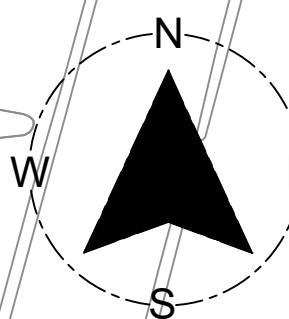


AANSLUITING KAART 01



AANSLUITING KAART 05

AANSLUITING KAART 03

LEGENDA

Verkeersbord A01-30

Verkeersbord A01-50

Verkeersbord C01

Verkeersbord C12

Verkeersbord C16

Verkeersbord F06

Verkeersbord F05

Onderbord (samengesteld)

Verkeersbord E01+OB304-ZB

Verkeersbord E01+OB304-ZE

Verkeersbord A01-30-ZB

Verkeersbord A02-30-ZE

Verkeersregelaar 1

Verkeersregelaar 2

Verkeersregelaar 3

Verkeersbord VR07-B

Route 9km

Route 15km

Route 27km

Route 40km

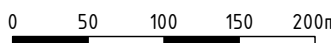
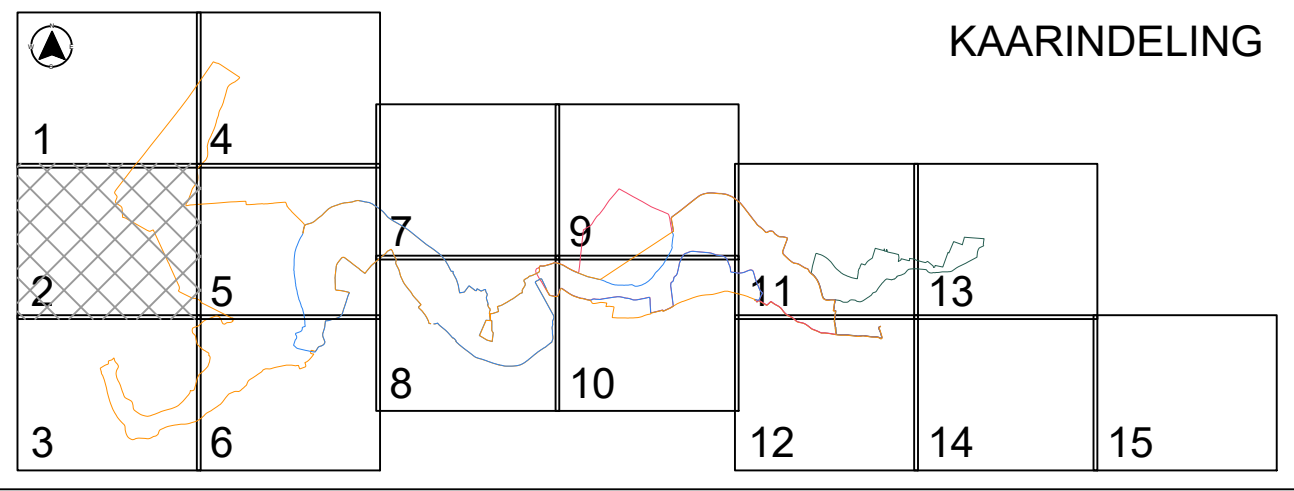
Noordpijl

Waarschuwingshenk

Verkeerskegels

Barriers

Hek



Betuwse Bloesemtocht 2026				
ONDERDEEL				
VERGUNNINGSTEKENING VERKEERSMAATREGELEN				
VERSIJ: 1.0	GETEKEND: P. Ouborg	PROJECTNR: 2026		
STATUS: DEFINITIEF	GECONTROLEERD: P. Kippert-Baiker	TEKENINGNR: VG-VKM-TEK-01		
SCHAAAL: 1 : 2500 000		BLADNR: blad 2 van 15		
FORMAAT: A0				

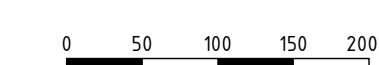
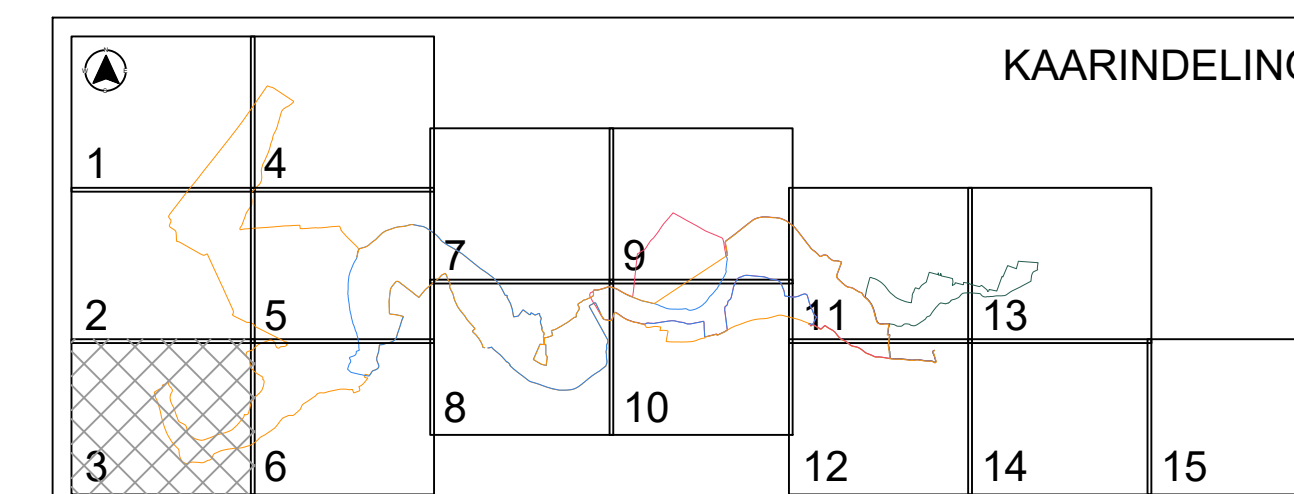
AANSLUITING KAART 02



AANSLUITING KAART 06

LEGENDA

- | | | | |
|---|---------------------------|---|---------------------|
|  | Verkeersbord A01-30 |  | Verkeersregelaar 1 |
|  | Verkeersbord A01-50 |  | Verkeersregelaar 2 |
|  | Verkeersbord C01 |  | Verkeersregelaar 3 |
|  | Verkeersbord C12 |  | Verkeersbord VR07-B |
|  | Verkeersbord C16 | | |
|  | Verkeersbord F06 |  | Route 9km |
|  | Verkeersbord F05 |  | Route 15km |
|  | Onderbord (samengesteld) |  | Route 27km |
|  | Verkeersbord E01-OB304-ZB |  | Route 40km |
|  | Verkeersbord E01-OB304-ZE |  | Noordpijl |
|  | Verkeersbord A01-30-ZB | | |
|  | Verkeersbord A02-30-ZE | | |
|  | Waarschuwingshenk | | |
|  | Verkeerskegels | | |
|  | Barriers | | |
|  | Hek | | |



Betuwse Bloesemtocht 2026

**BETUWSE
BLOESEMTOCH**

ONDEPSDEE

VERGUNNINGSTEKENING VERKEERSMAATREGELEN

VERSIE:	10	GETEKEND:	P. Oubang	PROJECTNR.	2026
DATE:	30-12-2025	GECONTROLEERD:	P. Kippert-Bakker	TEKENINGNR.	VG-VKM-TEK-01
STATUS:	DEFINITIEF	SCHAAL:	1 : 2500.000		
DEZ. TEKENING IS EIGENDOM VAN "Stichting Erfgoed Brabantstad" ZONDER SCHRIJFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE TOEGAAK PAK DEZE OF ANDERE WERK ZONDER TOESTEMMING OF VERVALLEN RECHTEN			FORMAAT:	A0	BLAZNR.
					blad 3 van 15

LEGENDA

Verkeersbord A01-30

Verkeersbord A01-50

Verkeersbord C01

Verkeersbord C12

Verkeersbord C16

Verkeersbord F06

Verkeersbord F05

Onderbord (samengesteld)

