

Datum	06/01/2026	P.o. d.d.	20/11/2025
Steller		Portefeuillehouder	
Team	Omgeving	Openbaar	JA
Raadsvoorstel	Nee	Vertrouwelijkheden	
Persbericht	Ja	Extern zaaknummer	-

Onderwerp

Concept Saneringsprogramma wegverkeerslawaaai N554

Aanleiding

Het beleid van de overheid is erop gericht om het ontstaan van geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen, maar ook om geluidhindersituaties die al langer bestaan aan te pakken. Dit laatste staat bekend als de sanering verkeerslawaaai. In de jaren 80 is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht geworden. Voor situaties die op dat moment al een te hoge geluidbelasting ondervonden is in de Wgh een saneringsplicht opgenomen. De sanering kan bestaan uit maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld verkeersmaatregelen of een stiller wegdek), in de overdracht (schermen of wallen) of aan de woning (gevelisolatie). Voor woningen langs gemeentelijke en provinciale wegen ligt het initiatief voor sanering bij gemeenten.

Bureau Sanering Wegverkeerslawaaai heeft het concept saneringsprogramma wegverkeerslawaaai voor de N554 goedgekeurd. Het college dient het concept Saneringsprogramma ter inzage te leggen. Gezien de wegreconstructie bij de N554, is het van belang om duidelijk te communiceren over het traject Sanering wegverkeerslawaaai en wat het saneringsprogramma inhoudt.

Voorstel

1. Het ontwerp saneringsprogramma wegverkeerslawaaai vast te stellen.
2. Het ontwerp saneringsprogramma wegverkeerslawaaai ter inzage te leggen.

Besluit

Het besluit zoals genomen op 06/01/2026 door het college:
Conform mits.

Publieksvriendelijke versie van het besluit

Het college van B en W heeft het 'ontwerp saneringsprogramma verkeerslawaaai N554' vastgesteld. Dit saneringsprogramma heeft betrekking op de verbindingsweg van Horst naar Meerlo. Dit plan zorgt ervoor dat het geluidsbelasting van verkeer op de huizen naast de N554 minder wordt. De gemeente krijgt hiervoor subsidie van het Rijk. Inwoners met een woning op de speciale lijst van Bureau Sanering Wegverkeerslawaaai kunnen in aanmerking komen voor maatregelen, zoals gevelisolatie. Je kunt je niet zelf aanmelden, want de selectie is al gemaakt op basis van landelijke regels uit de Wet geluidhinder. Alleen woningen die vóór 1 maart 1986 zijn gebouwd én in 1997 zijn geïnventariseerd door de gemeente, doen mee. Woningen die na 1986 zijn gebouwd, hebben volgens de regels al voldoende bescherming tegen geluid of hadden die moeten hebben. Daarom komen

vervolg adviesnota aan burgemeester en wethouders

deze woningen niet in aanmerking voor extra maatregelen. Het plan ligt vanaf 12 januari aanstaande zes weken ter inzage. In deze periode kunnen belanghebbenden hun mening geven. Het saneringsprogramma kan op basis van de reacties worden aangepast. Daarmee maken we het plan nog beter. Daarna biedt het college het saneringsprogramma aan het Rijk aan ter goedkeuring.

Beoogd resultaat

De Gemeente Horst aan de Maas is een prettige gemeente om in te wonen en leven. Inwoners hebben een prettig woonklimaat, waar reductie van geluidhinder aan bijdraagt.

Argumenten

1.1 Een deel van de woningen in het saneringsprogramma hebben na de reconstructie van de weg nog een te hoge geluidsbelasting op de gevel en komen daarom in aanmerking voor gevelisolatieonderzoek

Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) heeft de Rijksoverheid voor woningen die zijn gebouwd vóór 1 maart 1986 en zijn gelegen aan een luidruchtige weg een subsidieregeling voor gemeenten ingevoerd. Voor woningen die ná deze datum zijn gebouwd, is bij de bouw al rekening gehouden met verhoogde geluidniveaus. Daarbij zijn standaard maatregelen getroffen om het geluid in de woning te beperken. De woningen die mogelijk voor deze Rijkssubsidieregeling in aanmerking komen zijn in 1997 door de gemeente geïnventariseerd. Woningen die niet op de lijst uit 1997 staan komen niet in aanmerking voor subsidie.

Binnen de systematiek van de Wgh worden bij geluidsanering eerst bron-maatregelen overwogen, zoals snelheidsverlaging of een stil(ler) wegdek. Als dat onvoldoende reductie oplevert komen maatregelen tussen weg en woning, zoals geluidsschermen, in aanmerking. Als laatste worden maatregelen bij de woning overwogen. Dit is gevelisolatie (bijvoorbeeld dikker glas, geluid gedempte ventilatie).

Bij de reconstructie van de N554 worden meerdere bronmaatregelen toegepast: verlaging van de maximumsnelheid binnen en buiten de bebouwde kom, de aanleg van een stiller wegdek en aanvullende snelheidsremmende maatregelen. Hierdoor daalt bij veel saneringswoningen de geluidbelasting op de gevel tot onder de wettelijke norm.

Volgens modelberekeningen blijft bij 96 woningen de geluidbelasting op de gevel ook na de reconstructie te hoog. Voor deze woningen wordt in het saneringsprogramma voorgesteld om een gevelisolatieonderzoek uit te voeren. Afhankelijk van de waarde op de gevel, wordt er een schouw of een onderzoek aan huis uitgevoerd. Met het gevelisolatieonderzoek wordt onderzocht of het geluidsniveau in de woning te hoog is en of er maatregelen aan de gevel nodig zijn.

