SANERINGSPROGRAMMA SANERINGSWONINGEN A73-WANSSUM, HORST AAN DE MAAS

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

Opdrachtgever:	Gemeente Horst aan de Maas
Projectnr:	HOT441
Datum:	15 december 2025

SANERINGSPROGRAMMA SANERINGSWONINGEN A73-WANSSUM, HORST AAN DE MAAS

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

Opdrachtgever:	Gemeente Horst aan de Maas
Projectnr:	HOT441
Rapportnr:	20251215-HOT441-RAP-AKO-N554-3.0
Status:	Definitief
Datum:	15 december 2025

Opsteller:

Verificatie:

Validatie:

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

© 2024 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 6

2 UITGANGSPUNTEN 7
2.1 Situering 7
2.2 Omschrijving verkeersmaatregelen 8
2.3 Verkeersgegevens 8
2.4 Rekenmethode 10

3 REKENRESULTATEN 11
3.1 Geluidbelastingen 2035 met verkeersmaatregelen 11
3.2 Subsidie verkeersmaatregelen 12
3.3 Cumulatie 13
3.4 Afweging overige maatregelen 14
3.5 Overzichtstabel geluidbelastingen 15

4 CONCLUSIE 17

BIJLAGEN

B1 VERKEERSGEGEVENS

B2 SITUERING SANERINGSWONINGEN

B3 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

B4 REKENRESULTATEN AUTONOME SITUATIE

B5 RESULTATEN VERKEERSMAATREGEL

B6 OVERZICHTSTABEL GELUIDBELASTINGEN

B7 BEREKENING SUBSIDIE VERKEERSMAATREGELEN

B8 CUMULATIE

B9 TEKENINGEN VERKEERSMAATREGELEN

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Horst aan de Maas is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai voor de saneringswoningen binnen het project A73-Wanssum. Aanleiding voor het onderzoek is de aanvraag voor uitvoeringssubsidie ten behoeve van het saneringsprogramma.

De Wet geluidhinder (Wgh) voorziet in een regeling op basis waarvan in situaties waar bestaande woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg een te hoge geluidbelasting ondervinden, geluidbeperkende en geluidwerende maatregelen kunnen worden getroffen. Dit worden ook wel saneringssituaties genoemd. In artikel 88 Wgh is omschreven welke situaties als saneringssituaties worden aangemerkt. Het gaat hier onder andere om woningen die op 1 maart 1986 aanwezig waren én vóór 1 januari 1982 in het bestemmingsplan zijn opgenomen. Voor deze woningen waar een hogere geluidbelasting (> 60 dB(A) etmaalwaarde) ondervonden wordt vanwege een weg (peildatum 1 maart 1986) en gemeld zijn bij het ministerie is sprake van een saneringssituatie. Conform het Besluit Geluidhinder dient voor deze woningen een programma van maatregelen te worden opgesteld.

Voorliggend onderzoek betreft het akoestisch onderzoek voor de saneringswoningen binnen de kern Meerlo (Moleneind, Hoofdstraat, Tienraijseweg) en de kern Tienray (Kloosterstraat, Spoorstraat). Het betreffen in totaal 101 woningen.

Opgemerkt wordt dat op het traject N554 (waarvan de wegen Moleneind, Hoofdstraat, Tienraijseweg, Kloosterstraat en Spoorstraat deel uitmaken) zijn verkeersmaatregelen voorzien. De wegen zullen heringericht worden en de snelheid zal worden verlaagd naar 60 km/uur (buiten de bebouwde kom) en 30 km/uur (binnen de bebouwde kom). Wegen met een snelheid van 30 km/uur hebben conform de Wet geluidhinder geen geluidzone. Voor saneringswoningen langs 30 km/uur is normaliter geen subsidie voor gevelmaatregelen mogelijk. Echter bij wijziging van de subsidieregeling is de mogelijk er wel om ook voor deze woningen een subsidie aan te vragen. Daarbij dient wel voldaan te worden aan de volgende voorwaarden:

1) De woning is opgenomen in een verlening van een voorbereidingssubsidie en de uitvoeringssubsidie is nog niet vastgesteld.
2) Het verkeersbesluit om 30 km/uur als maximumsnelheid in stellen is genomen na de verlening van de voorbereidingssubsidie.
3) De woning is gemeld vanwege de weg waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur is of wordt ingevoerd.

In voorliggende situatie wordt aan de drie bovenstaande voorwaarden voldaan.

Een onderzoek (rapport: 16.576.02-1, "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Voorbereidingssubsidie saneringswoningen locatie A73 – Wanssum, gemeente Horst aan de Maas", 11 juni 2018) is destijds uitgevoerd in verband met de aanvraag voor voorbereidingssubsidie de sanering verkeerslawaai. Voorliggende rapportage betreft een nauwkeurig akoestisch onderzoek ten behoeve van het saneringsprogramma. In verband met de subsidieaanvraag zijn de geluidbelastingen bepaald voor peiljaar 2035 ter plaatse van de saneringswoningen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en rekenresultaten weergegeven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het onderzoeksgebied betreft de saneringswoningen in de kernen Meerlo en Tienray. Het onderzoek wordt uitgevoerd voor de saneringswoningen langs de Moeneind, Hoofstraat en de Tienraijseweg (Meerlo), de Kloosterstraat en Spoorstraat (Tienray). In bijlage B2 is een situering van de betreffende adressen van de saneringswoningen weergegeven. In navolgende afbeelding 1 en 2 is de situering van het onderzoeksgebied weergegeven.

Afbeelding 1 *Aandachtsgebied akoestisch onderzoek (rood gemerkte wegvakken/lijnen)*

In het voorliggende onderzoek zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de genoemde saneringswoningen vanwege de maatgevende weg bepaald. Daarnaast zijn voor de saneringswoningen de gecumuleerde geluidbelastingen berekend vanwege alle relevante zoneplichtige omliggende (spoor)wegen. Hiervoor zijn in dit onderzoek de volgende wegen betrokken: Herenbosweg, Boerenovenweg, Swolgenseweg, Burgemeester van de Berghlaan, Bergweg, Veestraat en de spoorlijn Horst-Nijmegen.

Opgemerkt wordt dat de saneringswoning Tienrayseweg 18 te Horst inmiddels is gesloopt en hiervoor een nieuwe woning (met hetzelfde adres) en een aantal logiesgebouwen zijn gerealiseerd. De nieuwe woning Tienrayseweg 18 komt niet (meer) in aanmerking voor subsidie.

Daarnaast zijn er een zestal saneringswoningen die niet meer in aanmerking komen voor subsidie; omdat deze zijn gesloopt/niet meer bestaan of gebouwd zijn ná 1986. Het gaat om de volgende adressen:

Moleneind 13 (gesloopt), Hoofdstraat 29 (gebouwd ná 1986), Hoofdstraat 76a (huisnummer ingetrokken), Tienraijseweg 5 (bestaat niet meer), Spoorstraat 9a (bestaat niet meer), Spoorstraat 28 (gebouw ná 1986).

Spoorstraat 68a is een afsplitsing van Spoorstraat 68. Voor de afsplitsing was een ruimtelijke procedure nodig. Hierin zijn geluideisen gesteld en is een waarde vastgesteld. Het adres Spoorstraat 68a is om deze reden geen saneringswoning meer.

De Hoofdstraat 7 (te Meerlo) is gebouwd in 2009. Vóór die tijd had de woning op Hoofdstraat 7A het adres Hoofdstraat 7. De (oorspronkelijke) saneringswoning is daarom het adres Hoofdstraat 7a. Deze woning is meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.2 Omschrijving verkeersmaatregelen

Op het traject N554 (waarvan de wegen Moleneind, Hoofdstraat, Tienraijseweg, Kloosterstraat en Spoorstraat deel uitmaken) zijn verkeersmaatregelen voorzien. Binnen de bebouwde kom wordt het principe van GOW30 (gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur) toegepast. Dat wil zeggen dat er een rijloper met fietsstroken van 2,20 meter aan weerszijden en daar tussenin een rijloper voor de auto wordt gerealiseerd. Kruisingen worden voorzien van plateau's. Alle verhardingen en plateaus worden in asfalt uitgevoerd. Buiten de bebouwde kom wordt het principe van ETW60 (erftoegangsweg 60 km/uur) gehanteerd. Dat betekent vrijliggende fietspaden, een snelheid van 60 km/uur voor autoverkeer, met plateaus op de kruisingsvlakken en 60 km/uur drempels op de te lange rechtstanden. In bijlage B9 zijn tekeningen opgenomen van de verkeersmaatregelen.

2.3 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens voor de gemeentelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Horst aan de Maas. Het betreffen prognosegegevens voor het jaar 2040 en zijn afkomstig van het verkeersmodel[1] dat is opgesteld voor de herinrichting van de N554. Bij het opstellen van het verkeersmodel inclusief herinrichting is het verkeersmodel van regio Noord-Limburg[2] als basis gebruikt. Vanwege de herinrichting zal minder vrachtverkeer gebruik gaan maken van de N554. Het percentage vrachtverkeer is daardoor in de situatie met herinrichting lager op de N554.

Daarnaast zijn door de gemeente Horst aan de Maas de verkeersprognoses voor 2030 en 2040 aangeleverd voor de autonome situatie (zonder herinrichting). Deze verkeersgegevens zijn gebaseerd op het basismodel voor het jaar 2018. Het basisjaar is in verband met de beschikbaarheid van gegevens (tellingen, inwoners en arbeidsplaatsen) vastgesteld op 2018. De verkeersproductie van speciale publiekstrekkers (zoals Station Horst-Sevenum) zijn als extra ritten toegevoegd aan het verkeersmodel. Voor de prognose voor 2030 is uitgegaan van sociaal-economische ontwikkelingen, demografische ontwikkelingen (inwonersaantallen, arbeidsplaatsen), autonome ontwikkelingen van het verkeer (ritproductie, autobezit) en ruimtelijke ontwikkelingen (zowel binnen als buiten de gemeente Horst aan de Maas). Relevante ruimtelijke ontwikkelingen zijn onder andere: Greenport, Sevenum Kruisweide, Sevenum Stapakker.

Om te komen tot een prognose voor het jaar 2035 zijn de intensiteiten voor de autonome situatie lineair geïnterpoleerd. Het groeipercentage dat hieruit volgt is tevens gehanteerd om de prognosegegevens voor het jaar 2040 terug te rekenen naar het akoestisch maatgevend jaar 2035.

De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage B1.

[1] Digitaal verkeersmodel: 'N554_NL0403_2040H_GeoMilieu', aangeleverd d.d. 16 april 2024, opgesteld door RoyalHaskoningDHV
[2] Nebula: 'Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) – NoordLimburg2040H ()'

De verkeersgegevens van de spoorlijn Horst-Nijmegen zijn afkomstig uit het Geluidregister[3]. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van een download van 31 december 2023.

De in het rekenmodel gehanteerde etmaalintensiteiten van de wegen zijn in de tabel 1 samengevat. Een totaaloverzicht van de gehanteerde etmaalintensiteiten en de berekening van de intensiteiten voor het prognosejaar 2035 van alle beschouwde wegen (inclusief de wegen ten behoeve van de cumulatie) zijn opgenomen in bijlage B1.

Tabel 1 Verkeersgegevens

Weg	Van … tot	Etmaalintensiteit weekdaggemiddelde [mvt/etm]		Snelheid [km/uur] Autonome situatie	Snelheid [km/uur] Situatie verkeersmaatregel
		2035 Autonoom	2035 Verkeersmaatregel		
N554					
Spoorstraat	Wevertweg-Herenbosweg	9.965	8.246	80	60
Spoorstraat	Herenbosweg-Stationslaan	10.231	8.457	50/80*	30/60**
Spoorstraat	Stationslaan-Boerenovenweg	10.231	8.377	50	30
Spoorstraat	Boerenoverweg-Kerkhoflaan	10.579	8.639	50	30
Spoorstraat	Kerkhoflaan-Swolgenseweg	10.579	7.797	50	30
Kloosterstraat	Swolgenseweg-Tienraijseweg	6.988	5.359	50/80*	30/60**
Tienraijseweg	Kloosterstraat-Tienraijsweg 20	6.988	5.304	80	60
Tienraijseweg	Tienraijsweg 20 - Beekveld	6.988	5.359	80	60
Tienraijseweg	Beekveld-Hogenbos	6.754	4.890	50	30
Tienraijseweg	Hogenbos-Veestraat	6.754	4.965	50	30
Hoofdstraat	Veestraat-Den Bogerd	6.893	4.554	50	30
Hoofdstraat	Den Bogerd-De Cocq van Haeftenstraat	6.790	4.345	50	30
Hoofdstraat	De Cocq van Haeftenstraat - Mgr. Jenneskensstraat	6.790	4.103	50	30
Hoofdstraat	Mgr. Jenneskensstraat-Bergboslaan	6.675	4.745	50	30
Hoofdstraat	Bergboslaan-Hofstraat	6.614	4.683	50	30
Moleneind	Hofstraat-'t Kasteelke	7.694	5.772	50	30
Moleneind	't Kasteelke - Holstraat	7.694	5.830	50/80*	30/60**
Moleneind	Holstraat-Bergweg	7.033	5.324	80	60
Moleneind	Bergweg-Hellingsveldweg	5.790	4.297	80	60
Overige wegen					
Herenbosweg		n.v.t.	414	n.v.t.	60
Boerenovenweg		n.v.t.	871	n.v.t.	30
Swolgenseweg		n.v.t.	3.938	n.v.t.	50
Burg. van de Berghlaan		n.v.t.	998	n.v.t.	30
Veestraat		n.v.t.	475	n.v.t.	30/60**
Bergweg		n.v.t.	1.016	n.v.t.	80

[3] https://minienw.sitearchief.nl/?subsite=geluidregisterspoor#archive

*50 km/h per binnen de bebouwde kom, 80 km/h buiten de bebouwde kom.
**30 km/h per binnen de bebouwde kom, 60 km/h buiten de bebouwde kom.

Op de Burgemeester van de Berghlaan, Bergweg en Veestraat is gedeeltelijk klinkerbestrating (elementenverharding in keperverband) gelegen. Dit betreft de direct het wegvak (over een lengte van ca. 10 tot 20 meter) dat aansluit op de N554. Voor het overige weggedeelte van de Burgemeester van de Berghlaan, Bergweg en Veestraat is uitgegaan van het referentiewegdek. Ook op de overige wegen (Herenbosweg, Boerenovenweg, Swolgenseweg en de N554) is uitgegaan van het referentiewegdek.

Voor een volledig overzicht van de aangeleverde verkeersgegevens wordt eveneens verwezen naar bijlage B1.

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2023 versie 3.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Hierbij is voor de zachte bodems uitgegaan van bodemfactor 1,0. Voor de bebouwde gebieden waar sprake is van een mix van harde en zachte bodemgebieden is uitgegaan van bodemfactor 0,5. Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0). In bijlage B3 is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen.

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald ter plaatse van de gevels van de woningen op een rekenhoogte van 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, uitgaande van een verdiepingshoogte van 3 meter.

3 REKENRESULTATEN

3.1 Geluidbelastingen 2035 met verkeersmaatregelen

Op het traject Moleneind, Hoofdstraat, Tienraijseweg, Kloosterstraat en Spoorstraat (N554) zijn verkeersmaatregelen voorzien. De wegen zullen heringericht worden en de snelheid zal worden verlaagd[4]. Voor de betreffende wegen zijn daarom de geluidbelastingen ter plaatse van de saneringswoningen inzichtelijk gemaakt inclusief verkeersmaatregelen. In bijlage B5 zijn de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

Opgemerkt wordt dat op een aantal wegvakken de snelheid wordt verlaagd naar 30 km/uur. Deze wegvakken hebben conform de Wet geluidhinder geen geluidzone. Voor de woningen langs deze wegen is het wel mogelijk subsidie voor gevelmaatregelen aan te vragen. Voor deze woningen zal echter geen ten hoogst toelaatbare waarde van de geluidbelasting worden vastgesteld. De woningen worden wel in het ten hoogst toelaatbare waarden en maatregelenbesluit opgenomen, maar zonder vermelding van een ten hoogst toelaatbare waarde.

In onderhavige situatie geldt voor een deel van de wegvakken een snelheid van 60 km/uur. Voor de saneringswoningen die binnen de zone zijn gelegen van het 60 km/uur-wegvak zal wel een ten hoogst toelaatbare waarde worden vastgesteld. Daarom zijn deze geluidbelastingen separaat berekend. Uitgegaan is dat de geluidzone vanaf het punt waarop de snelheid verlaagd wordt naar 30 km/uur doorloopt over een lengte gelijk aan de gehele zonebreedte en daarbij dezelfde breedte heeft als langs het weggedeelte met een hogere maximumsnelheid[5].

Hieruit volgt dat er voor 16 woningen nog een hoogst toelaatbare geluidbelasting dient te worden vastgesteld. In tabel 2 zijn de vast stellen hoogst toelaatbare geluidbelasting opgenomen:

Tabel 2 Vast te stellen hoogst toelaatbare geluidbelastingen

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB]*	Maatgevende weg
	Situatie na herinrichting incl. aftrek 110g Wgh	
Kloosterstraat 16	61	N554 (Kloosterstraat)
Moleneind 1	48	N554 (Moleneind)
Moleneind 12	57	N554 (Moleneind)
Moleneind 15	60	N554 (Moleneind)
Spoorstraat 64	48	N554 (Spoorstraat)
Spoorstraat 65	48	N554 (Spoorstraat)
Spoorstraat 67	48	N554 (Spoorstraat)
Spoorstraat 68	48	N554 (Spoorstraat)
Spoorstraat 69	50	N554 (Spoorstraat)
Spoorstraat 71	62	N554 (Spoorstraat)
Spoorstraat 77	59	N554 (Spoorstraat)
Tienraijseweg 14	48	N554 (Tienraijseweg)
Tienraijseweg 17	48	N554 (Tienraijseweg)
Tienraijseweg 19	48	N554 (Tienraijseweg)
Tienraijseweg 27	60	N554 (Tienraijseweg)

[4] Op de wegvakken met een snelheid van 50 km/uur wordt de snelheid verlaagd naar 30 km/uur.
Op de wegvakken met een snelheid van 80 km/uur wordt de snelheid verlaagd naar 60 km/uur
[5] Conform optie 3 van de notitie: "Gevelisolatie en 30 km/u" van Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV), d.d. mei 2022.

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB]*	Maatgevende weg
	Situatie na herinrichting incl. aftrek 110g Wgh	
Tienraijseweg 29	60	N554 (Tienraijseweg)

*geluidbelasting vanwege bijdrage 60 km/uur-wegvak

De saneringswoningen die niet (meer) zijn gelegen binnen de zone van de betreffende wegen, maar nu langs de 30 km/uur zijn gelegen, kunnen in aanmerking komen voor een onderzoek naar gevelmaatregelen. Hiervoor zijn de totale geluidbelastingen (60 km/uur wegvak + 30 km/uur wegvak) berekend vanwege de maatgevende weg. In bijlage B7 is een totaaloverzicht opgenomen van de berekende geluidbelastingen.

De berekende geluidbelasting L_{den} vanwege de maatgevende wegen (bijdrage 60 km/uur en 30 km/uur wegvak), exclusief de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder, bedraagt 55 dB tot 68 dB. De hoogste geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van Spoorstraat 35.

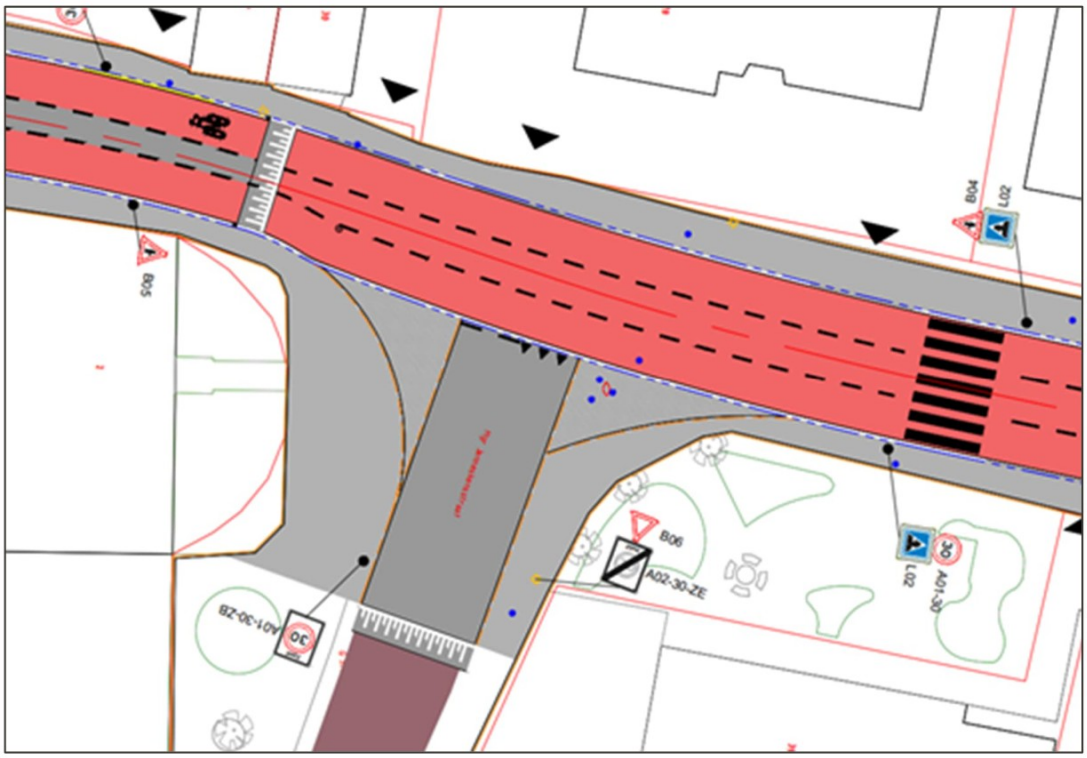
3.2 Subsidie verkeersmaatregelen

Voor de voorziene verkeersmaatregelen (herinrichting) die worden getroffen aan de Moleneind, Hoofdstraat, Tienraijseweg, Kloosterstraat en Spoorstraat (N554) wordt subsidie aangevraagd. De subsidie voor verkeersmaatregelen is afhankelijk van de berekende geluidreductie en de hoogte van de geluidbelasting.

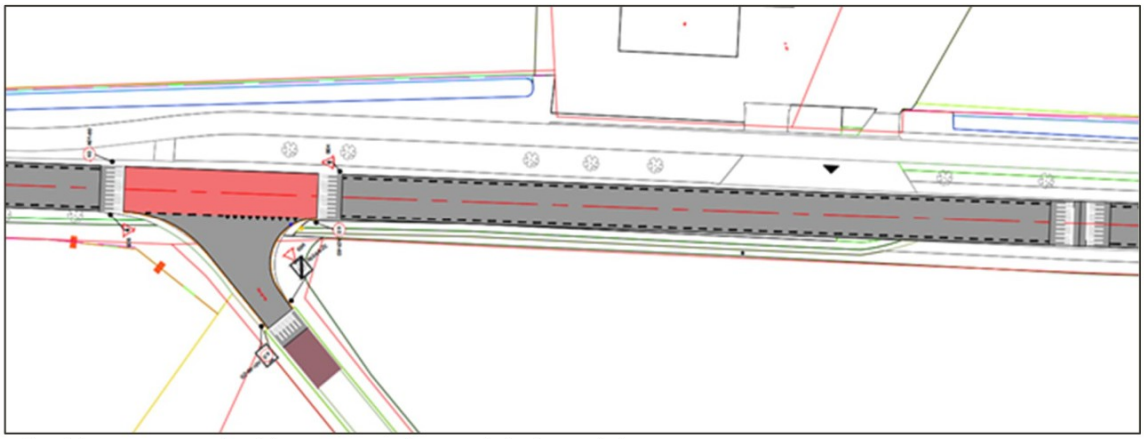
In dit kader zijn de geluidbelastingen in de autonome situatie (zonder herinrichting) voor het jaar 2035 berekend. De rekenresultaten uit het rekenmodel voor de autonome situatie is opgenomen in bijlage B4. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidreductie vanwege de verkeersmaatregelen ten minste 3 dB en hoogstens 6 dB bedraagt. Per adres/woning is het subsidiebedrag bepaald conform bijlage A van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai.

Het subsidiebedrag betreft de som van de normbedragen voor de geluidgevoelige gebouwen (i.c. woningen) waarvan de geluidbelasting als gevolg van de maatregelen met ten minste 3 dB afneemt, verminderd met de som van de normbedragen voor de geluidgevoelige gebouwen (i.c. woningen) waarvan de geluidbelasting als gevolg van de maatregelen met ten minste 3 dB toeneemt.
Hierover wordt opgemerkt dat, conform het verkeersmodel van de Provincie Limburg dat gebruikt is voor de berekening van de effecten van de herinrichting, blijkt dat als gevolg van de verkeersmaatregelen de etmaalintensiteiten op de N554 afnemen met circa 1.500 motorvoertuigen per etmaal. Als alternatieve routes voor de N554 gelden de A73 en de N270. Deze wegen hebben een relatief hoge verkeersintensiteit (>10.000 motorvoertuigen per etmaal). Bij een toename van 1.500 motorvoertuigen op deze wegen neemt de geluidbelasting niet significant toe (< 3 dB). Bij de berekeningen van de subsidie wordt derhalve alleen rekening gehouden met de geluidbelastingen ter plaatse van de saneringswoningen langs de N554.

In navolgende afbeeldingen zijn detailvoorbeelden van het wegontwerp weergegeven.



Afbeelding 2 voorbeeld uit ontwerp: binnen de bebouwde kom



Afbeelding 3 voorbeeld uit ontwerp: buiten de bebouwde kom

In bijlage B9 is een volledig overzicht van de situatietekeningen opgenomen van de verkeersmaatregelen
In bijlage B7 is een overzicht opgenomen van de berekende geluidbelastingen (autonome situatie, situatie met herinrichting en geluidreductie) en de subsidiebedragen.

3.3 Cumulatie

In paragraaf 3.1 en 3.2. zijn de resultaten per afzonderlijke weg beschreven. Daarnaast worden ook de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt. Bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting is rekening gehouden met de voor de saneringswoningen maatgevende wegen (Spoorstraat, Hoofdstraat, Kloosterstraat, Tienraijseweg en de Moleneind). Daarnaast is rekening gehouden met de relevante wegen

waarvan de saneringswoningen zijn gelegen binnen de geluidzone (Herenbosweg, Boerenovenweg, Swolgenseweg, Burg. van de Berghlaan, Veestraat, Bergweg) en de spoorlijn Horst-Nijmegen. De gecumuleerde geluidbelastingen (L_{cum}) zijn bepaald conform hoofdstuk 2 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.

Ten aanzien van de cumulatie zijn alleen de geluidbijdragen van de betreffende (spoor)weg meegenomen indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Dit betreft een geluidbelasting van 48 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh) vanwege wegverkeer en 55 dB vanwege railverkeer.

De berekende gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}, exclusief de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder, bedraagt 55 dB tot 68 dB. In bijlage B8 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen uit het rekenmodel opgenomen. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Herenbosweg, Boerenovenweg, Veestraat alsook de Bergweg bij alle woningen minder dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve zijn de bijdragen van deze wegen niet in de overzichtstabel opgenomen. Voor de Burg. van de Berghlaan, Swolgenseweg en de spoorlijn wordt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van enkele woningen wel overschreden. Indien dit het geval is, is bij de betreffende woningen de geluidbijdrage in de tabel opgenomen.

3.4 Afweging overige maatregelen

Om de geluidbelasting verder te reduceren zijn verschillende maatregelen denkbaar. De Wet geluidhinder hanteert daarin de voorkeursvolgorde: bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen, maatregelen aan de woning, bestemmingswijziging.

Bronmaatregelen

Op de Spoorstraat, Hoofdstraat, Kloosterstraat, Tienraijseweg en Moleneind zijn verkeersmaatregelen voorzien, waaronder een snelheidsverlaging. Hierdoor neemt de geluidbelasting fors af.

Geluidreducerende asfalttypen zoals ZOAB hebben een relatief hoge geluidreductie, maar zijn in het algemeen alleen toepasbaar op wegen met snelheden van 70 km/uur of meer, zonder wringend verkeer. In onderhavige situatie is dit niet toepasbaar (snelheid 60 km/uur of minder). Een geluidreducerend asfalttype zoals Steen Mastiek Asfalt (SMA) heeft een veel lagere geluidreductie. Bij lage snelheden (zoals 30km/u) is het bandengeluid niet maatgevend. Geluidreducerend asfalt heeft betrekking op verminderen bandengeluid. Bij deze snelheden is de wind (luchtverplaatsing) maatgevend voor geluid (of de slechte staat van wegdek en verzakte putranden e.d.); Bij een snelheid van 30 km/uur bedraagt de geluidreductie minder dan 1 dB en is dan niet meer voldoende effectief[6].

Op het traject langs de N554 (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) zijn meerdere verkeersremmende maatregelen voorzien (met name plateaus bij kruisende wegen). Hierdoor zijn er veel plaatsen met wringend verkeer (door afremmend of optrekkend verkeer). Geluidreducerend asfalt is duurder en vraagt meer onderhoud.

Verder wordt opgemerkt dat alle plateaus volledig (dus inclusief de sinusvormige opgangen) in asfalt worden uitgevoerd om contact-/geluidhinder te minimaliseren. Een en ander conform de CROW richtlijnen voor dergelijke drempels.

Overdrachtsmaatregelen

De mogelijkheid voor overdrachtsmaatregelen (schermen) worden navolgend per cluster besproken.

Cluster Spoorstraat (Wevertweg-komgrens Tienray)

De woningen langs het wegvak zijn gelegen buiten de bebouwde kom. Het treffen met name solitaire woningen. Het toepassen van een geluidscherm zal de toegang tot de woning en het perceel belemmeren. Tevens zal het zicht vanuit de woning ontnomen worden. Het toepassen van geluidsschermen in deze situatie is vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt ongewenst. Verder ontbreekt de ruimte voor de plaatsing van een scherm.

---

[6] Conform de Subsidieregeling Verkeerslawaai is een geluidreducerend asfalt pas subsidiabel bij een geluidreductie van ten minste 1 dB.

Cluster Spoorstraat (komgrens Tienray -Swolgenseweg)
De woningen langs het wegvak zijn gelegen binnen de bebouwde kom. Het treffen met name vrijstaande woningen of 2-aaneengesloten woningen. Het toepassen van een geluidscherm zal de toegang tot de woning en de in-/uitrit belemmeren. Tevens zal het zicht vanuit de woning ontnomen worden. Het toepassen van geluidsschermen in deze situatie is vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt ongewenst. Verder ontbreekt de ruimte voor de plaatsing van een scherm.

Cluster Kloosterstraat/Tienraijseweg (buiten de bebouwde kom)
De woningen langs het wegvak zijn gelegen buiten de bebouwde kom. Het treffen met name solitaire woningen. Het toepassen van een geluidscherm zal de toegang tot de woning en de in-/uitrit belemmeren. Tevens zal het zicht vanuit de woning ontnomen worden. Het toepassen van geluidsschermen in deze situatie is vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt ongewenst. Verder ontbreekt de ruimte voor de plaatsing van een scherm.

Cluster Tienraijseweg (komgrens Meerlo -Hoofdstraat)
De woningen langs het wegvak zijn gelegen binnen de bebouwde kom. Het treffen met name vrijstaande woningen of 2-aaneengesloten woningen. Het toepassen van een geluidscherm zal de toegang tot de woning en de in-/uitrit belemmeren. Tevens zal het zicht vanuit de woning ontnomen worden. Het toepassen van geluidsschermen in deze situatie is vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt ongewenst. Verder ontbreekt de ruimte voor de plaatsing van een scherm.

Cluster Hoofdstraat
De woningen langs het wegvak zijn gelegen binnen de bebouwde kom. Het treffen met name vrijstaande woningen of 2-aaneengesloten woningen. Het toepassen van een geluidscherm zal de toegang tot de woning en de in-/uitrit belemmeren. Tevens zal het zicht vanuit de woning ontnomen worden. Het toepassen van geluidsschermen in deze situatie is vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt ongewenst. Verder ontbreekt de ruimte voor de plaatsing van een scherm.

Cluster Moleneind
De woningen langs het wegvak zijn gelegen buiten de bebouwde kom. Het treffen met name solitaire woningen. Het toepassen van een geluidscherm zal de toegang tot de woning en de in-/uitrit belemmeren. Tevens zal het zicht vanuit de woning ontnomen worden. Het toepassen van geluidsschermen in deze situatie is vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt ongewenst. Verder ontbreekt de ruimte voor de plaatsing van een scherm.

Gevelmaatregelen
Het saneringsprogramma voorziet niet in het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Subsidie wordt aangevraagd voor onderzoek naar de binnenniveaus en, indien niet aan het binnenniveau wordt voldaan, het treffen van gevelmaatregelen bij de saneringswoningen.

3.5 Overzichtstabel geluidbelastingen

In bijlage B6 is een overzichtstabel met de berekende geluidbelasting per adres opgenomen.
In de overzichtstabel zijn zowel de geluidbelastingen ten behoeve van Homa (hoogst toelaatbare waarden en maatregelenbesluit) en ten behoeve van het onderzoek naar de gevelmaatregelen opgenomen.

Ten behoeve van de Homa zijn de geluidbelastingen bepaald vanwege het zoneplichtige deel van de N554. Dit betreft dan alleen de bijdrage van het 60 km/uur-wegvak van de N554. Voor de woningen die buiten de geluidzone van de N554 vallen, wordt geen ten hoogst toelaatbare waarde van de geluidbelasting vastgesteld. Er zijn dan voor deze woningen geen geluidbelastingen vanwege de 60 km/uur-wegvakken in de overzichtstabel opgenomen.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek naar de gevelmaatregelen zijn wel de gecumuleerde geluidbelastingen ter plaatse van alle woningen bepaald (ook de woningen buiten de zone van de N554). Daartoe zijn ook de bijdragen van de relevante 30 km/uur wegvakken bepaald. Ten aanzien van de cumulatie zijn alleen de geluidbijdragen van de betreffende (spoor)weg meegenomen indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Dit betreft een geluidbelasting van 48 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh) vanwege wegverkeer en 55 dB vanwege railverkeer.

Ten aanzien van de opmaak van de overzichtstabel is aangesloten bij de voorbeeldtabel uit de notitie "Gevelisolatie en 30 km/u" van Bureau Sanering Verkeerslawaai. In deze tabel zijn de volgende gegevens (kolommen) opgenomen:

Kolomtitel	Subtitel kolom	Omschrijving
Gegevens tbv Homa, bijdrage zoneplichtige wegvakken (60 km/uur)	Waarneemhoogte	De hoogte van het rekenpunt boven maaiveld [m]
	Geluidbelasting zonder aftrek in dB	Berekende geluidbelasting [Lden in dB] vanwege de N554, exclusief aftrek art. 110g Wgh Dit betreft alleen de wegvakken van de N554 met een snelheid van 60 km/h. (Voor woningen die buiten de geluidzone van de N554 zijn gelegen, hoeft de geluidbelasting niet te worden berekend. Voor de woningen is dan geen geluidbelasting in deze kolom opgenomen).
	Aftrek 110g Wgh	De waarde van de aftrek conform artikel 110g Wgh. Deze bedraagt 2 dB (bij snelheden van 70 km/uur of meer) en 5 dB (bij snelheden lager dan 70 km/uur)
	Geluidbelasting na aftrek in dB	Berekende geluidbelasting (Lden in dB) vanwege de N554, inclusief aftrek art. 110g Wgh Dit betreft alleen de wegvakken van de N554 met een snelheid van 60 km/h.
Geluidmaatgevende weg, N554 (weggedeelte 60 km/uur en 30 km/uur)	Geluidbelasting (Lden in dB) zonder aftrek	Berekende geluidbelasting (Lden in dB) vanwege de N554, exclusief aftrek art. 110g Wgh Dit betreft de gehele N554: wegvakken met snelheid 60 km/uur en wegvakken met snelheid 30 km/h.
Geluidbelasting Burg. van de Berghlaan	Geluidbelasting (Lden in dB) zonder aftrek	Berekende geluidbelasting (Lden in dB) vanwege de Burg. van de Berghlaan, exclusief aftrek art. 110g Wgh (De geluidbelasting is alleen weergegeven indien deze meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB).
Geluidbelasting Swolgensweg	Geluidbelasting (Lden in dB) zonder aftrek	Berekende geluidbelasting (Lden in dB) vanwege de Swolgenseweg, exclusief aftrek art. 110g Wgh (De geluidbelasting is alleen weergegeven indien deze meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB).
Geluidbelasting railverkeer	Geluidbelasting (Lden in dB)	Berekende geluidbelasting (Lden in dB) vanwege de spoorlijn Horst-Nijmegen (De geluidbelasting is alleen weergegeven indien deze meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB).
Geluidbelasting tbv gevelisolatie (cumulatie)	Gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek in dB	Berekende gecumuleerde geluidbelasting (Lden in dB). (Daarbij zijn alleen de geluidbijdragen van de (spoor)wegen meegenomen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden).

4 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Horst aan de Maas is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai in de gemeente Horst aan de Maas.

Voorliggend onderzoek betreft een actualisatie van het akoestisch onderzoek opgesteld voor de aanvraag tot voorbereidingssubsidie. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van het opstellen van een saneringsprogramma.

In verband met de subsidieaanvraag zijn de geluidbelastingen in het peiljaar 2035 bepaald ter plaatse van de saneringswoningen. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Opgemerkt wordt dat op het traject N554 (Moleneind, Hoofdstraat, Tienraijseweg, Kloosterstraat en Spoorstraat) verkeersmaatregelen zijn voorzien. De wegen zullen heringericht worden en de snelheid zal worden verlaagd naar 60 km/uur (buiten de bebouwde kom) en 30 km/uur (binnen de bebouwde kom).

Deze wegvakken hebben conform de Wet geluidhinder geen geluidzone. Voor de woningen langs deze wegen is het wel mogelijk subsidie voor gevelmaatregelen aan te vragen. Voor deze woningen zal echter geen ten hoogst toelaatbare waarde van de geluidbelasting worden vastgesteld. De woningen worden wel in het ten hoogst toelaatbare waarden en maatregelenbesluit opgenomen, maar zonder vermelding van een ten hoogst toelaatbare waarde.

In onderhavige situatie geldt voor een deel van de wegvakken een snelheid van 60 km/uur. Voor de saneringswoningen die binnen de zone zijn gelegen van het 60 km/uur-wegvak zal wel een ten hoogst toelaatbare waarde worden vastgesteld. Derhalve zijn deze geluidbelasting separaat berekend. Hieruit volgt dat er voor 16 woningen nog een hoogst toelaatbare geluidbelasting dient te worden vastgesteld.

Daarnaast wordt subsidie aangevraagd voor de voorziene verkeersmaatregelen (herinrichting) die worden getroffen aan de Moleneind, Hoofdstraat, Tienraijseweg, Kloosterstraat en Spoorstraat (N554). De subsidie voor verkeersmaatregelen is afhankelijk van de berekende geluidreductie en de hoogte van de geluidbelasting.

In dit kader zijn de geluidbelastingen in de autonome situatie (zonder herinrichting) voor het jaar 2035 berekend. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidreductie vanwege de verkeersmaatregelen ten minste 3 dB en hoogstens 6 dB bedraagt. Per adres/woning is het subsidiebedrag bepaald conform bijlage A van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai.

Het saneringsprogramma voorziet in het toepassen van verkeersmaatregelen. Overige bron- en/of overdrachtsmaatregelen zijn niet voorzien. Subsidie wordt aangevraagd voor het treffen van verkeersmaatregelen en gevelmaatregelen bij de saneringswoningen.

BIJLAGEN

B1 VERKEERSGEGEVENS

RMG-2012, wegverkeer, [hulpmodellen - Verkeersmodel 2040H incl herontwikkeling N554] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Digitaal verkeersmodel: 'N554_NL0403_2040H_GeoMilieu'

RMG-2012, wegverkeer, [hulpmodellen - Verkeersmodel 2040H incl herontwikkeling N554] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Digitaal verkeersmodel: 'N554_NL0403_2040H_GeoMilieu'

RMG-2012, wegverkeer, [hulpmodellen - Verkeersmodel 2040H incl herontwikkeling N554] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Digitaal verkeersmodel: 'N554_NL0403_2040H_GeoMilieu'

RMG-2012, wegverkeer, [hulpmodellen - Verkeersmodel 2040H incl herontwikkeling N554] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Digitaal verkeersmodel: 'N554_NL0403_2040H_GeoMilieu'

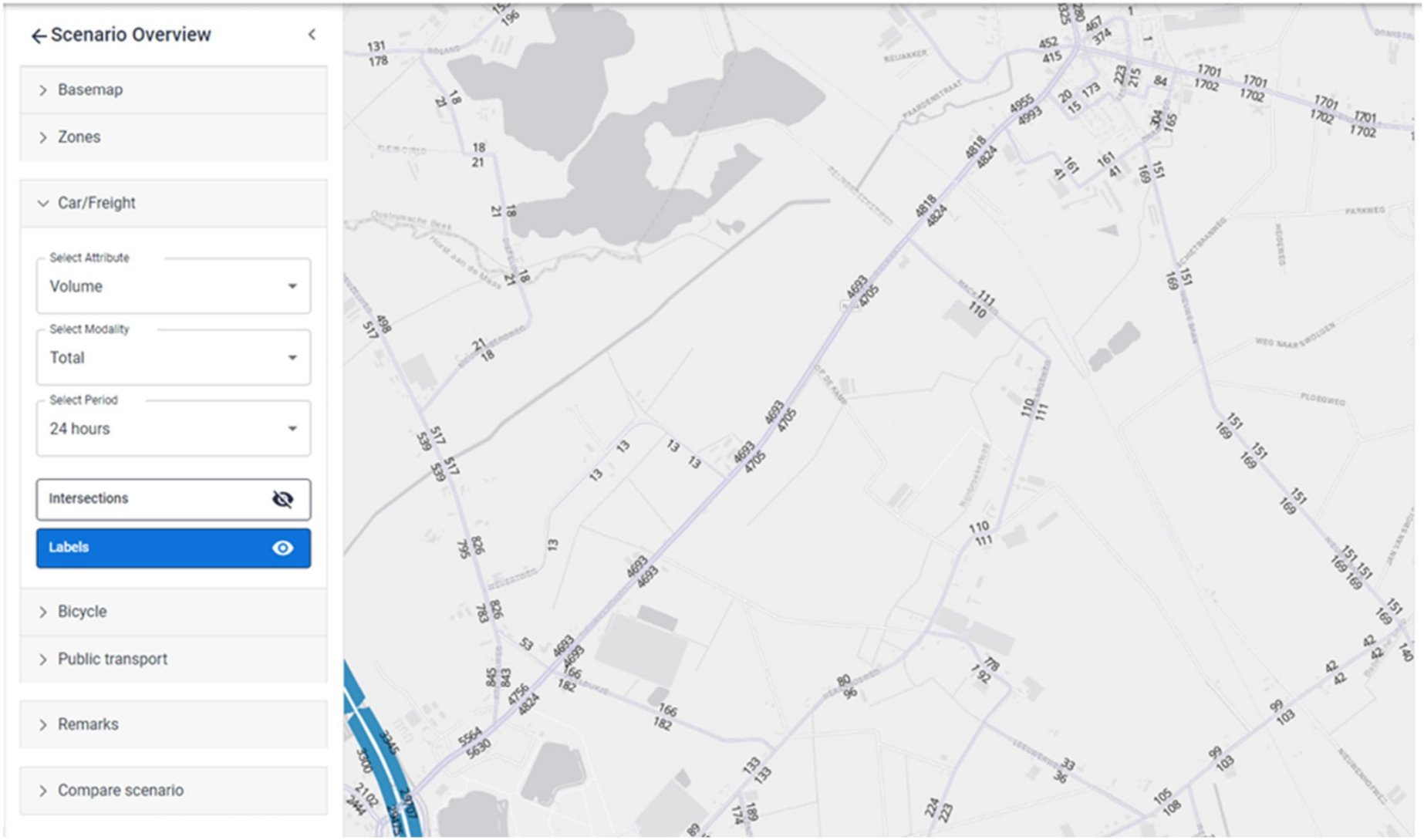
RMG-2012, wegverkeer, [hulpmodellen - Verkeersmodel 2040H incl herontwikkeling N554] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Digitaal verkeersmodel: 'N554_NL0403_2040H_GeoMilieu'

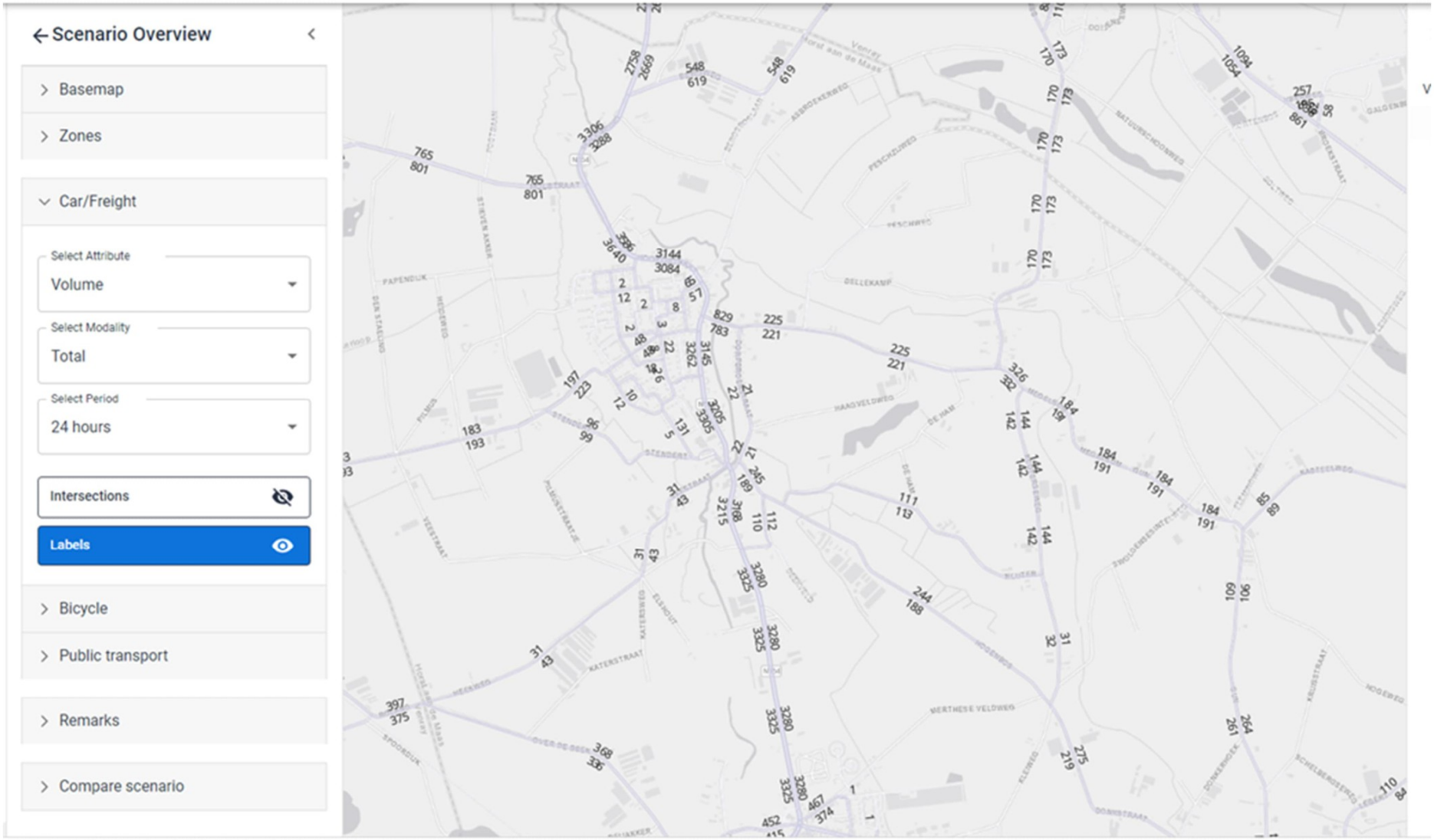
RMG-2012, wegverkeer, [hulpmodellen - Verkeersmodel 2040H incl herontwikkeling N554] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Digitaal verkeersmodel: 'N554_NL0403_2040H_GeoMilieu'

NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2030H ()

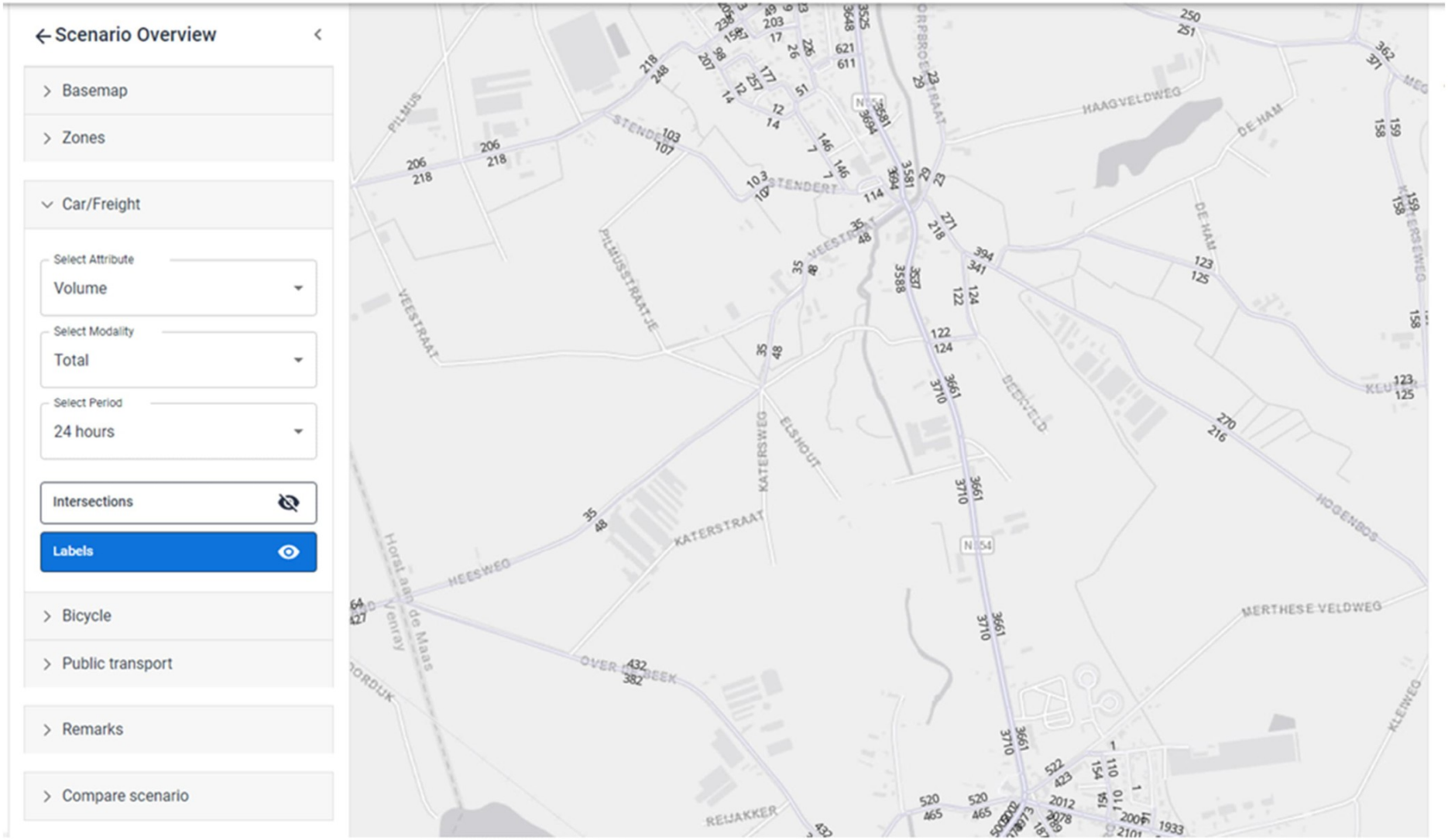


NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2030H ()

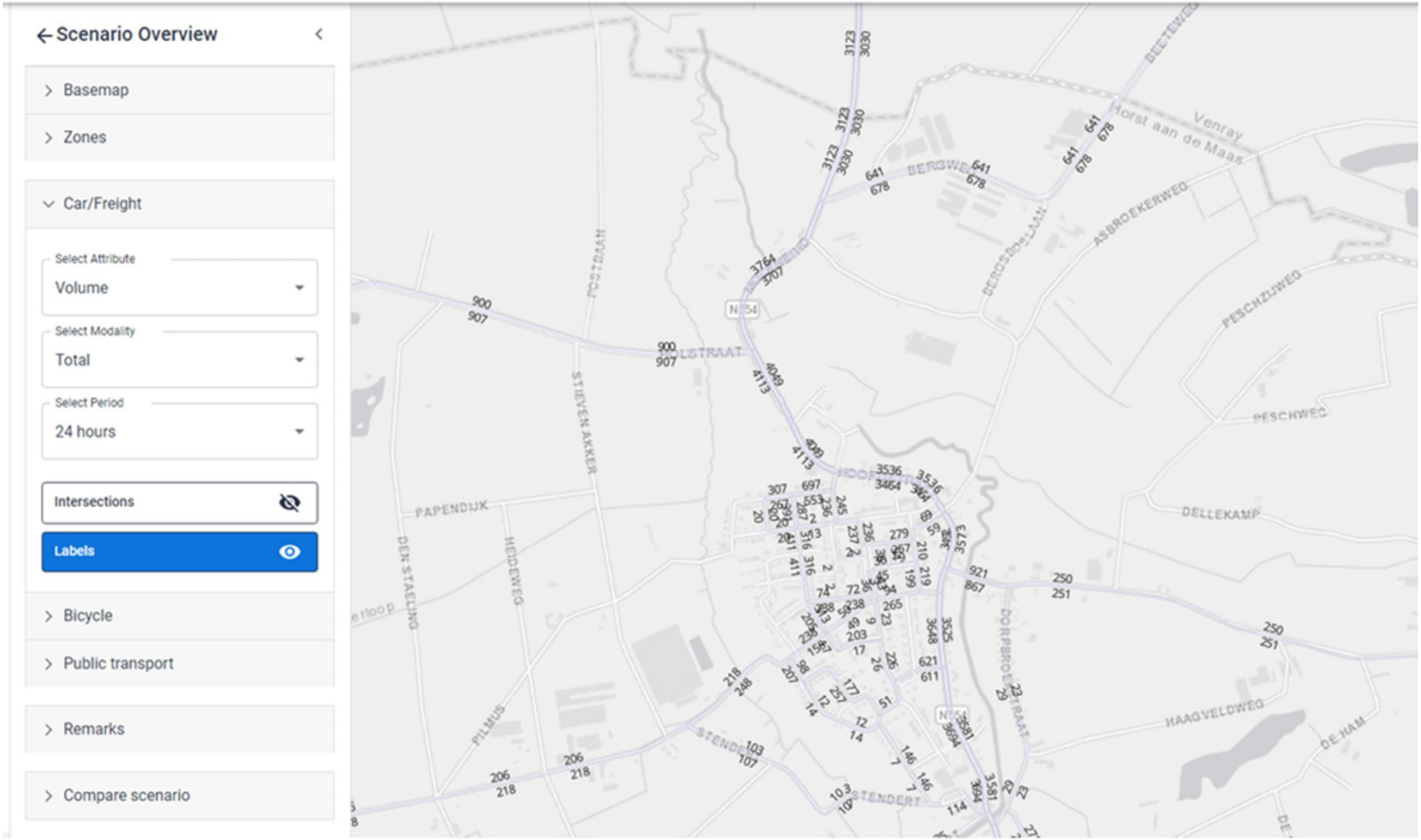


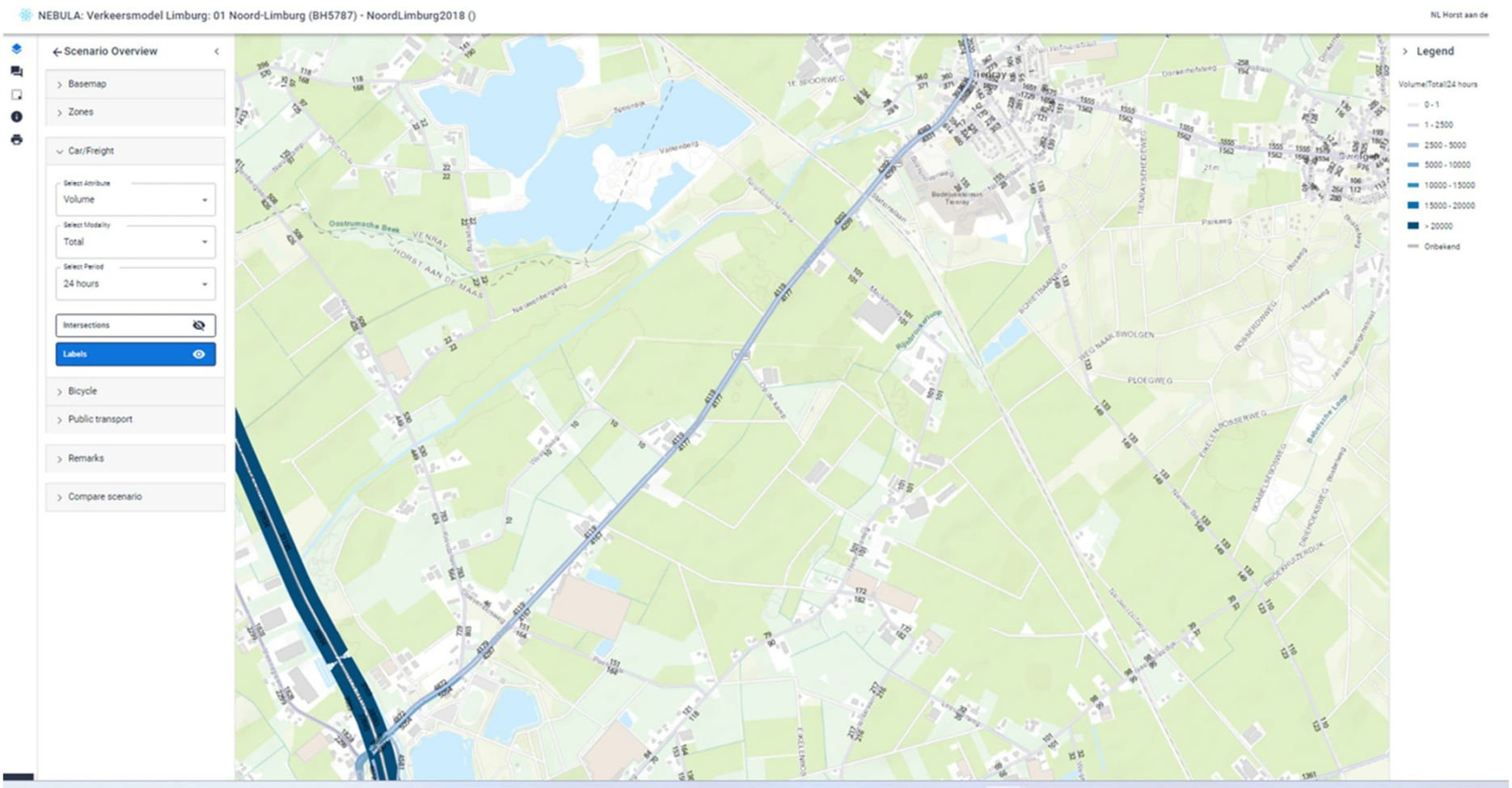
NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2040H ()

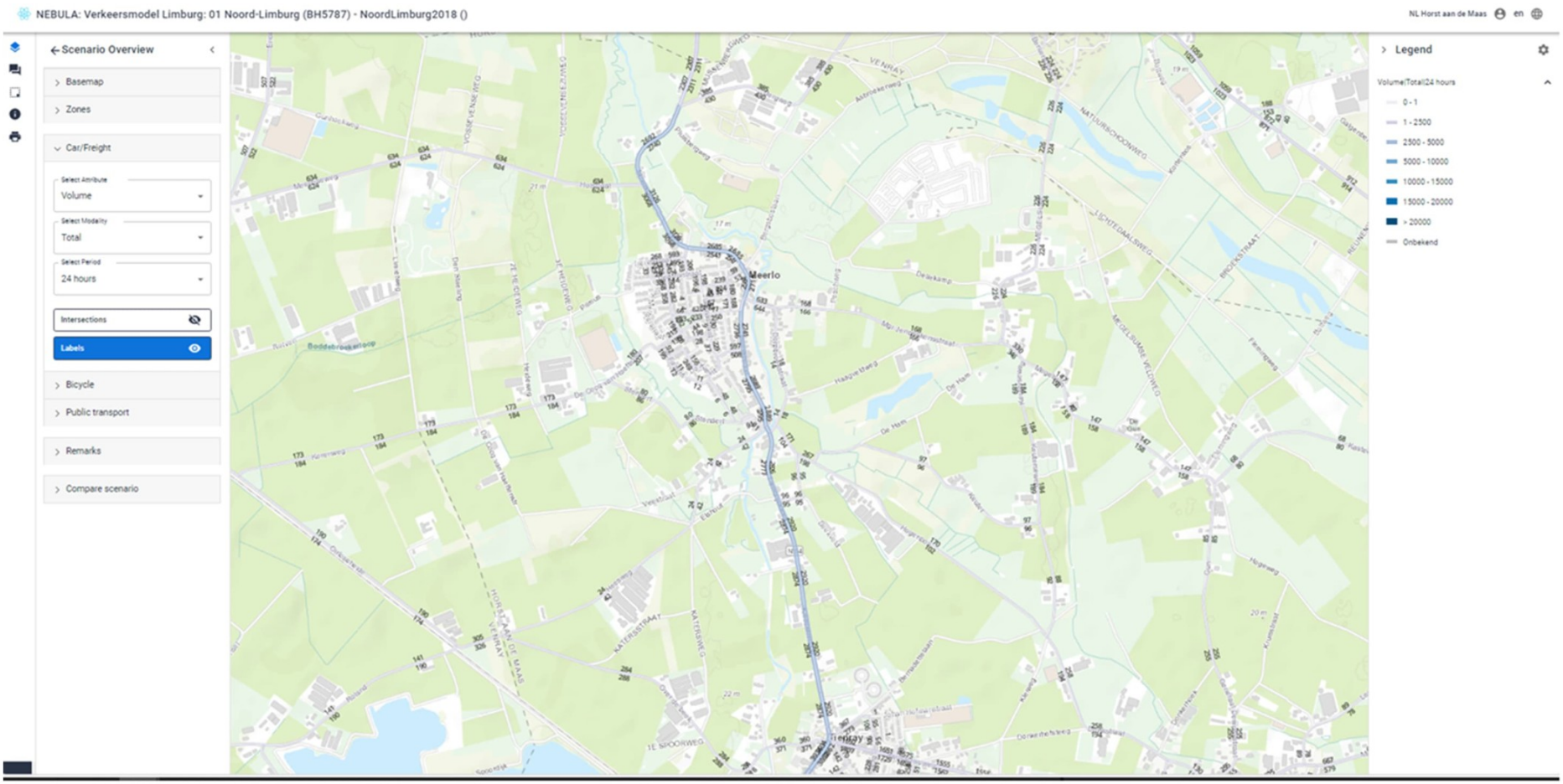
NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2040H ()



NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2040H ()



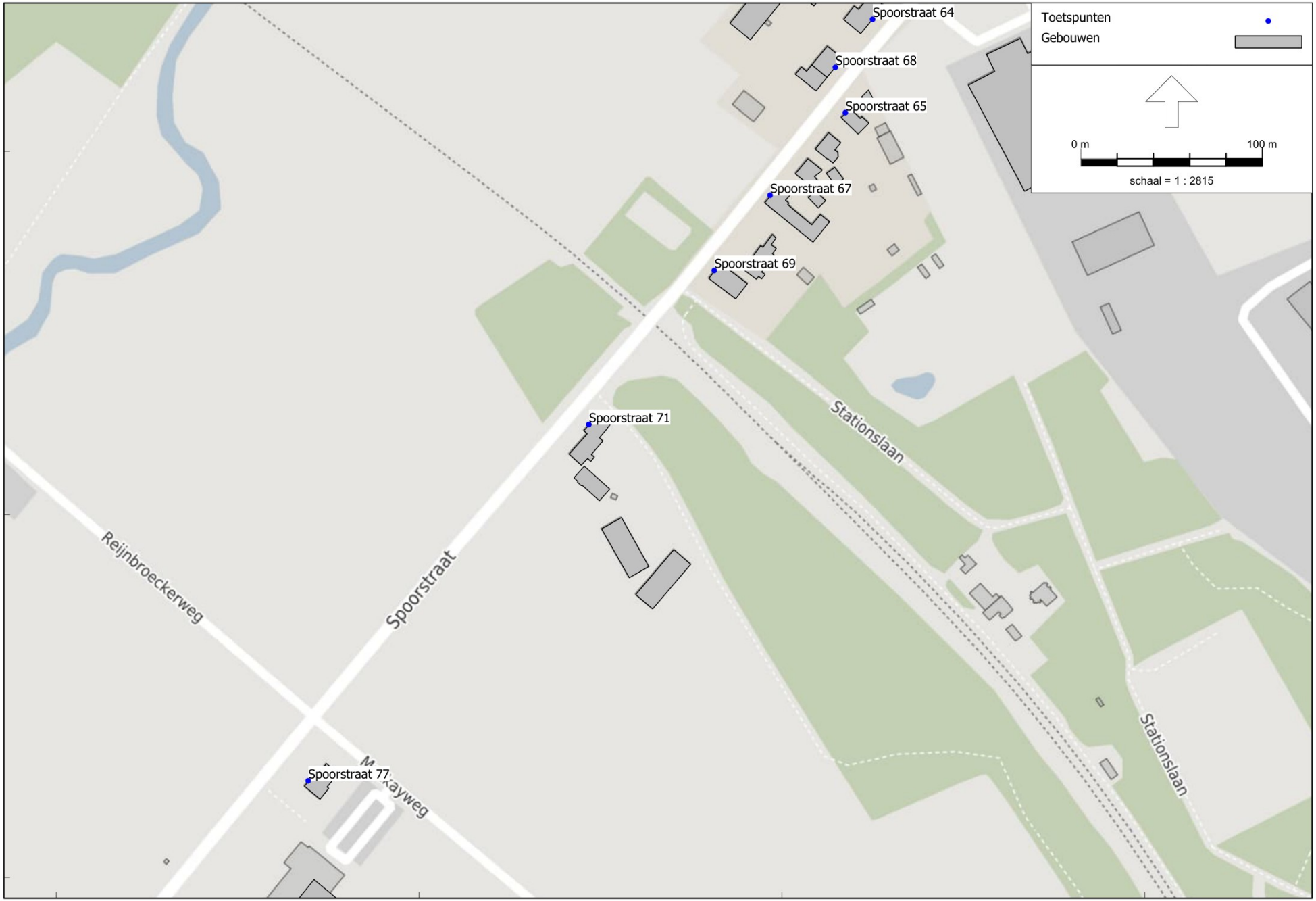

NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2018 ()
NL Horst aan de
Scenario Overview
Basemap
Zones
Car/Freight
Select Attribute
Volume
Select Modality
Total
Select Period
24 hours
Intersections
Labels
Bicycle
Public transport
Remarks
Compare scenario
Legend
Volume|Total|24 hours
0 - 1
1 - 2500
2500 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 20000
> 20000
Onbekend
Oostrumsche Beek
VENRAY
HORST AAN DE MAAS
PLOEGWEG
WEG NAAR SWOLGEN
BOSSERWEG
SCHIETBAANWEG
Parkweg
Valkenberg
Spoorlijn
Nieuwstergweg
Rijksweg
Ooy de kamp
Bedrijventerrein Tevenay


NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2018 ()
NL Horst aan de Maas
en
Scenario Overview
Basemap
Zones
Car/Freight
Select Attribute
Volume
Select Modality
Total
Select Period
24 hours
Intersections
Labels
Bicycle
Public transport
Remarks
Compare scenario
Legend
Volume/Total/24 hours
0 - 1
1 - 2500
2500 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 20000
> 20000
Onbekend
Meerlo
Venray

ID	Wegnaam	van..tot	Etmaal2018 autonoom	Etmaal2030 autonoom	Etmaal2040 autonoom	Etmaal2035 autonoom	Groeipercentage 2030-2035	Groeipercentage Per jaar	Groeipercentage 2035-2040	Groeipercentage Per jaar
1	Tienrayseweg	Peeldijkje-Wevertweg	8296	9386	10518	9952	6,0	1,2	5,7	1,1
2	Tienrayseweg/Spoorstraat	Wevertweg-Herenbosweg	8296	9398	10532	9965	6,0	1,2	5,7	1,1
3	Spoorstraat	Herenbosweg-Boerenovenweg	8501	9642	10820	10231	6,1	1,2	5,8	1,1
4	Spoorstraat	Boerenovenweg-Swolgenseweg	8714	9948	11209	10579	6,3	1,2	6,0	1,2
5	Kloosterstraat/Tienraijseweg	Swolgenseweg-Beekveld	5794	6605	7371	6988	5,8	1,1	5,5	1,1
6	Tienraijseweg	Beekveld-Hogenbos	5583	6383	7125	6754	5,8	1,1	5,5	1,1
7	Hoofdstraat	Hogenbos-Den Bogerd	5684	6510	7275	6893	5,9	1,1	5,5	1,1
8	Hoofdstraat	Den Bogerd-Monseigneur Jenneskensstraat	5537	6407	7173	6790	6,0	1,2	5,6	1,1
9	Hoofdstraat	Monseigneur Jenneskensstraat-Bergboslaan	5355	6286	7065	6675	6,2	1,2	5,8	1,1
10	Hoofdstraat	Bergboslaan-Hofstraat	5226	6228	7000	6614	6,2	1,2	5,8	1,1
11	Moleneind	Hofstraat-Holstraat	6194	7226	8162	7694	6,5	1,3	6,1	1,2
12	Moleneind	Holstraat-Bergweg	5432	6594	7471	7033	6,6	1,3	6,2	1,2
13	Moleneind	Bergweg-Hellingsveldweg	4618	5427	6153	5790	6,7	1,3	6,3	1,2
14	Herenbosweg			221	278	250	12,9	2,5	11,4	2,2
15	Boerenovenweg			202	218	210	4,0	0,8	3,8	0,8
17	Swolgenseweg			3403	3791	3597	5,7	1,1	5,4	1,1
18	Burg. van de Berghlaan			867	985	926	6,8	1,3	6,4	1,2
19	Veestraat			74	83	79	6,1	1,2	5,7	1,1
20	Bergweg			1167	1319	1243	6,5	1,3	6,1	1,2

Omschr.	Etmaal2040 incl herinrichting	Groei% 2040-2035	Etmaal2035 incl herinrichting
Bergweg	1078,32	6,11	1016
Bergweg	1078,32	6,11	1016
Boerenovenweg	904	3,81	871
Boerenovenweg	160,68	3,81	155
Burgemeester van de Berghlaan	1061,96	6,37	998
Burgemeester van de Berghlaan	1061,96	6,37	998
Burgemeester van de Berghlaan	1061,96	6,37	998
Herenbosweg	217	11,42	195
Herenbosweg	461,64	11,42	414
Herenbosweg	461,64	11,42	414
Hoofdstraat (bergboslaan-Hofstraat)	4956,56	5,84	4683
Hoofdstraat (bergboslaan-Hofstraat)	4956,56	5,84	4683
Hoofdstraat (Den Bogerd-Mgr. Jenneskensstraat	4589,8	5,64	4345
Hoofdstraat (Den Bogerd-Mgr. Jenneskensstraat	4334,4	5,64	4103
Hoofdstraat (Hogenbos-Den Bogerd)	5240,84	5,55	4965
Hoofdstraat (Hogenbos-Den Bogerd)	4807,12	5,55	4554
Hoofdstraat (Mgr. Jenneskenstr-Bergboslaan)	5022,12	5,84	4745
Kloosterstraat	5653	5,48	5359
Kloosterstraat	5594,6	5,48	5304
Kloosterstraat	5925,6	5,48	5618
Kloosterstraat	5594,6	5,48	5304
Moleneind (Bergweg-Hellingsveldweg)	4565,92	6,27	4297
Moleneind (Bergweg-Hellingsveldweg)	4565,92	6,27	4297
Moleneind (Bergweg-Hellingsveldweg)	4565,92	6,27	4297
Moleneind (Hofstraat-Holstraat)	6122,96	6,08	5772
Moleneind (Hofstraat-Holstraat)	3092,22	6,08	2915
Moleneind (Hofstraat-Holstraat)	3092,22	6,08	2915
Moleneind (Hofstraat-Holstraat)	3092,22	6,08	2915
Moleneind (Hofstraat-Holstraat)	6184,44	6,08	5830
Moleneind (Hofstraat-Holstraat)	3092,22	6,08	2915
Moleneind (Hofstraat-Holstraat)	6184,44	6,08	5830
Moleneind (Holstraat-Bergweg)	5655,64	6,24	5324
Spoorstraat (Boerovenweg-Swolgenseweg)	8261,24	5,96	7797
Spoorstraat (Boerovenweg-Swolgenseweg)	9154,2	5,96	8639
Spoorstraat (Boerovenweg-Swolgenseweg)	8261,24	5,96	7797
Spoorstraat (Herenweg-Boerovenweg)	8943,96	5,76	8457
Spoorstraat (Herenweg-Boerovenweg)	8943,96	5,76	8457
Spoorstraat (Herenweg-Boerovenweg)	8859,76	5,76	8377
Spoorstraat (Wevertweg-Herenbosweg)	8715,08	5,69	8246
Swolgenseweg	3890,84	5,39	3692
Swolgenseweg	3890,84	5,39	3692
Swolgenseweg	4150,8	5,39	3938
Tienraijseweg (Beekveld-Hogenbos)	5158,16	5,49	4890
Tienraijseweg (Kloosterstraat-Beekveld)	5594,6	5,48	5304
Tienraijseweg (Kloosterstraat-Beekveld)	5594,6	5,48	5304
Tienraijseweg (Kloosterstraat-Beekveld)	5653	5,48	5359
Veestraat	501,8	5,73	475
Veestraat	84,44	5,73	80
Veestraat	85,32	5,73	81

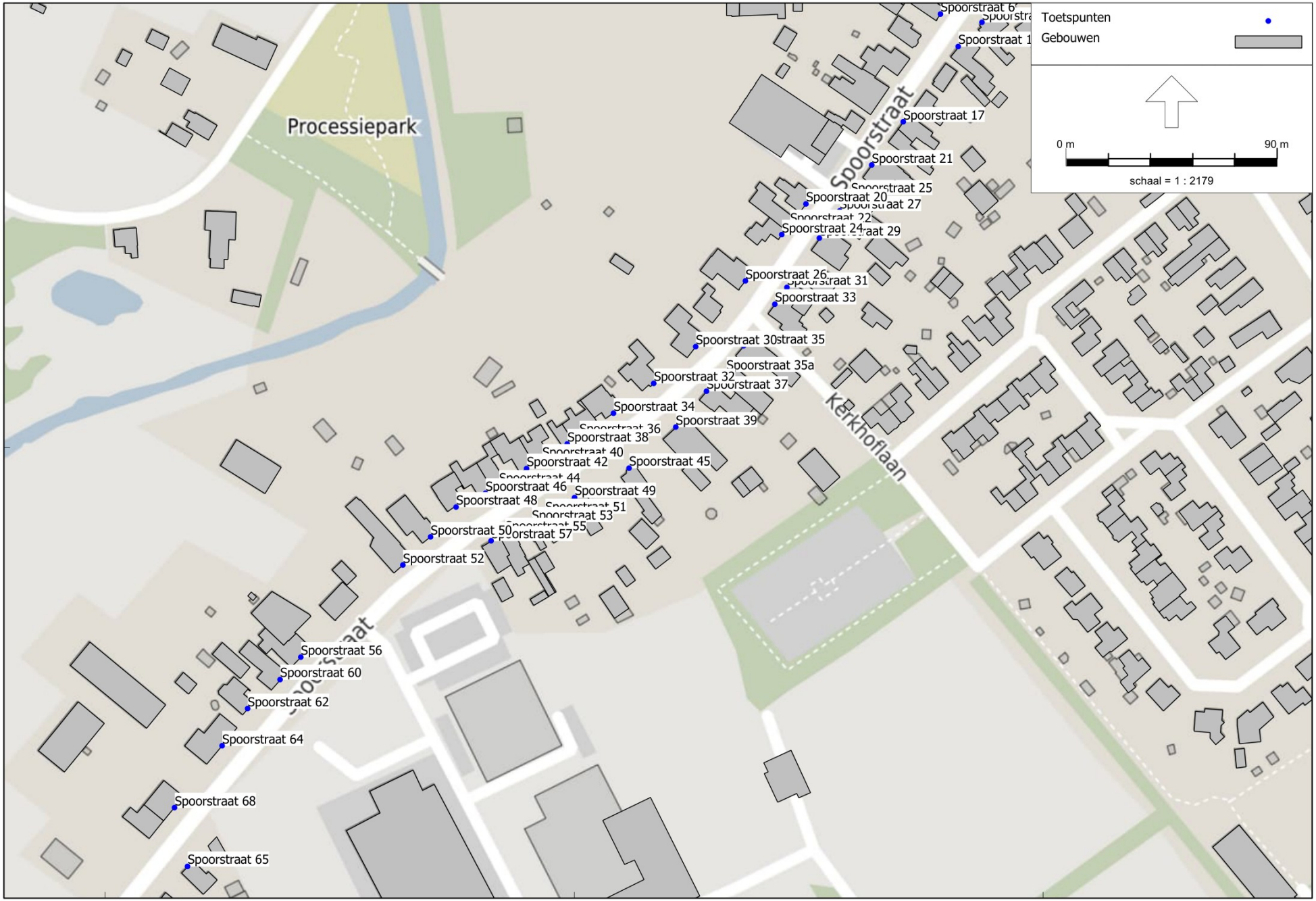
B2 SITUERING SANERINGSWONINGEN



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Situering Saneringswoningen

Situering saneringswoningen
31 mrt 2025, 09:50
Kragten BV



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Situering Saneringswoningen

Situering saneringswoningen
31 mrt 2025, 09:53

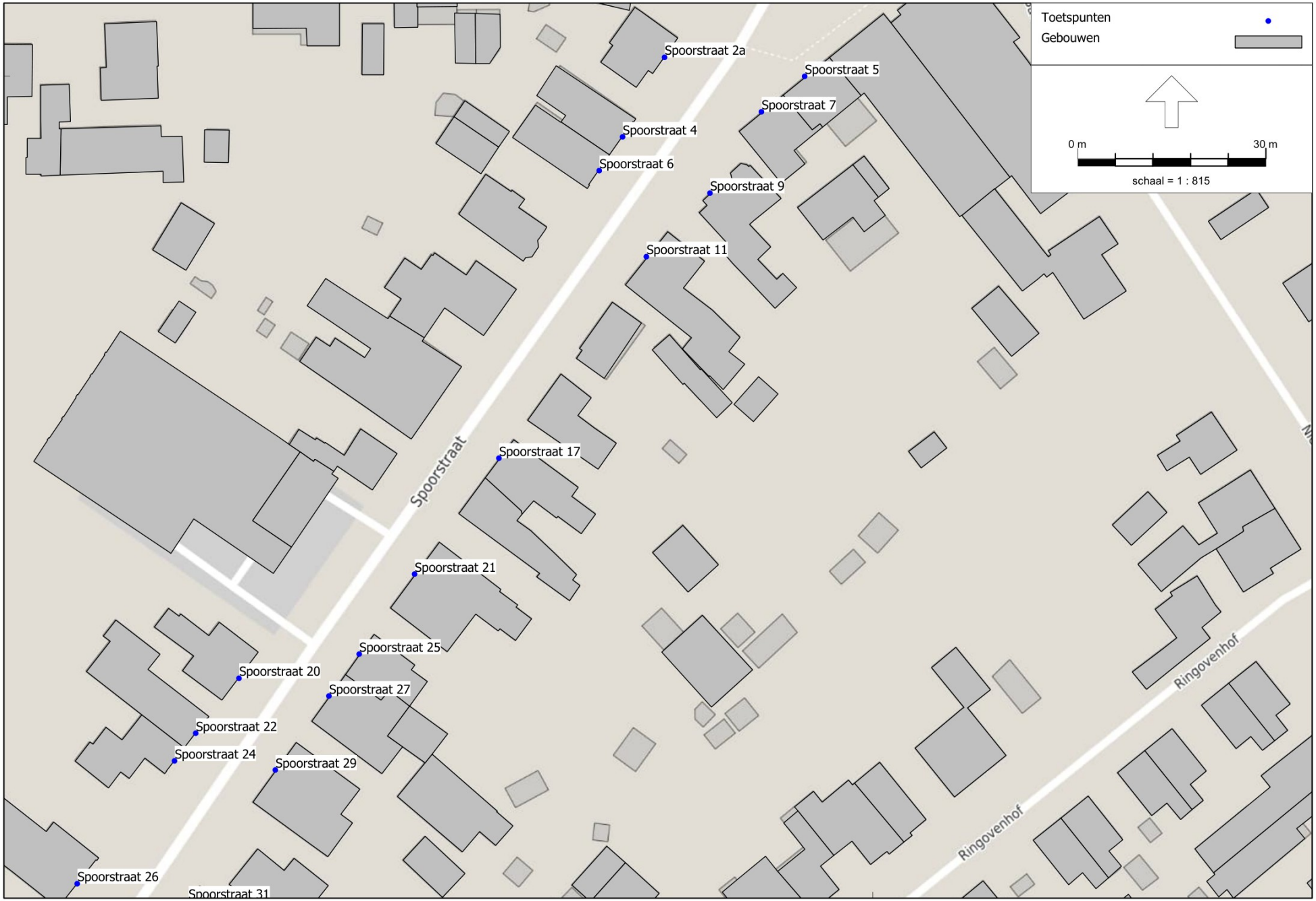
Kragten BV

RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Situering Saneringswoningen

Situering saneringswoningen
31 mrt 2025, 09:54

Kragten BV

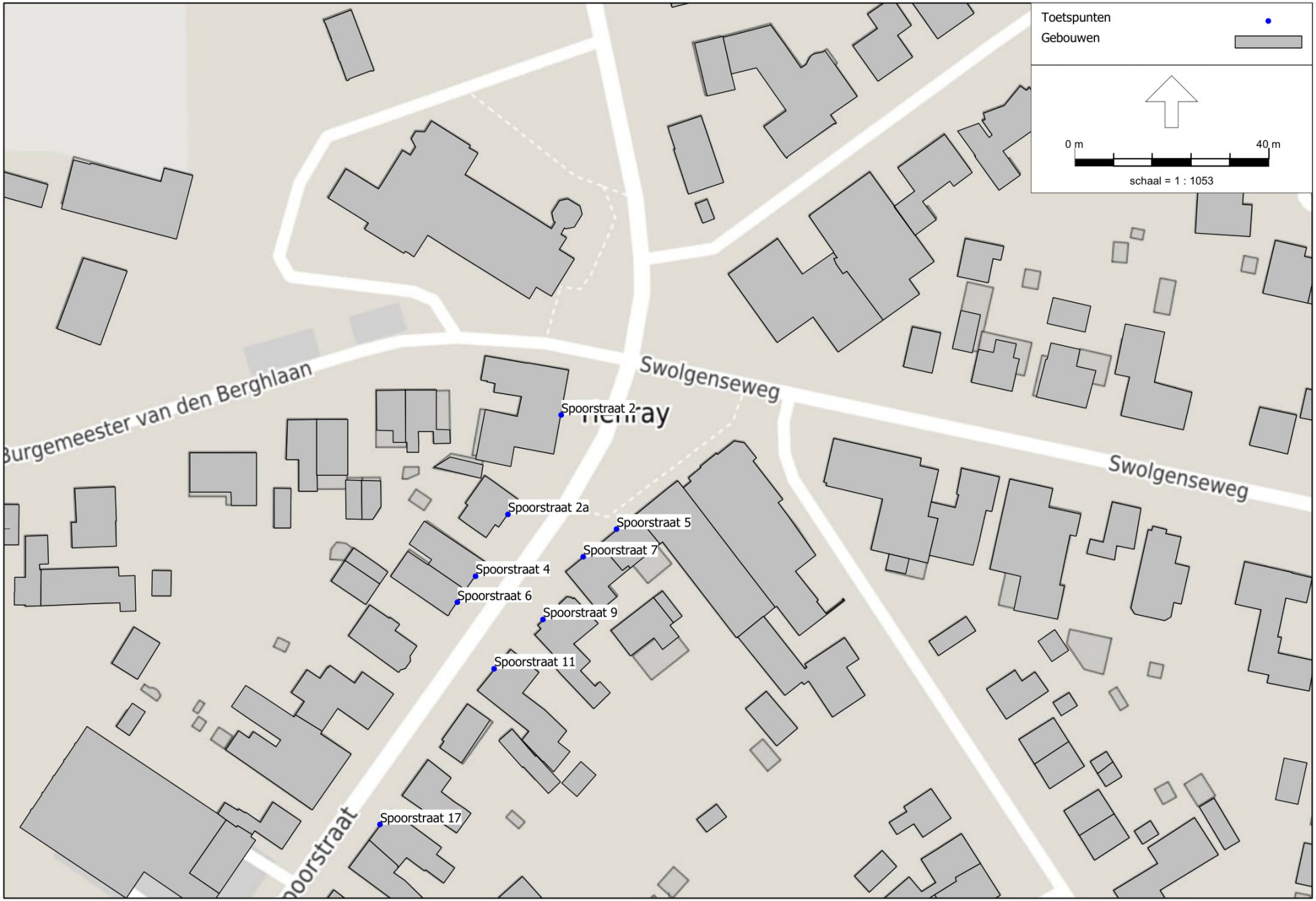


RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Situering Saneringswoningen

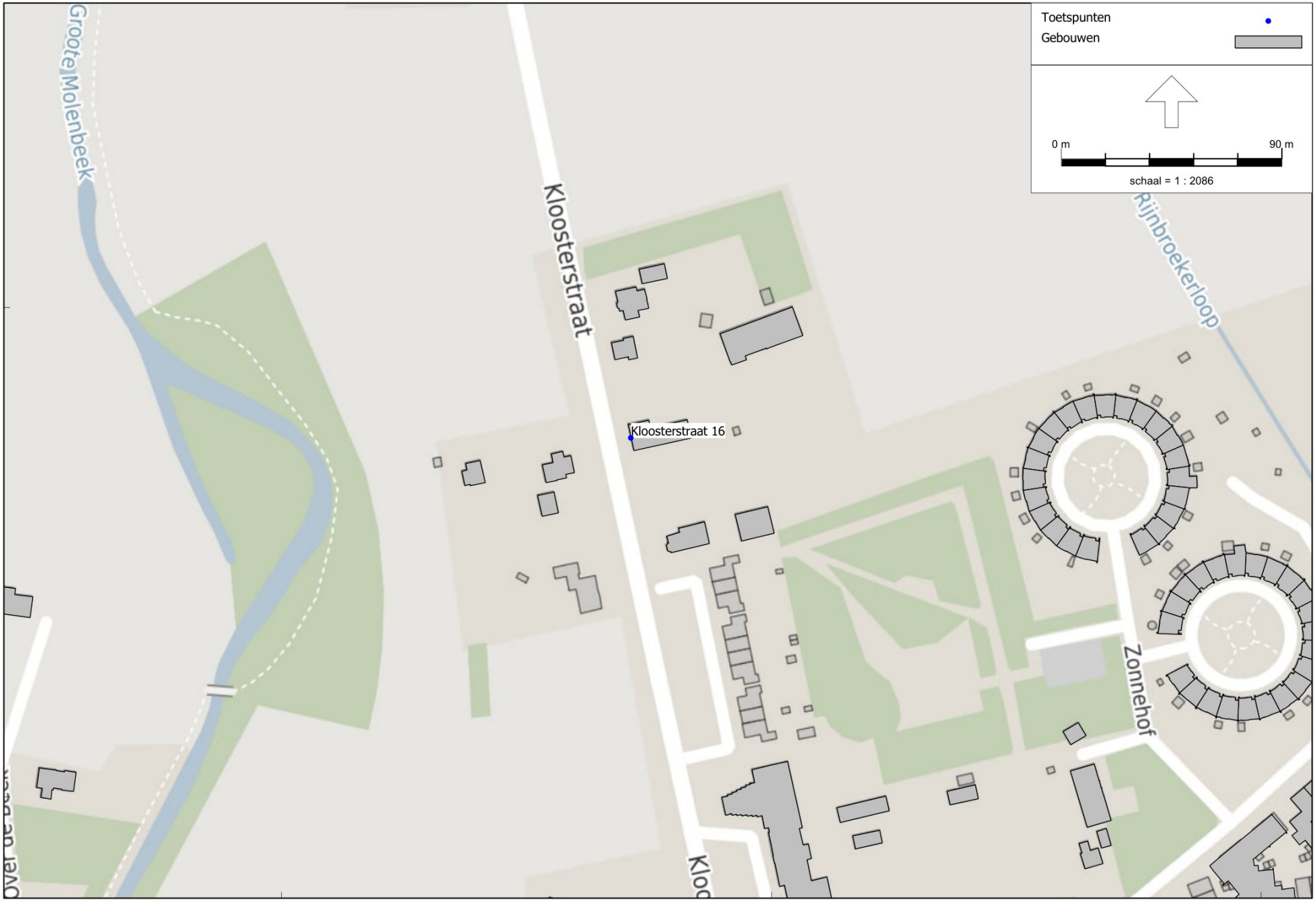
Situering saneringswoningen
31 mrt 2025, 09:57

Kragten BV



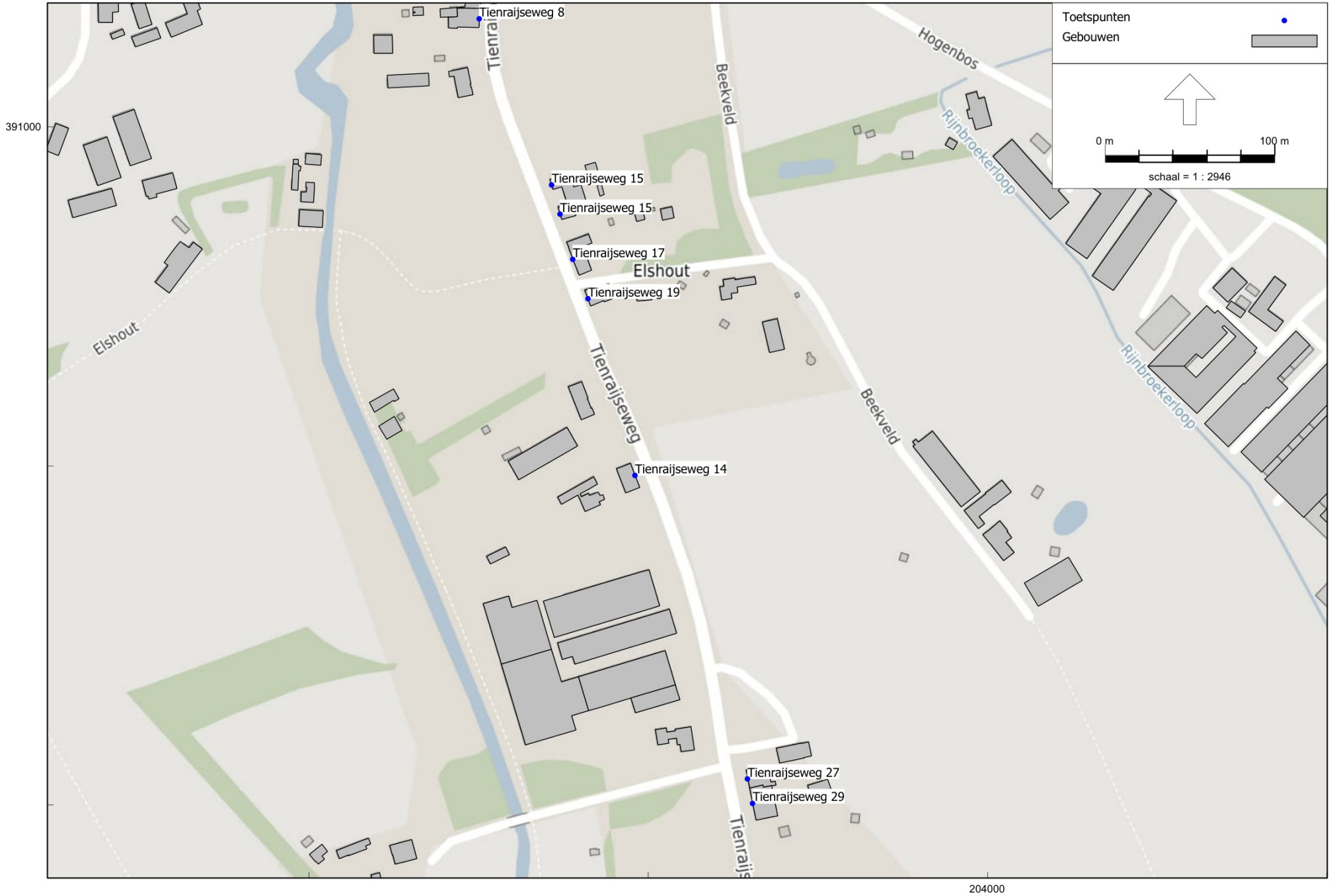
RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Situering Saneringswoningen



