

BIJLAGE 2 – VERKEERSPLAN

Versie: 1.2
Datum: 29 januari 2026
Verantwoordelijke: Verkeersmanager Betuwse Bloesemtocht 2026
Categorie: Verkeer en vervoermanagement

1 VOORWOORD

In het kader van veiligheid en zorgvuldige organisatie heeft Stichting Betuwse Bloesemtocht dit verkeersplan opgesteld. Het verkeersplan is bedoeld voor vrijwilligers, coördinatoren en betrokken hulpdiensten.

Het document beschrijft de verantwoordelijkheden van betrokkenen om te komen tot een verkeersveilig evenement zonder grote (verkeers-)hinder voor de omgeving. Daarbij ligt de focus op de voorbereiding. Voor incidenten op de dag zelf zijn andere protocollen van toepassing.

Voor vragen of toelichting kan contact worden opgenomen met de veiligheidscoördinator of het bestuur van de stichting.

2 VERKEERSMAATREGELLEN WANDELROUTES

In dit hoofdstuk staan de voorgenomen verkeersmaatregelen voor het in goede banen leiden van de Betuwse Bloesemtocht 2026. Allereerst is een verwijzing naar de tekeningen en kaarten opgenomen. Vervolgens zijn de uitgangspunten bij het tot stand komen van de verkeersmaatregelen benoemd. Tenslotte is van een groot aantal locaties een toelichting op de verkeersmaatregelen opgenomen in paragraaf 2.3.

2.1 TEKENINGEN, PLATTEGRONDEN EN KAARTEN

De voorgenomen verkeersmaatregelen zijn weergegeven op de volgende tekeningen of overzichtsplattegronden:

- bijlage 02a Tekening verkeersmaatregelen Betuwse Bloesemtocht 2026
- bijlage 02b Overzichtsplattegrond routes en CaDo's hulpdiensten Betuwse Bloesemtocht 2026
- bijlage 02c Overzichtsplattegrond afgesloten straten Betuwse Bloesemtocht 2026

Per bijlage is een eigen legenda opgenomen.

De tekening is in AutoCad gemaakt en bevat de exacte locatie van de te plaatsen verkeersmaatregelen. De overzichtsplattegronden bevatten globale locaties. De tekening met de bebording van de benodigde omleidingen zal voorbereid worden en na akkoord op de vergunningsaanvraag verder met de gemeente en andere bevoegde gezagen afgestemd worden.

Via de link <https://blt.nu/BBkaart> (of de QR-code hiernaast) zijn in verschillende lagen de volgende overzichtsplattegronden zichtbaar:

- de voorzieningen voor de wandelaars
- de routes en CaDo's van de hulpdiensten
- de afgesloten straten
- de belangrijke bestemmingen.



Hierin is wat meer in te zoomen op de overzichtsplattegronden. Deze link is alleen informatief bijgevoegd. De tekeningen van de inrichting van bijvoorbeeld rustlocaties bevinden zich in aparte bijlagen.

2.2 UITGANGSPUNTEN VERKEERSMAATREGELEN

De volgende uitgangspunten bij het vormgeven van de verkeersmaatregelen voor het veilig kunnen wandelen door de wandelaars op de wandelroutes zijn gehanteerd.

- Belangrijke bestemmingen in de omgeving zijn in kaart gebracht om de bereikbaarheid te kunnen borgen. Daar waar dorpen doorsneden worden door de wandelroute(s) is gekeken naar de aanwezige verkeersstructuur en zijn de verkeersmaatregelen daarop aangepast. Dit door bijvoorbeeld kruisende straten open te houden en de wandelaars daar te begeleiden bij het oversteken (Tricht, Beesd).
- Daar waar voldoende brede voetpaden / trottoirs aanwezig zijn, lopen de wandelaars op het trottoir. Daar waar dit niet het geval is, wordt de weg afgesloten voor alle verkeer.
- Straten die voor alle verkeer zijn afgesloten, zijn ook afgesloten voor fietsers.
- In straten waar de wandelaars op de weg lopen waar ook nog fietsers en/of motorvoertuigen die niet harder dan 25 km/uur mogen rijden aanwezig zijn, worden verkeerskegels geplaatst om wandelaars van fietsers te scheiden.
- In straten waar de wandelaars op de weg lopen en die voor alle verkeer toegankelijk blijven, worden barriers geplaatst om wandelaars van het snelverkeer te scheiden.
- Daar waar op de routes verschillende stromen wandelaars van elkaar gescheiden zijn, worden kettingen of dranghekken gebruikt voor de scheiding.
- Er zijn 3 verschillende verkeersregelaars opgenomen in de plattegronden waarop de verkeersmaatregelen staan vermeld. Verkeersregelaar 1, 2 en 3. Waarbij verkeersregelaar 1 (VR1) een beroepsverkeersregelaar is. Verkeersregelaar 2 (VR2) en 3 (VR3) zijn opgeleid als evenementenverkeersregelaar. Onderscheid in VR2 en VR3 is dat een VR2 meer taken uitvoert en VR3 overwegend alleen 'hekkewacht' is. Op de parkeerweilanden worden de verkeersregelaars ingezet als parkeerregelaars, om het parkeren in goede banen te leiden.
- Om foutlopen te voorkomen wordt daar waar nodig lint of kettingen aangebracht. In de boomgaarden kunnen hiervoor ook gebiedseigen middelen (zoals fruitkisten) toegepast worden. Deze maatregelen om foutlopen te voorkomen zijn niet op de kaarten weergegeven. Ze worden

toegepast daar waar de marsleider het op een bepaald moment nodig acht.

- Bij afgesloten straten is in de benaming van inclusief de kruising en vanaf exclusief. En tot is exclusief de kruising en t/m is inclusief.
- Bewoners en bedrijven zullen ten zeerste worden afgeraden om auto's in de afgesloten straten geparkeerd te hebben staan tijdens de doorgang van de Betuwse Bloesemtocht. Maatwerk is nodig bij bijvoorbeeld Huist te Beestlaan in Beesd. Bij calamiteiten kan het calamiteitennummer van de Stichting Betuwse Bloesemtocht gebeld worden en wordt de dichtstbijzijnde verkeersregelaar op de hoogte gesteld hoe te handelen.
- Om keren in doodlopende stukken vlak bij de route van de wandelaars te voorkomen, worden straten op plekken afgesloten waar het verkeer eenvoudig een andere route kan gaan volgen.

2.3 TOELICHTING VOorgenomen VERKEERSMAATREGELEN

2.3.1 SITUATIE KRUISING RAAMWEG – LAAN VAN CRAYESTEIN EN BULKSTRAAT – DONKERE GAARD, TRICHT

Om de bereikbaarheid van een groot deel van Tricht te waarborgen, is er voor gekozen om de kruising van de Raamweg en de Donkere Gaard met de Laan van Crayestein en de Bulkstraat open te houden voor alle verkeer. Hier zullen verkeersregelaars de wandelaars tegenhouden totdat zij het verkeer stopzetten. Er is één beroepsverkeersregelaar die de andere verkeersregelaars (VR2) aanstuurt.

