

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1222-25
Uw kenmerk Verkeersbesluit instellen
eenrichtingsweg en parkeerverbod
Van Miereveltstraat te Zwolle

In afschrift aan
Datum 24-12-2025
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Team Mobiliteit en Vergunningen
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit instellen eenrichtingsweg en parkeerverbod Van Miereveltstraat te Zwolle

Aanleiding:

In verband met een bouwproject worden er verkeersmaatregelen getroffen.

Probleemstelling/Motivering

Aan de Schuttevaerkade wordt het woningbouwproject 'De Zwaan' ontwikkeld en het project heeft meerdere bouwfasen waarbij diverse verkeersmaatregelen worden getroffen.

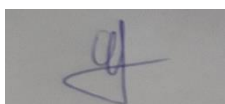
Tijdens de werkzaamheden wordt geprobeerd een goede balans te realiseren tussen veilig en efficiënt bouwen en het waarborgen van de bereikbaarheid en leefbaarheid in de directe omgeving. De bouwlocatie ligt in een stedelijke omgeving met beperkte ruimte voor opstelplaatsen voor materiaal, materieel en transportbewegingen.

De beperkte ruimte maakt het noodzakelijk om verkeersmaatregelen te treffen die zowel de veiligheid van weggebruikers als de voortgang van het project garanderen.

In bouwfase 2 worden heistellingen en een torenkraan aangevoerd en opgebouwd en de aanvoer van dit materieel gebeurt met groot materieel (vrachtverkeer) dat een beperkte manoeuvreerruimte ter beschikking heeft.

Deze voertuigen zullen vanwege de beperkt beschikbare ruimte op zowel de bouwplaats als de rijbaan achteruit de bouwplaats op rijden.

Door het achteruitrijden met groot materieel en voor de verkeersveiligheid is het wenselijk om zo weinig mogelijk kruisend verkeer te hebben bij achteruitrijdend vrachtverkeer nabij de toegang tot het bouwterrein.



De toegang tot de bouwlocatie is gesitueerd ter hoogte van het kruispunt Govert Flinckstraat – Van Mierveltstraat en het is wenselijk dat het auto- en fietsverkeer op de Van Miereveltstraat niet langs deze toegang tot het bouwterrein rijdt.

Door het instellen van een eenrichtingsregime op de Van Miereveltstraat in oostelijke richting, bestuurders verplicht worden tot het volgen van de aangegeven rijrichting en dat hierdoor het aantal verkeersbewegingen ter hoogte van de toegang tot de bouwlocatie verminderd, wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid op dit punt.

Om de verkeersveiligheid te vergroten worden fietsers en bromfietzers niet uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer.

Met het instellen van een eenrichtingsregime worden bewoners aan de Van Miereveltstraat beperkt in de routekeuze van en naar huis, maar aangezien bewoners via de Albert Cuypstraat de Schuttevaerkade kunnen bereiken is deze beperking dusdanig gering dat dit acceptabel wordt geacht.

Om de verkeersveiligheid zoveel mogelijk te waarborgen zal de aanvoer van materieel plaatsvinden via de Govert Flinckstraat, buiten de spitsuren om de verkeersdruk te beperken. Het laden en lossen van vrachtwagens op het bouwterrein zal binnen de afzettingen plaatsvinden en niet op de openbare weg.

Op de Van Miereveltstraat is al gedeeltelijk een parkeerverbod ingesteld ter hoogte van nummer 26 op een afstand van ongeveer 35 meter vanaf het kruispunt met de Govert Flinckstraat.

Op dit gedeelte van de rijbaan zijn ook parkeervakken op de rijbaan aanwezig die in de huidige situatie binnen de afzethakken van het bouwterrein vallen.

Het is daarom wenselijk dat de resterende ruimte op de weg beschikbaar blijft voor de verkeersafwikkeling op de Van Miereveltstraat en daarom wordt er een parkeerverbod op genoemd weggedeelte ingesteld.

Het is mogelijk noodzakelijk dat bouwverkeer vanaf de Schuttevaerkade de bouwplaats kan bereiken en het is wenselijk het verkeer hiervoor te waarschuwen.

Daarom wordt er op de Schuttevaerkade een waarschuwingsbord "pas op werkzaamheden" geplaatst en er wordt een snelheidsbeperking ingevoerd van 30 km/h op het wegvak gelegen tussen de Govert Flinckstraat en Albert Cuypstraat.

Het verlagen van de snelheid draagt bij aan de verkeersveiligheid op de Schuttevaerkade, het wegvak gelegen tussen Govert Flinckstraat en Albert Cuypstraat.

Advies:

Ik adviseer u door het plaatsen van borden conform de modellen C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, een eenrichtingsweg in te stellen op de Miereveltstraat in oostelijke richting.

Ook adviseer ik u door het plaatsen van een bord conform model E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de Van Miereveltstraat vanaf het kruispunt met de Govert Flinckstraat tot en met de Van Miereveltstraat nummer 26.

Vervolgens adviseer ik u door het plaatsen van borden conform model A1(30) km/h van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen op de Schuttevaerkade voor zover gelegen tussen Govert Flinckstraat en Albert Cuypstraat.

Ten slotte adviseer ik u de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren tijdens de werkzaamheden met betrekking tot het realiseren van woningbouwproject 'De Zwaan, vanaf 1 maart 2026 tot en met 31 augustus 2026 of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk'.

Ik adviseer u ook om de handhaving van het parkeerverbod en de eenrichtingsweg borden te laten uitvoeren door uw gemeentelijke buitengewone opsporingsambtenaren.

Handhaving hierop door de politie zal geen prioriteit hebben.

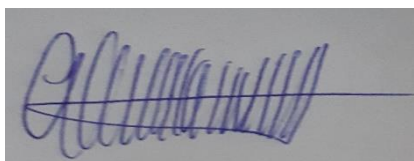
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden geplaatst zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeersbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS infra.