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Situering Saneringswoningen

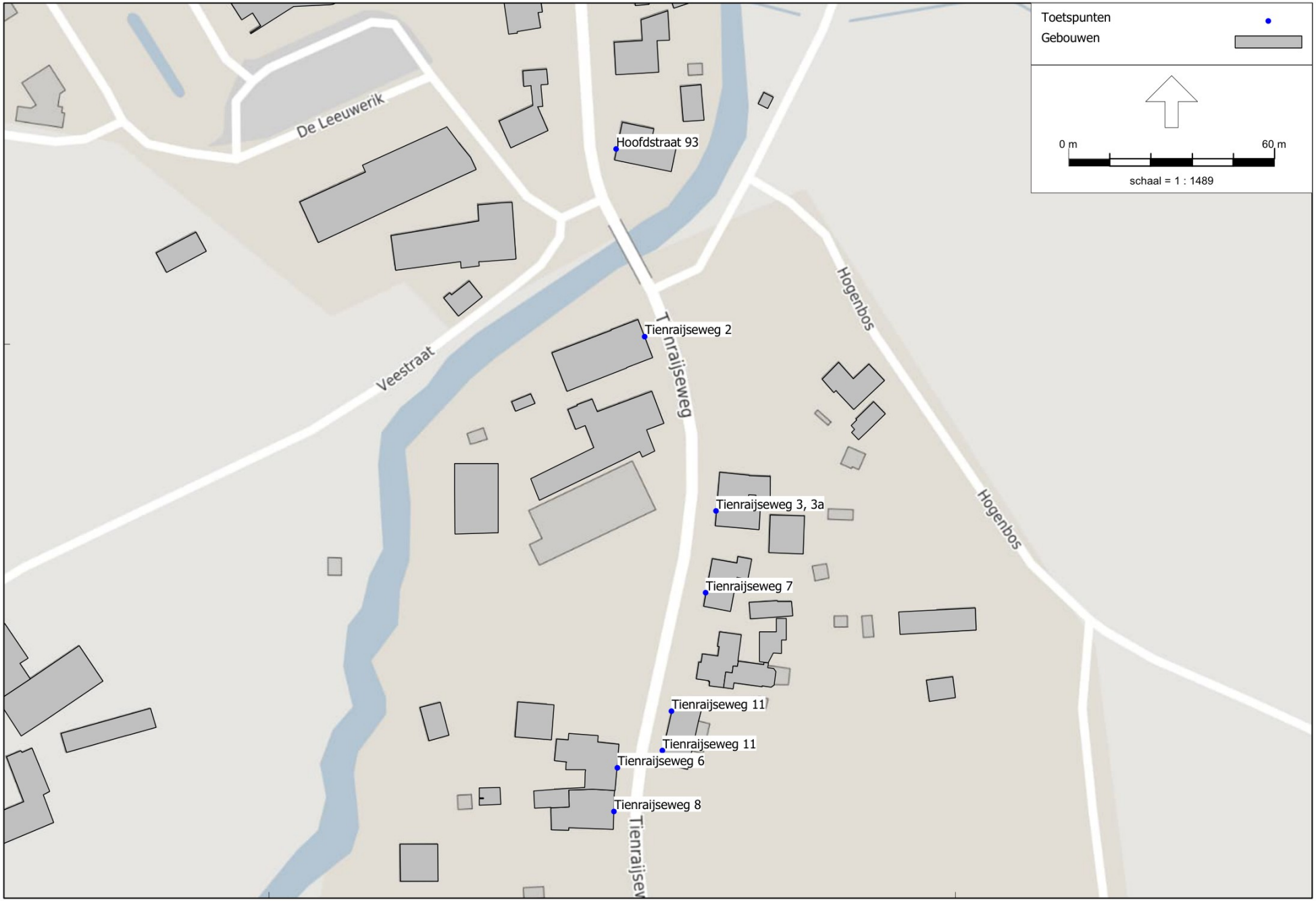


RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Situering Saneringswoningen

Situering saneringswoningen
31 mrt 2025, 10:18

Kragten BV

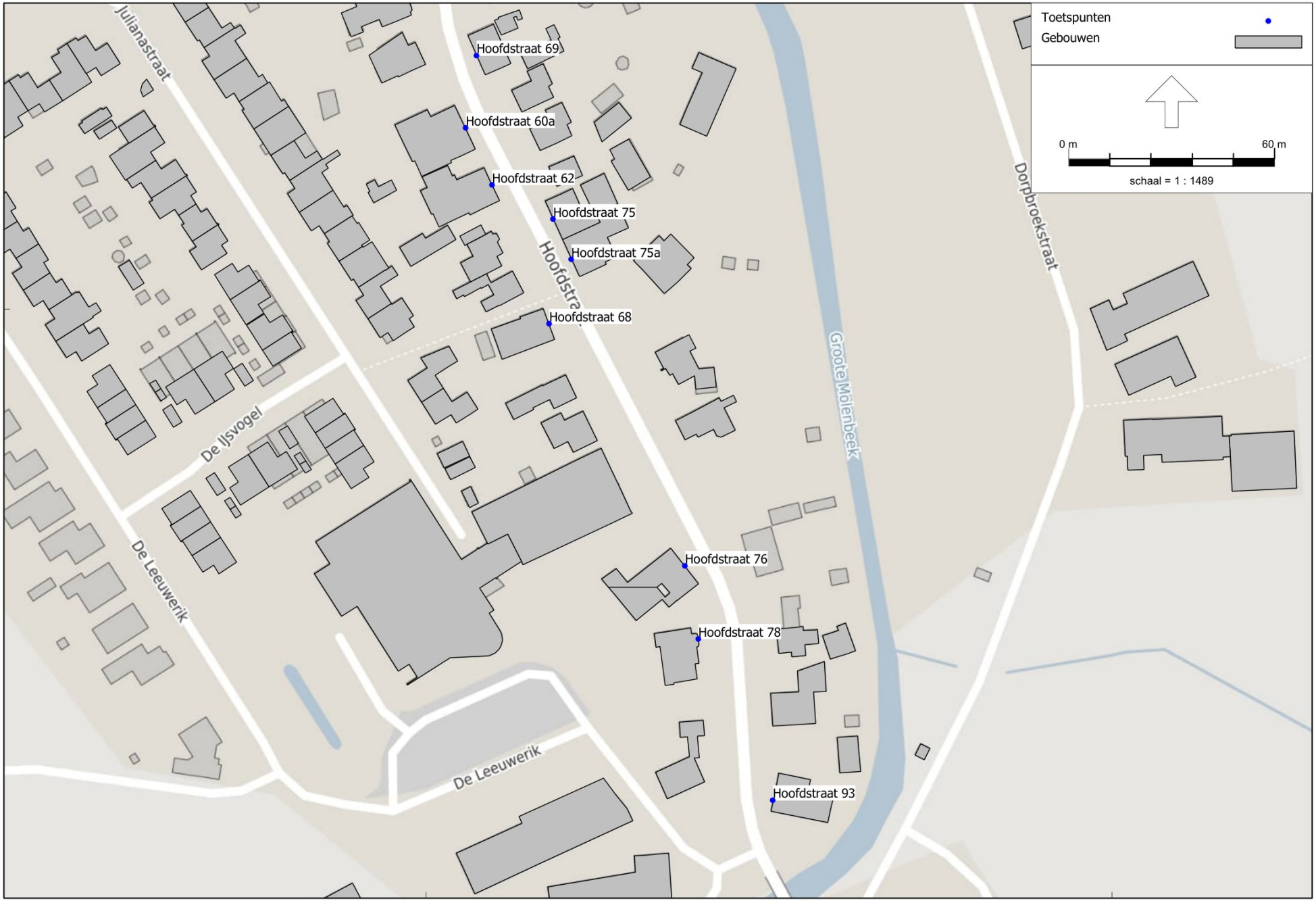


RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Situering Saneringswoningen

Situering saneringswoningen
31 mrt 2025, 10:20

Kragten BV

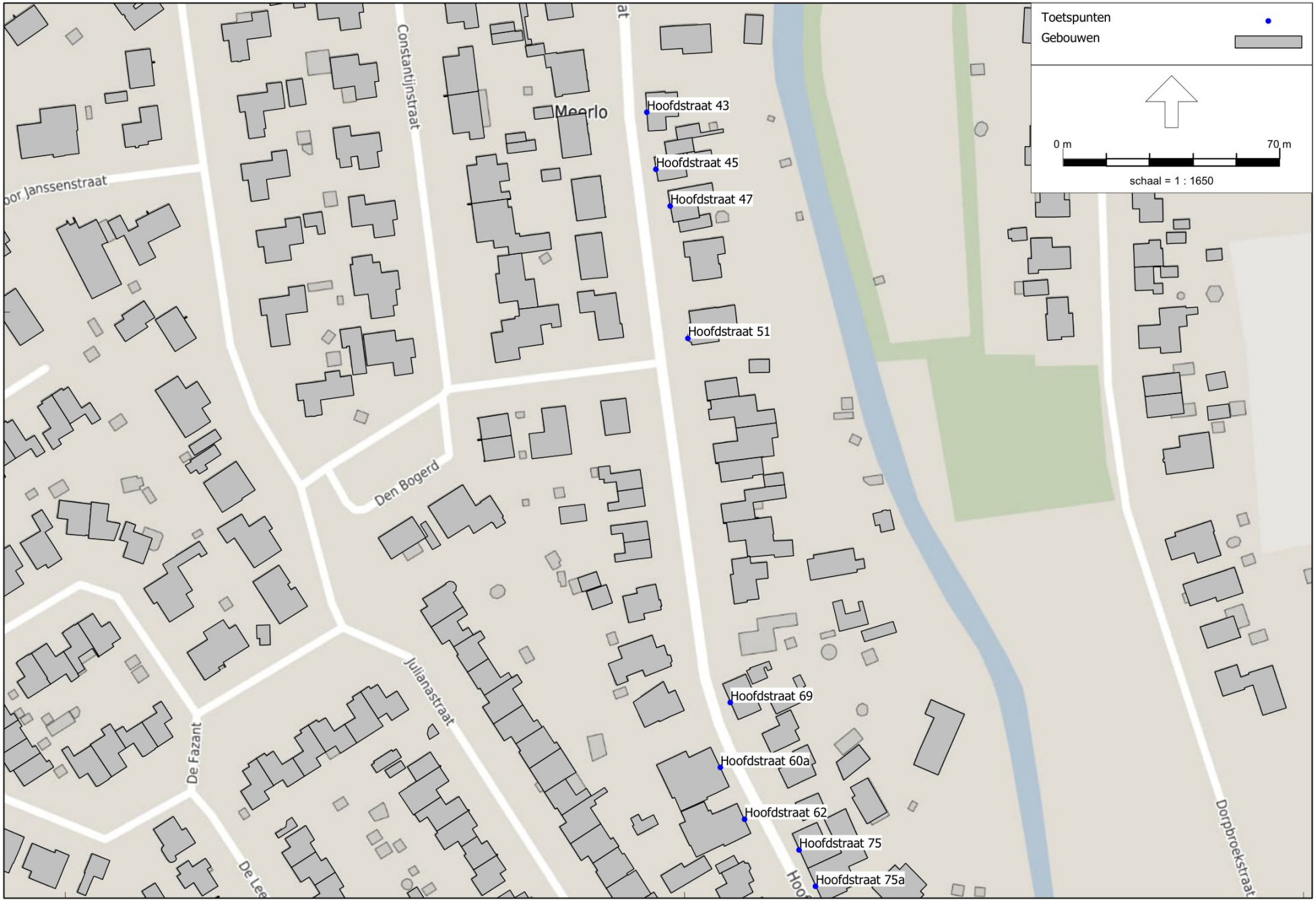


RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Situering Saneringswoningen

Situering saneringswoningen
31 mrt 2025, 10:21

Kragten BV

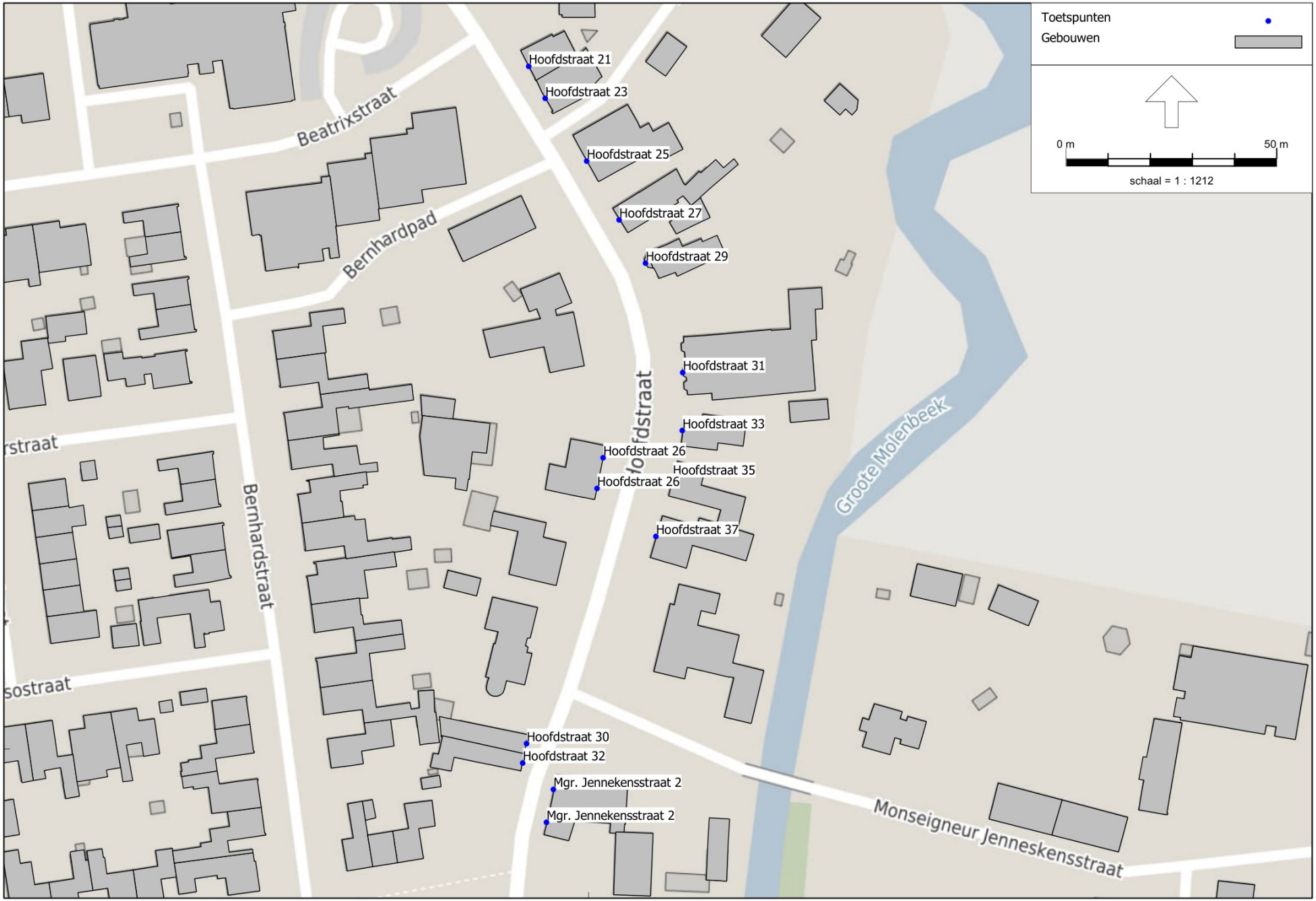


RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Situering Saneringswoningen

Situering saneringswoningen
31 mrt 2025, 10:22

Kragten BV

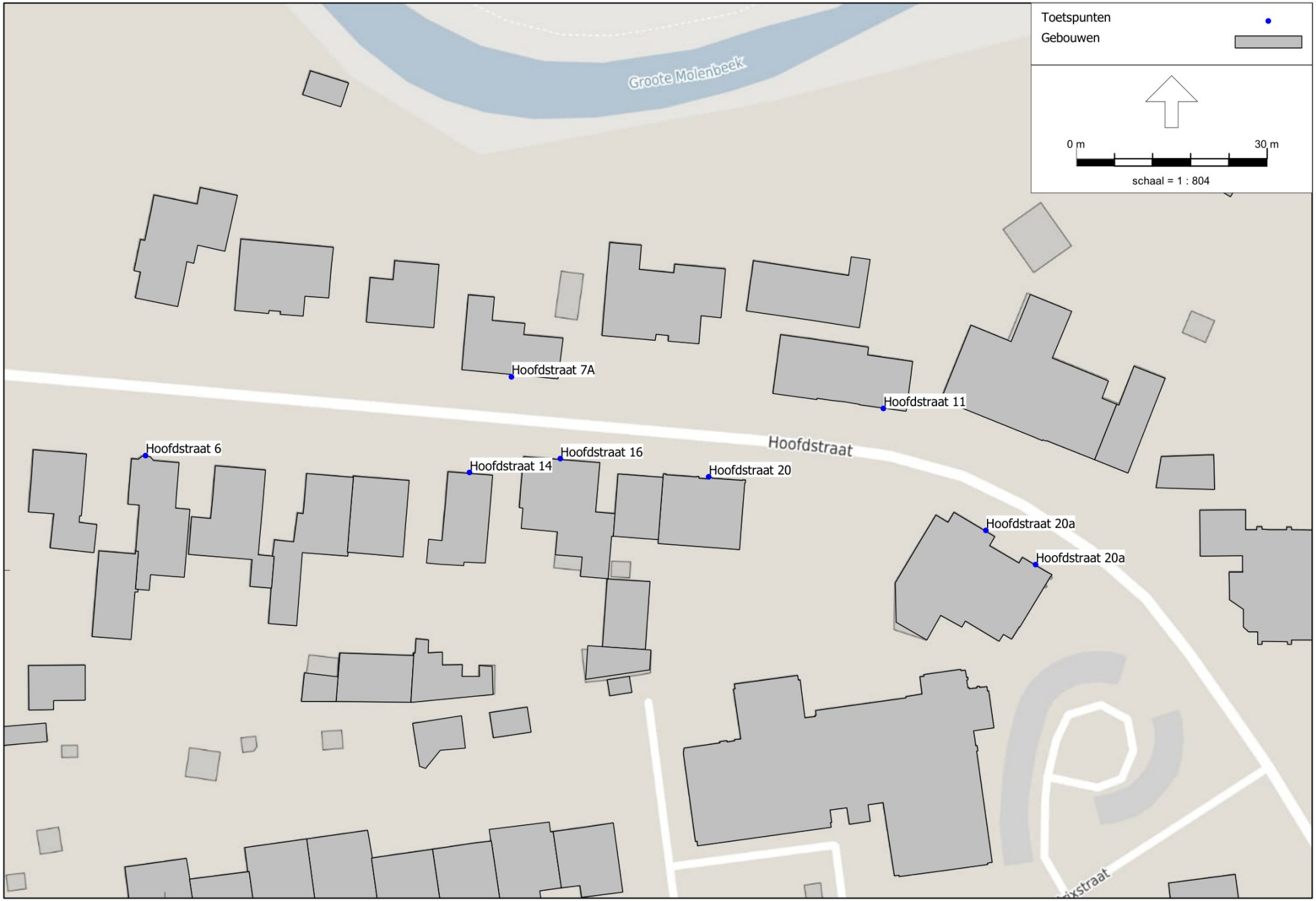


RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Situering Saneringswoningen

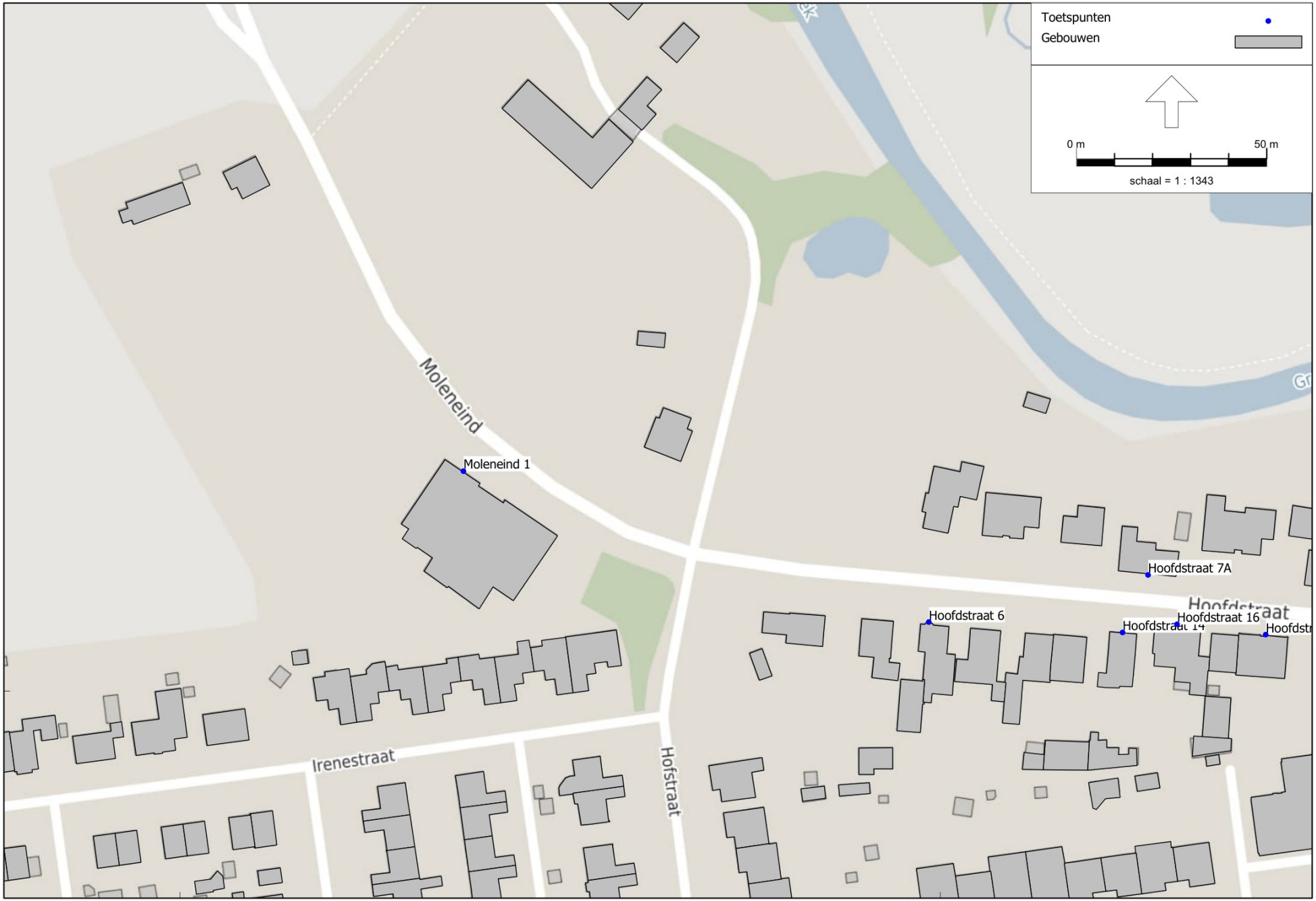
Situering saneringswoningen
31 mrt 2025, 10:24

Kragten BV



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Situering Saneringswoningen

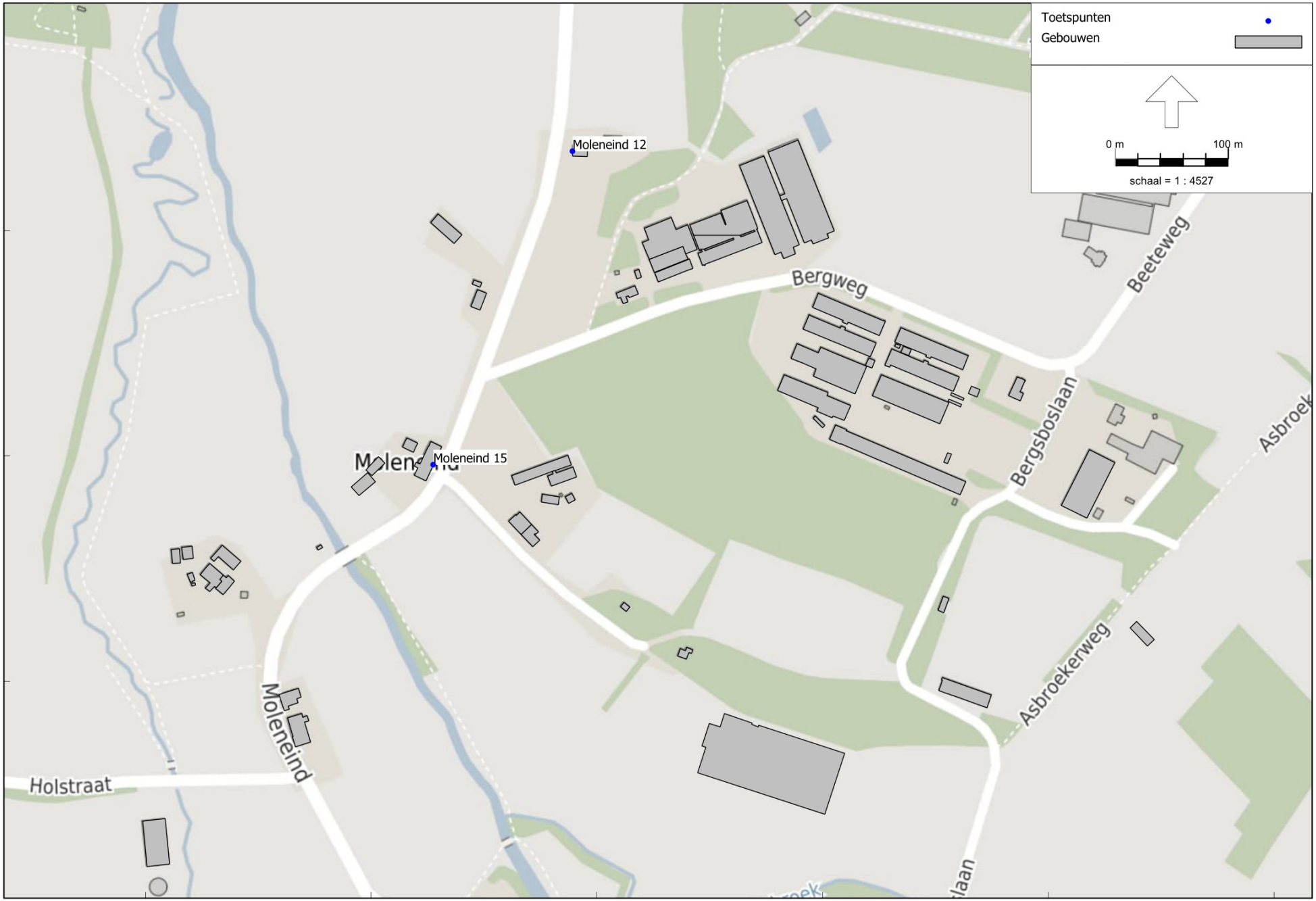


RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Situering Saneringswoningen

Situering saneringswoningen
31 mrt 2025, 10:26

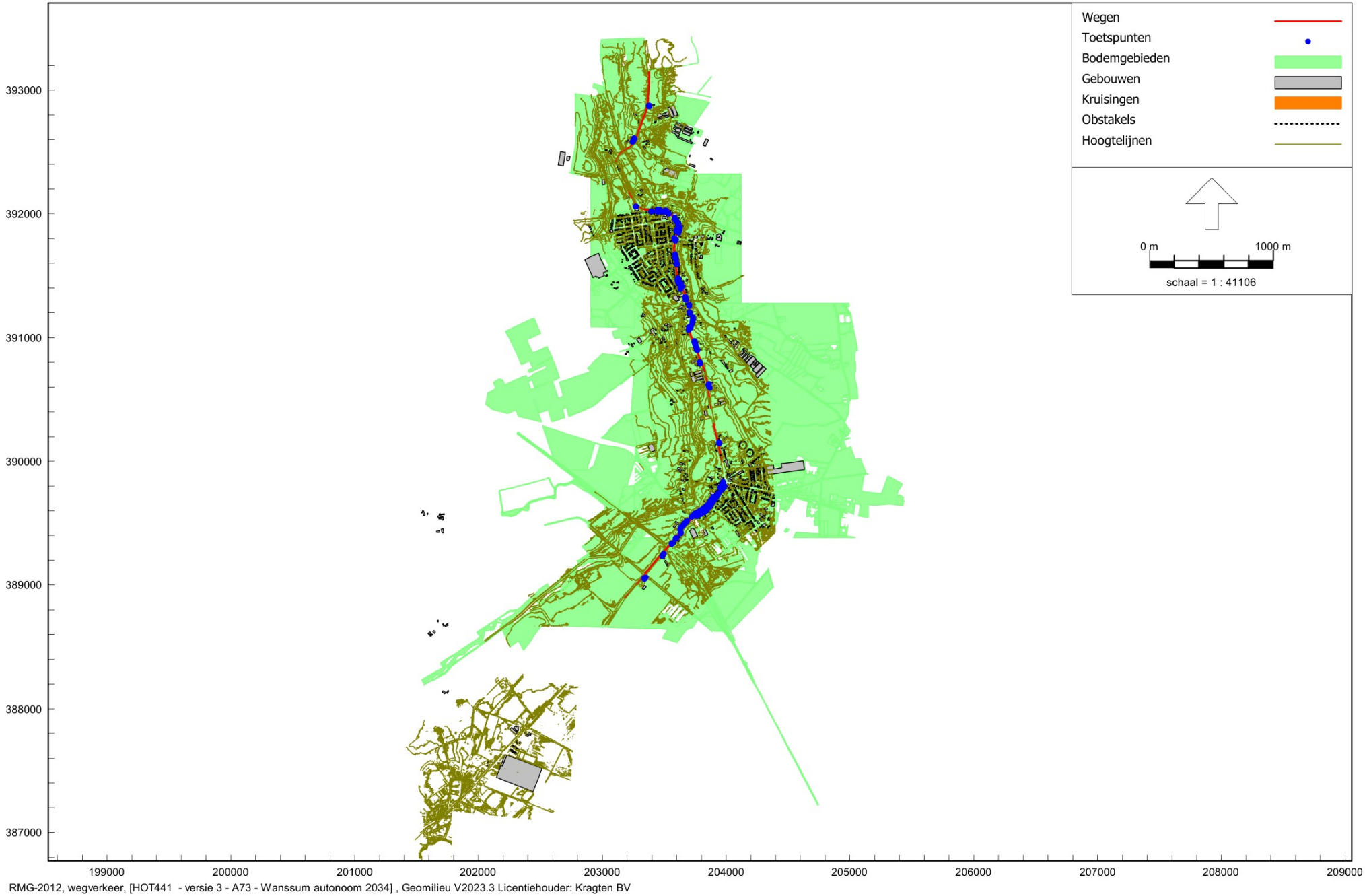
Kragten BV



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

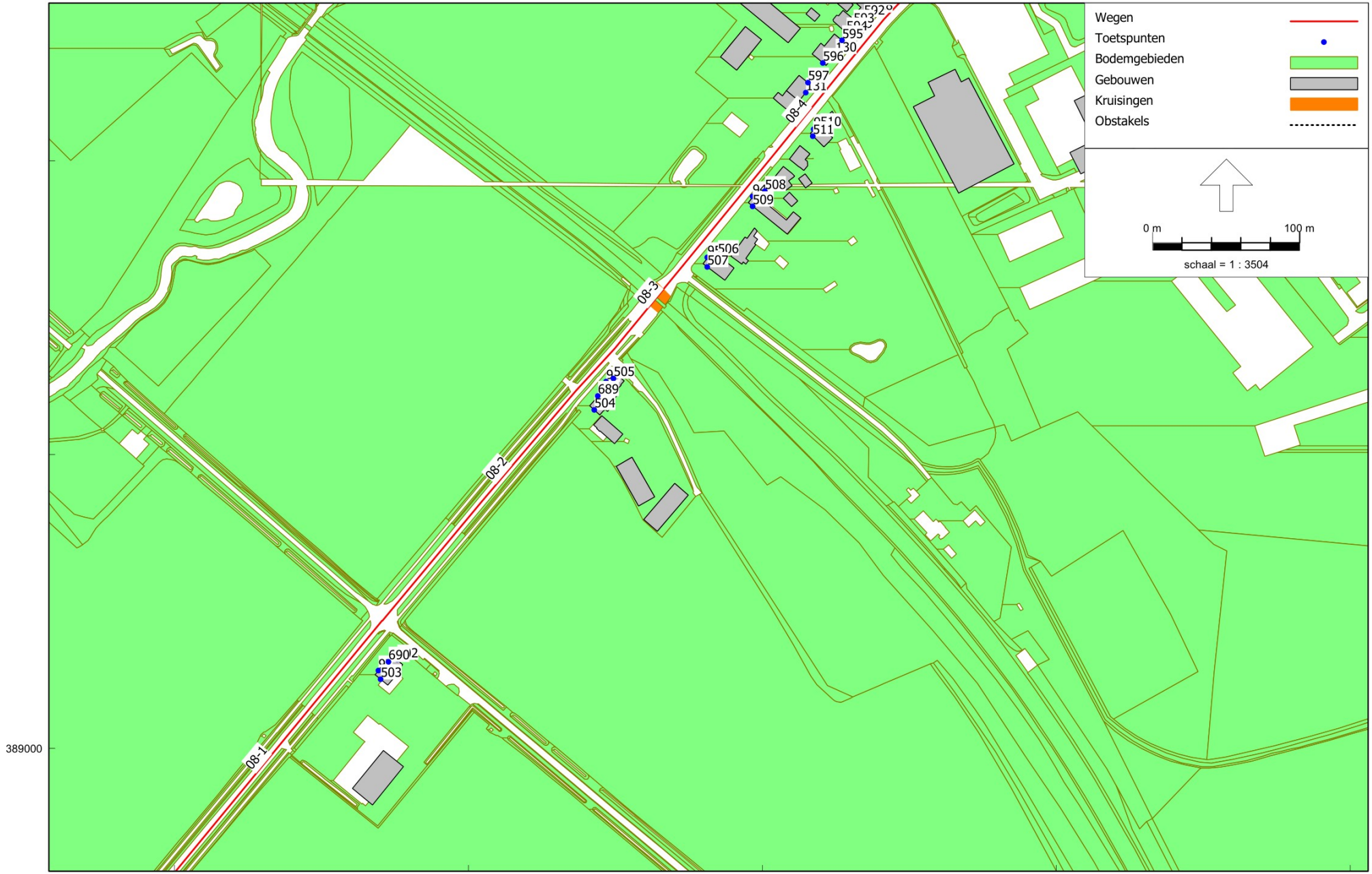
Situering Saneringswoningen

B3 INVOERGEGEVENS REKENMODEL



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

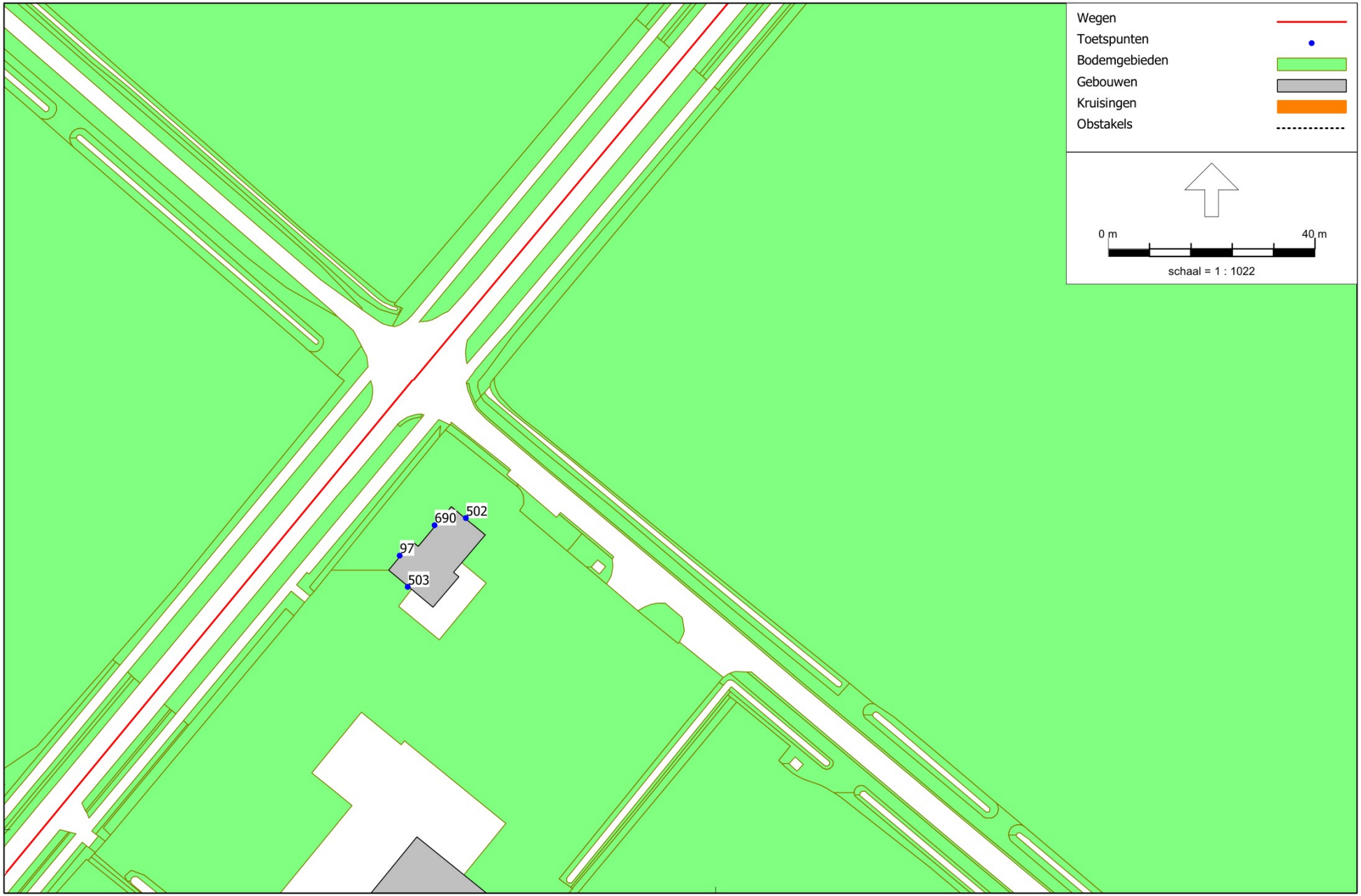
Autonome situatie 2034 - totaaloverzicht



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel

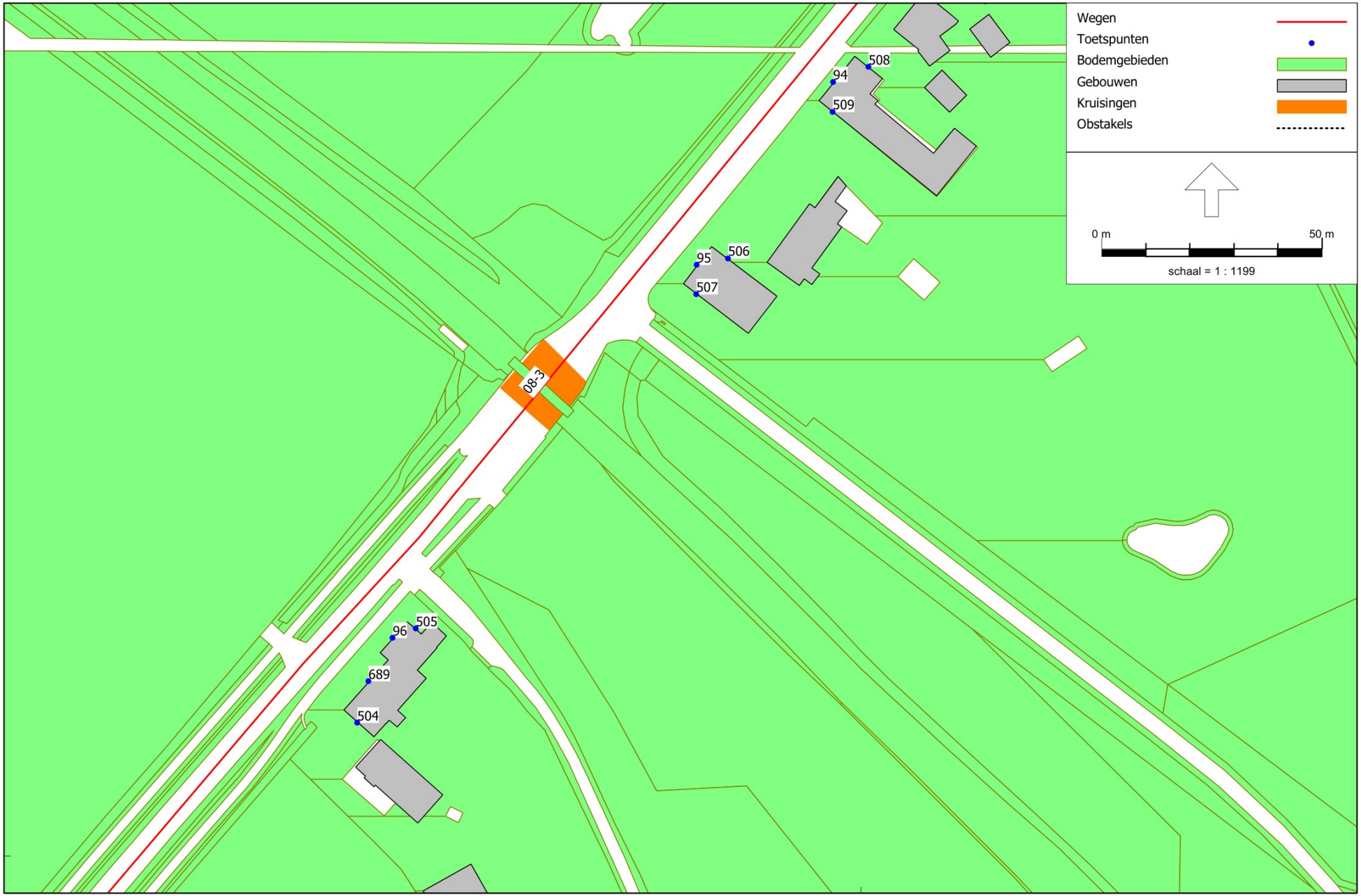
Autonome situatie 2034



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel

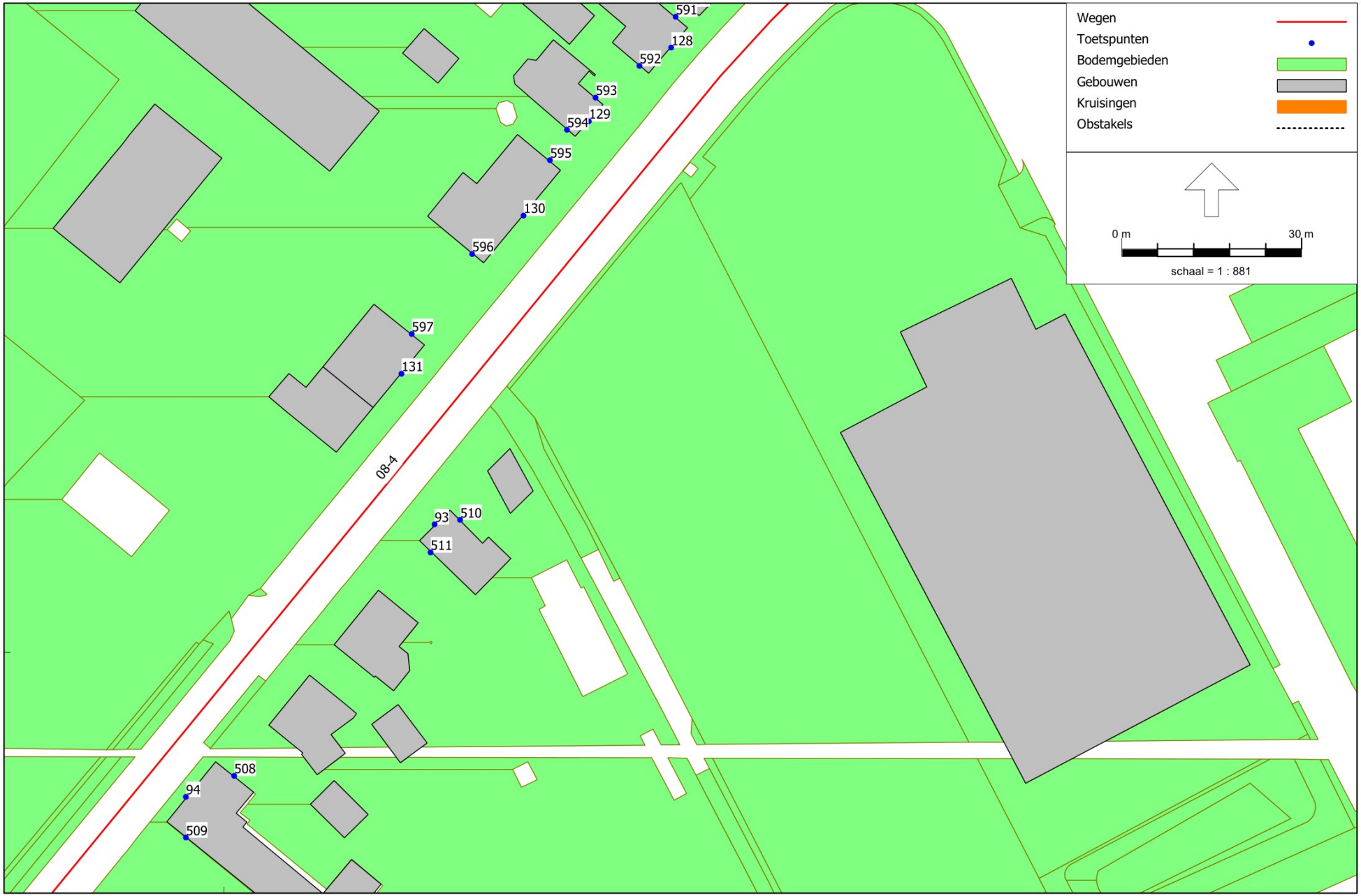
Autonome situatie 2034



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel

Autonome situatie 2034



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

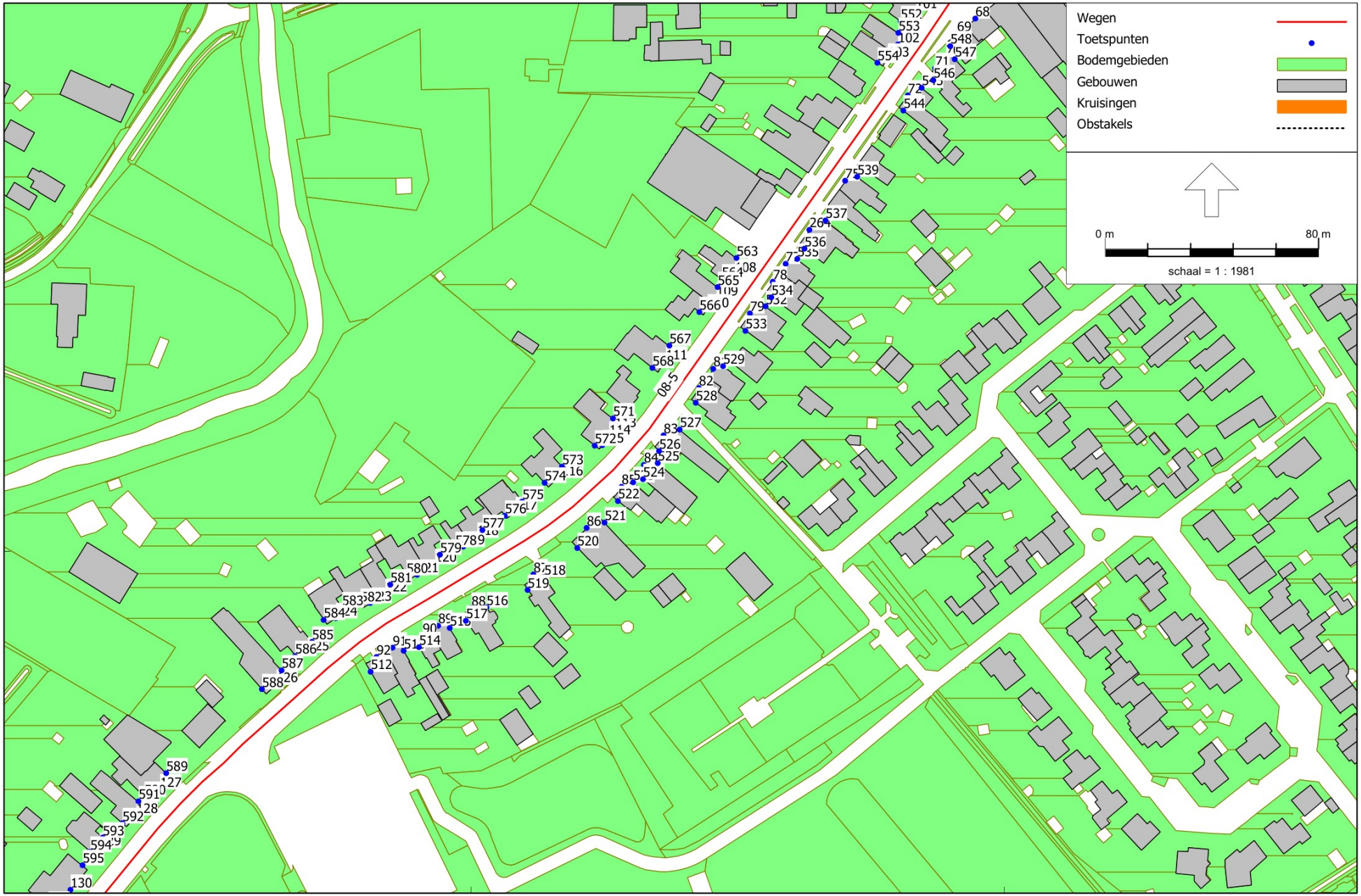
Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel

Autonome situatie 2034

RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel

Autonome situatie 2034



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

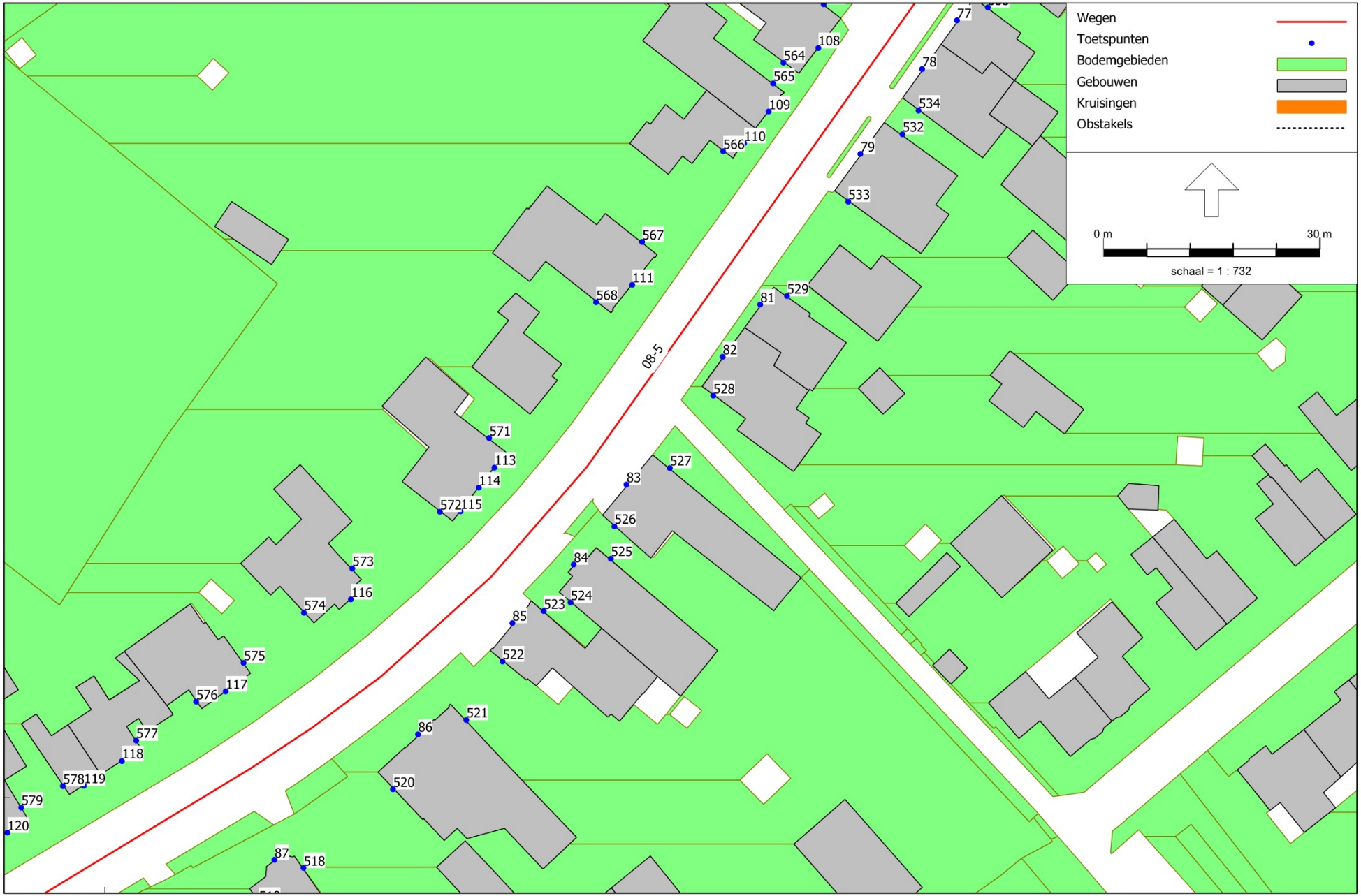
Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel

Autonome situatie 2034

RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 8: Grafische weergave rekenmodel

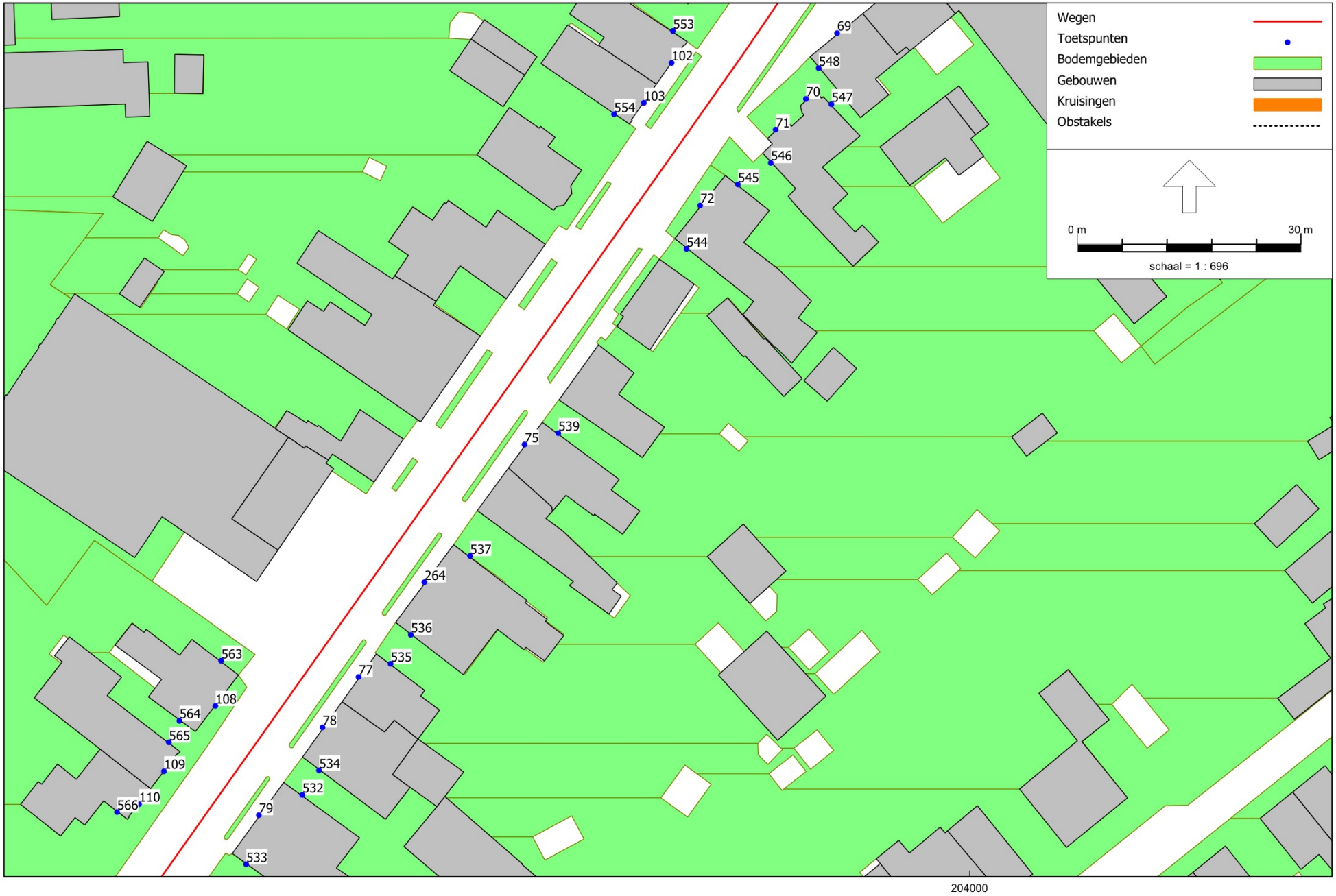
Autonome situatie 2034



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 9: Grafische weergave rekenmodel

Autonome situatie 2034



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

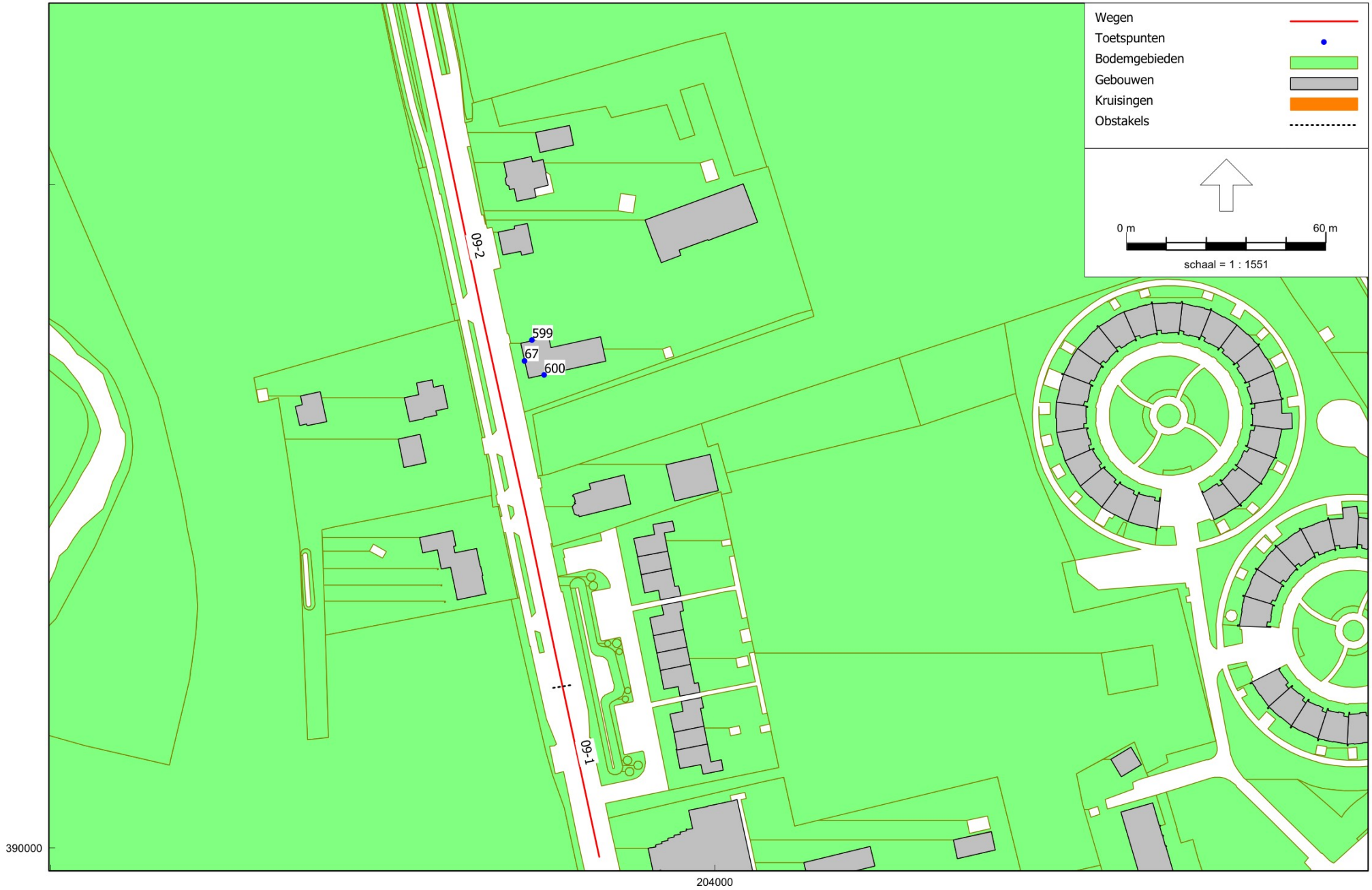
Figuur 10: Grafische weergave rekenmodel

Autonome situatie 2034

RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 11: Grafische weergave rekenmodel

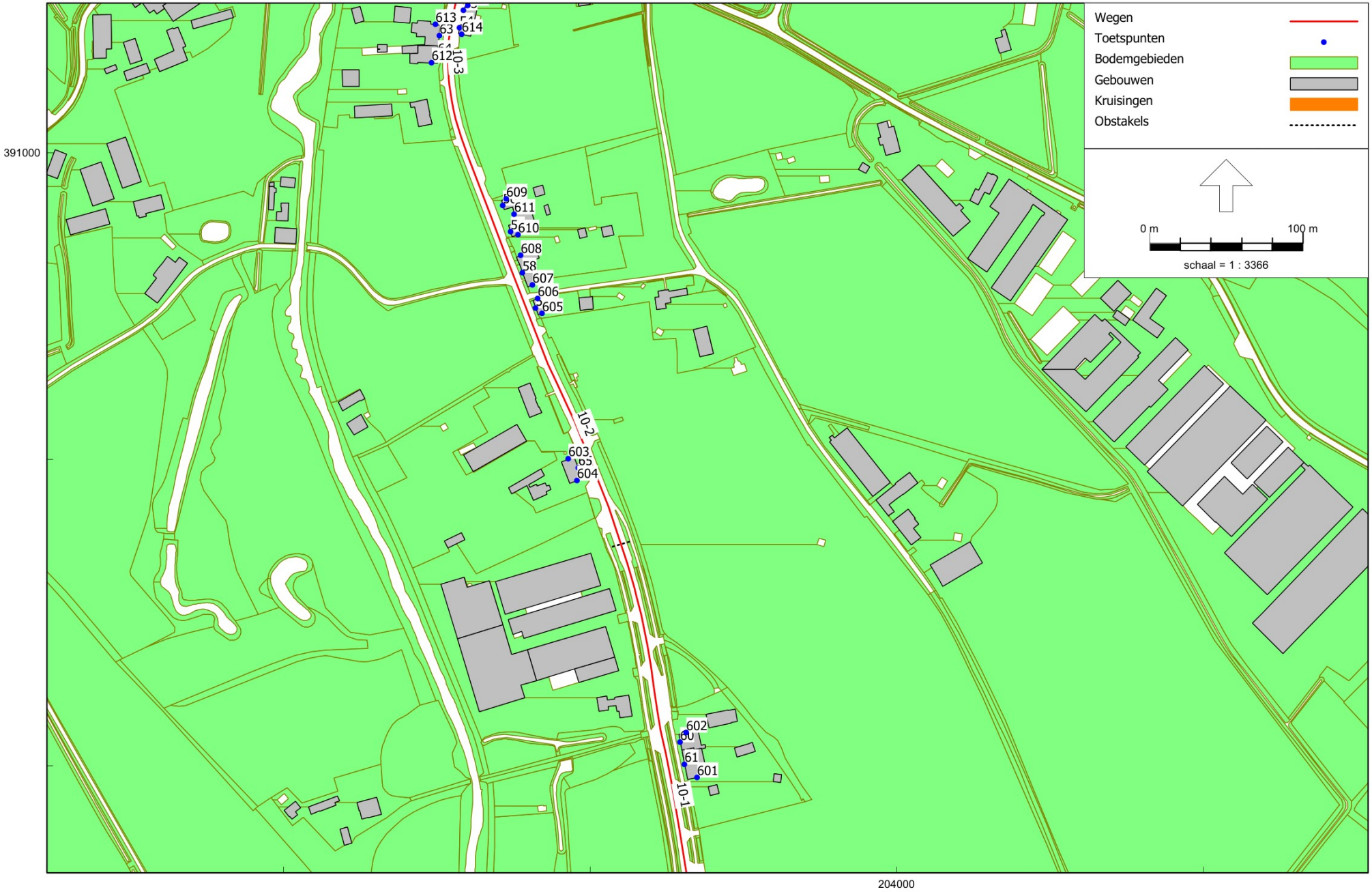
Autonome situatie 2034



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 12: Grafische weergave rekenmodel

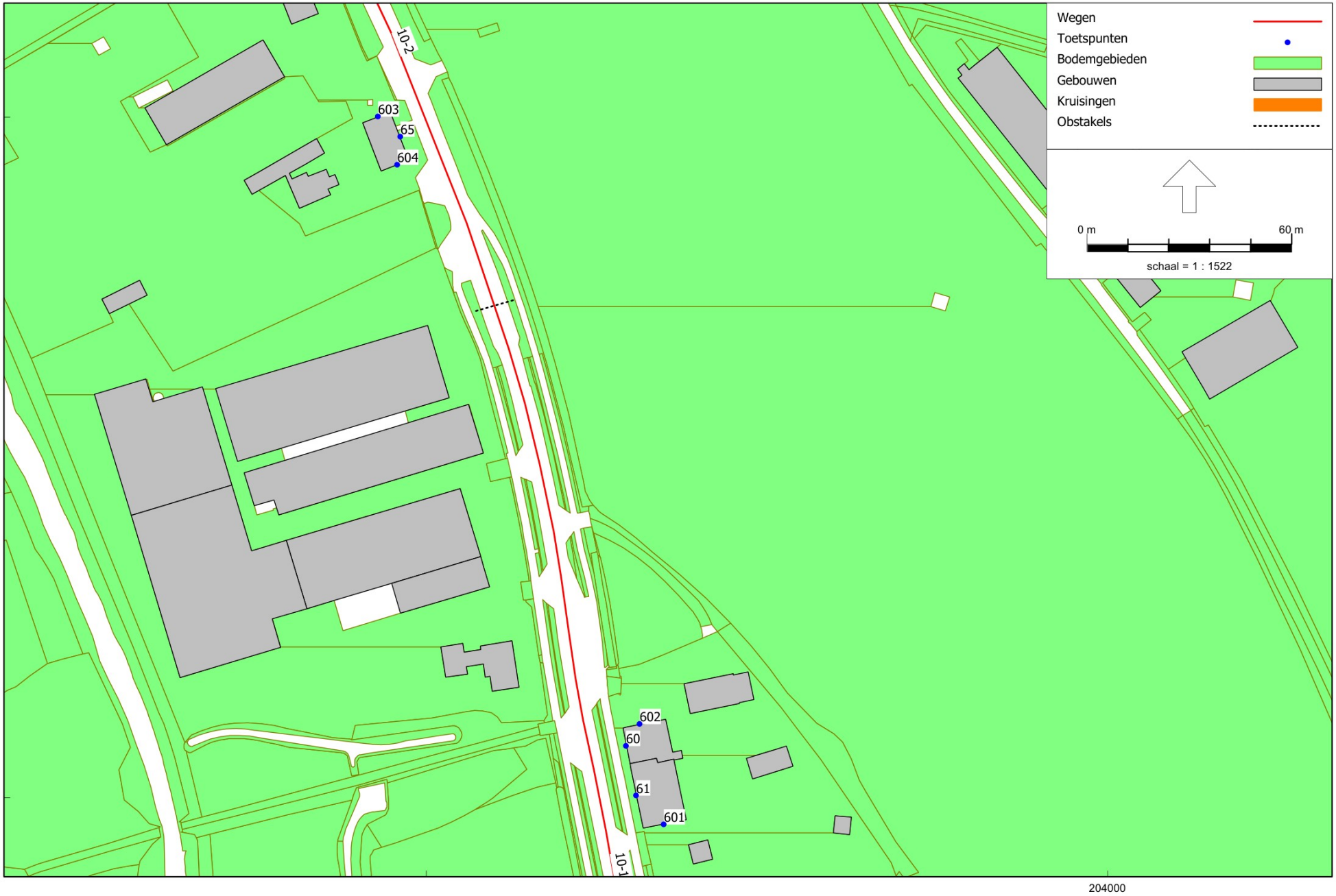
Autonome situatie 2034



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 13: Grafische weergave rekenmodel

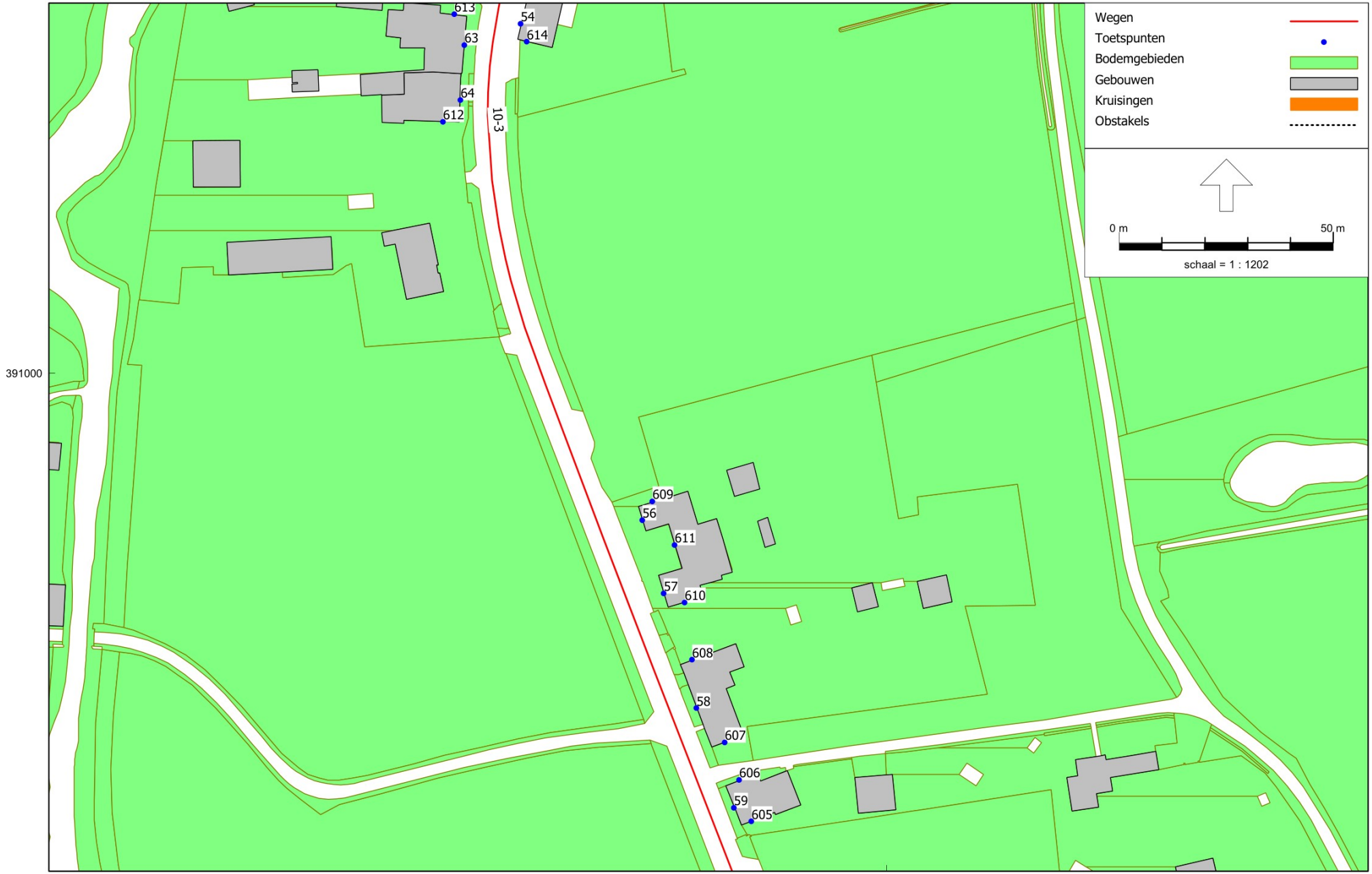
Autonome situatie 2034



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 14: Grafische weergave rekenmodel

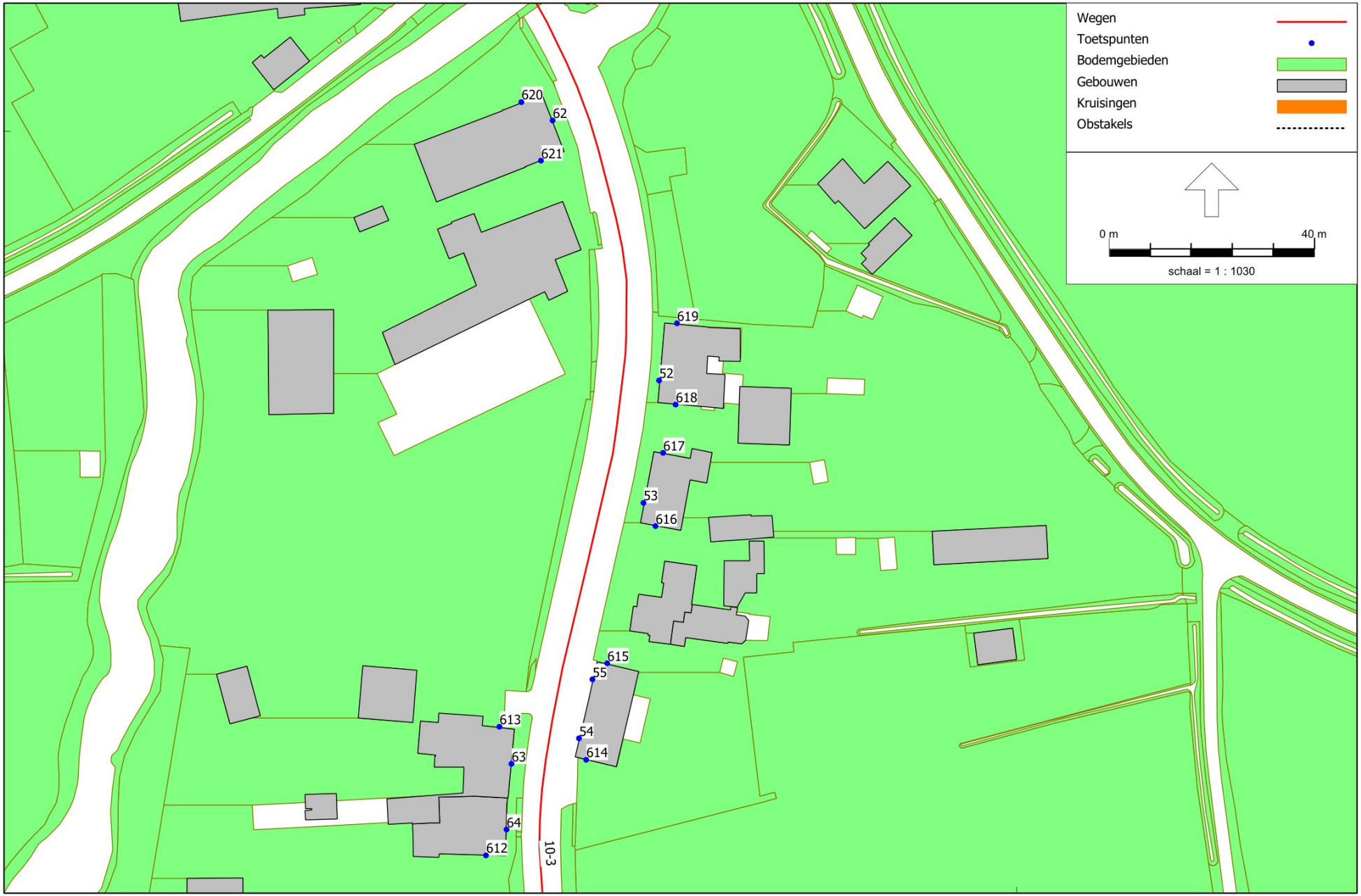
Autonome situatie 2034



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 15: Grafische weergave rekenmodel

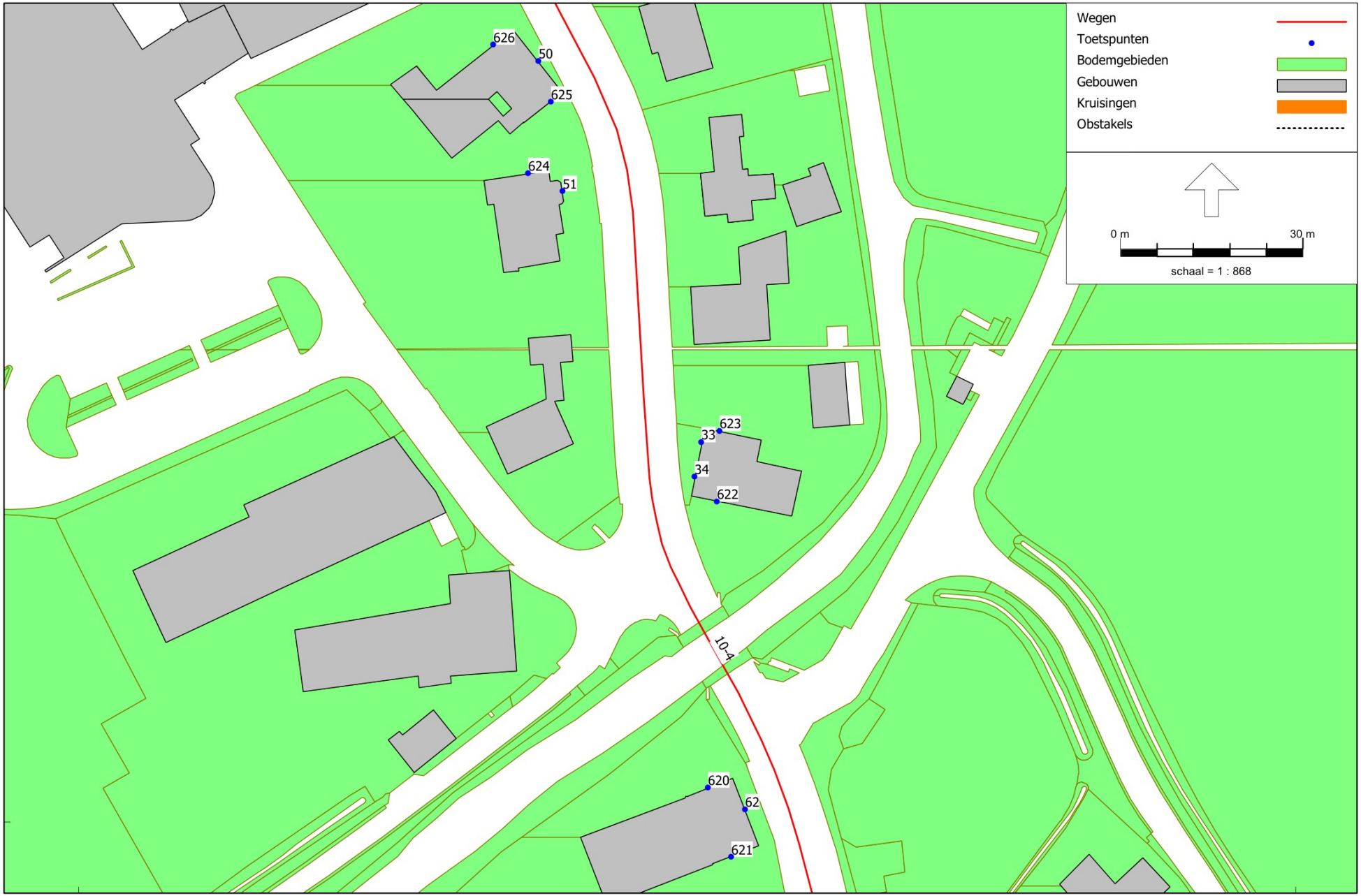
Autonome situatie 2034



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 16: Grafische weergave rekenmodel

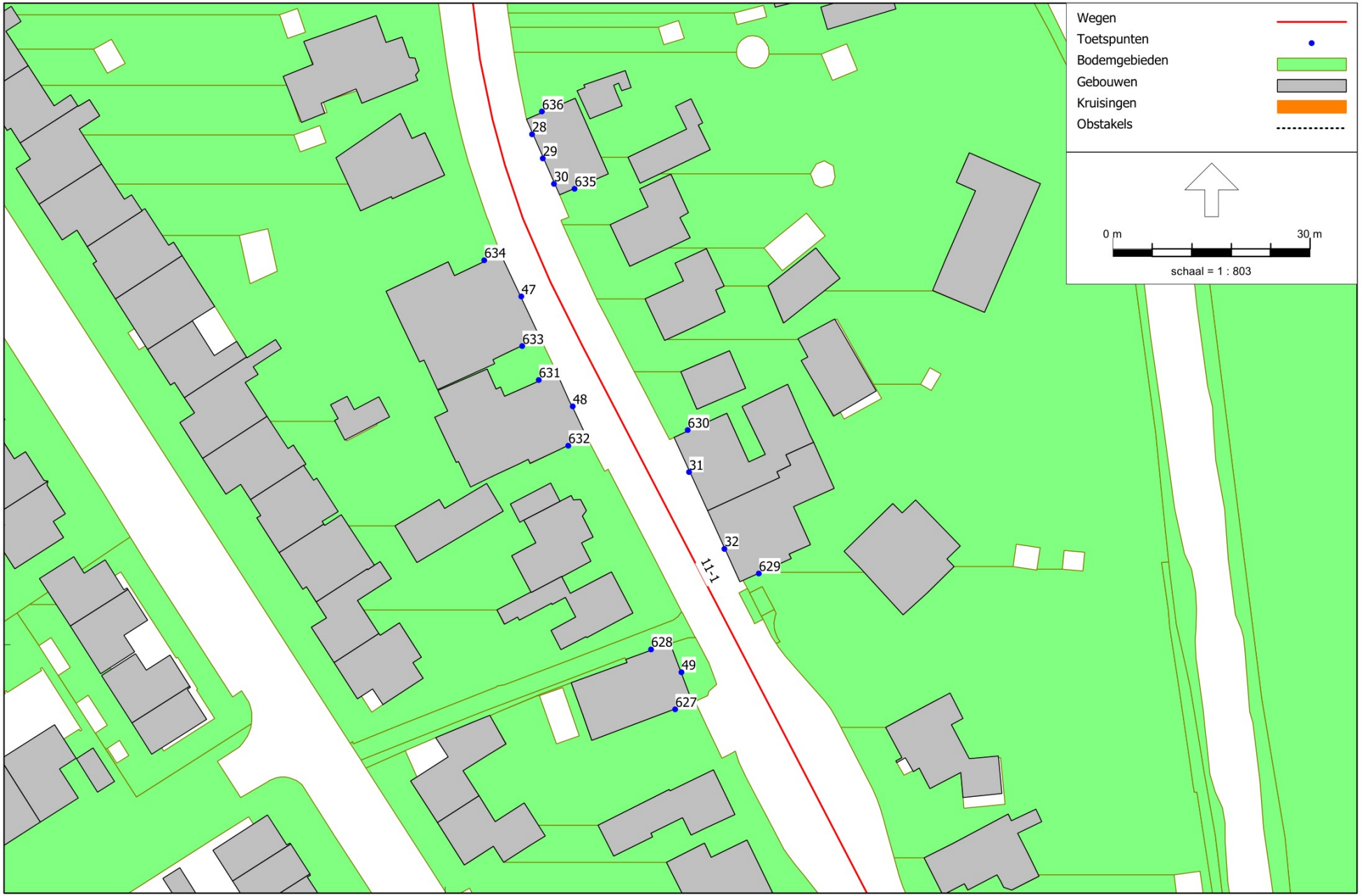
Autonome situatie 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 17: Grafische weergave rekenmodel

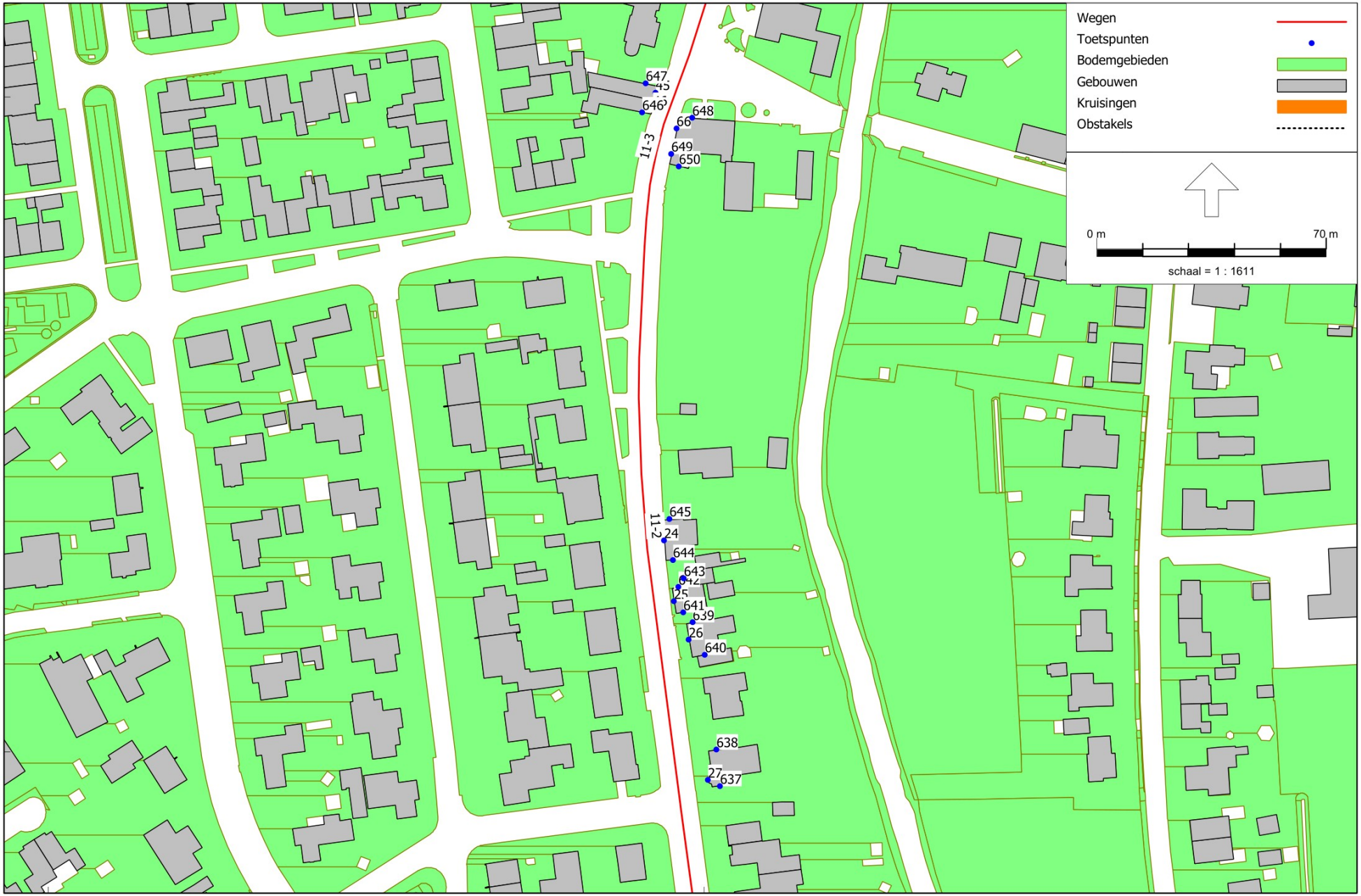
Autonome situatie 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 18: Grafische weergave rekenmodel

Autonome situatie 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 19: Grafische weergave rekenmodel

Autonome situatie 2035

RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

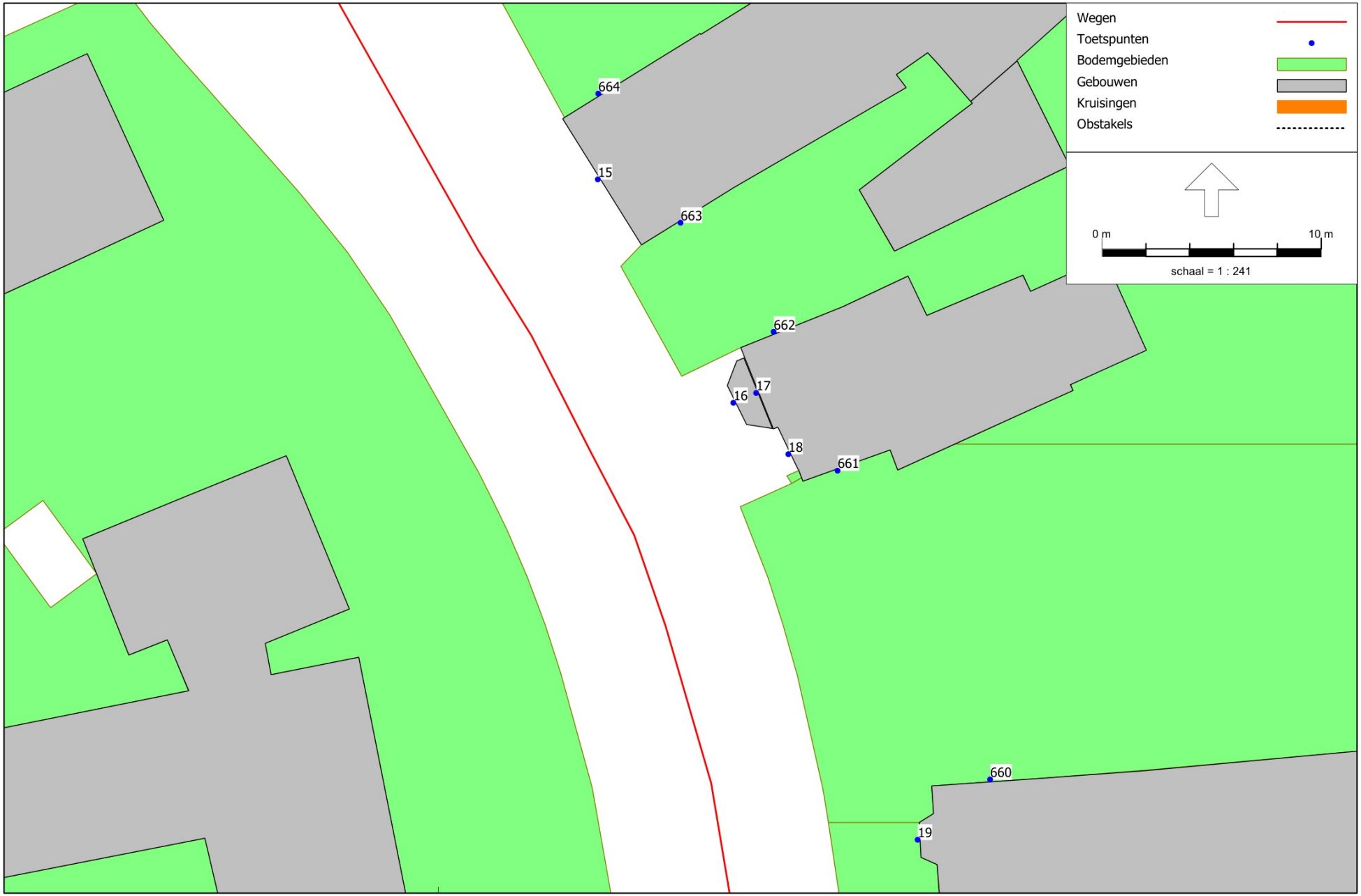
Figuur 20: Grafische weergave rekenmodel

Autonome situatie 2035

RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 21: Grafische weergave rekenmodel