Verkeersbord E01+OB304-ZB

Verkeersbord E01+OB304-ZE

Verkeersbord A01-30-ZB

Verkeersbord A02-30-ZE

Waarschuwingshenk

Verkeerskegels

Barriers

Hek

Verkeersregelaar 1

Verkeersregelaar 2

Verkeersregelaar 3

Verkeersbord VR07-B

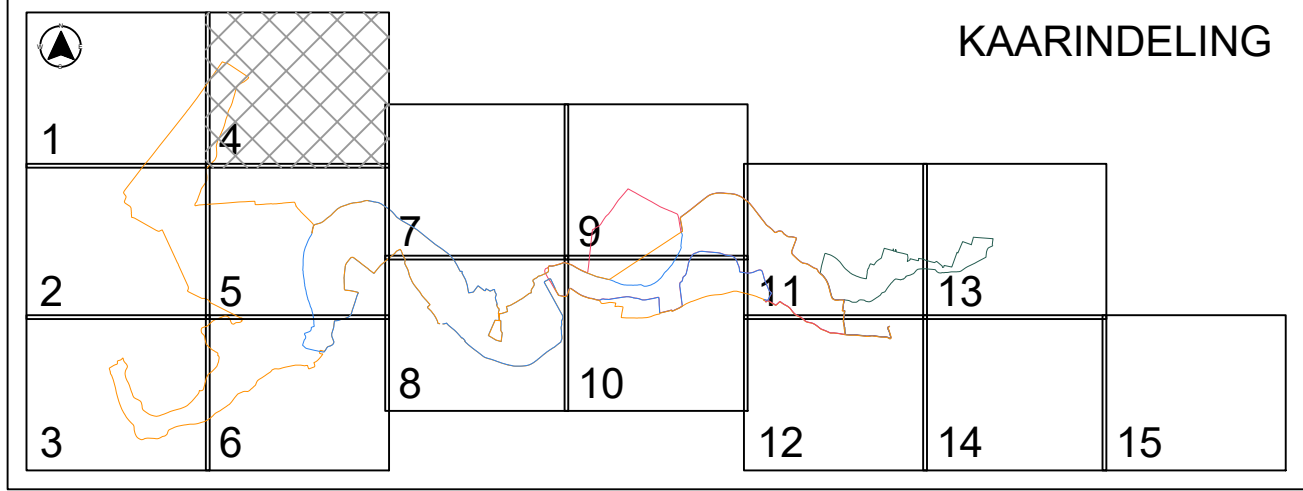
Route 9km

Route 15km

Route 27km

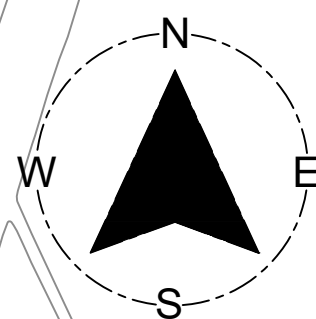
Route 40km

Noordpijl



0 50 100 150 200m

Betuwse Bloesemtocht 2026						
VERGUNNINGSTEKENING VERKEERSMAATREGELEN						
VERSIJ	1.0	GETEKEND	P. Ouborg		PROJECTNR	2026
DAATUM	30-01-2025	GECONTROLEERD	P. Kippert-Bakker		TEKENINGNR	VG-VKM-TEK-01
STATUS	DEFINITIEF	SCHAAAL	1 : 2500.000		BLADNR	blad 4 van 15
TEKSTVERSIJ 1.0: Dit versie is een definitieve versie van de vergunningstekening. Het is niet toegestaan deze te kopiëren of te verspreiden. Het is wel toegestaan deze te gebruiken voor het maken van een kopie van de vergunningstekening.						
FORMAAT A0						



AANSLUITING KAART 02

AANSLUITING KAART 07

AANSLUITING KAART 08

LEGENDA

Verkeersbord A01-30

Verkeersbord A01-50

Verkeersbord C01

Verkeersbord C12

Verkeersbord C16

Verkeersbord F06

Verkeersbord F05

Onderbord (samengesteld)

Verkeersbord E01+OB304-ZB

Verkeersbord E01+OB304-ZE

Verkeersbord A01-30-ZB

Verkeersbord A02-30-ZE

Verkeersregelaar 1

Verkeersregelaar 2

Verkeersregelaar 3

Verkeersbord VR07-B

Route 9km

Route 15km

Route 27km

Route 40km

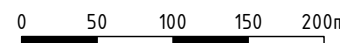
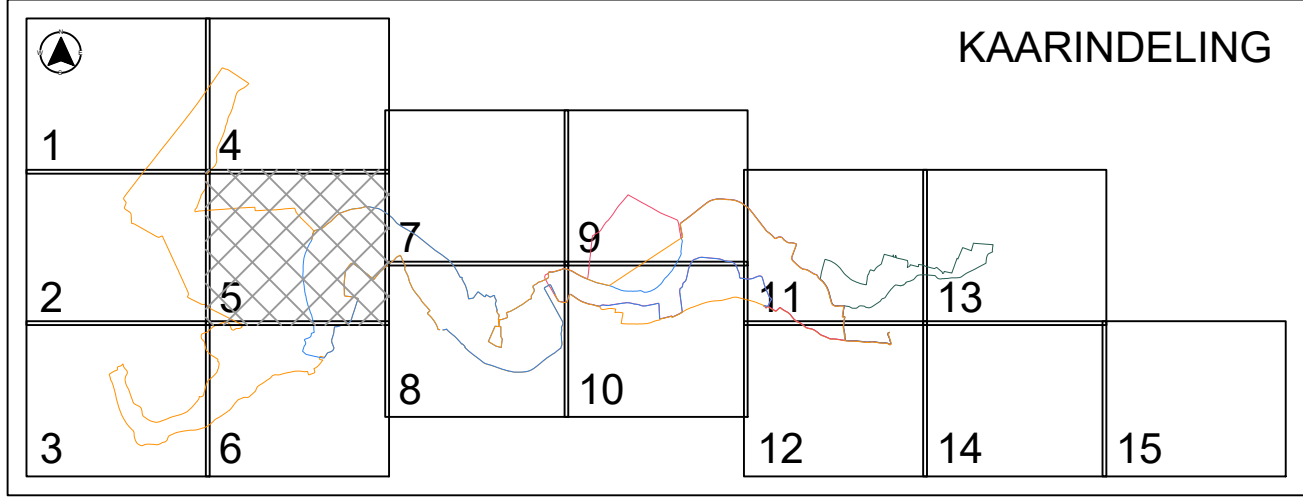
Noordpijl

