

Behandeld door C. Stoop
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 57
2000 AB Haarlem

Bezoekadres Hertog Aalbrechtweg 36
1823 DL Alkmaar

Telefoon 0900-8844
E-mail cees.stoop@politie.nl

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Landsmeer
t.a.v. K. Gerritsen

Ons kenmerk n.v.t.

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum 9-3-2026

Bijlage(n)

Pagina 1

Onderwerp

Geacht College,

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994; Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer. Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht, verzoekt u de politie in te stemmen met:

Het verkeersbesluit verlenging ETW Purmerland, per mail ontvangen op d.d. 18-02-2026.

Ik heb het verkeersbesluit gelezen en beoordeeld op de handhaafbaarheid, juridische juistheid en verkeersveiligheid.

In dit verkeersbesluit is de maatregel opgenomen om:

Besluit

- tot het wijzigen van de wegcategorie GOW50 naar ETW30 op het wegdeel tussen Purmerland 34 en Purmerland 26, conform situatieschets;
- tot het inrichten van deze overgang met snelheidsremmende maatregelen;
- tot het verwijderen van de borden A02-30-zb en A02-30ze ter hoogte van Purmerland 34;
- tot het verwijderen van het bord A02-50 van het komportaal;
- tot het plaatsen van de borden A02-30-zb en A02-30ze op het komportaal.

Overwegingen:

Het verlagen van de maximumsnelheid als bedoeld in dit verkeersbesluit is een begrijpelijke maatregel en zou een verbetering zijn van de verkeersveiligheid.

Constateringen:

De V85 op het huidige ingestelde 30km/h traject betreft 49,5 km/h en de VMax 78 km/h.

De V85 op het traject waarbij het verzoek ligt om de maximum toegestane snelheid terug te brengen naar 30 km/h betreft 59,4 km/h en de Vmax betreft 105 km/h

Voorwaarden:

Om deze weg handhaafbaar te houden, is het reduceren van de gereden snelheid noodzakelijk.

Omdat het verlagen van de snelheid in beginsel een verbetering van de verkeersveiligheid inhoudt, heeft de politie als standpunt hier een voorstander van te zijn.

In de Uitvoeringsvoorschriften BABW, betreffende de toepassing bij de plaatsing van borden A1 uit de bijlage 1 van het RVV1990, wordt gesteld dat:

De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

Ik begrijp de wens om de maximumsnelheid terug te brengen. Echter, zolang er niet wordt voldaan aan het gestelde in de Uitvoeringsvoorschriften BABW betreffende toepassing van bord A1 uit de bijlage 1 van het RVV1990, kan en zal er geen sprake zijn van het handhaven van snelheid op deze wegvakken.

Huidige richtlijnen van het Openbaar Ministerie onderschrijven onder andere dat de V85 niet meer dan 20% hoger mag liggen dan de ingestelde snelheid. Als deze richtlijnen van het openbaar Ministerie in de toekomst worden aangepast zal dit advies hierover worden herzien.

Ik adviseer te kiezen voor een weginrichting waarin is voorzien van voldoende snelheid remmende maatregelen. Het CROW schrijft drempels voor die passen bij de snelheid van 30km/h. Daarnaast schrijft het CROW een maximale drempelafstand voor.

Ik ga akkoord met het verkeersbesluit onder voorwaarden dat er voldoende snelheid remmende maatregelen worden toegepast zodat er aan de uitvoeringsvoorschriften van het BABW en aan de handavingsrichtlijnen van het Openbaar ministerie kan worden voldaan.

Ik verzoek u dit advies toe te voegen bij uw verkeersbesluit.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van de politie, namens deze de politiefchef van de Eenheid Noord-Holland,
namens deze,

Cees Stoop

Brigadier van politie,
Verkeersadviseur politie Noord-Holland