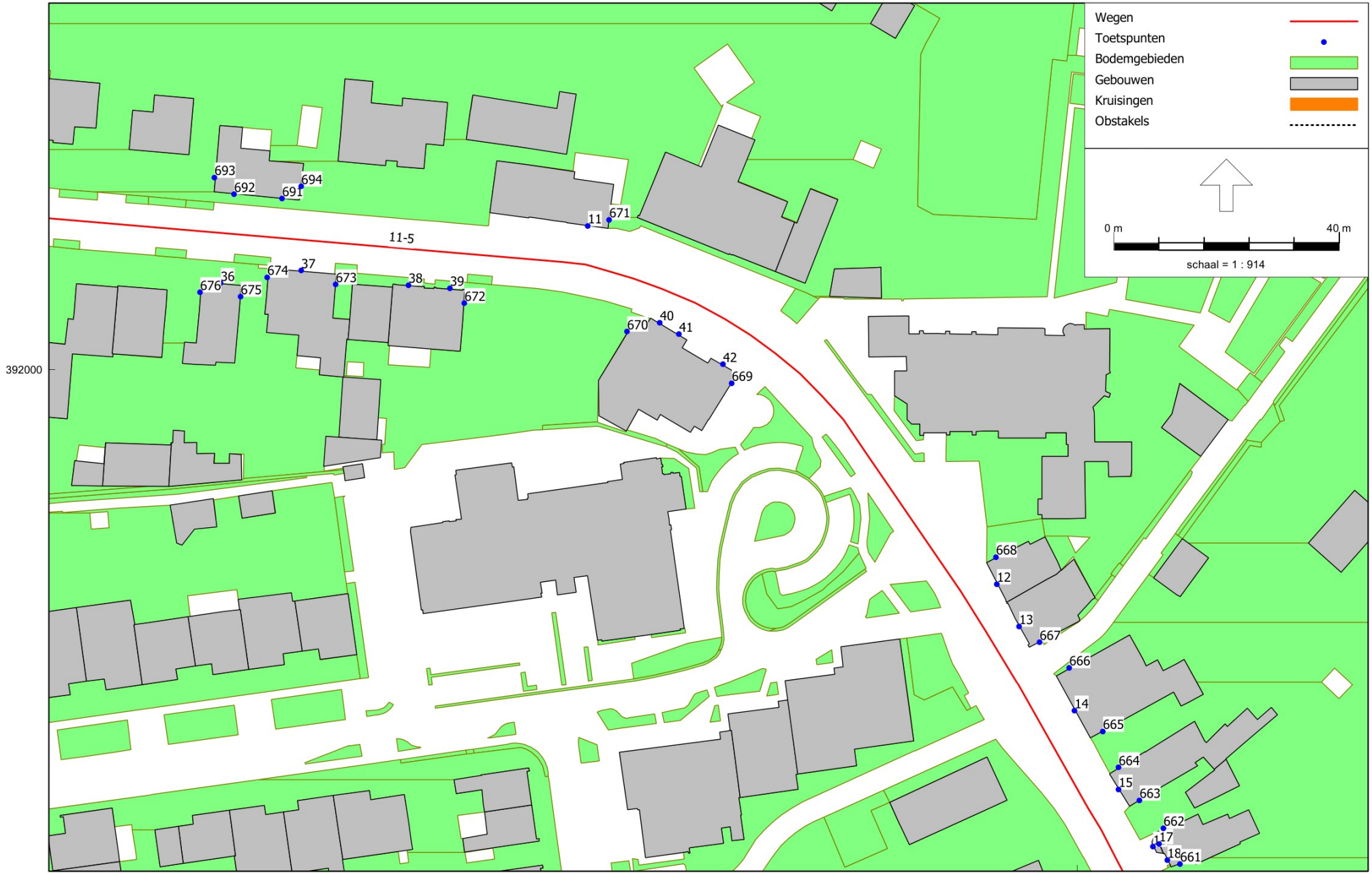
Autonome situatie 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 22: Grafische weergave rekenmodel

Autonome situatie 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 23: Grafische weergave rekenmodel

Autonome situatie 2035

RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

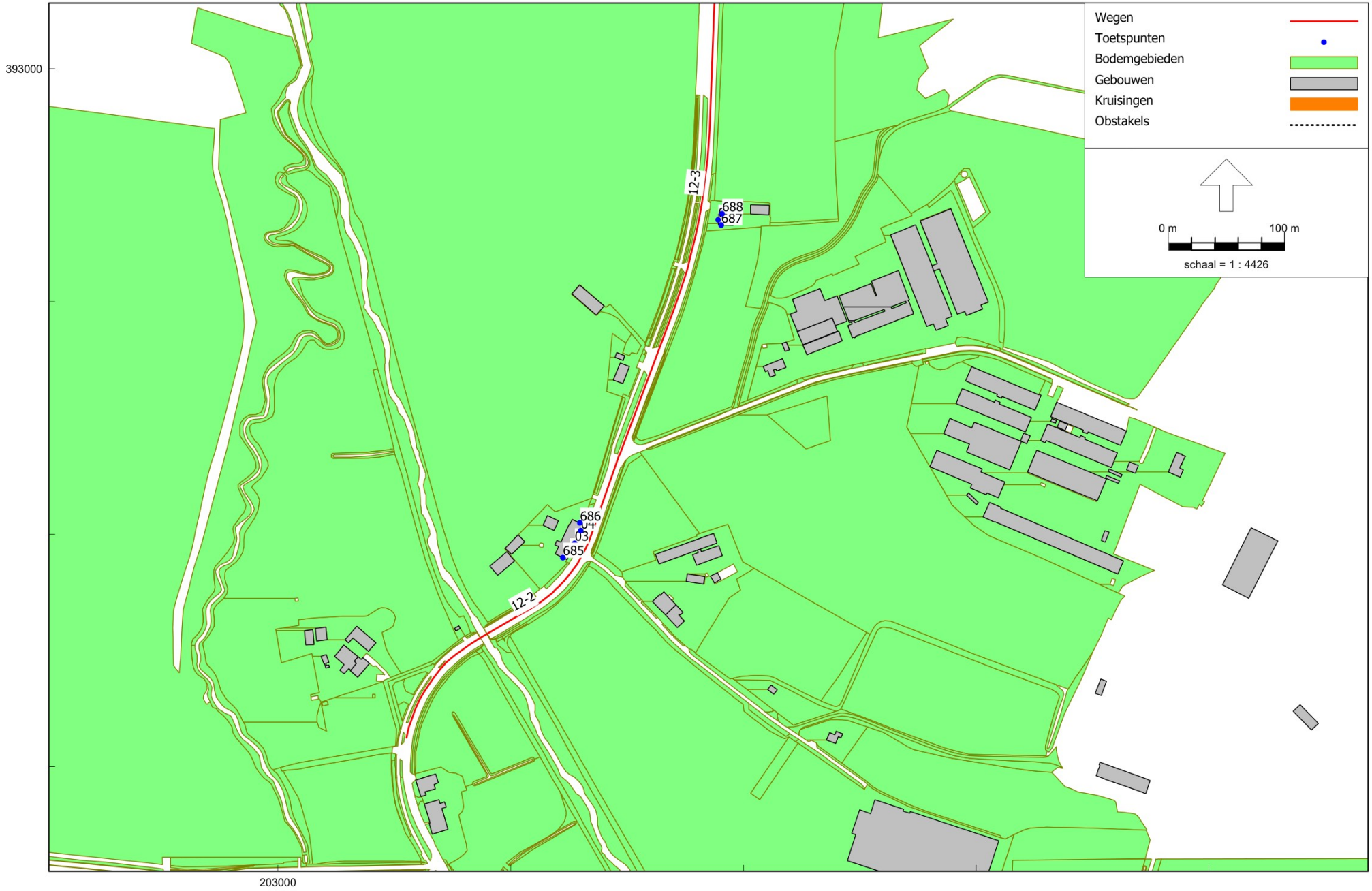
Figuur 24: Grafische weergave rekenmodel

Autonome situatie 2035

RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

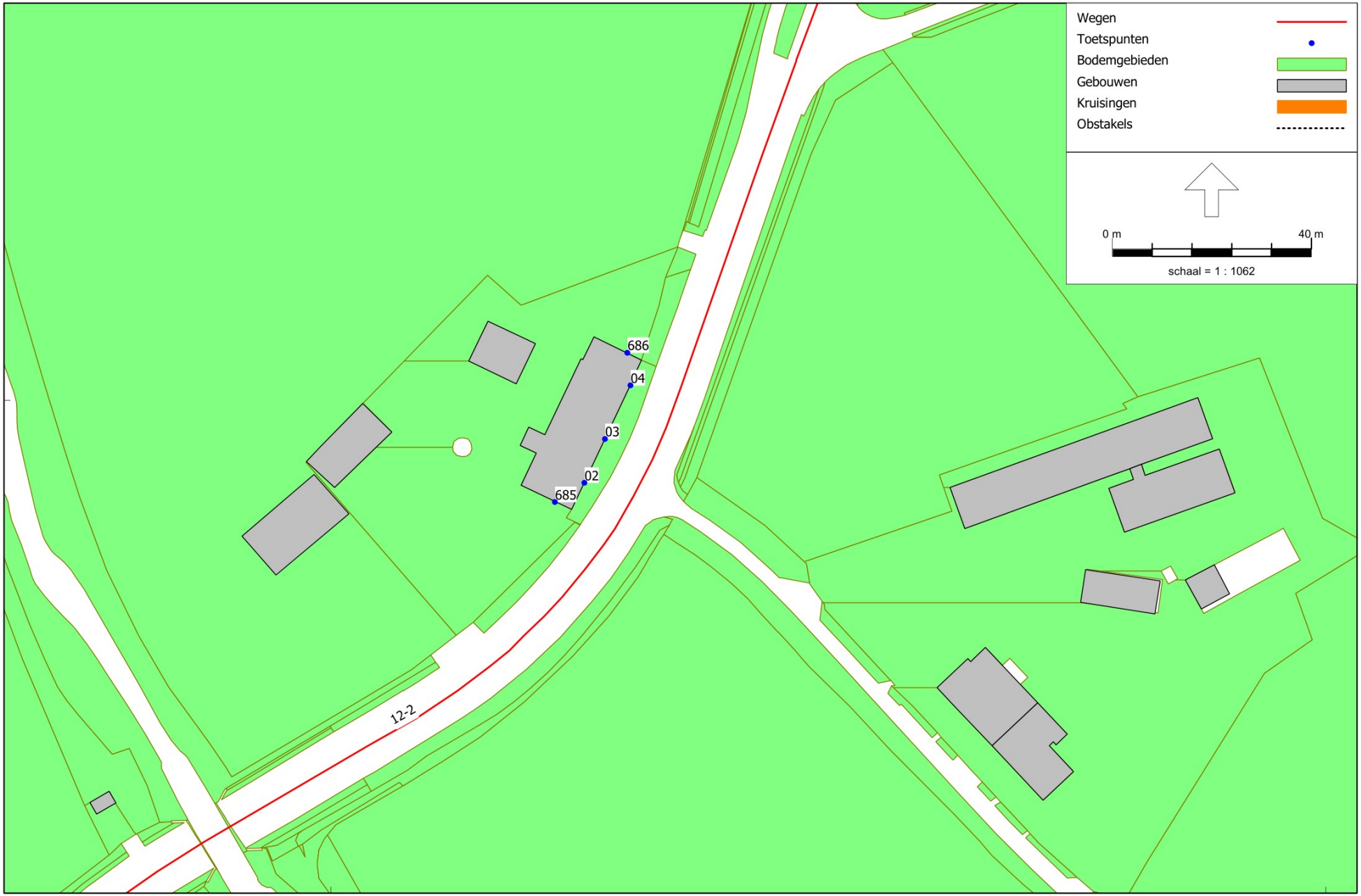
Figuur 25: Grafische weergave rekenmodel

Autonome situatie 2035



Figuur 26: Grafische weergave rekenmodel

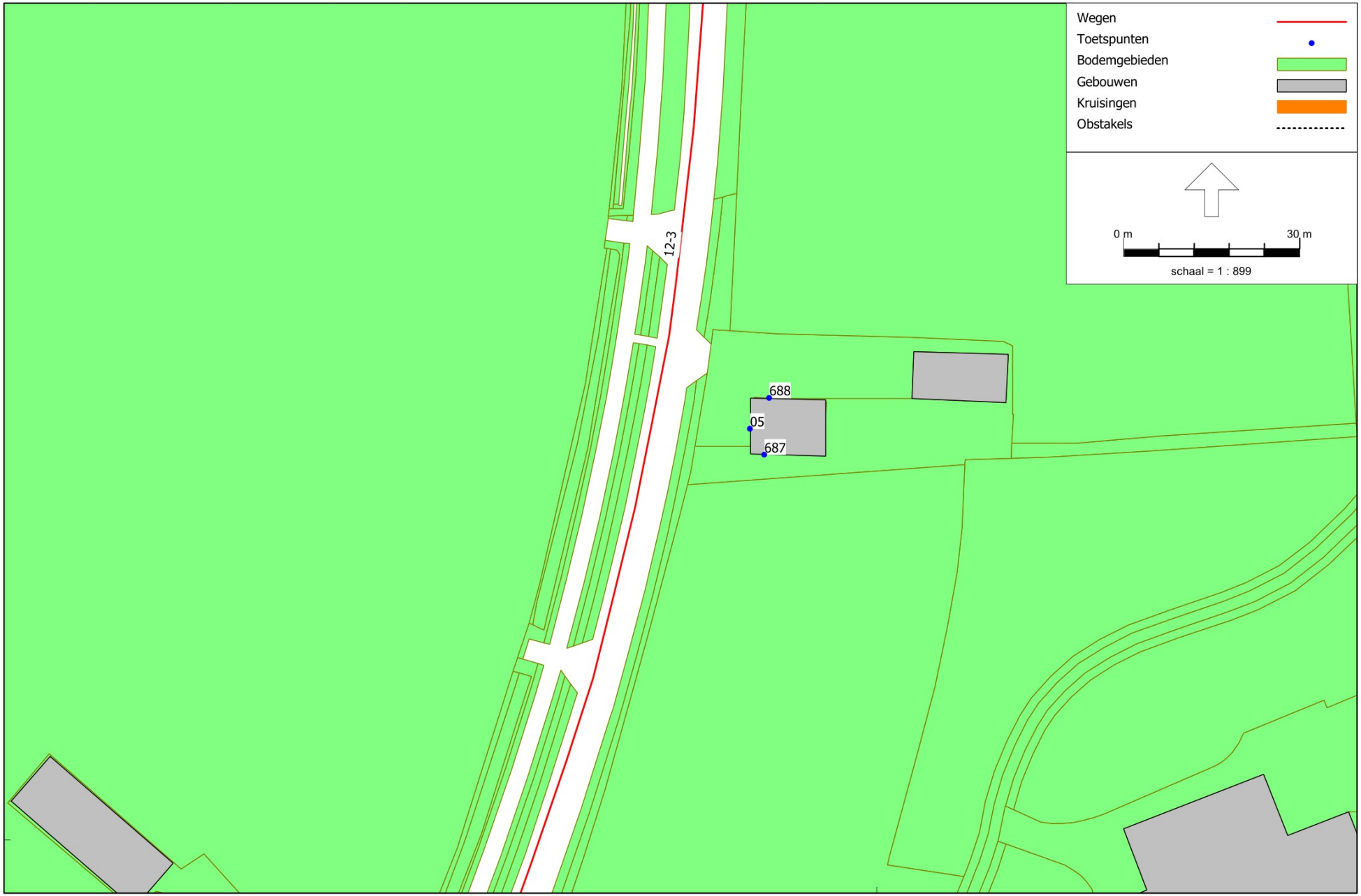
Autonome situatie 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 27: Grafische weergave rekenmodel

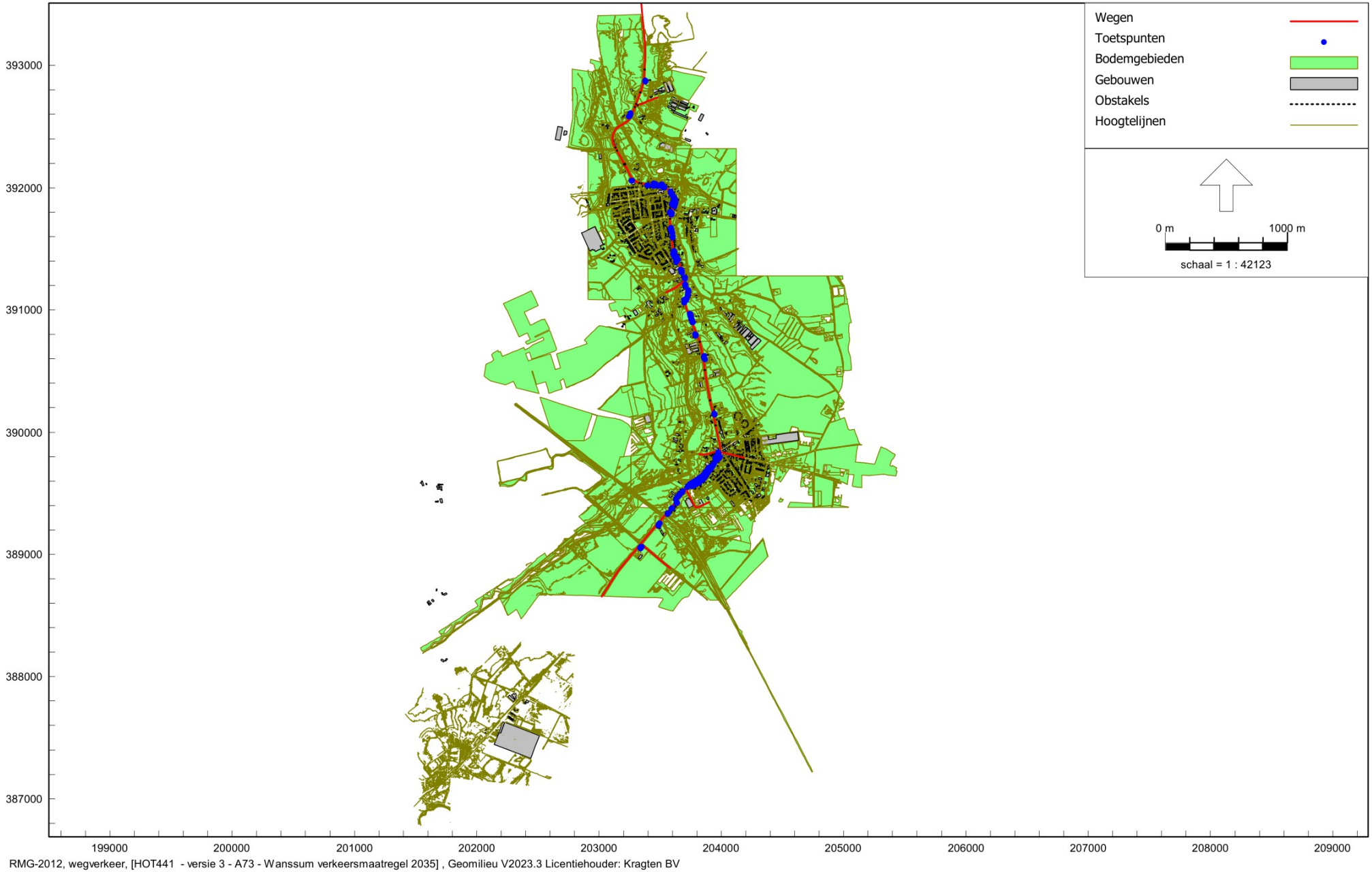
Autonome situatie 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum autonoom 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 28: Grafische weergave rekenmodel

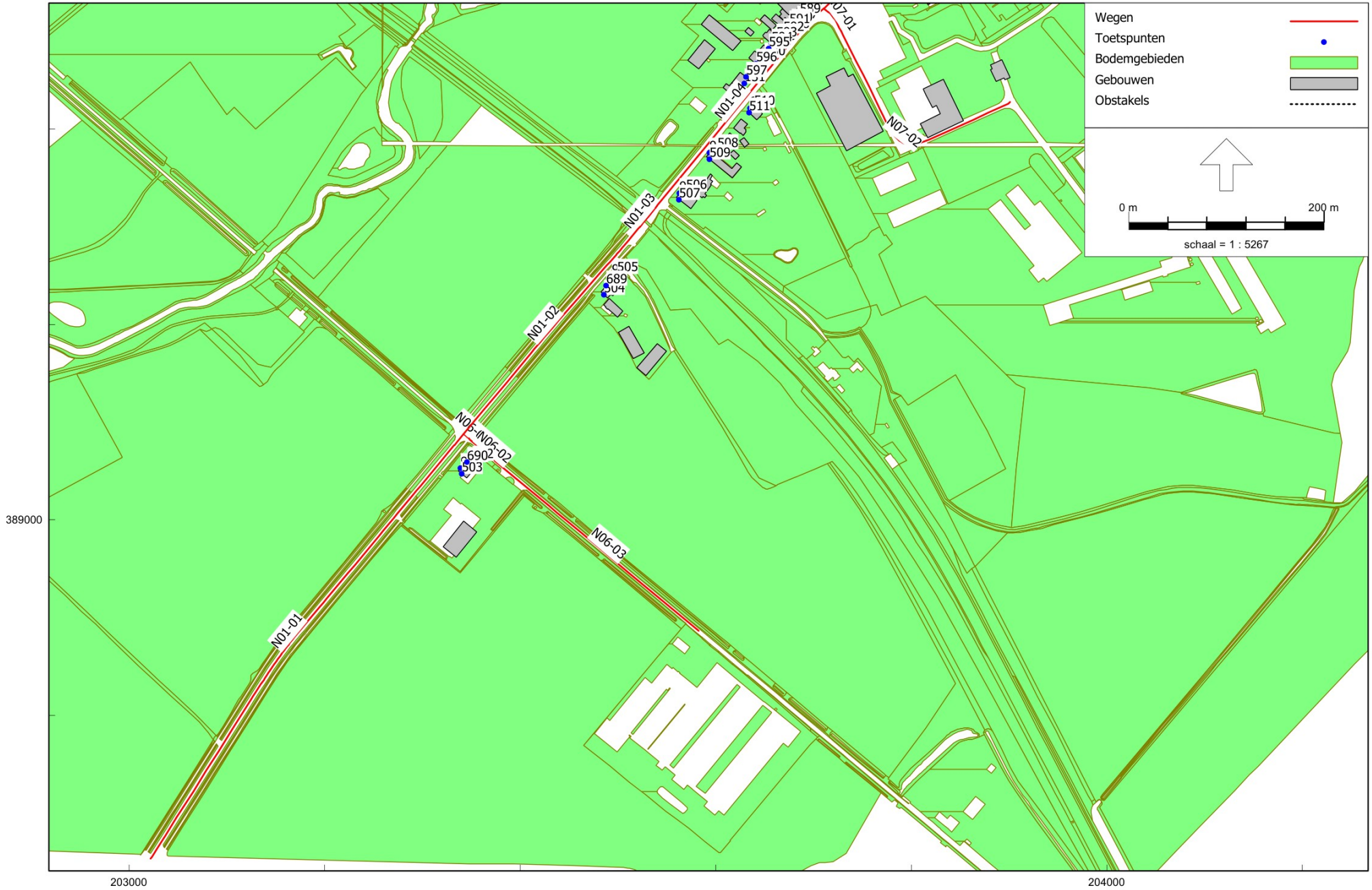
Autonome situatie 2035



Figuur 29: Grafische weergave rekenmodel

Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035

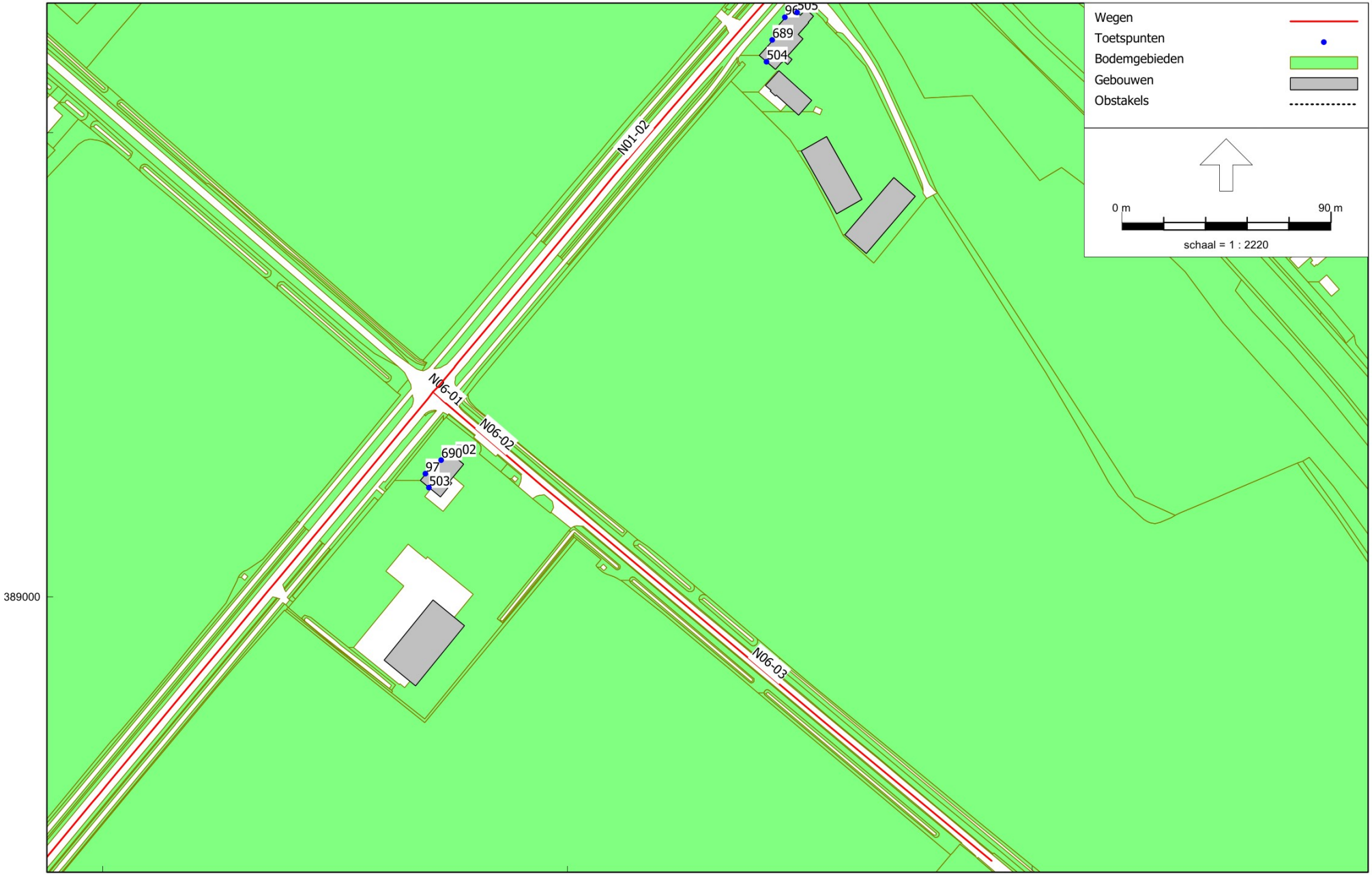
Totaaloverzicht



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 30: Grafische weergave rekenmodel

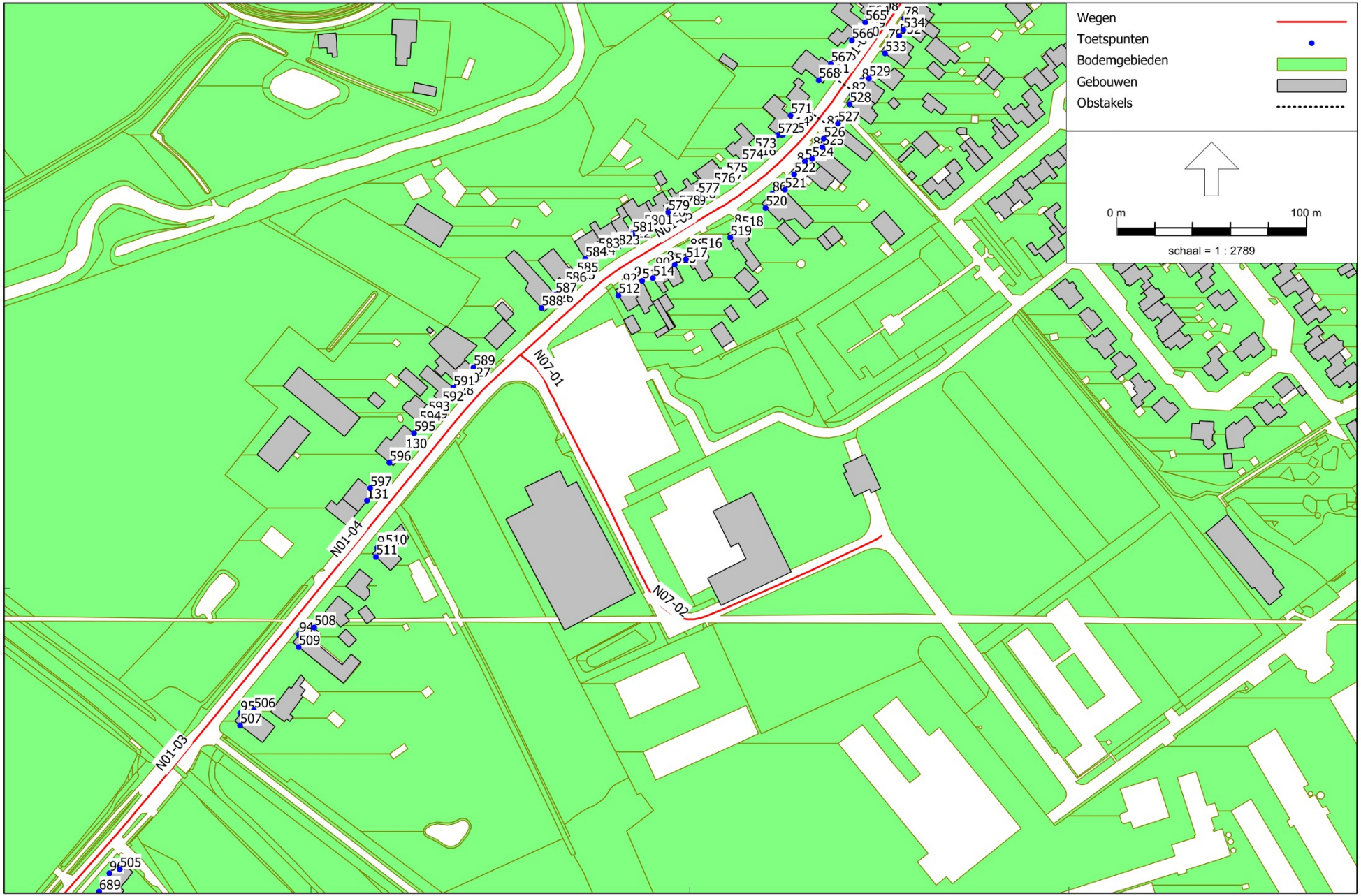
Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 31: Grafische weergave rekenmodel

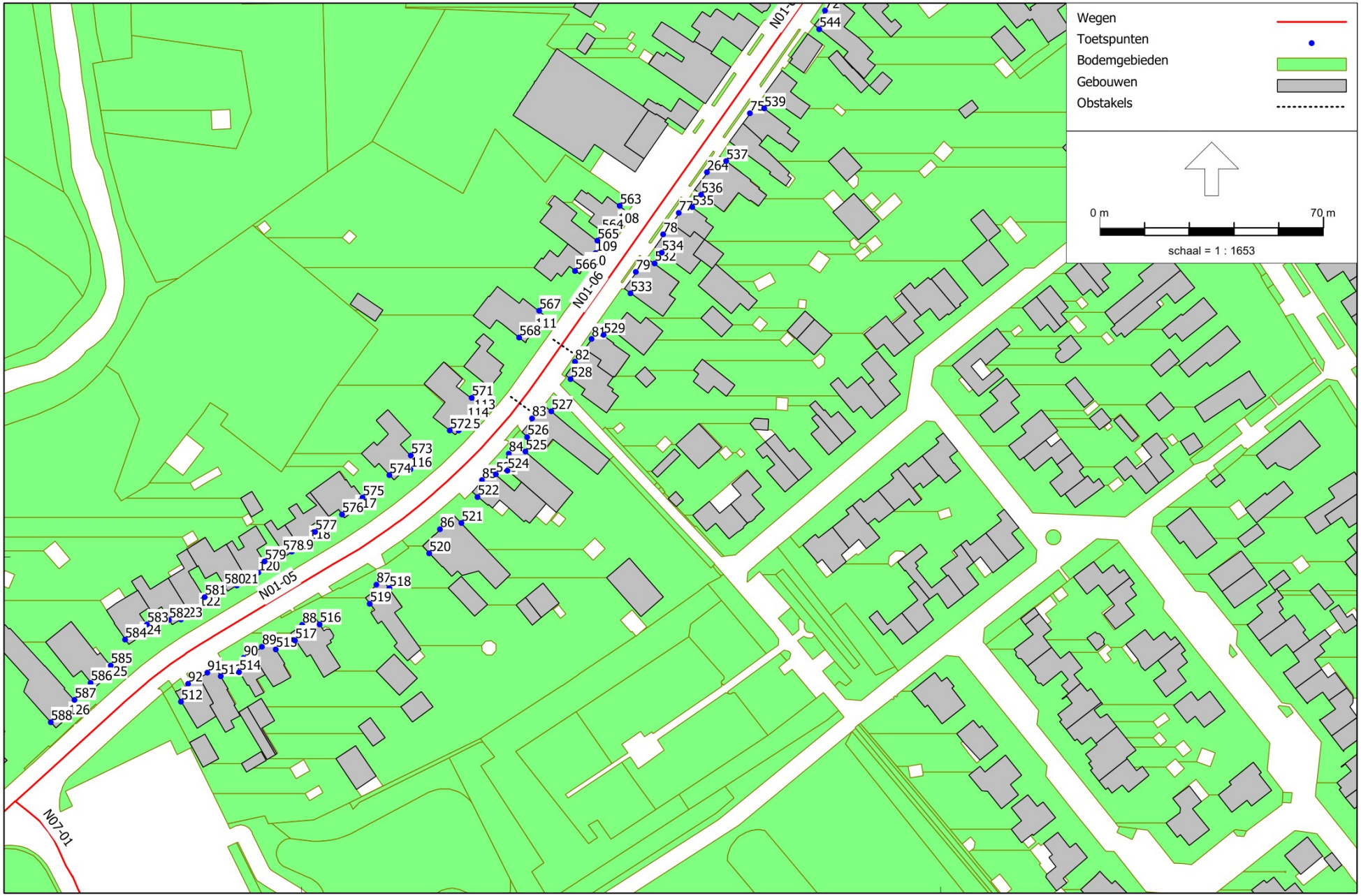
Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 32: Grafische weergave rekenmodel

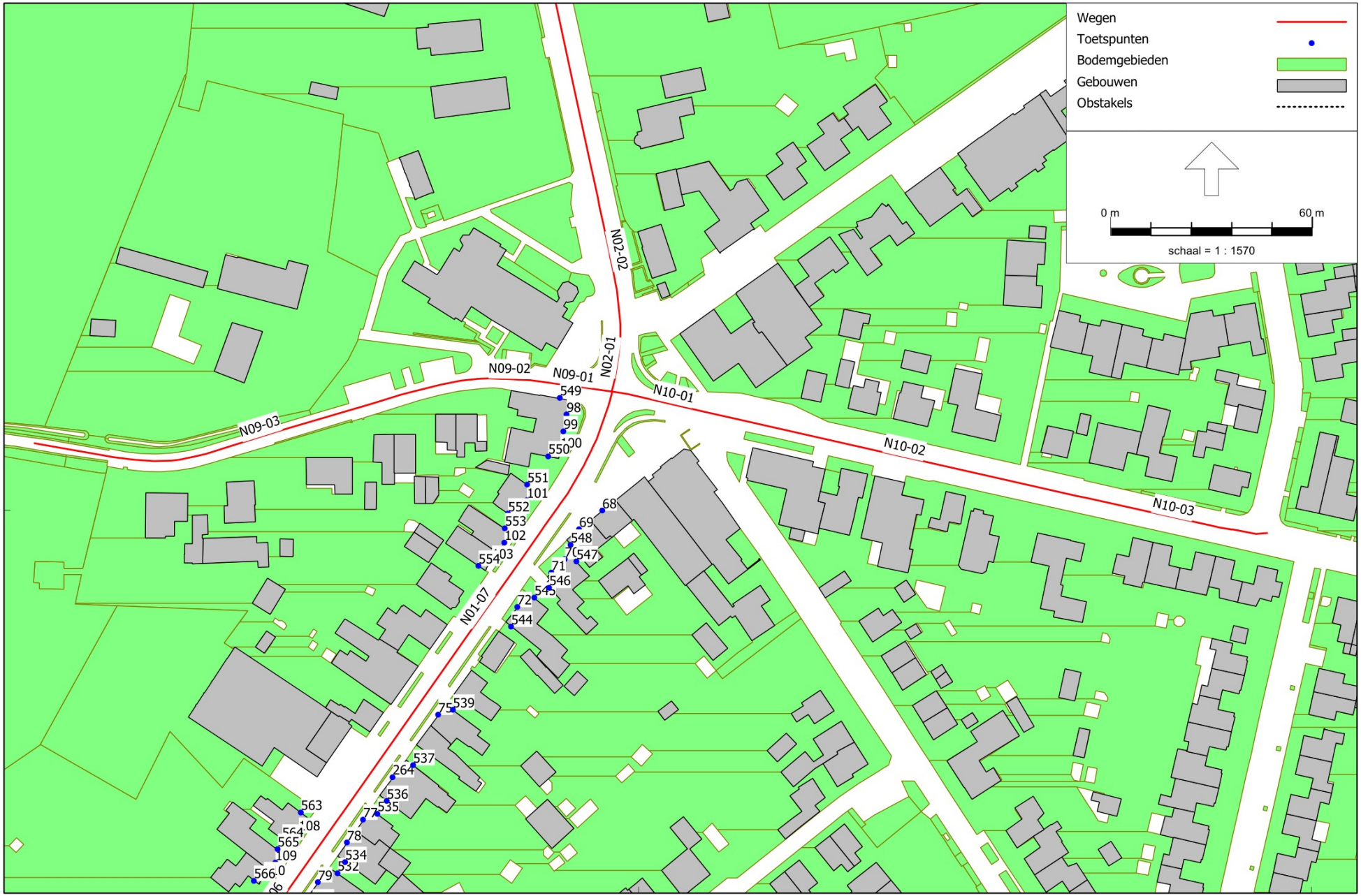
Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 33: Grafische weergave rekenmodel

Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

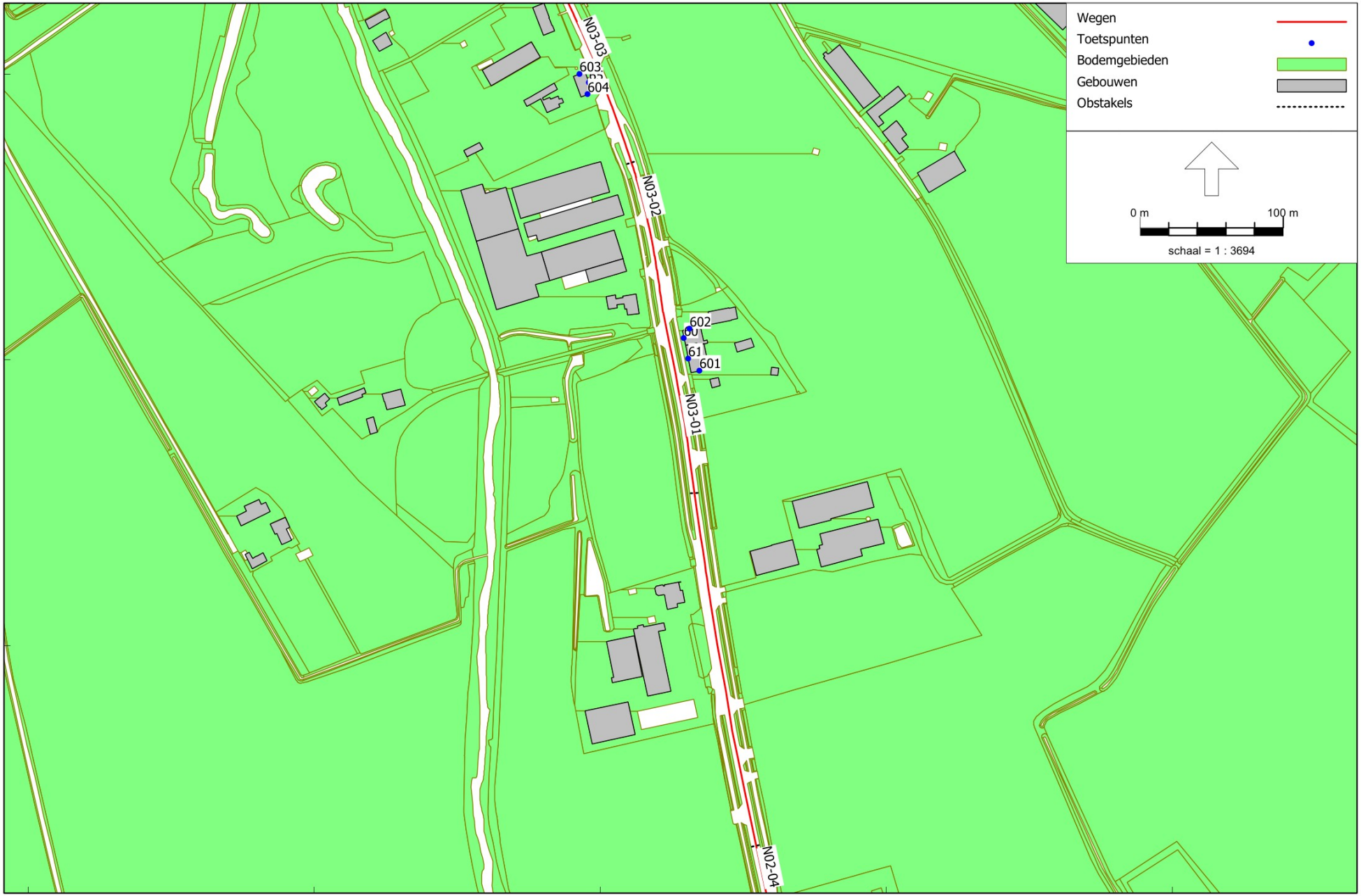
Figuur 34: Grafische weergave rekenmodel

Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035

RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 35: Grafische weergave rekenmodel

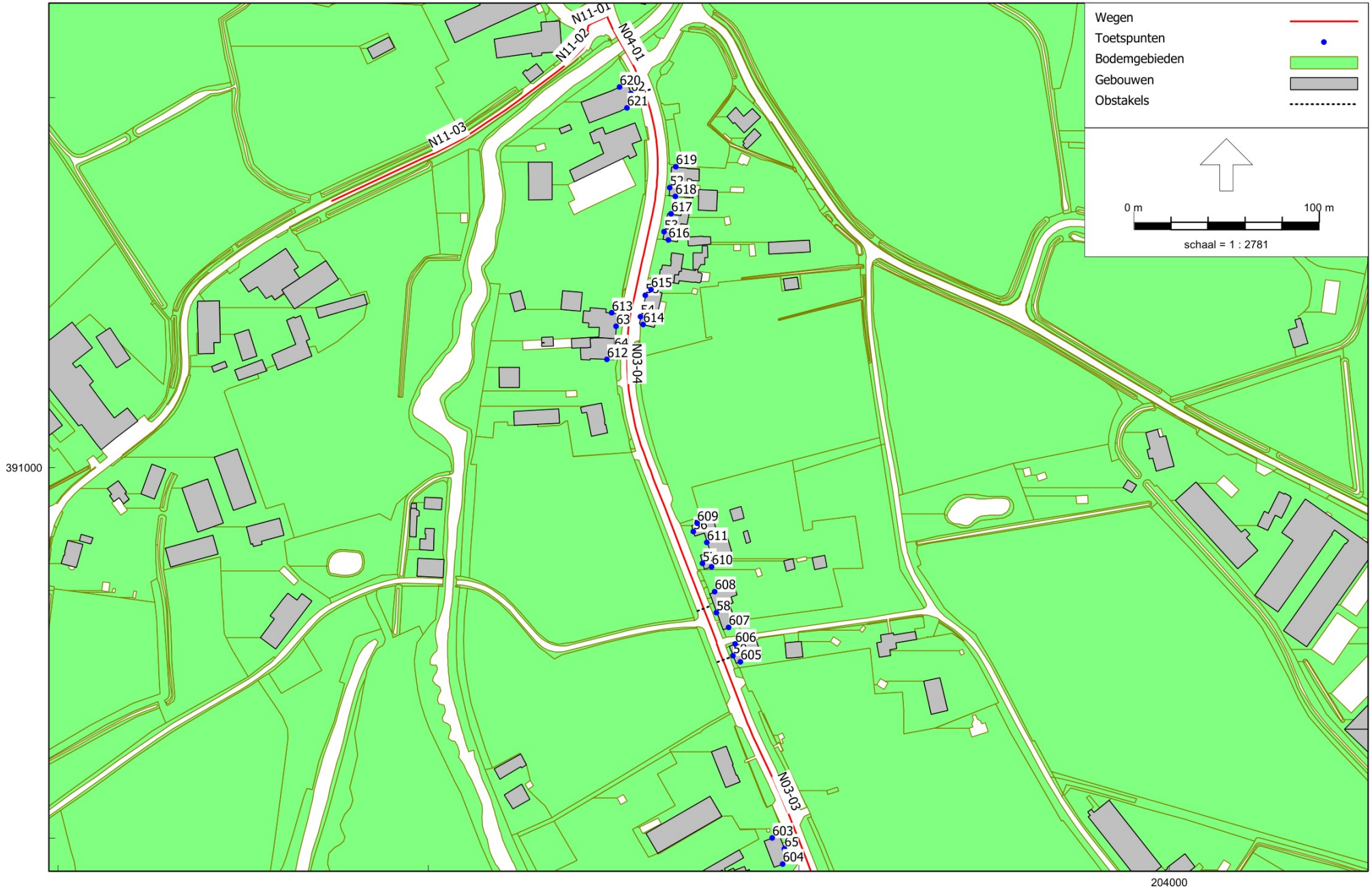
Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 36: Grafische weergave rekenmodel

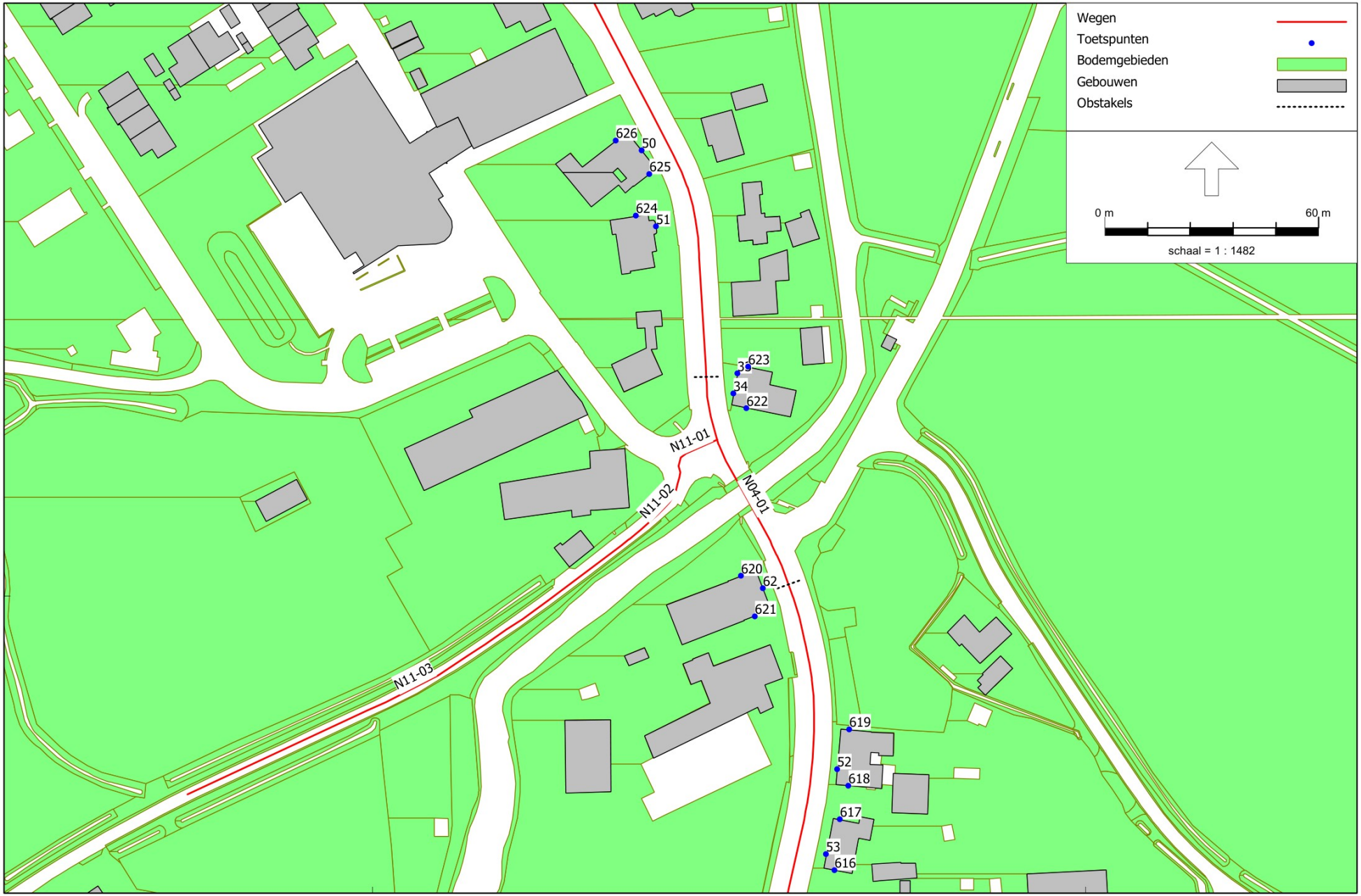
Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 37: Grafische weergave rekenmodel

Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

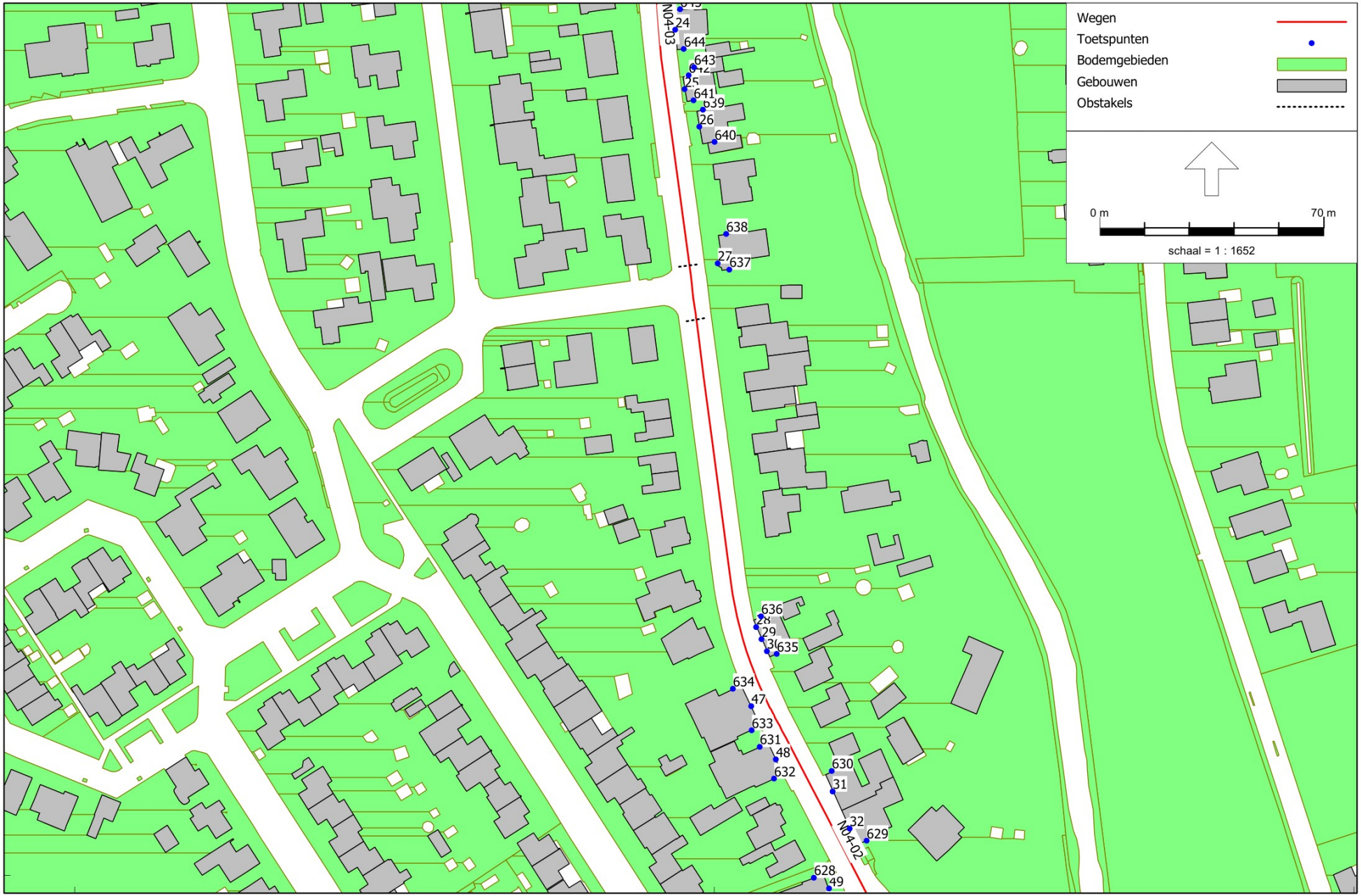
Figuur 38: Grafische weergave rekenmodel

Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035

RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 39: Grafische weergave rekenmodel

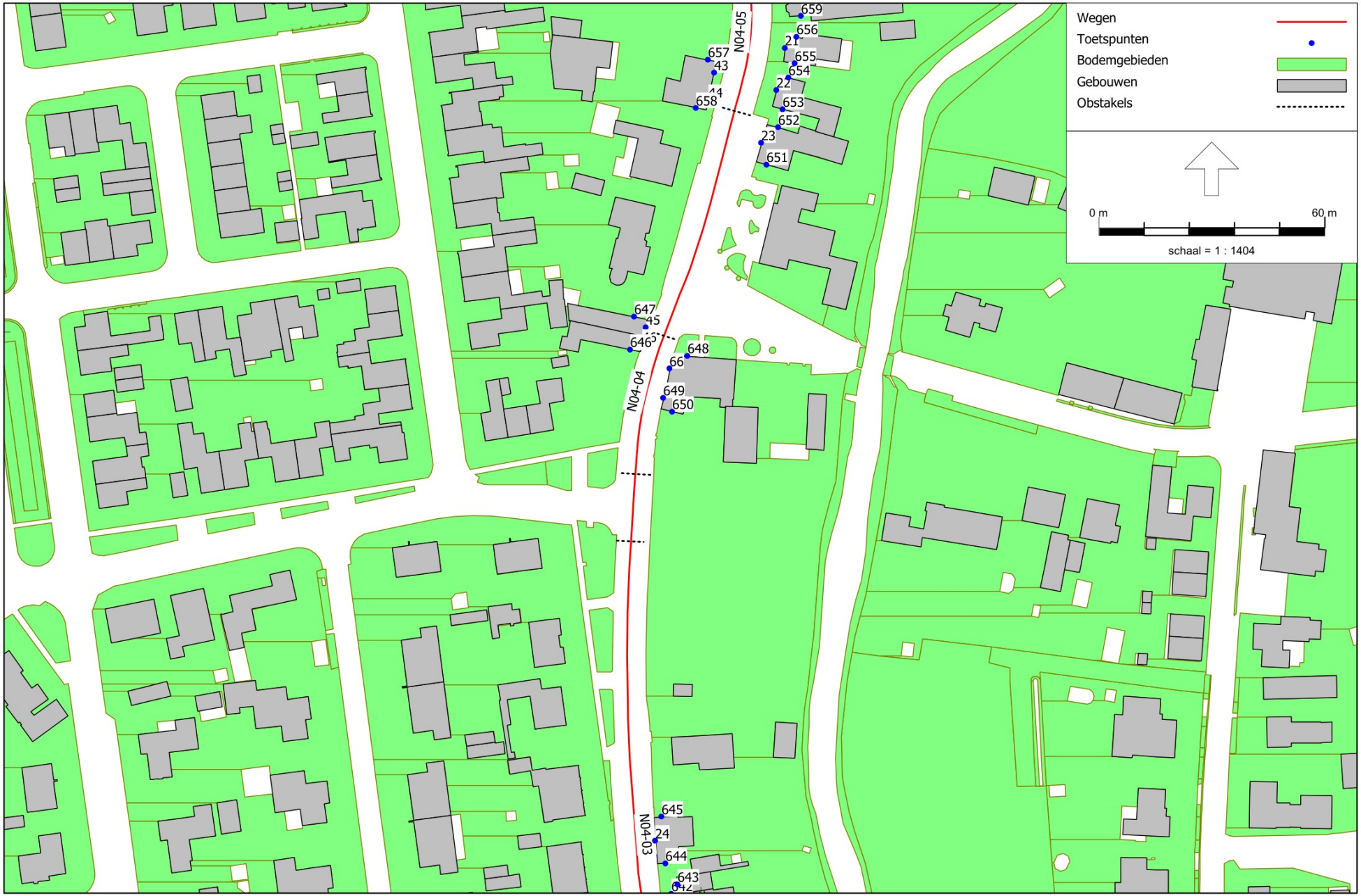
Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 40: Grafische weergave rekenmodel

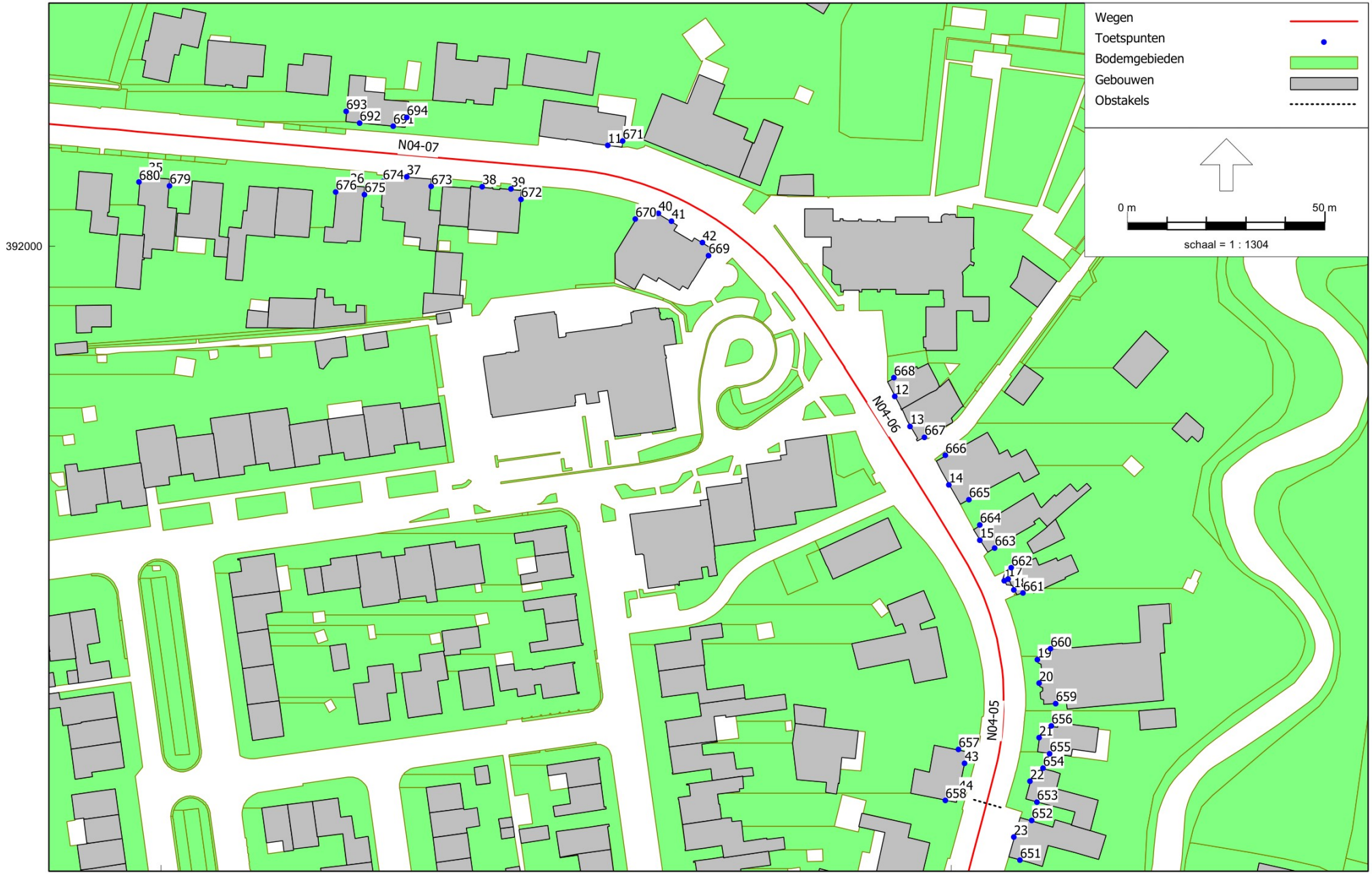
Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 41: Grafische weergave rekenmodel

Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

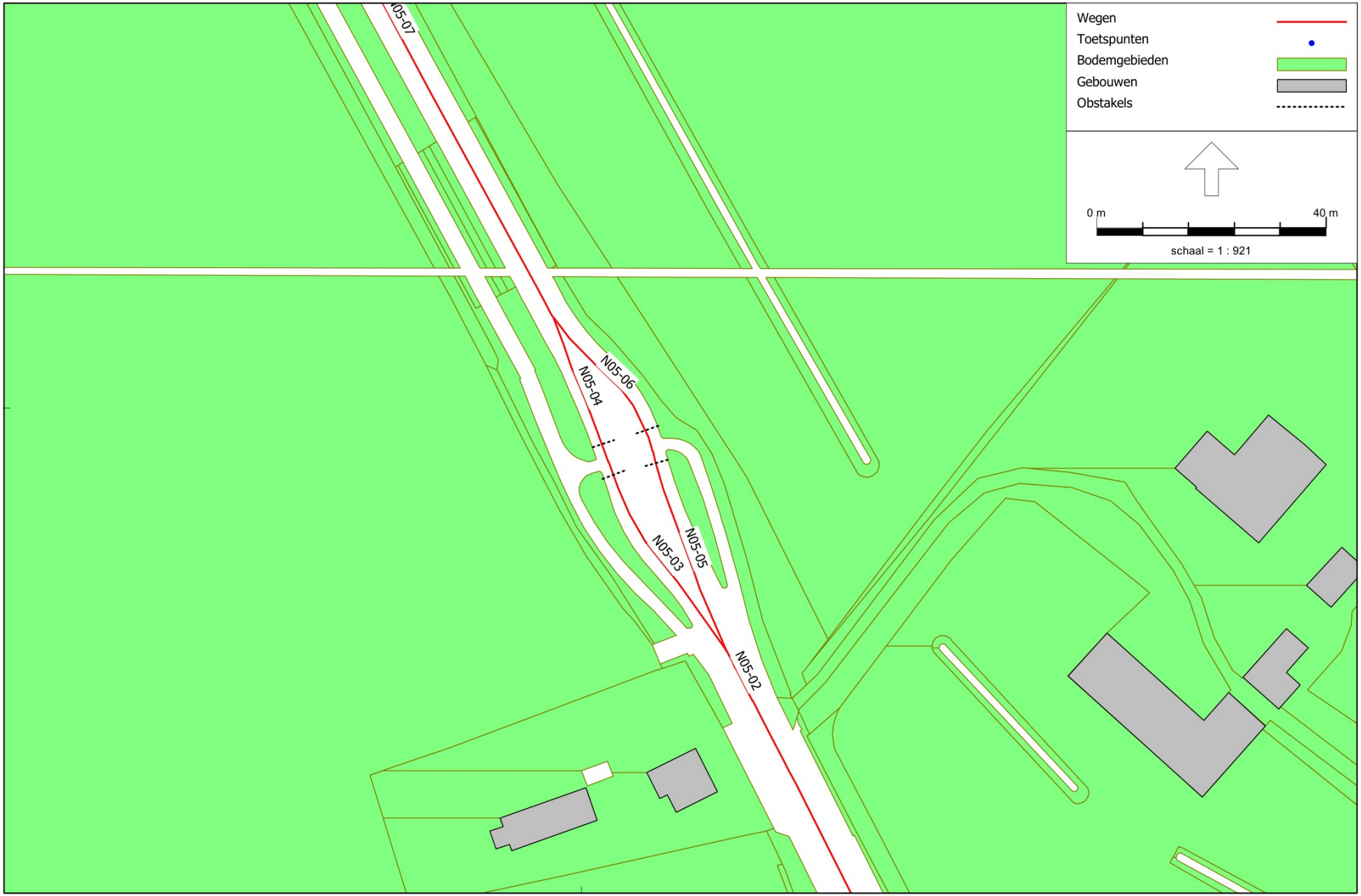
Figuur 42: Grafische weergave rekenmodel

Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035

RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 43: Grafische weergave rekenmodel

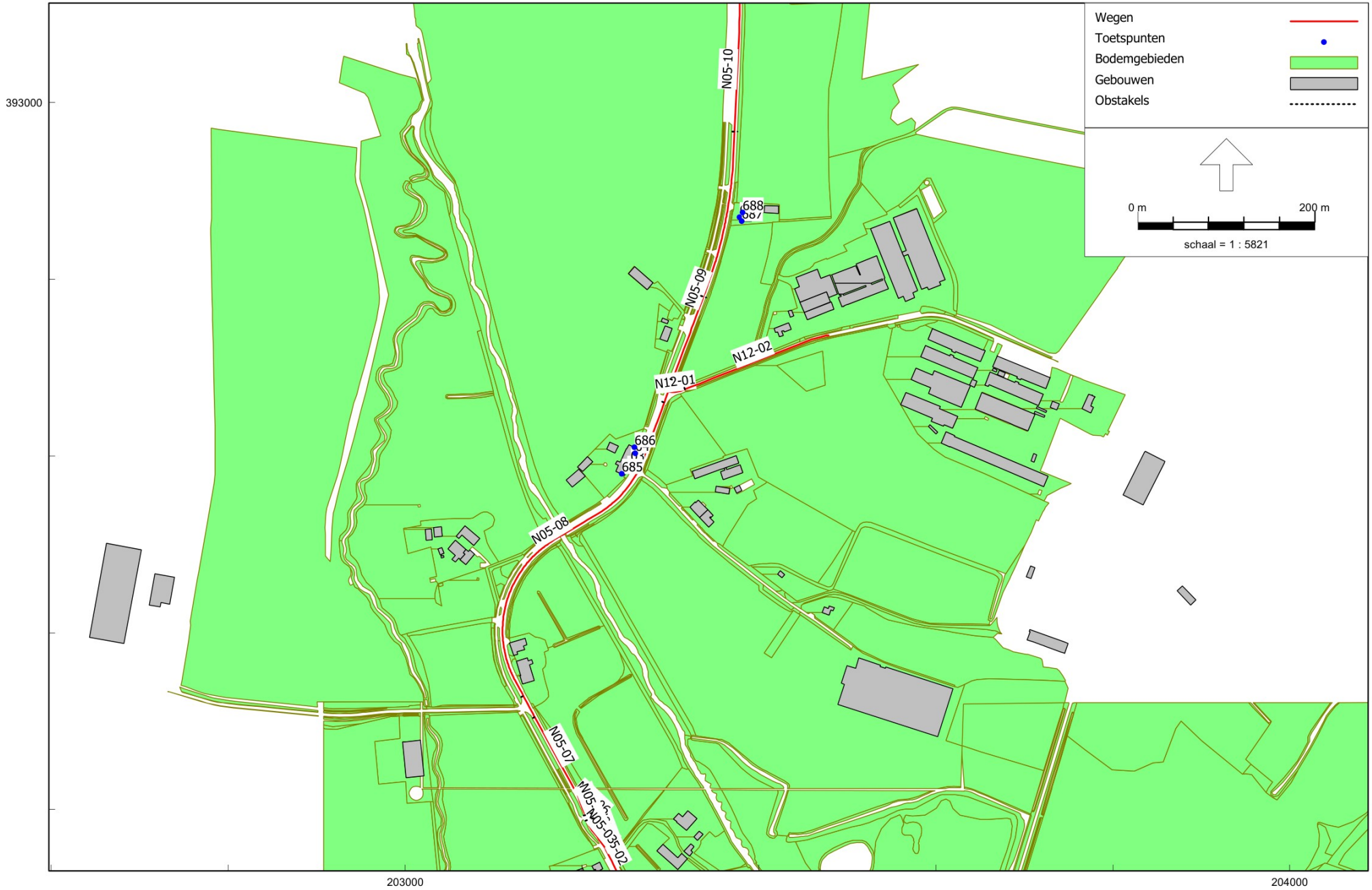
Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 44: Grafische weergave rekenmodel

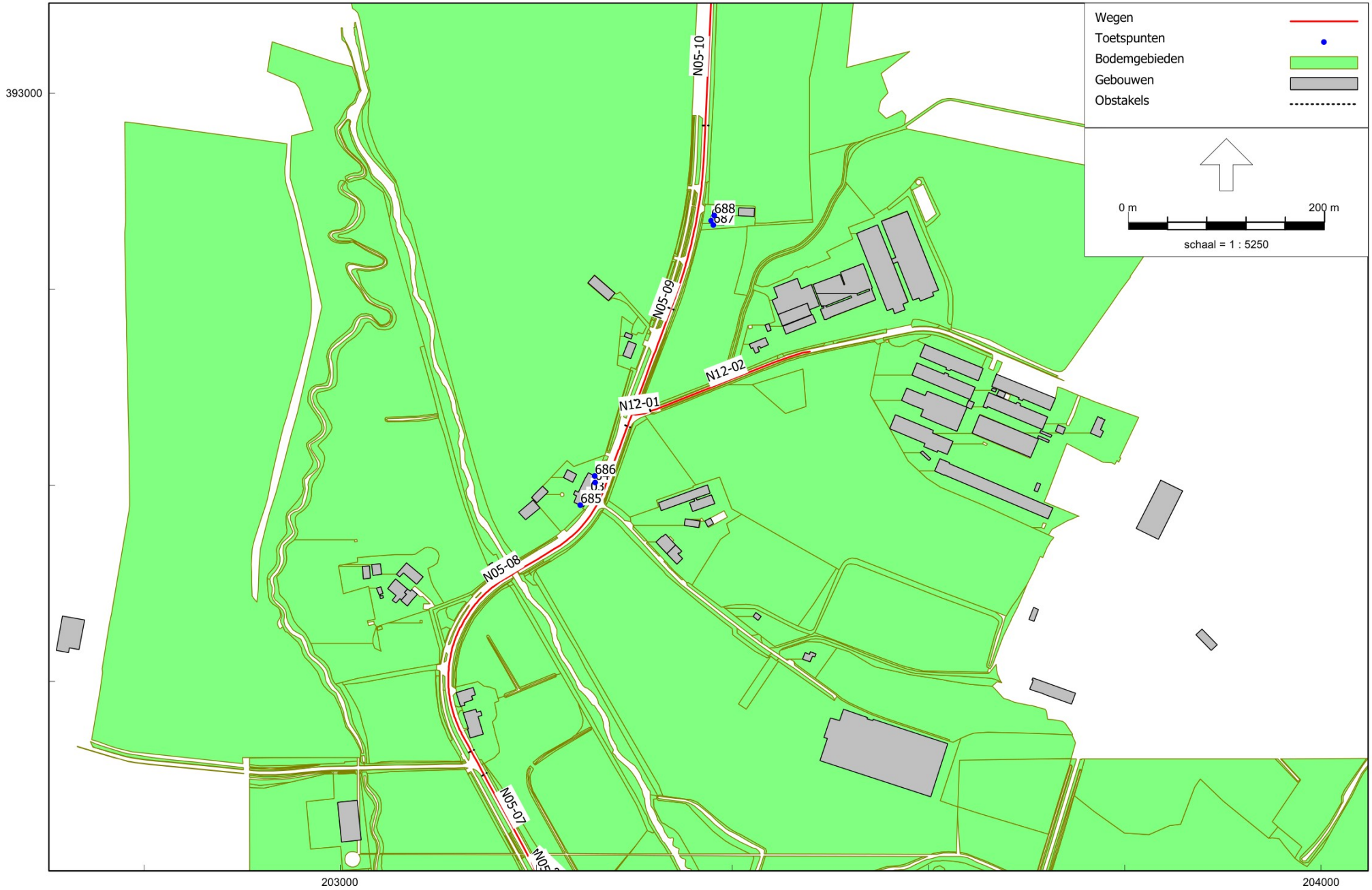
Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 45: Grafische weergave rekenmodel

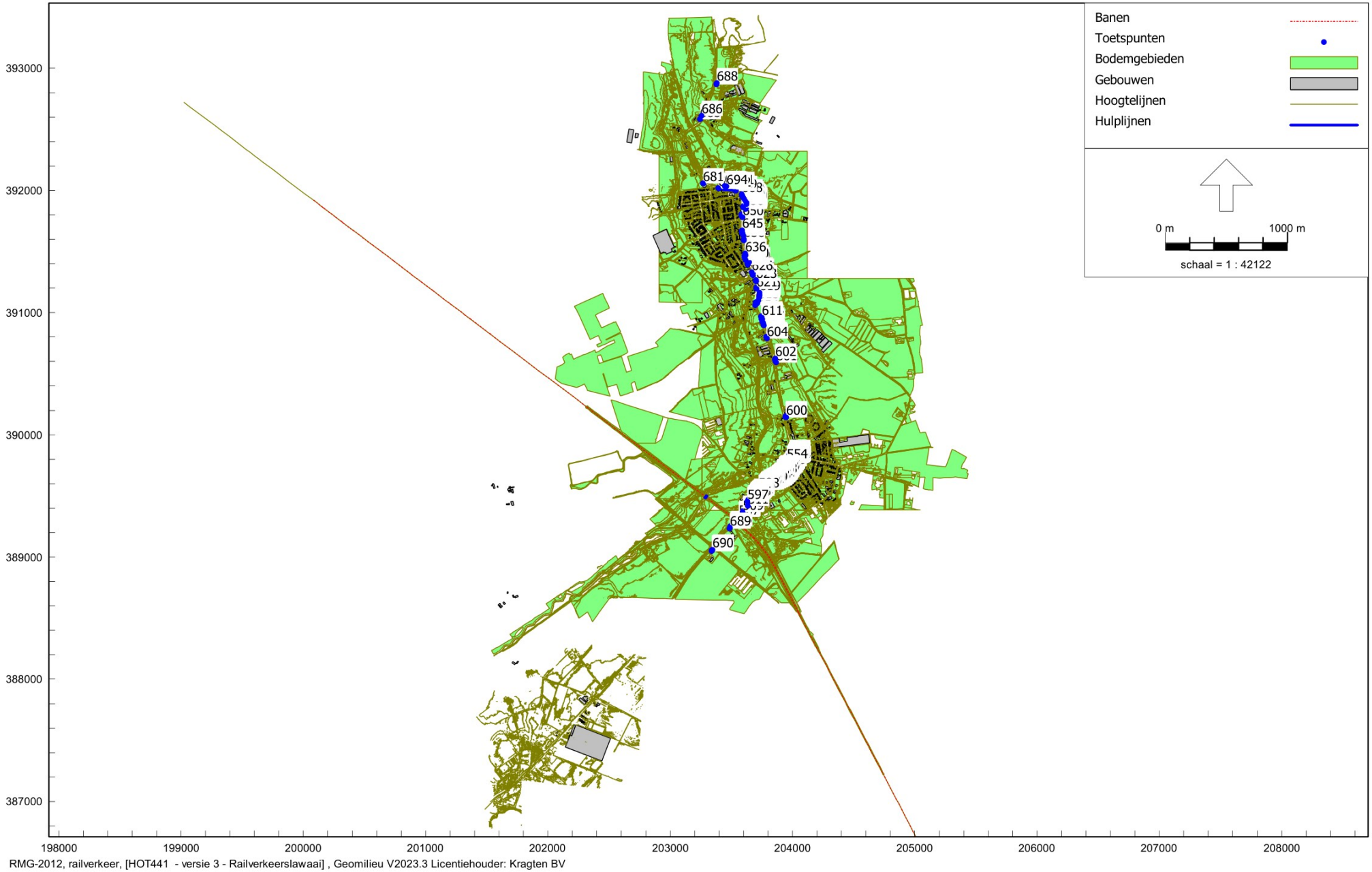
Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035



RMG-2012, wegverkeer, [HOT441 - versie 3 - A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 46: Grafische weergave rekenmodel

Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035



Figuur 47: Grafische weergave rekenmodel

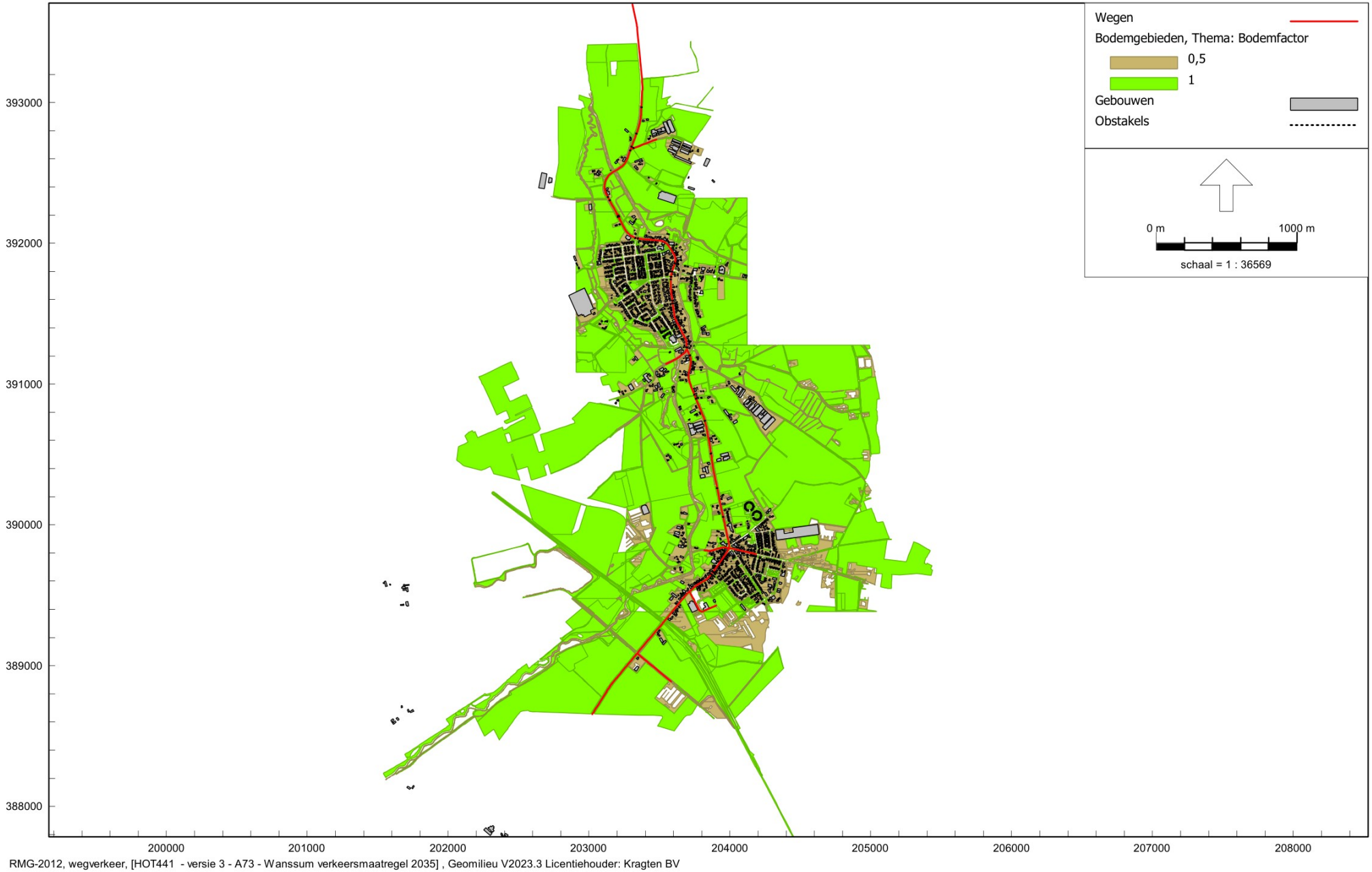
railverkeerslawaai

Totaaloverzicht

Figuur 48: Grafische weergave rekenmodel

Autonome situatie 2035

Bodemgebieden



Figuur 49: Grafische weergave rekenmodel

Situatie met herinrichting (verkeersmaatregel) 2035

Bodemgebieden

Figuur 50: Grafische weergave rekenmodel

railverkeerslawaai

bodemgebieden

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: A73 - Wanssum autonoom 2035

Model eigenschap	
Omschrijving	A73 - Wanssum autonoom 2035
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted] op 8-3-2017
Laatst ingezien door	[redacted]pp 14-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035

Model eigenschap	
Omschrijving	A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted] op 8-3-2017
Laatst ingezien door	[redacted]op 14-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Moleneind 1	203274,60	392057,72	17,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Moleneind 15	203251,02	392583,36	15,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Moleneind 15	203255,18	392592,16	15,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Moleneind 15	203260,28	392602,94	15,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Moleneind 12	203378,44	392870,03	16,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	17,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	16,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	16,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Hoofdstraat 29	203613,46	391915,23	16,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	Hoofdstraat 29	203614,50	391915,69	16,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
18	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	16,50	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
20	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	16,50	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
21	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	16,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	16,50	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
24	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	17,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	17,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	17,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	17,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	17,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	17,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	17,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	17,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	17,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	16,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	16,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	16,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	16,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	16,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	16,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	16,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
42	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	17,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	16,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	16,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Hoofdstraat 60a	203611,61	391452,92	17,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
48	Hoofdstraat 62	203619,40	391436,20	17,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
49	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	17,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	17,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	17,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	17,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	17,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	17,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	17,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	18,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	18,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	16,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	17,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	17,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	16,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	19,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
69	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	19,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
75	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	19,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
77	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	19,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
78	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	19,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
79	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
82	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
83	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	19,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	19,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
85	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	19,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
86	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	19,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
92	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
93	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	21,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
95	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	21,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	21,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
97	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	21,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
98	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
99	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	19,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
103	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	19,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
108	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	19,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	19,50	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
113	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
123	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
131	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	20,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
264	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	19,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
502	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	20,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
503	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
504	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	20,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
505	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	21,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
506	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	21,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
507	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	21,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
508	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
509	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	21,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
510	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
511	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
512	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
513	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
514	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
515	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
516	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
517	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
518	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
519	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
520	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	19,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
521	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	19,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
522	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	19,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
523	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	19,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
524	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	19,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
525	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	19,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
526	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	19,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
527	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
528	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
529	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
532	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
533	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
534	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	19,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
535	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	19,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
536	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	19,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
537	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	19,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
539	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	19,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
544	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	19,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
545	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	19,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
546	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	19,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
547	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
548	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
549	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
550	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
551	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
552	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
553	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	19,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
554	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	19,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
563	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	19,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
564	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
565	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
566	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
567	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	19,50	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
568	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	19,50	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
571	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
572	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
573	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
574	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
575	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
576	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
577	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
578	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
579	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
580	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
581	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
582	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
583	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
584	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
585	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
586	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
587	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
588	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
589	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
590	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
591	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
592	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
593	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
594	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
595	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
596	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
597	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	20,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
599	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	19,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
600	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	19,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
601	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
602	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	19,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
603	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
604	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
605	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	18,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
606	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	18,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
607	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	18,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
608	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	18,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
609	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
610	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
611	Tienraijseweg 15	203750,49	390959,72	18,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
612	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	17,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
613	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	17,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
614	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	17,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
615	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	17,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
616	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	17,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
617	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	17,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
618	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	17,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
619	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	17,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
620	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	16,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
621	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	16,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
622	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
623	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	16,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
624	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	17,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
625	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	17,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
626	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	17,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
627	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	17,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
628	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	17,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
629	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	17,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
630	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	17,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
631	Hoofdstraat 62	203614,26	391440,20	17,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
632	Hoofdstraat 62	203618,75	391430,23	17,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
633	Hoofdstraat 60a	203611,73	391445,36	17,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
634	Hoofdstraat 60a	203605,99	391458,41	17,44	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
635	Hoofdstraat 69	203619,67	391469,29	17,05	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
636	Hoofdstraat 69	203614,74	391481,05	17,09	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
637	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	17,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
638	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
639	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	17,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
640	Hoofdstraat 47	203600,20	391629,60	17,33	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
641	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	17,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
642	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	17,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
643	Hoofdstraat 45	203593,79	391652,94	17,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
644	Hoofdstraat 43	203590,59	391658,60	17,27	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
645	Hoofdstraat 43	203589,47	391671,06	17,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
646	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
647	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	16,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
648	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	16,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
649	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	16,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
650	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	16,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
651	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	16,50	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
652	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	16,50	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
653	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
654	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
655	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	16,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
656	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	16,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
657	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
658	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
659	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	16,50	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
660	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	16,50	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
661	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
662	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
663	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	16,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
664	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	16,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
665	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
666	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	16,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
667	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	16,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
668	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	17,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
669	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	17,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
670	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	16,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
671	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	16,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
672	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	16,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
673	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
674	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
675	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	16,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
676	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	16,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
679	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	16,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
680	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	16,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
681	Moleneind 1	203267,39	392057,55	17,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
685	Moleneind 15	203245,12	392579,51	15,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
686	Moleneind 15	203259,64	392609,54	15,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
687	Moleneind 12	203380,89	392865,60	16,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
688	Moleneind 12	203381,71	392875,30	16,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
689	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	20,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
690	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	21,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
691	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
692	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
693	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
694	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel
Autonome situatie 2035 - wegen

Model: A73 - Wanssum autonoom 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Cpl	Cpl_W	Hbron
08-1	Spoorstraat	Spoorstraat 80 km/uur	203181,11	388892,54	203341,32	389086,97	0,00	0,00	21,50	21,00	0,00	False	1,5	0,75
08-2	Spoorstraat	Spoorstraat 80 km/uur	203341,58	389087,11	203508,95	389283,81	0,00	0,00	21,00	22,00	0,00	False	1,5	0,75
08-3	Spoorstraat	Spoorstraat 50 km/uur	203509,19	389283,93	203546,06	389328,92	0,00	0,00	22,00	22,00	0,00	False	1,5	0,75
08-4	Spoorstraat	Spoorstraat 50 km/uur	203546,06	389328,92	203714,35	389527,59	0,00	0,00	22,00	19,66	0,00	False	1,5	0,75
08-5	Spoorstraat	Spoorstraat 50 km/uur	203714,24	389527,59	203992,72	389836,86	0,00	0,00	19,67	19,50	0,00	False	1,5	0,75
09-1	Kloosterstraat	Kloosterstraat 50 km/uur	203965,17	389997,26	203951,93	390058,85	0,00	0,00	19,27	19,40	0,00	False	1,5	0,75
09-2	Kloosterstraat	Kloosterstraat 80 km/uur	203951,93	390058,85	203900,05	390302,90	0,00	0,00	19,40	20,00	0,00	False	1,5	0,75
10-1	Tienraijseweg	Tienraijseweg 80 km/uur	203877,44	390426,16	203824,23	390731,81	0,00	0,00	20,13	19,00	0,00	False	1,5	0,75
10-2	Tienraijseweg	Tienraijseweg 50 km/uur	203824,20	390731,81	203754,10	390909,01	0,00	0,00	19,00	18,71	0,00	False	1,5	0,75
10-3	Tienraijseweg	Tienraijseweg 50 km/uur	203754,10	390909,01	203712,18	391213,50	0,00	0,00	18,71	16,77	0,00	False	1,5	0,75
10-4	Tienraijsweg	Tienraijseweg 50 km/uur	203712,18	391213,51	203697,30	391241,87	0,00	0,00	16,77	16,80	0,00	False	1,5	0,75
11-1	Hoofdstraat	Hoofdstraat	203697,30	391241,87	203592,75	391583,89	0,00	0,00	16,80	17,65	0,00	False	1,5	0,75
11-2	Hoofdstraat	Hoofdstraat	203592,75	391584,07	203581,78	391754,29	0,00	0,00	17,65	17,13	0,00	False	1,5	0,75
11-3	Hoofdstraat	Hoofdstraat	203581,83	391754,40	203595,47	391812,76	0,00	0,00	17,13	16,77	0,00	False	1,5	0,75
11-4	Hoofdstraat	Hoofdstraat	203595,47	391812,76	203589,42	391944,22	0,00	0,00	16,77	17,00	0,00	False	1,5	0,75
11-5	Hoofdstraat	Hoofdstraat	203589,30	391944,33	203337,38	392035,43	0,00	0,00	17,00	16,50	0,00	False	1,5	0,75
12-1	Moleneind	Moleneind 50 km/uur	203337,28	392035,43	203192,45	392219,10	0,00	0,00	16,50	18,00	0,00	False	1,5	0,75
12-2	Moleneind	Moleneind 80 km/uur	203110,39	392424,73	203293,53	392668,29	0,00	0,00	16,22	15,00	0,00	False	1,5	0,75
12-3	Moleneind	Moleneind 80 km/uur	203293,60	392668,42	203376,67	393145,99	0,00	0,00	15,00	16,50	0,00	False	1,5	0,75

Invoergegevens rekenmodel
Autonome situatie 2035 - wegen

Model: A73 - Wanssum autonoom 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
08-1	0	W0	Referentiewegdek	80	9965,00	6,52	2,79	1,11	--	--	--	84,40	84,40	84,40	10,85	10,85	10,85	4,75	4,75
08-2	0	W0	Referentiewegdek	80	10231,00	6,52	2,79	1,11	--	--	--	84,40	84,40	84,40	10,85	10,85	10,85	4,75	4,75
08-3	0	W0	Referentiewegdek	50	10231,00	6,52	2,79	1,11	--	--	--	84,40	84,40	84,40	10,85	10,85	10,85	4,75	4,75
08-4	0	W0	Referentiewegdek	50	10231,00	6,52	2,79	1,11	--	--	--	84,40	84,40	84,40	10,85	10,85	10,85	4,75	4,75
08-5	0	W0	Referentiewegdek	50	10579,00	6,52	2,79	1,11	--	--	--	84,40	84,40	84,40	10,85	10,85	10,85	4,75	4,75
09-1	0	W0	Referentiewegdek	50	6988,00	6,52	2,79	1,11	--	--	--	89,59	89,59	89,59	7,24	7,24	7,24	3,17	3,17
09-2	0	W0	Referentiewegdek	80	6988,00	6,52	2,79	1,11	--	--	--	89,59	89,59	89,59	7,24	7,24	7,24	3,17	3,17
10-1	0	W0	Referentiewegdek	80	6988,00	6,52	2,79	1,11	--	--	--	89,59	89,59	89,59	7,24	7,24	7,24	3,17	3,17
10-2	0	W0	Referentiewegdek	50	6988,00	6,52	2,79	1,11	--	--	--	89,59	89,59	89,59	7,24	7,24	7,24	3,17	3,17
10-3	0	W0	Referentiewegdek	50	6754,00	6,52	2,79	1,11	--	--	--	89,59	89,59	89,59	7,24	7,24	7,24	3,17	3,17
10-4	0	W0	Referentiewegdek	50	6893,00	6,58	2,83	0,99	--	--	--	88,80	88,80	88,80	6,51	6,51	6,51	4,69	4,69
11-1	0	W0	Referentiewegdek	50	6893,00	6,58	2,83	0,99	--	--	--	88,80	88,80	88,80	6,51	6,51	6,51	4,69	4,69
11-2	0	W0	Referentiewegdek	50	6790,00	6,58	2,83	0,99	--	--	--	88,80	88,80	88,80	6,51	6,51	6,51	4,69	4,69
11-3	0	W0	Referentiewegdek	50	6790,00	6,58	2,83	0,99	--	--	--	88,80	88,80	88,80	6,51	6,51	6,51	4,69	4,69
11-4	0	W0	Referentiewegdek	50	6675,00	6,58	2,83	0,99	--	--	--	88,80	88,80	88,80	6,51	6,51	6,51	4,69	4,69
11-5	0	W0	Referentiewegdek	50	6614,00	6,58	2,83	0,99	--	--	--	88,80	88,80	88,80	6,51	6,51	6,51	4,69	4,69
12-1	0	W0	Referentiewegdek	50	7694,00	6,58	2,83	0,99	--	--	--	88,80	88,80	88,80	6,51	6,51	6,51	4,69	4,69
12-2	0	W0	Referentiewegdek	80	7033,00	6,58	2,83	0,99	--	--	--	88,80	88,80	88,80	6,51	6,51	6,51	4,69	4,69
12-3	0	W0	Referentiewegdek	50	5790,00	6,58	2,83	0,99	--	--	--	88,80	88,80	88,80	6,51	6,51	6,51	4,69	4,69

Model: A73 - Wanssum autonoom 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)
08-1	4,75
08-2	4,75
08-3	4,75
08-4	4,75
08-5	4,75
09-1	3,17
09-2	3,17
10-1	3,17
10-2	3,17
10-3	3,17
10-4	4,69
11-1	4,69
11-2	4,69
11-3	4,69
11-4	4,69
11-5	4,69
12-1	4,69
12-2	4,69
12-3	4,69