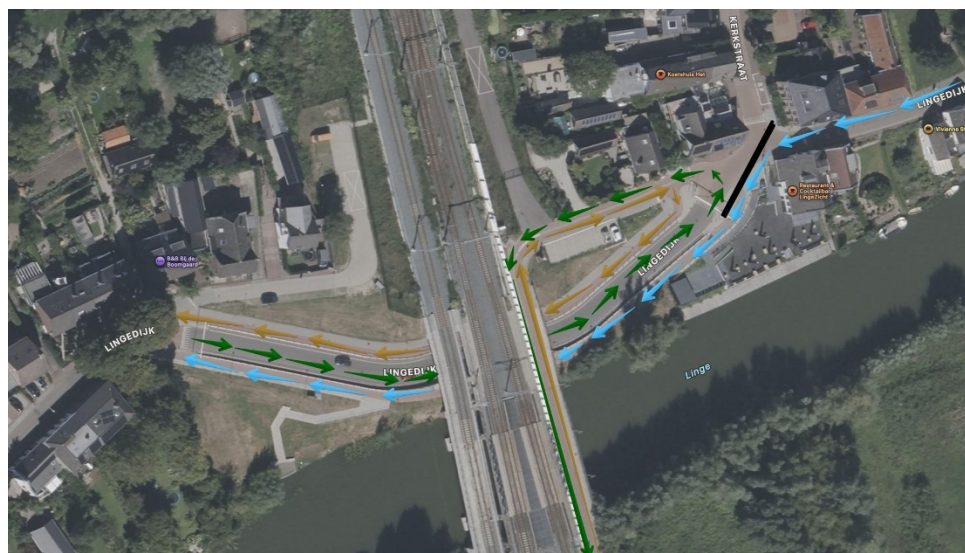
2.3.2 SITUATIE OVERSTEKEN DE TWEE MORGEN, TRICHT

De Twee Morgen wordt tweemaal gekruist door de wandelaars van de 9 km-route. Eerst noordelijk nabij het begin van de Hooglandscheweg en later zuidelijk, bij de kruising met de Lingedijk. Bij beide kruisingen zijn meerdere verkeersregelaars aanwezig. Bij iedere oversteeklocatie staat 1 beroepsverkeersregelaar en een verkeersregelaars van niveau 2. Om inrijden van de afgesloten wegen te voorkomen staan er hekken op de Groeneweg en de Lingedijk, die door verkeersregelaars bewaakt worden. De beroepsverkeersregelaars communiceren met elkaar om het verkeer niet onnodig vaak te hinderen en het oversteken tegelijkertijd plaats te kunnen laten vinden. Wandelaars worden door de evenementenverkeersregelaars tegengehouden zodat ze niet (alvast) de weg op lopen. Vanwege de betere zichtbaarheid is de zuidelijke oversteek verlegd naar midden op de kruising. Om te voorkomen dat wandelaars aan de verkeerde kant van de paaltjes langs lopen, zullen hier kettingen aangebracht worden.

2.3.3 SITUATIE SPOORTUNNEL LINGEDIJK, TRICHT

Fietsverkeer tussen (station) Geldermalsen en Tricht-West (en verder) blijft mogelijk.

De 9 km-wandelaars zullen van Buurmalsen over de Lingedijk lopen. Bij de kruising met de Kerkstraat houden zij links aan en gebruiken het zuidelijke fietspad langs de Linge. De fietsers van (station) Geldermalsen naar Tricht-West (en verder) gebruiken de normale route (donker oranje pijlen in luchtfoto). De fietsers uit Tricht-West naar (station) Geldermalsen gebruiken de onderdoorgang van de auto's (donker groene pijlen in luchtfoto). Op deze wijze zijn er GEEN kruisende verkeersstromen.



Verkeerskegels aan de oostzijde zorgen dat fietsers niet door de wandelaars heen Tricht-oost in rijden vanaf hier. Aan de westzijde van de onderdoorgang staan kegels op de Lingedijk tot en met de Laan van Crayestein om menging tussen fietsers en voetgangers tussen de onderdoorgang en de Laan van Crayestein te voorkomen.

Auto's zijn uitgesloten van de route. Zij gebruiken de Hooglandscheweg. De verkeersregelaar heeft hier 3 taken, mogelijk meerdere verkeersregelaars inzetten.

1. Fietsers die van (het NS station) Geldermalsen komen en het fietspad van de spoortunnel hebben gebruikt aangeven dat ze rechts moeten houden. Tot aan de volgende verkeersregelaar op de kruising Bulkstaat / Laan van Crayestein / Middelweg.
2. Aan de 9 km-wandelaars aangeven dat ze achter de kegels moeten blijven lopen, tot aan de volgende verkeersregelaar. Dit in verband met langrijdende fietsers.

3. Aan de fietsers die vanuit de Middelweg / Laan van Crayestein / Bulkstraat komen aangeven dat ze gebruik moeten maken van de weg in de spoortunnel om naar (Station) Geldermalsen te rijden.

2.3.4 SITUATIE KRUISING MIDDENSTRAAT-KERKSTRAAT, BEESD

Om de bereikbaarheid van een groot deel van Beesd te waarborgen, is er voor gekozen om de kruising Middenstraat-Kerkstraat open te houden voor alle verkeer. Hier zullen verkeersregelaars de wandelaars tegenhouden totdat zij het verkeer stopzetten.

2.3.5 SITUATIE OVERSTEKEN VOORSTRAAT, BEESD

Om de Voorstraat over te kunnen steken zullen ook hier verkeersregelaars de wandelaars begeleiden en het overige verkeer stopzetten. De Voorstraat blijft toegankelijk (of is in reconstructie). De wandelaars steken de Voorstraat, onder begeleiding van een verkeersregelaar, over bij de in/uitgang van de boomgaard.

2.3.6 SITUATIE KRUISING MIDDENSTRAAT-ACHTERSTRAAT-HUIS TE BEESTLAAN, BEESD

Om de bereikbaarheid van een groot deel van Beesd te waarborgen, is er voor gekozen om de kruising Middenstraat-Achterstraat-Huis te Beestlaan open te houden voor alle verkeer. Hier zullen verkeersregelaars de wandelaars tegenhouden totdat zij het verkeer stopzetten. Hier staat een beroepsverkeersregelaar met daarbij een evenementenverkeersregelaar.

2.3.7 SITUATIE KRUISING DOCTOR A. KUYPERWEG-SCHUTTERSWEG

De Schuttersweg en de Doctor A. Kuyperweg vormen een belangrijke route voor het doorgaande verkeer. Hier helpt een beroepsverkeersregelaar met het oversteken van de Schuttersweg.