Waarschuwingshenk

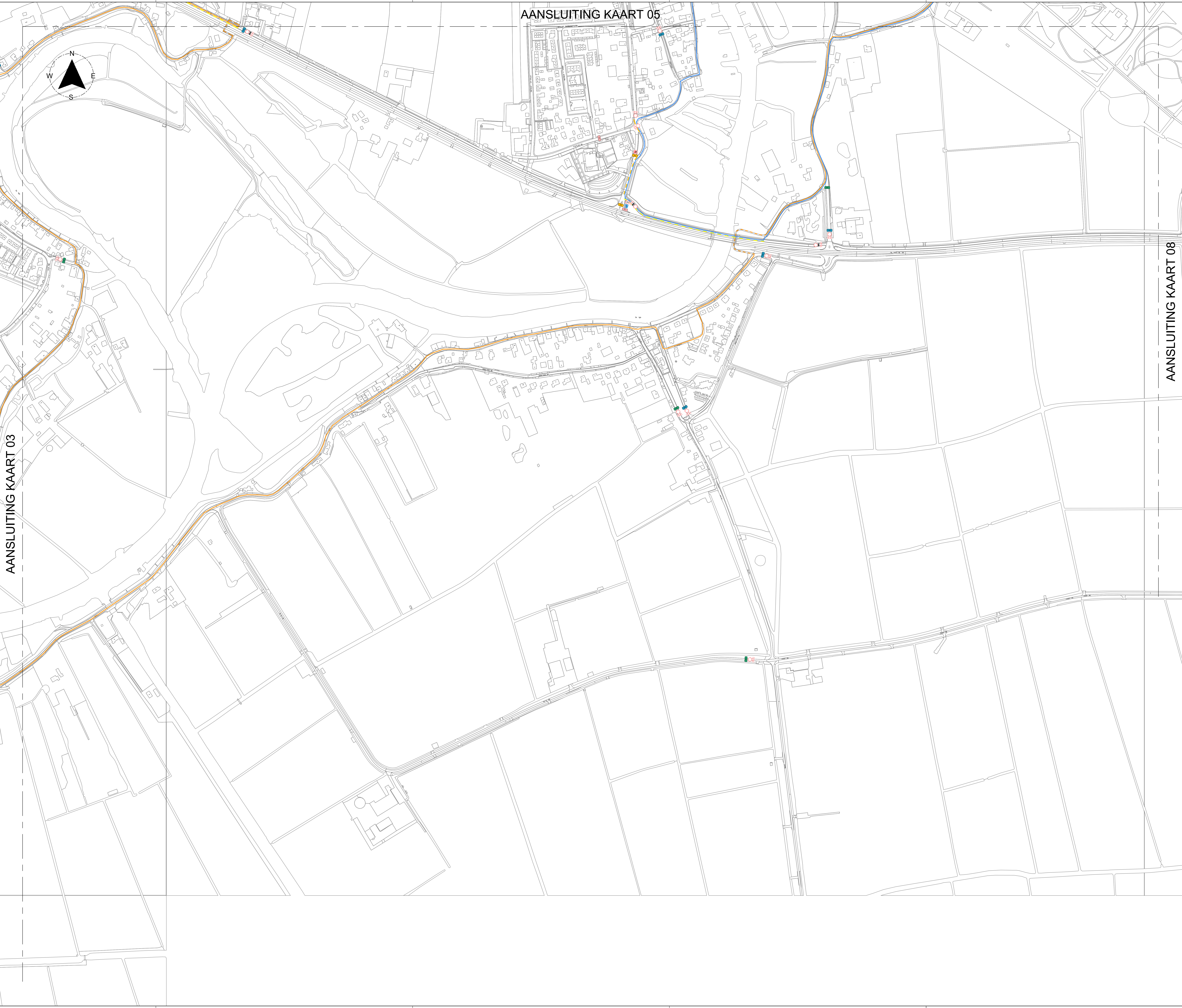
Verkeerskegels

Barriers

Hek



Betuwse Bloesemtocht 2026					
VERGUNNINGSTEKENING VERKEERSMAATREGELEN					
ONDERDEEL					
VERSIJ	13	GETEKEND	P. Ouborg	PROJECTNR.	2026
DATUM	30-12-2025	GECONTROLEERD	P. Kuperdt-Bakker	TEKENINGNR.	VG-VKM-TEK-01
STATUS	DEFINITIEF	SCHAAL	1 : 2500.000	BLADNR.	
FORMAAT		A0		blad 5 van 15	



LEGENDA

Verkeersbord A01-30

Verkeersbord A01-50

Verkeersbord C01

Verkeersbord C12

Verkeersbord C16

Verkeersbord F06

Verkeersbord F05

Onderbord (samengesteld)

Verkeersbord E01+OB304-ZB

Verkeersbord E01+OB304-ZE

Verkeersbord A01-30-ZB

Verkeersbord A02-30-ZE

Verkeersregelaar 1

Verkeersregelaar 2

Verkeersregelaar 3

Verkeersbord VR07-B

Route 9km

Route 15km

Route 27km

Route 40km

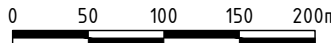
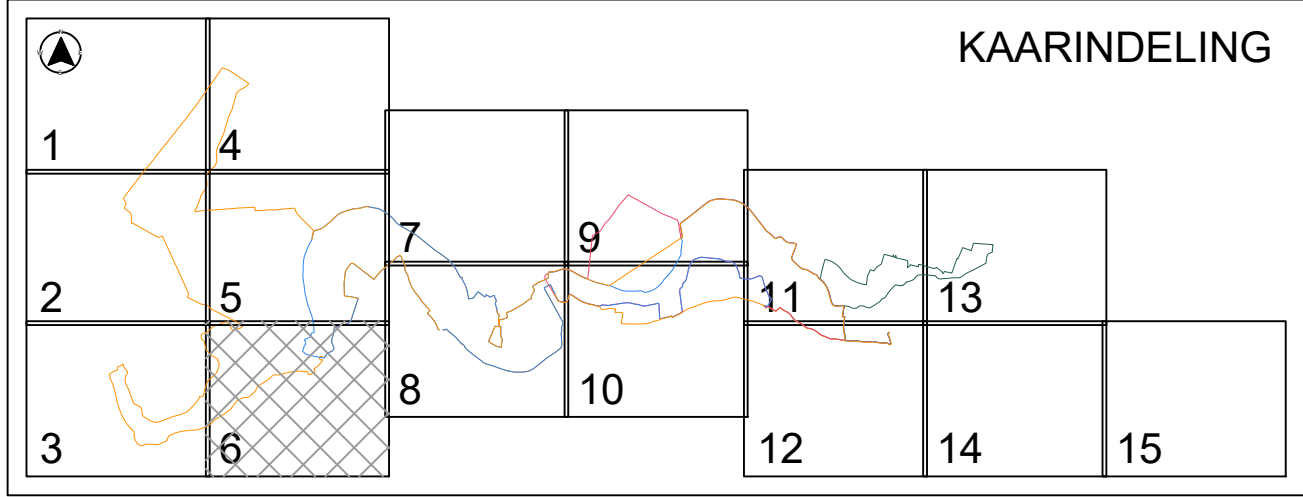
Noordpijl

Waarschuwingshenk

Verkeerskegels

Barriers

Hek



Betuwse Bloemstocht 2026

ONDERDEEL

VERGUNNINGSTEKENING VERKEERSMAATREGELEN

VERSIJ: 1.0

GETEKEND: P. Ouborg

PROJECTNR: 2026

DATUM: 30-12-2025

GECONTROLEERD: P. Kippert-Baak

TEKENINGNR: VG-VKM-TEK-01

STATUS: DEFINITIEF

SCHAAL: 1 : 2500.000

BLADNR: blad 6 van 15

FORMAAT: A0

DEELTEKINGEN: 1. LIGGING VAN DE TOEGANG TOT DE BLOESEMTOCHT

2. DEELTEKINGEN: 1. LIGGING VAN DE TOEGANG TOT DE BLOESEMTOCHT

3. DEELTEKINGEN: 1. LIGGING VAN DE TOEGANG TOT DE BLOESEMTOCHT

4. DEELTEKINGEN: 1. LIGGING VAN DE TOEGANG TOT DE BLOESEMTOCHT

5. DEELTEKINGEN: 1. LIGGING VAN DE TOEGANG TOT DE BLOESEMTOCHT

6. DEELTEKINGEN: 1. LIGGING VAN DE TOEGANG TOT DE BLOESEMTOCHT

7. DEELTEKINGEN: 1. LIGGING VAN DE TOEGANG TOT DE BLOESEMTOCHT

8. DEELTEKINGEN: 1. LIGGING VAN DE TOEGANG TOT DE BLOESEMTOCHT

9. DEELTEKINGEN: 1. LIGGING VAN DE TOEGANG TOT DE BLOESEMTOCHT

10. DEELTEKINGEN: 1. LIGGING VAN DE TOEGANG TOT DE BLOESEMTOCHT

11. DEELTEKINGEN: 1. LIGGING VAN DE TOEGANG TOT DE BLOESEMTOCHT

12. DEELTEKINGEN: 1. LIGGING VAN DE TOEGANG TOT DE BLOESEMTOCHT

13. DEELTEKINGEN: 1. LIGGING VAN DE TOEGANG TOT DE BLOESEMTOCHT

14. DEELTEKINGEN: 1. LIGGING VAN DE TOEGANG TOT DE BLOESEMTOCHT

15. DEELTEKINGEN: 1. LIGGING VAN DE TOEGANG TOT DE BLOESEMTOCHT



LEGENDA

Verkeersbord A01-30

Verkeersbord A01-50

Verkeersbord C01

Verkeersbord C12

Verkeersbord C16

Verkeersbord F06

Verkeersbord F05

Onderbord (samengesteld)