Model: A73 - Wanssum autonoom 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
01	Spoorwegovergang	203518,23	389306,44	1/2

Invoergegevens rekenmodel
Autonome situatie 2035 - obstakels

Model: A73 - Wanssum autonoom 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n
01	wegversmalling	203814,55	390743,06	203826,15	390746,37
02	wegversmalling	203951,22	390048,14	203957,17	390049,09

Invoergegevens rekenmodel
Situatie 2035 met herinrichting (verkeersmaatregelen) - wegen

Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
N01-01	Spoorstraat (Wevertweg-Herenbosweg)	Spoorstraat 60 km/uur	203022,22	388653,09	203342,24	389088,21	0,00	0,00	21,88
N01-02	Spoorstraat (Herenbosweg-Stationslaan)	Spoorstraat 60 km/uur	203342,24	389088,21	203522,71	389300,42	0,00	0,00	21,00
N01-03	Spoorstraat (Herenbosweg-Stationslaan)	Spoorstraat 30 km/uur	203538,47	389319,57	203522,71	389300,42	0,00	0,00	22,00
N01-04	Spoorstraat (Stationslaan-Boerovenweg)	Spoorstraat 30 km/uur	203710,49	389523,52	203538,49	389319,59	0,00	0,00	19,77
N01-05	Spoorstraat (Boerovenweg-Kerkhoflaan)	Spoorstraat 30 km/uur	203710,44	389523,46	203874,63	389656,83	0,00	0,00	19,77
N01-06	Spoorstraat (Kerkhoflaan-Swolgenseweg)	Spoorstraat 30 km/uur	203874,65	389656,85	203909,98	389707,17	0,00	0,00	19,79
N01-07	Spoorstraat (Kerkhoflaan-Swolgenseweg)	Spoorstraat 30 km/uur	203910,02	389707,17	203992,13	389835,33	0,00	0,00	19,74
N02-01	Kloosterstraat	Kloosterstraat 30 km/uur	203994,53	389855,19	203992,08	389835,47	0,00	0,00	19,50
N02-02	Kloosterstraat	Kloosterstraat 30 km/uur	203986,72	389898,25	203994,51	389855,28	0,00	0,00	19,50
N02-03	Kloosterstraat	Kloosterstraat 30 km/uur	203953,49	390052,43	203986,72	389898,25	0,00	0,00	19,50
N02-04	Kloosterstraat	Kloosterstraat 60 km/uur	203953,45	390052,61	203876,42	390435,54	0,00	0,00	19,50
N03-01	Tienraijseweg (Kloosterstraat-Beekveld)	Tienraijseweg 60 km/uur	203835,62	390685,58	203876,42	390435,48	0,00	0,00	19,00
N03-02	Tienraijseweg (Kloosterstraat-Beekveld)	Tienraijseweg 60 km/uur	203835,62	390685,58	203821,44	390739,68	0,00	0,00	19,00
N03-03	Tienraijseweg (Kloosterstraat-Beekveld)	Tienraijseweg 30 km/uur	203821,43	390739,68	203755,60	390905,14	0,00	0,00	19,00
N03-04	Tienraijseweg (Beekveld-Hogenbos)	Tienraijseweg 30 km/uur	203755,49	390905,85	203713,33	391211,46	0,00	0,00	18,71
N04-01	Tienraijsweg (Hogenbos-Veestraat)	Tienraijseweg 30 km/uur	203713,31	391211,49	203697,04	391242,54	0,00	0,00	16,73
N04-02	Hoofdstraat (Veestraat-Den Bogerd)	Hoofdstraat 30 km/uur	203593,50	391580,56	203696,98	391242,66	0,00	0,00	17,73
N04-03	Hoofdstraat (Den Bogerd-De Cocq v. Haeftenstr	Hoofdstraat 30 km/uur	203593,52	391580,40	203581,87	391752,37	0,00	0,00	17,74
N04-04	Hoofdstraat (De Cocq v. Haef-Jenneskensstraat	Hoofdstraat 30 km/uur	203581,87	391752,43	203595,79	391813,64	0,00	0,00	17,15
N04-05	Hoofdstraat (Mgr. Jenneskenstr-Bergboslaan)	Hoofdstraat 30 km/uur	203589,88	391942,79	203595,75	391813,60	0,00	0,00	16,98
N04-06	Hoofdstraat (Bergboslaan-Hofstraat)	Hoofdstraat 30 km/uur	203589,86	391942,83	203573,04	391969,34	0,00	0,00	16,98
N04-07	Hoofdstraat (bergboslaan-Hofstraat)	Hoofdstraat 30 km/uur	203337,69	392035,96	203573,07	391969,33	0,00	0,00	16,50
N05-01	Moleneind (Hofstraat-Holstraat)	Moleneind 30 km/uur	203337,62	392035,98	203229,84	392148,90	0,00	0,00	16,50
N05-02	Moleneind (Hofstraat-Holstraat)	Moleneind 30 km/uur	203225,25	392157,68	203229,79	392148,90	0,00	0,00	18,00
N05-03	Moleneind (Hofstraat-Holstraat)	Moleneind 30 km/uur	203204,73	392190,58	203225,25	392157,69	0,00	0,00	18,00
N05-04	Moleneind (Hofstraat-Holstraat)	Moleneind 60 km/uur	203195,17	392215,61	203204,66	392190,59	0,00	0,00	18,00
N05-05	Moleneind (Hofstraat-Holstraat)	Moleneind 30 km/uur	203212,46	392192,38	203225,26	392157,69	0,00	0,00	18,00
N05-06	Moleneind (Hofstraat-Holstraat)	Moleneind 60 km/uur	203195,22	392215,63	203212,44	392192,42	0,00	0,00	18,00
N05-07	Moleneind (Hofstraat-Holstraat)	Moleneind 60 km/uur	203138,87	392319,40	203195,19	392215,67	0,00	0,00	17,50
N05-08	Moleneind (Holstraat-Bergweg)	Moleneind 60 km/uur	203296,11	392668,95	203138,87	392319,43	0,00	0,00	15,00
N05-09	Moleneind (Bergweg-Hellingsveldweg)	Moleneind 60 km/uur	203296,13	392668,97	203368,80	392908,65	0,00	0,00	15,00
N05-10	Moleneind (Bergweg-Hellingsveldweg)	Moleneind 60 km/uur	203368,78	392908,64	203376,26	393166,89	0,00	0,00	16,33
N05-11	Moleneind (Bergweg-Hellingsveldweg)	Moleneind 60 km/uur	203376,21	393167,09	203307,73	393697,46	0,00	0,00	16,50
N06-01	Herenbosweg	Herenbosweg	203342,24	389088,21	203347,63	389083,36	0,00	0,00	21,00
N06-02	Herenbosweg	Herenbosweg	203347,63	389083,36	203386,48	389049,93	0,00	0,00	20,92
N06-03	Herenbosweg	Herenbosweg	203582,59	388886,29	203386,52	389049,97	0,00	0,00	21,50

Invoergegevens rekenmodel
Situatie 2035 met herinrichting (verkeersmaatregelen) - wegen

Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	M-n	ISO_H	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
N01-01	21,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	8246,00	6,62	3,08	1,03	--	--	--
N01-02	22,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	8457,00	6,62	3,09	1,03	--	--	--
N01-03	22,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	8457,00	6,62	3,09	1,03	--	--	--
N01-04	22,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	8377,00	6,67	3,49	0,75	--	--	--
N01-05	19,79	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	8639,00	6,67	3,49	0,75	--	--	--
N01-06	19,74	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	7797,00	6,67	3,48	0,75	--	--	--
N01-07	19,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	7797,00	6,67	3,48	0,75	--	--	--
N02-01	19,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	5618,00	6,66	3,52	0,76	--	--	--
N02-02	19,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	5246,00	6,66	3,52	0,76	--	--	--
N02-03	19,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	5304,00	6,66	3,52	0,76	--	--	--
N02-04	20,09	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	5359,00	6,61	3,12	1,02	--	--	--
N03-01	20,09	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	5359,00	6,61	3,12	1,02	--	--	--
N03-02	19,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	5304,00	6,66	3,52	0,76	--	--	--
N03-03	18,71	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	5304,00	6,66	3,52	0,76	--	--	--
N03-04	16,73	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	4890,00	6,66	3,51	0,76	--	--	--
N04-01	16,80	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	4965,00	6,66	3,51	0,76	--	--	--
N04-02	16,80	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	4554,00	6,66	3,51	0,76	--	--	--
N04-03	17,15	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	4345,00	6,66	3,50	0,75	--	--	--
N04-04	16,75	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	4103,00	6,66	3,50	0,75	--	--	--
N04-05	16,76	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	4745,00	6,66	3,50	0,75	--	--	--
N04-06	17,41	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	4683,00	6,67	3,49	0,75	--	--	--
N04-07	17,41	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	4683,00	6,67	3,49	0,75	--	--	--
N05-01	17,91	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	5772,00	6,66	3,50	0,75	--	--	--
N05-02	17,91	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	5830,00	6,62	3,10	1,02	--	--	--
N05-03	18,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	2915,00	6,62	3,10	1,02	--	--	--
N05-04	18,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	2915,00	6,62	3,10	1,02	--	--	--
N05-05	18,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	2915,00	6,62	3,10	1,02	--	--	--
N05-06	18,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	2915,00	6,62	3,10	1,02	--	--	--
N05-07	18,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	5830,00	6,62	3,10	1,02	--	--	--
N05-08	17,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	5324,00	6,61	3,12	1,02	--	--	--
N05-09	16,33	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	4297,00	6,61	3,12	1,02	--	--	--
N05-10	16,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	4297,00	6,61	3,12	1,02	--	--	--
N05-11	0,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	4297,00	6,61	3,12	1,02	--	--	--
N06-01	20,92	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	414,00	6,72	3,60	0,62	--	--	--
N06-02	21,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	414,00	6,72	3,60	0,62	--	--	--
N06-03	21,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	195,00	6,70	3,68	0,62	--	--	--

Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N01-01	92,03	96,37	90,20	4,22	1,95	3,74	3,76	1,68	6,07
N01-02	92,36	96,53	90,62	4,06	1,87	3,59	3,58	1,59	5,79
N01-03	92,36	96,53	90,62	4,06	1,87	3,59	3,58	1,59	5,79
N01-04	91,74	95,87	93,34	4,00	2,16	3,41	4,26	1,97	3,25
N01-05	92,01	96,01	93,57	3,87	2,09	3,29	4,12	1,90	3,14
N01-06	91,54	95,76	93,19	4,10	2,22	3,48	4,36	2,02	3,32
N01-07	91,54	95,76	93,19	4,10	2,22	3,48	4,36	2,02	3,32
N02-01	93,90	96,98	95,09	3,10	1,65	2,63	3,00	1,37	2,28
N02-02	93,63	96,83	94,87	3,26	1,74	2,77	3,11	1,42	2,36
N02-03	93,63	96,83	94,87	3,26	1,74	2,77	3,11	1,42	2,36
N02-04	94,10	97,34	92,83	3,30	1,51	2,94	2,61	1,15	4,23
N03-01	94,10	97,34	92,83	3,30	1,51	2,94	2,61	1,15	4,23
N03-02	93,63	96,83	94,87	3,26	1,74	2,77	3,11	1,42	2,36
N03-03	93,63	96,83	94,87	3,26	1,74	2,77	3,11	1,42	2,36
N03-04	93,49	96,76	94,77	3,33	1,78	2,82	3,18	1,46	2,41
N04-01	93,37	96,69	94,65	3,45	1,85	2,93	3,19	1,46	2,42
N04-02	93,01	96,51	94,36	3,62	1,94	3,08	3,37	1,55	2,56
N04-03	92,33	96,16	93,80	4,00	2,15	3,41	3,67	1,69	2,80
N04-04	92,33	96,16	93,80	3,94	2,12	3,36	3,73	1,72	2,84
N04-05	92,35	96,17	93,83	3,90	2,10	3,32	3,75	1,73	2,85
N04-06	91,70	95,83	93,29	4,27	2,30	3,64	4,04	1,86	3,08
N04-07	91,70	95,83	93,29	4,27	2,30	3,64	4,04	1,86	3,08
N05-01	92,37	96,17	93,83	3,99	2,15	3,40	3,64	1,68	2,77
N05-02	92,90	96,78	91,46	4,04	1,86	3,58	3,06	1,36	4,96
N05-03	92,90	96,78	91,46	4,04	1,86	3,58	3,06	1,36	4,96
N05-04	92,90	96,78	91,46	4,04	1,86	3,58	3,06	1,36	4,96
N05-05	92,90	96,78	91,46	4,04	1,86	3,58	3,06	1,36	4,96
N05-06	92,90	96,78	91,46	4,04	1,86	3,58	3,06	1,36	4,96
N05-07	92,90	96,78	91,46	4,04	1,86	3,58	3,06	1,36	4,96
N05-08	94,30	97,44	93,24	3,39	1,55	3,02	2,31	1,01	3,75
N05-09	94,35	97,47	93,17	3,22	1,47	2,88	2,43	1,07	3,95
N05-10	94,35	97,47	93,17	3,22	1,47	2,88	2,43	1,07	3,95
N05-11	94,35	97,47	93,17	3,22	1,47	2,88	2,43	1,07	3,95
N06-01	93,36	96,63	93,66	4,00	2,28	3,52	2,64	1,08	2,82
N06-02	93,36	96,63	93,66	4,00	2,28	3,52	2,64	1,08	2,82
N06-03	97,87	98,87	97,76	1,72	1,00	1,49	0,41	0,13	0,75

Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
N07-01	Boerenovenweg	Boerenovenweg	203728,35	389499,93	203710,54	389523,46	0,00	0,00	20,46
N07-02	Boerenovenweg	Boerenovenweg	203728,35	389500,00	203901,19	389427,98	0,00	0,00	20,46
N09-01	Burgemeester van de Berghlaan	Burgemeester van de Berghlaan	203967,81	389838,71	203992,74	389835,24	0,00	0,00	19,50
N09-02	Burgemeester van de Berghlaan	Burgemeester van de Berghlaan	203955,30	389839,22	203967,81	389838,71	0,00	0,00	19,50
N09-03	Burgemeester van de Berghlaan	Burgemeester van de Berghlaan	203820,43	389819,95	203955,24	389839,20	0,00	0,00	18,50
N10-01	Swolgenseweg	Swolgenseweg	204026,82	389827,62	203992,74	389835,24	0,00	0,00	19,50
N10-02	Swolgenseweg	Swolgenseweg	204026,82	389827,61	204130,21	389804,26	0,00	0,00	19,50
N10-03	Swolgenseweg	Swolgenseweg	204130,21	389804,26	204186,83	389793,15	0,00	0,00	19,50
N11-01	Veestraat	Veestraat	203696,66	391243,93	203685,81	391236,52	0,00	0,00	16,80
N11-02	Veestraat	Veestraat	203685,81	391236,52	203671,98	391215,92	0,00	0,00	16,78
N11-03	Veestraat	Veestraat	203671,92	391215,87	203547,99	391144,26	0,00	0,00	16,19
N12-01	Bergweg	Bergweg	203316,20	392675,46	203297,57	392672,71	0,00	0,00	15,24
N12-02	Bergweg	Bergweg	203478,93	392736,66	203316,22	392675,52	0,00	0,00	16,00

Invoergegevens rekenmodel
Situatie 2035 met herinrichting (verkeersmaatregelen) - wegen

Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	M-n	ISO_H	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
N07-01	19,77	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	871,00	6,62	3,61	0,76	--	--	--
N07-02	21,48	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	155,00	6,62	3,62	0,76	--	--	--
N09-01	19,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	998,00	6,63	3,58	0,76	--	--	--
N09-02	19,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	998,00	6,63	3,58	0,76	--	--	--
N09-03	19,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	998,00	6,63	3,58	0,76	--	--	--
N10-01	19,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	3938,00	6,68	3,45	0,75	--	--	--
N10-02	19,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	3692,00	6,68	3,44	0,75	--	--	--
N10-03	19,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	3692,00	6,68	3,44	0,75	--	--	--
N11-01	16,78	0,00	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	475,00	6,64	3,66	0,70	--	--	--
N11-02	16,19	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	81,00	6,67	3,59	0,70	--	--	--
N11-03	16,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	80,00	6,75	3,54	0,60	--	--	--
N12-01	15,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	1016,00	6,72	3,61	0,62	--	--	--
N12-02	15,23	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	1016,00	6,72	3,61	0,62	--	--	--

Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N07-01	99,85	99,91	99,85	0,15	0,09	0,15	--	--	--
N07-02	99,91	100,00	100,00	0,09	--	--	--	--	--
N09-01	97,67	98,84	98,14	1,49	0,79	1,24	0,84	0,37	0,62
N09-02	97,67	98,84	98,14	1,49	0,79	1,24	0,84	0,37	0,62
N09-03	97,67	98,84	98,14	1,49	0,79	1,24	0,84	0,37	0,62
N10-01	89,69	94,75	91,61	5,51	3,01	4,71	4,80	2,24	3,68
N10-02	89,01	94,38	91,05	5,88	3,22	5,02	5,11	2,40	3,93
N10-03	89,01	94,38	91,05	5,88	3,22	5,02	5,11	2,40	3,93
N11-01	95,26	97,28	96,02	3,06	1,90	2,84	1,68	0,82	1,14
N11-02	89,10	93,46	90,00	8,26	5,23	8,33	2,64	1,31	1,67
N11-03	88,42	93,65	90,20	8,95	5,35	7,84	2,63	1,00	1,96
N12-01	93,34	96,53	93,67	4,40	2,52	3,92	2,26	0,95	2,41
N12-02	93,34	96,53	93,67	4,40	2,52	3,92	2,26	0,95	2,41

Invoergegevens rekenmodel
Situatie 2035 met herinrichting (verkeersmaatregelen) - obstakels

Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n
01	drempel	203949,44	390055,05	203956,12	390056,42
02	drempel	203906,05	390259,20	203911,85	390260,45
03	drempel	203863,12	390506,58	203869,49	390507,07
04	drempel	203818,80	390737,11	203825,59	390739,19
05	drempel	203756,04	390895,06	203762,29	390897,48
06	drempel	203745,22	390922,61	203751,87	390925,17
07	drempel	203713,52	391202,08	203719,78	391204,37
08	drempel	203690,37	391261,41	203697,11	391261,57
09	drempel	203591,34	391573,51	203597,80	391574,51
10	drempel	203589,03	391590,51	203595,57	391591,36
11	drempel	203345,97	392030,63	203347,23	392037,08
12	drempel	203327,27	392035,54	203329,49	392042,19
13	drempel	203203,63	392187,61	203207,54	392189,07
14	drempel	203211,17	392189,88	203215,07	392190,97
15	drempel	203201,96	392193,14	203205,69	392194,40
16	drempel	203209,58	392195,57	203213,41	392196,88
17	drempel	203144,45	392303,53	203149,43	392306,47
18	drempel	203131,14	392327,45	203136,45	392330,14
19	drempel	203290,30	392661,45	203295,66	392659,36
20	drempel	203299,93	392687,26	203305,29	392685,37
21	drempel	203315,81	392677,33	203317,10	392674,06
22	drempel	203334,26	392781,49	203340,11	392779,25
23	drempel	203369,66	392967,31	203375,87	392967,08
24	drempel	203865,53	389650,31	203871,29	389646,02
25	drempel	203878,79	389668,14	203884,64	389664,15
26	drempel	203577,65	391744,54	203584,78	391744,12
27	drempel	203578,90	391762,44	203586,87	391762,02
28	drempel	203587,01	391800,06	203592,89	391798,10
29	drempel	203605,82	391859,76	203613,07	391857,71

B4 REKENRESULTATEN AUTONOME SITUATIE

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum autonoom 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Moleneind 1	203274,60	392057,72	1,50	65,41	61,74	57,18	66,30
01_B	Moleneind 1	203274,60	392057,72	4,50	65,41	61,75	57,18	66,30
02_A	Moleneind 15	203251,02	392583,36	1,50	65,81	62,14	57,58	66,70
02_B	Moleneind 15	203251,02	392583,36	4,50	65,71	62,04	57,48	66,60
03_A	Moleneind 15	203255,18	392592,16	1,50	65,54	61,87	57,31	66,43
03_B	Moleneind 15	203255,18	392592,16	4,50	65,51	61,84	57,28	66,40
04_A	Moleneind 15	203260,28	392602,94	1,50	66,02	62,35	57,79	66,91
04_B	Moleneind 15	203260,28	392602,94	4,50	65,95	62,28	57,72	66,84
05_A	Moleneind 12	203378,44	392870,03	1,50	60,57	56,90	52,34	61,46
05_B	Moleneind 12	203378,44	392870,03	4,50	61,01	57,34	52,78	61,90
05_C	Moleneind 12	203378,44	392870,03	7,50	60,83	57,16	52,60	61,72
100_A	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	1,50	67,83	64,14	60,14	68,95
100_B	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	4,50	67,56	63,88	59,87	68,68
101_A	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	1,50	68,02	64,34	60,33	69,14
101_B	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	4,50	67,99	64,30	60,30	69,11
101_C	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	7,50	67,36	63,68	59,67	68,48
102_A	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	1,50	69,44	65,75	61,75	70,56
102_B	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	5,00	69,07	65,39	61,38	70,19
103_A	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	1,50	69,55	65,86	61,86	70,67
103_B	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	5,00	69,15	65,47	61,46	70,27
108_A	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	1,50	69,57	65,89	61,88	70,69
108_B	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	4,50	69,36	65,67	61,67	70,48
109_A	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	1,50	69,07	65,38	61,38	70,19
109_B	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	4,50	68,95	65,27	61,26	70,07
110_A	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	1,50	68,80	65,11	61,11	69,92
110_B	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	4,50	68,72	65,04	61,03	69,84
111_A	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	1,50	68,02	64,33	60,33	69,14
111_B	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	5,50	68,03	64,34	60,34	69,15
113_A	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	1,50	67,87	64,18	60,18	68,99
113_B	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	4,50	67,95	64,26	60,26	69,07
114_A	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	1,50	67,97	64,28	60,28	69,09
114_B	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	4,50	68,01	64,32	60,32	69,13
115_A	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	1,50	68,12	64,44	60,43	69,24
115_B	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	4,50	68,13	64,44	60,44	69,25
116_A	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	1,50	67,01	63,32	59,32	68,13
116_B	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	4,50	67,15	63,46	59,46	68,27
116_C	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	7,50	66,69	63,01	59,00	67,81
117_A	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	1,50	66,80	63,12	59,11	67,92
117_B	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	4,50	66,95	63,27	59,26	68,07
117_C	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	7,50	66,53	62,85	58,84	67,65
118_A	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	1,50	67,08	63,39	59,39	68,20
118_B	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	4,50	67,19	63,51	59,50	68,31
118_C	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	7,50	66,72	63,04	59,03	67,84
119_A	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	1,50	67,24	63,56	59,55	68,36
119_B	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	4,50	67,35	63,67	59,66	68,47
119_C	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	7,50	66,89	63,20	59,20	68,01
11_A	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	1,50	67,17	63,50	58,94	68,06
11_B	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	4,50	66,84	63,18	58,62	67,74
120_A	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	1,50	67,36	63,67	59,67	68,48
120_B	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	4,50	67,45	63,77	59,76	68,57
120_C	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	7,50	66,98	63,30	59,29	68,10
121_A	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	1,50	67,38	63,70	59,69	68,50
121_B	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	4,50	67,48	63,79	59,79	68,60
121_C	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	7,50	66,99	63,31	59,30	68,11
122_A	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	1,50	67,50	63,81	59,81	68,62
122_B	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	4,50	67,58	63,89	59,89	68,70
122_C	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	7,50	67,05	63,37	59,36	68,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum autonoom 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	1,50	67,48	63,79	59,79	68,60
123_B	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	4,50	67,56	63,88	59,87	68,68
123_C	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	7,50	67,05	63,36	59,36	68,17
124_A	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	1,50	65,69	62,00	58,00	66,81
124_B	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	4,50	65,98	62,30	58,29	67,10
124_C	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	7,50	65,65	61,97	57,96	66,77
125_A	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	1,50	67,48	63,80	59,79	68,60
125_B	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	4,50	67,48	63,80	59,79	68,60
125_C	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	7,50	66,95	63,26	59,26	68,07
126_A	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	1,50	68,17	64,49	60,48	69,29
126_B	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	4,50	68,00	64,31	60,31	69,12
126_C	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	7,50	67,31	63,63	59,62	68,43
127_A	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	1,50	67,34	63,65	59,65	68,46
127_B	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	4,50	67,29	63,60	59,60	68,41
127_C	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	7,50	66,71	63,02	59,02	67,83
128_A	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	1,50	67,25	63,56	59,56	68,37
128_B	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	4,50	67,22	63,53	59,53	68,34
129_A	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	1,50	65,73	62,04	58,04	66,85
129_B	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	4,50	65,94	62,25	58,25	67,06
129_C	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	7,50	65,58	61,90	57,89	66,70
12_A	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	1,50	67,82	64,16	59,60	68,72
12_B	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	4,50	67,31	63,65	59,09	68,21
130_A	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	1,50	66,57	62,88	58,88	67,69
130_B	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	4,50	66,67	62,98	58,98	67,79
131_A	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	1,50	67,22	63,53	59,53	68,34
131_B	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	4,50	67,31	63,62	59,62	68,43
131_C	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	7,50	66,82	63,13	59,13	67,94
13_A	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	1,50	68,36	64,70	60,14	69,26
13_B	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	4,50	67,72	64,06	59,50	68,62
13_C	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	7,50	66,59	62,93	58,37	67,49
14_A	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	1,50	67,72	64,06	59,50	68,62
14_B	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	4,50	67,41	63,75	59,18	68,30
15_A	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	1,50	67,82	64,16	59,60	68,72
15_B	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	4,50	67,43	63,76	59,20	68,32
15_C	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	7,50	66,49	62,83	58,27	67,39
16_A	Hoofdstraat 29	203613,46	391915,23	1,50	67,40	63,73	59,17	68,29
17_A	Hoofdstraat 29	203614,50	391915,69	4,50	66,38	62,71	58,15	67,27
18_A	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	1,50	66,45	62,79	58,23	67,35
18_B	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	4,50	66,32	62,66	58,10	67,22
19_A	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	4,50	65,49	61,83	57,27	66,39
19_B	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	7,50	64,96	61,30	56,73	65,85
20_A	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	4,50	65,60	61,93	57,37	66,49
20_B	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	7,50	65,03	61,37	56,81	65,93
21_A	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	1,50	65,31	61,65	57,09	66,21
21_B	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	4,50	65,36	61,69	57,13	66,25
21_C	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	7,50	64,85	61,18	56,62	65,74
22_A	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	1,50	65,49	61,83	57,27	66,39
22_B	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	4,50	65,52	61,85	57,29	66,41
23_A	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	4,50	66,24	62,57	58,01	67,13
23_B	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	7,50	65,65	61,99	57,43	66,55
24_A	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	1,50	68,53	64,86	60,30	69,42
24_B	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	4,50	68,05	64,38	59,82	68,94
25_A	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	1,50	67,73	64,07	59,50	68,62
25_B	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	4,50	67,39	63,73	59,16	68,28
264_A	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	1,50	70,25	66,57	62,56	71,37
264_B	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	4,50	69,81	66,13	62,12	70,93
26_A	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	1,50	65,40	61,74	57,18	66,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum autonoom 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	4,50	65,58	61,92	57,36	66,48
27_A	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	1,50	65,32	61,66	57,10	66,22
27_B	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	4,50	65,35	61,68	57,12	66,24
27_C	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	7,50	64,80	61,14	56,58	65,70
28_A	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	1,50	68,79	65,13	60,57	69,69
28_B	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	4,50	68,13	64,47	59,90	69,02
29_A	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	1,50	68,45	64,78	60,22	69,34
29_B	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	4,50	67,91	64,25	59,69	68,81
30_A	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	1,50	68,23	64,56	60,00	69,12
30_B	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	4,50	67,75	64,09	59,53	68,65
31_A	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	1,50	68,69	65,03	60,46	69,58
31_B	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	4,50	68,15	64,49	59,93	69,05
32_A	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	1,50	69,17	65,51	60,95	70,07
32_B	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	4,50	68,42	64,76	60,20	69,32
33_A	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	1,50	65,34	61,68	57,12	66,24
33_B	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	4,50	65,23	61,57	57,01	66,13
34_A	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	1,50	66,41	62,75	58,19	67,31
34_B	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	4,50	66,08	62,41	57,85	66,97
35_A	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	1,50	64,33	60,67	56,11	65,23
35_B	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	4,50	64,47	60,81	56,25	65,37
35_C	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	7,50	64,05	60,38	55,82	64,94
36_A	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	1,50	65,70	62,04	57,48	66,60
36_B	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	4,50	65,67	62,01	57,45	66,57
36_C	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	7,50	65,14	61,48	56,92	66,04
37_A	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	1,50	68,58	64,92	60,36	69,48
37_B	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	4,50	67,97	64,31	59,75	68,87
38_A	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	1,50	67,51	63,85	59,29	68,41
38_B	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	4,50	67,17	63,51	58,95	68,07
38_C	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	7,50	66,29	62,63	58,07	67,19
39_A	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	1,50	67,63	63,96	59,40	68,52
39_B	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	4,50	67,30	63,64	59,08	68,20
39_C	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	7,50	66,42	62,76	58,20	67,32
40_A	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	1,50	68,36	64,70	60,14	69,26
40_B	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	4,50	67,78	64,12	59,56	68,68
40_C	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	7,50	66,67	63,01	58,45	67,57
41_A	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	1,50	68,01	64,34	59,78	68,90
41_B	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	4,50	67,52	63,86	59,29	68,41
41_C	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	7,50	66,49	62,82	58,26	67,38
42_A	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	1,50	67,45	63,78	59,22	68,34
42_B	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	4,50	67,07	63,41	58,85	67,97
42_C	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	7,50	66,19	62,53	57,97	67,09
43_A	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	1,50	66,51	62,84	58,28	67,40
43_B	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	4,50	66,32	62,66	58,10	67,22
44_A	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	1,50	66,81	63,15	58,58	67,70
44_B	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	4,50	66,57	62,91	58,35	67,47
45_A	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	1,50	68,61	64,94	60,38	69,50
45_B	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	4,50	67,93	64,27	59,71	68,83
45_C	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	7,50	66,82	63,16	58,60	67,72
46_A	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	1,50	69,37	65,70	61,14	70,26
46_B	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	4,50	68,50	64,83	60,27	69,39
46_C	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	7,50	67,24	63,58	59,02	68,14
47_A	Hoofdstraat 60a	203611,61	391452,92	4,50	68,34	64,68	60,12	69,24
48_A	Hoofdstraat 62	203619,40	391436,20	4,50	68,15	64,48	59,92	69,04
49_A	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	1,50	65,60	61,94	57,38	66,50
49_B	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	4,50	65,66	61,99	57,43	66,55
502_A	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	1,50	58,31	54,63	50,62	59,43
502_B	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	4,50	59,88	56,20	52,19	61,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum autonoom 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	1,50	59,02	55,33	51,33	60,14
503_B	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	4,50	59,65	55,96	51,96	60,77
504_A	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	1,50	62,16	58,48	54,47	63,28
504_B	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	4,50	62,86	59,18	55,17	63,98
505_A	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	1,50	64,91	61,23	57,22	66,03
505_B	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	4,50	65,16	61,48	57,47	66,28
506_A	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	1,50	62,29	58,61	54,61	63,41
506_B	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	4,50	62,70	59,01	55,01	63,82
506_C	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	7,50	62,50	58,81	54,81	63,62
507_A	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	1,50	62,13	58,44	54,44	63,25
507_B	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	4,50	62,50	58,81	54,81	63,62
507_C	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	7,50	62,26	58,57	54,57	63,38
508_A	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	1,50	63,16	59,47	55,47	64,28
508_B	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	4,50	63,24	59,55	55,55	64,36
509_A	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	1,50	63,18	59,50	55,50	64,30
509_B	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	4,50	63,42	59,73	55,73	64,54
50_A	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	1,50	66,99	63,33	58,76	67,88
50_B	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	4,50	66,54	62,88	58,31	67,43
510_A	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	1,50	62,87	59,19	55,18	63,99
510_B	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	4,50	63,15	59,47	55,47	64,27
510_C	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	7,50	62,67	58,99	54,98	63,79
511_A	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	1,50	62,36	58,68	54,67	63,48
511_B	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	4,50	62,55	58,87	54,87	63,67
511_C	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	7,50	62,21	58,53	54,53	63,33
512_A	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	1,50	64,01	60,33	56,32	65,13
512_B	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	4,50	64,23	60,55	56,54	65,35
513_A	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	1,50	63,46	59,77	55,77	64,58
513_B	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	4,50	63,62	59,94	55,93	64,74
514_A	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	1,50	62,31	58,63	54,62	63,43
514_B	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	4,50	62,54	58,85	54,85	63,66
514_C	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	7,50	62,39	58,70	54,70	63,51
515_A	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	1,50	62,42	58,74	54,73	63,54
515_B	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	4,50	62,82	59,14	55,13	63,94
515_C	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	7,50	62,69	59,00	55,00	63,81
516_A	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	1,50	63,17	59,48	55,48	64,29
516_B	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	4,50	63,56	59,88	55,87	64,68
516_C	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	7,50	63,41	59,73	55,72	64,53
517_A	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	1,50	62,09	58,41	54,40	63,21
517_B	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	4,50	62,59	58,90	54,90	63,71
517_C	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	7,50	62,48	58,79	54,79	63,60
518_A	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	1,50	61,72	58,03	54,03	62,84
518_B	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	4,50	62,22	58,53	54,53	63,34
518_C	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	7,50	62,10	58,41	54,41	63,22
519_A	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	1,50	61,90	58,22	54,21	63,02
519_B	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	4,50	62,54	58,85	54,85	63,66
519_C	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	7,50	62,46	58,78	54,77	63,58
51_A	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	1,50	64,75	61,08	56,53	65,64
51_B	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	4,50	64,81	61,15	56,60	65,71
51_C	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	7,50	64,23	60,57	56,02	65,13
520_A	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	1,50	61,98	58,29	54,29	63,10
520_B	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	4,50	62,50	58,81	54,81	63,62
520_C	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	7,50	62,12	58,44	54,43	63,24
521_A	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	1,50	62,34	58,65	54,65	63,46
521_B	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	4,50	62,40	58,71	54,71	63,52
521_C	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	7,50	62,08	58,39	54,39	63,20
522_A	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	1,50	63,99	60,30	56,30	65,11
522_B	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	4,50	64,08	60,39	56,39	65,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum autonoom 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
523_A	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	1,50	65,28	61,60	57,59	66,40
523_B	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	4,50	65,25	61,57	57,56	66,37
524_A	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	1,50	63,13	59,45	55,44	64,25
524_B	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	4,50	63,04	59,35	55,35	64,16
525_A	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	1,50	62,79	59,10	55,10	63,91
525_B	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	4,50	62,77	59,08	55,08	63,89
526_A	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	1,50	65,27	61,58	57,58	66,39
526_B	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	4,50	65,15	61,47	57,46	66,27
526_C	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	7,50	64,55	60,87	56,86	65,67
527_A	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	1,50	64,53	60,84	56,84	65,65
527_B	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	4,50	64,56	60,87	56,87	65,68
527_C	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	7,50	64,09	60,41	56,40	65,21
528_A	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	1,50	65,58	61,89	57,89	66,70
528_B	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	4,50	65,49	61,81	57,80	66,61
529_A	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	1,50	64,95	61,26	57,26	66,07
529_B	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	4,50	65,02	61,33	57,33	66,14
52_A	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	1,50	66,48	62,80	58,79	67,60
52_B	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	4,50	66,17	62,49	58,48	67,29
532_A	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	1,50	64,31	60,63	56,62	65,43
532_B	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	4,50	64,10	60,41	56,41	65,22
532_C	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	7,50	63,57	59,89	55,88	64,69
533_A	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	1,50	65,63	61,94	57,94	66,75
533_B	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	4,50	65,57	61,89	57,88	66,69
533_C	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	7,50	65,00	61,31	57,31	66,12
534_A	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	1,50	64,62	60,93	56,93	65,74
534_B	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	4,50	64,40	60,72	56,71	65,52
535_A	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	1,50	64,88	61,19	57,19	66,00
535_B	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	4,50	64,70	61,01	57,01	65,82
536_A	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	1,50	64,82	61,13	57,13	65,94
536_B	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	4,50	64,60	60,92	56,91	65,72
537_A	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	1,50	64,96	61,28	57,27	66,08
537_B	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	4,50	64,85	61,16	57,16	65,97
539_A	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	1,50	64,32	60,63	56,63	65,44
539_B	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	4,50	64,08	60,39	56,39	65,20
53_A	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	1,50	65,86	62,18	58,17	66,98
53_B	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	4,50	65,65	61,96	57,96	66,77
544_A	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	1,50	64,98	61,29	57,29	66,10
544_B	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	4,50	64,70	61,01	57,01	65,82
545_A	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	1,50	64,73	61,04	57,04	65,85
545_B	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	4,50	64,79	61,10	57,10	65,91
546_A	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	1,50	64,28	60,60	56,59	65,40
546_B	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	4,50	64,31	60,63	56,62	65,43
546_C	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	7,50	63,85	60,16	56,16	64,97
547_A	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	1,50	61,10	57,42	53,41	62,22
547_B	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	4,50	61,08	57,39	53,39	62,20
547_C	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	7,50	60,82	57,13	53,13	61,94
548_A	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	1,50	66,10	62,41	58,41	67,22
548_B	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	4,50	66,11	62,42	58,42	67,23
548_C	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	7,50	65,59	61,90	57,90	66,71
549_A	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	1,50	58,13	54,45	50,44	59,25
549_B	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	4,50	58,07	54,39	50,38	59,19
54_A	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	1,50	68,21	64,52	60,52	69,33
54_B	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	4,50	67,58	63,90	59,89	68,70
550_A	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	1,50	65,71	62,03	58,02	66,83
550_B	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	4,50	65,86	62,18	58,17	66,98
551_A	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	1,50	63,86	60,18	56,17	64,98
551_B	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	4,50	64,01	60,33	56,32	65,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum autonoom 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
551_C	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	7,50	63,60	59,92	55,91	64,72
552_A	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	1,50	62,94	59,26	55,25	64,06
552_B	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	4,50	63,02	59,33	55,33	64,14
552_C	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	7,50	62,60	58,92	54,91	63,72
553_A	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	1,50	64,42	60,73	56,73	65,54
553_B	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	5,00	64,38	60,69	56,69	65,50
554_A	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	1,50	65,25	61,57	57,56	66,37
554_B	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	5,00	65,15	61,47	57,46	66,27
55_A	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	1,50	67,69	64,00	60,00	68,81
55_B	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	4,50	67,18	63,49	59,49	68,30
563_A	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	1,50	65,30	61,61	57,61	66,42
563_B	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	4,50	65,42	61,74	57,73	66,54
564_A	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	1,50	64,01	60,32	56,32	65,13
564_B	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	4,50	63,88	60,20	56,19	65,00
565_A	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	1,50	64,55	60,86	56,86	65,67
565_B	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	4,50	64,47	60,79	56,78	65,59
566_A	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	1,50	65,72	62,04	58,03	66,84
566_B	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	4,50	65,85	62,17	58,16	66,97
567_A	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	1,50	63,82	60,14	56,13	64,94
567_B	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	5,50	64,09	60,40	56,40	65,21
568_A	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	1,50	63,28	59,60	55,59	64,40
568_B	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	5,50	63,63	59,95	55,94	64,75
56_A	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	1,50	64,35	60,67	56,66	65,47
56_B	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	4,50	64,33	60,65	56,64	65,45
571_A	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	1,50	63,25	59,57	55,56	64,37
571_B	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	4,50	63,56	59,87	55,87	64,68
572_A	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	1,50	64,27	60,59	56,58	65,39
572_B	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	4,50	64,43	60,74	56,74	65,55
573_A	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	1,50	63,31	59,63	55,62	64,43
573_B	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	4,50	63,71	60,03	56,02	64,83
573_C	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	7,50	63,49	59,81	55,80	64,61
574_A	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	1,50	63,12	59,43	55,43	64,24
574_B	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	4,50	63,41	59,73	55,72	64,53
574_C	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	7,50	63,19	59,50	55,50	64,31
575_A	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	1,50	62,99	59,31	55,30	64,11
575_B	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	4,50	63,38	59,69	55,69	64,50
575_C	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	7,50	63,15	59,47	55,46	64,27
576_A	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	1,50	64,59	60,91	56,90	65,71
576_B	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	4,50	64,75	61,07	57,06	65,87
576_C	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	7,50	64,43	60,74	56,74	65,55
577_A	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	1,50	63,85	60,17	56,16	64,97
577_B	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	4,50	64,06	60,38	56,37	65,18
577_C	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	7,50	63,78	60,09	56,09	64,90
578_A	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	1,50	63,83	60,15	56,14	64,95
578_B	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	4,50	64,11	60,42	56,42	65,23
578_C	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	7,50	63,70	60,02	56,01	64,82
579_A	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	1,50	63,93	60,24	56,24	65,05
579_B	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	4,50	64,17	60,49	56,48	65,29
579_C	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	7,50	63,91	60,22	56,22	65,03
57_A	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	1,50	65,32	61,63	57,63	66,44
57_B	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	4,50	65,16	61,47	57,47	66,28
580_A	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	1,50	64,16	60,48	56,47	65,28
580_B	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	4,50	64,47	60,79	56,78	65,59
580_C	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	7,50	64,18	60,50	56,49	65,30
581_A	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	1,50	63,24	59,55	55,55	64,36
581_B	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	4,50	63,47	59,79	55,78	64,59
581_C	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	7,50	63,11	59,42	55,42	64,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum autonoom 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
582_A	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	1,50	64,01	60,32	56,32	65,13
582_B	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	4,50	64,22	60,54	56,53	65,34
582_C	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	7,50	63,90	60,21	56,21	65,02
583_A	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	1,50	62,65	58,96	54,96	63,77
583_B	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	4,50	63,03	59,35	55,34	64,15
583_C	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	7,50	62,82	59,14	55,13	63,94
584_A	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	1,50	61,20	57,51	53,51	62,32
584_B	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	4,50	61,58	57,90	53,89	62,70
584_C	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	7,50	61,39	57,71	53,70	62,51
585_A	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	1,50	63,62	59,94	55,93	64,74
585_B	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	4,50	63,90	60,22	56,21	65,02
585_C	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	7,50	63,58	59,90	55,89	64,70
586_A	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	1,50	63,42	59,73	55,73	64,54
586_B	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	4,50	63,53	59,85	55,84	64,65
586_C	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	7,50	63,18	59,49	55,49	64,30
587_A	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	1,50	63,63	59,95	55,94	64,75
587_B	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	4,50	63,77	60,08	56,08	64,89
587_C	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	7,50	63,38	59,70	55,69	64,50
588_A	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	1,50	63,68	60,00	55,99	64,80
588_B	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	4,50	63,76	60,07	56,07	64,88
588_C	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	7,50	63,30	59,62	55,62	64,42
589_A	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	1,50	63,50	59,81	55,81	64,62
589_B	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	4,50	63,75	60,07	56,06	64,87
589_C	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	7,50	63,43	59,74	55,74	64,55
58_A	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	1,50	67,23	63,55	59,55	68,35
58_B	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	4,50	66,63	62,94	58,94	67,75
590_A	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	1,50	61,97	58,29	54,29	63,09
590_B	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	4,50	62,00	58,32	54,32	63,12
590_C	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	7,50	61,82	58,14	54,14	62,94
591_A	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	1,50	61,60	57,91	53,91	62,72
591_B	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	4,50	61,58	57,90	53,90	62,70
592_A	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	1,50	63,09	59,40	55,40	64,21
592_B	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	4,50	63,33	59,64	55,64	64,45
593_A	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	1,50	62,51	58,82	54,82	63,63
593_B	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	4,50	62,75	59,06	55,06	63,87
593_C	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	7,50	62,52	58,84	54,84	63,64
594_A	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	1,50	61,54	57,85	53,85	62,66
594_B	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	4,50	61,81	58,13	54,13	62,93
594_C	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	7,50	61,66	57,98	53,97	62,78
595_A	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	1,50	62,35	58,66	54,66	63,47
595_B	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	4,50	62,63	58,94	54,94	63,75
596_A	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	1,50	62,43	58,74	54,74	63,55
596_B	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	4,50	62,79	59,11	55,11	63,91
597_A	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	1,50	62,53	58,85	54,85	63,65
597_B	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	4,50	62,77	59,08	55,08	63,89
597_C	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	7,50	62,45	58,76	54,76	63,57
599_A	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	1,50	61,58	57,89	53,89	62,70
599_B	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	4,50	61,83	58,14	54,14	62,95
59_A	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	1,50	67,57	63,89	59,88	68,69
59_B	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	4,50	66,91	63,23	59,22	68,03
600_A	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	1,50	60,91	57,22	53,22	62,03
600_B	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	4,50	61,16	57,47	53,47	62,28
601_A	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	1,50	59,91	56,22	52,22	61,03
601_B	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	4,50	60,15	56,46	52,46	61,27
602_A	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	1,50	60,66	56,97	52,97	61,78
602_B	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	4,50	61,20	57,51	53,51	62,32
603_A	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	1,50	60,32	56,64	52,63	61,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum autonoom 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
603_B	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	4,50	60,54	56,86	52,85	61,66
604_A	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	1,50	60,52	56,84	52,83	61,64
604_B	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	4,50	60,77	57,09	53,08	61,89
605_A	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	1,50	62,47	58,79	54,78	63,59
605_B	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	4,50	62,28	58,59	54,59	63,40
606_A	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	1,50	61,95	58,27	54,26	63,07
606_B	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	4,50	61,74	58,06	54,05	62,86
607_A	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	1,50	61,81	58,13	54,12	62,93
607_B	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	4,50	61,62	57,94	53,93	62,74
608_A	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	1,50	61,85	58,17	54,17	62,97
608_B	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	4,50	61,80	58,11	54,11	62,92
609_A	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	1,50	58,72	55,04	51,03	59,84
609_B	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	4,50	59,05	55,37	51,36	60,17
60_A	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	1,50	65,42	61,73	57,73	66,54
60_B	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	4,50	65,50	61,81	57,81	66,62
610_A	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	1,50	60,06	56,37	52,36	61,17
610_B	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	4,50	60,18	56,50	52,49	61,30
611_A	Tienraijseweg 15	203750,49	390959,72	1,50	61,29	57,61	53,61	62,41
612_A	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	1,50	60,65	56,96	52,96	61,77
612_B	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	4,50	60,85	57,17	53,17	61,97
613_A	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	1,50	62,78	59,10	55,09	63,90
613_B	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	4,50	62,87	59,19	55,18	63,99
614_A	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	1,50	64,10	60,41	56,41	65,22
614_B	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	4,50	63,93	60,25	56,24	65,05
615_A	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	1,50	62,83	59,14	55,14	63,95
615_B	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	4,50	62,73	59,04	55,04	63,85
616_A	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	1,50	60,62	56,94	52,93	61,74
616_B	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	4,50	60,75	57,06	53,05	61,86
617_A	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	1,50	62,04	58,36	54,34	63,15
617_B	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	4,50	62,13	58,45	54,43	63,24
618_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	1,50	60,67	56,98	52,98	61,79
618_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	4,50	60,72	57,03	53,03	61,84
619_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	1,50	61,01	57,33	53,29	62,11
619_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	4,50	61,14	57,46	53,41	62,24
61_A	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	1,50	65,43	61,74	57,74	66,55
61_B	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	4,50	65,51	61,82	57,82	66,63
620_A	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	1,50	61,36	57,69	53,27	62,31
620_B	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	4,50	61,52	57,85	53,41	62,46
620_C	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	7,50	61,16	57,50	53,05	62,10
621_A	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	1,50	60,65	56,96	52,96	61,77
621_B	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	4,50	60,60	56,91	52,91	61,72
621_C	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	7,50	60,08	56,40	52,39	61,20
622_A	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	1,50	63,18	59,51	54,99	64,09
622_B	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	4,50	63,14	59,48	54,97	64,06
623_A	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	1,50	60,38	56,72	52,15	61,27
623_B	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	4,50	60,90	57,24	52,68	61,80
624_A	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	1,50	59,92	56,25	51,69	60,81
624_B	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	4,50	60,07	56,40	51,84	60,96
624_C	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	7,50	59,81	56,15	51,59	60,71
625_A	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	1,50	64,25	60,59	56,03	65,15
625_B	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	4,50	64,05	60,39	55,84	64,95
626_A	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	1,50	60,41	56,75	52,19	61,31
626_B	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	4,50	60,81	57,15	52,59	61,71
627_A	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	1,50	60,53	56,87	52,31	61,43
627_B	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	4,50	60,82	57,16	52,59	61,71
628_A	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	1,50	61,76	58,09	53,53	62,65
628_B	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	4,50	62,05	58,39	53,82	62,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum autonoom 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
629_A	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	1,50	63,68	60,01	55,45	64,57
629_B	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	4,50	63,64	59,97	55,41	64,53
62_A	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	1,50	66,64	62,95	58,86	67,72
62_B	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	4,50	66,19	62,51	58,40	67,26
62_C	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	7,50	65,21	61,54	57,39	66,27
630_A	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	1,50	63,76	60,10	55,53	64,65
630_B	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	4,50	63,82	60,15	55,59	64,71
631_A	Hoofdstraat 62	203614,26	391440,20	4,50	62,98	59,32	54,75	63,87
632_A	Hoofdstraat 62	203618,75	391430,23	4,50	63,47	59,81	55,24	64,36
633_A	Hoofdstraat 60a	203611,73	391445,36	4,50	62,94	59,28	54,72	63,84
634_A	Hoofdstraat 60a	203605,99	391458,41	4,50	63,76	60,10	55,53	64,65
635_A	Hoofdstraat 69	203619,67	391469,29	4,50	63,59	59,93	55,37	64,49
636_A	Hoofdstraat 69	203614,74	391481,05	4,50	64,18	60,52	55,96	65,08
637_A	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	1,50	60,37	56,70	52,14	61,26
637_B	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	4,50	60,75	57,08	52,52	61,64
637_C	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	7,50	60,44	56,77	52,21	61,33
638_A	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	1,50	60,52	56,86	52,30	61,42
638_B	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	4,50	60,82	57,15	52,59	61,71
638_C	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	7,50	60,52	56,85	52,29	61,41
639_A	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	1,50	60,58	56,92	52,36	61,48
639_B	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	4,50	60,88	57,22	52,65	61,77
63_A	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	1,50	67,04	63,36	59,35	68,16
63_B	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	4,50	66,67	62,99	58,98	67,79
640_A	Hoofdstraat 47	203600,20	391629,60	4,50	59,91	56,25	51,69	60,81
641_A	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	1,50	62,79	59,12	54,56	63,68
641_B	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	4,50	63,03	59,36	54,80	63,92
642_A	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	1,50	64,25	60,58	56,02	65,14
642_B	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	4,50	63,05	59,39	54,82	63,94
643_A	Hoofdstraat 45	203593,79	391652,94	1,50	64,04	60,37	55,81	64,93
644_A	Hoofdstraat 43	203590,59	391658,60	1,50	63,70	60,04	55,47	64,59
645_A	Hoofdstraat 43	203589,47	391671,06	1,50	63,64	59,97	55,41	64,53
646_A	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	1,50	64,84	61,18	56,62	65,74
646_B	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	4,50	64,62	60,95	56,39	65,51
646_C	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	7,50	63,89	60,22	55,66	64,78
647_A	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	1,50	61,67	58,00	53,44	62,56
647_B	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	4,50	61,70	58,04	53,48	62,60
647_C	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	7,50	61,24	57,57	53,01	62,13
648_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	1,50	64,23	60,56	56,00	65,12
648_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	4,50	64,03	60,37	55,81	64,93
648_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	7,50	63,26	59,60	55,03	64,15
649_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	1,50	69,32	65,66	61,10	70,22
649_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	4,50	68,33	64,66	60,10	69,22
64_A	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	1,50	66,58	62,90	58,90	67,70
64_B	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	4,50	66,18	62,50	58,50	67,30
650_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	1,50	63,53	59,86	55,30	64,42
650_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	4,50	63,47	59,81	55,25	64,37
651_A	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	4,50	62,22	58,56	54,00	63,12
651_B	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	7,50	61,91	58,25	53,69	62,81
652_A	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	4,50	61,36	57,69	53,13	62,25
652_B	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	7,50	61,04	57,38	52,82	61,94
653_A	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	1,50	60,87	57,21	52,65	61,77
653_B	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	4,50	61,12	57,46	52,90	62,02
654_A	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	1,50	60,95	57,29	52,73	61,85
654_B	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	4,50	61,31	57,65	53,09	62,21
655_A	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	1,50	59,73	56,07	51,51	60,63
655_B	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	4,50	60,03	56,37	51,81	60,93
655_C	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	7,50	59,70	56,04	51,48	60,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum autonoom 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
656_A	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	1,50	61,65	57,98	53,42	62,54
656_B	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	4,50	61,84	58,18	53,62	62,74
656_C	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	7,50	61,52	57,86	53,30	62,42
657_A	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	1,50	62,06	58,39	53,83	62,95
657_B	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	4,50	62,20	58,54	53,98	63,10
658_A	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	1,50	62,47	58,80	54,24	63,36
658_B	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	4,50	62,65	58,98	54,42	63,54
659_A	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	4,50	60,19	56,53	51,97	61,09
659_B	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	7,50	59,86	56,19	51,63	60,75
65_A	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	1,50	65,40	61,71	57,71	66,52
65_B	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	4,50	65,31	61,62	57,62	66,43
660_A	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	4,50	60,58	56,91	52,35	61,47
660_B	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	7,50	60,37	56,71	52,15	61,27
661_A	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	1,50	62,54	58,88	54,32	63,44
661_B	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	4,50	62,63	58,97	54,41	63,53
662_A	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	1,50	60,97	57,31	52,75	61,87
662_B	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	4,50	60,66	56,99	52,43	61,55
663_A	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	1,50	63,01	59,34	54,78	63,90
663_B	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	4,50	62,99	59,32	54,76	63,88
663_C	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	7,50	62,25	58,59	54,03	63,15
664_A	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	1,50	63,09	59,43	54,87	63,99
664_B	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	4,50	62,99	59,32	54,76	63,88
664_C	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	7,50	62,32	58,66	54,10	63,22
665_A	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	1,50	62,74	59,07	54,51	63,63
665_B	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	4,50	62,66	59,00	54,44	63,56
666_A	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	1,50	62,17	58,50	53,94	63,06
666_B	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	4,50	62,23	58,57	54,01	63,13
667_A	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	1,50	64,31	60,64	56,08	65,20
667_B	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	4,50	64,02	60,36	55,80	64,92
667_C	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	7,50	63,18	59,51	54,95	64,07
668_A	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	1,50	62,75	59,09	54,53	63,65
668_B	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	4,50	62,75	59,09	54,53	63,65
669_A	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	1,50	63,66	60,00	55,44	64,56
669_B	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	4,50	63,63	59,96	55,40	64,52
669_C	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	7,50	63,11	59,44	54,88	64,00
66_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	1,50	69,92	66,26	61,70	70,82
66_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	4,50	68,74	65,07	60,51	69,63
66_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	7,50	67,15	63,49	58,92	68,04
670_A	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	1,50	63,51	59,84	55,28	64,40
670_B	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	4,50	63,47	59,81	55,25	64,37
670_C	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	7,50	62,87	59,20	54,64	63,76
671_A	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	1,50	62,84	59,18	54,62	63,74
671_B	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	4,50	63,04	59,38	54,82	63,94
672_A	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	1,50	63,07	59,41	54,85	63,97
672_B	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	4,50	63,25	59,59	55,03	64,15
672_C	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	7,50	62,75	59,09	54,53	63,65
673_A	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	1,50	63,55	59,88	55,32	64,44
673_B	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	4,50	63,36	59,70	55,14	64,26
674_A	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	1,50	64,18	60,51	55,95	65,07
674_B	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	4,50	64,05	60,39	55,83	64,95
675_A	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	1,50	60,91	57,25	52,69	61,81
675_B	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	4,50	61,03	57,36	52,80	61,92
675_C	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	7,50	60,68	57,02	52,46	61,58
676_A	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	1,50	61,47	57,81	53,25	62,37
676_B	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	4,50	61,69	58,03	53,47	62,59
676_C	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	7,50	61,32	57,66	53,10	62,22
679_A	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	1,50	60,59	56,92	52,36	61,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum autonoom 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
679_B	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	4,50	60,95	57,29	52,73	61,85
679_C	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	7,50	60,66	56,99	52,43	61,55
67_A	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	1,50	66,57	62,88	58,88	67,69
67_B	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	4,50	66,50	62,81	58,81	67,62
680_A	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	1,50	60,37	56,71	52,15	61,27
680_B	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	4,50	60,72	57,06	52,50	61,62
680_C	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	7,50	60,50	56,83	52,27	61,39
681_A	Moleneind 1	203267,39	392057,55	1,50	58,66	55,00	50,43	59,55
681_B	Moleneind 1	203267,39	392057,55	4,50	59,14	55,48	50,91	60,03
685_A	Moleneind 15	203245,12	392579,51	1,50	62,41	58,75	54,18	63,30
685_B	Moleneind 15	203245,12	392579,51	4,50	62,56	58,90	54,34	63,46
686_A	Moleneind 15	203259,64	392609,54	1,50	62,40	58,74	54,18	63,30
686_B	Moleneind 15	203259,64	392609,54	4,50	62,48	58,81	54,25	63,37
687_A	Moleneind 12	203380,89	392865,60	1,50	55,27	51,60	47,04	56,16
687_B	Moleneind 12	203380,89	392865,60	4,50	56,04	52,38	47,82	56,94
687_C	Moleneind 12	203380,89	392865,60	7,50	55,99	52,33	47,77	56,89
688_A	Moleneind 12	203381,71	392875,30	1,50	57,40	53,74	49,18	58,30
688_B	Moleneind 12	203381,71	392875,30	4,50	57,92	54,25	49,69	58,81
688_C	Moleneind 12	203381,71	392875,30	7,50	57,81	54,14	49,58	58,70
689_A	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	1,50	65,98	62,30	58,29	67,10
689_B	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	4,50	66,33	62,65	58,64	67,45
68_A	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	1,50	66,83	63,14	59,14	67,95
68_B	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	4,50	66,83	63,14	59,14	67,95
690_A	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	1,50	63,00	59,31	55,31	64,12
690_B	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	4,50	63,45	59,76	55,76	64,57
691_A	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	1,50	67,41	63,74	59,18	68,30
691_B	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	4,50	67,14	63,47	58,91	68,03
692_A	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	1,50	67,16	63,50	58,94	68,06
692_B	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	4,50	66,91	63,24	58,68	67,80
693_A	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	1,50	62,36	58,70	54,14	63,26
693_B	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	4,50	62,61	58,95	54,39	63,51
694_A	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	1,50	63,17	59,51	54,95	64,07
694_B	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	4,50	63,31	59,64	55,08	64,20
69_A	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	1,50	68,17	64,49	60,48	69,29
69_B	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	4,50	67,96	64,27	60,27	69,08
69_C	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	7,50	67,26	63,57	59,57	68,38
70_A	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	1,50	67,35	63,66	59,66	68,47
70_B	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	4,50	67,35	63,66	59,66	68,47
70_C	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	7,50	66,88	63,20	59,19	68,00
71_A	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	1,50	68,00	64,31	60,31	69,12
71_B	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	4,50	68,00	64,31	60,31	69,12
71_C	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	7,50	67,45	63,76	59,76	68,57
72_A	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	1,50	69,42	65,73	61,73	70,54
72_B	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	4,50	69,11	65,42	61,42	70,23
75_A	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	1,50	70,18	66,50	62,49	71,30
75_B	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	4,50	69,76	66,07	62,07	70,88
77_A	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	1,50	70,13	66,45	62,44	71,25
77_B	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	4,50	69,74	66,06	62,05	70,86
78_A	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	1,50	70,20	66,51	62,51	71,32
78_B	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	4,50	69,76	66,08	62,07	70,88
79_A	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	1,50	70,42	66,73	62,73	71,54
79_B	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	4,50	69,92	66,24	62,23	71,04
79_C	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	7,50	68,95	65,26	61,26	70,07
81_A	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	1,50	69,64	65,96	61,95	70,76
81_B	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	4,50	69,26	65,58	61,57	70,38
82_A	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	1,50	69,74	66,05	62,05	70,86
82_B	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	4,50	69,33	65,64	61,64	70,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum autonoom 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_A	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	1,50	70,36	66,68	62,67	71,48
83_B	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	4,50	69,80	66,12	62,11	70,92
83_C	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	7,50	68,79	65,11	61,10	69,91
84_A	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	1,50	68,86	65,17	61,17	69,98
84_B	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	4,50	68,62	64,93	60,93	69,74
85_A	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	1,50	69,70	66,02	62,01	70,82
85_B	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	4,50	69,32	65,64	61,63	70,44
86_A	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	1,50	67,38	63,69	59,69	68,50
86_B	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	4,50	67,45	63,76	59,76	68,57
86_C	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	7,50	66,98	63,29	59,29	68,10
87_A	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	1,50	65,83	62,15	58,14	66,95
87_B	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	4,50	66,19	62,50	58,50	67,31
87_C	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	7,50	65,93	62,25	58,24	67,05
88_A	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	1,50	66,61	62,92	58,92	67,73
88_B	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	4,50	66,89	63,21	59,20	68,01
88_C	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	7,50	66,57	62,89	58,88	67,69
89_A	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	1,50	66,96	63,27	59,27	68,08
89_B	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	4,50	67,16	63,47	59,47	68,28
89_C	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	7,50	66,76	63,07	59,07	67,88
90_A	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	1,50	66,95	63,26	59,26	68,07
90_B	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	4,50	67,14	63,45	59,45	68,26
90_C	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	7,50	66,77	63,09	59,08	67,89
91_A	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	1,50	68,65	64,96	60,96	69,77
91_B	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	4,50	68,59	64,91	60,90	69,71
92_A	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	1,50	68,73	65,04	61,04	69,85
92_B	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	4,50	68,61	64,93	60,92	69,73
93_A	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	1,50	66,79	63,11	59,10	67,91
93_B	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	4,50	66,92	63,24	59,23	68,04
93_C	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	7,50	66,47	62,79	58,78	67,59
94_A	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	1,50	68,82	65,13	61,13	69,94
94_B	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	4,50	68,48	64,80	60,80	69,60
95_A	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	1,50	67,19	63,50	59,50	68,31
95_B	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	4,50	67,17	63,48	59,48	68,29
95_C	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	7,50	66,62	62,94	58,94	67,74
96_A	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	1,50	67,32	63,64	59,63	68,44
96_B	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	4,50	67,46	63,78	59,77	68,58
97_A	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	1,50	63,46	59,77	55,77	64,58
97_B	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	4,50	63,79	60,10	56,10	64,91
98_A	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	1,50	65,86	62,17	58,17	66,98
98_B	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	4,50	65,84	62,16	58,15	66,96
99_A	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	1,50	66,75	63,06	59,06	67,87
99_B	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	4,50	66,64	62,95	58,95	67,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B5 RESULTATEN VERKEERSMAATREGEL