Op het vervolg van de route op de Doctor A. Kuyperweg is een zichtbare scheiding met verkeerskegels aanwezig tussen het overige verkeer en de wandelaars. De geldende maximum snelheid is hier 30 km-uur. Na Gardenmaster Kroeze is de weg volledig dicht en lopen de wandelaars dus over de gehele dijk.

2.3.8 SITUATIE SPOORWEGOVERGANG BUITENGEBIED

Bij de spoorwegovergang zijn geen verkeersmaatregelen voorzien. Het is aan ieders individuele verantwoordelijkheid om verstandig een spoorwegovergang over te steken. Aanwezige hekkenwachten waarschuwen wel dat er een spoorwegovergang volgt. Er wordt in de verdere voorbereiding contact opgenomen met Prorail om de situatie hier te bekijken en te kijken of er aanvullende maatregelen nodig zijn.

2.3.9 SITUATIE ACQUOYSEMEER, BUITENGEBIED ACQUOY

Omdat het voor fietsers wel heel erg ver omrijden zou zijn, is de route vanaf de Diefdijk naar Acquoysemeer mogelijk gemaakt voor langzaam verkeer. Ook hier vormen verkeerskegels de zichtbare scheiding tussen de wandelaars en het langzaam verkeer.

2.3.10 SITUATIE PARALLELWEG N327 NABIJ ACQUOY, RHENOY EN GELLICUM

Bij het tot stand komen van de routes is dit jaar een belangrijk uitgangspunt geweest dat er geen provinciale weg overgestoken behoeft te worden. De provinciale weg N327 wordt door de wandelaars van de 40 km-route twee keer ongelijkvloers gekruist. De eerste keer naar Acquoy toe wordt gebruik gemaakt van de aanwezige voetgangerstunnel onder de N327. De tweede keer is van Gellicum naar Rumpt, dan wordt gebruik gemaakt van het fietspad langs de Linge onder de N327 door.

Om bij de voetgangerstunnel richting Acquoy te komen, lopen de 40 km-wandelaars over de parallelweg langs de N327. Het volledig afsluiten van de parallelweg is niet mogelijk. Verkeer dat niet harder dan 25 km/uur kan rijden, mag immers niet op de provinciale weg rijden. Om een zichtbare scheiding tussen de wandelaars en het langzame verkeer te creëren zullen tussen de Nieuwe Steeg en de voetgangerstunnel op de parallelweg verkeerskegels neergezet worden. Vanwege de omrijdtijden en het beperkte aantal spoorwegkruisingen, geldt eigenlijk ook hetzelfde voor de Nieuwe Steeg, tussen de Tiendweg en de parallelweg van de provinciale weg. De Nieuwe Steeg is op dit stuk afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd motorvoertuigen die niet hardere dan 25 km/uur kunnen rijden. Dus ook hier brengen we een zichtbare scheiding aan tussen de wandelaars en het langzame verkeer door het plaatsen van verkeerskegels.

Om te voorkomen dat snelverkeer uit de richting van Leerdam wat gebruik (wil) maken van de parallelweg na 1,2 km wordt verrast dat ze vanaf de Nieuwe Steeg niet verder kunnen, wordt verkeer al bij de kruising met de Diefdijk geweerd.

Ook op het stukken Rhenoy en Gellicum loopt de route over de parallelweg van de N327. Hier lopen de 27 km-wandelaars om de Linge te kruisen over de brug over de Linge. Ook hier creëren we dezelfde verkeerssituatie als tussen de Nieuwe Steeg en de voetgangerstunnel. We weren het gemotoriseerd verkeer dat harder dan 25 km/uur mag rijden en we plaatsen verkeerskegels als zichtbare scheiding tussen het langzame verkeer en de 27 km-wandelaars. Net na het viaduct over de Linge nemen de wandelaars de trap bij de bushalte om de route richting Rumpt te vervolgen. Daar komen de routes van de 27 km en de 40 km weer samen.

2.3.11 SITUATIE SLUIS ASPEREN

Bij Asperen steken de wandelaars van de 40 km-route de Linge weer terug over. Het aantal wandelaars de 40 km-route loopt is niet heel hoog. Bij de sluisjes worden verkeersmaatregelen genomen. Verkeersregelaars regelen hier een veilige passage voor de wandelaars door het verkeer indien nodig tegen te houden. Er worden vooraankondigingsborden geplaatst dat er verkeersregelaars actief zijn.

2.3.12 SITUATIE VOGELAAR-VREDEHOF RUMPT

Langs de A2 zit een grote opslag van fruit van Vredehof. Hier gaan de werkzaamheden volcontinue door en rijden er grote vrachtwagens over een deel van de route (circa 110 m). Hier is een halve rijbaanafzetting niet veilig mogelijk. Daarom komen hier twee verkeersregelaars te staan die de wandelaars tegenhouden totdat het vrachtverkeer gepasseerd is.

2.3.13 SITUATIE BEDRIJVENTERREIN DEIL

In Deil zit langs de Beemdweg een bedrijventerrein met een aantal bedrijven die ook echt op zaterdag aan het werk zijn. Voor de bereikbaarheid van dit bedrijventerrein zal de weg hier open zijn voor bestemmingsverkeer. In de huidige situatie lopen de bewoners en wandelaars hier ook op de weg, er is geen trottoir aanwezig. Alleen de route van de 40 km-wandelaars loopt over deze weg. Gezien de vele kilometers die al gelopen zijn hiervoor, is de spreiding van de wandelaars erg groot en worden hier geen grote clusters van wandelaars verwacht. Dus kan er veilig gelopen worden met het normale verkeer. Doordat het doorgaande verkeer niet meer mogelijk is, zullen de verkeersintensiteiten nog iets lager liggen dan doorgaans op een zaterdag..

2.3.14 SITUATIE START- EN FINISHLOCATIE

De Fruitmasters is ook op de zaterdag in bedrijf. Er worden zo'n 80 vrachtwagenbewegingen over de gehele dag verwacht. De Fruitmasters wijzigt zijn logistiek om de Betuwse Bloesemtocht 2026 mogelijk te maken. Bij de kruising van de parallelweg Tunnelweg met de Burgemeester Roozeveld van der Venlaan staan verkeersregelaars die het vrachtverkeer voor de Fruitmasters door laten. Ook 'normaal' verkeer dat gebruik wil maken van het parkeerterrein bij het station laten we door.