Verkeersbord E01+OB304-ZB

Verkeersbord E01+OB304-ZE

Verkeersbord A01-30-ZB

Verkeersbord A02-30-ZE

Verkeersregelaar 1

Verkeersregelaar 2

Verkeersregelaar 3

Verkeersbord VR07-B

Route 9km

Route 15km

Route 27km

Route 40km

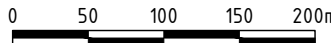
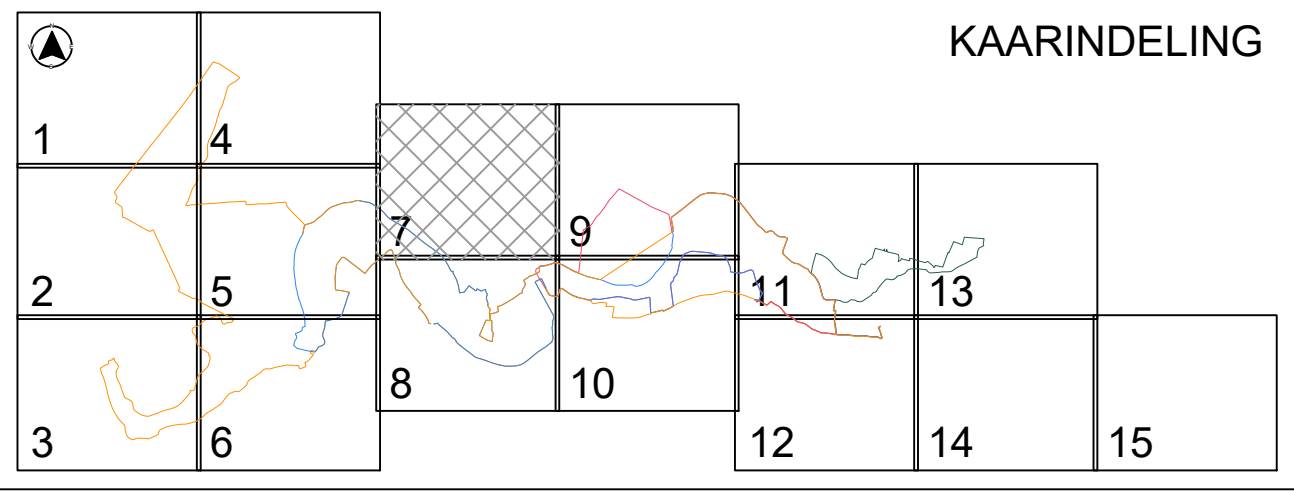
Noordpijl

Waarschuwingshenk

Verkeerskegels

Barriers

Hek



Betuwse Bloesemtocht 2026

VERGUNNINGSTEKENING VERKEERSMAATREGELEN

VERSIJ: 1.0	GETEKEND: P. Ouborg	PROJECTNR: 2026
STATUS: DEFINITIEF	SCHAAL: 1 : 2500.000	TEKENINGNR: VG-VKM-TEK-01
FORMAAT: A0		BLADNR: blad 7 van 15



LEGENDA

Verkeersbord A01-30

Verkeersbord A01-50

Verkeersbord C01

Verkeersbord C12

Verkeersbord C16

Verkeersbord F06

Verkeersbord F05

Onderbord (samengesteld)

Verkeersbord E01+OB304-ZB

Verkeersbord E01+OB304-ZE

Verkeersbord A01-30-ZB

Verkeersbord A02-30-ZE

Verkeersregelaar 1

Verkeersregelaar 2

Verkeersregelaar 3

Verkeersbord VR07-B

Route 9km

Route 15km

Route 27km

Route 40km

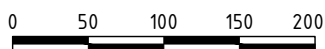
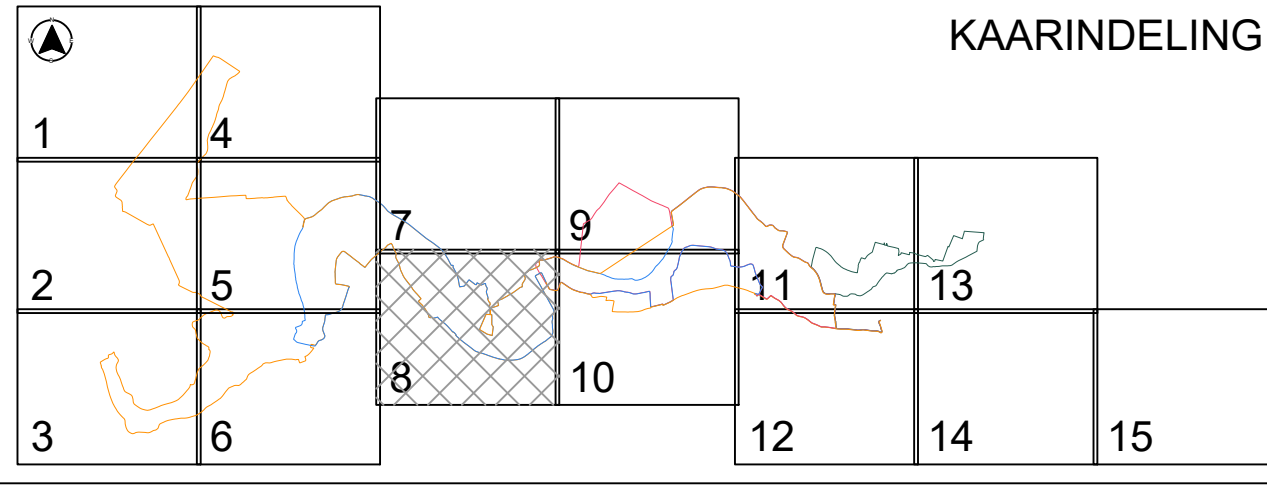
Noordpijl

Waarschuwshek

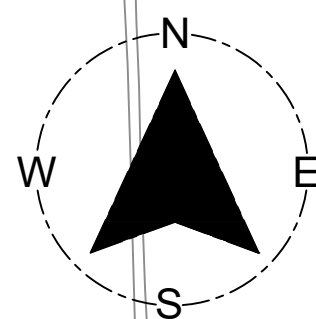
Verkeerskegels

Barriers

Hek



Betuwse Bloesemtocht 2026				
VERGUNNINGSTEKENING VERKEERSMAATREGELEN				
VERSIJ: 1.0	GETEKEND: P. Ouborg	PROJECTNR: 2026		
STATUS: DEFINITIEF	GECONTROLEERD: P. Kippert-Baiker	TEKENINGNR: VG-VKM-TEK-01		
SCHAAAL: 1 : 2500.000		BLADNR: blad 8 van 15		
FORMAAT: A0				



AANSLUITING KAART 07

AANSLUITING KAART 11

AANSLUITING KAART10

LEGENDA

Verkeersbord A01-30

Verkeersbord A01-50

Verkeersbord C01

Verkeersbord C12

Verkeersbord C16

Verkeersbord F06

Verkeersbord F05

Onderbord (samengesteld)

