VAN EIJCK

Tariefblad uitvoering Wegsleepverordening van 01-04-2026 tot en met 31-03-2027

De Indexering conform CBS bedraagt 2,3%. Het nieuwe rekentarief bedraagt 242,35 excl.
https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85817NED/table?dl=D1388

Legenda:

- Tarieftijden (de meldtijd = bepalend voor tarieftijd)
  - Tarieftijd 1: ma-vr 0800-1800
  - Tarieftijd 2: ma-vr 1800-0800, weekenden, feestdagen
- Feestdagen:
  - Nieuwjaarsdag
  - Goede vrijdag
  - 1e en 2e paasdag
  - Koningsdag
  - Dodenherdenking
  - Bevrijdingsdag
  - Hemelvaartsdag
  - 1e en 2e pinksterdag
  - 1e en 2e kerstdag

Voertuigen tot 3500kg eigen gewicht

Omschrijving	%	Basis voor %	Eenheidsprijs
Wegsleepverordening TT1	100%	van rekentarief	€ 242,35
Wegsleepverordening Toeslag TT2	25%	van rekentarief	€ 60,59
Voorrijdkosten	60%	van rekentarief	€ 145,41
Bewaring + adm. fee tot 23:59 dag afsleep	15%	van rekentarief	€ 36,35
Bewaarkosten elk volgend etmaal	8%	van rekentarief	€ 19,39
Afgiftevergoeding vanaf bewaarplaats in TT2 (toeslag)	40%	van rekentarief	€ 96,94

Voertuigen vanaf 3500kg eigen gewicht

Omschrijving	%	Basis voor %	Eenheidsprijs
Wegsleepverordening per uur, minimum 2u in TT1*	200%	van rekentarief	€ 484,70
Wegsleepverordening Toeslag per uur TT2*	50%	van rekentarief	€ 121,18
Bewaring + adm. fee tot 23:59 dag afsleep	30%	van rekentarief	€ 72,71
Bewaarkosten elk volgend etmaal	16%	van rekentarief	€ 38,78
Afgiftevergoeding vanaf bewaarplaats in TT2 (toeslag)	40%	van rekentarief	€ 96,94

Toeslag regelen expertise voertuig*	vast	25,00
Afvoervergoeding naar demontagebedrijf	vast	75,00
Bijzondere milieukosten	100%	Doorbelasting 1:1
Restopbrengst voertuig (btw onbelast) creditering	100%	Doorbelasting 1:1

VAN EIJCK

Opmerkingen:

Per 01-04-2026 hanteren wij, anders dan mogelijk opgenomen in uw huidige overeenkomsten, vaste tarieven voor:

1. Het transport van af te voeren voertuigen naar een demontagebedrijf. Wordt een voertuig bij ons opgehaald door een demontagebedrijf, dan berekenen wij hier niets voor.
2. Het regelen van een expertise op een voertuig. De kosten voor de taxatie alsmede de rapportage zullen door het ingeschakelde bedrijf rechtstreeks bij de gemeente ingediend worden. Het staat de gemeente vrij om zélf een taxatie te regelen. Wij kunnen hierbij de diensten van https://www.xolutionsnederland.nl/ aanraden.

   Wij attenderen u als opdrachtgever erop dat de wegenverkeerswet voorschrijft dat een voertuig vóór afvoer altijd getaxeerd dient te worden. Voertuigen met een relatief lage restwaarde (of: nihil) kunnen ook zonder taxatie afgevoerd worden om een kostenverhogend aspect te vermijden. Het is zéér wenselijk om deze voertuigen daarbij GOED te documenteren.

   Indien er een taxatie benodigd is dan zullen wij dit initiëren wanneer er een verzoek vanuit u als opdrachtgever daartoe is gedaan. Organiseert u deze zelf, dan verzoeken wij u om de schade-expert telefonisch met ons een afstemming te laten doen over het tijdstip waarop men wenst langs te komen.

   Wij willen u er verder op wijzen dat het taxatiebedrag niet per definitie ook het bedrag zal wezen wat een voertuig opbrengt bij verkoop. Als dit aan ons wordt opgedragen dan zullen wij altijd proberen een zo gunstig mogelijk aanbod te verkrijgen van ons netwerk met opkopers.

Door deze aanpassing te maken kunnen wij u als opdrachtgever voortaan op voorhand informeren over de werkelijke kosten en kunnen verrassingen hieromtrent worden voorkomen. Daarnaast behoudt u als opdrachtgever volledig de regie over deze aanvullende kosten.

Note: dit tariefblad is nadrukkelijk NIET van toepassing voor de Gemeente Breda. Daarbij zijn per 1 april 2026 afwijkende voorwaarden en bepalingen van toepassing.