 Boa met taakaccent jeugd. • Voldoende Boa capaciteit borgen met name ook buiten kantooruren.

2.9.6 Ondernijning

Zoals al eerder genoemd is in 2015 de Integrale kadernota "Samen voor meer veiligheid" vastgesteld. In deze nota zijn een aantal veiligheidsthema's opgenomen welke extra aandacht verdienen. Deze zijn: High Impact Crimes (zoals woninginbraken), geweld (zoals geweld in het horecaleven), jeugd (zoals jeugdoverlast en alcohol- en drugsgebruik onder jongeren) en ondernijning (zoals drugscriminaliteit, mensenhandel en Outlaw Motorcycle Gangs (OMG's)). Het thema jeugdoverlast en ondernijning zijn thema's waarbij een relatie ligt met VTH. Jeugdoverlast is in de vorige paragraaf aan de orde gekomen.

Als het gaat over ondernijning ligt die relatie met VTH met name op het gebied van drugscriminaliteit. In 2017 zal een gezamenlijk Opiumbeleid worden vastgesteld gebaseerd op het in Veghel al enige tijd met succes gehanteerde beleid. Ook hierbij zal intensief samengewerkt worden met het atelier integrale veiligheid. De bestuurlijke aanschrijving wordt verzorgd door VTH. Daarnaast is hierbij van belang om een relatie te leggen met het onderwerp leegstaande winkel- bedrijfspanden zoals beschreven in paragraaf 2.5.8.

Omgevingsfactor	Ondernijning
Invloed	Bijdrage aan veilige gemeente Meierijstad en bestrijden criminaliteit.
Aanbeveling <i>Meierijstad + VRBN</i>	• Zorgdragen voor intensieve samenwerking met IV en politie. • Investeren in actueel houden (juridische) kennis op dit gebied.

3 Provinciale omgevingsfactoren

3.1 Zorgvuldige veehouderij

Brabant streeft ernaar in 2020 tot de meest innovatieve, duurzame en slimme agrofoodregio's van Europa te behoren. Met respect voor de leefomgeving (natuur en milieu én voor gezondheid) en welzijn van dieren. De belangrijkste ontwikkelingen in de landbouw die van belang zijn voor onze VTH-taken vloeien voort uit de Transitie Zorgvuldige Veehouderij (TZV) en de Uitvoeringsagenda Brabantse Agrofood 2020 (UBA) (wordt momenteel geactualiseerd). Het toewerken naar een zorgvuldige veehouderij is benoemd als BPO –speerpunt (Bestuurlijk Platform Omgevingsrecht).

Omgevingsfactor	Zorgvuldige veehouderij
Invloed	De wetgeving op basis waarvan (milieu)toezicht plaatsvindt is uitgebreid met de VR2014 (Verordening ruimte 2014) en de BZV (Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij). De wetgeving vormt echter niet meer de enige basis voor het vormgeven van toezicht en handhaving. Het samen met alle betrokken en belanghebbende partijen (bedrijven, burgers en overheid) zoeken naar oplossingen voor ervaren knelpunten blijkt te kunnen leiden tot milieuwinst en draagvlak. De door het urgentieteam opgedane ervaringen moeten geïmplementeerd worden binnen de VTH-taakuitvoering.
Aanbeveling ODBN	Rekening houden met capaciteit voor TH van de VR2014 en BZV.

3.2 Veehouderij en volksgezondheid

Gezondheid is een zorgpunt voor veel omwonenden van veehouderijen. Vooral sinds de plannen voor Landbouw Ontwikkelingsgebieden (LOG's) en uitbraken van dierziekten en de gevolgen hiervan voor mensen (bijvoorbeeld Q-koorts). Volksgezondheid is daarom een steeds belangrijker onderwerp bij de beoordeling van een voorgenomen ontwikkeling van een veehouderij. Veehouderij en volksgezondheid maakt onderdeel uit van het BPO-speerpunt Transitie Zorgvuldige Veehouderij. Door een ondersteuningsteam binnen het BPO-speerpunt is er ook een "Endotoxine toetsingskader 1.0" opgesteld. Dit naar aanleiding van de op 7 juli 2016 verschenen onderzoeksrapporten "Veehouderij en gezondheid omwonenden (VGO)" en "Emissie van Endotoxine uit de veehouderij". Uit beide rapporten komt naar voren dat met name rond pluimveebedrijven en in veedichte gebieden gezondheidseffecten kunnen optreden. De huidige toetsing aan geurnormen en/of fijnstof-grenswaarden biedt onvoldoende bescherming voor omwonenden tegen endotoxinen. Landelijk wordt er een toetsingskader voor endotoxine ontwikkeld en wettelijk vastgelegd. Om tot die tijd nieuwe ontwikkelingen bij veehouderijen te kunnen toetsen is dus het "Endotoxine toetsingskader 1.0" opgesteld. Naast het traject van de vergunningen kan dit toetsingskader ook in het kader van de ruimtelijke ordening worden toegepast. Bestuurlijke vaststelling is wenselijk.