Verkeersbord E01+OB304-ZB

Verkeersbord E01+OB304-ZE

Verkeersbord A01-30-ZB

Verkeersbord A02-30-ZE

Verkeersregelaar 1

Verkeersregelaar 2

Verkeersregelaar 3

Verkeersbord VR07-B

Route 9km

Route 15km

Route 27km

Route 40km

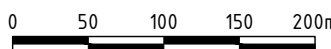
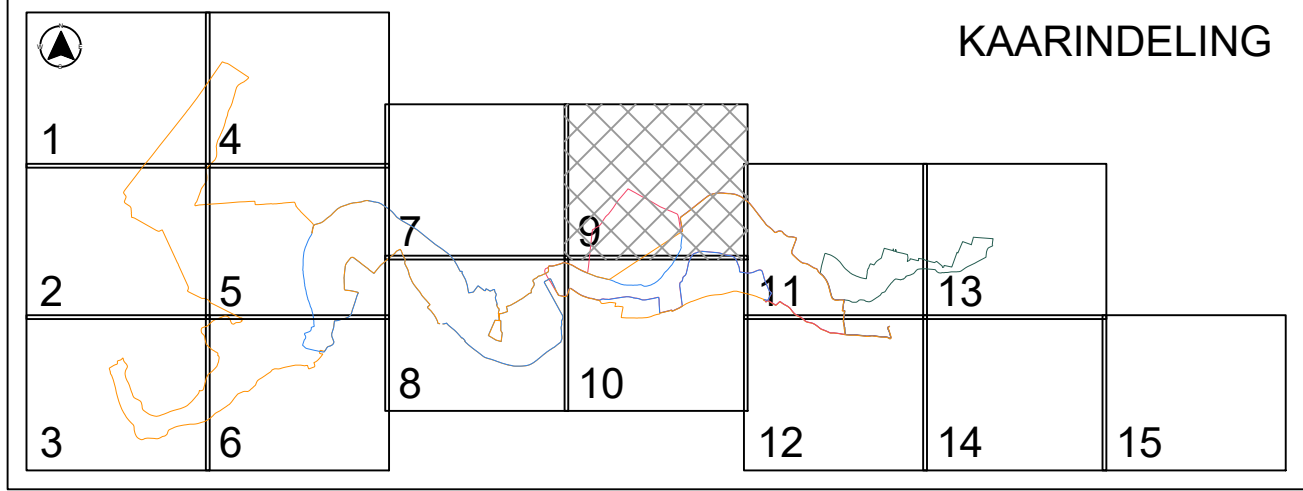
Noordpijl

Waarschuingshek

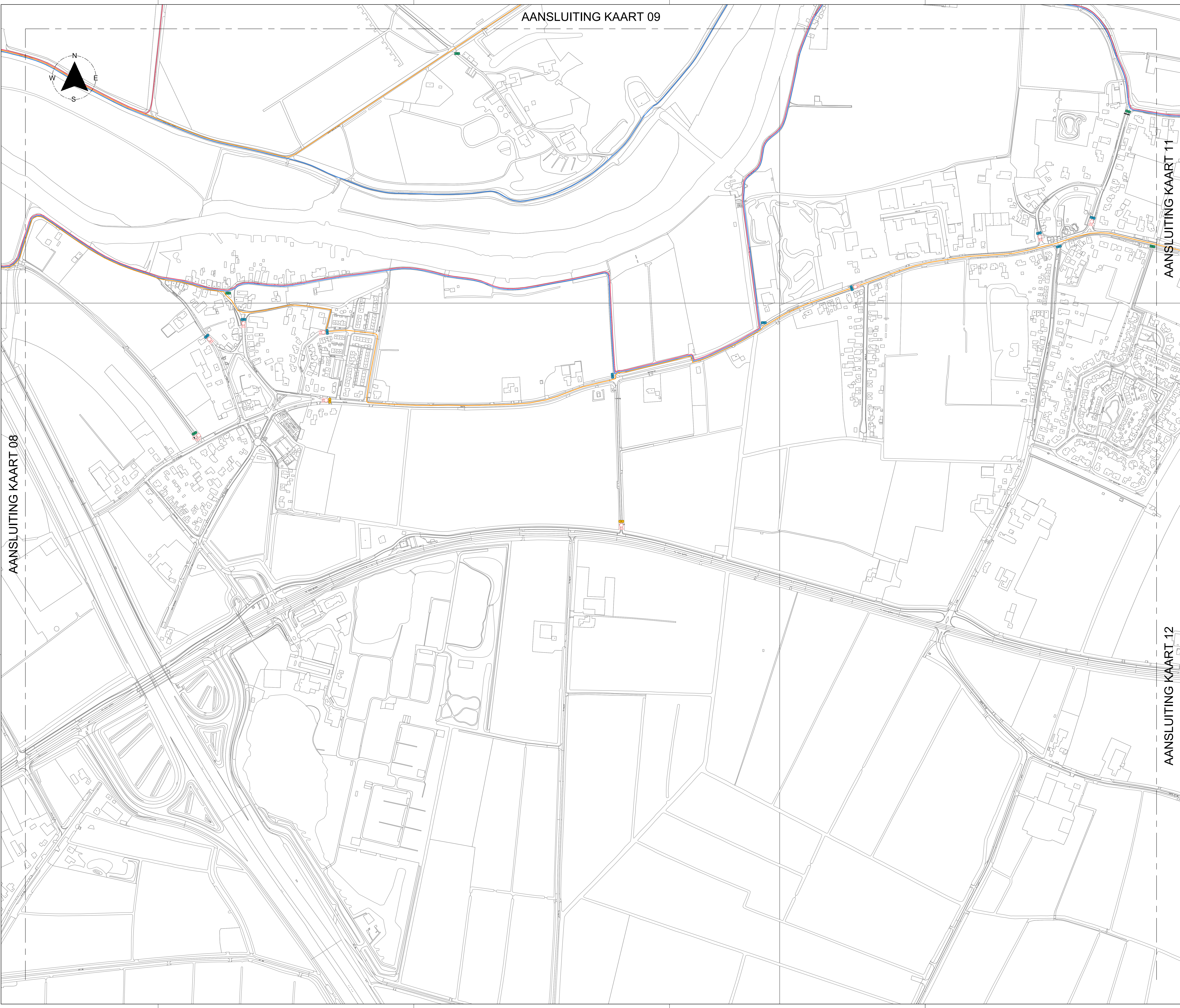
Verkeerskegels

Barriers

Hek



Betuwse Bloesemtocht 2026				
VERGUNNINGSTEKENING VERKEERSMAATREGELEN				
VERSIJ: 1.0		GETEKEND: P. Ouborg	PROJECTNR: 2026	
DATUM: 30-12-2025		GECONTROLEERD: P. Kippert-Baank	TEKENINGNR: VG-VKM-TEK-01	
STATUS: DEFINITIEF		SCHAAL: 1 : 2500.000	BLADNR: blad 9 van 15	
DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN		FORMAAT: A0		
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL: 1: GEBOUW: 100% TEGENHET VERKEERSMAATREGELEN				
OPMERKING: DEEL: SCHAAL:				



LEGENDA

Verkeersbord A01-30

Verkeersbord A01-50

Verkeersbord C01

Verkeersbord C12

Verkeersbord C16

Verkeersbord F06

Verkeersbord F05

Onderbord (samengesteld)

