



Onderwerp: Nina Simonestraat-Laan van Oost-Indië; aanduiden
eenrichtingsverkeer/(brom)fietspad

Kenmerk: D260104713

Nijmegen,
2 maart 2026

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de woonplaats Nijmegen in de wijk Biezen de Nina Simonestraat bevindt;

dat de Nina Simonestraat parallel aan de Weurtseweg vanaf de aansluiting Voorstadslaan richting Laan van Oost-Indië loopt;

dat de Nina Simonestraat onderdeel is van een hoogwaardige fietsroute;

dat de Nina Simonestraat is aangeduid als fietsstraat en de rijbaan in rood asfalt is uitgevoerd;

dat op de Nina Simonestraat in de huidige verkeerssituatie eenrichtingsverkeer is ingesteld voor gemotoriseerd verkeer uitgezonderd (brom)fietsers;

dat bij de aansluitingen bij de Havenstraat en Patriastraat hiervoor de onderborden "uitgezonderd (brom)fietsers" aanwezig zijn;

dat bij de aansluitingen met de Voorstadslaan en Krayenhofflaan deze onderborden ontbreken;

dat hiermee de verkeerssituatie niet sluitend en tegenstrijdig is;

dat hierdoor de verkeerssituatie onduidelijk is voor de weggebruiker;

dat het voor de uniformiteit en verkeersveiligheid wenselijk is om de verkeerssituatie sluitend te maken;

dat om die reden de ontbrekende onderborden worden geplaatst waar deze missen;

dat zich daarnaast aan de noordzijde van de Voorstadslaan/Weurtseweg een verplicht fietspad bevindt;

dat dit fietspad begint en eindigt bij de aansluiting met de Nina Simonestraat;

dat er bij de aansluiting met de Nina Simonestraat richting dit fietspad borden zijn geplaatst die aangeven dat het een verplicht fietspad in twee richtingen is;

dat er in de tegengestelde richting géén bord "einde verplicht fietspad" aanwezig is;

dat er op de Nina Simonestraat autoverkeer mag rijden;

dat op dit moment niet duidelijk is waar het verplicht fietspad eindigt;

dat hiermee de verkeerssituatie niet duidelijk is kan zorgen voor onveilige situaties;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

dat het om die reden wenselijk is om hier het bord “einde verplicht fietspad” te plaatsen;

dat daarnaast de Waalbanddijk aansluit op dit fietspad;

dat bij deze aansluiting op dit moment geen bord “verplicht fietspad” is geplaatst;

dat het hiermee voor verkeer vanaf de Waalbanddijk niet duidelijk is dat men op een tweerichtingsfietspad uitkomt;

dat het voor de uniformiteit en veiligheid wenselijk is om hier een borden te plaatsen die aangeven dat men op een tweerichtingsfietspad uitkomt;

dat zich daarnaast zowel bij het kruispunt Weurtseweg/Laan van Oost-Indië en het kruispunt ter hoogte van de Krayenhofflaan een aansluiting voor (brom)fietsers bevindt;

dat in de huidige situatie het autoverkeer gebruik kan maken van deze aansluiting;

dat deze aansluitingen duidelijk zijn ingericht voor (brom)fietsers en niet bedoeld zijn voor autoverkeer;

dat de huidige situatie onveilig kan zijn voor weggebruikers;

dat het wenselijk is om autoverkeer te verbieden om deze aansluitingen te gebruiken;

dat om die reden deze aansluitingen worden aangewezen als verplicht (brom)fietspad;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt bijgedragen aan een duidelijke en veilige verkeerssituatie op de Nina Simonestraat en aansluitende weggedeelten;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan het verbeteren van de verkeersveiligheid dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie in de straat;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de verkeersveiligheid te waarborgen en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Door het plaatsen van bord OB54 onder bord C3 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te geven dat het eenrichtingsverkeer in de Nina Simonestraat niet geldt voor (brom)fietsers;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

- II. Door het plaatsen van bord OB54 onder bord C4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 bij de oversteek Krayenhofflaan richting Nina Simonestraat aan te geven dat het eenrichtingsverkeer in de Nina Simonestraat niet geldt voor (brom)fietsers;
- III. Door het plaatsen van bord G12 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting van het verplichte fietspad op de Nina Simonestraat aan te geven dat hier het fietspad eindigt;
- IV. Door het plaatsen van het bord G11 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB503 (verkeer uit 2 richtingen) ter hoogte van de aansluiting Waalbandijk-Nina Simonestraat de status als fietspad aan te duiden;
- V. Door het plaatsen van borden G12a en G12b als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de status als fiets/bromfietspad aan te duiden:
 - a. bij de aansluiting Nina Simonestraat-Krayenhofflaan;
 - b. bij de aansluiting Nina Simonestraat op Weurtseweg en Laan van Oost-Indië