Omgevingsfactor	Veehouderij en volksgezondheid
Invloed	Maatregelen gerelateerd aan Volksgezondheid zijn opgenomen in de BZV en worden (nu nog) in beperkte mate opgenomen in de Wabovergunning milieu en als maatwerkvoorschrift Activiteitenbesluit. De komende jaren moet de relatie tussen veehouderijen en volksgezondheid steeds duidelijker worden en zal de aandacht daarvoor toenemen
Aanbeveling ODBN + Meierijstad	Rekening houden met een extra kennisbehoefte op het gebied van veehouderij en volksgezondheid.

	• Rekening houden met capaciteit voor TH van de BZV op het onderdeel volksgezondheid. • Actief beleid voeren om de rol van toezicht en handhaving op het onderdeel volksgezondheid verder te verbeteren. • Vaststellen van het "Endotoxine toetsingskader 1.0".
--	---

3.3 Minder stikstofdepositie in Natura 2000 gebieden

Het BPO heeft het speerpunt Minder stikstof in Natura 2000 gebieden voor 2016 vastgesteld. De PAS (Programma Aanpak Stikstof) gaat er van uit dat emissies van ammoniak niet groter zijn dan op basis van vergunningen zou mogen. Wanneer de emissie groter is leidt dat tot meer depositie in de gevoelige gebieden waardoor de doelen van de PAS en Natura 2000 in gevaar worden gebracht.

Omgevingsfactor	Minder stikstofdepositie in Natura 2000 gebieden
Invloed	In 2018 worden in de handhavingen plannen voor de Natura 2000-gebieden afspraken tussen de partners gemaakt over het toezicht. De afspraken kunnen van invloed zijn op TH milieu. TH gaat zich ook richten op de industriële sector (is nu nog alleen gericht op veehouderijen) en meer op bedrijven die een grote invloed hebben op de natura 2000-gebieden. Samenwerking en afstemming tussen provincie en gemeente is belangrijk om TH efficiënt vorm te geven.
Aanbeveling <i>Provincie + ODBN + Meierijstad</i>	Actief beleid voeren om de rol van toezicht en handhaving op het onderdeel stikstofemissie verder te verbeteren..

3.4 Aandacht voor fysieke veiligheid

Binnen het BPO-speerpunt Bedrijven net onder de BRZO -drempelwaarden worden veiligheidsaspecten van de meest risicovolle bedrijven (niet zijnde BRZO-bedrijven) inzichtelijk gemaakt en wordt er een interventiestrategie opgesteld. Brandveiligheid en externe veiligheid zijn milieu gerelateerde onderdelen van fysieke veiligheid.

Omgevingsfactor	Fysieke veiligheid
Invloed	Er wordt nu al veel aandacht besteed aan veiligheid binnen de erfgronden van een bedrijf. Deze aandacht dient uitgebreid te worden naar de omgeving van het bedrijf om te kunnen beoordelen of het bedrijf nog voldoet aan de eisen die gesteld worden in het kader van externe veiligheid. Op het gebied van (brand)veiligheid dient de samenwerking met de veiligheidsregio te worden gezocht.
Aanbeveling <i>ODBN + VRBN + BBN + Meierijstad</i>	• Rekening houden met een extra kennisbehoefte op het gebied van externe veiligheid • Actief beleid voeren om de rol van toezicht en handhaving op het onderdeel externe veiligheid verder te verbeteren. • Samenwerking met de veiligheidsregio en komen tot een structurele gezamenlijke risicogerichte aanpak van risicorelevante activiteiten.

3.5 Ketenaanpak

De afgelopen jaren zijn de eerste stappen gezet om de problematiek van de ketens aan te pakken. De komende jaren zijn nog de nodige inspanningen vereist om de doeltreffendheid van de regionale aanpak van de ketenproblematiek verder te verbeteren. Hiervoor moet de informatie-uitwisseling verder verbeterd worden is meer expertise nodig en is betere integratie nodig met het reguliere toezicht.