3 OMGEVING

Het afsluiten van de straten voor de wandelaars van de Betuwse Bloesemtocht 2026 heeft meer consequenties voor de omgeving dan alleen op de afgesloten straten. In dit hoofdstuk staat beschreven hoe de bereikbaarheid van de diverse kernen en ook voor de nood- en hulpdiensten gewaarborgd is. Ook is geïnventariseerd welke fiets- en wandelroutes door de wegafsluitingen geraakt worden. Hoe de bewoners en ondernemers geïnformeerd gaan worden is opgenomen in dit hoofdstuk. Ten slotte zijn de bekende wegwerkzaamheden tijdens 11 april 2026 geïnventariseerd via Melvin.

3.1 BEREIKBAARHEID

De bereikbaarheid van de kernen verloopt hoofdzakelijk via de hoofdwegen. De wandelroute loopt voor een groot deel over de straten en dijken direct langs de Linge (de Lingedijk).

3.1.1 BEREIKBAARHEID TRICHT

- Tricht blijft grotendeels bereikbaar via de Hooglandscheweg.
- Door de openstelling van de Hooglandscheweg in 2021 is er een geschikte hoofdroute ontstaan om Tricht te kunnen ontsluiten. Daardoor kan er over de Lingedijk gewandeld worden.
- Bij het bepalen van de af te sluiten straten is gekeken naar (een mix van onderstaande):
 - het type wandelaar (meer gezinnen met kinderen en mogelijk buggies en dergelijke op de route van 9 kilometer en de daarbij verwachte breedte van de stroom wandelaars);
 - bereikbaar houden van belangrijke bestemmingen;
 - bereikbaar houden van Station Geldermalsen voor fietsverkeer;
 - veiligheid voor wandelaars en overige weggebruikers.
- Door de Bulkstraat en de Laan van Crayestein open te houden, blijft een groot deel van Tricht-west bereikbaar.
- Woningen gelegen in de 'driehoek' tussen de Nieuwsteeg/Prins Johan Frisoplaats/De Zandkuil/De Twee Morgen, het spoor en de Lingedijk zijn op 11 april 2026 niet bereikbaar met gemotoriseerd verkeer (de auto). Uiteraard voor calamiteiten altijd bereikbaar.

3.1.2 BEREIKBAARHEID BEESD

- Beesd blijft bereikbaar via de randweg, niet via de dijk.
- Door een aantal doorgangen voor het verkeer open te houden en daar de wandelaars onder begeleiding van verkeersregelaars over te laten steken, blijft Beesd grotendeels bereikbaar.

3.1.3 BEREIKBAARHEID RHENOY

- Rhenoy blijft via een om-en-om-regeling vanaf de provinciale weg (N327) bereikbaar. De om-en-om-regeling wordt gemonitord door beroepsverkeersregelaars. De om-en-om-regeling is zodanig gekozen dat verkeer vanaf de provinciale weg voorrang heeft op verkeer het dorp uit. Dit om ervoor te zorgen dat er geen verkeer op de provinciale weg stil komt te staan. Er kunnen vóór de wegversmalling 4 auto's staan. Gezien de geringe gemeten verkeersintensiteiten [bron: verkeerstellingen in de gemeente West Betuwe https://gis.bvowb.nl/?@GW_Verkeerstellingen] is het niet te verwachten dat er zich hier een wachtrij van langer dan 4 auto's zal gaan vormen.
- De Lingedijk en de aansluitende straten zullen zijn afgesloten om het verkeer in de smalle straten niet klem te laten lopen.
- De kruising Dorpsstraat – Lingedijk zal afgesloten worden., verkeer wordt ter plaatste omgeleid.

3.1.4 BEREIKBAARHEID ACQUOY

- Acquoy blijft bereikbaar vanaf de provinciale weg (N327) via de Nieuwe Steeg. Op de Nieuwe Steeg staat een verkeersregelaar die in contact staat met een verkeersregelaar bij de Pr. Beatrixstraat om verkeer tussen deze twee straten veilig en gedoseerd via de Lingedijk doorgang te verlenen. Hier kunnen de wandelaars even moeten wachten op bestemmingsverkeer van Acquoy. Ook hier liggen de intensiteiten laag en is de verwachting dat het niet tot opstoppen zal leiden. En tot minimale vertraging voor de wandelaars.
- De Lingedijk is verder afgesloten voor alle verkeer.
- Bewoners en ondernemers zal gevraagd worden daar waar mogelijk via de Meersteeg / Huigenstraat en Achterweg te rijden en de Lingedijk de dag van de Betuwse Bloesemtocht 2026 te mijden.

3.1.5 BEREIKBAARHEID GELLICUM

- Gellicum blijft bereikbaar vanaf de provinciale weg (N327) via de Lingedijk en de Hoogeindseweg. De Lingedijk langs de Linge zal afgesloten zijn voor alle verkeer.
- Bij de kruisingen van de Hoogeindseweg met de Vlietskant en de Kerkweg staan verkeersregelaars om alleen het bestemmingsverkeer voor Gellicum door te laten.
- Het gebied ten noorden van de N327 blijft toegankelijk voor bestemmingsverkeer vanaf de N327. De Lingedijk is afgesloten . Bij de aansluiting op de N327 staat een verkeersregelaar die controleert op bestemmingsverkeer. Als het de bestemming Rumpt heeft, dan zal het worden doorverwezen naar de Kerkweg.

3.1.6 BEREIKBAARHEID RUMPT

- Rumpt blijft vanaf de N327 via de Kerkweg en de Veerweg bereikbaar.
- De Dorpsdijk, Lingedijk en een deel van de Middenstraat zijn afgesloten. Het eenrichtingsverkeer vanaf de Veerweg via de Middenstraat blijft mogelijk. Een deel van het kruispunt Middenstraat - R.M.. van Gellicumstraat zal met barriers worden afgezet om het verkeer van de wandelaars te scheiden. Een verkeersregelaar houdt hier toezicht op het verkeer en de wandelaars.

3.1.7 BEREIKBAARHEID ENSPIJK

- De route van de 40 km-wandelaars is wat verlegd, om een volledige afsluiting van Enspijk te voorkomen.
- Enspijk is bereikbaar vanaf de provinciale weg (N327). De toegangsroute via de Haarstraat en Korte Veersteeg blijft beschikbaar voor alle verkeer.

3.1.8 BEREIKBAARHEID DEIL

- In het oostelijke deel van Deil gaat de route van de 40 km-wandelaars anders dan de route van de 15 en 27 km-wandelaars.
- Deil is bereikbaar vanaf de provinciale weg (N327). Beide toegangswegen vanaf de provinciale weg (Bulkstraat en Krugerstraat) zijn tijdens de Betuwse Bloesemtocht 2026 beschikbaar voor alle verkeer.
- Deil is niet bereikbaar via de Lingedijk, deze is volledig afgesloten.
- De verbinding tussen Deil en Geldermalsen loopt via de provinciale weg. De parallelweg wordt afgesloten voor alle verkeer, uitgezonderd de categorieën die niet op de provinciale weg mogen rijden (fietsers, brommers en voertuigen die maximaal 25 km/uur mogen rijden). De afzetting is voor de bereikbaarheid met de auto van het parkeerweiland P1.