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Moleneind 1	203274,60	392057,72	1,50	61,74	57,87	51,94	62,01
01_B	Moleneind 1	203274,60	392057,72	4,50	61,73	57,85	51,92	62,00
02_A	Moleneind 15	203251,02	392583,36	1,50	63,63	60,02	55,71	64,66
02_B	Moleneind 15	203251,02	392583,36	4,50	63,63	60,02	55,72	64,66
03_A	Moleneind 15	203255,18	392592,16	1,50	63,40	59,79	55,49	64,43
03_B	Moleneind 15	203255,18	392592,16	4,50	63,46	59,84	55,55	64,49
04_A	Moleneind 15	203260,28	392602,94	1,50	63,83	60,20	55,93	64,86
04_B	Moleneind 15	203260,28	392602,94	4,50	63,86	60,22	55,96	64,89
05_A	Moleneind 12	203378,44	392870,03	1,50	60,42	56,83	52,51	61,46
05_B	Moleneind 12	203378,44	392870,03	4,50	60,77	57,17	52,86	61,81
05_C	Moleneind 12	203378,44	392870,03	7,50	60,53	56,94	52,63	61,57
100_A	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	1,50	63,24	59,35	53,36	63,48
100_B	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	4,50	63,04	59,15	53,17	63,29
101_A	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	1,50	63,16	59,26	53,26	63,40
101_B	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	4,50	63,12	59,21	53,22	63,35
101_C	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	7,50	62,51	58,60	52,61	62,74
102_A	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	1,50	64,62	60,71	54,72	64,85
102_B	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	5,00	64,21	60,29	54,31	64,44
103_A	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	1,50	64,73	60,81	54,82	64,96
103_B	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	5,00	64,30	60,38	54,39	64,53
108_A	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	1,50	65,86	61,86	55,92	66,06
108_B	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	4,50	65,60	61,60	55,67	65,81
109_A	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	1,50	65,74	61,71	55,79	65,93
109_B	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	4,50	65,58	61,56	55,64	65,78
110_A	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	1,50	65,63	61,60	55,69	65,83
110_B	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	4,50	65,52	61,48	55,57	65,71
111_A	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	1,50	65,26	61,22	55,31	65,45
111_B	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	5,50	65,26	61,20	55,30	65,44
113_A	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	1,50	65,37	61,37	55,44	65,58
113_B	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	4,50	65,41	61,40	55,47	65,61
114_A	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	1,50	65,45	61,44	55,51	65,65
114_B	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	4,50	65,46	61,45	55,51	65,66
115_A	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	1,50	65,56	61,56	55,62	65,76
115_B	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	4,50	65,52	61,52	55,58	65,72
116_A	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	1,50	63,96	60,00	54,04	64,18
116_B	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	4,50	64,09	60,12	54,16	64,30
116_C	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	7,50	63,61	59,64	53,68	63,82
117_A	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	1,50	63,13	59,21	53,22	63,36
117_B	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	4,50	63,29	59,37	53,38	63,52
117_C	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	7,50	62,88	58,95	52,97	63,11
118_A	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	1,50	62,97	59,08	53,07	63,21
118_B	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	4,50	63,08	59,19	53,18	63,32
118_C	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	7,50	62,62	58,73	52,73	62,86
119_A	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	1,50	62,98	59,10	53,09	63,22
119_B	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	4,50	63,09	59,21	53,20	63,33
119_C	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	7,50	62,64	58,75	52,75	62,88
11_A	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	1,50	62,10	58,20	52,20	62,34
11_B	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	4,50	61,83	57,94	51,93	62,07
120_A	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	1,50	62,80	58,94	52,92	63,05
120_B	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	4,50	62,91	59,05	53,03	63,16
120_C	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	7,50	62,44	58,57	52,56	62,69
121_A	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	1,50	62,77	58,92	52,90	63,03
121_B	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	4,50	62,89	59,02	53,01	63,14
121_C	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	7,50	62,42	58,55	52,54	62,67
122_A	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	1,50	62,83	58,98	52,96	63,09
122_B	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	4,50	62,93	59,07	53,06	63,18
122_C	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	7,50	62,44	58,57	52,57	62,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	1,50	62,82	58,96	52,95	63,07
123_B	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	4,50	62,92	59,06	53,05	63,17
123_C	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	7,50	62,43	58,57	52,56	62,68
124_A	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	1,50	61,07	57,23	51,19	61,32
124_B	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	4,50	61,38	57,52	51,49	61,63
124_C	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	7,50	61,06	57,20	51,18	61,31
125_A	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	1,50	62,89	59,03	53,02	63,14
125_B	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	4,50	62,90	59,04	53,04	63,16
125_C	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	7,50	62,38	58,51	52,51	62,63
126_A	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	1,50	63,49	59,63	53,62	63,74
126_B	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	4,50	63,35	59,48	53,48	63,60
126_C	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	7,50	62,70	58,83	52,84	62,95
127_A	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	1,50	62,85	58,97	52,98	63,10
127_B	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	4,50	62,80	58,92	52,93	63,05
127_C	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	7,50	62,22	58,33	52,35	62,47
128_A	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	1,50	62,77	58,90	52,90	63,02
128_B	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	4,50	62,74	58,86	52,88	62,99
129_A	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	1,50	61,23	57,37	51,36	61,48
129_B	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	4,50	61,44	57,57	51,57	61,69
129_C	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	7,50	61,08	57,20	51,20	61,33
12_A	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	1,50	62,53	58,65	52,64	62,77
12_B	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	4,50	62,12	58,24	52,23	62,36
130_A	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	1,50	62,05	58,18	52,18	62,30
130_B	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	4,50	62,16	58,27	52,28	62,40
131_A	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	1,50	62,71	58,84	52,85	62,96
131_B	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	4,50	62,80	58,92	52,95	63,06
131_C	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	7,50	62,31	58,43	52,47	62,57
13_A	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	1,50	63,07	59,19	53,18	63,31
13_B	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	4,50	62,55	58,67	52,66	62,79
13_C	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	7,50	61,52	57,65	51,64	61,77
14_A	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	1,50	63,15	59,29	53,26	63,40
14_B	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	4,50	62,82	58,97	52,94	63,07
15_A	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	1,50	63,97	60,10	54,08	64,22
15_B	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	4,50	63,44	59,57	53,54	63,68
15_C	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	7,50	62,38	58,51	52,49	62,63
16_A	Hoofdstraat 29	203613,46	391915,23	1,50	63,62	59,73	53,72	63,86
17_A	Hoofdstraat 29	203614,50	391915,69	4,50	62,48	58,60	52,59	62,72
18_A	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	1,50	62,59	58,69	52,68	62,82
18_B	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	4,50	62,44	58,56	52,54	62,68
19_A	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	4,50	61,76	57,85	51,85	61,99
19_B	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	7,50	61,24	57,33	51,33	61,47
20_A	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	4,50	61,99	58,08	52,08	62,22
20_B	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	7,50	61,46	57,54	51,55	61,69
21_A	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	1,50	62,04	58,11	52,12	62,26
21_B	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	4,50	62,10	58,17	52,19	62,33
21_C	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	7,50	61,59	57,65	51,68	61,81
22_A	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	1,50	62,52	58,57	52,59	62,74
22_B	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	4,50	62,54	58,59	52,62	62,76
23_A	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	4,50	63,29	59,32	53,36	63,50
23_B	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	7,50	62,69	58,72	52,76	62,90
24_A	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	1,50	63,92	60,07	54,05	64,18
24_B	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	4,50	63,33	59,47	53,45	63,58
25_A	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	1,50	63,41	59,53	53,52	63,65
25_B	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	4,50	63,07	59,18	53,17	63,31
264_A	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	1,50	65,28	61,36	55,37	65,51
264_B	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	4,50	64,89	60,97	54,99	65,12
26_A	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	1,50	61,34	57,45	51,45	61,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	4,50	61,50	57,61	51,61	61,74
27_A	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	1,50	62,17	58,24	52,28	62,40
27_B	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	4,50	62,15	58,22	52,26	62,38
27_C	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	7,50	61,57	57,64	51,68	61,80
28_A	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	1,50	63,48	59,73	53,68	63,78
28_B	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	4,50	62,75	59,01	52,97	63,06
29_A	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	1,50	63,04	59,30	53,25	63,34
29_B	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	4,50	62,45	58,71	52,66	62,75
30_A	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	1,50	62,80	59,06	53,01	63,10
30_B	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	4,50	62,29	58,55	52,50	62,59
31_A	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	1,50	63,40	59,67	53,62	63,71
31_B	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	4,50	62,79	59,06	53,01	63,10
32_A	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	1,50	63,92	60,19	54,14	64,23
32_B	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	4,50	63,07	59,34	53,29	63,38
33_A	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	1,50	62,08	58,21	52,24	62,34
33_B	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	4,50	61,97	58,09	52,13	62,23
34_A	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	1,50	63,11	59,23	53,27	63,37
34_B	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	4,50	62,77	58,88	52,93	63,03
35_A	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	1,50	60,58	56,65	50,68	60,81
35_B	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	4,50	60,76	56,82	50,86	60,99
35_C	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	7,50	60,36	56,41	50,47	60,59
36_A	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	1,50	60,85	56,99	50,98	61,10
36_B	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	4,50	60,84	56,97	50,97	61,09
36_C	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	7,50	60,33	56,46	50,47	60,58
37_A	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	1,50	63,68	59,80	53,79	63,92
37_B	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	4,50	63,08	59,20	53,19	63,32
38_A	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	1,50	62,61	58,73	52,72	62,85
38_B	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	4,50	62,29	58,41	52,40	62,53
38_C	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	7,50	61,41	57,53	51,53	61,66
39_A	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	1,50	62,77	58,88	52,88	63,01
39_B	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	4,50	62,43	58,55	52,55	62,68
39_C	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	7,50	61,57	57,68	51,68	61,81
40_A	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	1,50	63,63	59,74	53,73	63,87
40_B	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	4,50	62,99	59,09	53,10	63,23
40_C	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	7,50	61,84	57,95	51,95	62,08
41_A	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	1,50	63,30	59,41	53,40	63,54
41_B	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	4,50	62,75	58,86	52,86	62,99
41_C	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	7,50	61,68	57,79	51,79	61,92
42_A	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	1,50	62,74	58,86	52,85	62,98
42_B	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	4,50	62,31	58,43	52,42	62,55
42_C	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	7,50	61,38	57,49	51,49	61,62
43_A	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	1,50	63,65	59,69	53,73	63,87
43_B	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	4,50	63,45	59,49	53,52	63,66
44_A	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	1,50	64,06	60,09	54,13	64,27
44_B	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	4,50	63,81	59,84	53,88	64,02
45_A	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	1,50	65,33	61,36	55,41	65,55
45_B	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	4,50	64,57	60,61	54,65	64,79
45_C	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	7,50	63,38	59,41	53,46	63,60
46_A	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	1,50	66,08	62,11	56,16	66,30
46_B	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	4,50	65,12	61,14	55,19	65,33
46_C	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	7,50	63,79	59,82	53,86	64,00
47_A	Hoofdstraat 60a	203611,61	391452,92	4,50	62,78	59,04	52,99	63,08
48_A	Hoofdstraat 62	203619,40	391436,20	4,50	62,51	58,77	52,72	62,81
49_A	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	1,50	59,97	56,25	50,19	60,28
49_B	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	4,50	60,05	56,33	50,27	60,36
502_A	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	1,50	57,06	53,32	49,25	58,11
502_B	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	4,50	58,60	54,84	50,80	59,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	1,50	57,81	54,05	50,01	58,86
503_B	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	4,50	58,44	54,67	50,65	59,50
504_A	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	1,50	60,96	57,23	53,17	62,02
504_B	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	4,50	61,65	57,90	53,86	62,71
505_A	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	1,50	63,59	59,84	55,79	64,65
505_B	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	4,50	63,82	60,05	56,02	64,87
506_A	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	1,50	57,87	54,02	48,12	58,16
506_B	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	4,50	58,30	54,43	48,55	58,59
506_C	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	7,50	58,17	54,30	48,48	58,48
507_A	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	1,50	57,88	53,99	48,86	58,42
507_B	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	4,50	58,38	54,46	49,55	58,99
507_C	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	7,50	58,27	54,34	49,53	58,91
508_A	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	1,50	58,89	55,02	49,00	59,14
508_B	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	4,50	58,95	55,06	49,06	59,19
509_A	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	1,50	58,83	54,97	49,15	59,15
509_B	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	4,50	59,08	55,21	49,46	59,41
50_A	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	1,50	62,12	58,33	52,31	62,41
50_B	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	4,50	61,73	57,94	51,92	62,02
510_A	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	1,50	58,30	54,45	48,42	58,55
510_B	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	4,50	58,59	54,72	48,71	58,84
510_C	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	7,50	58,11	54,24	48,23	58,36
511_A	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	1,50	57,82	53,96	47,93	58,07
511_B	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	4,50	58,02	54,15	48,14	58,27
511_C	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	7,50	57,69	53,82	47,81	57,94
512_A	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	1,50	59,36	55,53	49,48	59,62
512_B	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	4,50	59,61	55,76	49,73	59,86
513_A	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	1,50	58,88	55,03	48,99	59,13
513_B	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	4,50	59,05	55,19	49,17	59,30
514_A	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	1,50	57,72	53,88	47,84	57,97
514_B	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	4,50	57,95	54,09	48,06	58,20
514_C	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	7,50	57,81	53,94	47,93	58,06
515_A	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	1,50	57,76	53,92	47,88	58,01
515_B	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	4,50	58,17	54,31	48,29	58,42
515_C	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	7,50	58,09	54,23	48,25	58,35
516_A	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	1,50	58,69	54,85	48,81	58,94
516_B	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	4,50	59,12	55,26	49,24	59,37
516_C	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	7,50	58,99	55,13	49,13	59,25
517_A	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	1,50	57,45	53,62	47,57	57,71
517_B	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	4,50	57,96	54,11	48,07	58,21
517_C	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	7,50	57,88	54,02	48,00	58,13
518_A	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	1,50	57,70	53,82	47,81	57,94
518_B	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	4,50	58,22	54,31	48,32	58,45
518_C	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	7,50	58,10	54,20	48,24	58,35
519_A	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	1,50	57,79	53,93	47,90	58,04
519_B	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	4,50	58,47	54,59	48,57	58,71
519_C	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	7,50	58,42	54,53	48,53	58,66
51_A	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	1,50	60,46	56,66	50,65	60,75
51_B	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	4,50	60,56	56,74	50,74	60,84
51_C	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	7,50	59,99	56,18	50,19	60,28
520_A	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	1,50	58,44	54,54	48,54	58,68
520_B	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	4,50	59,00	55,07	49,09	59,23
520_C	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	7,50	58,64	54,70	48,73	58,86
521_A	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	1,50	59,04	55,09	49,12	59,26
521_B	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	4,50	59,13	55,16	49,20	59,34
521_C	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	7,50	58,81	54,84	48,92	59,03
522_A	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	1,50	60,95	56,98	51,02	61,16
522_B	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	4,50	61,08	57,10	51,15	61,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
523_A	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	1,50	62,38	58,39	52,45	62,59
523_B	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	4,50	62,36	58,36	52,43	62,57
524_A	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	1,50	60,36	56,37	50,43	60,57
524_B	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	4,50	60,31	56,31	50,37	60,51
525_A	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	1,50	60,25	56,25	50,31	60,45
525_B	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	4,50	60,27	56,26	50,33	60,47
526_A	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	1,50	62,76	58,74	52,81	62,96
526_B	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	4,50	62,68	58,65	52,73	62,87
526_C	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	7,50	62,08	58,06	52,14	62,28
527_A	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	1,50	61,83	57,79	51,88	62,02
527_B	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	4,50	61,85	57,80	51,90	62,04
527_C	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	7,50	61,36	57,31	51,41	61,55
528_A	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	1,50	63,11	59,07	53,16	63,30
528_B	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	4,50	63,00	58,97	53,05	63,19
529_A	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	1,50	62,06	58,00	52,10	62,24
529_B	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	4,50	62,09	58,03	52,14	62,28
52_A	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	1,50	62,62	58,86	52,82	62,92
52_B	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	4,50	62,31	58,54	52,51	62,60
532_A	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	1,50	60,82	56,80	50,88	61,02
532_B	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	4,50	60,60	56,57	50,65	60,79
532_C	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	7,50	60,05	56,02	50,12	60,25
533_A	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	1,50	62,48	58,45	52,53	62,67
533_B	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	4,50	62,44	58,41	52,50	62,64
533_C	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	7,50	61,86	57,83	51,92	62,06
534_A	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	1,50	60,98	56,97	51,04	61,18
534_B	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	4,50	60,78	56,77	50,84	60,98
535_A	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	1,50	59,97	56,06	50,07	60,20
535_B	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	4,50	59,84	55,91	49,93	60,07
536_A	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	1,50	59,91	56,00	50,00	60,14
536_B	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	4,50	59,74	55,82	49,84	59,97
537_A	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	1,50	59,93	56,02	50,03	60,16
537_B	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	4,50	59,84	55,92	49,93	60,07
539_A	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	1,50	59,31	55,40	49,41	59,54
539_B	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	4,50	59,10	55,18	49,19	59,33
53_A	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	1,50	61,38	57,67	51,60	61,69
53_B	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	4,50	61,20	57,48	51,41	61,51
544_A	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	1,50	59,91	56,00	50,00	60,14
544_B	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	4,50	59,64	55,72	49,73	59,87
545_A	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	1,50	59,77	55,87	49,87	60,01
545_B	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	4,50	59,88	55,97	49,98	60,11
546_A	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	1,50	59,30	55,40	49,40	59,54
546_B	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	4,50	59,37	55,46	49,47	59,60
546_C	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	7,50	58,96	55,05	49,06	59,19
547_A	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	1,50	56,05	52,16	46,16	56,29
547_B	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	4,50	56,07	52,15	46,17	56,30
547_C	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	7,50	56,04	52,14	46,16	56,28
548_A	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	1,50	61,04	57,14	51,14	61,28
548_B	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	4,50	61,08	57,17	51,18	61,31
548_C	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	7,50	60,62	56,71	50,73	60,86
549_A	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	1,50	56,60	52,85	46,78	56,89
549_B	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	4,50	56,88	53,14	47,08	57,18
54_A	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	1,50	63,28	59,59	53,50	63,60
54_B	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	4,50	62,66	58,96	52,88	62,98
550_A	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	1,50	60,88	56,99	51,01	61,13
550_B	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	4,50	61,04	57,14	51,16	61,28
551_A	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	1,50	59,00	55,11	49,10	59,24
551_B	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	4,50	59,17	55,27	49,27	59,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
551_C	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	7,50	58,80	54,90	48,90	59,04
552_A	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	1,50	58,08	54,18	48,18	58,32
552_B	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	4,50	58,16	54,25	48,26	58,39
552_C	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	7,50	57,75	53,84	47,86	57,99
553_A	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	1,50	59,64	55,74	49,74	59,88
553_B	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	5,00	59,62	55,71	49,72	59,85
554_A	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	1,50	60,34	56,44	50,44	60,58
554_B	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	5,00	60,25	56,34	50,35	60,48
55_A	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	1,50	62,88	59,18	53,11	63,20
55_B	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	4,50	62,32	58,62	52,54	62,64
563_A	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	1,50	60,76	56,82	50,85	60,98
563_B	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	4,50	60,86	56,91	50,95	61,08
564_A	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	1,50	60,57	56,57	50,64	60,78
564_B	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	4,50	60,46	56,44	50,52	60,66
565_A	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	1,50	61,16	57,14	51,22	61,36
565_B	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	4,50	61,06	57,03	51,12	61,26
566_A	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	1,50	62,64	58,62	52,70	62,84
566_B	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	4,50	62,79	58,76	52,84	62,98
567_A	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	1,50	61,00	56,96	51,05	61,19
567_B	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	5,50	61,25	57,20	51,30	61,44
568_A	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	1,50	60,52	56,52	50,58	60,72
568_B	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	5,50	60,88	56,87	50,95	61,08
56_A	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	1,50	60,85	57,09	51,05	61,15
56_B	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	4,50	60,83	57,06	51,03	61,12
571_A	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	1,50	60,70	56,71	50,77	60,91
571_B	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	4,50	61,01	57,00	51,07	61,21
572_A	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	1,50	61,68	57,70	51,75	61,89
572_B	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	4,50	61,84	57,84	51,90	62,04
573_A	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	1,50	60,27	56,33	50,35	60,49
573_B	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	4,50	60,69	56,72	50,76	60,90
573_C	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	7,50	60,47	56,49	50,56	60,69
574_A	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	1,50	59,87	55,94	49,96	60,10
574_B	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	4,50	60,18	56,24	50,27	60,40
574_C	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	7,50	59,95	55,99	50,03	60,17
575_A	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	1,50	59,44	55,53	49,54	59,67
575_B	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	4,50	59,83	55,90	49,92	60,06
575_C	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	7,50	59,60	55,66	49,71	59,83
576_A	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	1,50	60,78	56,88	50,88	61,02
576_B	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	4,50	60,98	57,06	51,07	61,21
576_C	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	7,50	60,67	56,75	50,77	60,90
577_A	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	1,50	59,80	55,92	49,90	60,04
577_B	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	4,50	60,02	56,12	50,12	60,26
577_C	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	7,50	59,75	55,84	49,86	59,99
578_A	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	1,50	59,49	55,62	49,61	59,74
578_B	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	4,50	59,76	55,88	49,88	60,01
578_C	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	7,50	59,36	55,47	49,49	59,61
579_A	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	1,50	59,44	55,60	49,57	59,70
579_B	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	4,50	59,71	55,84	49,83	59,96
579_C	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	7,50	59,47	55,59	49,60	59,72
57_A	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	1,50	62,29	58,49	52,47	62,57
57_B	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	4,50	62,09	58,28	52,28	62,37
580_A	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	1,50	59,51	55,67	49,66	59,77
580_B	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	4,50	59,84	55,98	49,99	60,10
580_C	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	7,50	59,56	55,70	49,70	59,82
581_A	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	1,50	58,56	54,71	48,67	58,81
581_B	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	4,50	58,80	54,94	48,91	59,05
581_C	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	7,50	58,44	54,57	48,55	58,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
582_A	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	1,50	59,42	55,58	49,58	59,69
582_B	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	4,50	59,67	55,81	49,82	59,93
582_C	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	7,50	59,35	55,48	49,50	59,61
583_A	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	1,50	58,00	54,17	48,17	58,27
583_B	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	4,50	58,41	54,57	48,58	58,68
583_C	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	7,50	58,23	54,37	48,38	58,49
584_A	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	1,50	56,52	52,69	46,64	56,78
584_B	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	4,50	56,91	53,06	47,03	57,16
584_C	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	7,50	56,73	52,88	46,85	56,98
585_A	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	1,50	59,03	55,19	49,15	59,28
585_B	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	4,50	59,32	55,46	49,43	59,57
585_C	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	7,50	59,00	55,14	49,11	59,25
586_A	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	1,50	58,75	54,91	48,87	59,00
586_B	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	4,50	58,89	55,03	49,00	59,14
586_C	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	7,50	58,56	54,69	48,67	58,81
587_A	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	1,50	58,98	55,14	49,10	59,23
587_B	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	4,50	59,15	55,29	49,26	59,40
587_C	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	7,50	58,78	54,91	48,89	59,03
588_A	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	1,50	59,01	55,16	49,19	59,28
588_B	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	4,50	59,13	55,27	49,32	59,40
588_C	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	7,50	58,71	54,84	48,90	58,98
589_A	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	1,50	58,96	55,11	49,11	59,22
589_B	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	4,50	59,23	55,36	49,38	59,49
589_C	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	7,50	58,88	55,00	48,99	59,12
58_A	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	1,50	64,66	60,83	54,84	64,94
58_B	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	4,50	64,01	60,17	54,18	64,28
590_A	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	1,50	57,51	53,65	47,63	57,76
590_B	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	4,50	57,58	53,69	47,68	57,82
590_C	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	7,50	57,24	53,35	47,39	57,49
591_A	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	1,50	57,11	53,24	47,22	57,36
591_B	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	4,50	57,10	53,21	47,21	57,34
592_A	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	1,50	58,58	54,72	48,72	58,84
592_B	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	4,50	58,83	54,96	48,96	59,08
593_A	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	1,50	57,97	54,11	48,09	58,22
593_B	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	4,50	58,22	54,35	48,34	58,47
593_C	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	7,50	58,02	54,14	48,16	58,27
594_A	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	1,50	57,05	53,18	47,16	57,30
594_B	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	4,50	57,34	53,46	47,45	57,58
594_C	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	7,50	57,20	53,32	47,32	57,45
595_A	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	1,50	57,82	53,97	47,94	58,07
595_B	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	4,50	58,11	54,24	48,22	58,36
596_A	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	1,50	57,90	54,04	48,02	58,15
596_B	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	4,50	58,29	54,42	48,41	58,54
597_A	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	1,50	57,99	54,13	48,11	58,24
597_B	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	4,50	58,23	54,36	48,35	58,48
597_C	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	7,50	57,92	54,04	48,03	58,16
599_A	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	1,50	60,11	56,49	52,22	61,15
599_B	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	4,50	60,35	56,72	52,46	61,39
59_A	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	1,50	64,83	61,02	55,02	65,11
59_B	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	4,50	64,20	60,38	54,38	64,48
600_A	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	1,50	59,42	55,79	51,51	60,45
600_B	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	4,50	59,66	56,02	51,75	60,69
601_A	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	1,50	58,45	54,83	50,56	59,49
601_B	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	4,50	58,70	55,07	50,81	59,74
602_A	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	1,50	59,08	55,49	51,11	60,09
602_B	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	4,50	59,63	56,03	51,66	60,64
603_A	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	1,50	55,35	51,72	45,60	55,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
603_B	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	4,50	55,59	51,94	45,83	55,92
604_A	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	1,50	55,91	52,32	46,26	56,29
604_B	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	4,50	56,32	52,74	46,71	56,72
605_A	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	1,50	59,80	56,01	50,01	60,09
605_B	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	4,50	59,64	55,84	49,84	59,93
606_A	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	1,50	58,75	54,95	48,94	59,04
606_B	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	4,50	58,59	54,78	48,77	58,87
607_A	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	1,50	58,75	54,95	48,93	59,03
607_B	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	4,50	58,60	54,79	48,78	58,88
608_A	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	1,50	59,14	55,32	49,31	59,41
608_B	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	4,50	59,05	55,22	49,22	59,32
609_A	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	1,50	55,05	51,32	45,26	55,36
609_B	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	4,50	55,41	51,66	45,62	55,71
60_A	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	1,50	63,86	60,24	55,94	64,89
60_B	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	4,50	63,95	60,33	56,03	64,98
610_A	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	1,50	56,99	53,20	47,19	57,28
610_B	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	4,50	57,13	53,33	47,32	57,42
611_A	Tienraijseweg 15	203750,49	390959,72	1,50	57,90	54,14	48,10	58,20
612_A	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	1,50	55,67	52,02	45,91	56,00
612_B	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	4,50	55,90	52,24	46,15	56,23
613_A	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	1,50	57,77	54,10	48,00	58,10
613_B	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	4,50	57,89	54,21	48,11	58,21
614_A	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	1,50	59,17	55,49	49,39	59,49
614_B	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	4,50	58,98	55,30	49,22	59,31
615_A	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	1,50	57,96	54,28	48,19	58,28
615_B	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	4,50	57,84	54,15	48,07	58,16
616_A	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	1,50	56,03	52,33	46,24	56,34
616_B	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	4,50	56,14	52,44	46,37	56,46
617_A	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	1,50	57,80	54,07	48,02	58,11
617_B	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	4,50	57,90	54,17	48,12	58,21
618_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	1,50	56,65	52,92	46,86	56,96
618_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	4,50	56,72	52,98	46,93	57,02
619_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	1,50	57,22	53,47	47,43	57,52
619_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	4,50	57,33	53,57	47,53	57,63
61_A	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	1,50	63,88	60,26	55,97	64,91
61_B	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	4,50	63,97	60,34	56,06	65,00
620_A	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	1,50	56,50	52,80	46,72	56,82
620_B	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	4,50	56,67	52,95	46,89	56,98
620_C	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	7,50	56,36	52,63	46,59	56,67
621_A	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	1,50	57,55	53,74	47,73	57,83
621_B	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	4,50	57,55	53,72	47,72	57,82
621_C	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	7,50	57,08	53,25	47,25	57,35
622_A	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	1,50	59,15	55,35	49,34	59,44
622_B	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	4,50	59,09	55,28	49,28	59,37
623_A	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	1,50	57,01	53,17	47,19	57,28
623_B	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	4,50	57,53	53,68	47,71	57,80
624_A	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	1,50	55,56	51,78	45,76	55,85
624_B	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	4,50	55,77	51,96	45,96	56,05
624_C	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	7,50	55,54	51,73	45,74	55,83
625_A	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	1,50	59,56	55,78	49,76	59,85
625_B	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	4,50	59,42	55,63	49,61	59,71
626_A	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	1,50	55,41	51,66	45,62	55,71
626_B	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	4,50	55,84	52,07	46,05	56,14
627_A	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	1,50	54,90	51,18	45,12	55,21
627_B	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	4,50	55,21	51,48	45,43	55,52
628_A	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	1,50	56,15	52,46	46,38	56,47
628_B	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	4,50	56,47	52,76	46,69	56,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
629_A	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	1,50	58,27	54,56	48,49	58,58
629_B	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	4,50	58,19	54,47	48,41	58,50
62_A	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	1,50	63,25	59,43	53,43	63,53
62_B	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	4,50	62,79	58,97	52,98	63,07
62_C	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	7,50	61,80	57,98	51,98	62,08
630_A	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	1,50	58,39	54,67	48,61	58,70
630_B	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	4,50	58,45	54,73	48,67	58,76
631_A	Hoofdstraat 62	203614,26	391440,20	4,50	57,42	53,69	47,64	57,73
632_A	Hoofdstraat 62	203618,75	391430,23	4,50	57,91	54,18	48,13	58,22
633_A	Hoofdstraat 60a	203611,73	391445,36	4,50	57,39	53,66	47,60	57,70
634_A	Hoofdstraat 60a	203605,99	391458,41	4,50	58,22	54,49	48,44	58,53
635_A	Hoofdstraat 69	203619,67	391469,29	4,50	58,07	54,35	48,29	58,38
636_A	Hoofdstraat 69	203614,74	391481,05	4,50	58,85	55,11	49,06	59,15
637_A	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	1,50	57,04	53,17	47,19	57,30
637_B	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	4,50	57,38	53,50	47,53	57,64
637_C	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	7,50	57,07	53,19	47,22	57,33
638_A	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	1,50	57,17	53,26	47,27	57,40
638_B	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	4,50	57,47	53,53	47,56	57,69
638_C	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	7,50	57,16	53,22	47,26	57,39
639_A	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	1,50	56,37	52,50	46,48	56,62
639_B	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	4,50	56,69	52,81	46,81	56,94
63_A	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	1,50	61,87	58,20	52,11	62,20
63_B	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	4,50	61,55	57,86	51,78	61,87
640_A	Hoofdstraat 47	203600,20	391629,60	4,50	55,77	51,95	45,91	56,04
641_A	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	1,50	58,53	54,67	48,65	58,78
641_B	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	4,50	58,76	54,89	48,88	59,01
642_A	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	1,50	59,72	55,87	49,84	59,97
642_B	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	4,50	58,55	54,68	48,66	58,80
643_A	Hoofdstraat 45	203593,79	391652,94	1,50	59,44	55,58	49,55	59,69
644_A	Hoofdstraat 43	203590,59	391658,60	1,50	59,07	55,22	49,19	59,32
645_A	Hoofdstraat 43	203589,47	391671,06	1,50	58,94	55,10	49,06	59,19
646_A	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	1,50	61,36	57,40	51,44	61,58
646_B	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	4,50	61,11	57,15	51,19	61,33
646_C	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	7,50	60,36	56,40	50,44	60,58
647_A	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	1,50	58,05	54,13	48,14	58,28
647_B	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	4,50	58,06	54,14	48,15	58,29
647_C	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	7,50	57,57	53,65	47,67	57,80
648_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	1,50	60,53	56,60	50,62	60,76
648_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	4,50	60,35	56,41	50,44	60,57
648_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	7,50	59,59	55,65	49,68	59,81
649_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	1,50	65,45	61,49	55,53	65,67
649_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	4,50	64,49	60,53	54,57	64,71
64_A	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	1,50	61,35	57,68	51,58	61,68
64_B	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	4,50	61,03	57,35	51,27	61,36
650_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	1,50	59,69	55,77	49,79	59,92
650_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	4,50	59,67	55,73	49,76	59,89
651_A	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	4,50	59,09	55,15	49,17	59,31
651_B	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	7,50	58,77	54,83	48,85	58,99
652_A	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	4,50	58,44	54,49	48,52	58,66
652_B	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	7,50	58,12	54,17	48,20	58,34
653_A	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	1,50	57,90	53,97	47,98	58,12
653_B	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	4,50	58,16	54,21	48,24	58,38
654_A	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	1,50	57,71	53,79	47,80	57,94
654_B	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	4,50	58,09	54,15	48,17	58,31
655_A	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	1,50	56,55	52,64	46,65	56,78
655_B	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	4,50	56,88	52,94	46,96	57,10
655_C	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	7,50	56,56	52,62	46,65	56,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
656_A	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	1,50	58,25	54,35	48,35	58,49
656_B	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	4,50	58,47	54,55	48,56	58,70
656_C	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	7,50	58,16	54,23	48,25	58,39
657_A	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	1,50	59,18	55,25	49,26	59,40
657_B	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	4,50	59,33	55,39	49,41	59,55
658_A	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	1,50	59,52	55,59	49,61	59,75
658_B	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	4,50	59,67	55,72	49,75	59,89
659_A	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	4,50	56,71	52,80	46,80	56,94
659_B	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	7,50	56,40	52,48	46,49	56,63
65_A	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	1,50	60,46	56,82	50,70	60,80
65_B	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	4,50	60,43	56,79	50,68	60,77
660_A	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	4,50	56,77	52,89	46,87	57,01
660_B	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	7,50	56,55	52,66	46,65	56,79
661_A	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	1,50	58,57	54,70	48,68	58,82
661_B	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	4,50	58,66	54,79	48,76	58,90
662_A	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	1,50	57,13	53,28	47,24	57,38
662_B	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	4,50	56,77	52,90	46,88	57,02
663_A	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	1,50	59,00	55,14	49,11	59,25
663_B	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	4,50	58,93	55,06	49,03	59,17
663_C	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	7,50	58,16	54,29	48,27	58,41
664_A	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	1,50	58,86	55,00	48,97	59,11
664_B	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	4,50	58,66	54,80	48,78	58,91
664_C	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	7,50	57,92	54,06	48,03	58,17
665_A	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	1,50	58,44	54,60	48,56	58,69
665_B	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	4,50	58,36	54,51	48,48	58,61
666_A	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	1,50	57,18	53,32	47,29	57,43
666_B	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	4,50	57,27	53,40	47,38	57,52
667_A	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	1,50	59,27	55,42	49,39	59,52
667_B	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	4,50	59,03	55,19	49,15	59,28
667_C	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	7,50	58,25	54,40	48,37	58,50
668_A	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	1,50	57,68	53,79	47,79	57,92
668_B	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	4,50	57,72	53,84	47,83	57,96
669_A	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	1,50	58,88	55,00	48,99	59,12
669_B	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	4,50	58,81	54,93	48,92	59,05
669_C	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	7,50	58,25	54,37	48,36	58,49
66_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	1,50	66,30	62,32	56,37	66,51
66_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	4,50	65,16	61,18	55,23	65,37
66_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	7,50	63,60	59,63	53,67	63,81
670_A	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	1,50	58,65	54,79	48,77	58,90
670_B	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	4,50	58,61	54,74	48,72	58,86
670_C	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	7,50	58,00	54,13	48,12	58,25
671_A	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	1,50	57,86	53,97	47,97	58,10
671_B	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	4,50	58,09	54,20	48,20	58,33
672_A	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	1,50	58,30	54,43	48,41	58,55
672_B	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	4,50	58,45	54,59	48,57	58,70
672_C	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	7,50	57,96	54,09	48,08	58,21
673_A	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	1,50	58,77	54,90	48,89	59,02
673_B	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	4,50	58,58	54,69	48,69	58,82
674_A	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	1,50	59,44	55,58	49,57	59,69
674_B	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	4,50	59,30	55,42	49,42	59,55
675_A	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	1,50	56,11	52,25	46,22	56,36
675_B	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	4,50	56,23	52,36	46,35	56,48
675_C	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	7,50	55,91	52,03	46,03	56,16
676_A	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	1,50	56,59	52,74	46,71	56,84
676_B	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	4,50	56,82	52,96	46,94	57,07
676_C	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	7,50	56,50	52,63	46,63	56,75
679_A	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	1,50	56,69	52,78	46,78	56,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
679_B	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	4,50	57,08	53,16	47,18	57,31
679_C	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	7,50	56,78	52,85	46,89	57,01
67_A	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	1,50	65,15	61,51	57,26	66,19
67_B	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	4,50	65,07	61,43	57,18	66,11
680_A	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	1,50	56,69	52,77	46,82	56,93
680_B	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	4,50	57,10	53,16	47,23	57,34
680_C	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	7,50	56,92	52,98	47,06	57,16
681_A	Moleneind 1	203267,39	392057,55	1,50	54,91	51,10	45,27	55,25
681_B	Moleneind 1	203267,39	392057,55	4,50	55,39	51,56	45,76	55,73
685_A	Moleneind 15	203245,12	392579,51	1,50	60,23	56,63	52,31	61,26
685_B	Moleneind 15	203245,12	392579,51	4,50	60,45	56,84	52,53	61,48
686_A	Moleneind 15	203259,64	392609,54	1,50	60,28	56,64	52,38	61,31
686_B	Moleneind 15	203259,64	392609,54	4,50	60,45	56,81	52,56	61,49
687_A	Moleneind 12	203380,89	392865,60	1,50	55,09	51,51	47,17	56,13
687_B	Moleneind 12	203380,89	392865,60	4,50	55,70	52,11	47,79	56,74
687_C	Moleneind 12	203380,89	392865,60	7,50	55,59	52,00	47,68	56,63
688_A	Moleneind 12	203381,71	392875,30	1,50	57,23	53,65	49,32	58,27
688_B	Moleneind 12	203381,71	392875,30	4,50	57,65	54,06	49,75	58,69
688_C	Moleneind 12	203381,71	392875,30	7,50	57,50	53,91	49,59	58,54
689_A	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	1,50	64,76	61,02	56,97	65,82
689_B	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	4,50	65,09	61,33	57,31	66,15
68_A	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	1,50	62,00	58,09	52,10	62,23
68_B	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	4,50	62,08	58,18	52,19	62,32
690_A	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	1,50	61,72	57,96	53,92	62,77
690_B	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	4,50	62,15	58,38	54,36	63,21
691_A	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	1,50	62,53	58,65	52,64	62,77
691_B	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	4,50	62,25	58,37	52,37	62,50
692_A	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	1,50	62,29	58,41	52,40	62,53
692_B	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	4,50	62,04	58,15	52,15	62,28
693_A	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	1,50	57,46	53,61	47,59	57,72
693_B	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	4,50	57,73	53,86	47,85	57,98
694_A	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	1,50	58,27	54,40	48,39	58,52
694_B	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	4,50	58,41	54,54	48,52	58,66
69_A	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	1,50	63,28	59,37	53,38	63,51
69_B	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	4,50	63,13	59,22	53,23	63,36
69_C	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	7,50	62,50	58,59	52,60	62,73
70_A	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	1,50	62,32	58,42	52,42	62,56
70_B	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	4,50	62,35	58,45	52,46	62,59
70_C	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	7,50	61,97	58,07	52,08	62,21
71_A	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	1,50	62,98	59,08	53,08	63,22
71_B	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	4,50	63,03	59,12	53,13	63,26
71_C	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	7,50	62,53	58,63	52,64	62,77
72_A	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	1,50	64,36	60,45	54,46	64,59
72_B	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	4,50	64,09	60,18	54,19	64,32
75_A	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	1,50	65,16	61,24	55,25	65,39
75_B	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	4,50	64,77	60,85	54,86	65,00
77_A	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	1,50	65,45	61,51	55,54	65,67
77_B	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	4,50	65,13	61,18	55,21	65,35
78_A	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	1,50	66,12	62,13	56,19	66,33
78_B	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	4,50	65,67	61,68	55,74	65,88
79_A	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	1,50	67,03	62,99	57,08	67,22
79_B	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	4,50	66,51	62,48	56,57	66,71
79_C	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	7,50	65,51	61,48	55,57	65,71
81_A	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	1,50	66,91	62,84	56,96	67,10
81_B	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	4,50	66,52	62,46	56,57	66,71
82_A	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	1,50	67,12	63,04	57,16	67,30
82_B	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	4,50	66,69	62,62	56,74	66,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_A	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	1,50	67,83	63,79	57,88	68,02
83_B	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	4,50	67,30	63,26	57,35	67,49
83_C	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	7,50	66,29	62,25	56,35	66,48
84_A	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	1,50	66,17	62,15	56,22	66,37
84_B	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	4,50	65,95	61,94	56,01	66,15
85_A	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	1,50	66,67	62,66	56,73	66,87
85_B	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	4,50	66,34	62,34	56,41	66,55
86_A	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	1,50	63,93	59,98	54,02	64,15
86_B	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	4,50	64,04	60,08	54,13	64,26
86_C	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	7,50	63,60	59,63	53,69	63,82
87_A	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	1,50	61,86	57,98	51,97	62,10
87_B	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	4,50	62,25	58,35	52,35	62,49
87_C	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	7,50	62,01	58,11	52,12	62,25
88_A	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	1,50	62,04	58,20	52,16	62,29
88_B	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	4,50	62,34	58,48	52,46	62,59
88_C	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	7,50	62,04	58,17	52,16	62,29
89_A	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	1,50	62,34	58,49	52,45	62,59
89_B	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	4,50	62,55	58,69	52,66	62,80
89_C	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	7,50	62,17	58,30	52,30	62,42
90_A	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	1,50	62,36	58,51	52,47	62,61
90_B	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	4,50	62,56	58,70	52,67	62,81
90_C	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	7,50	62,19	58,32	52,31	62,44
91_A	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	1,50	64,10	60,23	54,21	64,35
91_B	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	4,50	64,02	60,15	54,13	64,27
92_A	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	1,50	64,11	60,24	54,22	64,36
92_B	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	4,50	63,98	60,11	54,09	64,23
93_A	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	1,50	62,23	58,36	52,34	62,48
93_B	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	4,50	62,36	58,48	52,47	62,60
93_C	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	7,50	61,92	58,03	52,02	62,16
94_A	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	1,50	64,48	60,59	54,66	64,74
94_B	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	4,50	64,12	60,22	54,31	64,39
95_A	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	1,50	62,82	58,94	53,23	63,16
95_B	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	4,50	62,85	58,95	53,36	63,22
95_C	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	7,50	62,37	58,47	52,97	62,77
96_A	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	1,50	66,02	62,27	58,23	67,08
96_B	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	4,50	66,14	62,37	58,35	67,20
97_A	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	1,50	62,21	58,45	54,42	63,27
97_B	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	4,50	62,53	58,76	54,75	63,59
98_A	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	1,50	61,63	57,78	51,77	61,89
98_B	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	4,50	61,72	57,86	51,86	61,98
99_A	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	1,50	62,26	58,39	52,40	62,51
99_B	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	4,50	62,25	58,38	52,38	62,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Moleneind 1	203274,60	392057,72	1,50	46,11	42,41	38,25	47,15
01_B	Moleneind 1	203274,60	392057,72	4,50	45,54	41,83	37,68	46,58
02_A	Moleneind 15	203251,02	392583,36	1,50	63,63	60,02	55,71	64,66
02_B	Moleneind 15	203251,02	392583,36	4,50	63,63	60,02	55,72	64,66
03_A	Moleneind 15	203255,18	392592,16	1,50	63,40	59,79	55,48	64,43
03_B	Moleneind 15	203255,18	392592,16	4,50	63,46	59,83	55,55	64,49
04_A	Moleneind 15	203260,28	392602,94	1,50	63,83	60,20	55,93	64,86
04_B	Moleneind 15	203260,28	392602,94	4,50	63,86	60,22	55,96	64,89
05_A	Moleneind 12	203378,44	392870,03	1,50	60,42	56,83	52,51	61,46
05_B	Moleneind 12	203378,44	392870,03	4,50	60,77	57,17	52,86	61,81
05_C	Moleneind 12	203378,44	392870,03	7,50	60,53	56,94	52,63	61,57
100_A	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	1,50	41,07	37,39	33,19	42,10
100_B	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	4,50	40,93	37,24	33,06	41,97
101_A	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	1,50	23,40	19,46	15,60	24,42
101_B	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	4,50	26,22	22,33	18,40	27,24
101_C	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	7,50	28,30	24,49	20,44	29,32
102_A	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	1,50	20,79	16,81	13,02	21,82
102_B	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	5,00	20,45	16,42	12,71	21,49
103_A	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	1,50	19,84	15,88	12,07	20,87
103_B	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	5,00	22,54	18,60	14,77	23,58
108_A	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	1,50	24,53	20,49	16,82	25,58
108_B	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	4,50	28,46	24,54	20,67	29,49
109_A	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	1,50	25,50	21,48	17,79	26,55
109_B	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	4,50	28,88	24,97	21,12	29,93
110_A	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	1,50	23,88	19,87	16,17	24,93
110_B	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	4,50	27,63	23,69	19,89	28,68
111_A	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	1,50	22,88	18,83	15,18	23,93
111_B	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	5,50	27,86	23,95	20,09	28,90
113_A	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	1,50	24,34	20,28	16,68	25,41
113_B	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	4,50	26,07	22,10	18,35	27,12
114_A	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	1,50	23,53	19,46	15,86	24,59
114_B	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	4,50	25,18	21,26	17,44	26,23
115_A	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	1,50	21,29	17,27	13,59	22,34
115_B	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	4,50	23,86	19,99	16,06	24,90
116_A	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	1,50	27,24	23,20	19,57	28,30
116_B	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	4,50	30,18	26,22	22,47	31,24
116_C	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	7,50	35,03	31,21	27,26	36,09
117_A	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	1,50	26,97	22,94	19,31	28,04
117_B	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	4,50	30,22	26,29	22,50	31,28
117_C	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	7,50	35,04	31,23	27,25	36,09
118_A	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	1,50	31,67	27,81	23,95	32,74
118_B	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	4,50	33,20	29,33	25,48	34,27
118_C	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	7,50	36,90	33,09	29,14	37,96
119_A	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	1,50	34,69	30,87	26,94	35,76
119_B	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	4,50	36,10	32,25	28,36	37,17
119_C	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	7,50	38,22	34,40	30,46	39,28
11_A	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	1,50	24,46	20,60	16,61	25,48
11_B	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	4,50	31,75	27,99	23,90	32,78
120_A	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	1,50	38,24	34,40	30,50	39,31
120_B	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	4,50	38,92	35,07	31,19	39,99
120_C	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	7,50	40,19	36,37	32,44	41,26
121_A	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	1,50	39,65	35,82	31,92	40,72
121_B	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	4,50	40,28	36,42	32,55	41,35
121_C	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	7,50	40,47	36,63	32,74	41,54
122_A	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	1,50	40,82	36,98	33,08	41,89
122_B	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	4,50	40,94	37,07	33,21	42,01
122_C	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	7,50	40,79	36,93	33,07	41,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	1,50	41,29	37,45	33,55	42,36
123_B	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	4,50	41,36	37,50	33,63	42,43
123_C	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	7,50	41,27	37,41	33,54	42,34
124_A	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	1,50	21,47	17,39	13,81	22,53
124_B	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	4,50	25,06	21,00	17,40	26,13
124_C	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	7,50	31,37	27,42	23,68	32,44
125_A	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	1,50	42,03	38,22	34,29	43,10
125_B	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	4,50	42,13	38,27	34,40	43,20
125_C	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	7,50	41,98	38,12	34,26	43,05
126_A	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	1,50	42,67	38,84	34,93	43,74
126_B	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	4,50	42,87	39,01	35,15	43,94
126_C	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	7,50	43,22	39,36	35,49	44,29
127_A	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	1,50	41,81	38,04	34,04	42,88
127_B	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	4,50	42,46	38,63	34,72	43,53
127_C	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	7,50	42,52	38,68	34,78	43,59
128_A	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	1,50	41,84	38,07	34,07	42,91
128_B	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	4,50	42,66	38,84	34,92	43,73
129_A	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	1,50	37,47	33,71	29,70	38,54
129_B	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	4,50	38,71	34,87	30,97	39,78
129_C	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	7,50	36,44	32,58	28,71	37,51
12_A	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	1,50	23,42	19,55	15,62	24,46
12_B	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	4,50	29,38	25,63	21,51	30,41
130_A	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	1,50	38,53	34,79	30,75	39,60
130_B	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	4,50	39,70	35,89	31,95	40,77
131_A	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	1,50	43,38	39,64	35,59	44,44
131_B	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	4,50	44,40	40,59	36,65	45,47
131_C	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	7,50	44,54	40,72	36,79	45,61
13_A	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	1,50	24,55	20,73	16,73	25,59
13_B	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	4,50	28,51	24,72	20,66	29,54
13_C	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	7,50	34,12	30,43	26,24	35,15
14_A	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	1,50	20,70	16,80	12,92	21,74
14_B	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	4,50	24,14	20,30	16,33	25,18
15_A	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	1,50	20,11	16,22	12,32	21,15
15_B	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	4,50	23,70	19,87	15,90	24,74
15_C	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	7,50	27,92	24,18	20,08	28,96
16_A	Hoofdstraat 29	203613,46	391915,23	1,50	19,55	15,65	11,76	20,59
17_A	Hoofdstraat 29	203614,50	391915,69	4,50	23,32	19,49	15,51	24,36
18_A	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	1,50	19,38	15,43	11,61	20,42
18_B	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	4,50	24,10	20,27	16,29	25,14
19_A	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	4,50	28,44	24,67	20,55	29,45
19_B	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	7,50	28,79	25,08	20,94	29,83
20_A	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	4,50	23,53	19,71	15,73	24,57
20_B	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	7,50	28,57	24,88	20,71	29,61
21_A	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	1,50	20,81	16,88	13,04	21,85
21_B	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	4,50	24,23	20,36	16,42	25,26
21_C	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	7,50	29,68	25,96	21,82	30,72
22_A	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	1,50	21,64	17,71	13,87	22,68
22_B	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	4,50	25,19	21,31	17,40	26,23
23_A	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	4,50	23,03	19,20	15,25	24,08
23_B	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	7,50	28,25	24,55	20,39	29,29
24_A	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	1,50	18,68	14,73	10,94	19,73
24_B	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	4,50	23,92	20,08	16,13	24,97
25_A	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	1,50	18,97	15,07	11,21	20,02
25_B	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	4,50	24,30	20,47	16,50	25,34
264_A	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	1,50	29,95	26,03	22,22	31,01
264_B	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	4,50	32,50	28,64	24,75	33,56
26_A	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	1,50	22,59	18,70	14,82	23,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	4,50	28,71	24,95	20,88	29,75
27_A	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	1,50	20,76	16,79	13,02	21,81
27_B	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	4,50	25,72	21,91	17,92	26,77
27_C	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	7,50	32,05	28,34	24,20	33,09
28_A	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	1,50	22,26	18,32	14,38	23,25
28_B	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	4,50	26,44	22,60	18,52	27,43
29_A	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	1,50	22,16	18,21	14,28	23,15
29_B	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	4,50	26,26	22,42	18,34	27,25
30_A	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	1,50	21,96	18,02	14,07	22,95
30_B	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	4,50	26,03	22,19	18,11	27,02
31_A	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	1,50	23,83	19,94	15,99	24,85
31_B	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	4,50	26,53	22,67	18,66	27,54
32_A	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	1,50	22,19	18,27	14,35	23,20
32_B	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	4,50	25,55	21,70	17,64	26,54
33_A	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	1,50	25,39	21,67	17,27	26,32
33_B	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	4,50	31,55	27,99	23,27	32,44
34_A	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	1,50	24,58	20,86	16,40	25,48
34_B	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	4,50	30,28	26,75	21,84	31,11
35_A	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	1,50	35,86	32,23	27,97	36,90
35_B	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	4,50	37,84	34,19	29,95	38,88
35_C	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	7,50	38,96	35,33	31,07	40,00
36_A	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	1,50	35,37	31,65	27,52	36,41
36_B	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	4,50	36,09	32,33	28,25	37,13
36_C	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	7,50	38,35	34,65	30,49	39,39
37_A	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	1,50	29,72	25,97	21,89	30,76
37_B	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	4,50	30,91	27,15	23,08	31,95
38_A	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	1,50	30,83	27,18	22,95	31,87
38_B	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	4,50	31,54	27,86	23,67	32,58
38_C	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	7,50	34,30	30,66	26,41	35,34
39_A	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	1,50	36,30	32,57	28,45	37,34
39_B	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	4,50	36,66	32,92	28,82	37,70
39_C	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	7,50	37,88	34,17	30,02	38,92
40_A	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	1,50	23,97	20,23	16,13	25,01
40_B	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	4,50	26,97	23,22	19,12	28,01
40_C	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	7,50	33,68	30,03	25,78	34,71
41_A	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	1,50	23,94	20,20	16,10	24,98
41_B	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	4,50	26,64	22,89	18,79	27,68
41_C	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	7,50	33,50	29,86	25,60	34,53
42_A	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	1,50	19,31	15,43	11,53	20,35
42_B	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	4,50	23,18	19,38	15,37	24,22
42_C	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	7,50	31,02	27,37	23,13	32,06
43_A	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	1,50	27,89	24,16	19,97	28,90
43_B	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	4,50	28,46	24,69	20,55	29,47
44_A	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	1,50	27,74	24,03	19,81	28,75
44_B	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	4,50	28,52	24,76	20,61	29,53
45_A	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	1,50	20,78	16,81	13,00	21,81
45_B	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	4,50	24,83	20,96	17,02	25,86
45_C	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	7,50	30,96	27,26	23,05	31,98
46_A	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	1,50	22,19	18,29	14,37	23,21
46_B	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	4,50	26,41	22,60	18,56	27,43
46_C	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	7,50	32,41	28,73	24,47	33,42
47_A	Hoofdstraat 60a	203611,61	391452,92	4,50	30,33	26,66	22,32	31,31
48_A	Hoofdstraat 62	203619,40	391436,20	4,50	28,15	24,35	20,23	29,15
49_A	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	1,50	19,23	15,24	11,40	20,23
49_B	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	4,50	23,36	19,52	15,51	24,38
502_A	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	1,50	57,04	53,30	49,24	58,10
502_B	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	4,50	58,58	54,82	50,79	59,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	1,50	57,81	54,05	50,01	58,86
503_B	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	4,50	58,44	54,67	50,65	59,50
504_A	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	1,50	60,96	57,23	53,17	62,02
504_B	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	4,50	61,65	57,90	53,86	62,71
505_A	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	1,50	63,53	59,78	55,74	64,59
505_B	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	4,50	63,72	59,96	55,94	64,78
506_A	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	1,50	44,58	40,83	36,80	45,65
506_B	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	4,50	44,98	41,17	37,23	46,05
506_C	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	7,50	46,46	42,66	38,71	47,53
507_A	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	1,50	50,87	47,16	43,06	51,93
507_B	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	4,50	52,40	48,65	44,60	53,46
507_C	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	7,50	52,96	49,21	45,17	54,02
508_A	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	1,50	28,34	24,26	20,70	29,41
508_B	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	4,50	32,47	28,43	24,81	33,54
509_A	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	1,50	47,23	43,50	39,44	48,29
509_B	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	4,50	48,12	44,34	40,36	49,19
50_A	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	1,50	23,05	19,16	15,07	24,00
50_B	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	4,50	26,28	22,49	18,28	27,24
510_A	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	1,50	25,50	21,49	17,82	26,57
510_B	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	4,50	31,33	27,56	23,56	32,40
510_C	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	7,50	32,80	29,05	25,00	33,86
511_A	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	1,50	23,27	19,22	15,62	24,34
511_B	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	4,50	26,44	22,40	18,78	27,51
511_C	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	7,50	32,21	28,20	24,54	33,28
512_A	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	1,50	27,76	23,77	20,08	28,83
512_B	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	4,50	30,79	26,86	23,07	31,85
513_A	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	1,50	25,29	21,14	17,67	26,36
513_B	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	4,50	30,99	27,00	23,30	32,05
514_A	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	1,50	19,41	15,32	11,74	20,47
514_B	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	4,50	24,44	20,37	16,77	25,50
514_C	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	7,50	33,95	30,13	26,19	35,01
515_A	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	1,50	30,16	26,08	22,53	31,24
515_B	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	4,50	34,36	30,35	26,69	35,43
515_C	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	7,50	40,53	36,68	32,79	41,60
516_A	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	1,50	29,99	25,92	22,34	31,06
516_B	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	4,50	34,83	30,89	27,14	35,90
516_C	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	7,50	39,46	35,61	31,73	40,53
517_A	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	1,50	20,89	16,96	13,12	21,93
517_B	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	4,50	24,90	20,93	17,16	25,95
517_C	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	7,50	33,19	29,39	25,40	34,24
518_A	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	1,50	29,62	25,51	21,99	30,69
518_B	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	4,50	33,43	29,47	25,74	34,50
518_C	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	7,50	39,22	35,38	31,49	40,29
519_A	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	1,50	22,71	18,71	15,00	23,76
519_B	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	4,50	27,59	23,66	19,87	28,65
519_C	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	7,50	33,84	30,11	26,02	34,89
51_A	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	1,50	24,38	20,53	16,42	25,35
51_B	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	4,50	29,47	25,74	21,51	30,46
51_C	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	7,50	35,65	32,05	27,58	36,62
520_A	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	1,50	22,59	18,69	14,83	23,64
520_B	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	4,50	27,26	23,47	19,45	28,31
520_C	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	7,50	31,70	27,98	23,87	32,75
521_A	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	1,50	25,98	21,88	18,32	27,04
521_B	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	4,50	30,31	26,26	22,64	31,37
521_C	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	7,50	38,45	34,60	30,71	39,52
522_A	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	1,50	22,20	18,32	14,43	23,25
522_B	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	4,50	26,78	22,98	18,98	27,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
523_A	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	1,50	30,76	26,70	23,11	31,83
523_B	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	4,50	37,25	33,34	29,54	38,32
524_A	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	1,50	19,11	15,18	11,34	20,15
524_B	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	4,50	23,26	19,37	15,47	24,30
525_A	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	1,50	22,54	18,50	14,86	23,60
525_B	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	4,50	25,84	21,79	18,17	26,90
526_A	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	1,50	25,61	21,88	17,78	26,66
526_B	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	4,50	28,66	24,91	20,84	29,71
526_C	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	7,50	31,67	27,90	23,87	32,72
527_A	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	1,50	26,55	22,51	18,85	27,60
527_B	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	4,50	30,96	27,04	23,21	32,01
527_C	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	7,50	36,32	32,44	28,58	37,38
528_A	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	1,50	19,32	15,41	11,56	20,37
528_B	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	4,50	24,46	20,68	16,63	25,50
529_A	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	1,50	28,02	24,06	20,31	29,08
529_B	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	4,50	31,12	27,20	23,40	32,18
52_A	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	1,50	22,94	19,08	15,02	23,93
52_B	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	4,50	27,43	23,65	19,50	28,43
532_A	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	1,50	25,92	21,90	18,19	26,96
532_B	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	4,50	30,45	26,50	22,68	31,49
532_C	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	7,50	37,05	33,29	29,21	38,09
533_A	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	1,50	26,42	22,44	18,72	27,48
533_B	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	4,50	30,24	26,36	22,51	31,30
533_C	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	7,50	32,85	29,06	25,05	33,90
534_A	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	1,50	21,23	17,35	13,46	22,28
534_B	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	4,50	26,39	22,63	18,56	27,43
535_A	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	1,50	25,65	21,66	17,92	26,70
535_B	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	4,50	29,34	25,36	21,61	30,39
536_A	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	1,50	21,01	17,08	13,24	22,05
536_B	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	4,50	26,11	22,25	18,31	27,15
537_A	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	1,50	26,73	22,70	19,01	27,77
537_B	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	4,50	30,27	26,28	22,54	31,32
539_A	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	1,50	27,15	23,21	19,38	28,19
539_B	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	4,50	30,09	26,16	22,33	31,13
53_A	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	1,50	33,90	30,45	25,35	34,70
53_B	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	4,50	36,12	32,59	27,79	37,00
544_A	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	1,50	20,37	16,42	12,58	21,40
544_B	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	4,50	24,16	20,25	16,36	25,19
545_A	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	1,50	23,60	19,55	15,90	24,65
545_B	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	4,50	25,19	21,15	17,48	26,24
546_A	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	1,50	19,49	15,55	11,72	20,53
546_B	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	4,50	22,58	18,61	14,81	23,61
546_C	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	7,50	30,25	26,42	22,40	31,27
547_A	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	1,50	24,46	20,42	16,74	25,50
547_B	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	4,50	27,80	23,72	20,12	28,85
547_C	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	7,50	33,66	29,79	25,90	34,71
548_A	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	1,50	27,35	23,37	19,65	28,41
548_B	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	4,50	31,82	27,91	24,10	32,88
548_C	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	7,50	35,81	31,97	28,04	36,86
549_A	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	1,50	26,22	22,18	18,56	27,29
549_B	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	4,50	30,51	26,55	22,83	31,58
54_A	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	1,50	23,08	19,38	14,92	23,99
54_B	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	4,50	28,93	25,39	20,57	29,79
550_A	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	1,50	40,18	36,51	32,31	41,22
550_B	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	4,50	40,15	36,46	32,28	41,19
551_A	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	1,50	24,72	20,71	17,00	25,77
551_B	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	4,50	27,27	23,27	19,56	28,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
551_C	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	7,50	28,83	24,92	21,09	29,89
552_A	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	1,50	22,01	18,09	14,23	23,05
552_B	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	4,50	24,03	20,08	16,28	25,07
552_C	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	7,50	29,49	25,56	21,75	30,54
553_A	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	1,50	24,19	20,17	16,50	25,25
553_B	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	5,00	29,91	26,02	22,18	30,97
554_A	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	1,50	22,11	18,15	14,37	23,16
554_B	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	5,00	26,49	22,52	18,75	27,54
55_A	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	1,50	31,69	28,05	23,68	32,68
55_B	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	4,50	32,78	29,12	24,75	33,75
563_A	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	1,50	27,61	23,52	19,95	28,67
563_B	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	4,50	32,21	28,21	24,51	33,27
564_A	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	1,50	18,08	14,11	10,35	19,13
564_B	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	4,50	22,60	18,63	14,86	23,65
565_A	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	1,50	25,82	21,80	18,10	26,87
565_B	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	4,50	29,76	25,79	22,03	30,81
566_A	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	1,50	20,37	16,33	12,69	21,43
566_B	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	4,50	24,96	20,97	17,27	26,02
567_A	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	1,50	27,24	23,20	19,55	28,30
567_B	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	5,50	31,63	27,68	23,90	32,68
568_A	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	1,50	18,11	13,97	10,47	19,17
568_B	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	5,50	25,99	21,96	18,31	27,05
56_A	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	1,50	28,21	24,46	20,38	29,25
56_B	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	4,50	33,36	29,67	25,51	34,41
571_A	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	1,50	24,86	20,76	17,18	25,91
571_B	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	4,50	29,02	24,96	21,34	30,08
572_A	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	1,50	29,67	25,90	21,86	30,72
572_B	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	4,50	32,07	28,25	24,29	33,12
573_A	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	1,50	30,44	26,63	22,64	31,49
573_B	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	4,50	33,14	29,25	25,40	34,20
573_C	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	7,50	39,45	35,59	31,71	40,51
574_A	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	1,50	22,07	17,98	14,43	23,14
574_B	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	4,50	27,59	23,58	19,91	28,66
574_C	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	7,50	33,74	29,88	26,02	34,81
575_A	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	1,50	28,01	23,98	20,34	29,08
575_B	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	4,50	32,16	28,19	24,47	33,23
575_C	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	7,50	39,60	35,75	31,87	40,67
576_A	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	1,50	26,62	22,56	18,98	27,70
576_B	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	4,50	29,96	25,97	22,28	31,03
576_C	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	7,50	37,05	33,19	29,31	38,11
577_A	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	1,50	22,20	18,24	14,46	23,25
577_B	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	4,50	25,67	21,71	17,93	26,72
577_C	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	7,50	36,12	32,26	28,37	37,18
578_A	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	1,50	37,12	33,30	29,38	38,19
578_B	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	4,50	37,94	34,09	30,21	39,01
578_C	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	7,50	39,35	35,51	31,61	40,42
579_A	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	1,50	35,54	31,71	27,79	36,60
579_B	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	4,50	36,68	32,82	28,95	37,75
579_C	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	7,50	39,17	35,32	31,43	40,24
57_A	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	1,50	26,78	22,99	18,97	27,83
57_B	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	4,50	32,58	28,87	24,74	33,63
580_A	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	1,50	40,35	36,51	32,61	41,42
580_B	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	4,50	40,56	36,70	32,83	41,63
580_C	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	7,50	40,49	36,63	32,77	41,56
581_A	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	1,50	20,56	16,49	12,88	21,62
581_B	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	4,50	23,39	19,36	15,67	24,43
581_C	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	7,50	30,44	26,46	22,75	31,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
582_A	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	1,50	41,38	37,56	33,63	42,45
582_B	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	4,50	41,49	37,64	33,77	42,56
582_C	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	7,50	41,27	37,41	33,55	42,34
583_A	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	1,50	40,13	36,32	32,38	41,20
583_B	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	4,50	40,36	36,50	32,63	41,43
583_C	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	7,50	40,29	36,43	32,56	41,36
584_A	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	1,50	28,74	25,08	20,87	29,78
584_B	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	4,50	29,82	26,10	21,98	30,86
584_C	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	7,50	32,73	28,90	24,96	33,79
585_A	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	1,50	23,13	19,17	15,41	24,19
585_B	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	4,50	25,99	22,02	18,27	27,04
585_C	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	7,50	31,13	27,27	23,36	32,18
586_A	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	1,50	20,34	16,27	12,68	21,40
586_B	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	4,50	23,72	19,62	16,07	24,78
586_C	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	7,50	31,21	27,23	23,53	32,28
587_A	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	1,50	24,86	20,88	17,16	25,92
587_B	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	4,50	27,81	23,81	20,12	28,87
587_C	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	7,50	33,15	29,23	25,44	34,22
588_A	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	1,50	42,91	39,11	35,14	43,97
588_B	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	4,50	43,35	39,50	35,62	44,42
588_C	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	7,50	43,21	39,36	35,48	44,28
589_A	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	1,50	39,87	36,10	32,10	40,94
589_B	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	4,50	40,27	36,45	32,52	41,34
589_C	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	7,50	30,27	26,63	22,39	31,31
58_A	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	1,50	40,47	37,13	31,73	41,22
58_B	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	4,50	40,96	37,55	32,32	41,74
590_A	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	1,50	19,60	15,53	11,93	20,66
590_B	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	4,50	24,48	20,38	16,84	25,55
590_C	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	7,50	39,55	35,76	31,79	40,62
591_A	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	1,50	21,06	16,95	13,42	22,13
591_B	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	4,50	26,90	22,89	19,21	27,96
592_A	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	1,50	35,80	32,04	28,02	36,86
592_B	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	4,50	37,10	33,26	29,37	38,17
593_A	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	1,50	25,69	21,59	18,05	26,76
593_B	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	4,50	31,08	27,08	23,41	32,15
593_C	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	7,50	39,50	35,72	31,73	40,56
594_A	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	1,50	20,81	16,71	13,17	21,88
594_B	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	4,50	25,89	21,81	18,25	26,96
594_C	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	7,50	35,07	31,17	27,35	36,14
595_A	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	1,50	24,95	20,88	17,30	26,02
595_B	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	4,50	29,73	25,71	22,06	30,80
596_A	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	1,50	24,56	20,62	16,84	25,62
596_B	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	4,50	28,48	24,53	20,77	29,54
597_A	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	1,50	29,74	25,88	21,99	30,80
597_B	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	4,50	31,71	27,79	24,00	32,78
597_C	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	7,50	33,23	29,39	25,49	34,30
599_A	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	1,50	60,11	56,48	52,21	61,14
599_B	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	4,50	60,34	56,71	52,46	61,38
59_A	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	1,50	41,83	38,49	33,11	42,59
59_B	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	4,50	41,92	38,53	33,26	42,69
600_A	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	1,50	59,36	55,73	51,47	60,40
600_B	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	4,50	59,59	55,95	51,70	60,63
601_A	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	1,50	58,45	54,83	50,56	59,49
601_B	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	4,50	58,70	55,07	50,81	59,74
602_A	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	1,50	59,02	55,43	51,07	60,04
602_B	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	4,50	59,58	55,98	51,62	60,59
603_A	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	1,50	30,85	27,34	22,56	31,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
603_B	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	4,50	32,27	28,70	24,02	33,17
604_A	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	1,50	47,26	43,98	38,29	47,94
604_B	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	4,50	49,07	45,78	40,07	49,74
605_A	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	1,50	41,89	38,55	33,22	42,67
605_B	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	4,50	42,11	38,71	33,51	42,91
606_A	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	1,50	25,57	21,83	17,29	26,43
606_B	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	4,50	31,85	28,20	23,56	32,72
607_A	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	1,50	25,31	21,59	17,27	26,27
607_B	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	4,50	29,40	25,68	21,29	30,33
608_A	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	1,50	25,11	21,39	16,88	25,99
608_B	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	4,50	30,15	26,52	21,87	31,03
609_A	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	1,50	20,43	16,68	12,60	21,47
609_B	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	4,50	24,08	20,31	16,25	25,12
60_A	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	1,50	63,84	60,22	55,92	64,87
60_B	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	4,50	63,93	60,31	56,02	64,96
610_A	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	1,50	26,43	22,69	18,44	27,41
610_B	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	4,50	30,71	27,01	22,60	31,64
611_A	Tienraijseweg 15	203750,49	390959,72	1,50	22,99	19,15	15,18	24,03
612_A	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	1,50	35,04	31,72	26,12	35,73
612_B	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	4,50	36,25	32,84	27,58	37,02
613_A	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	1,50	23,70	19,96	15,57	24,62
613_B	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	4,50	29,15	25,57	20,85	30,03
614_A	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	1,50	28,53	24,89	20,56	29,53
614_B	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	4,50	31,84	28,16	23,88	32,84
615_A	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	1,50	32,02	28,37	24,02	33,01
615_B	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	4,50	33,68	30,02	25,66	34,66
616_A	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	1,50	28,82	25,58	19,52	29,40
616_B	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	4,50	30,17	26,80	21,14	30,81
617_A	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	1,50	26,76	22,96	18,75	27,72
617_B	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	4,50	32,64	28,94	24,67	33,63
618_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	1,50	24,18	20,39	16,34	25,21
618_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	4,50	28,25	24,50	20,39	29,28
619_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	1,50	21,29	17,42	13,29	22,24
619_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	4,50	25,32	21,53	17,29	26,27
61_A	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	1,50	63,87	60,25	55,96	64,90
61_B	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	4,50	63,95	60,33	56,05	64,99
620_A	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	1,50	22,54	18,61	14,64	23,52
620_B	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	4,50	26,36	22,53	18,42	27,34
620_C	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	7,50	34,02	30,38	25,98	34,99
621_A	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	1,50	19,80	16,24	11,36	20,63
621_B	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	4,50	22,87	19,21	14,59	23,74
621_C	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	7,50	28,00	24,26	20,00	28,97
622_A	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	1,50	24,16	20,38	16,12	25,11
622_B	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	4,50	28,79	25,08	20,77	29,76
623_A	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	1,50	20,97	17,03	13,11	21,97
623_B	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	4,50	26,00	22,18	18,12	27,01
624_A	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	1,50	19,99	16,04	12,04	20,95
624_B	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	4,50	25,06	21,19	17,07	26,01
624_C	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	7,50	33,42	29,79	25,35	34,38
625_A	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	1,50	22,99	19,18	15,02	23,96
625_B	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	4,50	29,57	25,88	21,62	30,57
626_A	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	1,50	23,81	19,91	15,88	24,78
626_B	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	4,50	27,72	23,91	19,73	28,68
627_A	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	1,50	16,33	12,28	8,54	17,34
627_B	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	4,50	20,85	16,86	13,04	21,86
628_A	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	1,50	21,82	17,89	13,87	22,78
628_B	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	4,50	25,44	21,58	17,48	26,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
629_A	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	1,50	20,71	16,73	12,86	21,71
629_B	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	4,50	24,26	20,37	16,39	25,26
62_A	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	1,50	32,75	29,15	24,73	33,74
62_B	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	4,50	33,79	30,14	25,76	34,77
62_C	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	7,50	33,34	29,72	25,33	34,33
630_A	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	1,50	20,68	16,76	12,92	21,72
630_B	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	4,50	23,71	19,77	15,93	24,74
631_A	Hoofdstraat 62	203614,26	391440,20	4,50	22,64	18,67	14,71	23,60
632_A	Hoofdstraat 62	203618,75	391430,23	4,50	24,86	20,94	17,04	25,88
633_A	Hoofdstraat 60a	203611,73	391445,36	4,50	24,42	20,50	16,63	25,45
634_A	Hoofdstraat 60a	203605,99	391458,41	4,50	25,54	21,73	17,66	26,55
635_A	Hoofdstraat 69	203619,67	391469,29	4,50	27,24	23,46	19,30	28,23
636_A	Hoofdstraat 69	203614,74	391481,05	4,50	27,46	23,68	19,53	28,46
637_A	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	1,50	15,84	11,75	8,08	16,86
637_B	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	4,50	20,44	16,47	12,62	21,45
637_C	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	7,50	29,06	25,33	21,13	30,06
638_A	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	1,50	22,25	18,35	14,41	23,26
638_B	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	4,50	26,43	22,64	18,57	27,45
638_C	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	7,50	30,63	26,96	22,74	31,66
639_A	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	1,50	17,84	14,00	10,02	18,87
639_B	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	4,50	23,29	19,56	15,43	24,32
63_A	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	1,50	33,55	29,97	25,40	34,49
63_B	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	4,50	36,43	32,83	28,29	37,37
640_A	Hoofdstraat 47	203600,20	391629,60	4,50	26,96	23,19	19,14	28,00
641_A	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	1,50	15,30	11,49	7,47	16,33
641_B	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	4,50	22,70	18,94	14,87	23,74
642_A	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	1,50	19,16	15,19	11,39	20,19
642_B	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	4,50	25,47	21,67	17,63	26,50
643_A	Hoofdstraat 45	203593,79	391652,94	1,50	16,52	12,55	8,78	17,57
644_A	Hoofdstraat 43	203590,59	391658,60	1,50	16,70	12,70	8,94	17,73
645_A	Hoofdstraat 43	203589,47	391671,06	1,50	21,51	17,61	13,74	22,55
646_A	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	1,50	20,72	16,79	12,90	21,74
646_B	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	4,50	26,74	22,92	18,90	27,77
646_C	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	7,50	33,84	30,16	25,92	34,86
647_A	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	1,50	19,39	15,49	11,61	20,43
647_B	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	4,50	23,73	19,92	15,91	24,77
647_C	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	7,50	31,54	27,87	23,65	32,57
648_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	1,50	25,69	21,96	17,72	26,68
648_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	4,50	27,16	23,39	19,23	28,16
648_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	7,50	31,28	27,56	23,37	32,29
649_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	1,50	13,57	9,58	5,84	14,62
649_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	4,50	23,67	19,83	15,88	24,72
64_A	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	1,50	35,89	32,48	27,26	36,67
64_B	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	4,50	38,06	34,58	29,63	38,91
650_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	1,50	27,88	24,24	19,89	28,87
650_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	4,50	29,93	26,19	22,01	30,94
651_A	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	4,50	22,90	19,07	15,09	23,94
651_B	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	7,50	29,23	25,56	21,36	30,27
652_A	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	4,50	21,03	17,13	13,24	22,07
652_B	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	7,50	25,43	21,61	17,60	26,46
653_A	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	1,50	15,79	11,86	8,03	16,83
653_B	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	4,50	19,30	15,39	11,53	20,34
654_A	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	1,50	17,10	13,19	9,31	18,13
654_B	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	4,50	20,05	16,16	12,25	21,08
655_A	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	1,50	16,60	12,70	8,82	17,64
655_B	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	4,50	20,37	16,52	12,57	21,41
655_C	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	7,50	26,44	22,69	18,59	27,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
656_A	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	1,50	18,75	14,86	10,97	19,79
656_B	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	4,50	22,09	18,24	14,29	23,13
656_C	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	7,50	27,58	23,84	19,73	28,62
657_A	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	1,50	18,38	14,42	10,62	19,42
657_B	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	4,50	21,67	17,77	13,87	22,70
658_A	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	1,50	20,02	16,09	12,22	21,05
658_B	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	4,50	25,20	21,35	17,37	26,23
659_A	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	4,50	20,72	16,85	12,91	21,75
659_B	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	7,50	24,62	20,85	16,77	25,65
65_A	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	1,50	45,49	42,31	36,07	46,04
65_B	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	4,50	47,15	43,95	37,71	47,69
660_A	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	4,50	22,59	18,80	14,76	23,63
660_B	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	7,50	27,55	23,86	19,66	28,58
661_A	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	1,50	17,05	13,07	9,31	18,09
661_B	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	4,50	21,82	17,91	14,06	22,87
662_A	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	1,50	15,27	11,28	7,49	16,29
662_B	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	4,50	18,94	15,00	11,15	19,97
663_A	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	1,50	13,47	9,41	5,71	14,49
663_B	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	4,50	20,24	16,35	12,44	21,27
663_C	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	7,50	24,38	20,57	16,53	25,40
664_A	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	1,50	18,07	14,18	10,30	19,12
664_B	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	4,50	20,88	17,03	13,09	21,92
664_C	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	7,50	25,35	21,63	17,50	26,39
665_A	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	1,50	19,25	15,35	11,47	20,29
665_B	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	4,50	23,03	19,18	15,23	24,07
666_A	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	1,50	14,52	10,60	6,71	15,54
666_B	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	4,50	16,39	12,43	8,59	17,41
667_A	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	1,50	19,75	15,79	11,97	20,78
667_B	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	4,50	24,88	21,01	17,08	25,92
667_C	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	7,50	30,84	27,11	22,98	31,87
668_A	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	1,50	20,64	16,75	12,86	21,68
668_B	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	4,50	23,89	20,06	16,08	24,93
669_A	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	1,50	19,22	15,28	11,43	20,25
669_B	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	4,50	25,39	21,57	17,57	26,43
669_C	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	7,50	32,30	28,64	24,39	33,33
66_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	1,50	14,00	10,04	6,25	15,04
66_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	4,50	24,13	20,29	16,34	25,18
66_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	7,50	28,74	25,06	20,87	29,78
670_A	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	1,50	22,84	19,03	15,04	23,89
670_B	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	4,50	25,88	22,08	18,07	26,92
670_C	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	7,50	33,74	30,10	25,85	34,78
671_A	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	1,50	28,70	25,09	20,80	29,74
671_B	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	4,50	30,01	26,36	22,13	31,05
672_A	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	1,50	20,78	16,89	12,99	21,82
672_B	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	4,50	26,61	22,80	18,80	27,65
672_C	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	7,50	31,24	27,57	23,36	32,28
673_A	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	1,50	23,20	19,59	15,29	24,23
673_B	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	4,50	24,99	21,30	17,11	26,02
674_A	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	1,50	31,55	27,79	23,71	32,59
674_B	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	4,50	32,72	28,94	24,89	33,76
675_A	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	1,50	24,78	21,08	16,91	25,82
675_B	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	4,50	29,19	25,46	21,33	30,22
675_C	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	7,50	33,37	29,72	25,47	34,40
676_A	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	1,50	22,88	19,09	15,06	23,92
676_B	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	4,50	27,89	24,13	20,06	28,93
676_C	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	7,50	36,00	32,36	28,12	37,04
679_A	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	1,50	22,28	18,41	14,44	23,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
679_B	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	4,50	27,21	23,41	19,38	28,24
679_C	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	7,50	32,35	28,66	24,47	33,38
67_A	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	1,50	65,13	61,50	57,25	66,17
67_B	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	4,50	65,05	61,41	57,17	66,09
680_A	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	1,50	37,19	33,57	29,30	38,23
680_B	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	4,50	38,80	35,15	30,92	39,84
680_C	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	7,50	40,25	36,60	32,37	41,29
681_A	Moleneind 1	203267,39	392057,55	1,50	43,67	40,03	35,78	44,71
681_B	Moleneind 1	203267,39	392057,55	4,50	44,07	40,37	36,21	45,11
685_A	Moleneind 15	203245,12	392579,51	1,50	60,23	56,63	52,31	61,26
685_B	Moleneind 15	203245,12	392579,51	4,50	60,44	56,84	52,53	61,48
686_A	Moleneind 15	203259,64	392609,54	1,50	60,28	56,64	52,38	61,31
686_B	Moleneind 15	203259,64	392609,54	4,50	60,45	56,81	52,56	61,49
687_A	Moleneind 12	203380,89	392865,60	1,50	55,09	51,51	47,17	56,13
687_B	Moleneind 12	203380,89	392865,60	4,50	55,70	52,11	47,79	56,74
687_C	Moleneind 12	203380,89	392865,60	7,50	55,58	52,00	47,68	56,62
688_A	Moleneind 12	203381,71	392875,30	1,50	57,23	53,65	49,32	58,27
688_B	Moleneind 12	203381,71	392875,30	4,50	57,65	54,06	49,75	58,69
688_C	Moleneind 12	203381,71	392875,30	7,50	57,50	53,91	49,59	58,54
689_A	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	1,50	64,76	61,02	56,97	65,82
689_B	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	4,50	65,09	61,33	57,31	66,15
68_A	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	1,50	24,81	20,90	17,02	25,84
68_B	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	4,50	27,01	23,14	19,21	28,05
690_A	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	1,50	61,71	57,95	53,91	62,76
690_B	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	4,50	62,13	58,37	54,35	63,19
691_A	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	1,50	25,29	21,51	17,45	26,32
691_B	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	4,50	29,48	25,71	21,62	30,51
692_A	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	1,50	31,45	27,76	23,58	32,49
692_B	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	4,50	33,79	30,08	25,92	34,82
693_A	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	1,50	29,43	25,78	21,54	30,47
693_B	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	4,50	31,27	27,60	23,38	32,30
694_A	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	1,50	31,74	28,14	23,84	32,78
694_B	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	4,50	32,49	28,86	24,60	33,53
69_A	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	1,50	26,19	22,19	18,45	27,23
69_B	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	4,50	29,50	25,54	21,78	30,56
69_C	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	7,50	31,05	27,30	23,16	32,07
70_A	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	1,50	25,31	21,37	17,54	26,35
70_B	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	4,50	28,43	24,52	20,66	29,47
70_C	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	7,50	34,66	30,87	26,86	35,71
71_A	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	1,50	25,50	21,51	17,76	26,54
71_B	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	4,50	28,91	24,95	21,17	29,96
71_C	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	7,50	34,26	30,49	26,43	35,30
72_A	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	1,50	28,67	24,68	20,98	29,73
72_B	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	4,50	32,06	28,14	24,34	33,12
75_A	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	1,50	29,72	25,81	22,00	30,78
75_B	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	4,50	31,75	27,86	24,02	32,81
77_A	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	1,50	31,29	27,36	23,58	32,36
77_B	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	4,50	33,78	29,90	26,05	34,84
78_A	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	1,50	29,81	25,86	22,11	30,88
78_B	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	4,50	32,61	28,72	24,88	33,67
79_A	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	1,50	29,99	26,00	22,29	31,05
79_B	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	4,50	33,94	30,07	26,19	35,00
79_C	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	7,50	38,69	34,92	30,88	39,74
81_A	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	1,50	30,07	26,04	22,41	31,14
81_B	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	4,50	34,39	30,48	26,68	35,46
82_A	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	1,50	30,11	26,05	22,45	31,18
82_B	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	4,50	35,26	31,36	27,55	36,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_A	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	1,50	30,28	26,21	22,63	31,35
83_B	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	4,50	35,19	31,26	27,49	36,26
83_C	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	7,50	39,98	36,14	32,24	41,05
84_A	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	1,50	30,91	26,94	23,22	31,98
84_B	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	4,50	36,08	32,19	28,35	37,14
85_A	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	1,50	31,21	27,16	23,56	32,28
85_B	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	4,50	37,67	33,78	29,96	38,74
86_A	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	1,50	37,09	33,23	29,36	38,16
86_B	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	4,50	39,15	35,28	31,42	40,22
86_C	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	7,50	41,42	37,59	33,68	42,49
87_A	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	1,50	29,23	25,14	21,59	30,30
87_B	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	4,50	32,78	28,79	25,10	33,85
87_C	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	7,50	40,32	36,49	32,57	41,38
88_A	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	1,50	30,29	26,21	22,64	31,36
88_B	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	4,50	34,55	30,58	26,86	35,62
88_C	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	7,50	40,87	37,05	33,12	41,94
89_A	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	1,50	29,67	25,65	22,00	30,74
89_B	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	4,50	33,63	29,66	25,94	34,70
89_C	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	7,50	40,85	37,03	33,10	41,92
90_A	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	1,50	27,32	23,33	19,62	28,38
90_B	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	4,50	31,17	27,23	23,47	32,24
90_C	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	7,50	38,25	34,44	30,49	39,31
91_A	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	1,50	24,22	20,24	16,50	25,27
91_B	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	4,50	27,81	23,90	20,05	28,86
92_A	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	1,50	25,15	21,11	17,46	26,21
92_B	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	4,50	29,20	25,25	21,48	30,26
93_A	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	1,50	17,04	13,20	9,21	18,07
93_B	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	4,50	21,15	17,41	13,30	22,19
93_C	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	7,50	27,60	23,99	19,69	28,63
94_A	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	1,50	48,41	44,65	40,63	49,47
94_B	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	4,50	48,88	45,08	41,13	49,95
95_A	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	1,50	51,47	47,71	43,68	52,53
95_B	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	4,50	52,79	49,01	45,03	53,86
95_C	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	7,50	53,47	49,69	45,70	54,53
96_A	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	1,50	65,98	62,23	58,20	67,05
96_B	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	4,50	66,08	62,32	58,30	67,14
97_A	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	1,50	62,20	58,44	54,41	63,26
97_B	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	4,50	62,52	58,75	54,74	63,58
98_A	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	1,50	40,24	36,57	32,36	41,28
98_B	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	4,50	40,64	36,93	32,79	41,68
99_A	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	1,50	40,63	36,96	32,76	41,67
99_B	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	4,50	40,69	36,99	32,83	41,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Moleneind 1	203274,60	392057,72	1,50	61,62	57,74	51,75	61,87
01_B	Moleneind 1	203274,60	392057,72	4,50	61,62	57,74	51,75	61,87
02_A	Moleneind 15	203251,02	392583,36	1,50	28,56	24,72	19,74	29,19
02_B	Moleneind 15	203251,02	392583,36	4,50	29,22	25,30	20,42	29,84
03_A	Moleneind 15	203255,18	392592,16	1,50	28,44	24,63	19,50	29,03
03_B	Moleneind 15	203255,18	392592,16	4,50	29,15	25,26	20,21	29,72
04_A	Moleneind 15	203260,28	392602,94	1,50	28,04	24,22	19,06	28,61
04_B	Moleneind 15	203260,28	392602,94	4,50	28,92	25,03	19,94	29,48
05_A	Moleneind 12	203378,44	392870,03	1,50	21,16	17,36	12,32	21,79
05_B	Moleneind 12	203378,44	392870,03	4,50	22,36	18,47	13,50	22,96
05_C	Moleneind 12	203378,44	392870,03	7,50	22,59	18,67	13,73	23,19
100_A	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	1,50	63,22	59,32	53,32	63,46
100_B	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	4,50	63,02	59,12	53,12	63,26
101_A	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	1,50	63,16	59,26	53,26	63,40
101_B	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	4,50	63,12	59,21	53,22	63,35
101_C	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	7,50	62,51	58,60	52,61	62,74
102_A	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	1,50	64,62	60,71	54,72	64,85
102_B	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	5,00	64,21	60,29	54,31	64,44
103_A	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	1,50	64,73	60,81	54,82	64,96
103_B	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	5,00	64,30	60,38	54,39	64,53
108_A	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	1,50	65,86	61,86	55,92	66,06
108_B	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	4,50	65,60	61,60	55,66	65,80
109_A	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	1,50	65,74	61,71	55,79	65,93
109_B	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	4,50	65,58	61,56	55,64	65,78
110_A	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	1,50	65,63	61,60	55,69	65,83
110_B	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	4,50	65,52	61,48	55,57	65,71
111_A	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	1,50	65,26	61,22	55,31	65,45
111_B	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	5,50	65,26	61,20	55,30	65,44
113_A	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	1,50	65,37	61,37	55,44	65,58
113_B	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	4,50	65,41	61,40	55,47	65,61
114_A	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	1,50	65,45	61,44	55,51	65,65
114_B	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	4,50	65,46	61,45	55,51	65,66
115_A	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	1,50	65,56	61,56	55,62	65,76
115_B	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	4,50	65,52	61,52	55,58	65,72
116_A	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	1,50	63,96	60,00	54,03	64,17
116_B	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	4,50	64,09	60,12	54,16	64,30
116_C	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	7,50	63,60	59,63	53,67	63,81
117_A	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	1,50	63,13	59,21	53,22	63,36
117_B	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	4,50	63,29	59,37	53,38	63,52
117_C	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	7,50	62,87	58,94	52,96	63,10
118_A	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	1,50	62,96	59,08	53,06	63,20
118_B	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	4,50	63,08	59,18	53,18	63,32
118_C	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	7,50	62,61	58,71	52,71	62,85
119_A	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	1,50	62,97	59,10	53,08	63,22
119_B	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	4,50	63,08	59,20	53,18	63,32
119_C	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	7,50	62,62	58,74	52,73	62,86
11_A	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	1,50	62,09	58,20	52,20	62,33
11_B	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	4,50	61,82	57,94	51,93	62,06
120_A	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	1,50	62,78	58,93	52,90	63,03
120_B	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	4,50	62,89	59,03	53,00	63,14
120_C	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	7,50	62,41	58,54	52,52	62,66
121_A	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	1,50	62,75	58,90	52,86	63,00
121_B	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	4,50	62,86	59,00	52,97	63,11
121_C	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	7,50	62,39	58,52	52,50	62,64
122_A	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	1,50	62,80	58,95	52,91	63,05
122_B	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	4,50	62,91	59,04	53,02	63,16
122_C	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	7,50	62,41	58,54	52,52	62,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	1,50	62,79	58,93	52,90	63,04
123_B	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	4,50	62,89	59,03	53,00	63,14
123_C	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	7,50	62,40	58,53	52,50	62,64
124_A	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	1,50	61,07	57,23	51,18	61,32
124_B	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	4,50	61,38	57,52	51,49	61,63
124_C	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	7,50	61,05	57,20	51,17	61,30
125_A	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	1,50	62,85	58,99	52,96	63,10
125_B	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	4,50	62,86	59,00	52,98	63,11
125_C	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	7,50	62,34	58,47	52,44	62,58
126_A	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	1,50	63,45	59,59	53,56	63,70
126_B	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	4,50	63,31	59,44	53,42	63,56
126_C	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	7,50	62,65	58,78	52,76	62,90
127_A	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	1,50	62,81	58,94	52,92	63,06
127_B	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	4,50	62,76	58,87	52,86	63,00
127_C	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	7,50	62,17	58,29	52,28	62,41
128_A	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	1,50	62,73	58,86	52,85	62,98
128_B	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	4,50	62,70	58,82	52,81	62,94
129_A	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	1,50	61,21	57,35	51,33	61,46
129_B	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	4,50	61,42	57,54	51,53	61,66
129_C	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	7,50	61,06	57,19	51,18	61,31
12_A	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	1,50	62,53	58,65	52,64	62,77
12_B	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	4,50	62,12	58,23	52,23	62,36
130_A	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	1,50	62,03	58,16	52,14	62,28
130_B	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	4,50	62,13	58,25	52,24	62,37
131_A	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	1,50	62,66	58,79	52,77	62,91
131_B	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	4,50	62,73	58,85	52,85	62,98
131_C	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	7,50	62,23	58,35	52,35	62,48
13_A	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	1,50	63,07	59,19	53,18	63,31
13_B	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	4,50	62,55	58,67	52,66	62,79
13_C	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	7,50	61,52	57,64	51,63	61,76
14_A	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	1,50	63,15	59,29	53,26	63,40
14_B	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	4,50	62,82	58,97	52,94	63,07
15_A	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	1,50	63,97	60,10	54,08	64,22
15_B	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	4,50	63,44	59,57	53,54	63,68
15_C	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	7,50	62,38	58,51	52,49	62,63
16_A	Hoofdstraat 29	203613,46	391915,23	1,50	63,62	59,73	53,72	63,86
17_A	Hoofdstraat 29	203614,50	391915,69	4,50	62,48	58,60	52,59	62,72
18_A	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	1,50	62,59	58,69	52,68	62,82
18_B	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	4,50	62,44	58,56	52,54	62,68
19_A	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	4,50	61,76	57,85	51,85	61,99
19_B	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	7,50	61,23	57,33	51,33	61,47
20_A	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	4,50	61,99	58,08	52,08	62,22
20_B	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	7,50	61,46	57,54	51,54	61,69
21_A	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	1,50	62,04	58,11	52,12	62,26
21_B	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	4,50	62,10	58,17	52,18	62,32
21_C	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	7,50	61,59	57,65	51,67	61,81
22_A	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	1,50	62,52	58,57	52,59	62,74
22_B	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	4,50	62,54	58,59	52,62	62,76
23_A	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	4,50	63,28	59,32	53,36	63,50
23_B	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	7,50	62,69	58,72	52,76	62,90
24_A	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	1,50	63,92	60,07	54,05	64,18
24_B	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	4,50	63,33	59,47	53,45	63,58
25_A	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	1,50	63,41	59,53	53,52	63,65
25_B	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	4,50	63,06	59,18	53,17	63,30
264_A	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	1,50	65,28	61,36	55,37	65,51
264_B	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	4,50	64,89	60,96	54,98	65,12
26_A	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	1,50	61,34	57,45	51,45	61,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	4,50	61,50	57,61	51,61	61,74
27_A	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	1,50	62,17	58,24	52,28	62,40
27_B	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	4,50	62,15	58,22	52,26	62,38
27_C	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	7,50	61,57	57,63	51,67	61,80
28_A	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	1,50	63,47	59,73	53,68	63,77
28_B	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	4,50	62,75	59,01	52,96	63,05
29_A	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	1,50	63,04	59,30	53,25	63,34
29_B	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	4,50	62,45	58,71	52,66	62,75
30_A	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	1,50	62,80	59,06	53,01	63,10
30_B	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	4,50	62,29	58,55	52,50	62,59
31_A	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	1,50	63,40	59,67	53,62	63,71
31_B	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	4,50	62,79	59,06	53,01	63,10
32_A	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	1,50	63,92	60,19	54,14	64,23
32_B	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	4,50	63,07	59,34	53,29	63,38
33_A	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	1,50	62,08	58,21	52,24	62,34
33_B	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	4,50	61,96	58,09	52,13	62,22
34_A	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	1,50	63,11	59,23	53,27	63,37
34_B	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	4,50	62,76	58,88	52,93	63,02
35_A	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	1,50	60,57	56,63	50,66	60,79
35_B	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	4,50	60,74	56,79	50,82	60,96
35_C	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	7,50	60,33	56,38	50,42	60,55
36_A	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	1,50	60,84	56,98	50,96	61,09
36_B	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	4,50	60,83	56,96	50,94	61,08
36_C	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	7,50	60,31	56,43	50,42	60,55
37_A	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	1,50	63,68	59,80	53,79	63,92
37_B	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	4,50	63,08	59,20	53,19	63,32
38_A	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	1,50	62,61	58,73	52,72	62,85
38_B	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	4,50	62,29	58,40	52,39	62,53
38_C	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	7,50	61,40	57,52	51,51	61,64
39_A	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	1,50	62,76	58,87	52,87	63,00
39_B	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	4,50	62,42	58,54	52,53	62,66
39_C	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	7,50	61,55	57,66	51,65	61,79
40_A	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	1,50	63,63	59,74	53,73	63,87
40_B	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	4,50	62,99	59,09	53,09	63,23
40_C	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	7,50	61,83	57,94	51,94	62,07
41_A	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	1,50	63,30	59,41	53,40	63,54
41_B	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	4,50	62,75	58,86	52,86	62,99
41_C	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	7,50	61,67	57,78	51,78	61,91
42_A	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	1,50	62,74	58,86	52,85	62,98
42_B	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	4,50	62,31	58,43	52,42	62,55
42_C	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	7,50	61,37	57,48	51,48	61,61
43_A	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	1,50	63,64	59,69	53,72	63,86
43_B	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	4,50	63,44	59,49	53,52	63,66
44_A	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	1,50	64,06	60,09	54,13	64,27
44_B	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	4,50	63,80	59,84	53,87	64,01
45_A	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	1,50	65,33	61,36	55,41	65,55
45_B	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	4,50	64,57	60,60	54,65	64,79
45_C	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	7,50	63,38	59,41	53,45	63,59
46_A	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	1,50	66,08	62,11	56,16	66,30
46_B	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	4,50	65,12	61,14	55,19	65,33
46_C	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	7,50	63,78	59,81	53,86	64,00
47_A	Hoofdstraat 60a	203611,61	391452,92	4,50	62,77	59,04	52,98	63,08
48_A	Hoofdstraat 62	203619,40	391436,20	4,50	62,51	58,77	52,72	62,81
49_A	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	1,50	59,97	56,25	50,19	60,28
49_B	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	4,50	60,05	56,33	50,27	60,36
502_A	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	1,50	33,11	29,24	23,80	33,55
502_B	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	4,50	34,44	30,44	25,10	34,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	1,50	--	--	--	--
503_B	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	4,50	-15,51	-20,18	-25,63	-15,49
504_A	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	1,50	--	--	--	--
504_B	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	4,50	-12,06	-16,71	-21,60	-11,84
505_A	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	1,50	45,44	41,44	36,72	46,07
505_B	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	4,50	47,35	43,29	38,67	47,99
506_A	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	1,50	57,66	53,80	47,79	57,91
506_B	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	4,50	58,10	54,22	48,22	58,35
506_C	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	7,50	57,86	53,99	48,00	58,11
507_A	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	1,50	56,92	52,98	47,54	57,32
507_B	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	4,50	57,12	53,14	47,88	57,56
507_C	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	7,50	56,75	52,76	47,54	57,20
508_A	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	1,50	58,89	55,01	48,99	59,13
508_B	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	4,50	58,94	55,05	49,04	59,18
509_A	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	1,50	58,52	54,65	48,66	58,77
509_B	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	4,50	58,72	54,84	48,89	58,98
50_A	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	1,50	62,11	58,33	52,31	62,40
50_B	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	4,50	61,72	57,94	51,92	62,01
510_A	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	1,50	58,30	54,45	48,42	58,55
510_B	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	4,50	58,58	54,71	48,69	58,83
510_C	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	7,50	58,09	54,22	48,21	58,34
511_A	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	1,50	57,82	53,96	47,93	58,07
511_B	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	4,50	58,02	54,15	48,13	58,27
511_C	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	7,50	57,68	53,80	47,79	57,92
512_A	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	1,50	59,35	55,52	49,47	59,61
512_B	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	4,50	59,61	55,76	49,72	59,86
513_A	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	1,50	58,88	55,03	48,99	59,13
513_B	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	4,50	59,05	55,18	49,15	59,29
514_A	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	1,50	57,72	53,88	47,84	57,97
514_B	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	4,50	57,95	54,09	48,06	58,20
514_C	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	7,50	57,79	53,92	47,90	58,04
515_A	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	1,50	57,75	53,91	47,87	58,00
515_B	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	4,50	58,15	54,30	48,26	58,40
515_C	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	7,50	58,01	54,15	48,13	58,26
516_A	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	1,50	58,69	54,84	48,80	58,94
516_B	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	4,50	59,11	55,25	49,22	59,36
516_C	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	7,50	58,94	55,08	49,05	59,19
517_A	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	1,50	57,45	53,62	47,57	57,71
517_B	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	4,50	57,96	54,11	48,07	58,21
517_C	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	7,50	57,86	54,01	47,97	58,11
518_A	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	1,50	57,69	53,81	47,79	57,93
518_B	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	4,50	58,20	54,30	48,30	58,44
518_C	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	7,50	58,04	54,14	48,14	58,28
519_A	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	1,50	57,79	53,93	47,90	58,04
519_B	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	4,50	58,46	54,59	48,57	58,71
519_C	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	7,50	58,40	54,51	48,50	58,64
51_A	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	1,50	60,46	56,66	50,65	60,75
51_B	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	4,50	60,55	56,74	50,74	60,83
51_C	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	7,50	59,98	56,16	50,16	60,26
520_A	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	1,50	58,44	54,53	48,53	58,67
520_B	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	4,50	58,99	55,07	49,08	59,22
520_C	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	7,50	58,63	54,69	48,71	58,85
521_A	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	1,50	59,04	55,09	49,11	59,26
521_B	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	4,50	59,12	55,15	49,19	59,33
521_C	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	7,50	58,77	54,80	48,85	58,99
522_A	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	1,50	60,95	56,98	51,02	61,16
522_B	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	4,50	61,08	57,09	51,15	61,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
523_A	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	1,50	62,38	58,39	52,44	62,58
523_B	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	4,50	62,35	58,35	52,41	62,55
524_A	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	1,50	60,36	56,37	50,43	60,57
524_B	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	4,50	60,31	56,31	50,37	60,51
525_A	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	1,50	60,25	56,25	50,31	60,45
525_B	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	4,50	60,27	56,26	50,33	60,47
526_A	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	1,50	62,76	58,74	52,81	62,96
526_B	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	4,50	62,68	58,65	52,73	62,87
526_C	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	7,50	62,08	58,05	52,13	62,27
527_A	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	1,50	61,83	57,79	51,88	62,02
527_B	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	4,50	61,85	57,80	51,89	62,04
527_C	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	7,50	61,34	57,30	51,39	61,53
528_A	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	1,50	63,11	59,07	53,16	63,30
528_B	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	4,50	63,00	58,97	53,05	63,19
529_A	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	1,50	62,05	58,00	52,10	62,24
529_B	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	4,50	62,09	58,03	52,13	62,27
52_A	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	1,50	62,62	58,86	52,82	62,92
52_B	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	4,50	62,31	58,54	52,51	62,60
532_A	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	1,50	60,82	56,80	50,87	61,02
532_B	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	4,50	60,59	56,57	50,65	60,79
532_C	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	7,50	60,03	56,00	50,09	60,23
533_A	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	1,50	62,48	58,45	52,53	62,67
533_B	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	4,50	62,44	58,40	52,49	62,63
533_C	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	7,50	61,85	57,82	51,91	62,05
534_A	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	1,50	60,97	56,97	51,04	61,18
534_B	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	4,50	60,77	56,77	50,84	60,98
535_A	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	1,50	59,97	56,06	50,07	60,20
535_B	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	4,50	59,83	55,91	49,93	60,06
536_A	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	1,50	59,91	55,99	50,00	60,14
536_B	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	4,50	59,74	55,81	49,83	59,97
537_A	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	1,50	59,93	56,02	50,03	60,16
537_B	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	4,50	59,84	55,92	49,93	60,07
539_A	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	1,50	59,31	55,40	49,41	59,54
539_B	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	4,50	59,09	55,17	49,19	59,32
53_A	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	1,50	61,38	57,66	51,59	61,69
53_B	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	4,50	61,19	57,46	51,39	61,49
544_A	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	1,50	59,91	56,00	50,00	60,14
544_B	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	4,50	59,64	55,72	49,73	59,87
545_A	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	1,50	59,77	55,87	49,87	60,01
545_B	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	4,50	59,88	55,97	49,97	60,11
546_A	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	1,50	59,30	55,40	49,40	59,54
546_B	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	4,50	59,37	55,46	49,47	59,60
546_C	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	7,50	58,95	55,04	49,05	59,18
547_A	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	1,50	56,05	52,16	46,15	56,29
547_B	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	4,50	56,06	52,15	46,16	56,29
547_C	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	7,50	56,02	52,11	46,12	56,25
548_A	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	1,50	61,04	57,14	51,14	61,28
548_B	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	4,50	61,08	57,17	51,18	61,31
548_C	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	7,50	60,61	56,69	50,70	60,84
549_A	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	1,50	56,59	52,85	46,78	56,89
549_B	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	4,50	56,87	53,13	47,06	57,17
54_A	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	1,50	63,28	59,59	53,50	63,60
54_B	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	4,50	62,65	58,96	52,87	62,97
550_A	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	1,50	60,84	56,95	50,95	61,08
550_B	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	4,50	61,01	57,11	51,11	61,25
551_A	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	1,50	59,00	55,11	49,10	59,24
551_B	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	4,50	59,17	55,27	49,27	59,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
551_C	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	7,50	58,80	54,89	48,90	59,03
552_A	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	1,50	58,07	54,18	48,18	58,31
552_B	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	4,50	58,16	54,25	48,26	58,39
552_C	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	7,50	57,75	53,83	47,84	57,98
553_A	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	1,50	59,63	55,74	49,74	59,87
553_B	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	5,00	59,62	55,71	49,72	59,85
554_A	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	1,50	60,34	56,44	50,44	60,58
554_B	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	5,00	60,25	56,34	50,35	60,48
55_A	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	1,50	62,88	59,18	53,10	63,20
55_B	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	4,50	62,31	58,62	52,53	62,63
563_A	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	1,50	60,76	56,82	50,85	60,98
563_B	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	4,50	60,85	56,91	50,94	61,07
564_A	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	1,50	60,57	56,56	50,64	60,77
564_B	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	4,50	60,46	56,44	50,52	60,66
565_A	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	1,50	61,15	57,14	51,22	61,35
565_B	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	4,50	61,05	57,03	51,11	61,25
566_A	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	1,50	62,64	58,62	52,70	62,84
566_B	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	4,50	62,79	58,75	52,84	62,98
567_A	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	1,50	61,00	56,95	51,05	61,19
567_B	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	5,50	61,25	57,19	51,29	61,43
568_A	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	1,50	60,52	56,52	50,58	60,72
568_B	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	5,50	60,88	56,87	50,94	61,08
56_A	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	1,50	60,85	57,09	51,05	61,15
56_B	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	4,50	60,82	57,05	51,02	61,11
571_A	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	1,50	60,70	56,70	50,76	60,90
571_B	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	4,50	61,00	56,99	51,06	61,20
572_A	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	1,50	61,68	57,69	51,75	61,89
572_B	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	4,50	61,83	57,84	51,89	62,03
573_A	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	1,50	60,26	56,32	50,34	60,48
573_B	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	4,50	60,68	56,71	50,75	60,89
573_C	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	7,50	60,43	56,46	50,50	60,64
574_A	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	1,50	59,87	55,94	49,96	60,10
574_B	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	4,50	60,18	56,23	50,26	60,40
574_C	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	7,50	59,94	55,98	50,02	60,16
575_A	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	1,50	59,44	55,53	49,53	59,67
575_B	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	4,50	59,82	55,89	49,91	60,05
575_C	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	7,50	59,56	55,62	49,64	59,78
576_A	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	1,50	60,78	56,88	50,88	61,02
576_B	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	4,50	60,97	57,06	51,06	61,20
576_C	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	7,50	60,65	56,73	50,74	60,88
577_A	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	1,50	59,80	55,92	49,90	60,04
577_B	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	4,50	60,02	56,12	50,12	60,26
577_C	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	7,50	59,73	55,82	49,83	59,96
578_A	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	1,50	59,46	55,59	49,57	59,71
578_B	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	4,50	59,73	55,85	49,83	59,97
578_C	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	7,50	59,31	55,43	49,41	59,55
579_A	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	1,50	59,43	55,58	49,54	59,68
579_B	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	4,50	59,69	55,82	49,80	59,94
579_C	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	7,50	59,42	55,55	49,53	59,67
57_A	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	1,50	62,29	58,49	52,47	62,57
57_B	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	4,50	62,09	58,28	52,27	62,37
580_A	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	1,50	59,46	55,62	49,58	59,71
580_B	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	4,50	59,79	55,93	49,90	60,04
580_C	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	7,50	59,51	55,65	49,62	59,76
581_A	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	1,50	58,56	54,71	48,67	58,81
581_B	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	4,50	58,79	54,94	48,90	59,04
581_C	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	7,50	58,43	54,56	48,54	58,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
582_A	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	1,50	59,35	55,51	49,47	59,60
582_B	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	4,50	59,60	55,74	49,71	59,85
582_C	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	7,50	59,28	55,42	49,39	59,53
583_A	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	1,50	57,93	54,10	48,05	58,19
583_B	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	4,50	58,35	54,50	48,47	58,60
583_C	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	7,50	58,16	54,30	48,27	58,41
584_A	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	1,50	56,51	52,68	46,63	56,77
584_B	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	4,50	56,91	53,05	47,02	57,16
584_C	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	7,50	56,72	52,86	46,83	56,97
585_A	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	1,50	59,03	55,19	49,15	59,28
585_B	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	4,50	59,32	55,46	49,43	59,57
585_C	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	7,50	58,99	55,13	49,10	59,24
586_A	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	1,50	58,75	54,91	48,87	59,00
586_B	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	4,50	58,89	55,03	49,00	59,14
586_C	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	7,50	58,55	54,69	48,66	58,80
587_A	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	1,50	58,98	55,14	49,10	59,23
587_B	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	4,50	59,15	55,29	49,26	59,40
587_C	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	7,50	58,77	54,90	48,87	59,01
588_A	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	1,50	58,90	55,05	49,02	59,15
588_B	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	4,50	59,01	55,15	49,13	59,26
588_C	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	7,50	58,58	54,72	48,69	58,83
589_A	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	1,50	58,90	55,05	49,02	59,15
589_B	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	4,50	59,18	55,30	49,29	59,42
589_C	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	7,50	58,87	55,00	48,98	59,12
58_A	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	1,50	64,65	60,81	54,82	64,92
58_B	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	4,50	63,98	60,15	54,15	64,25
590_A	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	1,50	57,51	53,65	47,63	57,76
590_B	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	4,50	57,58	53,69	47,68	57,82
590_C	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	7,50	57,16	53,27	47,27	57,40
591_A	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	1,50	57,10	53,24	47,22	57,35
591_B	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	4,50	57,10	53,21	47,20	57,34
592_A	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	1,50	58,56	54,70	48,68	58,81
592_B	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	4,50	58,80	54,93	48,92	59,05
593_A	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	1,50	57,97	54,11	48,08	58,22
593_B	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	4,50	58,21	54,34	48,32	58,46
593_C	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	7,50	57,96	54,08	48,06	58,20
594_A	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	1,50	57,04	53,18	47,16	57,29
594_B	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	4,50	57,34	53,46	47,44	57,58
594_C	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	7,50	57,17	53,29	47,28	57,41
595_A	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	1,50	57,82	53,97	47,94	58,07
595_B	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	4,50	58,10	54,23	48,21	58,35
596_A	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	1,50	57,90	54,04	48,01	58,15
596_B	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	4,50	58,29	54,42	48,40	58,54
597_A	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	1,50	57,98	54,13	48,10	58,23
597_B	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	4,50	58,22	54,35	48,33	58,47
597_C	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	7,50	57,90	54,03	48,01	58,15
599_A	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	1,50	33,12	29,48	23,37	33,46
599_B	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	4,50	34,12	30,41	24,34	34,43
59_A	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	1,50	64,81	60,99	54,99	65,09
59_B	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	4,50	64,17	60,35	54,35	64,45
600_A	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	1,50	40,40	36,83	30,66	40,76
600_B	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	4,50	41,52	37,88	31,76	41,86
601_A	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	1,50	22,81	19,11	13,05	23,13
601_B	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	4,50	25,46	21,71	15,67	25,76
602_A	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	1,50	40,41	36,80	30,65	40,75
602_B	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	4,50	40,56	36,88	30,78	40,88
603_A	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	1,50	55,34	51,71	45,58	55,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
603_B	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	4,50	55,57	51,92	45,80	55,90
604_A	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	1,50	55,27	51,63	45,51	55,61
604_B	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	4,50	55,42	51,76	45,65	55,75
605_A	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	1,50	59,73	55,94	49,91	60,01
605_B	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	4,50	59,56	55,76	49,74	59,84
606_A	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	1,50	58,75	54,94	48,93	59,03
606_B	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	4,50	58,59	54,77	48,76	58,86
607_A	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	1,50	58,75	54,95	48,93	59,03
607_B	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	4,50	58,60	54,79	48,78	58,88
608_A	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	1,50	59,14	55,32	49,31	59,41
608_B	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	4,50	59,04	55,21	49,21	59,31
609_A	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	1,50	55,05	51,32	45,26	55,36
609_B	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	4,50	55,40	51,66	45,61	55,70
60_A	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	1,50	40,67	37,00	30,90	41,00
60_B	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	4,50	40,51	36,80	30,72	40,82
610_A	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	1,50	56,99	53,20	47,18	57,28
610_B	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	4,50	57,12	53,32	47,31	57,41
611_A	Tienraijseweg 15	203750,49	390959,72	1,50	57,90	54,14	48,09	58,19
612_A	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	1,50	55,63	51,98	45,86	55,96
612_B	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	4,50	55,86	52,19	46,09	56,19
613_A	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	1,50	57,76	54,09	48,00	58,09
613_B	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	4,50	57,88	54,20	48,11	58,20
614_A	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	1,50	59,16	55,49	49,39	59,49
614_B	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	4,50	58,97	55,29	49,20	59,29
615_A	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	1,50	57,95	54,27	48,17	58,27
615_B	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	4,50	57,82	54,13	48,05	58,14
616_A	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	1,50	56,02	52,32	46,23	56,33
616_B	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	4,50	56,13	52,42	46,35	56,44
617_A	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	1,50	57,80	54,07	48,01	58,11
617_B	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	4,50	57,89	54,16	48,10	58,20
618_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	1,50	56,65	52,91	46,86	56,95
618_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	4,50	56,72	52,97	46,92	57,02
619_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	1,50	57,22	53,47	47,42	57,52
619_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	4,50	57,33	53,57	47,53	57,63
61_A	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	1,50	40,06	36,40	30,30	40,39
61_B	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	4,50	39,82	36,12	30,04	40,14
620_A	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	1,50	56,50	52,79	46,72	56,81
620_B	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	4,50	56,67	52,95	46,89	56,98
620_C	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	7,50	56,33	52,60	46,55	56,64
621_A	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	1,50	57,55	53,73	47,73	57,83
621_B	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	4,50	57,54	53,72	47,71	57,81
621_C	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	7,50	57,07	53,24	47,24	57,34
622_A	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	1,50	59,15	55,35	49,34	59,44
622_B	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	4,50	59,08	55,28	49,27	59,37
623_A	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	1,50	57,01	53,17	47,19	57,28
623_B	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	4,50	57,53	53,67	47,70	57,80
624_A	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	1,50	55,56	51,78	45,76	55,85
624_B	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	4,50	55,76	51,96	45,95	56,05
624_C	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	7,50	55,51	51,70	45,70	55,79
625_A	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	1,50	59,56	55,78	49,76	59,85
625_B	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	4,50	59,42	55,62	49,61	59,71
626_A	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	1,50	55,41	51,66	45,61	55,71
626_B	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	4,50	55,83	52,07	46,04	56,13
627_A	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	1,50	54,90	51,18	45,12	55,21
627_B	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	4,50	55,21	51,48	45,43	55,52
628_A	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	1,50	56,15	52,46	46,38	56,47
628_B	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	4,50	56,46	52,75	46,69	56,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
629_A	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	1,50	58,27	54,56	48,49	58,58
629_B	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	4,50	58,19	54,47	48,41	58,50
62_A	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	1,50	63,25	59,43	53,42	63,52
62_B	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	4,50	62,79	58,97	52,97	63,07
62_C	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	7,50	61,79	57,97	51,97	62,07
630_A	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	1,50	58,39	54,67	48,61	58,70
630_B	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	4,50	58,45	54,73	48,67	58,76
631_A	Hoofdstraat 62	203614,26	391440,20	4,50	57,42	53,69	47,64	57,73
632_A	Hoofdstraat 62	203618,75	391430,23	4,50	57,91	54,18	48,13	58,22
633_A	Hoofdstraat 60a	203611,73	391445,36	4,50	57,39	53,66	47,60	57,70
634_A	Hoofdstraat 60a	203605,99	391458,41	4,50	58,22	54,49	48,44	58,53
635_A	Hoofdstraat 69	203619,67	391469,29	4,50	58,07	54,34	48,28	58,38
636_A	Hoofdstraat 69	203614,74	391481,05	4,50	58,84	55,11	49,06	59,15
637_A	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	1,50	57,04	53,17	47,19	57,30
637_B	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	4,50	57,38	53,50	47,53	57,64
637_C	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	7,50	57,06	53,18	47,21	57,32
638_A	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	1,50	57,17	53,26	47,27	57,40
638_B	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	4,50	57,47	53,53	47,56	57,69
638_C	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	7,50	57,15	53,21	47,24	57,37
639_A	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	1,50	56,37	52,50	46,48	56,62
639_B	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	4,50	56,68	52,81	46,80	56,93
63_A	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	1,50	61,87	58,19	52,10	62,19
63_B	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	4,50	61,53	57,84	51,76	61,85
640_A	Hoofdstraat 47	203600,20	391629,60	4,50	55,76	51,94	45,90	56,03
641_A	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	1,50	58,53	54,67	48,65	58,78
641_B	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	4,50	58,76	54,89	48,88	59,01
642_A	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	1,50	59,72	55,87	49,84	59,97
642_B	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	4,50	58,54	54,67	48,66	58,79
643_A	Hoofdstraat 45	203593,79	391652,94	1,50	59,44	55,58	49,55	59,69
644_A	Hoofdstraat 43	203590,59	391658,60	1,50	59,07	55,22	49,19	59,32
645_A	Hoofdstraat 43	203589,47	391671,06	1,50	58,94	55,10	49,06	59,19
646_A	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	1,50	61,36	57,40	51,44	61,58
646_B	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	4,50	61,11	57,15	51,19	61,33
646_C	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	7,50	60,35	56,39	50,43	60,57
647_A	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	1,50	58,05	54,13	48,14	58,28
647_B	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	4,50	58,06	54,13	48,15	58,29
647_C	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	7,50	57,56	53,64	47,65	57,79
648_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	1,50	60,53	56,60	50,61	60,75
648_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	4,50	60,35	56,41	50,43	60,57
648_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	7,50	59,59	55,65	49,67	59,81
649_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	1,50	65,45	61,49	55,53	65,67
649_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	4,50	64,49	60,53	54,57	64,71
64_A	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	1,50	61,34	57,66	51,56	61,66
64_B	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	4,50	61,01	57,33	51,24	61,33
650_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	1,50	59,69	55,76	49,78	59,92
650_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	4,50	59,66	55,73	49,75	59,89
651_A	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	4,50	59,09	55,15	49,17	59,31
651_B	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	7,50	58,76	54,82	48,85	58,98
652_A	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	4,50	58,44	54,49	48,52	58,66
652_B	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	7,50	58,12	54,16	48,20	58,34
653_A	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	1,50	57,90	53,97	47,98	58,12
653_B	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	4,50	58,16	54,21	48,24	58,38
654_A	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	1,50	57,71	53,79	47,80	57,94
654_B	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	4,50	58,09	54,15	48,17	58,31
655_A	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	1,50	56,55	52,64	46,65	56,78
655_B	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	4,50	56,87	52,94	46,96	57,10
655_C	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	7,50	56,56	52,62	46,64	56,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
656_A	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	1,50	58,25	54,35	48,35	58,49
656_B	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	4,50	58,47	54,55	48,56	58,70
656_C	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	7,50	58,15	54,23	48,24	58,38
657_A	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	1,50	59,18	55,25	49,26	59,40
657_B	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	4,50	59,33	55,39	49,41	59,55
658_A	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	1,50	59,52	55,59	49,61	59,75
658_B	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	4,50	59,67	55,72	49,75	59,89
659_A	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	4,50	56,71	52,80	46,80	56,94
659_B	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	7,50	56,39	52,47	46,48	56,62
65_A	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	1,50	60,31	56,66	50,55	60,64
65_B	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	4,50	60,22	56,56	50,45	60,55
660_A	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	4,50	56,77	52,88	46,87	57,01
660_B	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	7,50	56,55	52,65	46,64	56,78
661_A	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	1,50	58,57	54,70	48,68	58,82
661_B	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	4,50	58,66	54,78	48,76	58,90
662_A	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	1,50	57,13	53,28	47,24	57,38
662_B	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	4,50	56,77	52,90	46,88	57,02
663_A	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	1,50	59,00	55,14	49,11	59,25
663_B	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	4,50	58,93	55,06	49,03	59,17
663_C	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	7,50	58,16	54,29	48,26	58,40
664_A	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	1,50	58,86	55,00	48,97	59,11
664_B	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	4,50	58,66	54,80	48,78	58,91
664_C	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	7,50	57,92	54,06	48,03	58,17
665_A	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	1,50	58,44	54,60	48,55	58,69
665_B	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	4,50	58,36	54,51	48,47	58,61
666_A	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	1,50	57,18	53,32	47,29	57,43
666_B	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	4,50	57,27	53,40	47,38	57,52
667_A	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	1,50	59,27	55,42	49,39	59,52
667_B	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	4,50	59,03	55,18	49,15	59,28
667_C	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	7,50	58,24	54,39	48,36	58,49
668_A	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	1,50	57,68	53,79	47,79	57,92
668_B	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	4,50	57,72	53,83	47,82	57,96
669_A	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	1,50	58,88	55,00	48,99	59,12
669_B	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	4,50	58,81	54,92	48,91	59,05
669_C	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	7,50	58,24	54,36	48,34	58,48
66_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	1,50	66,30	62,32	56,37	66,51
66_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	4,50	65,16	61,18	55,23	65,37
66_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	7,50	63,60	59,63	53,67	63,81
670_A	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	1,50	58,65	54,79	48,77	58,90
670_B	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	4,50	58,61	54,73	48,72	58,85
670_C	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	7,50	57,98	54,11	48,10	58,23
671_A	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	1,50	57,86	53,97	47,96	58,10
671_B	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	4,50	58,08	54,19	48,19	58,32
672_A	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	1,50	58,29	54,42	48,41	58,54
672_B	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	4,50	58,45	54,58	48,56	58,70
672_C	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	7,50	57,95	54,08	48,07	58,20
673_A	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	1,50	58,77	54,90	48,88	59,02
673_B	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	4,50	58,58	54,69	48,68	58,82
674_A	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	1,50	59,44	55,57	49,55	59,69
674_B	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	4,50	59,30	55,41	49,41	59,54
675_A	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	1,50	56,10	52,24	46,22	56,35
675_B	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	4,50	56,22	52,35	46,33	56,47
675_C	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	7,50	55,89	52,00	46,00	56,13
676_A	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	1,50	56,59	52,74	46,70	56,84
676_B	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	4,50	56,82	52,96	46,94	57,07
676_C	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	7,50	56,46	52,59	46,57	56,71
679_A	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	1,50	56,69	52,78	46,78	56,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
679_B	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	4,50	57,08	53,15	47,17	57,31
679_C	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	7,50	56,77	52,83	46,86	56,99
67_A	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	1,50	41,05	37,47	31,31	41,40
67_B	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	4,50	41,79	38,12	32,03	42,12
680_A	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	1,50	56,64	52,72	46,74	56,87
680_B	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	4,50	57,03	53,09	47,13	57,26
680_C	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	7,50	56,82	52,88	46,91	57,04
681_A	Moleneind 1	203267,39	392057,55	1,50	54,57	50,74	44,75	54,85
681_B	Moleneind 1	203267,39	392057,55	4,50	55,06	51,22	45,25	55,34
685_A	Moleneind 15	203245,12	392579,51	1,50	29,71	25,91	20,62	30,24
685_B	Moleneind 15	203245,12	392579,51	4,50	29,30	25,40	20,34	29,86
686_A	Moleneind 15	203259,64	392609,54	1,50	--	--	--	--
686_B	Moleneind 15	203259,64	392609,54	4,50	--	--	--	--
687_A	Moleneind 12	203380,89	392865,60	1,50	23,99	20,18	15,04	24,57
687_B	Moleneind 12	203380,89	392865,60	4,50	25,70	21,80	16,73	26,26
687_C	Moleneind 12	203380,89	392865,60	7,50	24,29	20,35	15,13	24,77
688_A	Moleneind 12	203381,71	392875,30	1,50	--	--	--	--
688_B	Moleneind 12	203381,71	392875,30	4,50	--	--	--	--
688_C	Moleneind 12	203381,71	392875,30	7,50	--	--	--	--
689_A	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	1,50	22,83	18,58	13,60	23,23
689_B	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	4,50	24,93	20,51	15,81	25,34
68_A	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	1,50	61,99	58,09	52,09	62,23
68_B	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	4,50	62,08	58,18	52,19	62,32
690_A	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	1,50	37,50	33,62	28,08	37,90
690_B	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	4,50	38,00	33,99	28,56	38,37
691_A	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	1,50	62,53	58,65	52,64	62,77
691_B	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	4,50	62,25	58,37	52,36	62,49
692_A	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	1,50	62,29	58,41	52,40	62,53
692_B	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	4,50	62,03	58,15	52,14	62,27
693_A	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	1,50	57,45	53,60	47,58	57,71
693_B	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	4,50	57,72	53,85	47,84	57,97
694_A	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	1,50	58,26	54,39	48,37	58,51
694_B	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	4,50	58,40	54,53	48,51	58,65
69_A	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	1,50	63,28	59,37	53,38	63,51
69_B	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	4,50	63,13	59,22	53,23	63,36
69_C	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	7,50	62,49	58,59	52,59	62,73
70_A	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	1,50	62,32	58,42	52,42	62,56
70_B	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	4,50	62,35	58,45	52,45	62,59
70_C	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	7,50	61,96	58,06	52,07	62,20
71_A	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	1,50	62,98	59,08	53,08	63,22
71_B	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	4,50	63,03	59,12	53,13	63,26
71_C	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	7,50	62,52	58,62	52,63	62,76
72_A	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	1,50	64,36	60,45	54,45	64,59
72_B	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	4,50	64,08	60,17	54,18	64,31
75_A	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	1,50	65,16	61,24	55,25	65,39
75_B	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	4,50	64,76	60,84	54,86	64,99
77_A	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	1,50	65,45	61,51	55,54	65,67
77_B	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	4,50	65,12	61,17	55,21	65,34
78_A	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	1,50	66,12	62,13	56,19	66,33
78_B	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	4,50	65,67	61,68	55,74	65,88
79_A	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	1,50	67,02	62,99	57,08	67,22
79_B	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	4,50	66,51	62,48	56,56	66,70
79_C	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	7,50	65,50	61,47	55,56	65,70
81_A	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	1,50	66,91	62,84	56,95	67,09
81_B	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	4,50	66,52	62,45	56,57	66,71
82_A	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	1,50	67,11	63,04	57,16	67,30
82_B	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	4,50	66,69	62,62	56,73	66,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N554 - 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_A	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	1,50	67,83	63,79	57,88	68,02
83_B	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	4,50	67,30	63,25	57,34	67,49
83_C	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	7,50	66,28	62,24	56,33	66,47
84_A	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	1,50	66,16	62,15	56,22	66,36
84_B	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	4,50	65,95	61,93	56,00	66,15
85_A	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	1,50	66,67	62,66	56,73	66,87
85_B	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	4,50	66,34	62,33	56,40	66,54
86_A	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	1,50	63,92	59,97	54,00	64,14
86_B	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	4,50	64,03	60,07	54,10	64,24
86_C	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	7,50	63,57	59,61	53,64	63,78
87_A	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	1,50	61,86	57,98	51,96	62,10
87_B	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	4,50	62,25	58,35	52,34	62,48
87_C	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	7,50	61,98	58,08	52,07	62,21
88_A	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	1,50	62,04	58,19	52,15	62,29
88_B	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	4,50	62,33	58,47	52,45	62,58
88_C	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	7,50	62,00	58,14	52,11	62,25
89_A	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	1,50	62,33	58,49	52,45	62,58
89_B	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	4,50	62,55	58,69	52,66	62,80
89_C	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	7,50	62,13	58,27	52,24	62,38
90_A	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	1,50	62,36	58,50	52,47	62,61
90_B	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	4,50	62,55	58,69	52,66	62,80
90_C	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	7,50	62,17	58,31	52,28	62,42
91_A	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	1,50	64,10	60,23	54,21	64,35
91_B	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	4,50	64,02	60,15	54,13	64,27
92_A	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	1,50	64,11	60,24	54,22	64,36
92_B	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	4,50	63,98	60,11	54,08	64,22
93_A	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	1,50	62,23	58,36	52,34	62,48
93_B	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	4,50	62,36	58,48	52,47	62,60
93_C	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	7,50	61,91	58,03	52,02	62,15
94_A	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	1,50	64,37	60,48	54,48	64,61
94_B	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	4,50	63,98	60,09	54,10	64,22
95_A	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	1,50	62,49	58,60	52,72	62,77
95_B	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	4,50	62,40	58,49	52,68	62,69
95_C	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	7,50	61,77	57,85	52,07	62,07
96_A	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	1,50	45,81	41,80	36,94	46,39
96_B	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	4,50	47,30	43,24	38,53	47,90
97_A	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	1,50	35,06	31,17	25,63	35,46
97_B	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	4,50	35,53	31,52	26,08	35,89
98_A	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	1,50	61,60	57,75	51,72	61,85
98_B	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	4,50	61,68	57,82	51,81	61,93
99_A	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	1,50	62,23	58,36	52,35	62,48
99_B	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	4,50	62,22	58,34	52,34	62,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B6 OVERZICHTSTABEL GELUIDBELASTINGEN

aanvrager:	**gemeente Horst aan de Maas**
project:	**Saneringswoningen locatie A73-Wanssum**