Omgevingsfactor	Ketenaanpak
Invloed	De ketenaanpak maakt onderdeel uit van de collectieve taken van de ODBN en wordt daar opgepakt en verder verbeterd. De komende jaren zal er een verdergaande integratie plaats vinden tussen regulier toezicht en ketentoezicht.
Aanbeveling <i>ODBN</i>	Integratie van het ketentoezicht met regulier toezicht verder verbeteren.

3.6 Bestuursakkoord Provincie Noord-Brabant 2015-2019

In het bestuursakkoord 2015-2019 'Beweging in Brabant' is op verschillende aspecten een ambitie en koers aangegeven.

- **Brabant werkt:** Er wordt ingezet op het stimuleren van extra economische groei en banen. Om regeldruk voor Brabantse burgers en bedrijven te verminderen, vergroten we waar mogelijk de snelheid van handelen bij vergunningen en verbeteren we onze digitale dienstverlening. Om innovatie te stimuleren moet het tijdelijk afwijken van regels vaker en eenvoudiger mogelijk zijn om beloftevolle ontwikkelingen een kans te geven, uit te proberen en te testen.

- **Brabant verduurzaamt:** De ambitie is een agrofoodsector die maatschappelijk geaccepteerd en gewaardeerd wordt, diervriendelijk produceert, past in zijn natuurlijke omgeving en geen onaanvaardbare gezondheidsrisico's met zich mee brengt. We willen de overlast (fijnstof en stank) van de intensieve veehouderij tot een aanvaardbaar niveau laten afnemen. Nieuw onderzoek naar gezondheidsrisico's en – effecten kan aanleiding zijn tot aanpassing van het vigerende beleid. We ontwikkelen een mestmenu dat inzichtelijk maakt aan welke voorwaarden mestbewerking, -verwerking en – vergisting moeten voldoen. We stimuleren de transitie naar een zorgvuldig bodemgebruik en stellen komende bestuursperiode een beleidskader op voor provinciaal bodem- en waterbeheer. Tevens versterken we de verdrogingsaanpak door het maken van afspraken en/of het treffen van regelingen met bedrijven die grootschalig water onttrekken aan de bodem.

- **Brabant vergroent:** Met het Brabantse Energieakkoord als basis, zetten we de komende periode in op het versnellen van de vergroening en verduurzaming van de Brabantse economie. We gaan de emissies naar bodem, water en lucht structureel verminderen. De provincie zorgt hierbij voor heldere kaders, dit vergt nieuwe stappen. Wij zullen hiervoor ook de provinciale verordeningen en de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) gebruiken.

- **Brabant verbindt:** We bereiden een provinciale omgevingsvisie voor en leggen deze, vóór inwerkingtreding van de Omgevingswet, ter vaststelling aan PS voor. De visie geeft een integraal beleidskader voor zo veel mogelijk bij wet genoemde aspecten uit de fysieke leefomgeving. Het vormgeven van de visie gebeurt via een interactief proces. We stimuleren flexibele regelgeving en maatwerkinitiatieven van onderop die de kwaliteit en leefbaarheid van de leefomgeving versterken. Vooruitlopend op de Omgevingswet passen we, indien nodig, de (vigerende) Verordening Ruimte aan voor een flexibel kader voor initiatieven van onderop.

Omgevingsfactor	Bestuursakkoord provincie Noord-Brabant 2015 - 2019
Invloed	De prioriteiten en ambities van de provincie werken direct (als bevoegd gezag) of indirect (via verordeningen e.d.) door op de uitvoering van de

	TH-milieutaak. Veelal is in BPO-speerpunten en lokaal beleid al rekening gehouden met deze provinciale prioriteiten.
Aanbeveling <i>ODBN + Meierijstad</i>	Rekening houden met het bestuursakkoord van de provincie en de benodigde capaciteit en kennisbehoefte om daar een bijdrage aan te kunnen leveren.

3.7 Brabantse speerpunten

Jaarlijks maken de gezamenlijke VTH-partners afspraken inzake de speerpunten die gedurende dat jaar worden opgepakt. Bij het opstellen van de uitvoeringsprogramma's dient hiermee rekening te worden gehouden.

Omgevingsfactor	Brabantse speerpunten (BPO)
Invloed	De gekozen speerpunten hebben direct gevolg op de beschikbare capaciteit. Vaak maken deze al onderdeel van het lokaal beleid.
Aanbeveling <i>Meierijstad + ODBN</i>	Bij het opstellen van de jaarlijkse uitvoeringsprogramma's hiermee rekening houden.