3.2 NOOD- EN HULPDIENTEN

Voorafgaand aan het indienen van de vergunningsaanvraag is afgestemd met de hulpdiensten. Zij hebben al meegekeken met de voorgestelde verkeersmaatregelen en hebben zelf een voorstel voor het aanbrengen van een aantal calamiteiten doorsteken (CADO's) aangedragen. Deze zijn overgenomen in de verkeersmaatregelen. Er is via de in het vorige hoofdstuk gedeelde link een kaart te zien met verschillende lagen. Eén laag betreft de routes voor de nood- en hulpdiensten inclusief de overeengekomen CADO's. Deze zijn genummerd van 1 t/m 11 en bevinden zich op deze locaties:

1. Tricht, kruising Laan van Crayestein/Raamweg
2. Tricht, kruising Hooglandscheweg/Middelweg
3. Tricht, kruising Lingedijk/ De Twee Morgen

4. Tricht, kruising Lingedijk/Laan van Crayestein/Middelweg
5. Deil, kruising Prins Willem-Alexanderstraat/Dorpsstoep
6. Deil, kruising Beemdstraat/Benedeneindseweg/Bulkstraat
7. Enspijk, kruising Kruissteeg/Beemdstraat
8. Beesd, kruising Achterstraat/ Huis te Beestlaan
9. Beesd, kruising Doctor A. Kuiperweg/Schuttersweg
10. Acquoy, Acquoysemeer (waar de route een bocht van 90 graden maakt).
11. Acquoy, kruising Nieuwesteeg/Lingedijk.

Hoe te handelen bij een calamiteit staat beschreven in het Veiligheids- en calamiteitenplan. In Beesd is een locatie van de brandweer aanwezig die bemand wordt door vrijwilligers. Die komen vanuit diverse kanten aangereden naar de kazerne in geval van een brand of andere calamiteit voor de brandweer. Om deze vrijwilligers zichtbaar te maken zodat ze snel doorgang krijgen van de verkeersregelaars krijgen ze in de week voorafgaand aan de Betuwse Bloesemtocht 2026 een duidelijk herkenbare spiegelhanger.

3.3 FIETS- EN WANDELROUTES

Dit deel van de Betuwe is een mooi stukje Nederland. Dat is ook te zien aan de diverse fiets- en wandelpaden in dit gebied. Er zijn een aantal lange afstands fietsroutes die over het parcours van de routes lopen:

- <https://www.nederlandfietsland.nl/fietsroute/lf-waterlinieroute/>
- <https://www.nederlandfietsland.nl/fietsroute/lf17/>
- <https://www.nederlandfietsland.nl/fietsroute/rijnfietsroute/>
- <https://www.nederlandfietsland.nl/fietsroute/forten-en-vestingen/>
- <https://www.nederlandfietsland.nl/fietsroute/fietsroute-lingeroute/>
- <https://www.nederlandfietsland.nl/fietsroute/fietsroute-kersen-langs-de-linge/>
- <https://www.nederlandfietsland.nl/fietsroute/bloesemfietsocht-door-de-boomgaarden/>
- <https://www.nederlandfietsland.nl/fietsroute/fietsroute-vesting3hoek/#>

En ook een aantal wandelroutes:

- https://www.wandelnet.nl/lange-afstand-wandelpaden?srsId=AfmBOormzISV_RUfU2pUpgKjVzOysFOMZQMR3iPCzpeiYCSwa-FkSEe0
- <https://www.wandelnet.nl/wandelroute/292/Grote-Rivierenpad-etappe-10>
- <https://www.wandelnet.nl/wandelroute/293/Grote-Rivierenpad-etappe-11>
- <https://www.wandelnet.nl/waterliniepad>
- NSroutes
- <https://www.wandelnet.nl/wandelroute/1515/Rondje-Asperen-Leerdam>
- <https://www.wandelnet.nl/wandelroute/1418/De-Linge>

Om teleurstelling bij de fietsers en wandelaars zoveel mogelijk te voorkomen, vragen wij in januari aan de diverse wandelsites en de specifieke sites van de routes die we 'raken' om aan te geven dat de route op 11 april gestremd is. Er kan niet over het parcours gewandeld of gefietst worden.

Of er ook een site is voor mountainbike routes wordt de komende periode uitgezocht. In ieder geval is bekend dat er een mountainbike route over de Mariënwaerdt loopt. Aan die route wordt een verkeersregelaar neergezet die de mountainbikers informeert dat de route gestremd is. Ze zouden tegen de wandelaars van de 15 km in rijden, wat tot gevaarlijke of op zijn minst onprettige verstoring van zowel de wandelaars als de mountainbikers leidt.

3.4 BEWONERS EN BEDRIJVEN

Vanuit communicatie worden er omgevingsavonden per gebied georganiseerd. Hierbij is de verkeersmanager betrokken. Voorafgaand wordt gekeken naar op maat oplossingen voor bewoners en bedrijven langs de route en ook voor bewoners en bedrijven die in de afgesloten straten wonen. Ook is voorafgaand aan de bewonersbijeenkomst gezamenlijk een veel gestelde vragenlijst opgesteld. Er wordt zoveel mogelijk gezocht naar (parkeer)oplossingen in de omgeving van de afgesloten straten.

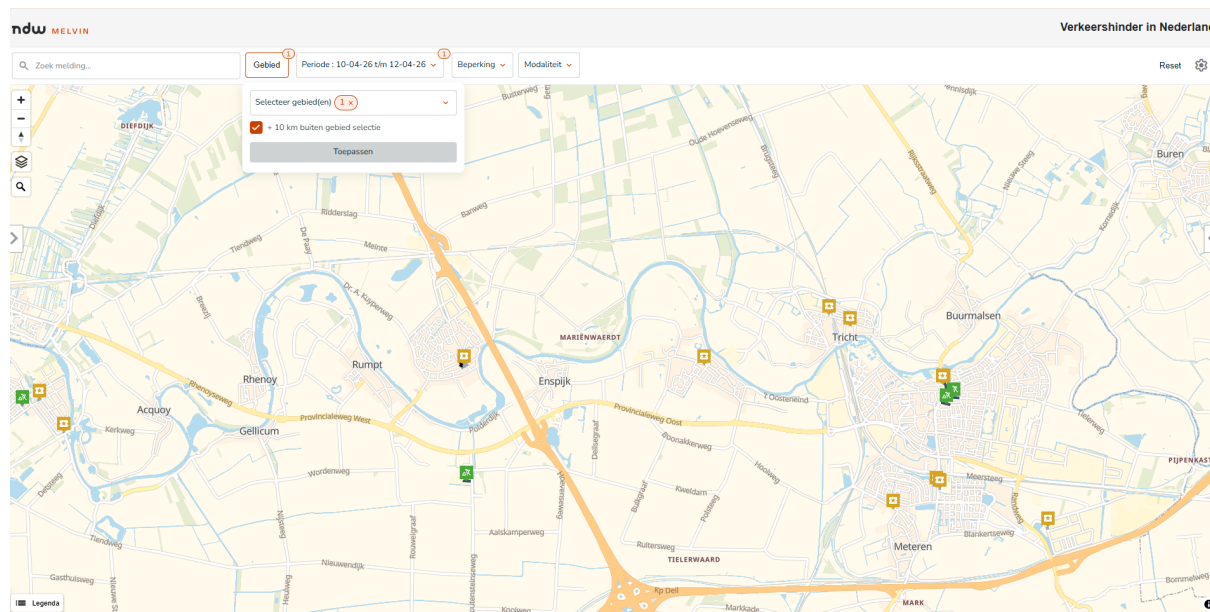
Via een (nieuws)brief worden bewoners vóór 11 april ook gevraagd om geen online bestellingen te doen, die op zaterdag 11 april bezorgd zouden kunnen worden.