Verkeersbord E01+OB304-ZB

Verkeersbord E01+OB304-ZE

Verkeersbord A01-30-ZB

Verkeersbord A02-30-ZE

Verkeersregelaar 1

Verkeersregelaar 2

Verkeersregelaar 3

Verkeersbord VR07-B

Route 9km

Route 15km

Route 27km

Route 40km

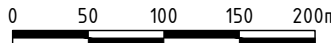
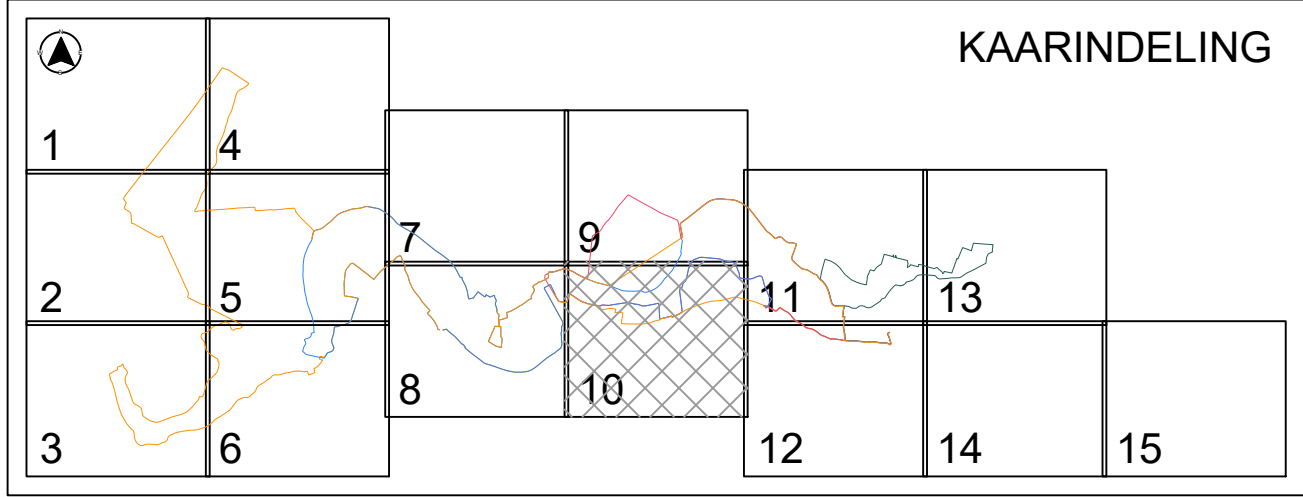
Noordpijl

Waarschuwingshenk

Verkeerskegels

Barriers

Hek



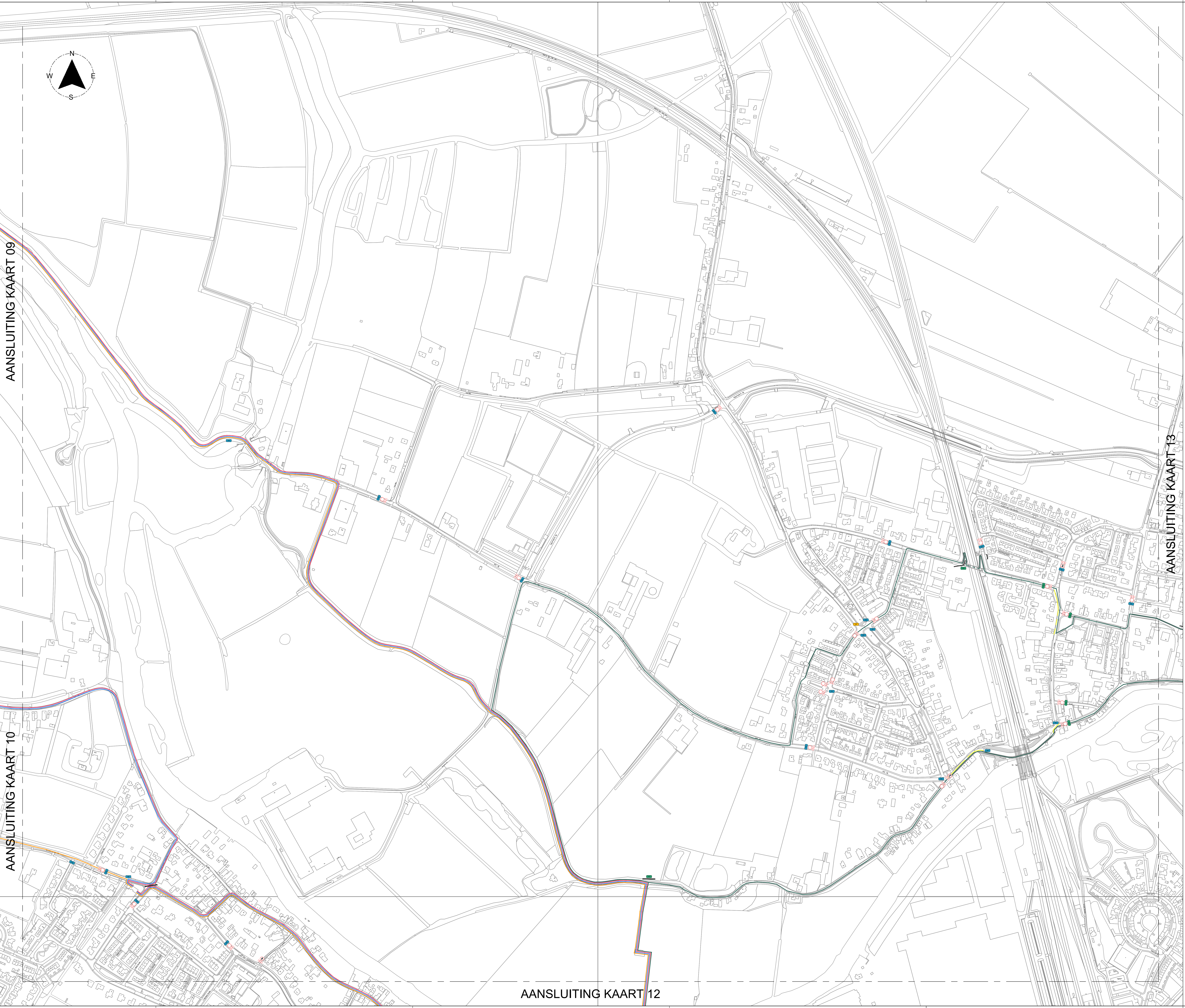
Betuwse Bloesemtocht 2026

ONDERDEEL

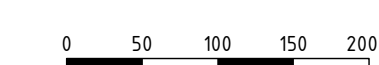
VERGUNNINGSTEKENING VERKEERSMAATREGELEN

VERSIJ: 1.0	GETEKEND: P. Ouborg	PROJECTNR: 2026
STATUS: DEFINITIEF	SCHAAL: 1 : 2500.000	TEKENINGNR: VG-VKM-TEK-01
FORMAAT: A0		BLADNR: blad 10 van 15