3.8 Wet Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving (Wet VTH)

Op 14 april 2016 is de Wet Verbetering VTH in werking getreden. De wet ziet onder meer op:

- De vorming van een landelijk netwerk van regionale uitvoeringsdiensten/omgevingsdiensten
- Het verbeteren van de kwaliteit van de uitvoering van de VTH-taken
- De verbetering van de samenwerking en informatie-uitwisseling bij de handhaving in de bestuurlijke kolom enerzijds en tussen de bestuurlijke en strafrechtelijke kolom anderzijds

De Wet VTH vervangt paragraaf 5.2 van de Wabo door een nieuwe paragraaf over kwaliteitsbevordering en samenwerking bij de uitvoering en handhaving. Zo is het bestaan van de omgevingsdiensten en het basistakenpakket wettelijk vastgelegd en worden bestuursorganen verplicht een verordening kwaliteit VTH te hebben.

In Noord-Brabant is een Brabantse modelverordening opgesteld die door alle deelnemers van de ODBN wordt gehanteerd. De Brabantse modelverordening neemt de kwaliteitscriteria 2.1 als uitgangspunt en stelt dat in ieder geval alle basistaken conform de kwaliteitscriteria 2.1 moeten worden uitgevoerd. Deze verordening is opgenomen als bijlage 3.

Verder wordt het verplicht gesteld aan te sluiten op een ICT-programma dat uitwisseling van VTH-gegevens op een efficiënte en veilige wijze mogelijk maakt. Hiervoor zal moeten worden aangesloten op inspectieview milieu.

Omgevingsfactor	Wet VTH
Invloed	Op grond van het bepaalde in de Wet VTH bestaat de verplichting een verordening vast te stellen inzake kwaliteitscriteria. Uitgangspunt hierbij zijn de kwaliteitscriteria 2.1. Daarnaast bestaat de verplichting voor aansluiting op inspectieview milieu.
Aanbeveling <i>Meierijstad</i>	• De verordening kwaliteitseisen 2.1 vaststellen, tegelijk met dit VTH-beleidsplan Meierijstad 2017-2021. • Zo gauw het mogelijk is aansluiten op inspectieview milieu.

4 Landelijke omgevingsfactoren

4.1 Omgevingswet

Het omgevingsrecht wordt samengevoegd in één Omgevingswet met als doel, minder regels en eenvoudigere procedures. Door de Omgevingswet wordt het makkelijker om ruimtelijke projecten te realiseren en komt er meer ruimte voor maatwerk. De Omgevingswet stelt de fysieke leefomgeving (de m2 meter buiten) centraal. Dit vereist dus een integrale benadering van de overheid en alle betrokkenen die voor die overheid aan de slag zijn en een samenspel tussen verschillende overheidslagen, bestuur en ambtenaren, beleid en vergunningverlening en toezicht en handhaving, met belangenorganisaties, met bedrijven, met burgers enz. Dit moet er toe leiden dat er op een eenduidige en rechts zekere manier wordt omgegaan met de fysieke leefomgeving waarbij recht wordt gedaan, in een goede afweging, aan alle belangen die op dat punt in het gebied spelen. Het is zaak nu al te starten met de voorbereidingen die deze wet met zich meebrengt. De wet treedt in 2021 in werking.

Omgevingsfactor	Komst van de Omgevingswet
Invloed	Werkprocessen en procedures veranderen. De kennisbehoefte verandert en er zijn andere vaardigheden nodig. Een cultuuromslag is nodig van nee tenzij naar ja mits...
Aanbeveling <i>Meerijstad + ODBN</i>	Rekening houden met capaciteit voor de voorbereidingen, opleidingen en implementatie in de periode t/m 2021. Vanaf 2017-2018 integraal projectmatig oppakken in een Pop-up.

4.2 Nieuwe Wet natuurbescherming

Dit is geen primaire milieutaak maar door het aanhaken van diverse procedures uit de Wet natuurbescherming (Wnb) aan de Wabo zijn deze hier toch meegenomen. Alle natuurwetgeving is per 1 januari 2017 opgegaan in 1 nieuwe natuurwet. Dit leidt tot een forse toename van de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden bij gemeenten én provincie op het vlak van de groene handhaving.