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening
d.d. 23-02-2026

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

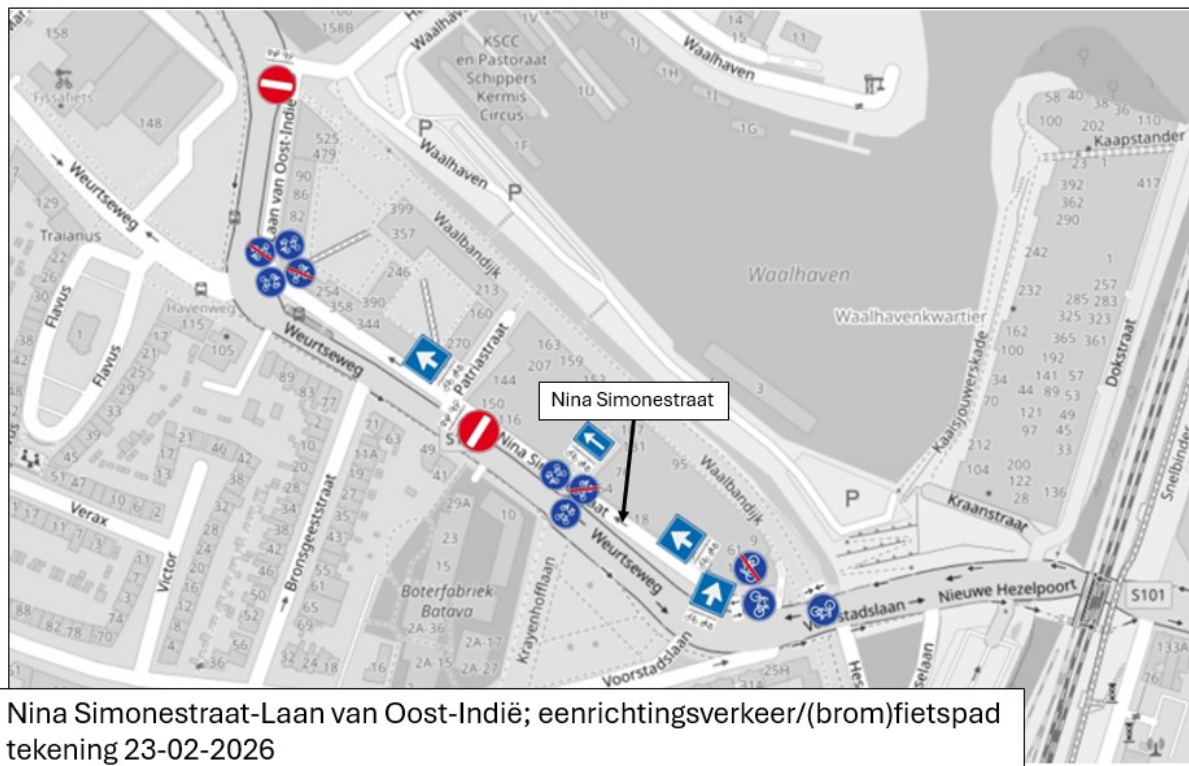
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven..

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

t.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
1 maart 2026

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

I. Door het plaatsen van bord OB54 onder bord C3 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te geven dat het eenrichtingsverkeer in de Nina Simonestraat niet geldt voor (brom)fietsers;
II. Door het plaatsen van bord OB54 onder bord C4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 bij de oversteek Krayenhofflaan richting Nina Simonestraat aan te geven dat het eenrichtingsverkeer in de Nina Simonestraat niet geldt voor (brom)fietsers;
III. Door het plaatsen van bord G12 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting van het verplichte fietspad op de Nina Simonestraat aan te geven dat hier het fietspad eindigt;
IV. Door het plaatsen van het bord G11 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB503 (verkeer uit 2 richtingen) ter hoogte van de aansluiting Waalbandijk-Nina Simonestraat de status als fietspad aan te duiden;
V. Door het plaatsen van borden G12a en G12b als bedoeld in bijlage 1 van het RVV de status als fiets/bromfietspad aan te duiden:
a. bij de aansluiting Nina Simonestraat-Krayenhofflaan;
b. bij de aansluiting Nina Simonestraat op Weurtseweg en Laan van Oost-Indië

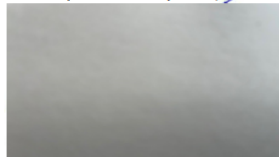
Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening
d.d. 23-02-2026

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.
Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,



6644 KE Ewijk
www.politie.nl

Verkeersadviseur

« waakzaam en dienstbaar »