BLOESEMTOCHT VERGUNNING 2026.A04

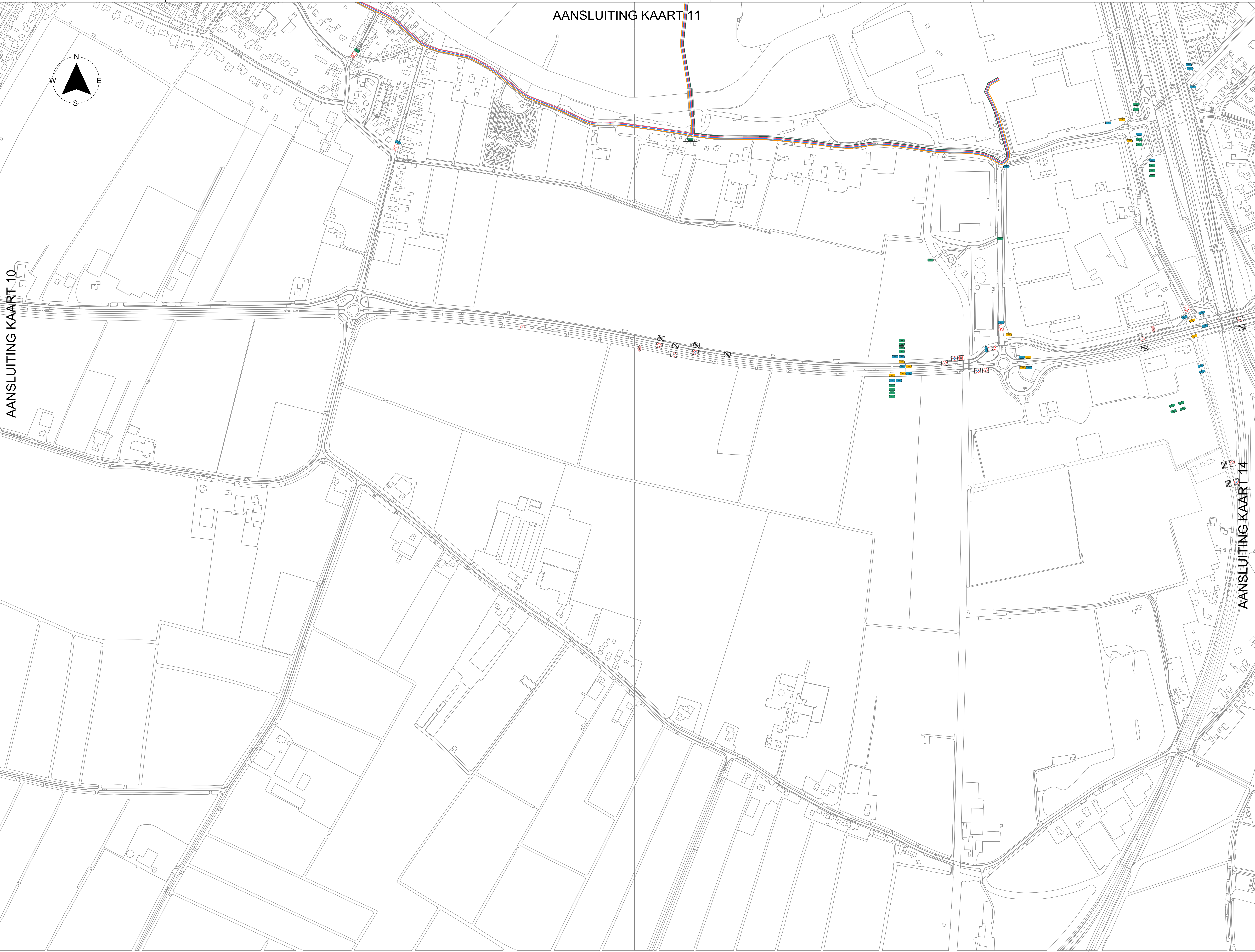


	Verkeersbord A01-30		Verkeersregelaar 1
	Verkeersbord A01-50		Verkeersregelaar 2
	Verkeersbord C01		Verkeersregelaar 3
	Verkeersbord C12		Verkeersbord VR07-B
	Verkeersbord C16		
	Verkeersbord F06		Route 9km
	Verkeersbord F05		Route 15km
	Onderbord (samengesteld)		Route 27km
	Verkeersbord E01-OB304-ZB		Route 40km
	Verkeersbord E01-OB304-ZE		Noordpijl
	Verkeersbord A01-30-ZB		
	Verkeersbord A02-30-ZE		
	Waarschuwingshrek		
	Verkeerskegels		
	Barriers		
	Hek		



**BETUWSE
BLOESEMTOCH**

VERSIE:	1.0	GETEKEND:	P. Oubang	PROJECTNR.	2026
DATEM:	30-12-2025	GECONTROLEERD:	P. Kippert-Bakker	TEKENINGNR.	VG-VKM-TEK-01
STATUS:	DEFINITIEF	SCHAAL:	1 : 2500.000		
DEZE TEKENING IS EENDEEL VAN "Schilting Refuse Buisenplan" ZONDER SCHILTING TOEGESCHRIJF VAN DE OPMERKING PAG. 022 OF 023 VAN WELKE VERWIJST WORDT IN VERBODEN TOEGANG			FORMAAT:	A0	BLAZINR.
					blad 11 van 15



LEGENDA

Verkeersbord A01-30

Verkeersbord A01-50

Verkeersbord C01

Verkeersbord C12

Verkeersbord C16

Verkeersbord F06

Verkeersbord F05

Onderbord (samengesteld)

Verkeersbord E01+OB304-ZB

Verkeersbord E01+OB304-ZE

Verkeersbord A01-30-ZB

Verkeersbord A02-30-ZE

Verkeersregelaar 1

Verkeersregelaar 2

Verkeersregelaar 3

Verkeersbord VR07-B

Route 9km

Route 15km

Route 27km

Route 40km

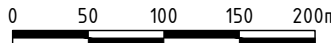
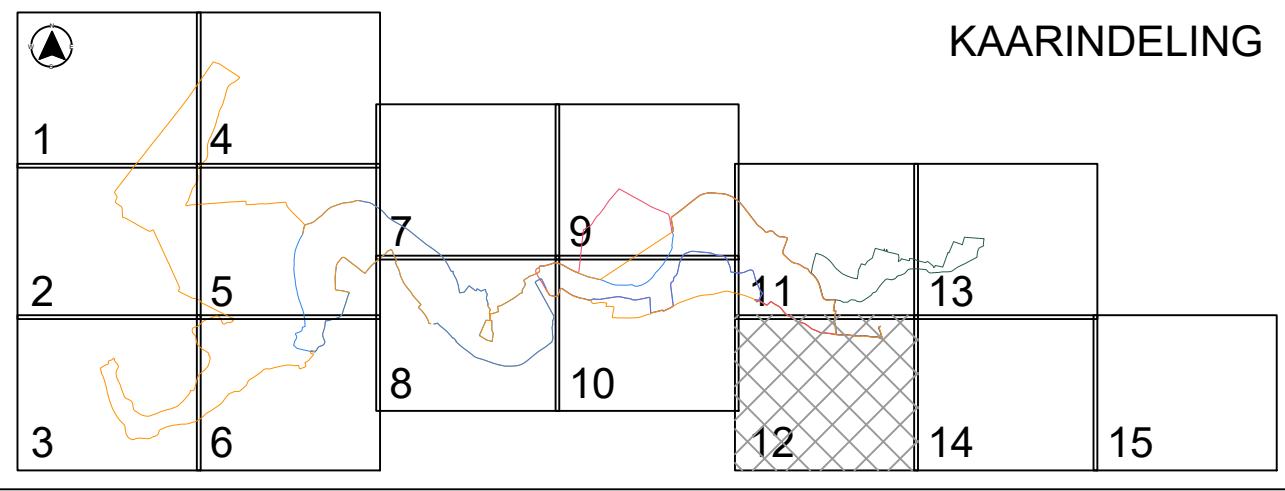
Noordpijl

Waarschuwingshenk

Verkeerskegels

Barriers

Hek



Betuwse Bloesemtocht 2026

ONDERDEEL

VERGUNNINGSTEKENING VERKEERSMAATREGELEN

VERSIJ: 1.0	GETEKEND: P. Ouborg	PROJECTNR: 2026
STATUS: DEFINITIEF	SCHAAL: 1 : 2500.000	TEKENINGNR: VG-VKM-TEK-01
FORMAAT: A0		BLADNR: blad 12 van 15



LEGENDA

Verkeersbord A01-30

Verkeersbord A01-50

Verkeersbord C01

Verkeersbord C12

Verkeersbord C16

Verkeersbord F06

Verkeersbord F05

Onderbord (samengesteld)

Verkeersbord E01+OB304-ZB

Verkeersbord E01+OB304-ZE

Verkeersbord A01-30-ZB

Verkeersbord A02-30-ZE

Verkeersregelaar 1

Verkeersregelaar 2

Verkeersregelaar 3

Verkeersbord VR07-B

Route 9km

Route 15km

Route 27km

Route 40km

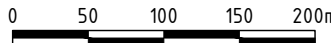
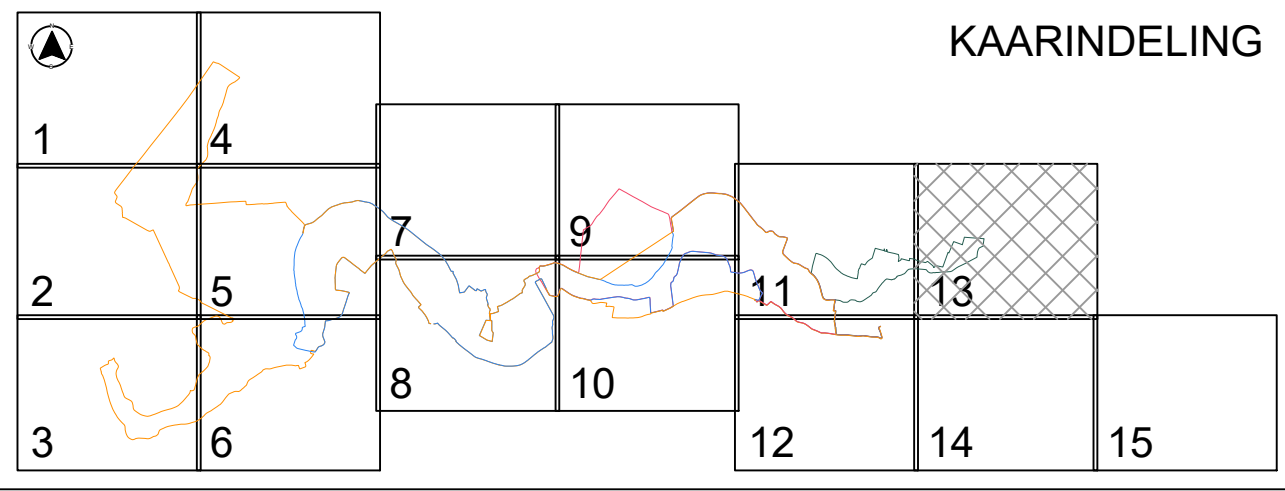
Noordpijl