Omgevingsfactor	Komst van de nieuwe Wet natuurbescherming
Invloed	Zowel gemeenten als provincie krijgen behoefte aan een nieuw 'type' toezichthouder die beschikt over veel ecologische kennis. Daarnaast wordt de Boa-bevoegdheid van groter belang.
Aanbeveling <i>ODBN + Meerijstad</i>	Rekening houden met een extra kennisbehoefte op ecologisch gebied en capaciteit om op adequate wijze uitvoering te kunnen geven aan de taken van de nieuwe Wet natuurbescherming.

4.3 Wet Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving (Wet VTH)

Zie ter zake hetgeen hiervoor is opgenomen bij de provinciale omgevingsfactoren onder 3.8.

4.4 Private kwaliteitsborging (Wkb)

Medio 2016 is het Wetsvoorstel kwaliteitsborging voor het bouwen ingediend bij de Tweede Kamer. Met deze wet verschuift de verantwoordelijkheid voor kwaliteitsborging bij bouwwerken van gemeenten naar private keuringsinstanties. Gemeenten doen dan geen toetsing meer van bouwactiviteiten aan het Bouwbesluit, maar toetsen straks alleen of het bouwproject binnen de

ruimtelijke plannen past en of de private instantie een toegestaan instrument heeft gebruikt. Om te borgen dat de gemeente na afloop van het bouwproject over de juiste informatie kan beschikken, moet de private instantie na afloop van het bouwproject wel een opleveringsdossier aan de gemeente verstrekken.

Deze wet betreft in eerste instantie alleen eenvoudige bouwprojecten waarvoor onder het nieuwe stelsel geen Bouwbesluittoetsing meer verplicht is. Daarna gaat de private kwaliteitsborging gelden voor woningen en eenvoudige bedrijfsgebouwen. Deze nieuwe Wet kwaliteitsborging in de bouw is nog niet in werking getreden. De eerste pilots hiermee zijn niet zo positief uitgevallen. Vraag nu is of en wanneer deze wordt goedgekeurd en vanaf wanneer in werking zal treden.

Omgevingsfactor	Wet private kwaliteitsborging (Wkb)
Invloed	Bewaking van de bouwkwaliteit blijft geen zaak meer van de gemeente.
Aanbeveling <i>Meerijstad</i>	Bezie de gevolgen van de (eventuele) invoering van de private kwaliteitsborging.

4.5 Erfgoedwet

In de Erfgoedwet is vastgelegd hoe met ons erfgoed wordt omgegaan, wie welke verantwoordelijkheden daarbij heeft en hoe het toezicht daarop wordt uitgeoefend. Overbodige regels zijn geschrapt en de verantwoordelijkheid voor de bescherming van het cultureel erfgoed ligt waar mogelijk bij het erfgoedveld zelf. Daarmee spreekt de regering het vertrouwen uit dat de sector voldoende kennis, deskundigheid en betrokkenheid heeft om de zorg voor ons cultureel erfgoed in de praktijk waar te maken. De wet is op 1 juli 2016 in werking getreden. Zie verder hetgeen is gesteld bij de lokale omgevingsfactoren, onder 2.5.1 Monumenten en archeologie.

Omgevingsfactor	Erfgoedwet
Invloed	Archeologie vraagt meer capaciteit van de gemeente.
Aanbeveling <i>Meerijstad</i>	Voldoende capaciteit en kennis waarborgen om uitvoering te kunnen geven aan toezicht en handhaving Erfgoedwet.

4.6 Vierde tranche Activiteitenbesluit

In de vierde tranche van de tweede fase van het Activiteitenbesluit zijn onder andere: ziekenhuizen, gieterijen, hondenkennels en asbest-verwijderingsbedrijven onder het Activiteitenbesluit komen te vallen. Daarnaast zijn het Besluit LPG-tankstations, het Besluit hefschroefvliegtuigen ziekenhuizen, de 'Benzineregeling' en het normatieve deel van de NeR in het Activiteitenbesluit opgenomen. Ook zijn er erkende energiebesparende maatregelen opgenomen in de Activiteitenregeling. Tot slot zijn er een aantal wijzigingen ter verduidelijking van voorschriften, verlichting van lasten en reparatiepunten. Eind 2015 en begin 2016 is het e.e.a. in werking getreden. Concreet betekent dit dat voor genoemde bedrijven/activiteiten geen vergunning meer noodzakelijk is. Het accent is hierdoor meer naar toezicht en handhaving verschoven.

Omgevingsfactor	4 ^e Tranche Activiteitenbesluit
Invloed	Meer aandacht komt te liggen bij toezicht en handhaving.
Aanbeveling <i>Meerijstad + ODBN</i>	Capaciteit waarborgen voor toezicht en handhaving.