1.2 Met de vaststelling van het saneringsprogramma, kan de geluidsoverlast voor woningen met een te hoge geluidsbelasting worden aangepakt

In principe komen bron-, overdrachts- en gevelisolatiemaatregelen in aanmerking voor subsidie. In een saneringsprogramma wordt de keuze voor bron-, overdrachts-, en gevelmaatregelen vastgelegd.

Met de wegconstructie wordt uitvoering gegeven aan de bronmaatregelen. Deze bronmaatregelen zijn ook opgenomen in het saneringsprogramma

De tweede maatregel, geluidsschermen, is in verband met stedenbouwkundige bezwaren geen optie. De derde maatregel, gevelisolatie, blijft dan over.

2.1 Belanghebbenden in de gelegenheid gesteld worden om zienswijzen in te dienen op het saneringsprogramma

Na vaststelling van het concept Saneringsprogramma N554, wordt deze ter inzage gelegd. Het programma wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd. Alle belanghebbenden kunnen zienswijzen indienen op het concept Saneringsprogramma. Wanneer de zienswijzen aanleiding geven tot het aanpassen van het Saneringsprogramma, wordt het college een aangepast Saneringsprogramma aangeboden.

vervolg adviesnota aan burgemeester en wethouders

2.2 Belanghebbenden geïnformeerd worden over het saneringsprogramma, wat dit voor hen betekent en hoe zij zienswijzen kunnen indienen

Om alle belanghebbenden in de gelegenheid te stellen om zienswijzen in te dienen op het Saneringsprogramma, worden zij geïnformeerd over het Saneringsprogramma. Dit doen we door, naast de standaard publicaties, ook een bericht in de dorpskrantjes van Tienray en Meerlo te publiceren. Daarnaast worden de dorpsraden op de hoogte gebracht van de terinzagelegging.

Kanttekeningen

1.1 Wanneer een woning ten onrechte niet in de saneringslijst is opgenomen en hier wordt bezwaar over gemaakt, is het mogelijk dat de gemeente op eigen kosten onderzoek moet uitvoeren

In 1997 heeft de gemeente de woningen geïnventariseerd die mogelijk in aanmerking komen voor de Rijkssubsidieregeling. Er zijn nog enkele aanpassingen in de aanmeldlijsten doorgevoerd, voor het laatst in 2011. Hierbij gaat het om bijvoorbeeld woningsplitsingen. Wanneer uit de zienswijzen blijkt dat een woning ten onrechte niet in de definitieve lijst, en dus in het saneringsprogramma, is opgenomen kan met BSV worden overlegd of de woning nog kan worden meegenomen. Wanneer dit niet mogelijk is, moet de gemeente besluiten of zij de woning alsnog (op kosten van de gemeente) wil meenemen in het geluidsisolatieonderzoek.

Financiële consequenties

De kosten voor de geluidssaneringsmaatregelen worden gedekt door het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, door middel van subsidies. We hebben al een voorschot ontvangen voor de voorbereiding van de saneringsprogramma's. Op basis van de daadwerkelijke kosten voor de uitvoering van de saneringsprogramma's, kan een uitvoeringssubsidie worden aangevraagd.

Vervolgtraject / communicatie

Wanneer het college het ontwerp saneringsprogramma ter inzage legt, publiceren wij dit -naast de standaard publicaties- ook in het blaadje van Tienray en Meerlo. Ook stellen we hier de dorpsraden hiervan op de hoogte. Het persbericht wordt gericht aan de dorpsblaadjes van Tienray en Meerlo en de dorpsraden verstuurd. In de communicatie maken we duidelijk op basis van welke voorwaarden de woningen in aanmerking komen.

De procedure voor geluidssanering van verkeerslawaaï ziet er als volgt uit:

1. Vaststellen van een ontwerp saneringsprogramma;
2. Inspraak: het ontwerp saneringsprogramma moet voor 6 weken ter inzage worden gelegd. Belanghebbenden kunnen dan een zienswijze op het ontwerp saneringsprogramma indienen;
3. Vaststellen saneringsprogramma met meeweging van de ingediende zienswijzen;
4. Indiening bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï;
5. De minister van Infrastructuur en Waterstaat stelt op basis van het saneringsprogramma de ten hoogste toelaatbare waarden en maatregelen vast (kortweg: het Homa-besluit);
6. Publicatie van het Homa-besluit van de minister;
7. Eventuele bezwaarprocedure;
8. Eventueel beroep bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Wanneer het Homa-besluit van de minister definitief is, kunnen we starten met de aanbesteding voor de uitvoering van het saneringsprogramma.

vervolg adviesnota aan burgemeester en wethouders

Huiseigenaren die in aanmerking komen voor gevelisolatieonderzoek ontvangen een brief wanneer we met de uitvoering starten. Dit kan pas na dat het ministerie het saneringsprogramma, de ten hoogste toelaatbare waarden en maatregelen definitief heeft vastgesteld.

Bijlagen

Bijlage 1 – Saneringsprogramma wegverkeerslawaaï N554

Bijlage 2 – Woninglijst bij Saneringsprogramma wegverkeerslawaaï N554

Bijlage 3 – Publicatietekst Saneringsprogramma t.b.v. ter inzage legging

Bijlage 4 – Persbericht voor de dorpskranten van Meerlo en Tienray