Waarschuwingshenk

Verkeerskegels

Barriers

Hek



Betuwse Bloesemtocht 2026



VERGUNNINGSTEKENING VERKEERSMAATREGELEN

VERSIJ: 1.0	GETEKEND: P. Ouborg	PROJECTNR: 2026
STATUS: DEFINITIEF	GECONTROLEERD: P. Koppert-Baiker	TEKENINGNR: VG-VKM-TEK-01
SCHAAAL: 1 : 2500.000		BLADNR: blad 13 van 15
FORMAAT: A0		

AANSLUITING KAART 13

LEGENDA

Verkeersbord A01-30

Verkeersbord A01-50

Verkeersbord C01

Verkeersbord C12

Verkeersbord C16

Verkeersbord F06

Verkeersbord F05

Onderbord (samengesteld)

Verkeersbord E01+OB304-ZB

Verkeersbord E01+OB304-ZE

Verkeersbord A01-30-ZB

Verkeersbord A02-30-ZE

Verkeersregelaar 1

Verkeersregelaar 2

Verkeersregelaar 3

Verkeersbord VR07-B

Route 9km

Route 15km

Route 27km

Route 40km

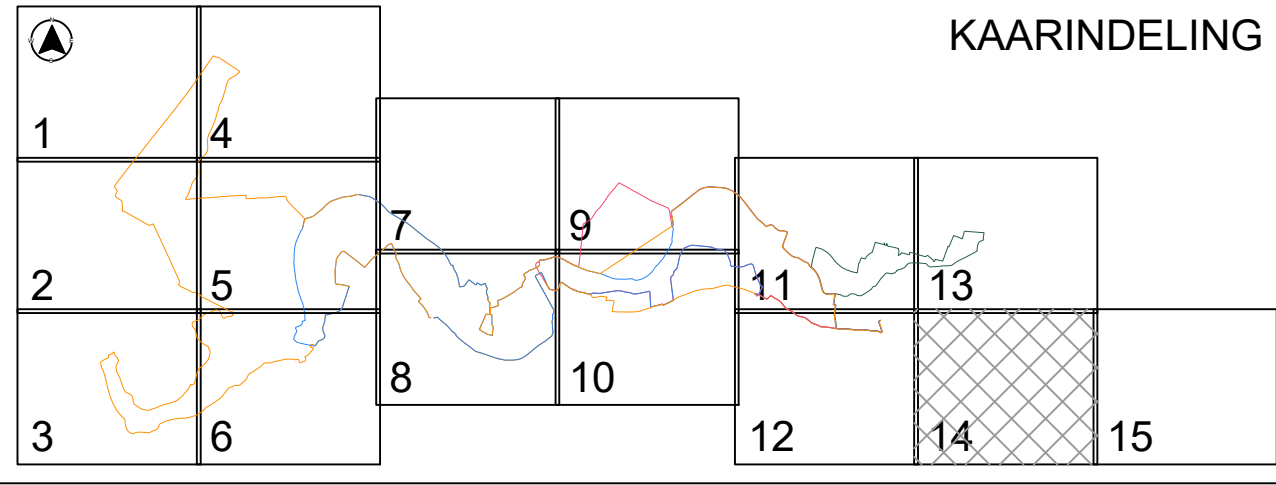
Noordpijl

Waarschuwingshenk

Verkeerskegels

Barriers

Hek



0 50 100 150 200m

Betuwse Bloesemtocht 2026



VERGUNNINGSTEKENING VERKEERSMAATREGELEN

VERSIJ: 1.0	GETEKEND: P. Ouborg	PROJECTNR: 2026
STATUS: DEFINITIEF	SCHAAL: 1 : 2500.000	TEKENINGNR: VG-VKM-TEK-01
FORMAAT: A0		BLADNR: blad 14 van 15



AANSLUITING KAART 14

LEGENDA

Verkeersbord A01-30

Verkeersbord A01-50

Verkeersbord C01

Verkeersbord C12

Verkeersbord C16

Verkeersbord F06

Verkeersbord F05

Onderbord (samengesteld)

Verkeersbord E01+OB304-ZB

Verkeersbord E01+OB304-ZE

Verkeersbord A01-30-ZB

Verkeersbord A02-30-ZE

Verkeersregelaar 1

Verkeersregelaar 2

Verkeersregelaar 3

Verkeersbord VR07-B

Route 9km

Route 15km

Route 27km

Route 40km

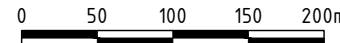
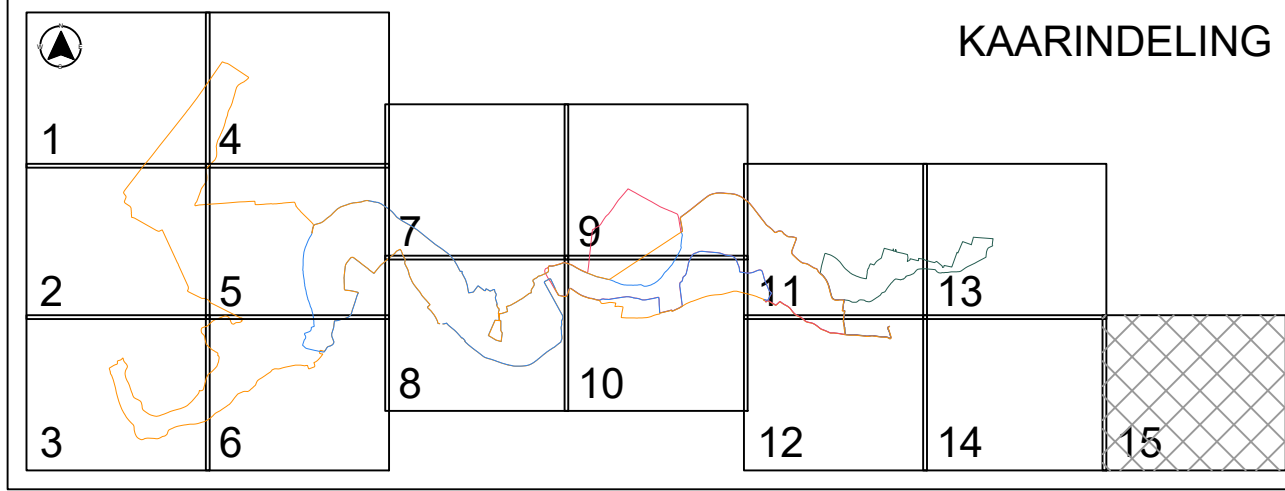
Noordpijl

Waarschuwingshenk

Verkeerskegels

Barriers

Hek



Betuwse Bloesemtocht 2026

ONDERDEEL

VERGUNNINGSTEKENING VERKEERSMAATREGELEN

VERSIJ: 1.0	GETEKEND: P. Ouborg	PROJECTNR: 2026
STATUS: DEFINITIEF	SCHAAL: 1 : 2500.000	TEKENINGNR: VG-VKM-TEK-01
FORMAAT: A0		BLADNR: blad 15 van 15