											Gegevens tbv Homa, bijdrage N554 zoneplichtige wegvakken (60 km/uur)				Geluidbelasting maatgevende weg, N554 (weggedeelte 60 km/uur en 30 km/uur)	Geluidbelasting Burg. van de Berghlaan	Geluidbelasting Swolgenseweg	Geluidbelasting railverkeer	geluidbelasting tbv gevelisolatie (cumulatie)
straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waarneem-hoogte	geluid-belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids-belasting na aftrek dB	geluidbelasting (Lden in dB) zonder aftrek	geluidbelasting (Lden in dB) zonder aftrek	geluidbelasting (Lden in dB) zonder aftrek	geluidbelasting (Lden in dB)	Gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek in dB
Spoorstraat	11		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-2145	SPOORSTRAAT	nee		1903		1,5	29,73	5	25	64,59	--*	--*	--*	64,59
Spoorstraat	11		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-2145	SPOORSTRAAT	nee		1903		4,5	33,12	5	28	64,32	--*	--*	--*	64,32
Spoorstraat	17		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-2038	SPOORSTRAAT	ja		1899		1,5	30,78	5	26	65,39	--*	--*	--*	65,39
Spoorstraat	17		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-2038	SPOORSTRAAT	ja		1899		4,5	32,81	5	28	65,00	--*	--*	--*	65,00
Spoorstraat	20		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-2119	SPOORSTRAAT	nee		1917		1,5	28,67	5	24	66,06	--*	--*	--*	66,06
Spoorstraat	20		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-2119	SPOORSTRAAT	nee		1917		4,5	33,27	5	28	65,81	--*	--*	--*	65,81
Spoorstraat	2		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1827	SPOORSTRAAT	nee		1899		1,5	42,10	5	37	63,48	--*	53,98	--*	63,94
Spoorstraat	2		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1827	SPOORSTRAAT	nee		1899		4,5	41,97	5	37	63,29	--*	55,24	--*	63,92
Spoorstraat	21		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1361	SPOORSTRAAT	nee		1899		1,5	31,01	5	26	65,51	--*	--*	--*	65,51
Spoorstraat	21		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1361	SPOORSTRAAT	nee		1899		4,5	33,56	5	29	65,12	--*	--*	--*	65,12
Spoorstraat	22		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1931	SPOORSTRAAT	nee		1910		1,5	26,87	5	22	65,93	--*	--*	--*	65,93
Spoorstraat	22		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1931	SPOORSTRAAT	nee		1910		4,5	30,81	5	26	65,78	--*	--*	--*	65,78
Spoorstraat	24		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-2382	SPOORSTRAAT	nee		1910		1,5	24,93	5	20	65,83	--*	--*	--*	65,83
Spoorstraat	24		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-2382	SPOORSTRAAT	nee		1910		4,5	28,68	5	24	65,71	--*	--*	--*	65,71
Spoorstraat	25		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1706	SPOORSTRAAT	nee		1914		1,5	32,36	5	27	65,67	--*	--*	--*	65,67
Spoorstraat	25		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1706	SPOORSTRAAT	nee		1914		4,5	34,84	5	30	65,35	--*	--*	--*	65,35
Spoorstraat	26		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1979	SPOORSTRAAT	nee		1899		1,5	28,30	5	23	65,45	--*	--*	--*	65,45
Spoorstraat	26		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1979	SPOORSTRAAT	nee		1899		5,5	32,68	5	28	65,44	--*	--*	--*	65,44
Spoorstraat	27		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1704	SPOORSTRAAT	nee		1914		1,5	30,88	5	26	66,33	--*	--*	--*	66,33
Spoorstraat	27		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1704	SPOORSTRAAT	nee		1914		4,5	33,67	5	29	65,88	--*	--*	--*	65,88
Spoorstraat	29		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1703	SPOORSTRAAT	nee		1911		1,5	31,05	5	26	67,22	--*	--*	--*	67,22
Spoorstraat	29		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1703	SPOORSTRAAT	nee		1911		4,5	35,00	5	30	66,71	--*	--*	--*	66,71
Spoorstraat	29		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1703	SPOORSTRAAT	nee		1911		7,5	39,74	5	35	65,71	--*	--*	--*	65,71
Spoorstraat	2	a	5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1828	SPOORSTRAAT	nee		1983		1,5	25,77	5	21	63,40	--*	--*	--*	63,40
Spoorstraat	2	a	5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1828	SPOORSTRAAT	nee		1983		4,5	28,32	5	23	63,35	--*	--*	--*	63,35
Spoorstraat	2	a	5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1828	SPOORSTRAAT	nee		1983		7,5	30,54	5	26	62,74	--*	--*	--*	62,74
Spoorstraat	30		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1358	SPOORSTRAAT	nee		1914		1,5	30,72	5	26	65,76	--*	--*	--*	65,76
Spoorstraat	30		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1358	SPOORSTRAAT	nee		1914		4,5	33,12	5	28	65,72	--*	--*	--*	65,72
Spoorstraat	31		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1802	SPOORSTRAAT	nee		1928		1,5	31,14	5	26	67,10	--*	--*	--*	67,10
Spoorstraat	31		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1802	SPOORSTRAAT	nee		1928		4,5	35,46	5	30	66,71	--*	--*	--*	66,71
Spoorstraat	32		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-991	SPOORSTRAAT	nee		1965		1,5	31,49	5	26	64,18	--*	--*	--*	64,18
Spoorstraat	32		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-991	SPOORSTRAAT	nee		1965		4,5	34,20	5	29	64,30	--*	--*	--*	64,30
Spoorstraat	32		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-991	SPOORSTRAAT	nee		1965		7,5	40,51	5	36	63,82	--*	--*	--*	63,82
Spoorstraat	33		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1702	SPOORSTRAAT	nee		1899		1,5	31,18	5	26	67,30	--*	--*	--*	67,30
Spoorstraat	33		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1702	SPOORSTRAAT	nee		1899		4,5	36,33	5	31	66,88	--*	--*	--*	66,88
Spoorstraat	34		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-2167	SPOORSTRAAT	nee		1950		1,5	29,08	5	24	63,36	--*	--*	--*	63,36
Spoorstraat	34		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-2167	SPOORSTRAAT	nee		1950		4,5	33,23	5	28	63,52	--*	--*	--*	63,52
Spoorstraat	34		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-2167	SPOORSTRAAT	nee		1950		7,5	40,67	5	36	63,11	--*	--*	--*	63,11
Spoorstraat	35		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-2233	SPOORSTRAAT	nee		1906		1,5	31,35	5	26	68,02	--*	--*	--*	68,02
Spoorstraat	35		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-2233	SPOORSTRAAT	nee		1906		4,5	36,26	5	31	67,49	--*	--*	--*	67,49
Spoorstraat	35		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-2233	SPOORSTRAAT	nee		1906		7,5	41,05	5	36	66,48	--*	--*	--*	66,48
Spoorstraat	35	a	5865 AE	TIENRAY	ML002-C-2235	SPOORSTRAAT	nee		1985		1,5	31,98	5	27	66,37	--*	--*	--*	66,37
Spoorstraat	35	a	5865 AE	TIENRAY	ML002-C-2235	SPOORSTRAAT	nee		1985		4,5	37,14	5	32	66,15	--*	--*	--*	66,15
Spoorstraat	36		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-2168	SPOORSTRAAT	nee		1960		1,5	32,74	5	28	63,21	--*	--*	--*	63,21
Spoorstraat	36		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-2168	SPOORSTRAAT	nee		1960		4,5	34,27	5	29	63,32	--*	--*	--*	63,32
Spoorstraat	36		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-2168	SPOORSTRAAT	nee		1960		7,5	37,96	5	33	62,86	--*	--*	--*	62,86
Spoorstraat	37		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1811	SPOORSTRAAT	nee		1920		1,5	32,28	5	27	66,87	--*	--*	--*	66,87
Spoorstraat	37		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1811	SPOORSTRAAT	nee		1920		4,5	38,74	5	34	66,55	--*	--*	--*	66,55
Spoorstraat	38		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1688	SPOORSTRAAT	nee		1968		1,5	38,19	5	33	63,22	--*	--*	--*	63,22
Spoorstraat	38		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1688	SPOORSTRAAT	nee		1968		4,5	39,01	5	34	63,33	--*	--*	--*	63,33
Spoorstraat	38		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1688	SPOORSTRAAT	nee		1968		7,5	40,42	5	35	62,88	--*	--*	--*	62,88
Spoorstraat	39		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-959	SPOORSTRAAT	nee		1910		1,5	38,16	5	33	64,15	--*	--*	--*	64,15
Spoorstraat	39		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-959	SPOORSTRAAT	nee		1910		4,5	40,22	5	35	64,26	--*	--*	--*	64,26
Spoorstraat	39		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-959	SPOORSTRAAT	nee		1910		7,5	42,49	5	37	63,82	--*	--*	--*	63,82
Spoorstraat	40		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1785	SPOORSTRAAT	nee		1969		1,5	39,31	5	34	63,05	--*	--*	--*	63,05
Spoorstraat	40		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1785	SPOORSTRAAT	nee		1969		4,5	39,99	5	35	63,16	--*	--*	--*	63,16
Spoorstraat	40		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1785	SPOORSTRAAT	nee		1969		7,5	41,26	5	36	62,69	--*	--*	--*	62,69
Spoorstraat	4		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1348	SPOORSTRAAT	ja		1920		1,5	25,25	5	20	64,85	--*	--*	--*	64,85
Spoorstraat	4		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1348	SPOORSTRAAT	ja		1920		5	30,97	5	26	64,44	--*	--*	--*	64,44
Spoorstraat	42		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1686	SPOORSTRAAT	nee		1969		1,5	41,42	5	36	63,03	--*	--*	--*	63,03
Spoorstraat	42		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1686	SPOORSTRAAT	nee		1969		4,5	41,63	5	37	63,14	--*	--*	--*	63,14
Spoorstraat	42		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-1686	SPOORSTRAAT	nee		1969		7,5	41,56	5	37	62,67	--*	--*	--*	62,67
Spoorstraat	44		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1684	SPOORSTRAAT	nee		1978		1,5	41,89	5	37	63,09	--*	--*	--*	63,09
Spoorstraat	44		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1684	SPOORSTRAAT	nee		1978		4,5	42,01	5	37	63,18	--*	--*	--*	63,18
Spoorstraat	44		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1684	SPOORSTRAAT	nee		1978		7,5	41,86	5	37	62,69	--*	--*	--*	62,69
Spoorstraat	45		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-958	SPOORSTRAAT	nee		1931		1,5	30,69	5	26	62,10	--*	--*	--*	62,10
Spoorstraat	45		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-958	SPOORSTRAAT	nee		1931		4,5	34,50	5	29	62,49	--*	--*	--*	62,49
Spoorstraat	45		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-958	SPOORSTRAAT	nee		1931		7,5	41,38	5	36	62,25	--*	--*	--*	62,25
Spoorstraat	46		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1922	SPOORSTRAAT	nee		1968		1,5	42,45	5	37	63,07	--*	--*	--*	63,07
Spoorstraat	46		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1922	SPOORSTRAAT	nee		1968		4,5	42,56	5	38	63,17	--*	--*	--*	63,17
Spoorstraat	46		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1922	SPOORSTRAAT	nee		1968		7,5	42,34	5	37	62,68	--*	--*	--*	62,68
Spoorstraat	48		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-2214	SPOORSTRAAT	nee		1969		1,5	41,20	5	36	61,32	--*	--*	--*	61,32
Spoorstraat	48		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-2214	SPOORSTRAAT	nee		1969		4,5	41,43	5	36	61,63	--*	--*	--*	61,63
Spoorstraat	48		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-2214	SPOORSTRAAT	nee		1969		7,5	41,36	5	36	61,31	--*	--*	--*	61,31
Spoorstraat	49		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-2423	SPOORSTRAAT	nee		1929		1,5	31,36	5	26	62,29	--*	--*	--*	62,29
Spoorstraat	49		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-2423	SPOORSTRAAT	nee		1929		4,5	35,90	5	31	62,59	--*	--*	--*	62,59
Spoorstraat	49		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-2423	SPOORSTRAAT	nee		1929		7,5	41,94	5	37	62,29	--*	--*	--*	62,29
Spoorstraat	50		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1656	SPOORSTRAAT	nee		1954		1,5	43,10	5	38	63,14	--*	--*	--*	63,14
Spoorstraat	50		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1656	SPOORSTRAAT	nee		1954		4,5	43,20	5	38	63,16	--*	--*	--*	63,16
Spoorstraat	50		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1656	SPOORSTRAAT	nee		1954		7,5	43,05	5	38	62,63	--*	--*	--*	62,63
Spoorstraat	5		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1137	SPOORSTRAAT	nee		1899		1,5	25,84	5	21	62,23	--*	--*	--*	62,23
Spoorstraat	5		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1137	SPOORSTRAAT	nee		1899		4,5	28,05	5	23	62,32	--*	--*	--*	62,32
Spoorstraat	51		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-1369	SPOORSTRAAT	nee		1964		1,5	31,24	5	26	62,59	--*	--*	--*	62,59
Spoorstraat	51		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-1369	SPOORSTRAAT	nee		1964		4,5	35,43	5	30	62,80	--*	--*	--*	62,80
Spoorstraat	51		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-1369	SPOORSTRAAT	nee		1964		7,5	41,92	5	37	62,42	--*	--*	--*	62,42
Spoorstraat	52		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1419	SPOORSTRAAT	nee		1917		1,5	43,97	5	39	63,74	--*	--*	--*	63,74
Spoorstraat	52		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1419	SPOORSTRAAT	nee		1917		4,5	44,42	5	39	63,60	--*	--*	--*	63,60
Spoorstraat	52		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1419	SPOORSTRAAT	nee		1917		7,5	44,29	5	39	62,95	--*	--*	--*	62,95

											Gegevens tbv Homa, bijdrage N554 zoneplichtige wegvakken (60 km/uur)				Geluidbelasting maatgevende weg, N554 (weggedeelte 60 km/uur en 30 km/uur)	Geluidbelasting Burg. van de Berghlaan	Geluidbelasting Swolgenseweg	Geluidbelasting railverkeer	geluidbelasting tbv gevelisolatie (cumulatie)
straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waarneem-hoogte	geluid-belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids-belasting na aftrek dB	geluidbelasting (Lden in dB) zonder aftrek	geluidbelasting (Lden in dB) zonder aftrek	geluidbelasting (Lden in dB) zonder aftrek	geluidbelasting (Lden in dB)	Gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek in dB
Spoorstraat	53		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-1370	SPOORSTRAAT	nee		1964		1,5	28,38	5	23	62,61	--*	--*	--*	62,61
Spoorstraat	53		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-1370	SPOORSTRAAT	nee		1964		4,5	32,24	5	27	62,81	--*	--*	--*	62,81
Spoorstraat	53		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-1370	SPOORSTRAAT	nee		1964		7,5	39,31	5	34	62,44	--*	--*	--*	62,44
Spoorstraat	55		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-1371	SPOORSTRAAT	nee		1910		1,5	26,36	5	21	64,35	--*	--*	--*	64,35
Spoorstraat	55		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-1371	SPOORSTRAAT	nee		1910		4,5	32,05	5	27	64,27	--*	--*	--*	64,27
Spoorstraat	56		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-2123	SPOORSTRAAT	nee		1934		1,5	42,88	5	38	63,10	--*	--*	--*	63,10
Spoorstraat	56		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-2123	SPOORSTRAAT	nee		1934		4,5	43,53	5	39	63,05	--*	--*	--*	63,05
Spoorstraat	56		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-2123	SPOORSTRAAT	nee		1934		7,5	43,59	5	39	62,47	--*	--*	--*	62,47
Spoorstraat	57		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-1372	SPOORSTRAAT	nee		1910		1,5	28,83	5	24	64,36	--*	--*	--*	64,36
Spoorstraat	57		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-1372	SPOORSTRAAT	nee		1910		4,5	31,85	5	27	64,23	--*	--*	--*	64,23
Spoorstraat	60		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1867	SPOORSTRAAT	nee		1899		1,5	42,91	5	38	63,02	--*	--*	--*	63,02
Spoorstraat	60		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1867	SPOORSTRAAT	nee		1899		4,5	43,73	5	39	62,99	--*	--*	--*	62,99
Spoorstraat	6		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-2262	SPOORSTRAAT	ja		1920		1,5	23,16	5	18	64,96	--*	--*	--*	64,96
Spoorstraat	6		5865 AH	TIENRAY	ML002-C-2262	SPOORSTRAAT	ja		1920		5	27,54	5	23	64,53	--*	--*	--*	64,53
Spoorstraat	62		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1722	SPOORSTRAAT	nee		1969		1,5	38,54	5	34	61,48	--*	--*	--*	61,48
Spoorstraat	62		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1722	SPOORSTRAAT	nee		1969		4,5	39,78	5	35	61,69	--*	--*	--*	61,69
Spoorstraat	62		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1722	SPOORSTRAAT	nee		1969		7,5	40,56	5	36	61,33	--*	--*	--*	61,33
Spoorstraat	64		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1721	SPOORSTRAAT	nee		1920		1,5	39,60	5	35	62,30	--*	--*	--*	62,30
Spoorstraat	64		5865 AJ	TIENRAY	ML002-C-1721	SPOORSTRAAT	nee		1920		4,5	40,77	5	36	62,40	--*	--*	--*	62,40
Spoorstraat	65		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-1376	SPOORSTRAAT	nee		1926		1,5	26,57	5	22	62,48	--*	--*	--*	62,48
Spoorstraat	65		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-1376	SPOORSTRAAT	nee		1926		4,5	32,40	5	27	62,60	--*	--*	--*	62,60
Spoorstraat	65		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-1376	SPOORSTRAAT	nee		1926		7,5	33,86	5	29	62,16	--*	--*	--*	62,16
Spoorstraat	67		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-2242	SPOORSTRAAT	nee		1900		1,5	49,47	5	44	64,74	--*	--*	--*	64,74
Spoorstraat	67		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-2242	SPOORSTRAAT	nee		1900		4,5	49,95	5	45	64,39	--*	--*	--*	64,39
Spoorstraat	68		5865 AJ	TIENRAY	ML002-K-736	SPOORSTRAAT	nee		1910		1,5	44,44	5	39	62,96	--*	--*	--*	62,96
Spoorstraat	68		5865 AJ	TIENRAY	ML002-K-736	SPOORSTRAAT	nee		1910		4,5	45,47	5	40	63,06	--*	--*	--*	63,06
Spoorstraat	68		5865 AJ	TIENRAY	ML002-K-736	SPOORSTRAAT	nee		1910		7,5	45,61	5	41	62,57	--*	--*	--*	62,57
Spoorstraat	69		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-2247	SPOORSTRAAT	nee		1899		1,5	52,53	5	48	63,16	--*	--*	--*	63,16
Spoorstraat	69		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-2247	SPOORSTRAAT	nee		1899		4,5	53,86	5	49	63,22	--*	--*	56,45	63,55
Spoorstraat	69		5865 AG	TIENRAY	ML002-C-2247	SPOORSTRAAT	nee		1899		7,5	54,53	5	50	62,77	--*	--*	56,57	63,15
Spoorstraat	7		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1136	SPOORSTRAAT	nee		1899		1,5	28,41	5	23	63,51	--*	--*	--*	63,51
Spoorstraat	7		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1136	SPOORSTRAAT	nee		1899		4,5	32,88	5	28	63,36	--*	--*	--*	63,36
Spoorstraat	7		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-1136	SPOORSTRAAT	nee		1899		7,5	36,86	5	32	62,73	--*	--*	--*	62,73
Spoorstraat	71		5865 AG	TIENRAY	ML002-K-558	SPOORSTRAAT	nee		1935		1,5	67,05	5	62	67,08	--*	--*	--*	67,08
Spoorstraat	71		5865 AG	TIENRAY	ML002-K-558	SPOORSTRAAT	nee		1935		4,5	67,14	5	62	67,20	--*	--*	--*	67,20
Spoorstraat	77		5865 AG	TIENRAY	ML002-K-707	SPOORSTRAAT	nee		1964		1,5	63,26	5	58	63,27	--*	--*	--*	63,27
Spoorstraat	77		5865 AG	TIENRAY	ML002-K-707	SPOORSTRAAT	nee		1964		4,5	63,58	5	59	63,59	--*	--*	--*	63,59
Spoorstraat	9		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-960	SPOORSTRAAT	nee		1931		1,5	26,54	5	22	63,22	--*	--*	--*	63,22
Spoorstraat	9		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-960	SPOORSTRAAT	nee		1931		4,5	29,96	5	25	63,26	--*	--*	--*	63,26
Spoorstraat	9		5865 AE	TIENRAY	ML002-C-960	SPOORSTRAAT	nee		1931		7,5	35,71	5	31	62,77	--*	--*	--*	62,77
Hoofdstraat	11		5864 BC	MEERLO	ML002-G-741	HOOFDSTRAAT	nee		1952	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	62,34	--*	--*	--*	62,34
Hoofdstraat	11		5864 BC	MEERLO	ML002-G-741	HOOFDSTRAAT	nee		1952	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	62,07	--*	--*	--*	62,07
Hoofdstraat	14		5864 BE	MEERLO	ML002-G-44	HOOFDSTRAAT	nee		1953	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	61,10	--*	--*	--*	61,10
Hoofdstraat	14		5864 BE	MEERLO	ML002-G-44	HOOFDSTRAAT	nee		1953	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	61,09	--*	--*	--*	61,09
Hoofdstraat	14		5864 BE	MEERLO	ML002-G-44	HOOFDSTRAAT	nee		1953	gelegen buiten geluidzone N554	7,5	--	5	--**	60,58	--*	--*	--*	60,58
Hoofdstraat	16		5864 BE	MEERLO	ML002-G-742	HOOFDSTRAAT	nee		1907	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	63,92	--*	--*	--*	63,92
Hoofdstraat	16		5864 BE	MEERLO	ML002-G-742	HOOFDSTRAAT	nee		1907	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	63,32	--*	--*	--*	63,32
Hoofdstraat	20		5864 BE	MEERLO	ML002-G-862	HOOFDSTRAAT	nee		1899	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	63,01	--*	--*	--*	63,01
Hoofdstraat	20		5864 BE	MEERLO	ML002-G-862	HOOFDSTRAAT	nee		1899	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	62,68	--*	--*	--*	62,68
Hoofdstraat	20		5864 BE	MEERLO	ML002-G-862	HOOFDSTRAAT	nee		1899	gelegen buiten geluidzone N554	7,5	--	5	--**	61,81	--*	--*	--*	61,81
Hoofdstraat	20	a	5864 BE	MEERLO	ML002-G-47	HOOFDSTRAAT	nee		1934	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	63,87	--*	--*	--*	63,87
Hoofdstraat	20	a	5864 BE	MEERLO	ML002-G-47	HOOFDSTRAAT	nee		1934	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	63,23	--*	--*	--*	63,23
Hoofdstraat	20	a	5864 BE	MEERLO	ML002-G-47	HOOFDSTRAAT	nee		1934	gelegen buiten geluidzone N554	7,5	--	5	--**	62,08	--*	--*	--*	62,08
Hoofdstraat	21		5864 BC	MEERLO	ML002-G-10	HOOFDSTRAAT	nee		1952	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	62,77	--*	--*	--*	62,77
Hoofdstraat	21		5864 BC	MEERLO	ML002-G-10	HOOFDSTRAAT	nee		1952	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	62,36	--*	--*	--*	62,36
Hoofdstraat	23		5864 BC	MEERLO	ML002-G-430	HOOFDSTRAAT	nee		1899	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	63,31	--*	--*	--*	63,31
Hoofdstraat	23		5864 BC	MEERLO	ML002-G-430	HOOFDSTRAAT	nee		1899	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	62,79	--*	--*	--*	62,79
Hoofdstraat	23		5864 BC	MEERLO	ML002-G-430	HOOFDSTRAAT	nee		1899	gelegen buiten geluidzone N554	7,5	--	5	--**	61,77	--*	--*	--*	61,77
Hoofdstraat	25		5864 BC	MEERLO	ML002-G-849	HOOFDSTRAAT	nee		1899	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	63,40	--*	--*	--*	63,40
Hoofdstraat	25		5864 BC	MEERLO	ML002-G-849	HOOFDSTRAAT	nee		1899	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	63,07	--*	--*	--*	63,07
Hoofdstraat	26		5864 BG	MEERLO	ML002-G-25	HOOFDSTRAAT	nee		1925	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	64,27	--*	--*	--*	64,27
Hoofdstraat	26		5864 BG	MEERLO	ML002-G-25	HOOFDSTRAAT	nee		1925	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	64,02	--*	--*	--*	64,02
Hoofdstraat	27		5864 BC	MEERLO	ML002-G-14	HOOFDSTRAAT	nee		1935	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	64,22	--*	--*	--*	64,22
Hoofdstraat	27		5864 BC	MEERLO	ML002-G-14	HOOFDSTRAAT	nee		1935	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	63,68	--*	--*	--*	63,68
Hoofdstraat	27		5864 BC	MEERLO	ML002-G-14	HOOFDSTRAAT	nee		1935	gelegen buiten geluidzone N554	7,5	--	5	--**	62,63	--*	--*	--*	62,63
Hoofdstraat	29		5864 BC	MEERLO	ML002-G-15	HOOFDSTRAAT	nee		1920	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	63,86	--*	--*	--*	63,86
Hoofdstraat	29		5864 BC	MEERLO	ML002-G-15	HOOFDSTRAAT	nee		1920	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	62,72	--*	--*	--*	62,72
Hoofdstraat	30		5864 BG	MEERLO	ML002-G-807	HOOFDSTRAAT	nee		1932	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	65,55	--*	--*	--*	65,55
Hoofdstraat	30		5864 BG	MEERLO	ML002-G-807	HOOFDSTRAAT	nee		1932	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	64,79	--*	--*	--*	64,79
Hoofdstraat	30		5864 BG	MEERLO	ML002-G-807	HOOFDSTRAAT	nee		1932	gelegen buiten geluidzone N554	7,5	--	5	--**	63,60	--*	--*	--*	63,60
Hoofdstraat	31		5864 BC	MEERLO	ML002-G-16	HOOFDSTRAAT	nee		1935	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	62,22	--*	--*	--*	62,22
Hoofdstraat	31		5864 BC	MEERLO	ML002-G-16	HOOFDSTRAAT	nee		1935	gelegen buiten geluidzone N554	7,5	--	5	--**	61,69	--*	--*	--*	61,69
Hoofdstraat	32		5864 BG	MEERLO	ML002-G-204	HOOFDSTRAAT	nee		1932	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	66,30	--*	--*	--*	66,30
Hoofdstraat	32		5864 BG	MEERLO	ML002-G-204	HOOFDSTRAAT	nee		1932	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	65,33	--*	--*	--*	65,33
Hoofdstraat	32		5864 BG	MEERLO	ML002-G-204	HOOFDSTRAAT	nee		1932	gelegen buiten geluidzone N554	7,5	--	5	--**	64,00	--*	--*	--*	64,00
Hoofdstraat	33		5864 BC	MEERLO	ML002-G-17	HOOFDSTRAAT	nee		1930	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	62,26	--*	--*	--*	62,26
Hoofdstraat	33		5864 BC	MEERLO	ML002-G-17	HOOFDSTRAAT	nee		1930	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	62,33	--*	--*	--*	62,33
Hoofdstraat	33		5864 BC	MEERLO	ML002-G-17	HOOFDSTRAAT	nee		1930	gelegen buiten geluidzone N554	7,5	--	5	--**	61,81	--*	--*	--*	61,81
Hoofdstraat	35		5864 BC	MEERLO	ML002-G-18	HOOFDSTRAAT	nee		1946	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	62,74	--*	--*	--*	62,74
Hoofdstraat	35		5864 BC	MEERLO	ML002-G-18	HOOFDSTRAAT	nee		1946	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	62,76	--*	--*	--*	62,76
Hoofdstraat	37		5864 BC	MEERLO	ML002-G-19	HOOFDSTRAAT	nee		1960	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	63,50	--*	--*	--*	63,50
Hoofdstraat	37		5864 BC	MEERLO	ML002-G-19	HOOFDSTRAAT	nee		1960	gelegen buiten geluidzone N554	7,5	--	5	--**	62,90	--*	--*	--*	62,90
Hoofdstraat	43		5864 BD	MEERLO	ML002-G-746	HOOFDSTRAAT	nee		1899	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	64,18	--*	--*	--*	64,18
Hoofdstraat	43		5864 BD	MEERLO	ML002-G-746	HOOFDSTRAAT	nee		1899	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	63,58	--*	--*	--*	63,58
Hoofdstraat	45		5864 BD	MEERLO	ML002-G-747	HOOFDSTRAAT	nee		1910	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	63,65	--*	--*	--*	63,65
Hoofdstraat	45		5864 BD	MEERLO	ML002-G-747	HOOFDSTRAAT	nee		1910	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	63,31	--*	--*	--*	63,31
Hoofdstraat	47		5864 BD	MEERLO	ML002-G-307	HOOFDSTRAAT	nee		1905	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	61,58	--*	--*	--*	61,58
Hoofdstraat	47		5864 BD	MEERLO	ML002-G-307	HOOFDSTRAAT	nee		1905	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	61,74	--*	--*	--*	61,74
Hoofdstraat	51		5864 BD	MEERLO	ML002-G-569	HOOFDSTRAAT	nee		1939	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	62,40	--*	--*	--*	62,40
Hoofdstraat	51		5864 BD	MEERLO	ML002-G-569	HOOFDSTRAAT	nee		1939	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	62,38	--*	--*	--*	62,38
Hoofdstraat	51		5864 BD	MEERLO	ML002-G-569	HOOFDSTRAAT	nee		1939	gelegen buiten geluidzone N554	7,5	--	5	--**	61,80	--*	--*	--*	61,80
Hoofdstraat	60	a	5864 BH	MEERLO	ML002-G-749	HOOFDSTRAAT	nee		1920	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	63,08	--*	--*	--*	63,08
Hoofdstraat	6		5864 BE	MEERLO	ML002-G-40	HOOFDSTRAAT	nee		1954	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	60,81	--*	--*	--*	60,81
Hoofdstraat	6		5864 BE	MEERLO	ML002-G-40	HOOFDSTRAAT	nee		1954	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	60,99	--*	--*	--*	60,99
Hoofdstraat	6		5864 BE	MEERLO	ML002-G-40	HOOFDSTRAAT	nee		1954	gelegen buiten geluidzone N554	7,5	--	5	--**	60,59	--*	--*	--*	60,59
Hoofdstraat	62		5864 BH	MEERLO	ML002-G-293	HOOFDSTRAAT	nee		1915	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	62,81	--*	--*	--*	62,81
Hoofdstraat	68		5864 BH	MEERLO	ML002-G-605	HOOFDSTRAAT	nee		1885	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	60,28	--*	--*	--*	60,28
Hoofdstraat	68		5864 BH	MEERLO	ML002-G-605	HOOFDSTRAAT	nee		1885	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	60,36	--*	--*	--*	60,36
Hoofdstraat	69		5864 BD	MEERLO	ML002-G-754	HOOFDSTRAAT	nee		1910	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	63,78	--*	--*	--*	63,78

											Gegevens tbv Homa, bijdrage N554 zoneplichtige wegvakken (60 km/uur)				Geluidbelasting maatgevende weg, N554 (weggedeelte 60 km/uur en 30 km/uur)	Geluidbelasting Burg. van de Berghlaan	Geluidbelasting Swolgenseweg	Geluidbelasting railverkeer	geluidbelasting tbv gevelisolatie (cumulatie)
straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waarneem-hoogte	geluid-belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids-belasting na aftrek dB	geluidbelasting (Lden in dB) zonder aftrek	geluidbelasting (Lden in dB) zonder aftrek	geluidbelasting (Lden in dB) zonder aftrek	geluidbelasting (Lden in dB)	Gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek in dB
Hoofdstraat	69		5864 BD	MEERLO	ML002-G-754	HOOFDSTRAAT	nee		1910	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	63,06	--*	--*	--*	63,06
Hoofdstraat	7	a	5864 BC	MEERLO	ML002-G-888	HOOFDSTRAAT	nee		1852	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	62,77	--*	--*	--*	62,77
Hoofdstraat	7	a	5864 BC	MEERLO	ML002-G-888	HOOFDSTRAAT	nee		1852	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	62,50	--*	--*	--*	62,50
Hoofdstraat	75		5864 BD	MEERLO	ML002-G-758	HOOFDSTRAAT	nee		1916	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	63,71	--*	--*	--*	63,71
Hoofdstraat	75		5864 BD	MEERLO	ML002-G-758	HOOFDSTRAAT	nee		1916	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	63,10	--*	--*	--*	63,10
Hoofdstraat	75	a	5864 BD	MEERLO	ML002-G-759	HOOFDSTRAAT	nee		1916	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	64,23	--*	--*	--*	64,23
Hoofdstraat	75	a	5864 BD	MEERLO	ML002-G-759	HOOFDSTRAAT	nee		1916	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	63,38	--*	--*	--*	63,38
Hoofdstraat	76		5864 BH	MEERLO	ML002-G-924	HOOFDSTRAAT	nee		1914	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	62,41	--*	--*	--*	62,41
Hoofdstraat	76		5864 BH	MEERLO	ML002-G-924	HOOFDSTRAAT	nee		1914	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	62,02	--*	--*	--*	62,02
Hoofdstraat	78		5864 BH	MEERLO	ML002-G-302	HOOFDSTRAAT	nee		1934	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	60,75	--*	--*	--*	60,75
Hoofdstraat	78		5864 BH	MEERLO	ML002-G-302	HOOFDSTRAAT	nee		1934	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	60,84	--*	--*	--*	60,84
Hoofdstraat	78		5864 BH	MEERLO	ML002-G-302	HOOFDSTRAAT	nee		1934	gelegen buiten geluidzone N554	7,5	--	5	--**	60,28	--*	--*	--*	60,28
Hoofdstraat	93		5864 BD	MEERLO	ML002-G-866	HOOFDSTRAAT	nee		1912	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	63,37	--*	--*	--*	63,37
Hoofdstraat	93		5864 BD	MEERLO	ML002-G-866	HOOFDSTRAAT	nee		1912	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	63,03	--*	--*	--*	63,03
Mgr. Jennekensstraat	2		5864 CS	MEERLO	ML002-G-21	HOOFDSTRAAT	nee		1700	gelegen buiten geluidzone N554	1,5	--	5	--**	66,51	--*	--*	--*	66,51
Mgr. Jennekensstraat	2		5864 CS	MEERLO	ML002-G-21	HOOFDSTRAAT	nee		1700	gelegen buiten geluidzone N554	4,5	--	5	--**	65,37	--*	--*	--*	65,37
Mgr. Jennekensstraat	2		5864 CS	MEERLO	ML002-G-21	HOOFDSTRAAT	nee		1700	gelegen buiten geluidzone N554	7,5	--	5	--**	63,81	--*	--*	--*	63,81
Kloosterstraat	16		5865 AA	TIENRAY	ML002-H-661	KLOOSTERSTRAAT	nee		1914		1,5	66,17	5	61	66,19	--*	--*	--*	66,19
Kloosterstraat	16		5865 AA	TIENRAY	ML002-H-661	KLOOSTERSTRAAT	nee		1914		4,5	66,09	5	61	66,11	--*	--*	--*	66,11
Moleneind	1		5864 AA	MEERLO	ML002-G-352	MOLENEIND	nee		1926		1,5	47,15	5	42	62,01	--*	--*	--*	62,01
Moleneind	1		5864 AA	MEERLO	ML002-G-352	MOLENEIND	nee		1926		4,5	46,58	5	42	62,00	--*	--*	--*	62,00
Moleneind	12		5864 AA	MEERLO	ML002-H-113	MOLENEIND	nee		1967		1,5	61,46	5	56	61,46	--*	--*	--*	61,46
Moleneind	12		5864 AA	MEERLO	ML002-H-113	MOLENEIND	nee		1967		4,5	61,81	5	57	61,81	--*	--*	--*	61,81
Moleneind	12		5864 AA	MEERLO	ML002-H-113	MOLENEIND	nee		1967		7,5	61,57	5	57	61,57	--*	--*	--*	61,57
Moleneind	15		5864 AA	MEERLO	ML002-H-898	MOLENEIND	nee		1900		1,5	64,86	5	60	64,86	--*	--*	--*	64,86
Moleneind	15		5864 AA	MEERLO	ML002-H-898	MOLENEIND	nee		1900		4,5	64,89	5	60	64,89	--*	--*	--*	64,89
Tienraijseweg	11		5864 CH	MEERLO	ML002-H-327	TIENRAIJSEWEG	nee		1899		1,5	33,01	5	28	63,60	--*	--*	--*	63,60
Tienraijseweg	11		5864 CH	MEERLO	ML002-H-327	TIENRAIJSEWEG	nee		1899		4,5	34,66	5	30	62,98	--*	--*	--*	62,98
Tienraijseweg	14		5864 CJ	MEERLO	ML002-H-622	TIENRAIJSEWEG	nee		1920		1,5	47,94	5	43	60,80	--*	--*	--*	60,80
Tienraijseweg	14		5864 CJ	MEERLO	ML002-H-622	TIENRAIJSEWEG	nee		1920		4,5	49,74	5	45	60,77	--*	--*	--*	60,77
Tienraijseweg	15		5864 CH	MEERLO	ML002-H-325	TIENRAIJSEWEG	nee		1929		1,5	29,25	5	24	62,57	--*	--*	--*	62,57
Tienraijseweg	15		5864 CH	MEERLO	ML002-H-325	TIENRAIJSEWEG	nee		1929		4,5	34,41	5	29	62,37	--*	--*	--*	62,37
Tienraijseweg	17		5864 CH	MEERLO	ML002-H-324	TIENRAIJSEWEG	nee		1899		1,5	41,22	5	36	64,94	--*	--*	--*	64,94
Tienraijseweg	17		5864 CH	MEERLO	ML002-H-324	TIENRAIJSEWEG	nee		1899		4,5	41,74	5	37	64,28	--*	--*	--*	64,28
Tienraijseweg	19		5864 CH	MEERLO	ML002-H-641	TIENRAIJSEWEG	nee		1915		1,5	42,67	5	38	65,11	--*	--*	--*	65,11
Tienraijseweg	19		5864 CH	MEERLO	ML002-H-641	TIENRAIJSEWEG	nee		1915		4,5	42,91	5	38	64,48	--*	--*	--*	64,48
Tienraijseweg	2		5864 CJ	MEERLO	ML002-H-320	TIENRAIJSEWEG	nee		1926		1,5	33,74	5	29	63,53	--*	--*	--*	63,53
Tienraijseweg	2		5864 CJ	MEERLO	ML002-H-320	TIENRAIJSEWEG	nee		1926		4,5	34,77	5	30	63,07	--*	--*	--*	63,07
Tienraijseweg	2		5864 CJ	MEERLO	ML002-H-320	TIENRAIJSEWEG	nee		1926		7,5	34,99	5	30	62,08	--*	--*	--*	62,08
Tienraijseweg	27		5864 CH	MEERLO	ML002-H-647	TIENRAIJSEWEG	nee		1899		1,5	64,87	5	60	64,89	--*	--*	--*	64,89
Tienraijseweg	27		5864 CH	MEERLO	ML002-H-647	TIENRAIJSEWEG	nee		1899		4,5	64,96	5	60	64,98	--*	--*	--*	64,98
Tienraijseweg	29		5864 CH	MEERLO	ML002-H-648	TIENRAIJSEWEG	nee		1880		1,5	64,90	5	60	64,91	--*	--*	--*	64,91
Tienraijseweg	29		5864 CH	MEERLO	ML002-H-648	TIENRAIJSEWEG	nee		1880		4,5	64,99	5	60	65,00	--*	--*	--*	65,00
Tienraijseweg	3		5864 CH	MEERLO	ML002-H-925	TIENRAIJSEWEG	nee		1908		1,5	25,21	5	20	62,92	--*	--*	--*	62,92
Tienraijseweg	3		5864 CH	MEERLO	ML002-H-925	TIENRAIJSEWEG	nee		1908		4,5	29,28	5	24	62,60	--*	--*	--*	62,60
Tienraijseweg	3	a	5864 CH	MEERLO	ML002-H-926	TIENRAIJSEWEG	nee		1908		1,5	25,21	5	20	62,92	--*	--*	--*	62,92
Tienraijseweg	3	a	5864 CH	MEERLO	ML002-H-926	TIENRAIJSEWEG	nee		1908		4,5	29,28	5	24	62,60	--*	--*	--*	62,60
Tienraijseweg	6		5864 CJ	MEERLO	ML002-H-321	TIENRAIJSEWEG	nee		1899		1,5	34,49	5	29	62,20	--*	--*	--*	62,20
Tienraijseweg	6		5864 CJ	MEERLO	ML002-H-321	TIENRAIJSEWEG	nee		1899		4,5	37,37	5	32	61,87	--*	--*	--*	61,87
Tienraijseweg	7		5864 CH	MEERLO	ML002-H-330	TIENRAIJSEWEG	nee		1899		1,5	34,70	5	30	61,69	--*	--*	--*	61,69
Tienraijseweg	7		5864 CH	MEERLO	ML002-H-330	TIENRAIJSEWEG	nee		1899		4,5	37,00	5	32	61,51	--*	--*	--*	61,51
Tienraijseweg	8		5864 CJ	MEERLO	ML002-H-322	TIENRAIJSEWEG	nee		1899		1,5	36,67	5	32	61,68	--*	--*	--*	61,68
Tienraijseweg	8		5864 CJ	MEERLO	ML002-H-322	TIENRAIJSEWEG	nee		1899		4,5	38,91	5	34	61,36	--*	--*	--*	61,36

*geluidbelasting kleiner dan de voorkeursgrenswaarde; 48 dB vanwege wegverkeer, dan wel 55 dB vanwege railverkeer

**Deze woningen zijn niet gelegen binnen de geluidzone van de N554. Een hogere waarde wordt voor deze woningen niet aangevraagd. Deze woningen liggen wel binnen de invloedssfeer van de niet-zoneplichtige wegvakken (30 km/uur) van de N554

B7 BEREKENING SUBSIDIE VERKEERSMAATREGELEN

Overzichtstabel subsidie

Adres	Geluidbelasting Lden [dB]		Opmerking	Verschil (afname)*	Subsidie bedrag
	Autonoom 2034 incl. aftrek 110g Wgh	Verkeersmaatregel 2034 incl. aftrek 110g Wgh			
Hoofdstraat 11	63,06	57,34	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Hoofdstraat 14	61,60	56,10	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Hoofdstraat 16	64,48	58,92	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Hoofdstraat 20	63,52	58,01	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Hoofdstraat 20a	64,26	58,87	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Hoofdstraat 21	63,72	57,77	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Hoofdstraat 23	64,26	58,31	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Hoofdstraat 25	63,62	58,40	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Hoofdstraat 26	62,70	59,27	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Hoofdstraat 27	63,72	59,22	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Hoofdstraat 29	63,29	58,86	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Hoofdstraat 30	64,50	60,55	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Hoofdstraat 31	61,49	57,22	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Hoofdstraat 32	65,26	61,30	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Hoofdstraat 33	61,25	57,33	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Hoofdstraat 35	61,41	57,76	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Hoofdstraat 37	62,13	58,50	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Hoofdstraat 43	64,42	59,18	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Hoofdstraat 45	63,62	58,65	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Hoofdstraat 47	61,48	56,74	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Hoofdstraat 51	61,24	57,40	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Hoofdstraat 6	60,37	55,99	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 2.980
Hoofdstraat 60a	64,24	58,08	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Hoofdstraat 62	64,04	57,81	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Hoofdstraat 68	61,55	55,36	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Hoofdstraat 69	64,69	58,78	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Hoofdstraat 75	64,58	58,71	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Hoofdstraat 75a	65,07	59,23	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Hoofdstraat 76	62,88	57,41	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Hoofdstraat 78	60,71	55,84	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Hoofdstraat 7a	63,30	57,77	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Hoofdstraat 93	62,31	58,37	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Kloosterstraat 16	65,69	61,19		5	€ 5.220
Mgr. Jennekensstraat 2	65,82	61,51	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Moleneind 1	61,30	57,01	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Moleneind 12	59,90	56,81		3	€ 1.495
Moleneind 15	64,91	59,89		5	€ 5.220
Spoorstraat 11	65,54	59,59	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 17	66,30	60,39	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 2	63,95	58,48	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 20	65,69	61,06	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 21	66,37	60,51	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 22	65,19	60,93	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 24	64,92	60,83	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 25	66,25	60,67	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 26	64,15	60,45	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 27	66,32	61,33	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 29	66,54	62,22	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 2a	64,14	58,40	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 30	64,25	60,76	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 31	65,76	62,10	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 32	63,27	59,30	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Spoorstraat 33	65,86	62,30	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 34	63,07	58,52	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Spoorstraat 35	66,48	63,02	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 35a	64,98	61,37	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220

Overzichtstabel subsidie

Adres	Geluidbelasting Lden [dB]		Opmerking	Verschil (afname)*	Subsidie bedrag
	Autonoom 2034 incl. aftrek 110g Wgh	Verkeersmaatregel 2034 incl. aftrek 110g Wgh			
Spoorstraat 36	63,31	58,32	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Spoorstraat 37	65,82	61,87	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 38	63,47	58,33	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Spoorstraat 39	63,57	59,26	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 4	65,56	59,85	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 40	63,57	58,16	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 42	63,60	58,14	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 44	63,70	58,18	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 45	62,31	57,49	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Spoorstraat 46	63,68	58,17	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 48	62,10	56,63	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Spoorstraat 49	63,01	57,59	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Spoorstraat 5	62,95	57,32	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Spoorstraat 50	63,60	58,16	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 51	63,28	57,80	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Spoorstraat 52	64,29	58,74	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 53	63,26	57,81	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Spoorstraat 55	64,77	59,35	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 56	63,46	58,10	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Spoorstraat 57	64,85	59,36	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 6	65,67	59,96	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 60	63,37	58,02	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Spoorstraat 62	62,06	56,69	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Spoorstraat 64	62,79	57,40	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Spoorstraat 65	63,04	57,60	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Spoorstraat 67	64,94	59,74	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 68	63,43	58,06	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Spoorstraat 69	63,31	58,22	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Spoorstraat 7	64,29	58,51	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Spoorstraat 71	66,58	62,20		4	€ 3.730
Spoorstraat 77	62,91	58,59		4	€ 2.980
Spoorstraat 9	64,12	58,26	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Tienraijseweg 11	64,33	58,60	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Tienraijseweg 14	61,52	55,80	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Tienraijseweg 15	61,44	57,57	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Tienraijseweg 17	63,35	59,94	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Tienraijseweg 19	63,69	60,11	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 5.220
Tienraijseweg 2	62,72	58,53	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Tienraijseweg 27	64,62	59,98		5	€ 5.220
Tienraijseweg 29	64,63	60,00		5	€ 5.220
Tienraijseweg 3	62,60	57,92	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Tienraijseweg 3a	62,60	57,92	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Tienraijseweg 6	63,16	57,20	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Tienraijseweg 7	61,98	56,69	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
Tienraijseweg 8	62,70	56,68	Woning gelegen in 30 km/uur gebied	5	€ 4.475
					€ 486.235

Overzichtstabel geluidbelastingen N554

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting Autonoom 2035			Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (totaal)*			Verschil (afname)	Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (60 km/uur)**	
			excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh	excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh		excl aftrek art. 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh
11	Hoofdstraat 11	1,5	68,06	5	63,06	62,34	5	57,34	5,72	25,48	20
11	Hoofdstraat 11	4,5	67,74	5	62,74	62,07	5	57,07	5,67	32,78	28
671	Hoofdstraat 11	1,5	63,74	5	58,74	58,10	5	53,10	5,64	29,74	25
671	Hoofdstraat 11	4,5	63,94	5	58,94	58,33	5	53,33	5,61	31,05	26
36	Hoofdstraat 14	1,5	66,60	5	61,60	61,10	5	56,10	5,50	36,41	31
36	Hoofdstraat 14	4,5	66,57	5	61,57	61,09	5	56,09	5,48	37,13	32
36	Hoofdstraat 14	7,5	66,04	5	61,04	60,58	5	55,58	5,46	39,39	34
675	Hoofdstraat 14	1,5	61,81	5	56,81	56,36	5	51,36	5,45	25,82	21
675	Hoofdstraat 14	4,5	61,92	5	56,92	56,48	5	51,48	5,44	30,22	25
675	Hoofdstraat 14	7,5	61,58	5	56,58	56,16	5	51,16	5,42	34,40	29
676	Hoofdstraat 14	1,5	62,37	5	57,37	56,84	5	51,84	5,53	23,92	19
676	Hoofdstraat 14	4,5	62,59	5	57,59	57,07	5	52,07	5,52	28,93	24
676	Hoofdstraat 14	7,5	62,22	5	57,22	56,75	5	51,75	5,47	37,04	32
37	Hoofdstraat 16	1,5	69,48	5	64,48	63,92	5	58,92	5,56	30,76	26
37	Hoofdstraat 16	4,5	68,87	5	63,87	63,32	5	58,32	5,55	31,95	27
673	Hoofdstraat 16	1,5	64,44	5	59,44	59,02	5	54,02	5,42	24,23	19
673	Hoofdstraat 16	4,5	64,26	5	59,26	58,82	5	53,82	5,44	26,02	21
674	Hoofdstraat 16	1,5	65,07	5	60,07	59,69	5	54,69	5,38	32,59	28
674	Hoofdstraat 16	4,5	64,95	5	59,95	59,55	5	54,55	5,40	33,76	29
38	Hoofdstraat 20	1,5	68,41	5	63,41	62,85	5	57,85	5,56	31,87	27
38	Hoofdstraat 20	4,5	68,07	5	63,07	62,53	5	57,53	5,54	32,58	28
38	Hoofdstraat 20	7,5	67,19	5	62,19	61,66	5	56,66	5,53	35,34	30
39	Hoofdstraat 20	1,5	68,52	5	63,52	63,01	5	58,01	5,51	37,34	32
39	Hoofdstraat 20	4,5	68,20	5	63,20	62,68	5	57,68	5,52	37,70	33
39	Hoofdstraat 20	7,5	67,32	5	62,32	61,81	5	56,81	5,51	38,92	34
672	Hoofdstraat 20	1,5	63,97	5	58,97	58,55	5	53,55	5,42	21,82	17
672	Hoofdstraat 20	4,5	64,15	5	59,15	58,70	5	53,70	5,45	27,65	23
672	Hoofdstraat 20	7,5	63,65	5	58,65	58,21	5	53,21	5,44	32,28	27
40	Hoofdstraat 20a	1,5	69,26	5	64,26	63,87	5	58,87	5,39	25,01	20
40	Hoofdstraat 20a	4,5	68,68	5	63,68	63,23	5	58,23	5,45	28,01	23
40	Hoofdstraat 20a	7,5	67,57	5	62,57	62,08	5	57,08	5,49	34,71	30
41	Hoofdstraat 20a	1,5	68,90	5	63,90	63,54	5	58,54	5,36	24,98	20
41	Hoofdstraat 20a	4,5	68,41	5	63,41	62,99	5	57,99	5,42	27,68	23
41	Hoofdstraat 20a	7,5	67,38	5	62,38	61,92	5	56,92	5,46	34,53	30
42	Hoofdstraat 20a	1,5	68,34	5	63,34	62,98	5	57,98	5,36	20,35	15
42	Hoofdstraat 20a	4,5	67,97	5	62,97	62,55	5	57,55	5,42	24,22	19
42	Hoofdstraat 20a	7,5	67,09	5	62,09	61,62	5	56,62	5,47	32,06	27
669	Hoofdstraat 20a	1,5	64,56	5	59,56	59,12	5	54,12	5,44	20,25	15
669	Hoofdstraat 20a	4,5	64,52	5	59,52	59,05	5	54,05	5,47	26,43	21
669	Hoofdstraat 20a	7,5	64,00	5	59,00	58,49	5	53,49	5,51	33,33	28
670	Hoofdstraat 20a	1,5	64,40	5	59,40	58,90	5	53,90	5,50	23,89	19
670	Hoofdstraat 20a	4,5	64,37	5	59,37	58,86	5	53,86	5,51	26,92	22
670	Hoofdstraat 20a	7,5	63,76	5	58,76	58,25	5	53,25	5,51	34,78	30
12	Hoofdstraat 21	1,5	68,72	5	63,72	62,77	5	57,77	5,95	24,46	19
12	Hoofdstraat 21	4,5	68,21	5	63,21	62,36	5	57,36	5,85	30,41	25

Overzichtstabel geluidbelastingen N554

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting Autonoom 2035			Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (totaal)*			Verschil (afname)	Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (60 km/uur)**	
			excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh	excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh		excl aftrek art. 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh
668	Hoofdstraat 21	1,5	63,65	5	58,65	57,92	5	52,92	5,73	21,68	17
668	Hoofdstraat 21	4,5	63,65	5	58,65	57,96	5	52,96	5,69	24,93	20
13	Hoofdstraat 23	1,5	69,26	5	64,26	63,31	5	58,31	5,95	25,59	21
13	Hoofdstraat 23	4,5	68,62	5	63,62	62,79	5	57,79	5,83	29,54	25
13	Hoofdstraat 23	7,5	67,49	5	62,49	61,77	5	56,77	5,72	35,15	30
667	Hoofdstraat 23	1,5	65,20	5	60,20	59,52	5	54,52	5,68	20,78	16
667	Hoofdstraat 23	4,5	64,92	5	59,92	59,28	5	54,28	5,64	25,92	21
667	Hoofdstraat 23	7,5	64,07	5	59,07	58,50	5	53,50	5,57	31,87	27
14	Hoofdstraat 25	1,5	68,62	5	63,62	63,40	5	58,40	5,22	21,74	17
14	Hoofdstraat 25	4,5	68,30	5	63,30	63,07	5	58,07	5,23	25,18	20
665	Hoofdstraat 25	1,5	63,63	5	58,63	58,69	5	53,69	4,94	20,29	15
665	Hoofdstraat 25	4,5	63,56	5	58,56	58,61	5	53,61	4,95	24,07	19
666	Hoofdstraat 25	1,5	63,06	5	58,06	57,43	5	52,43	5,63	15,54	11
666	Hoofdstraat 25	4,5	63,13	5	58,13	57,52	5	52,52	5,61	17,41	12
43	Hoofdstraat 26	1,5	67,40	5	62,40	63,87	5	58,87	3,53	28,90	24
43	Hoofdstraat 26	4,5	67,22	5	62,22	63,66	5	58,66	3,56	29,47	24
44	Hoofdstraat 26	1,5	67,70	5	62,70	64,27	5	59,27	3,43	28,75	24
44	Hoofdstraat 26	4,5	67,47	5	62,47	64,02	5	59,02	3,45	29,53	25
657	Hoofdstraat 26	1,5	62,95	5	57,95	59,40	5	54,40	3,55	19,42	14
657	Hoofdstraat 26	4,5	63,10	5	58,10	59,55	5	54,55	3,55	22,70	18
658	Hoofdstraat 26	1,5	63,36	5	58,36	59,75	5	54,75	3,61	21,05	16
658	Hoofdstraat 26	4,5	63,54	5	58,54	59,89	5	54,89	3,65	26,23	21
15	Hoofdstraat 27	1,5	68,72	5	63,72	64,22	5	59,22	4,50	21,15	16
15	Hoofdstraat 27	4,5	68,32	5	63,32	63,68	5	58,68	4,64	24,74	20
15	Hoofdstraat 27	7,5	67,39	5	62,39	62,63	5	57,63	4,76	28,96	24
663	Hoofdstraat 27	1,5	63,90	5	58,90	59,25	5	54,25	4,65	14,49	9
663	Hoofdstraat 27	4,5	63,88	5	58,88	59,17	5	54,17	4,71	21,27	16
663	Hoofdstraat 27	7,5	63,15	5	58,15	58,41	5	53,41	4,74	25,40	20
664	Hoofdstraat 27	1,5	63,99	5	58,99	59,11	5	54,11	4,88	19,12	14
664	Hoofdstraat 27	4,5	63,88	5	58,88	58,91	5	53,91	4,97	21,92	17
664	Hoofdstraat 27	7,5	63,22	5	58,22	58,17	5	53,17	5,05	26,39	21
16	Hoofdstraat 29	1,5	68,29	5	63,29	63,86	5	58,86	4,43	20,59	16
17	Hoofdstraat 29	4,5	67,27	5	62,27	62,72	5	57,72	4,55	24,36	19
18	Hoofdstraat 29	1,5	67,35	5	62,35	62,82	5	57,82	4,53	20,42	15
18	Hoofdstraat 29	4,5	67,22	5	62,22	62,68	5	57,68	4,54	25,14	20
661	Hoofdstraat 29	1,5	63,44	5	58,44	58,82	5	53,82	4,62	18,09	13
661	Hoofdstraat 29	4,5	63,53	5	58,53	58,90	5	53,90	4,63	22,87	18
662	Hoofdstraat 29	1,5	61,87	5	56,87	57,38	5	52,38	4,49	16,29	11
662	Hoofdstraat 29	4,5	61,55	5	56,55	57,02	5	52,02	4,53	19,97	15
45	Hoofdstraat 30	1,5	69,50	5	64,50	65,55	5	60,55	3,95	21,81	17
45	Hoofdstraat 30	4,5	68,83	5	63,83	64,79	5	59,79	4,04	25,86	21
45	Hoofdstraat 30	7,5	67,72	5	62,72	63,60	5	58,60	4,12	31,98	27
647	Hoofdstraat 30	1,5	62,56	5	57,56	58,28	5	53,28	4,28	20,43	15
647	Hoofdstraat 30	4,5	62,60	5	57,60	58,29	5	53,29	4,31	24,77	20
647	Hoofdstraat 30	7,5	62,13	5	57,13	57,80	5	52,80	4,33	32,57	28

Overzichtstabel geluidbelastingen N554

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting Autonoom 2035			Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (totaal)*			Verschil (afname)	Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (60 km/uur)**	
			excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh	excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh		excl aftrek art. 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh
19	Hoofdstraat 31	4,5	66,39	5	61,39	61,99	5	56,99	4,40	29,45	24
19	Hoofdstraat 31	7,5	65,85	5	60,85	61,47	5	56,47	4,38	29,83	25
20	Hoofdstraat 31	4,5	66,49	5	61,49	62,22	5	57,22	4,27	24,57	20
20	Hoofdstraat 31	7,5	65,93	5	60,93	61,69	5	56,69	4,24	29,61	25
659	Hoofdstraat 31	4,5	61,09	5	56,09	56,94	5	51,94	4,15	21,75	17
659	Hoofdstraat 31	7,5	60,75	5	55,75	56,63	5	51,63	4,12	25,65	21
660	Hoofdstraat 31	4,5	61,47	5	56,47	57,01	5	52,01	4,46	23,63	19
660	Hoofdstraat 31	7,5	61,27	5	56,27	56,79	5	51,79	4,48	28,58	24
46	Hoofdstraat 32	1,5	70,26	5	65,26	66,30	5	61,30	3,96	23,21	18
46	Hoofdstraat 32	4,5	69,39	5	64,39	65,33	5	60,33	4,06	27,43	22
46	Hoofdstraat 32	7,5	68,14	5	63,14	64,00	5	59,00	4,14	33,42	28
646	Hoofdstraat 32	1,5	65,74	5	60,74	61,58	5	56,58	4,16	21,74	17
646	Hoofdstraat 32	4,5	65,51	5	60,51	61,33	5	56,33	4,18	27,77	23
646	Hoofdstraat 32	7,5	64,78	5	59,78	60,58	5	55,58	4,20	34,86	30
21	Hoofdstraat 33	1,5	66,21	5	61,21	62,26	5	57,26	3,95	21,85	17
21	Hoofdstraat 33	4,5	66,25	5	61,25	62,33	5	57,33	3,92	25,26	20
21	Hoofdstraat 33	7,5	65,74	5	60,74	61,81	5	56,81	3,93	30,72	26
655	Hoofdstraat 33	1,5	60,63	5	55,63	56,78	5	51,78	3,85	17,64	13
655	Hoofdstraat 33	4,5	60,93	5	55,93	57,10	5	52,10	3,83	21,41	16
655	Hoofdstraat 33	7,5	60,60	5	55,60	56,78	5	51,78	3,82	27,48	22
656	Hoofdstraat 33	1,5	62,54	5	57,54	58,49	5	53,49	4,05	19,79	15
656	Hoofdstraat 33	4,5	62,74	5	57,74	58,70	5	53,70	4,04	23,13	18
656	Hoofdstraat 33	7,5	62,42	5	57,42	58,39	5	53,39	4,03	28,62	24
22	Hoofdstraat 35	1,5	66,39	5	61,39	62,74	5	57,74	3,65	22,68	18
22	Hoofdstraat 35	4,5	66,41	5	61,41	62,76	5	57,76	3,65	26,23	21
653	Hoofdstraat 35	1,5	61,77	5	56,77	58,12	5	53,12	3,65	16,83	12
653	Hoofdstraat 35	4,5	62,02	5	57,02	58,38	5	53,38	3,64	20,34	15
654	Hoofdstraat 35	1,5	61,85	5	56,85	57,94	5	52,94	3,91	18,13	13
654	Hoofdstraat 35	4,5	62,21	5	57,21	58,31	5	53,31	3,90	21,08	16
23	Hoofdstraat 37	4,5	67,13	5	62,13	63,50	5	58,50	3,63	24,08	19
23	Hoofdstraat 37	7,5	66,55	5	61,55	62,90	5	57,90	3,65	29,29	24
651	Hoofdstraat 37	4,5	63,12	5	58,12	59,31	5	54,31	3,81	23,94	19
651	Hoofdstraat 37	7,5	62,81	5	57,81	58,99	5	53,99	3,82	30,27	25
652	Hoofdstraat 37	4,5	62,25	5	57,25	58,66	5	53,66	3,59	22,07	17
652	Hoofdstraat 37	7,5	61,94	5	56,94	58,34	5	53,34	3,60	26,46	21
24	Hoofdstraat 43	1,5	69,42	5	64,42	64,18	5	59,18	5,24	19,73	15
24	Hoofdstraat 43	4,5	68,94	5	63,94	63,58	5	58,58	5,36	24,97	20
644	Hoofdstraat 43	1,5	64,59	5	59,59	59,32	5	54,32	5,27	17,73	13
645	Hoofdstraat 43	1,5	64,53	5	59,53	59,19	5	54,19	5,34	22,55	18
25	Hoofdstraat 45	1,5	68,62	5	63,62	63,65	5	58,65	4,97	20,02	15
25	Hoofdstraat 45	4,5	68,28	5	63,28	63,31	5	58,31	4,97	25,34	20
641	Hoofdstraat 45	1,5	63,68	5	58,68	58,78	5	53,78	4,90	16,33	11
641	Hoofdstraat 45	4,5	63,92	5	58,92	59,01	5	54,01	4,91	23,74	19
642	Hoofdstraat 45	1,5	65,14	5	60,14	59,97	5	54,97	5,17	20,19	15
642	Hoofdstraat 45	4,5	63,94	5	58,94	58,80	5	53,80	5,14	26,50	21

Overzichtstabel geluidbelastingen N554

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting Autonoom 2035			Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (totaal)*			Verschil (afname)	Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (60 km/uur)**	
			excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh	excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh		excl aftrek art. 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh
643	Hoofdstraat 45	1,5	64,93	5	59,93	59,69	5	54,69	5,24	17,57	13
26	Hoofdstraat 47	1,5	66,30	5	61,30	61,58	5	56,58	4,72	23,64	19
26	Hoofdstraat 47	4,5	66,48	5	61,48	61,74	5	56,74	4,74	29,75	25
639	Hoofdstraat 47	1,5	61,48	5	56,48	56,62	5	51,62	4,86	18,87	14
639	Hoofdstraat 47	4,5	61,77	5	56,77	56,94	5	51,94	4,83	24,32	19
640	Hoofdstraat 47	4,5	60,81	5	55,81	56,04	5	51,04	4,77	28,00	23
27	Hoofdstraat 51	1,5	66,22	5	61,22	62,40	5	57,40	3,82	21,81	17
27	Hoofdstraat 51	4,5	66,24	5	61,24	62,38	5	57,38	3,86	26,77	22
27	Hoofdstraat 51	7,5	65,70	5	60,70	61,80	5	56,80	3,90	33,09	28
637	Hoofdstraat 51	1,5	61,26	5	56,26	57,30	5	52,30	3,96	16,86	12
637	Hoofdstraat 51	4,5	61,64	5	56,64	57,64	5	52,64	4,00	21,45	16
637	Hoofdstraat 51	7,5	61,33	5	56,33	57,33	5	52,33	4,00	30,06	25
638	Hoofdstraat 51	1,5	61,42	5	56,42	57,40	5	52,40	4,02	23,26	18
638	Hoofdstraat 51	4,5	61,71	5	56,71	57,69	5	52,69	4,02	27,45	22
638	Hoofdstraat 51	7,5	61,41	5	56,41	57,39	5	52,39	4,02	31,66	27
35	Hoofdstraat 6	1,5	65,23	5	60,23	60,81	5	55,81	4,42	36,90	32
35	Hoofdstraat 6	4,5	65,37	5	60,37	60,99	5	55,99	4,38	38,88	34
35	Hoofdstraat 6	7,5	64,94	5	59,94	60,59	5	55,59	4,35	40,00	35
679	Hoofdstraat 6	1,5	61,48	5	56,48	56,92	5	51,92	4,56	23,30	18
679	Hoofdstraat 6	4,5	61,85	5	56,85	57,31	5	52,31	4,54	28,24	23
679	Hoofdstraat 6	7,5	61,55	5	56,55	57,01	5	52,01	4,54	33,38	28
680	Hoofdstraat 6	1,5	61,27	5	56,27	56,93	5	51,93	4,34	38,23	33
680	Hoofdstraat 6	4,5	61,62	5	56,62	57,34	5	52,34	4,28	39,84	35
680	Hoofdstraat 6	7,5	61,39	5	56,39	57,16	5	52,16	4,23	41,29	36
47	Hoofdstraat 60a	4,5	69,24	5	64,24	63,08	5	58,08	6,16	31,31	26
633	Hoofdstraat 60a	4,5	63,84	5	58,84	57,70	5	52,70	6,14	25,45	20
634	Hoofdstraat 60a	4,5	64,65	5	59,65	58,53	5	53,53	6,12	26,55	22
48	Hoofdstraat 62	4,5	69,04	5	64,04	62,81	5	57,81	6,23	29,15	24
631	Hoofdstraat 62	4,5	63,87	5	58,87	57,73	5	52,73	6,14	23,60	19
632	Hoofdstraat 62	4,5	64,36	5	59,36	58,22	5	53,22	6,14	25,88	21
49	Hoofdstraat 68	1,5	66,50	5	61,50	60,28	5	55,28	6,22	20,23	15
49	Hoofdstraat 68	4,5	66,55	5	61,55	60,36	5	55,36	6,19	24,38	19
627	Hoofdstraat 68	1,5	61,43	5	56,43	55,21	5	50,21	6,22	17,34	12
627	Hoofdstraat 68	4,5	61,71	5	56,71	55,52	5	50,52	6,19	21,86	17
628	Hoofdstraat 68	1,5	62,65	5	57,65	56,47	5	51,47	6,18	22,78	18
628	Hoofdstraat 68	4,5	62,94	5	57,94	56,78	5	51,78	6,16	26,41	21
28	Hoofdstraat 69	1,5	69,69	5	64,69	63,78	5	58,78	5,91	23,25	18
28	Hoofdstraat 69	4,5	69,02	5	64,02	63,06	5	58,06	5,96	27,43	22
29	Hoofdstraat 69	1,5	69,34	5	64,34	63,34	5	58,34	6,00	23,15	18
29	Hoofdstraat 69	4,5	68,81	5	63,81	62,75	5	57,75	6,06	27,25	22
30	Hoofdstraat 69	1,5	69,12	5	64,12	63,10	5	58,10	6,02	22,95	18
30	Hoofdstraat 69	4,5	68,65	5	63,65	62,59	5	57,59	6,06	27,02	22
635	Hoofdstraat 69	4,5	64,49	5	59,49	58,38	5	53,38	6,11	28,23	23
636	Hoofdstraat 69	4,5	65,08	5	60,08	59,15	5	54,15	5,93	28,46	23
31	Hoofdstraat 75	1,5	69,58	5	64,58	63,71	5	58,71	5,87	24,85	20

Overzichtstabel geluidbelastingen N554

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting Autonoom 2035			Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (totaal)*			Verschil (afname)	Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (60 km/uur)**	
			excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh	excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh		excl aftrek art. 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh
31	Hoofdstraat 75	4,5	69,05	5	64,05	63,10	5	58,10	5,95	27,54	23
630	Hoofdstraat 75	1,5	64,65	5	59,65	58,70	5	53,70	5,95	21,72	17
630	Hoofdstraat 75	4,5	64,71	5	59,71	58,76	5	53,76	5,95	24,74	20
32	Hoofdstraat 75a	1,5	70,07	5	65,07	64,23	5	59,23	5,84	23,20	18
32	Hoofdstraat 75a	4,5	69,32	5	64,32	63,38	5	58,38	5,94	26,54	22
629	Hoofdstraat 75a	1,5	64,57	5	59,57	58,58	5	53,58	5,99	21,71	17
629	Hoofdstraat 75a	4,5	64,53	5	59,53	58,50	5	53,50	6,03	25,26	20
50	Hoofdstraat 76	1,5	67,88	5	62,88	62,41	5	57,41	5,47	24,00	19
50	Hoofdstraat 76	4,5	67,43	5	62,43	62,02	5	57,02	5,41	27,24	22
625	Hoofdstraat 76	1,5	65,15	5	60,15	59,85	5	54,85	5,30	23,96	19
625	Hoofdstraat 76	4,5	64,95	5	59,95	59,71	5	54,71	5,24	30,57	26
626	Hoofdstraat 76	1,5	61,31	5	56,31	55,71	5	50,71	5,60	24,78	20
626	Hoofdstraat 76	4,5	61,71	5	56,71	56,14	5	51,14	5,57	28,68	24
51	Hoofdstraat 78	1,5	65,64	5	60,64	60,75	5	55,75	4,89	25,35	20
51	Hoofdstraat 78	4,5	65,71	5	60,71	60,84	5	55,84	4,87	30,46	25
51	Hoofdstraat 78	7,5	65,13	5	60,13	60,28	5	55,28	4,85	36,62	32
624	Hoofdstraat 78	1,5	60,81	5	55,81	55,85	5	50,85	4,96	20,95	16
624	Hoofdstraat 78	4,5	60,96	5	55,96	56,05	5	51,05	4,91	26,01	21
624	Hoofdstraat 78	7,5	60,71	5	55,71	55,83	5	50,83	4,88	34,38	29
691	Hoofdstraat 7A	1,5	68,30	5	63,30	62,77	5	57,77	5,53	26,32	21
691	Hoofdstraat 7A	4,5	68,03	5	63,03	62,50	5	57,50	5,53	30,51	26
692	Hoofdstraat 7A	1,5	68,06	5	63,06	62,53	5	57,53	5,53	32,49	27
692	Hoofdstraat 7A	4,5	67,80	5	62,80	62,28	5	57,28	5,52	34,82	30
693	Hoofdstraat 7A	1,5	63,26	5	58,26	57,72	5	52,72	5,54	30,47	25
693	Hoofdstraat 7A	4,5	63,51	5	58,51	57,98	5	52,98	5,53	32,30	27
694	Hoofdstraat 7A	1,5	64,07	5	59,07	58,52	5	53,52	5,55	32,78	28
694	Hoofdstraat 7A	4,5	64,20	5	59,20	58,66	5	53,66	5,54	33,53	29
33	Hoofdstraat 93	1,5	66,24	5	61,24	62,34	5	57,34	3,90	26,32	21
33	Hoofdstraat 93	4,5	66,13	5	61,13	62,23	5	57,23	3,90	32,44	27
34	Hoofdstraat 93	1,5	67,31	5	62,31	63,37	5	58,37	3,94	25,48	20
34	Hoofdstraat 93	4,5	66,97	5	61,97	63,03	5	58,03	3,94	31,11	26
622	Hoofdstraat 93	1,5	64,09	5	59,09	59,44	5	54,44	4,65	25,11	20
622	Hoofdstraat 93	4,5	64,06	5	59,06	59,37	5	54,37	4,69	29,76	25
623	Hoofdstraat 93	1,5	61,27	5	56,27	57,28	5	52,28	3,99	21,97	17
623	Hoofdstraat 93	4,5	61,80	5	56,80	57,80	5	52,80	4,00	27,01	22
599	Kloosterstraat 16	1,5	62,70	2	60,70	61,15	5	56,15	4,55	61,14	56
599	Kloosterstraat 16	4,5	62,95	2	60,95	61,39	5	56,39	4,56	61,38	56
600	Kloosterstraat 16	1,5	62,03	2	60,03	60,45	5	55,45	4,58	60,40	55
600	Kloosterstraat 16	4,5	62,28	2	60,28	60,69	5	55,69	4,59	60,63	56
67	Kloosterstraat 16	1,5	67,69	2	65,69	66,19	5	61,19	4,50	66,17	61
67	Kloosterstraat 16	4,5	67,62	2	65,62	66,11	5	61,11	4,51	66,09	61
648	Mgr. Jennekensstraat 2	1,5	65,12	5	60,12	60,76	5	55,76	4,36	26,68	22
648	Mgr. Jennekensstraat 2	4,5	64,93	5	59,93	60,57	5	55,57	4,36	28,16	23
648	Mgr. Jennekensstraat 2	7,5	64,15	5	59,15	59,81	5	54,81	4,34	32,29	27
649	Mgr. Jennekensstraat 2	1,5	70,22	5	65,22	65,67	5	60,67	4,55	14,62	10

Overzichtstabel geluidbelastingen N554

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting Autonoom 2035			Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (totaal)*			Verschil (afname)	Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (60 km/uur)**	
			excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh	excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh		excl aftrek art. 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh
649	Mgr. Jennekensstraat 2	4,5	69,22	5	64,22	64,71	5	59,71	4,51	24,72	20
650	Mgr. Jennekensstraat 2	1,5	64,42	5	59,42	59,92	5	54,92	4,50	28,87	24
650	Mgr. Jennekensstraat 2	4,5	64,37	5	59,37	59,89	5	54,89	4,48	30,94	26
66	Mgr. Jennekensstraat 2	1,5	70,82	5	65,82	66,51	5	61,51	4,31	15,04	10
66	Mgr. Jennekensstraat 2	4,5	69,63	5	64,63	65,37	5	60,37	4,26	25,18	20
66	Mgr. Jennekensstraat 2	7,5	68,04	5	63,04	63,81	5	58,81	4,23	29,78	25
01	Moleneind 1	1,5	66,30	5	61,30	62,01	5	57,01	4,29	47,15	42
01	Moleneind 1	4,5	66,30	5	61,30	62,00	5	57,00	4,30	46,58	42
681	Moleneind 1	1,5	59,55	5	54,55	55,25	5	50,25	4,30	44,71	40
681	Moleneind 1	4,5	60,03	5	55,03	55,73	5	50,73	4,30	45,11	40
05	Moleneind 12	1,5	61,46	2	59,46	61,46	5	56,46	3,00	61,46	56
05	Moleneind 12	4,5	61,90	2	59,90	61,81	5	56,81	3,09	61,81	57
05	Moleneind 12	7,5	61,72	2	59,72	61,57	5	56,57	3,15	61,57	57
687	Moleneind 12	1,5	56,16	2	54,16	56,13	5	51,13	3,03	56,13	51
687	Moleneind 12	4,5	56,94	2	54,94	56,74	5	51,74	3,20	56,74	52
687	Moleneind 12	7,5	56,89	2	54,89	56,63	5	51,63	3,26	56,62	52
688	Moleneind 12	1,5	58,30	2	56,30	58,27	5	53,27	3,03	58,27	53
688	Moleneind 12	4,5	58,81	2	56,81	58,69	5	53,69	3,12	58,69	54
688	Moleneind 12	7,5	58,70	2	56,70	58,54	5	53,54	3,16	58,54	54
02	Moleneind 15	1,5	66,70	2	64,70	64,66	5	59,66	5,04	64,66	60
02	Moleneind 15	4,5	66,60	2	64,60	64,66	5	59,66	4,94	64,66	60
03	Moleneind 15	1,5	66,43	2	64,43	64,43	5	59,43	5,00	64,43	59
03	Moleneind 15	4,5	66,40	2	64,40	64,49	5	59,49	4,91	64,49	59
04	Moleneind 15	1,5	66,91	2	64,91	64,86	5	59,86	5,05	64,86	60
04	Moleneind 15	4,5	66,84	2	64,84	64,89	5	59,89	4,95	64,89	60
685	Moleneind 15	1,5	63,30	2	61,30	61,26	5	56,26	5,04	61,26	56
685	Moleneind 15	4,5	63,46	2	61,46	61,48	5	56,48	4,98	61,48	56
686	Moleneind 15	1,5	63,30	2	61,30	61,31	5	56,31	4,99	61,31	56
686	Moleneind 15	4,5	63,37	2	61,37	61,49	5	56,49	4,88	61,49	56
544	Spoorstraat 11	1,5	66,10	5	61,10	60,14	5	55,14	5,96	21,40	16
544	Spoorstraat 11	4,5	65,82	5	60,82	59,87	5	54,87	5,95	25,19	20
545	Spoorstraat 11	1,5	65,85	5	60,85	60,01	5	55,01	5,84	24,65	20
545	Spoorstraat 11	4,5	65,91	5	60,91	60,11	5	55,11	5,80	26,24	21
72	Spoorstraat 11	1,5	70,54	5	65,54	64,59	5	59,59	5,95	29,73	25
72	Spoorstraat 11	4,5	70,23	5	65,23	64,32	5	59,32	5,91	33,12	28
539	Spoorstraat 17	1,5	65,44	5	60,44	59,54	5	54,54	5,90	28,19	23
539	Spoorstraat 17	4,5	65,20	5	60,20	59,33	5	54,33	5,87	31,13	26
75	Spoorstraat 17	1,5	71,30	5	66,30	65,39	5	60,39	5,91	30,78	26
75	Spoorstraat 17	4,5	70,88	5	65,88	65,00	5	60,00	5,88	32,81	28
100	Spoorstraat 2	1,5	68,95	5	63,95	63,48	5	58,48	5,47	42,10	37
100	Spoorstraat 2	4,5	68,68	5	63,68	63,29	5	58,29	5,39	41,97	37
549	Spoorstraat 2	1,5	59,25	5	54,25	56,89	5	51,89	2,36	27,29	22
549	Spoorstraat 2	4,5	59,19	5	54,19	57,18	5	52,18	2,01	31,58	27
550	Spoorstraat 2	1,5	66,83	5	61,83	61,13	5	56,13	5,70	41,22	36
550	Spoorstraat 2	4,5	66,98	5	61,98	61,28	5	56,28	5,70	41,19	36

Overzichtstabel geluidbelastingen N554

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting Autonoom 2035			Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (totaal)*			Verschil (afname)	Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (60 km/uur)**	
			excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh	excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh		excl aftrek art. 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh
98	Spoorstraat 2	1,5	66,98	5	61,98	61,89	5	56,89	5,09	41,28	36
98	Spoorstraat 2	4,5	66,96	5	61,96	61,98	5	56,98	4,98	41,68	37
99	Spoorstraat 2	1,5	67,87	5	62,87	62,51	5	57,51	5,36	41,67	37
99	Spoorstraat 2	4,5	67,76	5	62,76	62,50	5	57,50	5,26	41,73	37
108	Spoorstraat 20	1,5	70,69	5	65,69	66,06	5	61,06	4,63	25,58	21
108	Spoorstraat 20	4,5	70,48	5	65,48	65,81	5	60,81	4,67	29,49	24
563	Spoorstraat 20	1,5	66,42	5	61,42	60,98	5	55,98	5,44	28,67	24
563	Spoorstraat 20	4,5	66,54	5	61,54	61,08	5	56,08	5,46	33,27	28
564	Spoorstraat 20	1,5	65,13	5	60,13	60,78	5	55,78	4,35	19,13	14
564	Spoorstraat 20	4,5	65,00	5	60,00	60,66	5	55,66	4,34	23,65	19
264	Spoorstraat 21	1,5	71,37	5	66,37	65,51	5	60,51	5,86	31,01	26
264	Spoorstraat 21	4,5	70,93	5	65,93	65,12	5	60,12	5,81	33,56	29
536	Spoorstraat 21	1,5	65,94	5	60,94	60,14	5	55,14	5,80	22,05	17
536	Spoorstraat 21	4,5	65,72	5	60,72	59,97	5	54,97	5,75	27,15	22
537	Spoorstraat 21	1,5	66,08	5	61,08	60,16	5	55,16	5,92	27,77	23
537	Spoorstraat 21	4,5	65,97	5	60,97	60,07	5	55,07	5,90	31,32	26
109	Spoorstraat 22	1,5	70,19	5	65,19	65,93	5	60,93	4,26	26,55	22
109	Spoorstraat 22	4,5	70,07	5	65,07	65,78	5	60,78	4,29	29,93	25
565	Spoorstraat 22	1,5	65,67	5	60,67	61,36	5	56,36	4,31	26,87	22
565	Spoorstraat 22	4,5	65,59	5	60,59	61,26	5	56,26	4,33	30,81	26
110	Spoorstraat 24	1,5	69,92	5	64,92	65,83	5	60,83	4,09	24,93	20
110	Spoorstraat 24	4,5	69,84	5	64,84	65,71	5	60,71	4,13	28,68	24
566	Spoorstraat 24	1,5	66,84	5	61,84	62,84	5	57,84	4,00	21,43	16
566	Spoorstraat 24	4,5	66,97	5	61,97	62,98	5	57,98	3,99	26,02	21
535	Spoorstraat 25	1,5	66,00	5	61,00	60,20	5	55,20	5,80	26,70	22
535	Spoorstraat 25	4,5	65,82	5	60,82	60,07	5	55,07	5,75	30,39	25
77	Spoorstraat 25	1,5	71,25	5	66,25	65,67	5	60,67	5,58	32,36	27
77	Spoorstraat 25	4,5	70,86	5	65,86	65,35	5	60,35	5,51	34,84	30
111	Spoorstraat 26	1,5	69,14	5	64,14	65,45	5	60,45	3,69	23,93	19
111	Spoorstraat 26	5,5	69,15	5	64,15	65,44	5	60,44	3,71	28,90	24
567	Spoorstraat 26	1,5	64,94	5	59,94	61,19	5	56,19	3,75	28,30	23
567	Spoorstraat 26	5,5	65,21	5	60,21	61,44	5	56,44	3,77	32,68	28
568	Spoorstraat 26	1,5	64,40	5	59,40	60,72	5	55,72	3,68	19,17	14
568	Spoorstraat 26	5,5	64,75	5	59,75	61,08	5	56,08	3,67	27,05	22
534	Spoorstraat 27	1,5	65,74	5	60,74	61,18	5	56,18	4,56	22,28	17
534	Spoorstraat 27	4,5	65,52	5	60,52	60,98	5	55,98	4,54	27,43	22
78	Spoorstraat 27	1,5	71,32	5	66,32	66,33	5	61,33	4,99	30,88	26
78	Spoorstraat 27	4,5	70,88	5	65,88	65,88	5	60,88	5,00	33,67	29
532	Spoorstraat 29	1,5	65,43	5	60,43	61,02	5	56,02	4,41	26,96	22
532	Spoorstraat 29	4,5	65,22	5	60,22	60,79	5	55,79	4,43	31,49	26
532	Spoorstraat 29	7,5	64,69	5	59,69	60,25	5	55,25	4,44	38,09	33
533	Spoorstraat 29	1,5	66,75	5	61,75	62,67	5	57,67	4,08	27,48	22
533	Spoorstraat 29	4,5	66,69	5	61,69	62,64	5	57,64	4,05	31,30	26
533	Spoorstraat 29	7,5	66,12	5	61,12	62,06	5	57,06	4,06	33,90	29
79	Spoorstraat 29	1,5	71,54	5	66,54	67,22	5	62,22	4,32	31,05	26

Overzichtstabel geluidbelastingen N554

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting Autonoom 2035			Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (totaal)*			Verschil (afname)	Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (60 km/uur)**	
			excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh	excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh		excl aftrek art. 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh
79	Spoorstraat 29	4,5	71,04	5	66,04	66,71	5	61,71	4,33	35,00	30
79	Spoorstraat 29	7,5	70,07	5	65,07	65,71	5	60,71	4,36	39,74	35
101	Spoorstraat 2a	1,5	69,14	5	64,14	63,40	5	58,40	5,74	24,42	19
101	Spoorstraat 2a	4,5	69,11	5	64,11	63,35	5	58,35	5,76	27,24	22
101	Spoorstraat 2a	7,5	68,48	5	63,48	62,74	5	57,74	5,74	29,32	24
551	Spoorstraat 2a	1,5	64,98	5	59,98	59,24	5	54,24	5,74	25,77	21
551	Spoorstraat 2a	4,5	65,13	5	60,13	59,41	5	54,41	5,72	28,32	23
551	Spoorstraat 2a	7,5	64,72	5	59,72	59,04	5	54,04	5,68	29,89	25
552	Spoorstraat 2a	1,5	64,06	5	59,06	58,32	5	53,32	5,74	23,05	18
552	Spoorstraat 2a	4,5	64,14	5	59,14	58,39	5	53,39	5,75	25,07	20
552	Spoorstraat 2a	7,5	63,72	5	58,72	57,99	5	52,99	5,73	30,54	26
113	Spoorstraat 30	1,5	68,99	5	63,99	65,58	5	60,58	3,41	25,41	20
113	Spoorstraat 30	4,5	69,07	5	64,07	65,61	5	60,61	3,46	27,12	22
114	Spoorstraat 30	1,5	69,09	5	64,09	65,65	5	60,65	3,44	24,59	20
114	Spoorstraat 30	4,5	69,13	5	64,13	65,66	5	60,66	3,47	26,23	21
115	Spoorstraat 30	1,5	69,24	5	64,24	65,76	5	60,76	3,48	22,34	17
115	Spoorstraat 30	4,5	69,25	5	64,25	65,72	5	60,72	3,53	24,90	20
571	Spoorstraat 30	1,5	64,37	5	59,37	60,91	5	55,91	3,46	25,91	21
571	Spoorstraat 30	4,5	64,68	5	59,68	61,21	5	56,21	3,47	30,08	25
572	Spoorstraat 30	1,5	65,39	5	60,39	61,89	5	56,89	3,50	30,72	26
572	Spoorstraat 30	4,5	65,55	5	60,55	62,04	5	57,04	3,51	33,12	28
529	Spoorstraat 31	1,5	66,07	5	61,07	62,24	5	57,24	3,83	29,08	24
529	Spoorstraat 31	4,5	66,14	5	61,14	62,28	5	57,28	3,86	32,18	27
81	Spoorstraat 31	1,5	70,76	5	65,76	67,10	5	62,10	3,66	31,14	26
81	Spoorstraat 31	4,5	70,38	5	65,38	66,71	5	61,71	3,67	35,46	30
116	Spoorstraat 32	1,5	68,13	5	63,13	64,18	5	59,18	3,95	28,30	23
116	Spoorstraat 32	4,5	68,27	5	63,27	64,30	5	59,30	3,97	31,24	26
116	Spoorstraat 32	7,5	67,81	5	62,81	63,82	5	58,82	3,99	36,09	31
573	Spoorstraat 32	1,5	64,43	5	59,43	60,49	5	55,49	3,94	31,49	26
573	Spoorstraat 32	4,5	64,83	5	59,83	60,90	5	55,90	3,93	34,20	29
573	Spoorstraat 32	7,5	64,61	5	59,61	60,69	5	55,69	3,92	40,51	36
574	Spoorstraat 32	1,5	64,24	5	59,24	60,10	5	55,10	4,14	23,14	18
574	Spoorstraat 32	4,5	64,53	5	59,53	60,40	5	55,40	4,13	28,66	24
574	Spoorstraat 32	7,5	64,31	5	59,31	60,17	5	55,17	4,14	34,81	30
528	Spoorstraat 33	1,5	66,70	5	61,70	63,30	5	58,30	3,40	20,37	15
528	Spoorstraat 33	4,5	66,61	5	61,61	63,19	5	58,19	3,42	25,50	21
82	Spoorstraat 33	1,5	70,86	5	65,86	67,30	5	62,30	3,56	31,18	26
82	Spoorstraat 33	4,5	70,45	5	65,45	66,88	5	61,88	3,57	36,33	31
117	Spoorstraat 34	1,5	67,92	5	62,92	63,36	5	58,36	4,56	28,04	23
117	Spoorstraat 34	4,5	68,07	5	63,07	63,52	5	58,52	4,55	31,28	26
117	Spoorstraat 34	7,5	67,65	5	62,65	63,11	5	58,11	4,54	36,09	31
575	Spoorstraat 34	1,5	64,11	5	59,11	59,67	5	54,67	4,44	29,08	24
575	Spoorstraat 34	4,5	64,50	5	59,50	60,06	5	55,06	4,44	33,23	28
575	Spoorstraat 34	7,5	64,27	5	59,27	59,83	5	54,83	4,44	40,67	36
576	Spoorstraat 34	1,5	65,71	5	60,71	61,02	5	56,02	4,69	27,70	23