Bewoners langs de wandelroute zal gevraagd worden hun voertuigen zoveel mogelijk niet in de afgesloten straten te parkeren. Bewoners die een voertuig op eigen terrein in het afgesloten gebied hebben staan, kunnen in geval van een calamiteit bellen met onze calamiteitenlijn. De dichtstbijzijnde verkeersregelaar wordt door ons ingelicht en krijgt instructies hoe te handelen.

Om de overlast van in de wijk parkerende wandelaars te voorkomen zullen er parkeerverboden voor parkeren op straat ingesteld gaan worden in een deel van Geldermalsen. In overleg met de gemeente kan de wegsleepregeling van kracht worden verklaard. Vanuit de gemeente zijn er handhavers beschikbaar om handhavend op te treden. Om de bewoners wel in de straten te kunnen laten parkeren zullen ze in de week voorafgaand een spiegelhanger kunnen ophalen op een nader te communiceren moment en locatie. Een voorbeeld van zo'n spiegelhanger is weergegeven in Bijlage 02g.

3.5 WEGWERKZAAMHEDEN

Via Melvin is gekeken welke wegwerkzaamheden er op 11 april op de route zijn gepland. Momenteel is er het volgende te zien in de gemeente West Betuwe op 11 april 2026.



De bruine icoontjes zijn standplaatsvergunningen. Die zijn vaak langlopend. **Eén standplaats ligt langs de route: in Deil nabij Duifhuis. Volgens de vergunning mag er op de parkeerplaats naast de rijbaan op zaterdag van 15:30 tot 21:00 uur een standhouder staan. Met deze standhouder zal contact gelegd worden over de mogelijkheden.**

De nu in Melvin zichtbare wegwerkzaamheden (de groene icoontjes) liggen ook niet op de wandelroutes en vormen ook geen beperking in de bereikbaarheid van de Betuwse Bloesemtocht 2026. We zullen iedere maand een check doen op mogelijke aanvullingen. Daarnaast zullen we contact zoeken met de omliggende gemeenten, provincie en Rijkswaterstaat om ze te informeren over de te verwachten verkeersstromen en om de geplande verkeersmaatregelen en het plaatsen van de omleidingsborden c.q. bewegwijzeringsborden af te stemmen.

4 AANKOMST EN VERTREK WANDELAARS

4.1 VERDELING OVER DE VERSCHILLENDE VORMEN VAN VERVOER

In het veiligheidsplan zijn de volgende te verwachten aantallen wandelaars per vervoermiddel opgenomen:

MIDDEL	% VAN DE BEZOEKERS	AANTALLEN	VANUIT WELKE LOCATIE?
Lopend	1%	200 	Divers, vanuit de wijken
Fiets	9%	1.800  1.800 	Divers, vanuit hele gemeente West Betuwe, onder andere via parallelweg langs provinciale weg Deil/Enspijk
Kiss & ride	3%	600  300 	Openbare weg
Trein	70%	14.000 	Station Geldermalsen (NS & Qbuzz)
Touringcars	2%	400  10 	Openbare weg
Taxi	nihil	0 	
Bus	nihil	0 	Bushalte station Geldermalsen
Auto / motor	15% *)	3.000  1.500 	Openbare weg
Totaal	100%	20.000 	

*) het aantal auto's wordt ondersteund door de tussentijdse verkoop aantallen van parkeertickets.

Ondanks dat we een duurzaam evenement willen neerzetten, willen we wel goed voorbereid zijn als toch een deel van de wandelaars met de auto komt. We ontmoedigen het gebruik van de auto zoveel mogelijk in onze communicatie en ook in de prijzen.

In maart zal er een mail naar de deelnemers uit gaan waarin toegelicht wordt welke vormen van vervoer er mogelijk zijn. Ook vragen wij ze in die mail of ze al weten met welk vervoermiddel ze denken te komen. Dan krijgen we meer zicht op de werkelijkheid.

4.1.1 LOPEND

Zullen voornamelijk lokale deelnemers zijn die te voet zullen komen, uit Geldermalsen en Tricht. Er zijn geen belemmeringen voor de te voet komende deelnemers. Zij zullen verzocht worden via het stationsplein aan de westzijde te lopen.

4.1.2 FIETS

Voor de lokale deelnemers (en vrijwilligers) richten we een groot terrein naast het spoor in als tijdelijke fietsenstalling. Hierover zijn we in contact met NS Vastgoed. We verwachten daar zo'n 5.000 fietsen te kunnen stallen. In de communicatie zullen we ook vermelden dat een gecombineerde autorit met parkeren op enige afstand en fietsen naar de tijdelijke fietsenstalling een goed alternatief is om het evenement zo soepel mogelijk te laten verlopen. Op de Tunnelweg staan verkeersregelaars om het oversteken van fietsers van en naar de Burgemeester Roozeveld van der Venlaan te begeleiden. Zodat de fietsers veilig bij de tijdelijke fietsenstalling langs het spoor kunnen komen.

4.1.3 KISS & RIDE

Deelnemers kunnen zich laten afzetten op een Kiss & Ride-locatie. Om de verkeersstromen zoveel mogelijk uit elkaar te halen, verwijzen wij voor Kiss & Ride naar de oostzijde van het station, aan de Genteldijk, tussen de Tunnelweg en de Burg. Vernedelaan. Via de voetgangerstunnel onder het spoor zijn de wandelaars binnen mum van tijd bij de start van de wandeltocht.

