

Beleidsregel 1.6 **Aanbermingen, (weg-)verhardingen en bijbehorende voorzieningen in, op en nabij waterkeringen**

1.6.1 Kader

Onderwerp en toepassingsgebied

Deze beleidsregel is van toepassing op onder andere het aanbrengen, wijzigen en verwijderen van wegen, paden, aanbermingen, parkeerplaatsen, op- en afritten, trappen en bijbehorende voorzieningen zoals verkeersvoorzieningen en straatmeubilair in de kernzone, de beschermingszone en het profiel van vrije ruimte van de waterkeringen binnen het beheergebied van waterschap Rijn en IJssel.

Relatie met de keur

Op grond van de keur is het verboden zonder vergunning van het bestuur:

- gebruik te maken van de kernzone van een waterstaatswerk door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder werken aan te brengen, te hebben of te verwijderen en/of werkzaamheden te verrichten (artikel 3.1 eerste lid);
- in de kernzone van een waterkering dijkbekledingen te beschadigen (artikel 3.1 derde lid);
- gebruik te maken van de beschermingszone van een waterstaatswerk door anders dan in overeenstemming met de functie daarin of daarop werken aan te brengen, te hebben of te verwijderen en/of werkzaamheden te verrichten (artikel 3.1 vierde lid);
- in, op, onder of boven het profiel van vrije ruimte werken aan te brengen of te behouden. (artikel 3.1 zesde lid).

Begripsbepaling

- aanberming: aangebrachte aanvullende laag grond ten behoeve van nevenfuncties zoals beplanting, wegen, etc. Een aanberming valt buiten het dijkprofiel;
- op- en afrit: weg ten behoeve van een perceelontsluiting of een doorgaande weg;
- halfverharding: wegdek bestaande uit losse elementen zoals steenslag, gebroken puin, grind of schelpen, of bestaande uit elementenverharding zoals (grasbeton)tegels of klinkers;
- perceelontsluiting: op- en afrit, trap, of aanberming;
- verharding: wegdek bestaande uit een gesloten verharding zoals beton of asfalt;
- (verkeers)voorzieningen: voorzieningen zoals borden, komportalen, openbare verlichting, kabels, leidingen en straatmeubilair.

1.6.2 Doel van de beleidsregel

Met deze beleidsregel biedt het waterschap inzage in de wijze waarop het aanbrengen, wijzigen en verwijderen van wegen, op- en afritten, aanbermingen, paden, parkeerplaatsen en bijbehorende (verkeers)voorzieningen op of nabij waterkeringen wordt beoordeeld. Hierbij is het van belang dat de waterkerende functie en de stabiliteit van de waterkering is gegarandeerd. Daarnaast mogen het beheer en onderhoud van de waterkering niet worden bemoeilijkt en moeten eventuele toekomstige versterkingen van de waterkering zonder belemmeringen worden uitgevoerd.

1.6.3 Motivering van de beleidsregel

Wegen over of parallel aan waterkeringen en andere (half-)verhardingen zoals paden, parkeerplaatsen en trappen kunnen het waterkerend vermogen van waterkeringen negatief beïnvloeden. Een weg kan worden uitgevoerd met een aaneengesloten wegdek (verharding), of met klinkers, (grasbeton)tegels, steenslag, puin, grind of schelpen (halfverharding). Het waterschap is terughoudend in het toestaan van nieuwe wegen, trappen, op- en afritten en parkeerplaatsen op en nabij waterkeringen. Een basisvoorwaarde

is dat het beheer en onderhoud en de afwatering van de waterkering niet worden belemmerd.

Stabiliteit

De meeste waterkeringen zijn vanwege het uitvoeren van doelmatig beheer en onderhoud voorzien van inspectiewegen, paden en op- en afritten. Wegen, parkeerplaatsen, op- en afritten en trappen kunnen door hun aanwezigheid en de vervoersbewegingen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de waterkering. Hoewel wegen, parkeerplaatsen en op- en afritten in veel gevallen een vergroting van het dijkprofiel betekenen, is er sprake van extra belasting van het bestaande dijklichaam. Trillingen door verkeer kunnen bij met water verzadigde waterkeringen leiden tot instabiliteit van het grondlichaam. Afstromend hemelwater kan langs bermen en/of de fundering van de weg in de bodem dringen waardoor de waterkering op bepaalde plaatsen verzadigd kan raken. De erosiebestendigheid van de dijkbekleding en de aansluitingen van de aangevraagde werken op de dijkbekleding moeten gegarandeerd zijn.

Eventuele funderingen en (half)verhardingen mogen geen nadelige invloed hebben op de dijkbekleding. Dit vergroot de kans op afname van stabiliteit. Daarnaast kunnen wegen, parkeerplaatsen, trappen, op- en afritten in combinatie met de verkeersbelasting een extra belasting betekenen voor eventueel aanwezige leidingen. (Verkeers)voorzieningen zoals bebordingen, openbare verlichting en straatmeubilair kunnen eveneens van invloed zijn op de stabiliteit van de waterkering. (Verkeers)voorzieningen worden beschouwd als een onlosmakelijk deel van de weg, parkeerplaats, op- of afrit.

Beheer en onderhoud

De (constructie van) wegen, parkeerplaatsen, op- en afritten en trappen op de waterkering of tegen het talud van de waterkering moet zodanig worden uitgevoerd dat er geen onevenredige belemmeringen ontstaan voor het uit te voeren beheer en onderhoud. Maaimachines ondervinden hinder van de aanwezigheid van diverse werken zoals (verkeers)voorzieningen. Daarom moeten in dergelijke gevallen verhardingen erosiebestendig aansluiten op de aangrenzende dijkbekleding of grasmat. Onderhoudsvakken kunnen door wegen, parkeerplaatsen, op- en afritten worden opgedeeld. Dit is ongewenst.