Overzichtstabel geluidbelastingen N554

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting Autonoom 2035			Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (totaal)*			Verschil (afname)	Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (60 km/uur)**	
			excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh	excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh		excl aftrek art. 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh
576	Spoorstraat 34	4,5	65,87	5	60,87	61,21	5	56,21	4,66	31,03	26
576	Spoorstraat 34	7,5	65,55	5	60,55	60,90	5	55,90	4,65	38,11	33
526	Spoorstraat 35	1,5	66,39	5	61,39	62,96	5	57,96	3,43	26,66	22
526	Spoorstraat 35	4,5	66,27	5	61,27	62,87	5	57,87	3,40	29,71	25
526	Spoorstraat 35	7,5	65,67	5	60,67	62,28	5	57,28	3,39	32,72	28
527	Spoorstraat 35	1,5	65,65	5	60,65	62,02	5	57,02	3,63	27,60	23
527	Spoorstraat 35	4,5	65,68	5	60,68	62,04	5	57,04	3,64	32,01	27
527	Spoorstraat 35	7,5	65,21	5	60,21	61,55	5	56,55	3,66	37,38	32
83	Spoorstraat 35	1,5	71,48	5	66,48	68,02	5	63,02	3,46	31,35	26
83	Spoorstraat 35	4,5	70,92	5	65,92	67,49	5	62,49	3,43	36,26	31
83	Spoorstraat 35	7,5	69,91	5	64,91	66,48	5	61,48	3,43	41,05	36
524	Spoorstraat 35a	1,5	64,25	5	59,25	60,57	5	55,57	3,68	20,15	15
524	Spoorstraat 35a	4,5	64,16	5	59,16	60,51	5	55,51	3,65	24,30	19
525	Spoorstraat 35a	1,5	63,91	5	58,91	60,45	5	55,45	3,46	23,60	19
525	Spoorstraat 35a	4,5	63,89	5	58,89	60,47	5	55,47	3,42	26,90	22
84	Spoorstraat 35a	1,5	69,98	5	64,98	66,37	5	61,37	3,61	31,98	27
84	Spoorstraat 35a	4,5	69,74	5	64,74	66,15	5	61,15	3,59	37,14	32
118	Spoorstraat 36	1,5	68,20	5	63,20	63,21	5	58,21	4,99	32,74	28
118	Spoorstraat 36	4,5	68,31	5	63,31	63,32	5	58,32	4,99	34,27	29
118	Spoorstraat 36	7,5	67,84	5	62,84	62,86	5	57,86	4,98	37,96	33
577	Spoorstraat 36	1,5	64,97	5	59,97	60,04	5	55,04	4,93	23,25	18
577	Spoorstraat 36	4,5	65,18	5	60,18	60,26	5	55,26	4,92	26,72	22
577	Spoorstraat 36	7,5	64,90	5	59,90	59,99	5	54,99	4,91	37,18	32
522	Spoorstraat 37	1,5	65,11	5	60,11	61,16	5	56,16	3,95	23,25	18
522	Spoorstraat 37	4,5	65,20	5	60,20	61,29	5	56,29	3,91	27,83	23
523	Spoorstraat 37	1,5	66,40	5	61,40	62,59	5	57,59	3,81	31,83	27
523	Spoorstraat 37	4,5	66,37	5	61,37	62,57	5	57,57	3,80	38,32	33
85	Spoorstraat 37	1,5	70,82	5	65,82	66,87	5	61,87	3,95	32,28	27
85	Spoorstraat 37	4,5	70,44	5	65,44	66,55	5	61,55	3,89	38,74	34
119	Spoorstraat 38	1,5	68,36	5	63,36	63,22	5	58,22	5,14	35,76	31
119	Spoorstraat 38	4,5	68,47	5	63,47	63,33	5	58,33	5,14	37,17	32
119	Spoorstraat 38	7,5	68,01	5	63,01	62,88	5	57,88	5,13	39,28	34
578	Spoorstraat 38	1,5	64,95	5	59,95	59,74	5	54,74	5,21	38,19	33
578	Spoorstraat 38	4,5	65,23	5	60,23	60,01	5	55,01	5,22	39,01	34
578	Spoorstraat 38	7,5	64,82	5	59,82	59,61	5	54,61	5,21	40,42	35
520	Spoorstraat 39	1,5	63,10	5	58,10	58,68	5	53,68	4,42	23,64	19
520	Spoorstraat 39	4,5	63,62	5	58,62	59,23	5	54,23	4,39	28,31	23
520	Spoorstraat 39	7,5	63,24	5	58,24	58,86	5	53,86	4,38	32,75	28
521	Spoorstraat 39	1,5	63,46	5	58,46	59,26	5	54,26	4,20	27,04	22
521	Spoorstraat 39	4,5	63,52	5	58,52	59,34	5	54,34	4,18	31,37	26
521	Spoorstraat 39	7,5	63,20	5	58,20	59,03	5	54,03	4,17	39,52	35
86	Spoorstraat 39	1,5	68,50	5	63,50	64,15	5	59,15	4,35	38,16	33
86	Spoorstraat 39	4,5	68,57	5	63,57	64,26	5	59,26	4,31	40,22	35
86	Spoorstraat 39	7,5	68,10	5	63,10	63,82	5	58,82	4,28	42,49	37
102	Spoorstraat 4	1,5	70,56	5	65,56	64,85	5	59,85	5,71	21,82	17

Overzichtstabel geluidbelastingen N554

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting Autonoom 2035			Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (totaal)*			Verschil (afname)	Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (60 km/uur)**	
			excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh	excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh		excl aftrek art. 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh
102	Spoorstraat 4	5	70,19	5	65,19	64,44	5	59,44	5,75	21,49	16
553	Spoorstraat 4	1,5	65,54	5	60,54	59,88	5	54,88	5,66	25,25	20
553	Spoorstraat 4	5	65,50	5	60,50	59,85	5	54,85	5,65	30,97	26
120	Spoorstraat 40	1,5	68,48	5	63,48	63,05	5	58,05	5,43	39,31	34
120	Spoorstraat 40	4,5	68,57	5	63,57	63,16	5	58,16	5,41	39,99	35
120	Spoorstraat 40	7,5	68,10	5	63,10	62,69	5	57,69	5,41	41,26	36
579	Spoorstraat 40	1,5	65,05	5	60,05	59,70	5	54,70	5,35	36,60	32
579	Spoorstraat 40	4,5	65,29	5	60,29	59,96	5	54,96	5,33	37,75	33
579	Spoorstraat 40	7,5	65,03	5	60,03	59,72	5	54,72	5,31	40,24	35
121	Spoorstraat 42	1,5	68,50	5	63,50	63,03	5	58,03	5,47	40,72	36
121	Spoorstraat 42	4,5	68,60	5	63,60	63,14	5	58,14	5,46	41,35	36
121	Spoorstraat 42	7,5	68,11	5	63,11	62,67	5	57,67	5,44	41,54	37
580	Spoorstraat 42	1,5	65,28	5	60,28	59,77	5	54,77	5,51	41,42	36
580	Spoorstraat 42	4,5	65,59	5	60,59	60,10	5	55,10	5,49	41,63	37
580	Spoorstraat 42	7,5	65,30	5	60,30	59,82	5	54,82	5,48	41,56	37
122	Spoorstraat 44	1,5	68,62	5	63,62	63,09	5	58,09	5,53	41,89	37
122	Spoorstraat 44	4,5	68,70	5	63,70	63,18	5	58,18	5,52	42,01	37
122	Spoorstraat 44	7,5	68,17	5	63,17	62,69	5	57,69	5,48	41,86	37
581	Spoorstraat 44	1,5	64,36	5	59,36	58,81	5	53,81	5,55	21,62	17
581	Spoorstraat 44	4,5	64,59	5	59,59	59,05	5	54,05	5,54	24,43	19
581	Spoorstraat 44	7,5	64,23	5	59,23	58,69	5	53,69	5,54	31,51	27
518	Spoorstraat 45	1,5	62,84	5	57,84	57,94	5	52,94	4,90	30,69	26
518	Spoorstraat 45	4,5	63,34	5	58,34	58,45	5	53,45	4,89	34,50	29
518	Spoorstraat 45	7,5	63,22	5	58,22	58,35	5	53,35	4,87	40,29	35
519	Spoorstraat 45	1,5	63,02	5	58,02	58,04	5	53,04	4,98	23,76	19
519	Spoorstraat 45	4,5	63,66	5	58,66	58,71	5	53,71	4,95	28,65	24
519	Spoorstraat 45	7,5	63,58	5	58,58	58,66	5	53,66	4,92	34,89	30
87	Spoorstraat 45	1,5	66,95	5	61,95	62,10	5	57,10	4,85	30,30	25
87	Spoorstraat 45	4,5	67,31	5	62,31	62,49	5	57,49	4,82	33,85	29
87	Spoorstraat 45	7,5	67,05	5	62,05	62,25	5	57,25	4,80	41,38	36
123	Spoorstraat 46	1,5	68,60	5	63,60	63,07	5	58,07	5,53	42,36	37
123	Spoorstraat 46	4,5	68,68	5	63,68	63,17	5	58,17	5,51	42,43	37
123	Spoorstraat 46	7,5	68,17	5	63,17	62,68	5	57,68	5,49	42,34	37
582	Spoorstraat 46	1,5	65,13	5	60,13	59,69	5	54,69	5,44	42,45	37
582	Spoorstraat 46	4,5	65,34	5	60,34	59,93	5	54,93	5,41	42,56	38
582	Spoorstraat 46	7,5	65,02	5	60,02	59,61	5	54,61	5,41	42,34	37
124	Spoorstraat 48	1,5	66,81	5	61,81	61,32	5	56,32	5,49	22,53	18
124	Spoorstraat 48	4,5	67,10	5	62,10	61,63	5	56,63	5,47	26,13	21
124	Spoorstraat 48	7,5	66,77	5	61,77	61,31	5	56,31	5,46	32,44	27
583	Spoorstraat 48	1,5	63,77	5	58,77	58,27	5	53,27	5,50	41,20	36
583	Spoorstraat 48	4,5	64,15	5	59,15	58,68	5	53,68	5,47	41,43	36
583	Spoorstraat 48	7,5	63,94	5	58,94	58,49	5	53,49	5,45	41,36	36
584	Spoorstraat 48	1,5	62,32	5	57,32	56,78	5	51,78	5,54	29,78	25
584	Spoorstraat 48	4,5	62,70	5	57,70	57,16	5	52,16	5,54	30,86	26
584	Spoorstraat 48	7,5	62,51	5	57,51	56,98	5	51,98	5,53	33,79	29

Overzichtstabel geluidbelastingen N554

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting Autonoom 2035			Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (totaal)*			Verschil (afname)	Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (60 km/uur)**	
			excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh	excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh		excl aftrek art. 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh
516	Spoorstraat 49	1,5	64,29	5	59,29	58,94	5	53,94	5,35	31,06	26
516	Spoorstraat 49	4,5	64,68	5	59,68	59,37	5	54,37	5,31	35,90	31
516	Spoorstraat 49	7,5	64,53	5	59,53	59,25	5	54,25	5,28	40,53	36
517	Spoorstraat 49	1,5	63,21	5	58,21	57,71	5	52,71	5,50	21,93	17
517	Spoorstraat 49	4,5	63,71	5	58,71	58,21	5	53,21	5,50	25,95	21
517	Spoorstraat 49	7,5	63,60	5	58,60	58,13	5	53,13	5,47	34,24	29
88	Spoorstraat 49	1,5	67,73	5	62,73	62,29	5	57,29	5,44	31,36	26
88	Spoorstraat 49	4,5	68,01	5	63,01	62,59	5	57,59	5,42	35,62	31
88	Spoorstraat 49	7,5	67,69	5	62,69	62,29	5	57,29	5,40	41,94	37
68	Spoorstraat 5	1,5	67,95	5	62,95	62,23	5	57,23	5,72	25,84	21
68	Spoorstraat 5	4,5	67,95	5	62,95	62,32	5	57,32	5,63	28,05	23
125	Spoorstraat 50	1,5	68,60	5	63,60	63,14	5	58,14	5,46	43,10	38
125	Spoorstraat 50	4,5	68,60	5	63,60	63,16	5	58,16	5,44	43,20	38
125	Spoorstraat 50	7,5	68,07	5	63,07	62,63	5	57,63	5,44	43,05	38
585	Spoorstraat 50	1,5	64,74	5	59,74	59,28	5	54,28	5,46	24,19	19
585	Spoorstraat 50	4,5	65,02	5	60,02	59,57	5	54,57	5,45	27,04	22
585	Spoorstraat 50	7,5	64,70	5	59,70	59,25	5	54,25	5,45	32,18	27
586	Spoorstraat 50	1,5	64,54	5	59,54	59,00	5	54,00	5,54	21,40	16
586	Spoorstraat 50	4,5	64,65	5	59,65	59,14	5	54,14	5,51	24,78	20
586	Spoorstraat 50	7,5	64,30	5	59,30	58,81	5	53,81	5,49	32,28	27
515	Spoorstraat 51	1,5	63,54	5	58,54	58,01	5	53,01	5,53	31,24	26
515	Spoorstraat 51	4,5	63,94	5	58,94	58,42	5	53,42	5,52	35,43	30
515	Spoorstraat 51	7,5	63,81	5	58,81	58,35	5	53,35	5,46	41,60	37
89	Spoorstraat 51	1,5	68,08	5	63,08	62,59	5	57,59	5,49	30,74	26
89	Spoorstraat 51	4,5	68,28	5	63,28	62,80	5	57,80	5,48	34,70	30
89	Spoorstraat 51	7,5	67,88	5	62,88	62,42	5	57,42	5,46	41,92	37
126	Spoorstraat 52	1,5	69,29	5	64,29	63,74	5	58,74	5,55	43,74	39
126	Spoorstraat 52	4,5	69,12	5	64,12	63,60	5	58,60	5,52	43,94	39
126	Spoorstraat 52	7,5	68,43	5	63,43	62,95	5	57,95	5,48	44,29	39
587	Spoorstraat 52	1,5	64,75	5	59,75	59,23	5	54,23	5,52	25,92	21
587	Spoorstraat 52	4,5	64,89	5	59,89	59,40	5	54,40	5,49	28,87	24
587	Spoorstraat 52	7,5	64,50	5	59,50	59,03	5	54,03	5,47	34,22	29
588	Spoorstraat 52	1,5	64,80	5	59,80	59,28	5	54,28	5,52	43,97	39
588	Spoorstraat 52	4,5	64,88	5	59,88	59,40	5	54,40	5,48	44,42	39
588	Spoorstraat 52	7,5	64,42	5	59,42	58,98	5	53,98	5,44	44,28	39
514	Spoorstraat 53	1,5	63,43	5	58,43	57,97	5	52,97	5,46	20,47	15
514	Spoorstraat 53	4,5	63,66	5	58,66	58,20	5	53,20	5,46	25,50	21
514	Spoorstraat 53	7,5	63,51	5	58,51	58,06	5	53,06	5,45	35,01	30
90	Spoorstraat 53	1,5	68,07	5	63,07	62,61	5	57,61	5,46	28,38	23
90	Spoorstraat 53	4,5	68,26	5	63,26	62,81	5	57,81	5,45	32,24	27
90	Spoorstraat 53	7,5	67,89	5	62,89	62,44	5	57,44	5,45	39,31	34
513	Spoorstraat 55	1,5	64,58	5	59,58	59,13	5	54,13	5,45	26,36	21
513	Spoorstraat 55	4,5	64,74	5	59,74	59,30	5	54,30	5,44	32,05	27
91	Spoorstraat 55	1,5	69,77	5	64,77	64,35	5	59,35	5,42	25,27	20
91	Spoorstraat 55	4,5	69,71	5	64,71	64,27	5	59,27	5,44	28,86	24

Overzichtstabel geluidbelastingen N554

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting Autonoom 2035			Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (totaal)*			Verschil (afname)	Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (60 km/uur)**	
			excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh	excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh		excl aftrek art. 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh
127	Spoorstraat 56	1,5	68,46	5	63,46	63,10	5	58,10	5,36	42,88	38
127	Spoorstraat 56	4,5	68,41	5	63,41	63,05	5	58,05	5,36	43,53	39
127	Spoorstraat 56	7,5	67,83	5	62,83	62,47	5	57,47	5,36	43,59	39
589	Spoorstraat 56	1,5	64,62	5	59,62	59,22	5	54,22	5,40	40,94	36
589	Spoorstraat 56	4,5	64,87	5	59,87	59,49	5	54,49	5,38	41,34	36
589	Spoorstraat 56	7,5	64,55	5	59,55	59,12	5	54,12	5,43	31,31	26
590	Spoorstraat 56	1,5	63,09	5	58,09	57,76	5	52,76	5,33	20,66	16
590	Spoorstraat 56	4,5	63,12	5	58,12	57,82	5	52,82	5,30	25,55	21
590	Spoorstraat 56	7,5	62,94	5	57,94	57,49	5	52,49	5,45	40,62	36
512	Spoorstraat 57	1,5	65,13	5	60,13	59,62	5	54,62	5,51	28,83	24
512	Spoorstraat 57	4,5	65,35	5	60,35	59,86	5	54,86	5,49	31,85	27
92	Spoorstraat 57	1,5	69,85	5	64,85	64,36	5	59,36	5,49	26,21	21
92	Spoorstraat 57	4,5	69,73	5	64,73	64,23	5	59,23	5,50	30,26	25
103	Spoorstraat 6	1,5	70,67	5	65,67	64,96	5	59,96	5,71	20,87	16
103	Spoorstraat 6	5	70,27	5	65,27	64,53	5	59,53	5,74	23,58	19
554	Spoorstraat 6	1,5	66,37	5	61,37	60,58	5	55,58	5,79	23,16	18
554	Spoorstraat 6	5	66,27	5	61,27	60,48	5	55,48	5,79	27,54	23
128	Spoorstraat 60	1,5	68,37	5	63,37	63,02	5	58,02	5,35	42,91	38
128	Spoorstraat 60	4,5	68,34	5	63,34	62,99	5	57,99	5,35	43,73	39
591	Spoorstraat 60	1,5	62,72	5	57,72	57,36	5	52,36	5,36	22,13	17
591	Spoorstraat 60	4,5	62,70	5	57,70	57,34	5	52,34	5,36	27,96	23
592	Spoorstraat 60	1,5	64,21	5	59,21	58,84	5	53,84	5,37	36,86	32
592	Spoorstraat 60	4,5	64,45	5	59,45	59,08	5	54,08	5,37	38,17	33
129	Spoorstraat 62	1,5	66,85	5	61,85	61,48	5	56,48	5,37	38,54	34
129	Spoorstraat 62	4,5	67,06	5	62,06	61,69	5	56,69	5,37	39,78	35
129	Spoorstraat 62	7,5	66,70	5	61,70	61,33	5	56,33	5,37	37,51	33
593	Spoorstraat 62	1,5	63,63	5	58,63	58,22	5	53,22	5,41	26,76	22
593	Spoorstraat 62	4,5	63,87	5	58,87	58,47	5	53,47	5,40	32,15	27
593	Spoorstraat 62	7,5	63,64	5	58,64	58,27	5	53,27	5,37	40,56	36
594	Spoorstraat 62	1,5	62,66	5	57,66	57,30	5	52,30	5,36	21,88	17
594	Spoorstraat 62	4,5	62,93	5	57,93	57,58	5	52,58	5,35	26,96	22
594	Spoorstraat 62	7,5	62,78	5	57,78	57,45	5	52,45	5,33	36,14	31
130	Spoorstraat 64	1,5	67,69	5	62,69	62,30	5	57,30	5,39	39,60	35
130	Spoorstraat 64	4,5	67,79	5	62,79	62,40	5	57,40	5,39	40,77	36
595	Spoorstraat 64	1,5	63,47	5	58,47	58,07	5	53,07	5,40	26,02	21
595	Spoorstraat 64	4,5	63,75	5	58,75	58,36	5	53,36	5,39	30,80	26
596	Spoorstraat 64	1,5	63,55	5	58,55	58,15	5	53,15	5,40	25,62	21
596	Spoorstraat 64	4,5	63,91	5	58,91	58,54	5	53,54	5,37	29,54	25
510	Spoorstraat 65	1,5	63,99	5	58,99	58,55	5	53,55	5,44	26,57	22
510	Spoorstraat 65	4,5	64,27	5	59,27	58,84	5	53,84	5,43	32,40	27
510	Spoorstraat 65	7,5	63,79	5	58,79	58,36	5	53,36	5,43	33,86	29
511	Spoorstraat 65	1,5	63,48	5	58,48	58,07	5	53,07	5,41	24,34	19
511	Spoorstraat 65	4,5	63,67	5	58,67	58,27	5	53,27	5,40	27,51	23
511	Spoorstraat 65	7,5	63,33	5	58,33	57,94	5	52,94	5,39	33,28	28
93	Spoorstraat 65	1,5	67,91	5	62,91	62,48	5	57,48	5,43	18,07	13

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting Autonoom 2035			Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (totaal)*			Verschil (afname)	Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (60 km/uur)**	
			excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh	excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh		excl aftrek art. 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh
93	Spoorstraat 65	4,5	68,04	5	63,04	62,60	5	57,60	5,44	22,19	17
93	Spoorstraat 65	7,5	67,59	5	62,59	62,16	5	57,16	5,43	28,63	24
508	Spoorstraat 67	1,5	64,28	5	59,28	59,14	5	54,14	5,14	29,41	24
508	Spoorstraat 67	4,5	64,36	5	59,36	59,19	5	54,19	5,17	33,54	29
509	Spoorstraat 67	1,5	64,30	5	59,30	59,15	5	54,15	5,15	48,29	43
509	Spoorstraat 67	4,5	64,54	5	59,54	59,41	5	54,41	5,13	49,19	44
94	Spoorstraat 67	1,5	69,94	5	64,94	64,74	5	59,74	5,20	49,47	44
94	Spoorstraat 67	4,5	69,60	5	64,60	64,39	5	59,39	5,21	49,95	45
131	Spoorstraat 68	1,5	68,34	5	63,34	62,96	5	57,96	5,38	44,44	39
131	Spoorstraat 68	4,5	68,43	5	63,43	63,06	5	58,06	5,37	45,47	40
131	Spoorstraat 68	7,5	67,94	5	62,94	62,57	5	57,57	5,37	45,61	41
597	Spoorstraat 68	1,5	63,65	5	58,65	58,24	5	53,24	5,41	30,80	26
597	Spoorstraat 68	4,5	63,89	5	58,89	58,48	5	53,48	5,41	32,78	28
597	Spoorstraat 68	7,5	63,57	5	58,57	58,16	5	53,16	5,41	34,30	29
506	Spoorstraat 69	1,5	63,41	5	58,41	58,16	5	53,16	5,25	45,65	41
506	Spoorstraat 69	4,5	63,82	5	58,82	58,59	5	53,59	5,23	46,05	41
506	Spoorstraat 69	7,5	63,62	5	58,62	58,48	5	53,48	5,14	47,53	43
507	Spoorstraat 69	1,5	63,25	5	58,25	58,42	5	53,42	4,83	51,93	47
507	Spoorstraat 69	4,5	63,62	5	58,62	58,99	5	53,99	4,63	53,46	48
507	Spoorstraat 69	7,5	63,38	5	58,38	58,91	5	53,91	4,47	54,02	49
95	Spoorstraat 69	1,5	68,31	5	63,31	63,16	5	58,16	5,15	52,53	48
95	Spoorstraat 69	4,5	68,29	5	63,29	63,22	5	58,22	5,07	53,86	49
95	Spoorstraat 69	7,5	67,74	5	62,74	62,77	5	57,77	4,97	54,53	50
548	Spoorstraat 7	1,5	67,22	5	62,22	61,28	5	56,28	5,94	28,41	23
548	Spoorstraat 7	4,5	67,23	5	62,23	61,31	5	56,31	5,92	32,88	28
548	Spoorstraat 7	7,5	66,71	5	61,71	60,86	5	55,86	5,85	36,86	32
69	Spoorstraat 7	1,5	69,29	5	64,29	63,51	5	58,51	5,78	27,23	22
69	Spoorstraat 7	4,5	69,08	5	64,08	63,36	5	58,36	5,72	30,56	26
69	Spoorstraat 7	7,5	68,38	5	63,38	62,73	5	57,73	5,65	32,07	27
504	Spoorstraat 71	1,5	63,28	2	61,28	62,02	5	57,02	4,26	62,02	57
504	Spoorstraat 71	4,5	63,98	2	61,98	62,71	5	57,71	4,27	62,71	58
505	Spoorstraat 71	1,5	66,03	2	64,03	64,65	5	59,65	4,38	64,59	60
505	Spoorstraat 71	4,5	66,28	2	64,28	64,87	5	59,87	4,41	64,78	60
689	Spoorstraat 71	1,5	67,10	2	65,10	65,82	5	60,82	4,28	65,82	61
689	Spoorstraat 71	4,5	67,45	2	65,45	66,15	5	61,15	4,30	66,15	61
96	Spoorstraat 71	1,5	68,44	2	66,44	67,08	5	62,08	4,36	67,05	62
96	Spoorstraat 71	4,5	68,58	2	66,58	67,20	5	62,20	4,38	67,14	62
502	Spoorstraat 77	1,5	59,43	2	57,43	58,11	5	53,11	4,32	58,10	53
502	Spoorstraat 77	4,5	61,00	2	59,00	59,65	5	54,65	4,35	59,64	55
503	Spoorstraat 77	1,5	60,14	2	58,14	58,86	5	53,86	4,28	58,86	54
503	Spoorstraat 77	4,5	60,77	2	58,77	59,50	5	54,50	4,27	59,50	55
690	Spoorstraat 77	1,5	64,12	2	62,12	62,77	5	57,77	4,35	62,76	58
690	Spoorstraat 77	4,5	64,57	2	62,57	63,21	5	58,21	4,36	63,19	58
97	Spoorstraat 77	1,5	64,58	2	62,58	63,27	5	58,27	4,31	63,26	58
97	Spoorstraat 77	4,5	64,91	2	62,91	63,59	5	58,59	4,32	63,58	59

Overzichtstabel geluidbelastingen N554

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting Autonoom 2035			Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (totaal)*			Verschil (afname)	Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (60 km/uur)**	
			excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh	excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh		excl aftrek art. 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh
546	Spoorstraat 9	1,5	65,40	5	60,40	59,54	5	54,54	5,86	20,53	16
546	Spoorstraat 9	4,5	65,43	5	60,43	59,60	5	54,60	5,83	23,61	19
546	Spoorstraat 9	7,5	64,97	5	59,97	59,19	5	54,19	5,78	31,27	26
547	Spoorstraat 9	1,5	62,22	5	57,22	56,29	5	51,29	5,93	25,50	21
547	Spoorstraat 9	4,5	62,20	5	57,20	56,30	5	51,30	5,90	28,85	24
547	Spoorstraat 9	7,5	61,94	5	56,94	56,28	5	51,28	5,66	34,71	30
70	Spoorstraat 9	1,5	68,47	5	63,47	62,56	5	57,56	5,91	26,35	21
70	Spoorstraat 9	4,5	68,47	5	63,47	62,59	5	57,59	5,88	29,47	24
70	Spoorstraat 9	7,5	68,00	5	63,00	62,21	5	57,21	5,79	35,71	31
71	Spoorstraat 9	1,5	69,12	5	64,12	63,22	5	58,22	5,90	26,54	22
71	Spoorstraat 9	4,5	69,12	5	64,12	63,26	5	58,26	5,86	29,96	25
71	Spoorstraat 9	7,5	68,57	5	63,57	62,77	5	57,77	5,80	35,30	30
54	Tienraijseweg 11	1,5	69,33	5	64,33	63,60	5	58,60	5,73	23,99	19
54	Tienraijseweg 11	4,5	68,70	5	63,70	62,98	5	57,98	5,72	29,79	25
55	Tienraijseweg 11	1,5	68,81	5	63,81	63,20	5	58,20	5,61	32,68	28
55	Tienraijseweg 11	4,5	68,30	5	63,30	62,64	5	57,64	5,66	33,75	29
614	Tienraijseweg 11	1,5	65,22	5	60,22	59,49	5	54,49	5,73	29,53	25
614	Tienraijseweg 11	4,5	65,05	5	60,05	59,31	5	54,31	5,74	32,84	28
615	Tienraijseweg 11	1,5	63,95	5	58,95	58,28	5	53,28	5,67	33,01	28
615	Tienraijseweg 11	4,5	63,85	5	58,85	58,16	5	53,16	5,69	34,66	30
603	Tienraijseweg 14	1,5	61,44	5	56,44	55,69	5	50,69	5,75	31,75	27
603	Tienraijseweg 14	4,5	61,66	5	56,66	55,92	5	50,92	5,74	33,17	28
604	Tienraijseweg 14	1,5	61,64	5	56,64	56,29	5	51,29	5,35	47,94	43
604	Tienraijseweg 14	4,5	61,89	5	56,89	56,72	5	51,72	5,17	49,74	45
65	Tienraijseweg 14	1,5	66,52	5	61,52	60,80	5	55,80	5,72	46,04	41
65	Tienraijseweg 14	4,5	66,43	5	61,43	60,77	5	55,77	5,66	47,69	43
56	Tienraijseweg 15	1,5	65,47	5	60,47	61,15	5	56,15	4,32	29,25	24
56	Tienraijseweg 15	4,5	65,45	5	60,45	61,12	5	56,12	4,33	34,41	29
57	Tienraijseweg 15	1,5	66,44	5	61,44	62,57	5	57,57	3,87	27,83	23
57	Tienraijseweg 15	4,5	66,28	5	61,28	62,37	5	57,37	3,91	33,63	29
609	Tienraijseweg 15	1,5	59,84	5	54,84	55,36	5	50,36	4,48	21,47	16
609	Tienraijseweg 15	4,5	60,17	5	55,17	55,71	5	50,71	4,46	25,12	20
610	Tienraijseweg 15	1,5	61,17	5	56,17	57,28	5	52,28	3,89	27,41	22
610	Tienraijseweg 15	4,5	61,30	5	56,30	57,42	5	52,42	3,88	31,64	27
611	Tienraijseweg 15	1,5	62,41	5	57,41	58,20	5	53,20	4,21	24,03	19
58	Tienraijseweg 17	1,5	68,35	5	63,35	64,94	5	59,94	3,41	41,22	36
58	Tienraijseweg 17	4,5	67,75	5	62,75	64,28	5	59,28	3,47	41,74	37
607	Tienraijseweg 17	1,5	62,93	5	57,93	59,03	5	54,03	3,90	26,27	21
607	Tienraijseweg 17	4,5	62,74	5	57,74	58,88	5	53,88	3,86	30,33	25
608	Tienraijseweg 17	1,5	62,97	5	57,97	59,41	5	54,41	3,56	25,99	21
608	Tienraijseweg 17	4,5	62,92	5	57,92	59,32	5	54,32	3,60	31,03	26
59	Tienraijseweg 19	1,5	68,69	5	63,69	65,11	5	60,11	3,58	42,59	38
59	Tienraijseweg 19	4,5	68,03	5	63,03	64,48	5	59,48	3,55	42,69	38
605	Tienraijseweg 19	1,5	63,59	5	58,59	60,09	5	55,09	3,50	42,67	38
605	Tienraijseweg 19	4,5	63,40	5	58,40	59,93	5	54,93	3,47	42,91	38

Overzichtstabel geluidbelastingen N554

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting Autonoom 2035			Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (totaal)*			Verschil (afname)	Geluidbelasting verkeersmaatregel 2035 (60 km/uur)**	
			excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh	excl aftrek art. 110g Wgh	aftrek 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh		excl aftrek art. 110g Wgh	incl aftrek art. 110g Wgh
606	Tienraijseweg 19	1,5	63,07	5	58,07	59,04	5	54,04	4,03	26,43	21
606	Tienraijseweg 19	4,5	62,86	5	57,86	58,87	5	53,87	3,99	32,72	28
620	Tienraijseweg 2	1,5	62,31	5	57,31	56,82	5	51,82	5,49	23,52	19
620	Tienraijseweg 2	4,5	62,46	5	57,46	56,98	5	51,98	5,48	27,34	22
620	Tienraijseweg 2	7,5	62,10	5	57,10	56,67	5	51,67	5,43	34,99	30
621	Tienraijseweg 2	1,5	61,77	5	56,77	57,83	5	52,83	3,94	20,63	16
621	Tienraijseweg 2	4,5	61,72	5	56,72	57,82	5	52,82	3,90	23,74	19
621	Tienraijseweg 2	7,5	61,20	5	56,20	57,35	5	52,35	3,85	28,97	24
62	Tienraijseweg 2	1,5	67,72	5	62,72	63,53	5	58,53	4,19	33,74	29
62	Tienraijseweg 2	4,5	67,26	5	62,26	63,07	5	58,07	4,19	34,77	30
62	Tienraijseweg 2	7,5	66,27	5	61,27	62,08	5	57,08	4,19	34,33	29
602	Tienraijseweg 27	1,5	61,78	2	59,78	60,09	5	55,09	4,69	60,04	55
602	Tienraijseweg 27	4,5	62,32	2	60,32	60,64	5	55,64	4,68	60,59	56
60	Tienraijseweg 27	1,5	66,54	2	64,54	64,89	5	59,89	4,65	64,87	60
60	Tienraijseweg 27	4,5	66,62	2	64,62	64,98	5	59,98	4,64	64,96	60
601	Tienraijseweg 29	1,5	61,03	2	59,03	59,49	5	54,49	4,54	59,49	54
601	Tienraijseweg 29	4,5	61,27	2	59,27	59,74	5	54,74	4,53	59,74	55
61	Tienraijseweg 29	1,5	66,55	2	64,55	64,91	5	59,91	4,64	64,90	60
61	Tienraijseweg 29	4,5	66,63	2	64,63	65,00	5	60,00	4,63	64,99	60
52	Tienraijseweg 3, 3a	1,5	67,60	5	62,60	62,92	5	57,92	4,68	23,93	19
52	Tienraijseweg 3, 3a	4,5	67,29	5	62,29	62,60	5	57,60	4,69	28,43	23
618	Tienraijseweg 3, 3a	1,5	61,79	5	56,79	56,96	5	51,96	4,83	25,21	20
618	Tienraijseweg 3, 3a	4,5	61,84	5	56,84	57,02	5	52,02	4,82	29,28	24
619	Tienraijseweg 3, 3a	1,5	62,11	5	57,11	57,52	5	52,52	4,59	22,24	17
619	Tienraijseweg 3, 3a	4,5	62,24	5	57,24	57,63	5	52,63	4,61	26,27	21
613	Tienraijseweg 6	1,5	63,90	5	58,90	58,10	5	53,10	5,80	24,62	20
613	Tienraijseweg 6	4,5	63,99	5	58,99	58,21	5	53,21	5,78	30,03	25
63	Tienraijseweg 6	1,5	68,16	5	63,16	62,20	5	57,20	5,96	34,49	29
63	Tienraijseweg 6	4,5	67,79	5	62,79	61,87	5	56,87	5,92	37,37	32
53	Tienraijseweg 7	1,5	66,98	5	61,98	61,69	5	56,69	5,29	34,70	30
53	Tienraijseweg 7	4,5	66,77	5	61,77	61,51	5	56,51	5,26	37,00	32
616	Tienraijseweg 7	1,5	61,74	5	56,74	56,34	5	51,34	5,40	29,40	24
616	Tienraijseweg 7	4,5	61,86	5	56,86	56,46	5	51,46	5,40	30,81	26
617	Tienraijseweg 7	1,5	63,15	5	58,15	58,11	5	53,11	5,04	27,72	23
617	Tienraijseweg 7	4,5	63,24	5	58,24	58,21	5	53,21	5,03	33,63	29
612	Tienraijseweg 8	1,5	61,77	5	56,77	56,00	5	51,00	5,77	35,73	31
612	Tienraijseweg 8	4,5	61,97	5	56,97	56,23	5	51,23	5,74	37,02	32
64	Tienraijseweg 8	1,5	67,70	5	62,70	61,68	5	56,68	6,02	36,67	32
64	Tienraijseweg 8	4,5	67,30	5	62,30	61,36	5	56,36	5,94	38,91	34

*totale geluidbelasting N554: bijdrage 30 km/uur-wegavkken + bijdrage 60 km/uur wegvakken

**geluidbelasting N554: alleen bijdrage 60 km/uur wegvakken

B8 CUMULATIE

Overzichtstabel geluidbelastingen Cumulatie

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelastingen (excl aftrek art. 110g Wgh)				
			N554	Burg. Vd Berghlaan	overige wegen	Railverkeer	Lcum
11	Hoofdstraat 11	1,5	62,34	--*	--*	--*	62
11	Hoofdstraat 11	4,5	62,07	--*	--*	--*	62
671	Hoofdstraat 11	1,5	58,1	--*	--*	--*	58
671	Hoofdstraat 11	4,5	58,33	--*	--*	--*	58
36	Hoofdstraat 14	1,5	61,1	--*	--*	--*	61
36	Hoofdstraat 14	4,5	61,09	--*	--*	--*	61
36	Hoofdstraat 14	7,5	60,58	--*	--*	--*	61
675	Hoofdstraat 14	1,5	56,36	--*	--*	--*	56
675	Hoofdstraat 14	4,5	56,48	--*	--*	--*	56
675	Hoofdstraat 14	7,5	56,16	--*	--*	--*	56
676	Hoofdstraat 14	1,5	56,84	--*	--*	--*	57
676	Hoofdstraat 14	4,5	57,07	--*	--*	--*	57
676	Hoofdstraat 14	7,5	56,75	--*	--*	--*	57
37	Hoofdstraat 16	1,5	63,92	--*	--*	--*	64
37	Hoofdstraat 16	4,5	63,32	--*	--*	--*	63
673	Hoofdstraat 16	1,5	59,02	--*	--*	--*	59
673	Hoofdstraat 16	4,5	58,82	--*	--*	--*	59
674	Hoofdstraat 16	1,5	59,69	--*	--*	--*	60
674	Hoofdstraat 16	4,5	59,55	--*	--*	--*	60
38	Hoofdstraat 20	1,5	62,85	--*	--*	--*	63
38	Hoofdstraat 20	4,5	62,53	--*	--*	--*	63
38	Hoofdstraat 20	7,5	61,66	--*	--*	--*	62
39	Hoofdstraat 20	1,5	63,01	--*	--*	--*	63
39	Hoofdstraat 20	4,5	62,68	--*	--*	--*	63
39	Hoofdstraat 20	7,5	61,81	--*	--*	--*	62
672	Hoofdstraat 20	1,5	58,55	--*	--*	--*	59
672	Hoofdstraat 20	4,5	58,7	--*	--*	--*	59
672	Hoofdstraat 20	7,5	58,21	--*	--*	--*	58
40	Hoofdstraat 20a	1,5	63,87	--*	--*	--*	64
40	Hoofdstraat 20a	4,5	63,23	--*	--*	--*	63
40	Hoofdstraat 20a	7,5	62,08	--*	--*	--*	62
41	Hoofdstraat 20a	1,5	63,54	--*	--*	--*	64
41	Hoofdstraat 20a	4,5	62,99	--*	--*	--*	63
41	Hoofdstraat 20a	7,5	61,92	--*	--*	--*	62
42	Hoofdstraat 20a	1,5	62,98	--*	--*	--*	63
42	Hoofdstraat 20a	4,5	62,55	--*	--*	--*	63
42	Hoofdstraat 20a	7,5	61,62	--*	--*	--*	62
669	Hoofdstraat 20a	1,5	59,12	--*	--*	--*	59
669	Hoofdstraat 20a	4,5	59,05	--*	--*	--*	59
669	Hoofdstraat 20a	7,5	58,49	--*	--*	--*	58
670	Hoofdstraat 20a	1,5	58,9	--*	--*	--*	59
670	Hoofdstraat 20a	4,5	58,86	--*	--*	--*	59
670	Hoofdstraat 20a	7,5	58,25	--*	--*	--*	58
12	Hoofdstraat 21	1,5	62,77	--*	--*	--*	63
12	Hoofdstraat 21	4,5	62,36	--*	--*	--*	62
668	Hoofdstraat 21	1,5	57,92	--*	--*	--*	58
668	Hoofdstraat 21	4,5	57,96	--*	--*	--*	58
13	Hoofdstraat 23	1,5	63,31	--*	--*	--*	63
13	Hoofdstraat 23	4,5	62,79	--*	--*	--*	63
13	Hoofdstraat 23	7,5	61,77	--*	--*	--*	62
667	Hoofdstraat 23	1,5	59,52	--*	--*	--*	60
667	Hoofdstraat 23	4,5	59,28	--*	--*	--*	59
667	Hoofdstraat 23	7,5	58,5	--*	--*	--*	59
14	Hoofdstraat 25	1,5	63,4	--*	--*	--*	63
14	Hoofdstraat 25	4,5	63,07	--*	--*	--*	63
665	Hoofdstraat 25	1,5	58,69	--*	--*	--*	59
665	Hoofdstraat 25	4,5	58,61	--*	--*	--*	59

Overzichtstabel geluidbelastingen Cumulatie

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelastingen (excl aftrek art. 110g Wgh)				
			N554	Burg. Vd Berghlaan	overige wegen	Railverkeer	Lcum
666	Hoofdstraat 25	1,5	57,43	--*	--*	--*	57
666	Hoofdstraat 25	4,5	57,52	--*	--*	--*	58
43	Hoofdstraat 26	1,5	63,87	--*	--*	--*	64
43	Hoofdstraat 26	4,5	63,66	--*	--*	--*	64
44	Hoofdstraat 26	1,5	64,27	--*	--*	--*	64
44	Hoofdstraat 26	4,5	64,02	--*	--*	--*	64
657	Hoofdstraat 26	1,5	59,4	--*	--*	--*	59
657	Hoofdstraat 26	4,5	59,55	--*	--*	--*	60
658	Hoofdstraat 26	1,5	59,75	--*	--*	--*	60
658	Hoofdstraat 26	4,5	59,89	--*	--*	--*	60
15	Hoofdstraat 27	1,5	64,22	--*	--*	--*	64
15	Hoofdstraat 27	4,5	63,68	--*	--*	--*	64
15	Hoofdstraat 27	7,5	62,63	--*	--*	--*	63
663	Hoofdstraat 27	1,5	59,25	--*	--*	--*	59
663	Hoofdstraat 27	4,5	59,17	--*	--*	--*	59
663	Hoofdstraat 27	7,5	58,41	--*	--*	--*	58
664	Hoofdstraat 27	1,5	59,11	--*	--*	--*	59
664	Hoofdstraat 27	4,5	58,91	--*	--*	--*	59
664	Hoofdstraat 27	7,5	58,17	--*	--*	--*	58
16	Hoofdstraat 29	1,5	63,86	--*	--*	--*	64
17	Hoofdstraat 29	4,5	62,72	--*	--*	--*	63
18	Hoofdstraat 29	1,5	62,82	--*	--*	--*	63
18	Hoofdstraat 29	4,5	62,68	--*	--*	--*	63
661	Hoofdstraat 29	1,5	58,82	--*	--*	--*	59
661	Hoofdstraat 29	4,5	58,9	--*	--*	--*	59
662	Hoofdstraat 29	1,5	57,38	--*	--*	--*	57
662	Hoofdstraat 29	4,5	57,02	--*	--*	--*	57
45	Hoofdstraat 30	1,5	65,55	--*	--*	--*	66
45	Hoofdstraat 30	4,5	64,79	--*	--*	--*	65
45	Hoofdstraat 30	7,5	63,6	--*	--*	--*	64
647	Hoofdstraat 30	1,5	58,28	--*	--*	--*	58
647	Hoofdstraat 30	4,5	58,29	--*	--*	--*	58
647	Hoofdstraat 30	7,5	57,8	--*	--*	--*	58
19	Hoofdstraat 31	4,5	61,99	--*	--*	--*	62
19	Hoofdstraat 31	7,5	61,47	--*	--*	--*	61
20	Hoofdstraat 31	4,5	62,22	--*	--*	--*	62
20	Hoofdstraat 31	7,5	61,69	--*	--*	--*	62
659	Hoofdstraat 31	4,5	56,94	--*	--*	--*	57
659	Hoofdstraat 31	7,5	56,63	--*	--*	--*	57
660	Hoofdstraat 31	4,5	57,01	--*	--*	--*	57
660	Hoofdstraat 31	7,5	56,79	--*	--*	--*	57
46	Hoofdstraat 32	1,5	66,3	--*	--*	--*	66
46	Hoofdstraat 32	4,5	65,33	--*	--*	--*	65
46	Hoofdstraat 32	7,5	64	--*	--*	--*	64
646	Hoofdstraat 32	1,5	61,58	--*	--*	--*	62
646	Hoofdstraat 32	4,5	61,33	--*	--*	--*	61
646	Hoofdstraat 32	7,5	60,58	--*	--*	--*	61
21	Hoofdstraat 33	1,5	62,26	--*	--*	--*	62
21	Hoofdstraat 33	4,5	62,33	--*	--*	--*	62
21	Hoofdstraat 33	7,5	61,81	--*	--*	--*	62
655	Hoofdstraat 33	1,5	56,78	--*	--*	--*	57
655	Hoofdstraat 33	4,5	57,1	--*	--*	--*	57
655	Hoofdstraat 33	7,5	56,78	--*	--*	--*	57
656	Hoofdstraat 33	1,5	58,49	--*	--*	--*	58
656	Hoofdstraat 33	4,5	58,7	--*	--*	--*	59
656	Hoofdstraat 33	7,5	58,39	--*	--*	--*	58
22	Hoofdstraat 35	1,5	62,74	--*	--*	--*	63

Overzichtstabel geluidbelastingen Cumulatie

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelastingen (excl aftrek art. 110g Wgh)				
			N554	Burg. Vd Berghlaan	overige wegen	Railverkeer	Lcum
22	Hoofdstraat 35	4,5	62,76	--*	--*	--*	63
653	Hoofdstraat 35	1,5	58,12	--*	--*	--*	58
653	Hoofdstraat 35	4,5	58,38	--*	--*	--*	58
654	Hoofdstraat 35	1,5	57,94	--*	--*	--*	58
654	Hoofdstraat 35	4,5	58,31	--*	--*	--*	58
23	Hoofdstraat 37	4,5	63,5	--*	--*	--*	64
23	Hoofdstraat 37	7,5	62,9	--*	--*	--*	63
651	Hoofdstraat 37	4,5	59,31	--*	--*	--*	59
651	Hoofdstraat 37	7,5	58,99	--*	--*	--*	59
652	Hoofdstraat 37	4,5	58,66	--*	--*	--*	59
652	Hoofdstraat 37	7,5	58,34	--*	--*	--*	58
24	Hoofdstraat 43	1,5	64,18	--*	--*	--*	64
24	Hoofdstraat 43	4,5	63,58	--*	--*	--*	64
644	Hoofdstraat 43	1,5	59,32	--*	--*	--*	59
645	Hoofdstraat 43	1,5	59,19	--*	--*	--*	59
25	Hoofdstraat 45	1,5	63,65	--*	--*	--*	64
25	Hoofdstraat 45	4,5	63,31	--*	--*	--*	63
641	Hoofdstraat 45	1,5	58,78	--*	--*	--*	59
641	Hoofdstraat 45	4,5	59,01	--*	--*	--*	59
642	Hoofdstraat 45	1,5	59,97	--*	--*	--*	60
642	Hoofdstraat 45	4,5	58,8	--*	--*	--*	59
643	Hoofdstraat 45	1,5	59,69	--*	--*	--*	60
26	Hoofdstraat 47	1,5	61,58	--*	--*	--*	62
26	Hoofdstraat 47	4,5	61,74	--*	--*	--*	62
639	Hoofdstraat 47	1,5	56,62	--*	--*	--*	57
639	Hoofdstraat 47	4,5	56,94	--*	--*	--*	57
640	Hoofdstraat 47	4,5	56,04	--*	--*	--*	56
27	Hoofdstraat 51	1,5	62,4	--*	--*	--*	62
27	Hoofdstraat 51	4,5	62,38	--*	--*	--*	62
27	Hoofdstraat 51	7,5	61,8	--*	--*	--*	62
637	Hoofdstraat 51	1,5	57,3	--*	--*	--*	57
637	Hoofdstraat 51	4,5	57,64	--*	--*	--*	58
637	Hoofdstraat 51	7,5	57,33	--*	--*	--*	57
638	Hoofdstraat 51	1,5	57,4	--*	--*	--*	57
638	Hoofdstraat 51	4,5	57,69	--*	--*	--*	58
638	Hoofdstraat 51	7,5	57,39	--*	--*	--*	57
35	Hoofdstraat 6	1,5	60,81	--*	--*	--*	61
35	Hoofdstraat 6	4,5	60,99	--*	--*	--*	61
35	Hoofdstraat 6	7,5	60,59	--*	--*	--*	61
679	Hoofdstraat 6	1,5	56,92	--*	--*	--*	57
679	Hoofdstraat 6	4,5	57,31	--*	--*	--*	57
679	Hoofdstraat 6	7,5	57,01	--*	--*	--*	57
680	Hoofdstraat 6	1,5	56,93	--*	--*	--*	57
680	Hoofdstraat 6	4,5	57,34	--*	--*	--*	57
680	Hoofdstraat 6	7,5	57,16	--*	--*	--*	57
47	Hoofdstraat 60a	4,5	63,08	--*	--*	--*	63
633	Hoofdstraat 60a	4,5	57,7	--*	--*	--*	58
634	Hoofdstraat 60a	4,5	58,53	--*	--*	--*	59
48	Hoofdstraat 62	4,5	62,81	--*	--*	--*	63
631	Hoofdstraat 62	4,5	57,73	--*	--*	--*	58
632	Hoofdstraat 62	4,5	58,22	--*	--*	--*	58
49	Hoofdstraat 68	1,5	60,28	--*	--*	--*	60
49	Hoofdstraat 68	4,5	60,36	--*	--*	--*	60
627	Hoofdstraat 68	1,5	55,21	--*	--*	--*	55
627	Hoofdstraat 68	4,5	55,52	--*	--*	--*	56
628	Hoofdstraat 68	1,5	56,47	--*	--*	--*	56
628	Hoofdstraat 68	4,5	56,78	--*	--*	--*	57

Overzichtstabel geluidbelastingen Cumulatie

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelastingen (excl aftrek art. 110g Wgh)				
			N554	Burg. Vd Berghlaan	overige wegen	Railverkeer	Lcum
28	Hoofdstraat 69	1,5	63,78	--*	--*	--*	64
28	Hoofdstraat 69	4,5	63,06	--*	--*	--*	63
29	Hoofdstraat 69	1,5	63,34	--*	--*	--*	63
29	Hoofdstraat 69	4,5	62,75	--*	--*	--*	63
30	Hoofdstraat 69	1,5	63,1	--*	--*	--*	63
30	Hoofdstraat 69	4,5	62,59	--*	--*	--*	63
635	Hoofdstraat 69	4,5	58,38	--*	--*	--*	58
636	Hoofdstraat 69	4,5	59,15	--*	--*	--*	59
31	Hoofdstraat 75	1,5	63,71	--*	--*	--*	64
31	Hoofdstraat 75	4,5	63,1	--*	--*	--*	63
630	Hoofdstraat 75	1,5	58,7	--*	--*	--*	59
630	Hoofdstraat 75	4,5	58,76	--*	--*	--*	59
32	Hoofdstraat 75a	1,5	64,23	--*	--*	--*	64
32	Hoofdstraat 75a	4,5	63,38	--*	--*	--*	63
629	Hoofdstraat 75a	1,5	58,58	--*	--*	--*	59
629	Hoofdstraat 75a	4,5	58,5	--*	--*	--*	59
50	Hoofdstraat 76	1,5	62,41	--*	--*	--*	62
50	Hoofdstraat 76	4,5	62,02	--*	--*	--*	62
625	Hoofdstraat 76	1,5	59,85	--*	--*	--*	60
625	Hoofdstraat 76	4,5	59,71	--*	--*	--*	60
626	Hoofdstraat 76	1,5	55,71	--*	--*	--*	56
626	Hoofdstraat 76	4,5	56,14	--*	--*	--*	56
51	Hoofdstraat 78	1,5	60,75	--*	--*	--*	61
51	Hoofdstraat 78	4,5	60,84	--*	--*	--*	61
51	Hoofdstraat 78	7,5	60,28	--*	--*	--*	60
624	Hoofdstraat 78	1,5	55,85	--*	--*	--*	56
624	Hoofdstraat 78	4,5	56,05	--*	--*	--*	56
624	Hoofdstraat 78	7,5	55,83	--*	--*	--*	56
691	Hoofdstraat 7A	1,5	62,77	--*	--*	--*	63
691	Hoofdstraat 7A	4,5	62,5	--*	--*	--*	63
692	Hoofdstraat 7A	1,5	62,53	--*	--*	--*	63
692	Hoofdstraat 7A	4,5	62,28	--*	--*	--*	62
693	Hoofdstraat 7A	1,5	57,72	--*	--*	--*	58
693	Hoofdstraat 7A	4,5	57,98	--*	--*	--*	58
694	Hoofdstraat 7A	1,5	58,52	--*	--*	--*	59
694	Hoofdstraat 7A	4,5	58,66	--*	--*	--*	59
33	Hoofdstraat 93	1,5	62,34	--*	--*	--*	62
33	Hoofdstraat 93	4,5	62,23	--*	--*	--*	62
34	Hoofdstraat 93	1,5	63,37	--*	--*	--*	63
34	Hoofdstraat 93	4,5	63,03	--*	--*	--*	63
622	Hoofdstraat 93	1,5	59,44	--*	--*	--*	59
622	Hoofdstraat 93	4,5	59,37	--*	--*	--*	59
623	Hoofdstraat 93	1,5	57,28	--*	--*	--*	57
623	Hoofdstraat 93	4,5	57,8	--*	--*	--*	58
599	Kloosterstraat 16	1,5	61,15	--*	--*	--*	61
599	Kloosterstraat 16	4,5	61,39	--*	--*	--*	61
600	Kloosterstraat 16	1,5	60,45	--*	--*	--*	60
600	Kloosterstraat 16	4,5	60,69	--*	--*	--*	61
67	Kloosterstraat 16	1,5	66,19	--*	--*	--*	66
67	Kloosterstraat 16	4,5	66,11	--*	--*	--*	66
648	Mgr. Jennekensstraat 2	1,5	60,76	--*	--*	--*	61
648	Mgr. Jennekensstraat 2	4,5	60,57	--*	--*	--*	61
648	Mgr. Jennekensstraat 2	7,5	59,81	--*	--*	--*	60
649	Mgr. Jennekensstraat 2	1,5	65,67	--*	--*	--*	66
649	Mgr. Jennekensstraat 2	4,5	64,71	--*	--*	--*	65
650	Mgr. Jennekensstraat 2	1,5	59,92	--*	--*	--*	60
650	Mgr. Jennekensstraat 2	4,5	59,89	--*	--*	--*	60

Overzichtstabel geluidbelastingen Cumulatie

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelastingen (excl aftrek art. 110g Wgh)				
			N554	Burg. Vd Berghlaan	overige wegen	Railverkeer	Lcum
66	Mgr. Jennekensstraat 2	1,5	66,51	--*	--*	--*	67
66	Mgr. Jennekensstraat 2	4,5	65,37	--*	--*	--*	65
66	Mgr. Jennekensstraat 2	7,5	63,81	--*	--*	--*	64
01	Moleneind 1	1,5	62,01	--*	--*	--*	62
01	Moleneind 1	4,5	62	--*	--*	--*	62
681	Moleneind 1	1,5	55,25	--*	--*	--*	55
681	Moleneind 1	4,5	55,73	--*	--*	--*	56
05	Moleneind 12	1,5	61,46	--*	--*	--*	61
05	Moleneind 12	4,5	61,81	--*	--*	--*	62
05	Moleneind 12	7,5	61,57	--*	--*	--*	62
687	Moleneind 12	1,5	56,13	--*	--*	--*	56
687	Moleneind 12	4,5	56,74	--*	--*	--*	57
687	Moleneind 12	7,5	56,63	--*	--*	--*	57
688	Moleneind 12	1,5	58,27	--*	--*	--*	58
688	Moleneind 12	4,5	58,69	--*	--*	--*	59
688	Moleneind 12	7,5	58,54	--*	--*	--*	59
02	Moleneind 15	1,5	64,66	--*	--*	--*	65
02	Moleneind 15	4,5	64,66	--*	--*	--*	65
03	Moleneind 15	1,5	64,43	--*	--*	--*	64
03	Moleneind 15	4,5	64,49	--*	--*	--*	64
04	Moleneind 15	1,5	64,86	--*	--*	--*	65
04	Moleneind 15	4,5	64,89	--*	--*	--*	65
685	Moleneind 15	1,5	61,26	--*	--*	--*	61
685	Moleneind 15	4,5	61,48	--*	--*	--*	61
686	Moleneind 15	1,5	61,31	--*	--*	--*	61
686	Moleneind 15	4,5	61,49	--*	--*	--*	61
544	Spoorstraat 11	1,5	60,14	--*	--*	--*	60
544	Spoorstraat 11	4,5	59,87	--*	--*	--*	60
545	Spoorstraat 11	1,5	60,01	--*	--*	--*	60
545	Spoorstraat 11	4,5	60,11	--*	--*	--*	60
72	Spoorstraat 11	1,5	64,59	--*	--*	--*	65
72	Spoorstraat 11	4,5	64,32	--*	--*	--*	64
539	Spoorstraat 17	1,5	59,54	--*	--*	--*	60
539	Spoorstraat 17	4,5	59,33	--*	--*	--*	59
75	Spoorstraat 17	1,5	65,39	--*	--*	--*	65
75	Spoorstraat 17	4,5	65	--*	--*	--*	65
100	Spoorstraat 2	1,5	63,48	--*	53,98	--*	64
100	Spoorstraat 2	4,5	63,29	--*	55,24	--*	64
549	Spoorstraat 2	1,5	56,89	58,54	55,62	--*	62
549	Spoorstraat 2	4,5	57,18	57,08	56,26	--*	62
550	Spoorstraat 2	1,5	61,13	--*	--*	--*	61
550	Spoorstraat 2	4,5	61,28	--*	--*	--*	61
98	Spoorstraat 2	1,5	61,89	--*	56,08	--*	63
98	Spoorstraat 2	4,5	61,98	--*	56,81	--*	63
99	Spoorstraat 2	1,5	62,51	--*	55,08	--*	63
99	Spoorstraat 2	4,5	62,5	--*	56,06	--*	63
108	Spoorstraat 20	1,5	66,06	--*	--*	--*	66
108	Spoorstraat 20	4,5	65,81	--*	--*	--*	66
563	Spoorstraat 20	1,5	60,98	--*	--*	--*	61
563	Spoorstraat 20	4,5	61,08	--*	--*	--*	61
564	Spoorstraat 20	1,5	60,78	--*	--*	--*	61
564	Spoorstraat 20	4,5	60,66	--*	--*	--*	61
264	Spoorstraat 21	1,5	65,51	--*	--*	--*	66
264	Spoorstraat 21	4,5	65,12	--*	--*	--*	65
536	Spoorstraat 21	1,5	60,14	--*	--*	--*	60
536	Spoorstraat 21	4,5	59,97	--*	--*	--*	60
537	Spoorstraat 21	1,5	60,16	--*	--*	--*	60

Overzichtstabel geluidbelastingen Cumulatie

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelastingen (excl aftrek art. 110g Wgh)				
			N554	Burg. Vd Berghlaan	overige wegen	Railverkeer	Lcum
537	Spoorstraat 21	4,5	60,07	--*	--*	--*	60
109	Spoorstraat 22	1,5	65,93	--*	--*	--*	66
109	Spoorstraat 22	4,5	65,78	--*	--*	--*	66
565	Spoorstraat 22	1,5	61,36	--*	--*	--*	61
565	Spoorstraat 22	4,5	61,26	--*	--*	--*	61
110	Spoorstraat 24	1,5	65,83	--*	--*	--*	66
110	Spoorstraat 24	4,5	65,71	--*	--*	--*	66
566	Spoorstraat 24	1,5	62,84	--*	--*	--*	63
566	Spoorstraat 24	4,5	62,98	--*	--*	--*	63
535	Spoorstraat 25	1,5	60,2	--*	--*	--*	60
535	Spoorstraat 25	4,5	60,07	--*	--*	--*	60
77	Spoorstraat 25	1,5	65,67	--*	--*	--*	66
77	Spoorstraat 25	4,5	65,35	--*	--*	--*	65
111	Spoorstraat 26	1,5	65,45	--*	--*	--*	65
111	Spoorstraat 26	5,5	65,44	--*	--*	--*	65
567	Spoorstraat 26	1,5	61,19	--*	--*	--*	61
567	Spoorstraat 26	5,5	61,44	--*	--*	--*	61
568	Spoorstraat 26	1,5	60,72	--*	--*	--*	61
568	Spoorstraat 26	5,5	61,08	--*	--*	--*	61
534	Spoorstraat 27	1,5	61,18	--*	--*	--*	61
534	Spoorstraat 27	4,5	60,98	--*	--*	--*	61
78	Spoorstraat 27	1,5	66,33	--*	--*	--*	66
78	Spoorstraat 27	4,5	65,88	--*	--*	--*	66
532	Spoorstraat 29	1,5	61,02	--*	--*	--*	61
532	Spoorstraat 29	4,5	60,79	--*	--*	--*	61
532	Spoorstraat 29	7,5	60,25	--*	--*	--*	60
533	Spoorstraat 29	1,5	62,67	--*	--*	--*	63
533	Spoorstraat 29	4,5	62,64	--*	--*	--*	63
533	Spoorstraat 29	7,5	62,06	--*	--*	--*	62
79	Spoorstraat 29	1,5	67,22	--*	--*	--*	67
79	Spoorstraat 29	4,5	66,71	--*	--*	--*	67
79	Spoorstraat 29	7,5	65,71	--*	--*	--*	66
101	Spoorstraat 2a	1,5	63,4	--*	--*	--*	63
101	Spoorstraat 2a	4,5	63,35	--*	--*	--*	63
101	Spoorstraat 2a	7,5	62,74	--*	--*	--*	63
551	Spoorstraat 2a	1,5	59,24	--*	--*	--*	59
551	Spoorstraat 2a	4,5	59,41	--*	--*	--*	59
551	Spoorstraat 2a	7,5	59,04	--*	--*	--*	59
552	Spoorstraat 2a	1,5	58,32	--*	--*	--*	58
552	Spoorstraat 2a	4,5	58,39	--*	--*	--*	58
552	Spoorstraat 2a	7,5	57,99	--*	--*	--*	58
113	Spoorstraat 30	1,5	65,58	--*	--*	--*	66
113	Spoorstraat 30	4,5	65,61	--*	--*	--*	66
114	Spoorstraat 30	1,5	65,65	--*	--*	--*	66
114	Spoorstraat 30	4,5	65,66	--*	--*	--*	66
115	Spoorstraat 30	1,5	65,76	--*	--*	--*	66
115	Spoorstraat 30	4,5	65,72	--*	--*	--*	66
571	Spoorstraat 30	1,5	60,91	--*	--*	--*	61
571	Spoorstraat 30	4,5	61,21	--*	--*	--*	61
572	Spoorstraat 30	1,5	61,89	--*	--*	--*	62
572	Spoorstraat 30	4,5	62,04	--*	--*	--*	62
529	Spoorstraat 31	1,5	62,24	--*	--*	--*	62
529	Spoorstraat 31	4,5	62,28	--*	--*	--*	62
81	Spoorstraat 31	1,5	67,1	--*	--*	--*	67
81	Spoorstraat 31	4,5	66,71	--*	--*	--*	67
116	Spoorstraat 32	1,5	64,18	--*	--*	--*	64
116	Spoorstraat 32	4,5	64,3	--*	--*	--*	64

Overzichtstabel geluidbelastingen Cumulatie

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelastingen (excl aftrek art. 110g Wgh)				
			N554	Burg. Vd Berghlaan	overige wegen	Railverkeer	Lcum
116	Spoorstraat 32	7,5	63,82	--*	--*	--*	64
573	Spoorstraat 32	1,5	60,49	--*	--*	--*	60
573	Spoorstraat 32	4,5	60,9	--*	--*	--*	61
573	Spoorstraat 32	7,5	60,69	--*	--*	--*	61
574	Spoorstraat 32	1,5	60,1	--*	--*	--*	60
574	Spoorstraat 32	4,5	60,4	--*	--*	--*	60
574	Spoorstraat 32	7,5	60,17	--*	--*	--*	60
528	Spoorstraat 33	1,5	63,3	--*	--*	--*	63
528	Spoorstraat 33	4,5	63,19	--*	--*	--*	63
82	Spoorstraat 33	1,5	67,3	--*	--*	--*	67
82	Spoorstraat 33	4,5	66,88	--*	--*	--*	67
117	Spoorstraat 34	1,5	63,36	--*	--*	--*	63
117	Spoorstraat 34	4,5	63,52	--*	--*	--*	64
117	Spoorstraat 34	7,5	63,11	--*	--*	--*	63
575	Spoorstraat 34	1,5	59,67	--*	--*	--*	60
575	Spoorstraat 34	4,5	60,06	--*	--*	--*	60
575	Spoorstraat 34	7,5	59,83	--*	--*	--*	60
576	Spoorstraat 34	1,5	61,02	--*	--*	--*	61
576	Spoorstraat 34	4,5	61,21	--*	--*	--*	61
576	Spoorstraat 34	7,5	60,9	--*	--*	--*	61
526	Spoorstraat 35	1,5	62,96	--*	--*	--*	63
526	Spoorstraat 35	4,5	62,87	--*	--*	--*	63
526	Spoorstraat 35	7,5	62,28	--*	--*	--*	62
527	Spoorstraat 35	1,5	62,02	--*	--*	--*	62
527	Spoorstraat 35	4,5	62,04	--*	--*	--*	62
527	Spoorstraat 35	7,5	61,55	--*	--*	--*	62
83	Spoorstraat 35	1,5	68,02	--*	--*	--*	68
83	Spoorstraat 35	4,5	67,49	--*	--*	--*	67
83	Spoorstraat 35	7,5	66,48	--*	--*	--*	66
524	Spoorstraat 35a	1,5	60,57	--*	--*	--*	61
524	Spoorstraat 35a	4,5	60,51	--*	--*	--*	61
525	Spoorstraat 35a	1,5	60,45	--*	--*	--*	60
525	Spoorstraat 35a	4,5	60,47	--*	--*	--*	60
84	Spoorstraat 35a	1,5	66,37	--*	--*	--*	66
84	Spoorstraat 35a	4,5	66,15	--*	--*	--*	66
118	Spoorstraat 36	1,5	63,21	--*	--*	--*	63
118	Spoorstraat 36	4,5	63,32	--*	--*	--*	63
118	Spoorstraat 36	7,5	62,86	--*	--*	--*	63
577	Spoorstraat 36	1,5	60,04	--*	--*	--*	60
577	Spoorstraat 36	4,5	60,26	--*	--*	--*	60
577	Spoorstraat 36	7,5	59,99	--*	--*	--*	60
522	Spoorstraat 37	1,5	61,16	--*	--*	--*	61
522	Spoorstraat 37	4,5	61,29	--*	--*	--*	61
523	Spoorstraat 37	1,5	62,59	--*	--*	--*	63
523	Spoorstraat 37	4,5	62,57	--*	--*	--*	63
85	Spoorstraat 37	1,5	66,87	--*	--*	--*	67
85	Spoorstraat 37	4,5	66,55	--*	--*	--*	67
119	Spoorstraat 38	1,5	63,22	--*	--*	--*	63
119	Spoorstraat 38	4,5	63,33	--*	--*	--*	63
119	Spoorstraat 38	7,5	62,88	--*	--*	--*	63
578	Spoorstraat 38	1,5	59,74	--*	--*	--*	60
578	Spoorstraat 38	4,5	60,01	--*	--*	--*	60
578	Spoorstraat 38	7,5	59,61	--*	--*	--*	60
520	Spoorstraat 39	1,5	58,68	--*	--*	--*	59
520	Spoorstraat 39	4,5	59,23	--*	--*	--*	59
520	Spoorstraat 39	7,5	58,86	--*	--*	--*	59
521	Spoorstraat 39	1,5	59,26	--*	--*	--*	59

Overzichtstabel geluidbelastingen Cumulatie

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelastingen (excl aftrek art. 110g Wgh)				
			N554	Burg. Vd Berghlaan	overige wegen	Railverkeer	Lcum
521	Spoorstraat 39	4,5	59,34	--*	--*	--*	59
521	Spoorstraat 39	7,5	59,03	--*	--*	--*	59
86	Spoorstraat 39	1,5	64,15	--*	--*	--*	64
86	Spoorstraat 39	4,5	64,26	--*	--*	--*	64
86	Spoorstraat 39	7,5	63,82	--*	--*	--*	64
102	Spoorstraat 4	1,5	64,85	--*	--*	--*	65
102	Spoorstraat 4	5	64,44	--*	--*	--*	64
553	Spoorstraat 4	1,5	59,88	--*	--*	--*	60
553	Spoorstraat 4	5	59,85	--*	--*	--*	60
120	Spoorstraat 40	1,5	63,05	--*	--*	--*	63
120	Spoorstraat 40	4,5	63,16	--*	--*	--*	63
120	Spoorstraat 40	7,5	62,69	--*	--*	--*	63
579	Spoorstraat 40	1,5	59,7	--*	--*	--*	60
579	Spoorstraat 40	4,5	59,96	--*	--*	--*	60
579	Spoorstraat 40	7,5	59,72	--*	--*	--*	60
121	Spoorstraat 42	1,5	63,03	--*	--*	--*	63
121	Spoorstraat 42	4,5	63,14	--*	--*	--*	63
121	Spoorstraat 42	7,5	62,67	--*	--*	--*	63
580	Spoorstraat 42	1,5	59,77	--*	--*	--*	60
580	Spoorstraat 42	4,5	60,1	--*	--*	--*	60
580	Spoorstraat 42	7,5	59,82	--*	--*	--*	60
122	Spoorstraat 44	1,5	63,09	--*	--*	--*	63
122	Spoorstraat 44	4,5	63,18	--*	--*	--*	63
122	Spoorstraat 44	7,5	62,69	--*	--*	--*	63
581	Spoorstraat 44	1,5	58,81	--*	--*	--*	59
581	Spoorstraat 44	4,5	59,05	--*	--*	--*	59
581	Spoorstraat 44	7,5	58,69	--*	--*	--*	59
518	Spoorstraat 45	1,5	57,94	--*	--*	--*	58
518	Spoorstraat 45	4,5	58,45	--*	--*	--*	58
518	Spoorstraat 45	7,5	58,35	--*	--*	--*	58
519	Spoorstraat 45	1,5	58,04	--*	--*	--*	58
519	Spoorstraat 45	4,5	58,71	--*	--*	--*	59
519	Spoorstraat 45	7,5	58,66	--*	--*	--*	59
87	Spoorstraat 45	1,5	62,1	--*	--*	--*	62
87	Spoorstraat 45	4,5	62,49	--*	--*	--*	62
87	Spoorstraat 45	7,5	62,25	--*	--*	--*	62
123	Spoorstraat 46	1,5	63,07	--*	--*	--*	63
123	Spoorstraat 46	4,5	63,17	--*	--*	--*	63
123	Spoorstraat 46	7,5	62,68	--*	--*	--*	63
582	Spoorstraat 46	1,5	59,69	--*	--*	--*	60
582	Spoorstraat 46	4,5	59,93	--*	--*	--*	60
582	Spoorstraat 46	7,5	59,61	--*	--*	--*	60
124	Spoorstraat 48	1,5	61,32	--*	--*	--*	61
124	Spoorstraat 48	4,5	61,63	--*	--*	--*	62
124	Spoorstraat 48	7,5	61,31	--*	--*	--*	61
583	Spoorstraat 48	1,5	58,27	--*	--*	--*	58
583	Spoorstraat 48	4,5	58,68	--*	--*	--*	59
583	Spoorstraat 48	7,5	58,49	--*	--*	--*	58
584	Spoorstraat 48	1,5	56,78	--*	--*	--*	57
584	Spoorstraat 48	4,5	57,16	--*	--*	--*	57
584	Spoorstraat 48	7,5	56,98	--*	--*	--*	57
516	Spoorstraat 49	1,5	58,94	--*	--*	--*	59
516	Spoorstraat 49	4,5	59,37	--*	--*	--*	59
516	Spoorstraat 49	7,5	59,25	--*	--*	--*	59
517	Spoorstraat 49	1,5	57,71	--*	--*	--*	58
517	Spoorstraat 49	4,5	58,21	--*	--*	--*	58
517	Spoorstraat 49	7,5	58,13	--*	--*	--*	58

Overzichtstabel geluidbelastingen Cumulatie

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelastingen (excl aftrek art. 110g Wgh)				
			N554	Burg. Vd Berghlaan	overige wegen	Railverkeer	Lcum
88	Spoorstraat 49	1,5	62,29	--*	--*	--*	62
88	Spoorstraat 49	4,5	62,59	--*	--*	--*	63
88	Spoorstraat 49	7,5	62,29	--*	--*	--*	62
68	Spoorstraat 5	1,5	62,23	--*	--*	--*	62
68	Spoorstraat 5	4,5	62,32	--*	--*	--*	62
125	Spoorstraat 50	1,5	63,14	--*	--*	--*	63
125	Spoorstraat 50	4,5	63,16	--*	--*	--*	63
125	Spoorstraat 50	7,5	62,63	--*	--*	--*	63
585	Spoorstraat 50	1,5	59,28	--*	--*	--*	59
585	Spoorstraat 50	4,5	59,57	--*	--*	--*	60
585	Spoorstraat 50	7,5	59,25	--*	--*	--*	59
586	Spoorstraat 50	1,5	59	--*	--*	--*	59
586	Spoorstraat 50	4,5	59,14	--*	--*	--*	59
586	Spoorstraat 50	7,5	58,81	--*	--*	--*	59
515	Spoorstraat 51	1,5	58,01	--*	--*	--*	58
515	Spoorstraat 51	4,5	58,42	--*	--*	--*	58
515	Spoorstraat 51	7,5	58,35	--*	--*	--*	58
89	Spoorstraat 51	1,5	62,59	--*	--*	--*	63
89	Spoorstraat 51	4,5	62,8	--*	--*	--*	63
89	Spoorstraat 51	7,5	62,42	--*	--*	--*	62
126	Spoorstraat 52	1,5	63,74	--*	--*	--*	64
126	Spoorstraat 52	4,5	63,6	--*	--*	--*	64
126	Spoorstraat 52	7,5	62,95	--*	--*	--*	63
587	Spoorstraat 52	1,5	59,23	--*	--*	--*	59
587	Spoorstraat 52	4,5	59,4	--*	--*	--*	59
587	Spoorstraat 52	7,5	59,03	--*	--*	--*	59
588	Spoorstraat 52	1,5	59,28	--*	--*	--*	59
588	Spoorstraat 52	4,5	59,4	--*	--*	--*	59
588	Spoorstraat 52	7,5	58,98	--*	--*	--*	59
514	Spoorstraat 53	1,5	57,97	--*	--*	--*	58
514	Spoorstraat 53	4,5	58,2	--*	--*	--*	58
514	Spoorstraat 53	7,5	58,06	--*	--*	--*	58
90	Spoorstraat 53	1,5	62,61	--*	--*	--*	63
90	Spoorstraat 53	4,5	62,81	--*	--*	--*	63
90	Spoorstraat 53	7,5	62,44	--*	--*	--*	62
513	Spoorstraat 55	1,5	59,13	--*	--*	--*	59
513	Spoorstraat 55	4,5	59,3	--*	--*	--*	59
91	Spoorstraat 55	1,5	64,35	--*	--*	--*	64
91	Spoorstraat 55	4,5	64,27	--*	--*	--*	64
127	Spoorstraat 56	1,5	63,1	--*	--*	--*	63
127	Spoorstraat 56	4,5	63,05	--*	--*	--*	63
127	Spoorstraat 56	7,5	62,47	--*	--*	--*	62
589	Spoorstraat 56	1,5	59,22	--*	--*	--*	59
589	Spoorstraat 56	4,5	59,49	--*	--*	--*	59
589	Spoorstraat 56	7,5	59,12	--*	--*	--*	59
590	Spoorstraat 56	1,5	57,76	--*	--*	--*	58
590	Spoorstraat 56	4,5	57,82	--*	--*	--*	58
590	Spoorstraat 56	7,5	57,49	--*	--*	--*	57
512	Spoorstraat 57	1,5	59,62	--*	--*	--*	60
512	Spoorstraat 57	4,5	59,86	--*	--*	--*	60
92	Spoorstraat 57	1,5	64,36	--*	--*	--*	64
92	Spoorstraat 57	4,5	64,23	--*	--*	--*	64
103	Spoorstraat 6	1,5	64,96	--*	--*	--*	65
103	Spoorstraat 6	5	64,53	--*	--*	--*	65
554	Spoorstraat 6	1,5	60,58	--*	--*	--*	61
554	Spoorstraat 6	5	60,48	--*	--*	--*	60
128	Spoorstraat 60	1,5	63,02	--*	--*	--*	63

Overzichtstabel geluidbelastingen Cumulatie

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelastingen (excl aftrek art. 110g Wgh)				
			N554	Burg. Vd Berghlaan	overige wegen	Railverkeer	Lcum
128	Spoorstraat 60	4,5	62,99	--*	--*	--*	63
591	Spoorstraat 60	1,5	57,36	--*	--*	--*	57
591	Spoorstraat 60	4,5	57,34	--*	--*	--*	57
592	Spoorstraat 60	1,5	58,84	--*	--*	--*	59
592	Spoorstraat 60	4,5	59,08	--*	--*	--*	59
129	Spoorstraat 62	1,5	61,48	--*	--*	--*	61
129	Spoorstraat 62	4,5	61,69	--*	--*	--*	62
129	Spoorstraat 62	7,5	61,33	--*	--*	--*	61
593	Spoorstraat 62	1,5	58,22	--*	--*	--*	58
593	Spoorstraat 62	4,5	58,47	--*	--*	--*	58
593	Spoorstraat 62	7,5	58,27	--*	--*	--*	58
594	Spoorstraat 62	1,5	57,3	--*	--*	--*	57
594	Spoorstraat 62	4,5	57,58	--*	--*	--*	58
594	Spoorstraat 62	7,5	57,45	--*	--*	--*	57
130	Spoorstraat 64	1,5	62,3	--*	--*	--*	62
130	Spoorstraat 64	4,5	62,4	--*	--*	--*	62
595	Spoorstraat 64	1,5	58,07	--*	--*	--*	58
595	Spoorstraat 64	4,5	58,36	--*	--*	--*	58
596	Spoorstraat 64	1,5	58,15	--*	--*	--*	58
596	Spoorstraat 64	4,5	58,54	--*	--*	--*	59
510	Spoorstraat 65	1,5	58,55	--*	--*	--*	59
510	Spoorstraat 65	4,5	58,84	--*	--*	--*	59
510	Spoorstraat 65	7,5	58,36	--*	--*	--*	58
511	Spoorstraat 65	1,5	58,07	--*	--*	--*	58
511	Spoorstraat 65	4,5	58,27	--*	--*	--*	58
511	Spoorstraat 65	7,5	57,94	--*	--*	--*	58
93	Spoorstraat 65	1,5	62,48	--*	--*	--*	62
93	Spoorstraat 65	4,5	62,6	--*	--*	--*	63
93	Spoorstraat 65	7,5	62,16	--*	--*	--*	62
508	Spoorstraat 67	1,5	59,14	--*	--*	--*	59
508	Spoorstraat 67	4,5	59,19	--*	--*	--*	59
509	Spoorstraat 67	1,5	59,15	--*	--*	--*	59
509	Spoorstraat 67	4,5	59,41	--*	--*	--*	59
94	Spoorstraat 67	1,5	64,74	--*	--*	--*	65
94	Spoorstraat 67	4,5	64,39	--*	--*	--*	64
131	Spoorstraat 68	1,5	62,96	--*	--*	--*	63
131	Spoorstraat 68	4,5	63,06	--*	--*	--*	63
131	Spoorstraat 68	7,5	62,57	--*	--*	--*	63
597	Spoorstraat 68	1,5	58,24	--*	--*	--*	58
597	Spoorstraat 68	4,5	58,48	--*	--*	--*	58
597	Spoorstraat 68	7,5	58,16	--*	--*	--*	58
506	Spoorstraat 69	1,5	58,16	--*	--*	--*	58
506	Spoorstraat 69	4,5	58,59	--*	--*	--*	59
506	Spoorstraat 69	7,5	58,48	--*	--*	--*	58
507	Spoorstraat 69	1,5	58,42	--*	--*	56,79	59
507	Spoorstraat 69	4,5	58,99	--*	--*	58,97	60
507	Spoorstraat 69	7,5	58,91	--*	--*	59,07	60
95	Spoorstraat 69	1,5	63,16	--*	--*	--*	63
95	Spoorstraat 69	4,5	63,22	--*	--*	56,45	64
95	Spoorstraat 69	7,5	62,77	--*	--*	56,57	63
548	Spoorstraat 7	1,5	61,28	--*	--*	--*	61
548	Spoorstraat 7	4,5	61,31	--*	--*	--*	61
548	Spoorstraat 7	7,5	60,86	--*	--*	--*	61
69	Spoorstraat 7	1,5	63,51	--*	--*	--*	64
69	Spoorstraat 7	4,5	63,36	--*	--*	--*	63
69	Spoorstraat 7	7,5	62,73	--*	--*	--*	63
504	Spoorstraat 71	1,5	62,02	--*	--*	--*	62

Overzichtstabel geluidbelastingen Cumulatie

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelastingen (excl aftrek art. 110g Wgh)				
			N554	Burg. Vd Berghlaan	overige wegen	Railverkeer	Lcum
504	Spoorstraat 71	4,5	62,71	--*	--*	--*	63
505	Spoorstraat 71	1,5	64,65	--*	--*	--*	65
505	Spoorstraat 71	4,5	64,87	--*	--*	55,66	65
689	Spoorstraat 71	1,5	65,82	--*	--*	--*	66
689	Spoorstraat 71	4,5	66,15	--*	--*	--*	66
96	Spoorstraat 71	1,5	67,08	--*	--*	--*	67
96	Spoorstraat 71	4,5	67,2	--*	--*	--*	67
502	Spoorstraat 77	1,5	58,11	--*	--*	--*	58
502	Spoorstraat 77	4,5	59,65	--*	--*	--*	60
503	Spoorstraat 77	1,5	58,86	--*	--*	--*	59
503	Spoorstraat 77	4,5	59,5	--*	--*	--*	60
690	Spoorstraat 77	1,5	62,77	--*	--*	--*	63
690	Spoorstraat 77	4,5	63,21	--*	--*	--*	63
97	Spoorstraat 77	1,5	63,27	--*	--*	--*	63
97	Spoorstraat 77	4,5	63,59	--*	--*	--*	64
546	Spoorstraat 9	1,5	59,54	--*	--*	--*	60
546	Spoorstraat 9	4,5	59,6	--*	--*	--*	60
546	Spoorstraat 9	7,5	59,19	--*	--*	--*	59
547	Spoorstraat 9	1,5	56,29	--*	--*	--*	56
547	Spoorstraat 9	4,5	56,3	--*	--*	--*	56
547	Spoorstraat 9	7,5	56,28	--*	--*	--*	56
70	Spoorstraat 9	1,5	62,56	--*	--*	--*	63
70	Spoorstraat 9	4,5	62,59	--*	--*	--*	63
70	Spoorstraat 9	7,5	62,21	--*	--*	--*	62
71	Spoorstraat 9	1,5	63,22	--*	--*	--*	63
71	Spoorstraat 9	4,5	63,26	--*	--*	--*	63
71	Spoorstraat 9	7,5	62,77	--*	--*	--*	63
54	Tienraijseweg 11	1,5	63,6	--*	--*	--*	64
54	Tienraijseweg 11	4,5	62,98	--*	--*	--*	63
55	Tienraijseweg 11	1,5	63,2	--*	--*	--*	63
55	Tienraijseweg 11	4,5	62,64	--*	--*	--*	63
614	Tienraijseweg 11	1,5	59,49	--*	--*	--*	59
614	Tienraijseweg 11	4,5	59,31	--*	--*	--*	59
615	Tienraijseweg 11	1,5	58,28	--*	--*	--*	58
615	Tienraijseweg 11	4,5	58,16	--*	--*	--*	58
603	Tienraijseweg 14	1,5	55,69	--*	--*	--*	56
603	Tienraijseweg 14	4,5	55,92	--*	--*	--*	56
604	Tienraijseweg 14	1,5	56,29	--*	--*	--*	56
604	Tienraijseweg 14	4,5	56,72	--*	--*	--*	57
65	Tienraijseweg 14	1,5	60,8	--*	--*	--*	61
65	Tienraijseweg 14	4,5	60,77	--*	--*	--*	61
56	Tienraijseweg 15	1,5	61,15	--*	--*	--*	61
56	Tienraijseweg 15	4,5	61,12	--*	--*	--*	61
57	Tienraijseweg 15	1,5	62,57	--*	--*	--*	63
57	Tienraijseweg 15	4,5	62,37	--*	--*	--*	62
609	Tienraijseweg 15	1,5	55,36	--*	--*	--*	55
609	Tienraijseweg 15	4,5	55,71	--*	--*	--*	56
610	Tienraijseweg 15	1,5	57,28	--*	--*	--*	57
610	Tienraijseweg 15	4,5	57,42	--*	--*	--*	57
611	Tienraijseweg 15	1,5	58,2	--*	--*	--*	58
58	Tienraijseweg 17	1,5	64,94	--*	--*	--*	65
58	Tienraijseweg 17	4,5	64,28	--*	--*	--*	64
607	Tienraijseweg 17	1,5	59,03	--*	--*	--*	59
607	Tienraijseweg 17	4,5	58,88	--*	--*	--*	59
608	Tienraijseweg 17	1,5	59,41	--*	--*	--*	59
608	Tienraijseweg 17	4,5	59,32	--*	--*	--*	59
59	Tienraijseweg 19	1,5	65,11	--*	--*	--*	65

Overzichtstabel geluidbelastingen Cumulatie

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelastingen (excl aftrek art. 110g Wgh)				
			N554	Burg. Vd Berghlaan	overige wegen	Railverkeer	Lcum
59	Tienraijseweg 19	4,5	64,48	--*	--*	--*	64
605	Tienraijseweg 19	1,5	60,09	--*	--*	--*	60
605	Tienraijseweg 19	4,5	59,93	--*	--*	--*	60
606	Tienraijseweg 19	1,5	59,04	--*	--*	--*	59
606	Tienraijseweg 19	4,5	58,87	--*	--*	--*	59
620	Tienraijseweg 2	1,5	56,82	--*	--*	--*	57
620	Tienraijseweg 2	4,5	56,98	--*	--*	--*	57
620	Tienraijseweg 2	7,5	56,67	--*	--*	--*	57
621	Tienraijseweg 2	1,5	57,83	--*	--*	--*	58
621	Tienraijseweg 2	4,5	57,82	--*	--*	--*	58
621	Tienraijseweg 2	7,5	57,35	--*	--*	--*	57
62	Tienraijseweg 2	1,5	63,53	--*	--*	--*	64
62	Tienraijseweg 2	4,5	63,07	--*	--*	--*	63
62	Tienraijseweg 2	7,5	62,08	--*	--*	--*	62
602	Tienraijseweg 27	1,5	60,09	--*	--*	--*	60
602	Tienraijseweg 27	4,5	60,64	--*	--*	--*	61
60	Tienraijseweg 27	1,5	64,89	--*	--*	--*	65
60	Tienraijseweg 27	4,5	64,98	--*	--*	--*	65
601	Tienraijseweg 29	1,5	59,49	--*	--*	--*	59
601	Tienraijseweg 29	4,5	59,74	--*	--*	--*	60
61	Tienraijseweg 29	1,5	64,91	--*	--*	--*	65
61	Tienraijseweg 29	4,5	65	--*	--*	--*	65
52	Tienraijseweg 3, 3a	1,5	62,92	--*	--*	--*	63
52	Tienraijseweg 3, 3a	4,5	62,6	--*	--*	--*	63
618	Tienraijseweg 3, 3a	1,5	56,96	--*	--*	--*	57
618	Tienraijseweg 3, 3a	4,5	57,02	--*	--*	--*	57
619	Tienraijseweg 3, 3a	1,5	57,52	--*	--*	--*	58
619	Tienraijseweg 3, 3a	4,5	57,63	--*	--*	--*	58
613	Tienraijseweg 6	1,5	58,1	--*	--*	--*	58
613	Tienraijseweg 6	4,5	58,21	--*	--*	--*	58
63	Tienraijseweg 6	1,5	62,2	--*	--*	--*	62
63	Tienraijseweg 6	4,5	61,87	--*	--*	--*	62
53	Tienraijseweg 7	1,5	61,69	--*	--*	--*	62
53	Tienraijseweg 7	4,5	61,51	--*	--*	--*	62
616	Tienraijseweg 7	1,5	56,34	--*	--*	--*	56
616	Tienraijseweg 7	4,5	56,46	--*	--*	--*	56
617	Tienraijseweg 7	1,5	58,11	--*	--*	--*	58
617	Tienraijseweg 7	4,5	58,21	--*	--*	--*	58
612	Tienraijseweg 8	1,5	56	--*	--*	--*	56
612	Tienraijseweg 8	4,5	56,23	--*	--*	--*	56
64	Tienraijseweg 8	1,5	61,68	--*	--*	--*	62
64	Tienraijseweg 8	4,5	61,36	--*	--*	--*	61