Om het afzetten en ophalen soepel te laten verlopen, wordt er een tijdelijke Kiss & Ridestrook aangelegd op de Tunnelweg, zie onderstaande foto voor de locatie. De Tunnelweg wordt éénrichtingsverkeer, net als de Burgemeester Vernedelaan. Verkeersregelaars begeleiden het verkeer en zorgen dat de wandelaars veilig over kunnen steken bij de kruising met de Burgemeester Vernedelaan naar het trottoir langs het spoor. Zo wordt ook voorkomen dat verkeer aan de oostzijde van het station vastloopt.



Bij het afzetten aan het begin van de dag krijgt de bestuurder een spiegelhanger mee waarmee toegang kan worden verkregen tot de afgesloten Provincialeweg Oost aan de oostzijde van Geldermalsen, op het bedrijventerrein. Daar kan de bestuurder even wachten als hij vanaf de A15 komt om de wandelaar(s) weer op te halen. De wandelaars wordt gevraagd pas te bellen/mailen naar de bestuurder als ze het finish-terrein verlaten en naar de Kiss & Ride locatie lopen. Bestuurders die via de A2 naar Geldermalsen komen, kunnen bij de McDonalds of La Place in Enspijk wachten tot ze te horen krijgen dat ze naar de Kiss & Ride locatie kunnen gaan rijden. Dit voorkomt lange wachtrijen op de Genteldijk die mogelijk terugslaan op de Tunnelweg.

4.1.4 TREIN

Het station is echt op steenworpafstand van de start- en finishlocatie. We hebben contact met de NS en Qbuzz en zij kunnen de benodigde capaciteit ook daadwerkelijk leveren door langere treinen in te zetten. Wijzigingen in de dienstregeling zijn op dit traject en deze relatief korte termijn niet mogelijk.

4.1.5 TOURINGCARS

Er hebben zich nog geen groepen met touringcars bij ons gemeld. Vanuit eerdere edities van wandelingen tijdens de bloesemperiode is bekend dat er altijd enkele touringcars komen. Deze kunnen hun passagiers laten in- en uitstappen op het busplatform aan de westzijde van het station. We houden de dienstregeling van de reguliere bus 47 in de gaten om te zorgen dat het busplatform dan beschikbaar is voor de reguliere lijndienst naar Gorinchem. Er is geen ruimte rondom de start- en finishlocatie om de touringcars tijdelijk te parkeren. Daarom sluiten we de Provincialeweg Oost in het bedrijventerrein aan de oostzijde van Geldermalsen af. Die straat is bijna een kilometer lang. Met een gemiddelde (ruim ingeschatte) parkeerlengte van een bus van 50 meter (inclusief in- en uitrijden), kunnen we hier zeker de 10 verwachte touringcars kwijt. Dan blijft er nog zo'n 500 meter over, die beschikbaar is voor wachtende auto's voor de Kiss & Ride of voor bijvoorbeeld Park & Bike.

Op het busplatform is een verkeersregelaar aanwezig die aanwijzingen geeft aan de chauffeur van de touringcar waar hij heen moet om zijn touringcar te parkeren. Hij krijgt ook een grote spiegelhanger mee, zodat de verkeersregelaar op de Provincialeweg Oost weet dat de touringcar mensen heeft afgezet bij de start- en finishlocatie van de Betuwse Bloesemtocht 2026.

4.1.6 TAXI

We verwachten niet dat er wandelaars met de taxi zullen komen. Mocht dit toch het geval zijn, dan verwijzen wij de taxi's die op de Tunnelweg rijden door naar de Kiss & Ride locatie aan de oostzijde van het station.

4.1.7 REGULIERE BUSLIJN 47

We verwachten niet dat er wandelaars met de reguliere buslijn 47 tussen Gorinchem en Geldermalsen zullen komen. De reguliere buslijn 47 van Arriva kan gewoon gebruik blijven maken van het busplatform. De verkeersregelaar aan het begin van de Burgemeester Roozeveld van der Venlaan bij de Tunnelweg zal de bussen van Arriva doorgang verlenen. We zullen na verlening van de vergunning in contact treden met Arriva om ze in te lichten over de Betuwse Bloesemtocht 2026 en de getroffen verkeersmaatregelen om de doorstroming te bevorderen.

4.1.8 AUTO / MOTOR

Er zal altijd wel ruimte nodig zijn om een (beperkt) aantal auto's te parkeren. We hebben het verkoopsysteem, dat vanaf 10 december actief is, zo ingericht dat er vooraf parkeerkaarten gekocht kunnen worden. Op basis van de huidige verkoopcijfers van de parkeertickets ten opzichte van het aantal verkochte wandelkaarten, zien we dat het aantal auto's dat geparkeerd zal gaan worden iets meer dan 10% van het aantal verkochte deelnemerskaarten is.

We willen een duurzaam evenement neerzetten. Duurzaamheid en autobereikbaarheid gaan niet goed samen. Daarom gaan we in onze communicatie nog verder benadrukken dat de trein een zeer goed alternatief is voor de auto. We limiteren het aantal parkeerkaarten dat in de voorverkoop verkocht kan worden tot 1.500. Dat is 500 minder dan we nu op basis van de verkoopcijfers zouden zien. Voor die 1.500 auto's verzorgen we twee parkeerweilanden in de nabijheid van de start- en finishlocatie. Om niet zonder oplossing te staan als, mochten er toch auto's zonder vooraf gekocht parkeerticket komen, richten we nog een derde parkeerweiland in, waar achteraf betaald moet worden voor het parkeren.

We zijn in gesprek met de eigenaren van de volgende locaties die in aanmerking komen als parkeerweiland, P1, P2 en P3:



Ook zijn we in gesprek met de eigenaar van de molen om de parkeerders over zijn terrein te laten lopen richting de start- en finishlocatie. De komende weken werken we dit verder uit. Zo denken we aan het gebruik van P1 en P2 voor de vooraf gekochte parkeertickets en P3 als backup, omdat deze rechtstreeks op de N327 zijn in/uitrit heeft en hier extra maatregelen op de N327 voor nodig zijn. Deze hebben we allemaal al wel opgenomen in de verkeersmaatregeltekening. Als we P3 niet hoeven in te zetten, dan hoeft ook de N327 niet overgestoken te worden door de parkeerders van P3.

Daarnaast geven we in de communicatie ook aan dat op de bestaande park & ride terreinen bij de omliggende stations in de regio ook geparkeerd kan worden en

dan het laatste stukje met de trein gereden kan worden. Culemborg en Zaltbommel hebben een behoorlijke capaciteit op hun P&R-terreinen dan wel omliggende parkeerterreinen.

Op de parkeerweilanden komen per weiland twee mobiele toiletten te staan.

4.1.9 SLECHTWEERSCEENARIO PARKEREN

We monitoren in de week voorafgaand aan de Betuwse Bloesemtocht de staat van de parkeerweilanden. Ook monitoren we de weersvoorspellingen zoals in het calamiteitenplan opgenomen. Als de parkeerweilanden erg nat zijn, of als er op zaterdag veel regen is voorspeld, zullen we stro uitrijden over de parkeerweilanden en bij de in/uitgang platen neerleggen. Ook hebben we tractoren achter de hand om eventueel auto's te helpen te vertrekken.