1.6.4 Toetsingscriteria

1. Vervanging van een bestaande weg, parkeerplaats, op- en afrit

Vervanging van een bestaande weg, parkeerplaats, op- en afrit wordt beschouwd als nieuwe aanleg.

2. Onderhoud

De weg, parkeerplaats, trap, op- en afrit en alle bijbehorende voorzieningen moeten in goede staat van onderhoud verkeren.

3. Verstoring ondoorlatende lagen

De ondoorlatende lagen van een waterkering mogen niet worden verstoord.

4. Door het waterschap uit te voeren beheer en onderhoud

- Aangevraagde wegen, paden, parkeerplaatsen, op- en afritten, trappen en alle bijbehorende voorzieningen mogen het door of namens het waterschap uit te voeren beheer en onderhoud niet belemmeren.
- De constructie van een weg, parkeerplaats, op- of afrit in een beheervak van het waterschap moet zodanig zijn opgebouwd dat deze geen schade ondervindt als gevolg van de belasting door het gangbaar onderhoudsmateriaal van het waterschap.

5. Verharding in kernzone

De verharding in de kernzone van de waterkering:

- mag geen negatieve invloed uitoefenen op de constructie van de waterkering;
- moet in combinatie met de wegfundering de verkeersbelasting voldoende spreiden naar het onderliggende dijklichaam.

6. Verkeersbelasting

- Wegen in of over de kernzone en beschermingszone van de waterkering moeten gedimensioneerd zijn volgens de van toepassing zijnde verkeerklasse.
- De berm van de weg moet worden beschermd tegen erosie.

7. Aanleg kabels en leidingen

Eventuele kabels en afvoerleidingen voor hemelwater ten behoeve van een weg, parkeerplaats, op- en afrit moeten vanuit het achterland worden aangelegd. De (aanleg van de) kabels moet(en) voldoen aan de toetsingscriteria zoals vermeld in beleidsregel 1.4 *Kabels en leidingen in en nabij waterkeringen*.

8. Bestaande leidingen

Wegen, parkeerplaatsen, op- en afritten mogen geen ontoelaatbare belasting vormen voor eventueel aanwezige leidingen. De aanvrager moet dit middels berekeningen (laten) aantonen.

9. Haakse kruising

Een met de waterkering kruisende weg, op- of afrit moet zo haaks mogelijk worden aangelegd.

10. Afwatering

De afwatering van de weg, parkeerplaats, op- of afrit mag geen negatieve invloed hebben op de erosiebestendigheid van de waterkering.

11. Aansluiting aanberming

Nieuw aan te leggen aanbermingen moeten geleidelijk aansluiten op de dijktafsluiting.

12. Perceelontsluiting

- Per perceel aan een waterkering is maximaal 1 ontsluiting toegestaan.
- De aanvrager moet de noodzaak van de aangevraagde ontsluiting aantonen.
- Bij splitsing van percelen moet de bestaande ontsluiting gehandhaafd blijven en moet deze voor de opgesplitste delen van het perceel als ontsluiting blijven dienen.

13. (Verkeers)voorzieningen

- (Verkeers)voorzieningen moeten zodanig worden aangelegd en gefundeerd dat de kans op infiltrerend hemelwater niet toeneemt.
- Het is niet toegestaan (verkeers)voorzieningen in het buitentalud of in de buitenkruinlijn van de waterkering aan te leggen, tenzij de verkeersveiligheid dit nadrukkelijk vereist.

14. (Verkeers)voorzieningen in buitendijks gebied

(Verkeers)voorzieningen in het buitendijks gebied moeten zodanig worden aangelegd dat:

- door de gewijzigde stroming de stabiliteit van de waterkering niet negatief wordt beïnvloed;
- deze de kans op erosie van de dijkbeclading niet vergroten;
- deze geen mogelijkheid geven tot ophoping van drijfvuil.

15. Zettingen

In gebieden waar door de aanleg van de aangevraagde werken grote zettingen worden verwacht, moet de aanvrager door middel van berekeningen (laten) aantonen dat de aangevraagde werken geen nadelige gevolgen kunnen hebben op:

- de waterkering, en/of

- de bijbehorende of inliggende voorzieningen zoals leidingen, en/of
- de aangrenzende percelen.

16. Grondkwaliteit aanbermingen

De voor aanbermingen toe te passen grond moet aantoonbaar voldoen aan de geldende kwaliteitseisen.

17. Holle ruimtes

Er mogen geen (ingesloten) holle ruimtes ontstaan.

18. Trappen

Trappen zijn alleen toegestaan als deze een openbare functie vervullen.

19. Kwelweglengte

De kwelweglengte mag niet worden verkort door de aangevraagde werken. De aanvrager moet middels kwelwegberekeningen (laten) aantonen dat de waterkerende functie van de waterkering gewaarborgd blijft.

20. Verwijdering van een weg, pad, trap, parkeerplaats, op- en afrit

- Een weg, pad, parkeerplaats, oprit, afrit of trap die uit gebruik wordt genomen, moet geheel worden verwijderd, inclusief eventueel aanwezige funderingen en voorzieningen.
- De erosiebestendige dijkbekleding moet worden hersteld.