Een volledig ander alternatief is om enkele straten in de omgeving eenrichtingsverkeer te maken en de ene helft van de straat te gebruiken als parkeerplaats. Dit aangevuld met enkele in Geldermalsen aanwezige verharde parkeerterreinen. Een aantal straten ligt aan de oostzijde van Geldermalsen daarvoor organiseren we dan een pendeldienst. We hebben al de toezegging van enkele busjes die de pendeldienst kunnen gaan uitvoeren.

4.2 VERKEERSSTROMEN

Om de beschikbare wegcapaciteit zo slim mogelijk te benutten, streven we ernaar verschillende verkeersstromen elkaar zo min mogelijk te laten kruisen. Dat kan eenvoudig door 'rechts in-rechts uit' toe te passen. Dit houdt in dat we bijvoorbeeld P1 gaan vullen met verkeer dat via de A15 Geldermalsen binnen komt. Dat verkeer verzamelt zich op de Provincialeweg Oost aan de Oostzijde van het spoorviaduct. We laten dit verkeer bij de Perenrotonde rechtsafslaan om vervolgens direct links de parallelweg op te laten rijden, zodat ze vanaf de parallelweg wederom rechtsaf het parkeerweiland P1 op kunnen rijden.

Verkeer dat vanaf de A2 naar Geldermalsen komt gereden laten we ook bij de Perenrotonde rechtsafslaan, richting de Fruit Tech Campus. Om ze vervolgens naar de ingang van parkeerweiland P2 te laten rijden. Ook dat is tweemaal rechtsaf, namelijk rechtsaf vanaf de Oudenhof de Burgemeester Roozeveld van der Venlaan op en daarna net na de scouting / het corso weer rechtsaf het parkeerweiland P2 op te laten rijden. Hierdoor worden er geen andere verkeersstromen doorkruist. En stromen naar P1 en P2 raken elkaar niet. Ook P3 is vanuit het westen (de A2) te benaderen.

In de figuur op de volgende pagina is dit visueel schetsmatig weergegeven.

De Kiss & Ride is dan ook het beste aan te laten rijden vanuit de A15, dan hoeven ze ook alleen maar rechtsaf. We aan dit in de communicatie richting de deelnemers meenemen.



Wegrijden van deze parkeerlocaties gaat ook met hetzelfde principe: namelijk rechts uit. Dus vanuit P1 gaat het verkeer rechtsaf de parallelweg op en kan bij de rotonde bij Deil zijn weg vervolgen, waarbij we met bewegwijzering zullen aangeven dat oostelijk gelegen bestemmingen (Nijmegen, Apeldoorn, Limburg) via de A2 en knooppunt Deil of knooppunt Everdingen bereikbaar zijn. Vanuit P2 doen we het omgekeerde. Het verkeer wordt vanaf P2 rechtsaf de Burgemeester Roozeveld van der Venlaan op gestuurd, waarna het via de Voetakkerweg en de Hooiweg bij de rotonde van de provinciale weg uitkomt. We laten ze hier dan rechtsafslaan naar Geldermalsen en ze via de A15 wegrijden, dan kunnen ze via aansluiting Geldermalsen (30) alsnog richting het westen rijden indien nodig.

Ook in de wandelstromen hebben we dit principe, van zo min mogelijk kruisende stromen, toegepast.

4.3 VOORKOMEN PARKEEROVERLAST OMGEVING

Het doel om geen parkeeroverlast voor de omgeving te veroorzaken, staat of valt met de handhaving. Alleen de gemeente en de politie kunnen handhaven. Ook het gebruik van de wegsleepregeling is aan hen voorbehouden. Parkeeroverlast zal naar verwachting alleen optreden in de directe omgeving van de start- en finishlocatie. Mensen komen om te wandelen in de bloesem en willen niet eerst

nog eens een kilometer of 2 vooraf en achteraf van en naar hun auto wandelen door de bebouwde kom. Het meest aantrekkelijk om te parkeren is het gebied ten westen van de Rijksstraatweg, ten noord-oosten van de spoorlijn naar Tiel en ten zuiden van de Linge. Dit gebied is dan ook in een parkeerverbodszone met wegsleepregeling van kracht gezet. Als de beschikbare handhavers hier de gehele dag door zichtbaar rondjes rijden / lopen dan heeft dat een afschrikkend effect. De bewoners die hier in sommige straten alleen op straat kunnen parkeren krijgen de gelegenheid om een spiegelhanger op te halen op een vooraf kenbaar gemaakte locatie en tijd in de week voorafgaand aan de Betuwse Bloesemtocht 2026. Auto's die op de avond van 10 april nog in de wijk zonder spiegelhanger staan, zullen we voorzien van een spiegelhanger onder de ruitenwissers.

Om de wegsleepregeling goed toe te kunnen passen, is het noodzakelijk dat er een verkeersbesluit genomen wordt. Om dat verkeersbesluit te kunnen voorbereiden is in bijlage 02f de lijst met af te sluiten straten opgenomen.

5 BENODIGDE INZET

5.1 MENSEN

Het aantal benodigde mensen is opgenomen in het Veiligheids- en Calamiteitenplan.

Voor de werving van vrijwilligers als evenementenverkeersregelaars is een pakkende wervingstekst opgesteld.

De instructies per post van de verkeersregelaars (zowel de beroeps als de evenementenverkeersregelaars) worden uiterlijk in februari vastgesteld. De instructie zal ook in verkorte vorm online via de plattegrond van de in hoofdstuk 2 gedeelde link beschikbaar zijn.

De vrijwilligers zullen de online opleiding tot evenementenverkeersregelaar van de Stichting Verkeersregelaars Nederland moeten volgen en het examen moeten behalen voordat ze als verkeersregelaar voor de Stichting Betuwse Bloesemtocht aan de slag kunnen. De Stichting Betuwse Bloesemtocht heeft al een account aangemaakt bij de Stichting Verkeersregelaars Nederland.

Naast deze verplichte cursus, zullen we ook zelf nog instructie-momenten gaan organiseren om het evenement toe te lichten. Ook zal dan het gebruik van een portofoon worden geoefend. En hier zal ook gekeken worden welke verkeersregelaar op welke locatie 'past'.

5.2 MATERIALEN

In bijlagen 02d en 02e zijn de lijst met benodigde materialen voor de verkeersmaatregelen opgenomen.

6 EVALUATIE

Het verloop van de dag en de ontstane verkeersdrukte wordt na afloop geëvalueerd door de verkeersmanager en besproken in het evaluatieoverleg. Waar nodig wordt het verkeersplan aangepast voor toekomstige edities.