*geluidbelasting bedraagt minder dan de voorkeursgrenswaarde

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Moleneind 1	203274,60	392057,72	1,50	25,74	25,30	20,32	28,60
01_B	Moleneind 1	203274,60	392057,72	4,50	29,33	28,89	23,91	32,19
02_A	Moleneind 15	203251,02	392583,36	1,50	22,14	21,70	16,71	25,00
02_B	Moleneind 15	203251,02	392583,36	4,50	23,52	23,10	18,09	26,38
03_A	Moleneind 15	203255,18	392592,16	1,50	21,80	21,36	16,37	24,66
03_B	Moleneind 15	203255,18	392592,16	4,50	22,73	22,30	17,30	25,59
04_A	Moleneind 15	203260,28	392602,94	1,50	21,77	21,33	16,33	24,62
04_B	Moleneind 15	203260,28	392602,94	4,50	22,26	21,85	16,84	25,13
05_A	Moleneind 12	203378,44	392870,03	1,50	27,23	26,77	21,79	30,08
05_B	Moleneind 12	203378,44	392870,03	4,50	29,25	28,81	23,83	32,11
05_C	Moleneind 12	203378,44	392870,03	7,50	29,55	29,12	24,13	32,42
100_A	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	1,50	20,79	20,46	15,37	23,68
100_B	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	4,50	26,85	26,49	21,42	29,73
101_A	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	1,50	22,43	22,10	17,00	25,32
101_B	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	4,50	28,45	28,09	23,02	31,33
101_C	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	7,50	32,08	31,72	26,63	34,95
102_A	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	1,50	24,30	23,95	18,88	27,19
102_B	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	5,00	30,33	29,97	24,90	33,21
103_A	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	1,50	24,40	24,05	18,97	27,28
103_B	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	5,00	30,41	30,05	24,98	33,29
108_A	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	1,50	25,77	25,44	20,34	28,66
108_B	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	4,50	29,72	29,38	24,29	32,60
109_A	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	1,50	25,94	25,62	20,52	28,83
109_B	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	4,50	29,54	29,21	24,11	32,43
110_A	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	1,50	26,02	25,68	20,59	28,90
110_B	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	4,50	29,72	29,38	24,29	32,60
111_A	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	1,50	25,60	25,27	20,18	28,49
111_B	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	5,50	31,21	30,87	25,78	34,09
113_A	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	1,50	25,79	25,47	20,37	28,68
113_B	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	4,50	29,31	28,96	23,87	32,19
114_A	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	1,50	25,19	24,86	19,76	28,08
114_B	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	4,50	28,66	28,32	23,22	31,54
115_A	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	1,50	25,22	24,89	19,79	28,11
115_B	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	4,50	28,72	28,38	23,29	31,60
116_A	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	1,50	25,25	24,93	19,82	28,14
116_B	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	4,50	29,14	28,80	23,70	32,02
116_C	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	7,50	35,12	34,78	29,68	38,00
117_A	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	1,50	28,15	27,83	22,72	31,04
117_B	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	4,50	30,68	30,35	25,25	33,57
117_C	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	7,50	36,49	36,15	31,04	39,36
118_A	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	1,50	29,16	28,84	23,74	32,05
118_B	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	4,50	31,14	30,81	25,70	34,02
118_C	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	7,50	36,93	36,59	31,49	39,81
119_A	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	1,50	29,46	29,14	24,04	32,35
119_B	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	4,50	31,44	31,11	26,01	34,33
119_C	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	7,50	37,26	36,92	31,81	40,13
11_A	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	1,50	19,31	18,94	13,90	22,20
11_B	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	4,50	23,41	23,01	18,00	26,29
120_A	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	1,50	32,06	31,73	26,64	34,95
120_B	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	4,50	33,25	32,92	27,82	36,14
120_C	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	7,50	37,61	37,28	32,18	40,50
121_A	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	1,50	32,23	31,89	26,80	35,11
121_B	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	4,50	33,62	33,29	28,19	36,51
121_C	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	7,50	37,43	37,10	31,99	40,31
122_A	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	1,50	34,96	34,62	29,53	37,84
122_B	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	4,50	35,71	35,37	30,28	38,59
122_C	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	7,50	37,64	37,30	32,21	40,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	1,50	34,77	34,43	29,35	37,66
123_B	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	4,50	35,61	35,27	30,18	38,49
123_C	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	7,50	37,53	37,19	32,09	40,41
124_A	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	1,50	32,20	31,85	26,77	35,08
124_B	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	4,50	33,36	33,02	27,93	36,24
124_C	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	7,50	36,85	36,52	31,41	39,73
125_A	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	1,50	35,94	35,60	30,52	38,83
125_B	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	4,50	36,89	36,55	31,46	39,77
125_C	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	7,50	39,07	38,73	33,63	41,95
126_A	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	1,50	37,45	37,11	32,03	40,34
126_B	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	4,50	38,38	38,04	32,96	41,27
126_C	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	7,50	39,55	39,21	34,13	42,44
127_A	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	1,50	38,43	38,10	33,01	41,32
127_B	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	4,50	39,21	38,87	33,78	42,09
127_C	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	7,50	39,93	39,59	34,51	42,82
128_A	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	1,50	38,08	37,74	32,66	40,97
128_B	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	4,50	39,12	38,77	33,69	42,00
129_A	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	1,50	37,47	37,15	32,05	40,36
129_B	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	4,50	38,22	37,88	32,79	41,10
129_C	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	7,50	38,84	38,51	33,42	41,73
12_A	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	1,50	22,68	22,29	17,27	25,56
12_B	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	4,50	27,60	27,17	22,17	30,46
130_A	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	1,50	37,24	36,92	31,81	40,13
130_B	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	4,50	38,13	37,80	32,71	41,02
131_A	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	1,50	40,39	40,06	34,97	43,28
131_B	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	4,50	41,30	40,96	35,88	44,19
131_C	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	7,50	41,92	41,59	36,50	44,81
13_A	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	1,50	21,19	20,80	15,77	24,07
13_B	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	4,50	26,16	25,74	20,74	29,03
13_C	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	7,50	29,85	29,41	24,42	32,71
14_A	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	1,50	20,06	19,68	14,65	22,94
14_B	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	4,50	24,47	24,06	19,05	27,34
15_A	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	1,50	21,05	20,67	15,64	23,93
15_B	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	4,50	24,77	24,37	19,36	27,65
15_C	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	7,50	30,26	29,83	24,83	33,12
16_A	Hoofdstraat 29	203613,46	391915,23	1,50	19,48	19,11	14,07	22,37
17_A	Hoofdstraat 29	203614,50	391915,69	4,50	23,04	22,65	17,63	25,92
18_A	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	1,50	18,54	18,19	13,13	21,43
18_B	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	4,50	22,55	22,17	17,13	25,43
19_A	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	4,50	24,62	24,22	19,20	27,49
19_B	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	7,50	30,15	29,71	24,72	33,01
20_A	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	4,50	24,63	24,23	19,21	27,50
20_B	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	7,50	29,99	29,56	24,56	32,85
21_A	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	1,50	20,05	19,68	14,64	22,94
21_B	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	4,50	24,92	24,52	19,50	27,79
21_C	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	7,50	30,18	29,76	24,76	33,05
22_A	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	1,50	18,97	18,62	13,57	21,86
22_B	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	4,50	23,28	22,89	17,86	26,16
23_A	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	4,50	23,76	23,38	18,35	26,64
23_B	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	7,50	29,78	29,34	24,35	32,64
24_A	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	1,50	20,84	20,48	15,43	23,73
24_B	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	4,50	25,93	25,52	20,50	28,80
25_A	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	1,50	19,53	19,18	14,12	22,42
25_B	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	4,50	24,28	23,89	18,86	27,16
264_A	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	1,50	25,42	25,10	20,01	28,32
264_B	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	4,50	28,25	27,92	22,83	31,14
26_A	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	1,50	20,40	20,03	14,99	23,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	4,50	26,21	25,78	20,78	29,07
27_A	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	1,50	22,42	22,04	17,01	25,30
27_B	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	4,50	26,83	26,41	21,41	29,70
27_C	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	7,50	30,09	29,66	24,66	32,95
28_A	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	1,50	17,33	16,97	11,92	20,22
28_B	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	4,50	21,06	20,69	15,65	23,95
29_A	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	1,50	18,43	18,07	13,02	21,32
29_B	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	4,50	21,96	21,58	16,54	24,84
30_A	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	1,50	18,48	18,12	13,07	21,37
30_B	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	4,50	22,18	21,81	16,77	25,07
31_A	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	1,50	17,31	16,97	11,91	20,21
31_B	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	4,50	22,05	21,69	16,64	24,94
32_A	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	1,50	16,61	16,27	11,20	19,50
32_B	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	4,50	21,22	20,86	15,81	24,11
33_A	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	1,50	24,07	23,67	18,64	26,94
33_B	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	4,50	26,35	25,94	20,92	29,22
34_A	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	1,50	24,97	24,57	19,54	27,84
34_B	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	4,50	27,18	26,77	21,75	30,05
35_A	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	1,50	16,29	15,91	10,87	19,17
35_B	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	4,50	14,66	14,31	9,24	17,55
35_C	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	7,50	18,60	18,24	13,18	21,48
36_A	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	1,50	18,68	18,29	13,26	21,56
36_B	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	4,50	23,39	22,97	17,97	26,26
36_C	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	7,50	26,17	25,73	20,74	29,03
37_A	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	1,50	21,94	21,50	16,51	24,80
37_B	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	4,50	23,49	23,08	18,07	26,36
38_A	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	1,50	20,32	19,92	14,90	23,19
38_B	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	4,50	22,36	21,93	16,94	25,23
38_C	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	7,50	22,92	22,50	17,50	25,79
39_A	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	1,50	20,08	19,64	14,66	22,94
39_B	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	4,50	22,18	21,76	16,76	25,05
39_C	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	7,50	25,56	25,13	20,13	28,42
40_A	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	1,50	19,81	19,44	14,40	22,70
40_B	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	4,50	24,45	24,03	19,03	27,32
40_C	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	7,50	25,43	25,00	20,00	28,29
41_A	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	1,50	20,80	20,42	15,39	23,68
41_B	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	4,50	25,26	24,84	19,84	28,13
41_C	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	7,50	26,17	25,74	20,74	29,03
42_A	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	1,50	19,66	19,28	14,25	22,54
42_B	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	4,50	23,72	23,31	18,30	26,59
42_C	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	7,50	25,39	24,97	19,96	28,25
43_A	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	1,50	19,40	19,03	13,99	22,29
43_B	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	4,50	23,17	22,77	17,75	26,04
44_A	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	1,50	18,76	18,38	13,34	21,64
44_B	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	4,50	23,04	22,63	17,62	25,91
45_A	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	1,50	21,68	21,28	16,27	24,56
45_B	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	4,50	25,79	25,37	20,36	28,65
45_C	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	7,50	28,69	28,25	23,26	31,55
46_A	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	1,50	20,33	19,94	14,91	23,21
46_B	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	4,50	24,54	24,12	19,11	27,40
46_C	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	7,50	28,56	28,13	23,13	31,42
47_A	Hoofdstraat 60a	203611,61	391452,92	4,50	22,25	21,85	16,83	25,12
48_A	Hoofdstraat 62	203619,40	391436,20	4,50	24,28	23,86	18,85	27,14
49_A	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	1,50	16,66	16,30	11,25	19,55
49_B	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	4,50	20,25	19,87	14,83	23,13
502_A	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	1,50	40,40	40,06	34,97	43,28
502_B	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	4,50	41,45	41,11	36,02	44,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	1,50	27,05	26,72	21,58	29,92
503_B	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	4,50	27,40	27,08	21,93	30,27
504_A	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	1,50	17,52	17,14	12,09	20,39
504_B	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	4,50	25,37	24,97	19,92	28,23
505_A	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	1,50	50,88	50,57	45,46	53,78
505_B	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	4,50	52,76	52,46	47,35	55,66
506_A	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	1,50	39,83	39,49	34,41	42,72
506_B	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	4,50	39,66	39,31	34,24	42,55
506_C	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	7,50	40,78	40,45	35,36	43,67
507_A	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	1,50	53,89	53,58	48,48	56,79
507_B	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	4,50	56,07	55,75	50,66	58,97
507_C	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	7,50	56,17	55,85	50,76	59,07
508_A	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	1,50	36,30	35,96	30,88	39,19
508_B	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	4,50	37,24	36,91	31,82	40,13
509_A	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	1,50	46,84	46,52	41,42	49,73
509_B	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	4,50	47,69	47,36	42,27	50,58
50_A	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	1,50	21,72	21,31	16,29	24,59
50_B	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	4,50	24,09	23,67	18,66	26,95
510_A	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	1,50	38,67	38,35	33,25	41,56
510_B	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	4,50	38,65	38,31	33,23	41,54
510_C	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	7,50	40,37	40,03	34,95	43,26
511_A	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	1,50	41,51	41,18	36,09	44,40
511_B	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	4,50	41,96	41,64	36,55	44,86
511_C	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	7,50	42,98	42,65	37,56	45,87
512_A	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	1,50	35,72	35,37	30,30	38,61
512_B	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	4,50	36,22	35,89	30,81	39,12
513_A	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	1,50	25,67	25,35	20,25	28,56
513_B	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	4,50	30,67	30,35	25,25	33,56
514_A	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	1,50	20,79	20,48	15,36	23,68
514_B	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	4,50	26,76	26,44	21,32	29,64
514_C	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	7,50	37,13	36,79	31,70	40,01
515_A	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	1,50	28,63	28,31	23,19	31,51
515_B	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	4,50	31,74	31,42	26,31	34,63
515_C	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	7,50	36,23	35,90	30,81	39,12
516_A	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	1,50	27,32	26,98	21,90	30,21
516_B	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	4,50	32,07	31,71	26,64	34,95
516_C	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	7,50	37,13	36,79	31,71	40,02
517_A	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	1,50	28,56	28,23	23,12	31,44
517_B	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	4,50	30,16	29,82	24,71	33,03
517_C	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	7,50	37,21	36,88	31,79	40,10
518_A	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	1,50	28,07	27,75	22,65	30,96
518_B	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	4,50	31,45	31,12	26,02	34,34
518_C	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	7,50	37,74	37,40	32,31	40,62
519_A	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	1,50	29,55	29,22	24,12	32,44
519_B	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	4,50	31,98	31,65	26,55	34,87
519_C	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	7,50	37,55	37,21	32,12	40,43
51_A	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	1,50	23,49	23,06	18,06	26,35
51_B	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	4,50	24,95	24,53	19,53	27,82
51_C	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	7,50	22,44	21,94	17,00	25,28
520_A	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	1,50	24,28	23,96	18,85	27,17
520_B	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	4,50	27,93	27,60	22,50	30,82
520_C	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	7,50	34,45	34,12	29,02	37,34
521_A	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	1,50	26,05	25,74	20,62	28,94
521_B	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	4,50	30,15	29,83	24,72	33,04
521_C	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	7,50	37,73	37,39	32,30	40,61
522_A	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	1,50	23,68	23,35	18,26	26,57
522_B	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	4,50	27,51	27,18	22,09	30,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
523_A	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	1,50	24,98	24,67	19,57	27,88
523_B	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	4,50	29,50	29,17	24,08	32,39
524_A	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	1,50	16,92	16,59	11,50	19,81
524_B	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	4,50	20,46	20,14	15,04	23,35
525_A	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	1,50	22,47	22,14	17,05	25,36
525_B	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	4,50	26,20	25,86	20,77	29,08
526_A	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	1,50	23,20	22,88	17,78	26,09
526_B	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	4,50	28,64	28,33	23,22	31,54
526_C	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	7,50	35,68	35,33	30,25	38,56
527_A	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	1,50	24,45	24,13	19,03	27,34
527_B	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	4,50	29,17	28,85	23,75	32,06
527_C	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	7,50	36,07	35,72	30,64	38,95
528_A	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	1,50	23,37	23,05	17,95	26,26
528_B	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	4,50	29,10	28,77	23,68	31,99
529_A	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	1,50	25,02	24,69	19,59	27,91
529_B	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	4,50	29,28	28,94	23,86	32,17
52_A	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	1,50	28,29	27,87	22,86	31,15
52_B	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	4,50	30,86	30,44	25,43	33,72
532_A	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	1,50	22,53	22,21	17,11	25,42
532_B	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	4,50	26,48	26,16	21,06	29,37
532_C	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	7,50	35,39	35,04	29,96	38,27
533_A	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	1,50	23,55	23,23	18,13	26,44
533_B	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	4,50	28,18	27,85	22,76	31,07
533_C	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	7,50	34,80	34,45	29,37	37,68
534_A	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	1,50	16,45	16,11	11,03	19,34
534_B	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	4,50	20,34	19,99	14,91	23,22
535_A	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	1,50	22,51	22,18	17,09	25,40
535_B	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	4,50	26,49	26,15	21,06	29,37
536_A	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	1,50	20,47	20,13	15,04	23,35
536_B	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	4,50	23,99	23,66	18,57	26,88
537_A	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	1,50	22,67	22,34	17,25	25,56
537_B	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	4,50	27,01	26,68	21,59	29,90
539_A	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	1,50	20,32	20,00	14,90	23,21
539_B	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	4,50	24,30	23,97	18,87	27,19
53_A	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	1,50	27,65	27,20	22,21	30,50
53_B	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	4,50	30,03	29,60	24,60	32,89
544_A	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	1,50	18,23	17,89	12,81	21,12
544_B	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	4,50	19,91	19,55	14,48	22,79
545_A	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	1,50	20,31	19,99	14,89	23,20
545_B	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	4,50	23,38	23,06	17,95	26,27
546_A	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	1,50	15,28	14,96	9,86	18,17
546_B	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	4,50	18,86	18,53	13,43	21,75
546_C	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	7,50	26,59	26,25	21,16	29,47
547_A	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	1,50	17,91	17,59	12,49	20,80
547_B	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	4,50	22,78	22,46	17,37	25,68
547_C	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	7,50	31,16	30,82	25,73	34,04
548_A	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	1,50	19,99	19,68	14,57	22,89
548_B	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	4,50	24,04	23,71	18,62	26,93
548_C	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	7,50	31,74	31,39	26,30	34,62
549_A	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	1,50	24,26	23,90	18,84	27,14
549_B	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	4,50	27,50	27,14	22,08	30,38
54_A	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	1,50	19,21	18,85	13,79	22,09
54_B	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	4,50	23,37	22,98	17,95	26,25
550_A	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	1,50	18,22	17,89	12,79	21,11
550_B	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	4,50	23,46	23,12	18,03	26,34
551_A	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	1,50	22,82	22,47	17,39	25,70
551_B	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	4,50	30,61	30,24	25,18	33,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
551_C	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	7,50	31,61	31,25	26,18	34,49
552_A	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	1,50	14,92	14,60	9,50	17,81
552_B	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	4,50	18,84	18,51	13,42	21,73
552_C	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	7,50	27,39	27,04	21,96	30,27
553_A	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	1,50	22,48	22,15	17,06	25,37
553_B	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	5,00	29,43	29,07	24,00	32,31
554_A	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	1,50	21,39	21,04	15,96	24,27
554_B	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	5,00	27,99	27,63	22,56	30,87
55_A	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	1,50	21,08	20,69	15,66	23,96
55_B	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	4,50	24,99	24,59	19,57	27,86
563_A	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	1,50	30,13	29,75	24,70	33,00
563_B	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	4,50	32,15	31,78	26,72	35,03
564_A	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	1,50	16,66	16,34	11,24	19,55
564_B	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	4,50	19,81	19,49	14,39	22,70
565_A	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	1,50	20,85	20,54	15,42	23,74
565_B	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	4,50	25,03	24,72	19,60	27,92
566_A	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	1,50	22,62	22,27	17,19	25,50
566_B	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	4,50	26,35	26,00	20,92	29,23
567_A	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	1,50	27,56	27,22	22,14	30,45
567_B	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	5,50	30,30	29,96	24,87	33,18
568_A	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	1,50	21,90	21,56	16,47	24,78
568_B	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	5,50	29,73	29,35	24,30	32,60
56_A	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	1,50	28,91	28,50	23,47	31,77
56_B	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	4,50	30,97	30,55	25,54	33,83
571_A	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	1,50	21,71	21,41	16,28	24,60
571_B	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	4,50	26,16	25,85	20,74	29,06
572_A	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	1,50	23,88	23,52	18,45	26,76
572_B	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	4,50	27,68	27,32	22,26	30,56
573_A	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	1,50	27,30	26,96	21,87	30,18
573_B	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	4,50	29,59	29,26	24,17	32,48
573_C	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	7,50	35,73	35,39	30,30	38,61
574_A	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	1,50	26,47	26,12	21,03	29,35
574_B	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	4,50	29,39	29,04	23,96	32,27
574_C	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	7,50	35,35	35,00	29,92	38,23
575_A	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	1,50	28,84	28,48	23,41	31,72
575_B	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	4,50	29,81	29,49	24,38	32,70
575_C	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	7,50	37,86	37,50	32,42	40,73
576_A	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	1,50	28,29	27,97	22,87	31,18
576_B	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	4,50	30,01	29,68	24,59	32,90
576_C	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	7,50	35,26	34,93	29,83	38,15
577_A	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	1,50	22,61	22,29	17,16	25,49
577_B	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	4,50	25,91	25,60	20,47	28,80
577_C	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	7,50	34,36	34,03	28,92	37,24
578_A	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	1,50	31,37	31,03	25,95	34,26
578_B	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	4,50	32,35	32,01	26,93	35,24
578_C	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	7,50	36,29	35,95	30,86	39,17
579_A	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	1,50	28,16	27,84	22,74	31,05
579_B	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	4,50	29,72	29,40	24,30	32,61
579_C	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	7,50	34,60	34,26	29,16	37,48
57_A	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	1,50	28,59	28,18	23,15	31,45
57_B	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	4,50	30,78	30,36	25,35	33,64
580_A	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	1,50	33,13	32,79	27,71	36,02
580_B	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	4,50	33,64	33,29	28,22	36,53
580_C	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	7,50	35,73	35,40	30,30	38,62
581_A	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	1,50	24,29	23,98	18,84	27,17
581_B	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	4,50	27,94	27,62	22,48	30,81
581_C	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	7,50	33,07	32,74	27,63	35,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
582_A	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	1,50	34,17	33,83	28,75	37,06
582_B	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	4,50	34,80	34,46	29,38	37,69
582_C	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	7,50	36,75	36,41	31,32	39,63
583_A	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	1,50	32,38	32,05	26,96	35,27
583_B	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	4,50	33,11	32,78	27,69	36,00
583_C	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	7,50	34,57	34,24	29,15	37,46
584_A	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	1,50	29,50	29,08	24,05	32,35
584_B	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	4,50	28,13	27,80	22,70	31,02
584_C	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	7,50	32,76	32,43	27,32	35,64
585_A	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	1,50	28,62	28,28	23,19	31,50
585_B	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	4,50	31,65	31,30	26,21	34,53
585_C	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	7,50	36,11	35,78	30,67	38,99
586_A	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	1,50	31,91	31,56	26,48	34,79
586_B	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	4,50	32,82	32,46	27,39	35,70
586_C	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	7,50	34,93	34,58	29,49	37,81
587_A	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	1,50	30,75	30,42	25,32	33,64
587_B	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	4,50	32,43	32,09	26,99	35,31
587_C	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	7,50	36,20	35,87	30,78	39,09
588_A	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	1,50	35,91	35,58	30,50	38,81
588_B	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	4,50	36,95	36,60	31,52	39,83
588_C	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	7,50	39,11	38,76	33,69	42,00
589_A	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	1,50	33,95	33,62	28,53	36,84
589_B	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	4,50	35,25	34,92	29,83	38,14
589_C	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	7,50	37,89	37,56	32,47	40,78
58_A	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	1,50	29,24	28,82	23,81	32,10
58_B	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	4,50	30,82	30,40	25,39	33,68
590_A	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	1,50	29,59	29,28	24,14	32,47
590_B	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	4,50	31,06	30,73	25,61	33,94
590_C	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	7,50	39,90	39,57	34,48	42,79
591_A	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	1,50	33,29	32,95	27,87	36,18
591_B	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	4,50	34,39	34,04	28,97	37,28
592_A	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	1,50	36,56	36,22	31,13	39,44
592_B	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	4,50	37,47	37,12	32,05	40,36
593_A	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	1,50	30,51	30,19	25,09	33,40
593_B	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	4,50	32,08	31,76	26,66	34,97
593_C	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	7,50	38,77	38,43	33,35	41,66
594_A	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	1,50	32,40	32,08	26,97	35,29
594_B	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	4,50	35,58	35,23	30,15	38,46
594_C	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	7,50	39,50	39,17	34,08	42,39
595_A	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	1,50	30,60	30,26	25,17	33,48
595_B	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	4,50	35,72	35,38	30,30	38,61
596_A	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	1,50	38,43	38,10	33,01	41,32
596_B	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	4,50	39,89	39,56	34,46	42,78
597_A	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	1,50	37,44	37,12	32,03	40,34
597_B	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	4,50	38,70	38,38	33,28	41,59
597_C	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	7,50	41,14	40,81	35,71	44,03
599_A	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	1,50	25,82	25,42	20,39	28,69
599_B	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	4,50	26,06	25,65	20,62	28,92
59_A	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	1,50	28,28	27,86	22,84	31,14
59_B	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	4,50	30,62	30,20	25,19	33,48
600_A	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	1,50	28,23	27,85	22,79	31,10
600_B	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	4,50	30,33	29,96	24,90	33,21
601_A	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	1,50	27,65	27,27	22,21	30,52
601_B	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	4,50	28,57	28,20	23,14	31,45
602_A	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	1,50	29,39	28,96	23,95	32,25
602_B	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	4,50	30,23	29,81	24,80	33,09
603_A	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	1,50	25,12	24,70	19,68	27,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
603_B	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	4,50	28,51	28,08	23,07	31,37
604_A	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	1,50	23,02	22,67	17,58	25,90
604_B	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	4,50	26,46	26,10	21,02	29,33
605_A	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	1,50	24,97	24,59	19,54	27,84
605_B	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	4,50	27,95	27,55	22,52	30,82
606_A	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	1,50	26,44	25,99	21,00	29,29
606_B	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	4,50	28,13	27,68	22,69	30,98
607_A	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	1,50	26,17	25,77	20,73	29,03
607_B	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	4,50	27,75	27,36	22,32	30,62
608_A	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	1,50	26,50	26,06	21,06	29,35
608_B	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	4,50	28,25	27,80	22,82	31,11
609_A	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	1,50	26,07	25,64	20,63	28,93
609_B	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	4,50	28,61	28,18	23,18	31,47
60_A	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	1,50	29,82	29,42	24,38	32,68
60_B	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	4,50	31,18	30,79	25,75	34,05
610_A	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	1,50	26,73	26,32	21,29	29,59
610_B	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	4,50	28,69	28,28	23,26	31,56
611_A	Tienraijseweg 15	203750,49	390959,72	1,50	28,07	27,65	22,63	30,93
612_A	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	1,50	27,09	26,63	21,65	29,94
612_B	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	4,50	29,68	29,24	24,24	32,53
613_A	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	1,50	17,21	16,86	11,79	20,10
613_B	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	4,50	19,90	19,53	14,47	22,78
614_A	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	1,50	20,17	19,82	14,74	23,05
614_B	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	4,50	24,35	23,97	18,92	27,22
615_A	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	1,50	18,47	18,07	13,03	21,33
615_B	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	4,50	18,74	18,39	13,31	21,62
616_A	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	1,50	26,13	25,68	20,70	28,99
616_B	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	4,50	29,08	28,63	23,65	31,94
617_A	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	1,50	19,40	19,05	13,97	22,28
617_B	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	4,50	22,18	21,83	16,75	25,06
618_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	1,50	28,44	28,00	23,01	31,30
618_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	4,50	30,91	30,47	25,48	33,77
619_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	1,50	19,44	19,07	14,01	22,32
619_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	4,50	20,88	20,55	15,46	23,77
61_A	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	1,50	30,07	29,66	24,63	32,93
61_B	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	4,50	31,24	30,86	25,81	34,11
620_A	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	1,50	28,49	28,03	23,05	31,34
620_B	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	4,50	29,65	29,21	24,21	32,50
620_C	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	7,50	30,37	29,94	24,94	33,23
621_A	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	1,50	22,21	21,78	16,77	25,07
621_B	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	4,50	26,64	26,19	21,20	29,49
621_C	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	7,50	28,08	27,65	22,65	30,94
622_A	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	1,50	23,72	23,35	18,30	26,60
622_B	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	4,50	26,12	25,73	20,70	29,00
623_A	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	1,50	15,24	14,85	9,83	18,12
623_B	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	4,50	18,17	17,79	12,76	21,05
624_A	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	1,50	17,04	16,65	11,62	19,92
624_B	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	4,50	19,14	18,75	13,72	22,02
624_C	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	7,50	23,96	23,55	18,53	26,83
625_A	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	1,50	21,06	20,69	15,64	23,94
625_B	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	4,50	23,45	23,07	18,03	26,33
626_A	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	1,50	18,59	18,25	13,17	21,48
626_B	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	4,50	22,61	22,24	17,19	25,49
627_A	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	1,50	15,85	15,49	10,44	18,74
627_B	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	4,50	19,17	18,79	13,75	22,05
628_A	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	1,50	20,00	19,62	14,58	22,88
628_B	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	4,50	24,86	24,42	19,43	27,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
629_A	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	1,50	20,70	20,29	15,27	23,57
629_B	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	4,50	24,23	23,80	18,80	27,09
62_A	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	1,50	16,68	16,36	11,26	19,57
62_B	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	4,50	18,73	18,41	13,31	21,62
62_C	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	7,50	20,86	20,53	15,44	23,75
630_A	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	1,50	18,30	17,92	12,88	21,18
630_B	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	4,50	23,47	23,07	18,06	26,35
631_A	Hoofdstraat 62	203614,26	391440,20	4,50	19,67	19,30	14,26	22,56
632_A	Hoofdstraat 62	203618,75	391430,23	4,50	25,35	24,94	19,92	28,22
633_A	Hoofdstraat 60a	203611,73	391445,36	4,50	21,53	21,14	16,11	24,41
634_A	Hoofdstraat 60a	203605,99	391458,41	4,50	19,58	19,21	14,16	22,46
635_A	Hoofdstraat 69	203619,67	391469,29	4,50	22,75	22,33	17,33	25,62
636_A	Hoofdstraat 69	203614,74	391481,05	4,50	17,52	17,19	12,11	20,42
637_A	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	1,50	23,12	22,70	17,70	25,99
637_B	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	4,50	26,42	25,99	21,00	29,29
637_C	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	7,50	28,29	27,86	22,87	31,16
638_A	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	1,50	17,21	16,86	11,80	20,10
638_B	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	4,50	22,11	21,71	16,68	24,98
638_C	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	7,50	24,86	24,44	19,43	27,72
639_A	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	1,50	15,16	14,79	9,74	18,04
639_B	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	4,50	22,37	21,95	16,94	25,23
63_A	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	1,50	14,49	14,13	9,04	17,36
63_B	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	4,50	18,56	18,16	13,12	21,42
640_A	Hoofdstraat 47	203600,20	391629,60	4,50	26,43	26,00	21,01	29,30
641_A	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	1,50	19,76	19,34	14,34	22,63
641_B	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	4,50	23,23	22,82	17,81	26,10
642_A	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	1,50	18,05	17,71	12,65	20,95
642_B	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	4,50	21,58	21,21	16,17	24,47
643_A	Hoofdstraat 45	203593,79	391652,94	1,50	19,51	19,13	14,10	22,39
644_A	Hoofdstraat 43	203590,59	391658,60	1,50	20,54	20,16	15,13	23,42
645_A	Hoofdstraat 43	203589,47	391671,06	1,50	16,94	16,62	11,54	19,84
646_A	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	1,50	21,42	21,04	16,00	24,30
646_B	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	4,50	26,97	26,54	21,54	29,83
646_C	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	7,50	29,92	29,50	24,50	32,79
647_A	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	1,50	17,57	17,21	12,16	20,46
647_B	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	4,50	23,29	22,90	17,87	26,17
647_C	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	7,50	28,81	28,39	23,38	31,67
648_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	1,50	17,26	16,90	11,85	20,15
648_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	4,50	21,69	21,32	16,28	24,58
648_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	7,50	27,73	27,32	22,30	30,60
649_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	1,50	23,03	22,65	17,62	25,91
649_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	4,50	28,08	27,66	22,66	30,95
64_A	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	1,50	13,91	13,54	8,45	16,77
64_B	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	4,50	15,25	14,89	9,78	18,11
650_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	1,50	25,04	24,63	19,62	27,91
650_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	4,50	29,39	28,95	23,96	32,25
651_A	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	4,50	24,19	23,79	18,77	27,06
651_B	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	7,50	29,27	28,84	23,84	32,13
652_A	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	4,50	19,98	19,59	14,56	22,86
652_B	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	7,50	26,45	26,03	21,02	29,31
653_A	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	1,50	16,49	16,12	11,08	19,38
653_B	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	4,50	20,44	20,06	15,03	23,32
654_A	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	1,50	15,38	15,01	9,97	18,27
654_B	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	4,50	21,24	20,83	15,82	24,11
655_A	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	1,50	21,14	20,72	15,72	24,01
655_B	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	4,50	25,98	25,54	20,55	28,84
655_C	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	7,50	28,21	27,78	22,79	31,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
656_A	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	1,50	17,19	16,81	11,78	20,07
656_B	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	4,50	21,83	21,42	16,41	24,70
656_C	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	7,50	26,41	25,97	20,98	29,27
657_A	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	1,50	16,39	16,03	10,99	19,28
657_B	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	4,50	21,20	20,80	15,78	24,07
658_A	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	1,50	18,75	18,38	13,34	21,64
658_B	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	4,50	22,63	22,25	17,22	25,51
659_A	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	4,50	23,93	23,53	18,52	26,81
659_B	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	7,50	30,12	29,68	24,69	32,98
65_A	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	1,50	18,20	17,85	12,74	21,07
65_B	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	4,50	18,01	17,68	12,56	20,89
660_A	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	4,50	20,04	19,64	14,63	22,92
660_B	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	7,50	24,56	24,13	19,14	27,43
661_A	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	1,50	18,57	18,21	13,16	21,46
661_B	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	4,50	23,27	22,87	17,85	26,14
662_A	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	1,50	19,27	18,90	13,86	22,16
662_B	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	4,50	22,16	21,75	16,74	25,03
663_A	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	1,50	15,80	15,46	10,39	18,69
663_B	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	4,50	18,71	18,35	13,30	21,60
663_C	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	7,50	25,16	24,77	19,74	28,04
664_A	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	1,50	18,46	18,09	13,06	21,35
664_B	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	4,50	22,78	22,37	17,37	25,66
664_C	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	7,50	26,95	26,52	21,53	29,82
665_A	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	1,50	18,70	18,32	13,29	21,58
665_B	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	4,50	22,97	22,56	17,55	25,84
666_A	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	1,50	16,02	15,65	10,61	18,91
666_B	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	4,50	19,74	19,35	14,33	22,62
667_A	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	1,50	19,53	19,15	14,11	22,41
667_B	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	4,50	24,83	24,41	19,40	27,69
667_C	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	7,50	30,10	29,66	24,67	32,96
668_A	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	1,50	19,86	19,46	14,45	22,74
668_B	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	4,50	25,10	24,66	19,68	27,96
669_A	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	1,50	18,12	17,72	12,71	21,00
669_B	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	4,50	21,95	21,53	16,53	24,82
669_C	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	7,50	26,07	25,64	20,64	28,93
66_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	1,50	21,08	20,71	15,67	23,97
66_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	4,50	25,90	25,49	20,48	28,77
66_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	7,50	30,62	30,20	25,19	33,48
670_A	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	1,50	21,68	21,29	16,26	24,56
670_B	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	4,50	26,67	26,24	21,24	29,53
670_C	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	7,50	27,36	26,92	21,93	30,22
671_A	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	1,50	24,69	24,26	19,26	27,55
671_B	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	4,50	22,64	22,23	17,22	25,51
672_A	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	1,50	14,89	14,54	9,49	17,78
672_B	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	4,50	16,49	16,12	11,08	19,38
672_C	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	7,50	20,05	19,66	14,64	22,93
673_A	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	1,50	14,44	14,09	9,04	17,33
673_B	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	4,50	18,54	18,17	13,13	21,43
674_A	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	1,50	19,00	18,61	13,59	21,88
674_B	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	4,50	24,10	23,69	18,68	26,97
675_A	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	1,50	16,66	16,30	11,25	19,55
675_B	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	4,50	21,00	20,63	15,59	23,89
675_C	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	7,50	23,99	23,57	18,56	26,85
676_A	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	1,50	18,81	18,42	13,39	21,69
676_B	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	4,50	23,86	23,45	18,44	26,73
676_C	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	7,50	29,20	28,76	23,77	32,06
679_A	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	1,50	18,11	17,75	12,70	21,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
679_B	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	4,50	23,08	22,70	17,68	25,97
679_C	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	7,50	27,80	27,37	22,37	30,66
67_A	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	1,50	28,33	27,95	22,89	31,20
67_B	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	4,50	30,51	30,15	25,08	33,39
680_A	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	1,50	16,34	15,95	10,92	19,22
680_B	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	4,50	19,67	19,29	14,26	22,55
680_C	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	7,50	28,75	28,31	23,32	31,61
681_A	Moleneind 1	203267,39	392057,55	1,50	27,40	26,96	21,98	30,26
681_B	Moleneind 1	203267,39	392057,55	4,50	30,31	29,86	24,88	33,17
685_A	Moleneind 15	203245,12	392579,51	1,50	28,46	28,01	23,03	31,32
685_B	Moleneind 15	203245,12	392579,51	4,50	30,61	30,17	25,18	33,47
686_A	Moleneind 15	203259,64	392609,54	1,50	19,09	18,61	13,64	21,93
686_B	Moleneind 15	203259,64	392609,54	4,50	21,40	20,96	15,97	24,26
687_A	Moleneind 12	203380,89	392865,60	1,50	27,74	27,28	22,31	30,59
687_B	Moleneind 12	203380,89	392865,60	4,50	30,14	29,69	24,71	33,00
687_C	Moleneind 12	203380,89	392865,60	7,50	29,52	29,10	24,10	32,39
688_A	Moleneind 12	203381,71	392875,30	1,50	--	--	--	--
688_B	Moleneind 12	203381,71	392875,30	4,50	--	--	--	--
688_C	Moleneind 12	203381,71	392875,30	7,50	--	--	--	--
689_A	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	1,50	44,31	43,98	38,89	47,20
689_B	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	4,50	45,83	45,50	40,41	48,72
68_A	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	1,50	23,10	22,76	17,68	25,99
68_B	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	4,50	27,45	27,10	22,02	30,33
690_A	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	1,50	40,19	39,83	34,76	43,07
690_B	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	4,50	40,58	40,23	35,15	43,46
691_A	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	1,50	20,52	20,14	15,11	23,40
691_B	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	4,50	24,36	23,95	18,94	27,23
692_A	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	1,50	21,19	20,81	15,78	24,07
692_B	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	4,50	25,23	24,82	19,81	28,10
693_A	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	1,50	21,87	21,48	16,46	24,75
693_B	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	4,50	25,87	25,45	20,45	28,74
694_A	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	1,50	22,03	21,62	16,61	24,90
694_B	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	4,50	19,77	19,38	14,36	22,65
69_A	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	1,50	23,23	22,90	17,81	26,12
69_B	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	4,50	28,28	27,94	22,86	31,17
69_C	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	7,50	31,22	30,87	25,79	34,10
70_A	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	1,50	21,91	21,58	16,49	24,80
70_B	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	4,50	26,75	26,42	21,33	29,64
70_C	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	7,50	31,95	31,60	26,52	34,83
71_A	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	1,50	21,57	21,25	16,15	24,46
71_B	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	4,50	26,21	25,86	20,78	29,09
71_C	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	7,50	32,23	31,88	26,80	35,11
72_A	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	1,50	24,42	24,10	19,00	27,31
72_B	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	4,50	27,75	27,41	22,32	30,63
75_A	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	1,50	24,24	23,92	18,83	27,14
75_B	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	4,50	28,76	28,42	23,34	31,65
77_A	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	1,50	25,68	25,34	20,26	28,57
77_B	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	4,50	29,15	28,80	23,73	32,04
78_A	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	1,50	26,16	25,83	20,74	29,05
78_B	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	4,50	29,84	29,50	24,42	32,73
79_A	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	1,50	27,82	27,51	22,41	30,72
79_B	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	4,50	30,74	30,41	25,32	33,63
79_C	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	7,50	36,15	35,80	30,73	39,04
81_A	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	1,50	26,84	26,51	21,42	29,73
81_B	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	4,50	31,45	31,11	26,03	34,34
82_A	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	1,50	26,61	26,29	21,19	29,50
82_B	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	4,50	31,17	30,85	25,75	34,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_A	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	1,50	26,91	26,59	21,50	29,81
83_B	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	4,50	31,35	31,02	25,94	34,25
83_C	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	7,50	37,31	36,95	31,89	40,19
84_A	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	1,50	27,37	27,04	21,95	30,26
84_B	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	4,50	31,24	30,92	25,83	34,14
85_A	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	1,50	27,36	27,03	21,94	30,25
85_B	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	4,50	31,05	30,71	25,63	33,94
86_A	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	1,50	30,18	29,84	24,76	33,07
86_B	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	4,50	32,97	32,63	27,55	35,86
86_C	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	7,50	38,41	38,07	32,99	41,30
87_A	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	1,50	28,88	28,55	23,47	31,78
87_B	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	4,50	32,26	31,92	26,84	35,15
87_C	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	7,50	38,49	38,15	33,07	41,38
88_A	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	1,50	33,01	32,66	27,59	35,90
88_B	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	4,50	34,75	34,40	29,33	37,64
88_C	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	7,50	39,19	38,84	33,77	42,08
89_A	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	1,50	30,82	30,48	25,40	33,71
89_B	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	4,50	33,29	32,96	27,88	36,19
89_C	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	7,50	38,56	38,21	33,13	41,44
90_A	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	1,50	30,76	30,41	25,34	33,65
90_B	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	4,50	32,95	32,61	27,53	35,84
90_C	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	7,50	37,98	37,63	32,55	40,86
91_A	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	1,50	31,66	31,32	26,24	34,55
91_B	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	4,50	33,78	33,44	28,35	36,66
92_A	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	1,50	32,19	31,84	26,77	35,08
92_B	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	4,50	34,08	33,74	28,66	36,97
93_A	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	1,50	42,26	41,95	36,85	45,16
93_B	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	4,50	42,76	42,44	37,35	45,66
93_C	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	7,50	43,79	43,46	38,37	46,68
94_A	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	1,50	46,70	46,37	41,28	49,59
94_B	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	4,50	47,35	47,03	41,93	50,24
95_A	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	1,50	51,39	51,07	45,98	54,29
95_B	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	4,50	53,56	53,24	48,14	56,45
95_C	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	7,50	53,68	53,35	48,26	56,57
96_A	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	1,50	47,94	47,64	42,52	50,84
96_B	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	4,50	49,77	49,47	44,36	52,67
97_A	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	1,50	39,40	39,05	33,98	42,29
97_B	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	4,50	39,80	39,45	34,38	42,69
98_A	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	1,50	22,31	21,99	16,91	25,21
98_B	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	4,50	26,74	26,39	21,32	29,63
99_A	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	1,50	21,13	20,80	15,72	24,03
99_B	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	4,50	25,75	25,40	20,33	28,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Moleneind 1	203274,60	392057,72	1,50	16,03	12,97	5,68	16,32
01_B	Moleneind 1	203274,60	392057,72	4,50	16,94	13,87	6,58	17,22
02_A	Moleneind 15	203251,02	392583,36	1,50	36,98	33,93	26,62	37,27
02_B	Moleneind 15	203251,02	392583,36	4,50	38,06	34,99	27,70	38,34
03_A	Moleneind 15	203255,18	392592,16	1,50	37,90	34,84	27,54	38,18
03_B	Moleneind 15	203255,18	392592,16	4,50	39,03	35,95	28,67	39,31
04_A	Moleneind 15	203260,28	392602,94	1,50	39,28	36,22	28,93	39,57
04_B	Moleneind 15	203260,28	392602,94	4,50	40,48	37,40	30,12	40,76
05_A	Moleneind 12	203378,44	392870,03	1,50	29,50	26,49	19,15	29,80
05_B	Moleneind 12	203378,44	392870,03	4,50	30,24	27,23	19,89	30,54
05_C	Moleneind 12	203378,44	392870,03	7,50	30,77	27,74	20,41	31,06
100_A	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	1,50	-3,83	-7,12	-14,20	-3,60
100_B	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	4,50	-3,50	-6,82	-13,87	-3,28
101_A	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	1,50	-9,10	-12,78	-19,49	-8,97
101_B	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	4,50	-5,88	-9,51	-16,27	-5,74
101_C	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	7,50	-1,99	-5,37	-12,37	-1,79
102_A	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	1,50	-12,46	-16,15	-22,85	-12,33
102_B	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	5,00	-11,71	-15,39	-22,10	-11,58
103_A	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	1,50	-16,84	-20,49	-27,23	-16,70
103_B	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	5,00	-10,10	-13,50	-20,47	-9,90
108_A	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	1,50	-8,44	-12,11	-18,82	-8,30
108_B	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	4,50	-4,09	-7,70	-14,47	-3,94
109_A	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	1,50	-10,59	-14,24	-20,97	-10,45
109_B	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	4,50	-6,61	-10,19	-17,00	-6,46
110_A	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	1,50	-10,81	-14,47	-21,20	-10,67
110_B	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	4,50	-6,90	-10,51	-17,29	-6,75
111_A	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	1,50	-10,83	-14,50	-21,22	-10,70
111_B	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	5,50	-5,30	-8,88	-15,69	-5,15
113_A	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	1,50	-12,01	-15,69	-22,40	-11,88
113_B	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	4,50	-7,76	-11,42	-18,14	-7,62
114_A	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	1,50	-10,35	-14,04	-20,74	-10,22
114_B	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	4,50	-5,89	-9,56	-16,28	-5,76
115_A	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	1,50	-11,80	-15,46	-22,18	-11,66
115_B	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	4,50	-7,64	-11,23	-18,03	-7,49
116_A	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	1,50	-23,81	-27,49	-34,19	-23,68
116_B	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	4,50	-12,13	-15,82	-22,53	-12,00
116_C	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	7,50	-8,25	-11,67	-18,64	-8,06
117_A	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	1,50	-5,87	-9,20	-16,24	-5,65
117_B	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	4,50	-5,00	-8,39	-15,37	-4,80
117_C	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	7,50	-4,83	-8,19	-15,21	-4,62
118_A	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	1,50	-14,14	-17,80	-24,53	-14,00
118_B	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	4,50	--	--	--	--
118_C	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	7,50	-17,52	-21,30	-27,92	-17,41
119_A	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	1,50	-20,12	-23,82	-30,50	-19,99
119_B	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	4,50	-19,41	-23,15	-29,80	-19,29
119_C	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	7,50	-13,60	-17,36	-24,00	-13,49
11_A	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	1,50	-1,39	-4,78	-11,77	-1,19
11_B	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	4,50	7,76	4,48	-2,60	7,99
120_A	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	1,50	--	--	--	--
120_B	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	4,50	-13,26	-16,96	-23,65	-13,13
120_C	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	7,50	-17,74	-21,52	-28,14	-17,63
121_A	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	1,50	-14,07	-17,74	-24,46	-13,94
121_B	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	4,50	-5,48	-8,89	-15,85	-5,28
121_C	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	7,50	-15,76	-19,56	-26,16	-15,66
122_A	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	1,50	-11,58	-15,25	-21,96	-11,44
122_B	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	4,50	-11,20	-14,84	-21,59	-11,06
122_C	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	7,50	-6,06	-9,46	-16,44	-5,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	1,50	-11,41	-15,09	-21,80	-11,28
123_B	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	4,50	-7,40	-11,05	-17,78	-7,26
123_C	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	7,50	-10,16	-13,78	-20,55	-10,02
124_A	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	1,50	-11,53	-15,21	-21,91	-11,40
124_B	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	4,50	-9,01	-12,64	-19,39	-8,87
124_C	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	7,50	-7,32	-10,93	-17,71	-7,17
125_A	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	1,50	--	--	--	--
125_B	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	4,50	--	--	--	--
125_C	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	7,50	-16,46	-20,24	-26,85	-16,35
126_A	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	1,50	--	--	--	--
126_B	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	4,50	-5,89	-9,25	-16,26	-5,68
126_C	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	7,50	-5,46	-8,86	-15,83	-5,26
127_A	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	1,50	-14,07	-17,72	-24,46	-13,93
127_B	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	4,50	-10,99	-14,50	-21,37	-10,82
127_C	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	7,50	-9,81	-13,40	-20,20	-9,66
128_A	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	1,50	-10,99	-14,53	-21,37	-10,83
128_B	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	4,50	-6,18	-9,48	-16,55	-5,96
129_A	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	1,50	-13,24	-16,88	-23,62	-13,10
129_B	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	4,50	-10,08	-13,59	-20,46	-9,91
129_C	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	7,50	-6,83	-10,22	-17,21	-6,63
12_A	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	1,50	-5,14	-8,58	-15,52	-4,95
12_B	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	4,50	-2,88	-6,26	-13,25	-2,68
130_A	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	1,50	--	--	--	--
130_B	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	4,50	--	--	--	--
131_A	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	1,50	--	--	--	--
131_B	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	4,50	--	--	--	--
131_C	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	7,50	--	--	--	--
13_A	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	1,50	-6,07	-9,37	-16,43	-5,84
13_B	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	4,50	-2,92	-6,13	-13,28	-2,67
13_C	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	7,50	5,00	1,96	-5,35	5,29
14_A	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	1,50	-0,20	-3,55	-10,58	0,01
14_B	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	4,50	3,49	0,20	-6,88	3,72
15_A	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	1,50	-13,22	-16,93	-23,62	-13,10
15_B	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	4,50	2,03	-1,02	-8,33	2,32
15_C	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	7,50	2,48	-0,61	-7,89	2,75
16_A	Hoofdstraat 29	203613,46	391915,23	1,50	-15,15	-18,81	-25,54	-15,01
17_A	Hoofdstraat 29	203614,50	391915,69	4,50	-1,94	-5,19	-12,30	-1,70
18_A	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	1,50	-3,21	-6,41	-13,57	-2,96
18_B	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	4,50	0,03	-3,13	-10,33	0,29
19_A	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	4,50	8,31	5,04	-2,06	8,54
19_B	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	7,50	12,17	9,01	1,81	12,43
20_A	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	4,50	6,45	3,18	-3,92	6,68
20_B	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	7,50	11,70	8,58	1,35	11,97
21_A	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	1,50	4,16	0,84	-6,21	4,38
21_B	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	4,50	7,34	4,12	-3,03	7,58
21_C	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	7,50	14,27	11,22	3,91	14,56
22_A	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	1,50	4,01	0,72	-6,36	4,24
22_B	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	4,50	7,47	4,26	-2,90	7,71
23_A	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	4,50	8,04	4,81	-2,32	8,28
23_B	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	7,50	14,08	11,01	3,73	14,36
24_A	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	1,50	2,38	-0,91	-7,99	2,61
24_B	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	4,50	6,73	3,48	-3,64	6,96
25_A	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	1,50	2,43	-0,85	-7,94	2,66
25_B	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	4,50	5,80	2,61	-4,56	6,05
264_A	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	1,50	-13,70	-17,37	-24,09	-13,57
264_B	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	4,50	-9,62	-13,23	-20,01	-9,47
26_A	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	1,50	-4,64	-8,12	-15,01	-4,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	4,50	-1,73	-5,18	-12,11	-1,54
27_A	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	1,50	3,69	0,43	-6,67	3,93
27_B	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	4,50	7,77	4,66	-2,58	8,04
27_C	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	7,50	10,06	7,00	-0,29	10,35
28_A	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	1,50	-7,65	-11,13	-18,03	-7,47
28_B	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	4,50	-2,35	-5,76	-12,73	-2,16
29_A	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	1,50	-7,42	-10,88	-17,80	-7,24
29_B	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	4,50	-2,83	-6,24	-13,21	-2,64
30_A	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	1,50	-7,23	-10,68	-17,61	-7,04
30_B	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	4,50	-2,83	-6,23	-13,21	-2,63
31_A	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	1,50	5,29	2,27	-5,06	5,59
31_B	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	4,50	6,28	3,21	-4,07	6,56
32_A	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	1,50	5,09	2,06	-5,27	5,38
32_B	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	4,50	5,69	2,64	-4,66	5,98
33_A	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	1,50	-1,09	-4,50	-11,47	-0,90
33_B	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	4,50	2,10	-1,23	-8,27	2,32
34_A	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	1,50	0,22	-3,18	-10,16	0,42
34_B	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	4,50	2,34	-1,00	-8,03	2,55
35_A	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	1,50	8,91	5,75	-1,45	9,17
35_B	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	4,50	10,29	7,11	-0,08	10,54
35_C	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	7,50	15,69	12,65	5,33	15,98
36_A	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	1,50	11,99	8,97	1,64	12,29
36_B	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	4,50	12,98	9,94	2,63	13,27
36_C	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	7,50	17,17	14,16	6,82	17,47
37_A	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	1,50	14,05	11,04	3,70	14,35
37_B	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	4,50	15,25	12,21	4,90	15,54
38_A	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	1,50	7,98	4,86	-2,38	8,25
38_B	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	4,50	9,80	6,64	-0,56	10,06
38_C	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	7,50	14,72	11,64	4,36	15,00
39_A	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	1,50	5,03	1,70	-5,34	5,25
39_B	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	4,50	9,63	6,43	-0,73	9,88
39_C	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	7,50	17,87	14,84	7,52	18,16
40_A	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	1,50	11,80	8,75	1,45	12,09
40_B	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	4,50	12,19	9,11	1,83	12,47
40_C	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	7,50	12,67	9,60	2,32	12,95
41_A	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	1,50	-0,91	-4,29	-11,28	-0,71
41_B	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	4,50	1,32	-2,04	-9,05	1,53
41_C	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	7,50	5,01	1,75	-5,36	5,24
42_A	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	1,50	-0,25	-3,62	-10,62	-0,04
42_B	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	4,50	1,92	-1,42	-8,45	2,13
42_C	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	7,50	5,96	2,72	-4,40	6,20
43_A	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	1,50	0,98	-2,05	-9,37	1,27
43_B	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	4,50	1,45	-1,61	-8,90	1,74
44_A	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	1,50	-5,43	-8,86	-15,81	-5,24
44_B	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	4,50	-1,45	-4,75	-11,82	-1,23
45_A	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	1,50	5,10	1,83	-5,27	5,33
45_B	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	4,50	9,34	6,21	-1,02	9,61
45_C	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	7,50	10,46	7,36	0,11	10,74
46_A	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	1,50	5,67	2,41	-4,70	5,90
46_B	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	4,50	9,68	6,55	-0,69	9,94
46_C	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	7,50	10,27	7,14	-0,09	10,54
47_A	Hoofdstraat 60a	203611,61	391452,92	4,50	10,92	7,83	0,56	11,20
48_A	Hoofdstraat 62	203619,40	391436,20	4,50	10,39	7,25	0,03	10,65
49_A	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	1,50	-0,05	-3,41	-10,43	0,16
49_B	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	4,50	3,40	0,15	-6,97	3,63
502_A	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	1,50	-6,18	-9,56	-16,55	-5,98
502_B	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	4,50	-5,44	-8,86	-15,82	-5,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	1,50	--	--	--	--
503_B	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	4,50	-16,15	-19,94	-26,55	-16,05
504_A	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	1,50	--	--	--	--
504_B	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	4,50	-20,45	-24,19	-30,84	-20,33
505_A	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	1,50	-2,83	-6,18	-13,20	-2,62
505_B	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	4,50	-2,25	-5,66	-12,62	-2,05
506_A	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	1,50	-2,45	-5,80	-12,82	-2,24
506_B	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	4,50	-2,04	-5,44	-12,42	-1,84
506_C	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	7,50	-1,81	-5,22	-12,19	-1,62
507_A	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	1,50	--	--	--	--
507_B	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	4,50	-17,21	-20,96	-27,60	-17,09
507_C	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	7,50	--	--	--	--
508_A	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	1,50	-5,40	-8,69	-15,76	-5,17
508_B	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	4,50	-4,45	-7,78	-14,81	-4,23
509_A	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	1,50	--	--	--	--
509_B	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	4,50	-21,82	-25,60	-32,21	-21,71
50_A	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	1,50	2,02	-1,33	-8,35	2,23
50_B	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	4,50	5,83	2,63	-4,53	6,08
510_A	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	1,50	-12,47	-16,11	-22,85	-12,33
510_B	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	4,50	-9,00	-12,54	-19,38	-8,84
510_C	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	7,50	-5,16	-8,49	-15,53	-4,94
511_A	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	1,50	--	--	--	--
511_B	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	4,50	-30,24	-34,01	-40,63	-30,13
511_C	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	7,50	--	--	--	--
512_A	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	1,50	-16,38	-20,07	-26,76	-16,25
512_B	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	4,50	-13,73	-17,38	-24,11	-13,59
513_A	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	1,50	-10,32	-14,02	-20,71	-10,19
513_B	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	4,50	-8,05	-11,70	-18,44	-7,91
514_A	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	1,50	-14,15	-17,85	-24,53	-14,02
514_B	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	4,50	-11,29	-14,96	-21,68	-11,16
514_C	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	7,50	-6,49	-9,94	-16,87	-6,30
515_A	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	1,50	-12,09	-15,78	-22,47	-11,96
515_B	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	4,50	-6,57	-10,00	-16,94	-6,38
515_C	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	7,50	-7,28	-10,76	-17,66	-7,10
516_A	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	1,50	-12,81	-16,50	-23,19	-12,68
516_B	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	4,50	-9,39	-13,04	-19,78	-9,25
516_C	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	7,50	-4,49	-7,89	-14,86	-4,29
517_A	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	1,50	-18,63	-22,37	-29,01	-18,51
517_B	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	4,50	-15,37	-19,09	-25,75	-15,24
517_C	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	7,50	-15,04	-18,75	-25,43	-14,92
518_A	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	1,50	-13,12	-16,78	-23,50	-12,98
518_B	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	4,50	-9,74	-13,34	-20,13	-9,59
518_C	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	7,50	-5,11	-8,43	-15,48	-4,89
519_A	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	1,50	-14,45	-18,13	-24,83	-14,32
519_B	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	4,50	-10,63	-14,24	-21,01	-10,48
519_C	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	7,50	-8,47	-11,71	-18,83	-8,23
51_A	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	1,50	-18,31	-21,73	-28,69	-18,12
51_B	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	4,50	-9,67	-12,90	-20,04	-9,43
51_C	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	7,50	-7,52	-10,75	-17,88	-7,28
520_A	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	1,50	-12,21	-15,81	-22,59	-12,06
520_B	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	4,50	-7,85	-11,29	-18,23	-7,66
520_C	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	7,50	-7,71	-11,08	-18,08	-7,50
521_A	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	1,50	-9,65	-13,30	-20,04	-9,51
521_B	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	4,50	-5,61	-9,12	-15,99	-5,44
521_C	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	7,50	-3,83	-7,15	-14,20	-3,61
522_A	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	1,50	-21,27	-24,84	-31,65	-21,11
522_B	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	4,50	-16,89	-20,23	-27,26	-16,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
523_A	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	1,50	-12,28	-15,97	-22,67	-12,15
523_B	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	4,50	-8,47	-12,11	-18,86	-8,33
524_A	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	1,50	-14,01	-17,65	-24,40	-13,87
524_B	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	4,50	-10,31	-13,85	-20,70	-10,15
525_A	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	1,50	-9,01	-12,67	-19,40	-8,87
525_B	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	4,50	-5,77	-9,26	-16,15	-5,59
526_A	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	1,50	--	--	--	--
526_B	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	4,50	--	--	--	--
526_C	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	7,50	--	--	--	--
527_A	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	1,50	-6,75	-10,39	-17,13	-6,61
527_B	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	4,50	-3,11	-6,63	-13,49	-2,94
527_C	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	7,50	-1,06	-4,43	-11,43	-0,85
528_A	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	1,50	-9,11	-12,54	-19,49	-8,92
528_B	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	4,50	-6,52	-10,03	-16,90	-6,35
529_A	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	1,50	-10,35	-14,05	-20,73	-10,22
529_B	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	4,50	-7,08	-10,74	-17,46	-6,94
52_A	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	1,50	1,05	-2,32	-9,33	1,25
52_B	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	4,50	5,05	1,83	-5,32	5,29
532_A	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	1,50	-8,33	-12,00	-18,72	-8,20
532_B	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	4,50	-3,86	-7,48	-14,25	-3,72
532_C	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	7,50	0,07	-3,29	-10,31	0,28
533_A	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	1,50	-5,31	-8,58	-15,68	-5,08
533_B	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	4,50	-4,83	-8,13	-15,20	-4,61
533_C	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	7,50	-3,68	-6,98	-14,05	-3,46
534_A	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	1,50	-13,15	-16,85	-23,53	-13,02
534_B	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	4,50	-10,34	-14,00	-20,73	-10,20
535_A	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	1,50	-10,11	-13,79	-20,50	-9,98
535_B	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	4,50	-6,58	-10,21	-16,97	-6,44
536_A	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	1,50	-9,39	-13,05	-19,78	-9,25
536_B	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	4,50	-5,77	-9,37	-16,16	-5,62
537_A	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	1,50	-7,16	-10,83	-17,54	-7,02
537_B	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	4,50	-4,20	-7,80	-14,58	-4,05
539_A	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	1,50	-5,43	-9,07	-15,81	-5,29
539_B	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	4,50	-1,87	-5,38	-12,25	-1,70
53_A	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	1,50	-0,99	-4,22	-11,35	-0,75
53_B	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	4,50	5,33	2,16	-5,03	5,59
544_A	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	1,50	-11,76	-15,44	-22,14	-11,63
544_B	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	4,50	-8,86	-12,49	-19,24	-8,72
545_A	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	1,50	-12,94	-16,63	-23,33	-12,81
545_B	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	4,50	-10,92	-14,59	-21,31	-10,79
546_A	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	1,50	-9,28	-12,96	-19,66	-9,15
546_B	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	4,50	-6,06	-9,69	-16,44	-5,92
546_C	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	7,50	-1,89	-5,35	-12,27	-1,71
547_A	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	1,50	-9,16	-12,83	-19,54	-9,02
547_B	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	4,50	-6,30	-9,95	-16,69	-6,16
547_C	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	7,50	-4,51	-8,03	-14,90	-4,34
548_A	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	1,50	-15,45	-19,13	-25,83	-15,32
548_B	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	4,50	-12,47	-16,10	-22,86	-12,33
548_C	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	7,50	-6,94	-10,36	-17,32	-6,75
549_A	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	1,50	-19,72	-23,36	-30,10	-19,58
549_B	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	4,50	-17,98	-21,66	-28,36	-17,85
54_A	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	1,50	-2,52	-5,90	-12,89	-2,32
54_B	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	4,50	1,11	-2,18	-9,26	1,34
550_A	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	1,50	-4,08	-7,36	-14,45	-3,85
550_B	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	4,50	-3,39	-6,72	-13,76	-3,17
551_A	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	1,50	-11,89	-15,59	-22,27	-11,76
551_B	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	4,50	-9,92	-13,59	-20,30	-9,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
551_C	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	7,50	-9,05	-12,74	-19,45	-8,92
552_A	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	1,50	-13,27	-16,95	-23,65	-13,14
552_B	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	4,50	-13,23	-16,92	-23,62	-13,10
552_C	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	7,50	-10,37	-14,04	-20,76	-10,24
553_A	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	1,50	-14,01	-17,69	-24,39	-13,88
553_B	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	5,00	-13,55	-17,22	-23,94	-13,42
554_A	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	1,50	-16,39	-20,02	-26,77	-16,25
554_B	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	5,00	-10,33	-13,77	-20,71	-10,14
55_A	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	1,50	-3,01	-6,39	-13,38	-2,81
55_B	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	4,50	0,94	-2,36	-9,43	1,16
563_A	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	1,50	-8,96	-12,66	-19,35	-8,83
563_B	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	4,50	-4,51	-8,15	-14,90	-4,37
564_A	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	1,50	-15,84	-19,52	-26,22	-15,71
564_B	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	4,50	-11,74	-15,37	-22,12	-11,60
565_A	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	1,50	-8,81	-12,47	-19,19	-8,67
565_B	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	4,50	-4,89	-8,49	-15,27	-4,74
566_A	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	1,50	-24,28	-27,95	-34,66	-24,14
566_B	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	4,50	--	--	--	--
567_A	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	1,50	-5,40	-8,69	-15,77	-5,17
567_B	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	5,50	-3,25	-6,62	-13,62	-3,04
568_A	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	1,50	-15,92	-19,63	-26,30	-15,79
568_B	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	5,50	-13,14	-16,78	-23,52	-13,00
56_A	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	1,50	--	--	--	--
56_B	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	4,50	--	--	--	--
571_A	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	1,50	-15,22	-18,92	-25,61	-15,09
571_B	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	4,50	-9,71	-13,38	-20,11	-9,58
572_A	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	1,50	-6,85	-10,15	-17,22	-6,63
572_B	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	4,50	-5,39	-8,68	-15,76	-5,16
573_A	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	1,50	-12,28	-15,90	-22,66	-12,13
573_B	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	4,50	-8,61	-12,16	-19,00	-8,45
573_C	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	7,50	-4,29	-7,67	-14,67	-4,09
574_A	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	1,50	--	--	--	--
574_B	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	4,50	--	--	--	--
574_C	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	7,50	-17,53	-21,32	-27,93	-17,43
575_A	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	1,50	-4,22	-7,51	-14,58	-3,99
575_B	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	4,50	-3,06	-6,44	-13,43	-2,86
575_C	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	7,50	-2,26	-5,62	-12,64	-2,05
576_A	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	1,50	-20,93	-24,60	-31,31	-20,79
576_B	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	4,50	-17,05	-20,74	-27,43	-16,92
576_C	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	7,50	-6,47	-9,86	-16,85	-6,27
577_A	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	1,50	-14,64	-18,21	-25,03	-14,48
577_B	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	4,50	-9,73	-13,07	-20,09	-9,51
577_C	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	7,50	-7,80	-11,30	-18,17	-7,62
578_A	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	1,50	-12,56	-16,17	-22,94	-12,41
578_B	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	4,50	-7,21	-10,56	-17,58	-7,00
578_C	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	7,50	-4,93	-8,28	-15,30	-4,72
579_A	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	1,50	-19,73	-23,41	-30,11	-19,60
579_B	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	4,50	-16,42	-20,12	-26,81	-16,29
579_C	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	7,50	-9,69	-13,30	-20,08	-9,54
57_A	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	1,50	--	--	--	--
57_B	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	4,50	--	--	--	--
580_A	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	1,50	-25,94	-29,68	-36,32	-25,82
580_B	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	4,50	-22,60	-26,35	-32,99	-22,48
580_C	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	7,50	-12,81	-16,59	-23,21	-12,70
581_A	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	1,50	-10,94	-14,63	-21,33	-10,81
581_B	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	4,50	-9,59	-13,24	-19,98	-9,45
581_C	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	7,50	-4,50	-7,93	-14,88	-4,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
582_A	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	1,50	--	--	--	--
582_B	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	4,50	--	--	--	--
582_C	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	7,50	-15,82	-19,61	-26,21	-15,71
583_A	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	1,50	-9,50	-13,18	-19,88	-9,37
583_B	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	4,50	-7,47	-11,13	-17,86	-7,33
583_C	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	7,50	-9,04	-12,65	-19,43	-8,89
584_A	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	1,50	-11,40	-14,63	-21,76	-11,16
584_B	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	4,50	-11,07	-14,35	-21,44	-10,84
584_C	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	7,50	-10,39	-13,73	-20,77	-10,18
585_A	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	1,50	-3,40	-6,76	-13,77	-3,19
585_B	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	4,50	-3,68	-7,03	-14,05	-3,47
585_C	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	7,50	-3,01	-6,36	-13,38	-2,80
586_A	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	1,50	-15,19	-18,89	-25,57	-15,06
586_B	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	4,50	-12,30	-15,98	-22,68	-12,17
586_C	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	7,50	-9,20	-12,77	-19,59	-9,04
587_A	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	1,50	-18,83	-22,53	-29,21	-18,70
587_B	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	4,50	-6,89	-10,21	-17,26	-6,67
587_C	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	7,50	-5,48	-8,87	-15,85	-5,28
588_A	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	1,50	-5,20	-8,51	-15,56	-4,98
588_B	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	4,50	-4,42	-7,80	-14,80	-4,22
588_C	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	7,50	-16,64	-20,43	-27,04	-16,54
589_A	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	1,50	-16,07	-19,76	-26,45	-15,94
589_B	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	4,50	-10,77	-14,40	-21,16	-10,63
589_C	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	7,50	-4,51	-7,81	-14,88	-4,29
58_A	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	1,50	--	--	--	--
58_B	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	4,50	--	--	--	--
590_A	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	1,50	-11,32	-15,00	-21,71	-11,19
590_B	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	4,50	-7,84	-11,45	-18,23	-7,69
590_C	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	7,50	-10,16	-13,74	-20,54	-10,00
591_A	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	1,50	-15,34	-18,99	-25,72	-15,20
591_B	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	4,50	-12,33	-15,92	-22,71	-12,18
592_A	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	1,50	-10,05	-13,63	-20,43	-9,89
592_B	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	4,50	-5,26	-8,66	-15,63	-5,06
593_A	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	1,50	-19,64	-23,33	-30,01	-19,51
593_B	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	4,50	-15,85	-19,55	-26,24	-15,72
593_C	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	7,50	-6,91	-10,33	-17,29	-6,72
594_A	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	1,50	-13,33	-16,97	-23,71	-13,19
594_B	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	4,50	-9,47	-12,95	-19,85	-9,29
594_C	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	7,50	-10,84	-14,42	-21,23	-10,69
595_A	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	1,50	-15,47	-19,06	-25,85	-15,32
595_B	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	4,50	-11,45	-14,94	-21,83	-11,27
596_A	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	1,50	--	--	--	--
596_B	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	4,50	--	--	--	--
597_A	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	1,50	-4,90	-8,19	-15,26	-4,67
597_B	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	4,50	-4,26	-7,61	-14,63	-4,05
597_C	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	7,50	-4,05	-7,42	-14,42	-3,84
599_A	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	1,50	-9,59	-13,14	-19,97	-9,43
599_B	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	4,50	-3,61	-6,90	-13,97	-3,38
59_A	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	1,50	--	--	--	--
59_B	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	4,50	--	--	--	--
600_A	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	1,50	-2,77	-6,11	-13,14	-2,56
600_B	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	4,50	-1,66	-5,04	-12,03	-1,46
601_A	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	1,50	-4,04	-7,10	-14,39	-3,75
601_B	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	4,50	-2,51	-5,62	-12,86	-2,24
602_A	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	1,50	-0,13	-3,26	-10,48	0,14
602_B	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	4,50	1,07	-2,09	-9,29	1,33
603_A	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	1,50	-3,59	-6,93	-13,96	-3,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
603_B	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	4,50	1,40	-1,77	-8,96	1,66
604_A	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	1,50	-12,58	-15,93	-22,95	-12,37
604_B	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	4,50	-4,81	-7,91	-15,16	-4,53
605_A	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	1,50	-2,66	-5,79	-13,01	-2,39
605_B	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	4,50	-1,96	-5,16	-12,32	-1,71
606_A	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	1,50	-9,33	-12,87	-19,71	-9,17
606_B	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	4,50	-2,86	-6,28	-13,24	-2,67
607_A	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	1,50	-3,17	-6,53	-13,54	-2,96
607_B	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	4,50	1,93	-1,30	-8,43	2,17
608_A	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	1,50	-10,42	-13,97	-20,79	-10,25
608_B	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	4,50	-6,58	-10,05	-16,96	-6,40
609_A	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	1,50	-1,54	-4,77	-11,90	-1,30
609_B	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	4,50	3,78	0,68	-6,58	4,05
60_A	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	1,50	0,06	-3,09	-10,29	0,32
60_B	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	4,50	0,66	-2,53	-9,71	0,91
610_A	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	1,50	1,83	-1,49	-8,53	2,05
610_B	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	4,50	6,62	3,44	-3,74	6,87
611_A	Tienraijseweg 15	203750,49	390959,72	1,50	--	--	--	--
612_A	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	1,50	1,83	-1,44	-8,54	2,06
612_B	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	4,50	3,14	-0,18	-7,23	3,36
613_A	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	1,50	1,28	-1,97	-9,09	1,51
613_B	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	4,50	5,47	2,32	-4,89	5,73
614_A	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	1,50	-0,62	-3,79	-10,98	-0,36
614_B	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	4,50	0,79	-2,45	-9,58	1,03
615_A	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	1,50	-0,24	-3,63	-10,61	-0,04
615_B	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	4,50	3,65	0,34	-6,71	3,87
616_A	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	1,50	-15,75	-19,35	-26,12	-15,60
616_B	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	4,50	0,68	-2,54	-9,69	0,92
617_A	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	1,50	-0,16	-3,53	-10,53	0,05
617_B	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	4,50	3,78	0,60	-6,58	4,03
618_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	1,50	-23,52	-27,22	-33,91	-23,39
618_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	4,50	-17,70	-21,31	-28,08	-17,55
619_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	1,50	-1,40	-4,73	-11,77	-1,18
619_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	4,50	1,74	-1,55	-8,62	1,97
61_A	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	1,50	-0,09	-3,25	-10,45	0,17
61_B	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	4,50	0,55	-2,63	-9,81	0,80
620_A	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	1,50	-1,27	-4,55	-11,64	-1,04
620_B	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	4,50	4,70	1,59	-5,66	4,97
620_C	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	7,50	6,91	3,81	-3,45	7,18
621_A	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	1,50	-6,10	-9,47	-16,48	-5,90
621_B	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	4,50	-2,71	-5,98	-13,08	-2,48
621_C	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	7,50	-3,68	-7,15	-14,06	-3,50
622_A	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	1,50	-18,97	-22,59	-29,35	-18,82
622_B	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	4,50	-14,50	-18,16	-24,90	-14,37
623_A	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	1,50	-3,14	-6,56	-13,51	-2,95
623_B	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	4,50	0,97	-2,37	-9,40	1,18
624_A	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	1,50	-8,32	-11,81	-18,70	-8,14
624_B	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	4,50	-1,73	-5,13	-12,10	-1,53
624_C	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	7,50	7,48	4,36	-2,87	7,75
625_A	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	1,50	-6,04	-9,58	-16,42	-5,88
625_B	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	4,50	-1,65	-5,13	-12,02	-1,47
626_A	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	1,50	0,05	-3,28	-10,32	0,27
626_B	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	4,50	3,58	0,34	-6,78	3,82
627_A	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	1,50	-12,57	-16,13	-22,95	-12,41
627_B	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	4,50	-8,89	-12,40	-19,27	-8,72
628_A	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	1,50	1,13	-2,19	-9,24	1,35
628_B	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	4,50	4,24	1,01	-6,13	4,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
629_A	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	1,50	-1,04	-4,43	-11,41	-0,84
629_B	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	4,50	2,27	-1,06	-8,10	2,49
62_A	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	1,50	2,79	-0,44	-7,58	3,03
62_B	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	4,50	5,73	2,55	-4,63	5,98
62_C	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	7,50	5,87	2,76	-4,49	6,14
630_A	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	1,50	1,98	-1,10	-8,38	2,26
630_B	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	4,50	3,59	0,44	-6,77	3,85
631_A	Hoofdstraat 62	203614,26	391440,20	4,50	-0,18	-3,58	-10,56	0,02
632_A	Hoofdstraat 62	203618,75	391430,23	4,50	3,54	0,20	-6,83	3,75
633_A	Hoofdstraat 60a	203611,73	391445,36	4,50	6,71	3,63	-3,64	6,99
634_A	Hoofdstraat 60a	203605,99	391458,41	4,50	9,65	6,60	-0,70	9,94
635_A	Hoofdstraat 69	203619,67	391469,29	4,50	3,34	-0,05	-7,04	3,54
636_A	Hoofdstraat 69	203614,74	391481,05	4,50	9,39	6,34	-0,96	9,68
637_A	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	1,50	-4,86	-8,29	-15,24	-4,67
637_B	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	4,50	-2,54	-5,92	-12,92	-2,34
637_C	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	7,50	0,68	-2,53	-9,68	0,93
638_A	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	1,50	2,28	-0,99	-8,09	2,51
638_B	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	4,50	5,51	2,26	-4,86	5,74
638_C	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	7,50	8,53	5,36	-1,83	8,79
639_A	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	1,50	-5,88	-9,30	-16,25	-5,69
639_B	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	4,50	-3,49	-6,92	-13,86	-3,30
63_A	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	1,50	3,20	0,03	-7,16	3,46
63_B	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	4,50	4,63	1,43	-5,73	4,88
640_A	Hoofdstraat 47	203600,20	391629,60	4,50	0,09	-3,27	-10,28	0,30
641_A	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	1,50	-3,76	-6,99	-14,12	-3,52
641_B	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	4,50	-0,56	-3,74	-10,92	-0,31
642_A	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	1,50	-3,77	-7,18	-14,14	-3,57
642_B	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	4,50	3,40	0,15	-6,97	3,63
643_A	Hoofdstraat 45	203593,79	391652,94	1,50	-1,91	-5,33	-12,28	-1,72
644_A	Hoofdstraat 43	203590,59	391658,60	1,50	-2,16	-5,54	-12,53	-1,96
645_A	Hoofdstraat 43	203589,47	391671,06	1,50	3,57	0,26	-6,80	3,79
646_A	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	1,50	2,41	-0,89	-7,96	2,63
646_B	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	4,50	4,89	1,68	-5,47	5,14
646_C	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	7,50	10,62	7,58	0,26	10,91
647_A	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	1,50	-0,43	-3,71	-10,80	-0,20
647_B	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	4,50	6,67	3,53	-3,69	6,93
647_C	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	7,50	11,58	8,51	1,22	11,86
648_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	1,50	0,68	-2,69	-9,70	0,88
648_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	4,50	4,26	1,00	-6,10	4,50
648_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	7,50	9,57	6,42	-0,79	9,83
649_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	1,50	-2,08	-5,44	-12,45	-1,87
649_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	4,50	2,09	-1,17	-8,27	2,33
64_A	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	1,50	3,81	0,57	-6,55	4,05
64_B	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	4,50	6,64	3,43	-3,73	6,88
650_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	1,50	5,60	2,38	-4,76	5,84
650_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	4,50	7,99	4,82	-2,37	8,25
651_A	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	4,50	7,63	4,38	-2,74	7,86
651_B	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	7,50	13,46	10,37	3,10	13,74
652_A	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	4,50	-0,39	-3,75	-10,76	-0,18
652_B	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	7,50	3,77	0,57	-6,60	4,02
653_A	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	1,50	-2,67	-6,01	-13,04	-2,46
653_B	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	4,50	-0,34	-3,75	-10,72	-0,15
654_A	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	1,50	-3,87	-7,27	-14,24	-3,67
654_B	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	4,50	-1,77	-5,17	-12,14	-1,57
655_A	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	1,50	-1,71	-5,06	-12,08	-1,50
655_B	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	4,50	-0,22	-3,62	-10,59	-0,02
655_C	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	7,50	3,33	-0,02	-7,05	3,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
656_A	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	1,50	-4,80	-8,18	-15,17	-4,60
656_B	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	4,50	-3,07	-6,48	-13,44	-2,87
656_C	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	7,50	-0,75	-4,13	-11,12	-0,55
657_A	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	1,50	-3,46	-6,87	-13,84	-3,27
657_B	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	4,50	0,10	-3,22	-10,26	0,32
658_A	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	1,50	-1,34	-4,74	-11,72	-1,14
658_B	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	4,50	1,78	-1,56	-8,59	1,99
659_A	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	4,50	5,37	2,10	-5,00	5,60
659_B	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	7,50	11,21	8,08	0,85	11,48
65_A	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	1,50	-3,46	-6,83	-13,83	-3,25
65_B	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	4,50	1,50	-1,68	-8,86	1,75
660_A	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	4,50	-2,36	-5,74	-12,73	-2,16
660_B	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	7,50	-0,84	-4,19	-11,21	-0,63
661_A	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	1,50	-1,58	-4,79	-11,94	-1,33
661_B	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	4,50	2,26	-0,94	-8,11	2,51
662_A	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	1,50	-4,11	-7,50	-14,49	-3,91
662_B	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	4,50	-3,12	-6,52	-13,49	-2,92
663_A	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	1,50	-6,37	-9,76	-16,74	-6,17
663_B	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	4,50	2,33	-0,74	-8,02	2,61
663_C	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	7,50	2,78	-0,32	-7,57	3,06
664_A	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	1,50	-4,13	-7,49	-14,50	-3,92
664_B	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	4,50	-3,27	-6,67	-13,65	-3,07
664_C	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	7,50	-1,98	-5,38	-12,35	-1,78
665_A	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	1,50	-0,19	-3,58	-10,56	0,01
665_B	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	4,50	3,72	0,52	-6,64	3,97
666_A	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	1,50	-4,32	-7,61	-14,68	-4,09
666_B	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	4,50	-3,55	-6,91	-13,92	-3,34
667_A	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	1,50	1,97	-1,44	-8,40	2,17
667_B	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	4,50	4,04	0,70	-6,33	4,25
667_C	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	7,50	11,17	8,10	0,82	11,45
668_A	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	1,50	-4,67	-7,86	-15,03	-4,42
668_B	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	4,50	-4,18	-7,43	-14,54	-3,94
669_A	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	1,50	4,18	0,89	-6,19	4,41
669_B	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	4,50	11,43	8,21	1,06	11,67
669_C	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	7,50	17,52	14,47	7,17	17,81
66_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	1,50	-0,96	-4,33	-11,33	-0,75
66_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	4,50	3,12	-0,14	-7,25	3,35
66_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	7,50	10,54	7,46	0,18	10,82
670_A	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	1,50	10,13	7,09	-0,23	10,42
670_B	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	4,50	11,14	8,09	0,79	11,43
670_C	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	7,50	15,99	12,97	5,64	16,29
671_A	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	1,50	15,79	12,77	5,44	16,09
671_B	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	4,50	16,37	13,32	6,01	16,66
672_A	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	1,50	0,82	-2,51	-9,55	1,04
672_B	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	4,50	12,59	9,48	2,23	12,86
672_C	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	7,50	16,11	13,04	5,76	16,39
673_A	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	1,50	-6,91	-10,23	-17,27	-6,69
673_B	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	4,50	1,31	-2,10	-9,06	1,51
674_A	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	1,50	3,87	0,55	-6,50	4,09
674_B	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	4,50	10,16	7,00	-0,19	10,42
675_A	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	1,50	-8,95	-12,27	-19,31	-8,73
675_B	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	4,50	13,48	10,40	3,13	13,76
675_C	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	7,50	17,04	14,02	6,69	17,34
676_A	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	1,50	14,44	11,43	4,09	14,74
676_B	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	4,50	14,97	11,93	4,62	15,26
676_C	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	7,50	16,35	13,27	5,99	16,63
679_A	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	1,50	-2,43	-5,74	-12,80	-2,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
679_B	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	4,50	5,61	2,33	-4,76	5,84
679_C	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	7,50	14,81	11,75	4,45	15,09
67_A	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	1,50	-1,39	-4,66	-11,76	-1,16
67_B	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	4,50	-0,84	-4,15	-11,21	-0,62
680_A	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	1,50	16,97	13,93	6,61	17,26
680_B	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	4,50	17,46	14,39	7,11	17,74
680_C	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	7,50	16,38	13,34	6,03	16,67
681_A	Moleneind 1	203267,39	392057,55	1,50	16,69	13,64	6,33	16,98
681_B	Moleneind 1	203267,39	392057,55	4,50	17,50	14,43	7,14	17,78
685_A	Moleneind 15	203245,12	392579,51	1,50	--	--	--	--
685_B	Moleneind 15	203245,12	392579,51	4,50	--	--	--	--
686_A	Moleneind 15	203259,64	392609,54	1,50	39,77	36,70	29,41	40,05
686_B	Moleneind 15	203259,64	392609,54	4,50	41,03	37,95	30,67	41,31
687_A	Moleneind 12	203380,89	392865,60	1,50	33,43	30,45	23,08	33,74
687_B	Moleneind 12	203380,89	392865,60	4,50	34,41	31,42	24,06	34,71
687_C	Moleneind 12	203380,89	392865,60	7,50	35,07	32,07	24,72	35,37
688_A	Moleneind 12	203381,71	392875,30	1,50	--	--	--	--
688_B	Moleneind 12	203381,71	392875,30	4,50	--	--	--	--
688_C	Moleneind 12	203381,71	392875,30	7,50	--	--	--	--
689_A	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	1,50	-5,99	-9,33	-16,36	-5,78
689_B	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	4,50	-4,97	-8,36	-15,34	-4,77
68_A	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	1,50	-9,17	-12,85	-19,56	-9,04
68_B	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	4,50	-8,92	-12,58	-19,31	-8,78
690_A	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	1,50	-5,81	-9,18	-16,17	-5,60
690_B	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	4,50	-5,43	-8,86	-15,81	-5,24
691_A	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	1,50	-0,03	-3,40	-10,40	0,18
691_B	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	4,50	9,19	5,90	-1,18	9,42
692_A	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	1,50	12,46	9,45	2,11	12,76
692_B	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	4,50	16,88	13,84	6,53	17,17
693_A	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	1,50	17,56	14,55	7,21	17,86
693_B	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	4,50	17,99	14,95	7,63	18,28
694_A	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	1,50	3,90	0,55	-6,47	4,11
694_B	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	4,50	9,17	5,78	-1,21	9,37
69_A	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	1,50	-12,52	-16,21	-22,91	-12,39
69_B	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	4,50	-10,78	-14,45	-21,17	-10,65
69_C	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	7,50	-8,61	-12,24	-19,00	-8,47
70_A	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	1,50	-12,04	-15,72	-22,42	-11,91
70_B	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	4,50	-9,76	-13,39	-20,14	-9,62
70_C	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	7,50	-5,40	-8,86	-15,78	-5,22
71_A	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	1,50	-10,18	-13,85	-20,57	-10,05
71_B	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	4,50	-7,44	-11,07	-17,83	-7,30
71_C	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	7,50	-3,68	-7,09	-14,06	-3,49
72_A	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	1,50	-9,43	-13,11	-19,81	-9,30
72_B	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	4,50	-6,41	-10,06	-16,80	-6,27
75_A	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	1,50	-15,08	-18,76	-25,46	-14,95
75_B	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	4,50	-12,16	-15,80	-22,55	-12,02
77_A	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	1,50	-11,28	-14,94	-21,67	-11,14
77_B	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	4,50	-8,24	-11,84	-18,63	-8,09
78_A	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	1,50	-9,19	-12,86	-19,57	-9,05
78_B	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	4,50	-6,31	-9,91	-16,70	-6,16
79_A	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	1,50	-7,37	-10,73	-17,73	-7,16
79_B	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	4,50	-6,28	-9,69	-16,65	-6,08
79_C	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	7,50	-3,57	-6,88	-13,94	-3,35
81_A	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	1,50	-13,70	-17,40	-24,08	-13,57
81_B	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	4,50	-10,85	-14,51	-21,24	-10,71
82_A	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	1,50	-12,77	-16,47	-23,16	-12,64
82_B	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	4,50	-9,54	-13,21	-19,93	-9,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_A	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	1,50	-14,38	-18,06	-24,76	-14,25
83_B	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	4,50	-10,58	-14,23	-20,97	-10,44
83_C	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	7,50	-5,69	-9,05	-16,06	-5,48
84_A	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	1,50	-5,04	-8,37	-15,41	-4,82
84_B	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	4,50	-3,85	-7,25	-14,23	-3,65
85_A	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	1,50	-14,95	-18,63	-25,33	-14,82
85_B	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	4,50	-11,80	-15,43	-22,18	-11,66
86_A	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	1,50	-2,83	-6,09	-13,19	-2,59
86_B	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	4,50	-2,16	-5,47	-12,53	-1,94
86_C	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	7,50	-3,94	-7,29	-14,32	-3,73
87_A	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	1,50	-6,54	-10,08	-16,92	-6,38
87_B	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	4,50	-4,30	-7,84	-14,68	-4,14
87_C	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	7,50	-2,20	-5,58	-12,57	-2,00
88_A	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	1,50	-11,41	-15,08	-21,79	-11,27
88_B	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	4,50	-8,53	-12,14	-18,91	-8,38
88_C	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	7,50	-6,19	-9,56	-16,56	-5,98
89_A	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	1,50	-11,30	-14,95	-21,69	-11,16
89_B	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	4,50	-7,94	-11,50	-18,32	-7,78
89_C	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	7,50	-7,70	-11,21	-18,09	-7,53
90_A	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	1,50	-13,69	-17,39	-24,07	-13,56
90_B	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	4,50	-10,49	-14,15	-20,88	-10,35
90_C	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	7,50	-7,81	-11,33	-18,19	-7,64
91_A	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	1,50	-7,53	-11,02	-17,91	-7,35
91_B	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	4,50	-5,45	-8,96	-15,83	-5,28
92_A	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	1,50	-3,67	-7,02	-14,04	-3,46
92_B	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	4,50	-2,70	-6,11	-13,08	-2,51
93_A	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	1,50	-11,67	-15,09	-22,04	-11,48
93_B	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	4,50	-9,38	-12,86	-19,76	-9,20
93_C	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	7,50	-5,72	-9,09	-16,10	-5,52
94_A	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	1,50	-5,82	-9,10	-16,18	-5,59
94_B	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	4,50	-4,95	-8,26	-15,32	-4,73
95_A	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	1,50	-4,76	-8,13	-15,13	-4,55
95_B	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	4,50	-4,46	-7,86	-14,83	-4,26
95_C	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	7,50	-4,27	-7,68	-14,65	-4,08
96_A	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	1,50	-5,65	-9,00	-16,02	-5,44
96_B	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	4,50	-4,92	-8,32	-15,29	-4,72
97_A	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	1,50	-5,81	-9,19	-16,18	-5,61
97_B	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	4,50	-5,47	-8,89	-15,84	-5,28
98_A	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	1,50	-3,19	-6,54	-13,56	-2,98
98_B	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	4,50	-2,40	-5,80	-12,78	-2,20
99_A	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	1,50	-3,55	-6,85	-13,91	-3,32
99_B	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	4,50	-3,13	-6,46	-13,50	-2,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerenovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Moleneind 1	203274,60	392057,72	1,50	-40,79	-43,47	-50,25	-40,14
01_B	Moleneind 1	203274,60	392057,72	4,50	-39,41	-42,10	-48,88	-38,76
02_A	Moleneind 15	203251,02	392583,36	1,50	-19,97	-22,63	-29,40	-19,30
02_B	Moleneind 15	203251,02	392583,36	4,50	-19,17	-21,86	-28,62	-18,52
03_A	Moleneind 15	203255,18	392592,16	1,50	-20,01	-22,69	-29,45	-19,35
03_B	Moleneind 15	203255,18	392592,16	4,50	-19,19	-21,87	-28,63	-18,53
04_A	Moleneind 15	203260,28	392602,94	1,50	-20,10	-22,76	-29,53	-19,43
04_B	Moleneind 15	203260,28	392602,94	4,50	-19,24	-21,92	-28,69	-18,59
05_A	Moleneind 12	203378,44	392870,03	1,50	--	--	--	--
05_B	Moleneind 12	203378,44	392870,03	4,50	--	--	--	--
05_C	Moleneind 12	203378,44	392870,03	7,50	--	--	--	--
100_A	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	1,50	-2,17	-4,83	-11,58	-1,50
100_B	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	4,50	-0,32	-2,99	-9,73	0,35
101_A	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	1,50	-1,41	-4,07	-10,85	-0,75
101_B	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	4,50	1,99	-0,68	-7,45	2,65
101_C	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	7,50	7,83	5,19	-1,59	8,50
102_A	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	1,50	2,56	-0,10	-6,88	3,22
102_B	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	5,00	5,89	3,24	-3,54	6,56
103_A	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	1,50	3,02	0,35	-6,43	3,68
103_B	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	5,00	6,44	3,79	-2,99	7,11
108_A	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	1,50	6,54	3,87	-2,90	7,20
108_B	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	4,50	8,89	6,24	-0,53	9,56
109_A	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	1,50	6,95	4,29	-2,48	7,62
109_B	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	4,50	9,20	6,55	-0,22	9,87
110_A	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	1,50	7,11	4,45	-2,32	7,78
110_B	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	4,50	9,57	6,91	0,14	10,24
111_A	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	1,50	6,93	4,27	-2,51	7,59
111_B	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	5,50	10,45	7,80	1,02	11,12
113_A	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	1,50	7,65	4,99	-1,78	8,32
113_B	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	4,50	10,92	8,26	1,49	11,59
114_A	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	1,50	7,71	5,04	-1,74	8,37
114_B	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	4,50	11,03	8,37	1,60	11,70
115_A	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	1,50	7,67	5,02	-1,76	8,34
115_B	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	4,50	10,93	8,27	1,50	11,60
116_A	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	1,50	13,99	11,35	4,58	14,67
116_B	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	4,50	15,30	12,65	5,88	15,97
116_C	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	7,50	19,26	16,61	9,84	19,93
117_A	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	1,50	19,56	16,91	10,15	20,24
117_B	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	4,50	21,06	18,41	11,66	21,74
117_C	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	7,50	23,89	21,25	14,49	24,57
118_A	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	1,50	22,60	19,96	13,20	23,28
118_B	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	4,50	23,85	21,20	14,45	24,53
118_C	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	7,50	25,61	22,96	16,20	26,29
119_A	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	1,50	23,23	20,58	13,83	23,91
119_B	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	4,50	24,50	21,85	15,10	25,18
119_C	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	7,50	26,29	23,64	16,88	26,97
11_A	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	1,50	-22,26	-24,95	-31,70	-21,60
11_B	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	4,50	-19,92	-22,62	-29,37	-19,27
120_A	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	1,50	25,15	22,50	15,75	25,83
120_B	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	4,50	26,46	23,81	17,05	27,14
120_C	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	7,50	28,07	25,42	18,66	28,75
121_A	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	1,50	26,81	24,16	17,41	27,49
121_B	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	4,50	28,18	25,53	18,78	28,86
121_C	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	7,50	29,79	27,14	20,38	30,47
122_A	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	1,50	29,50	26,85	20,10	30,18
122_B	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	4,50	30,89	28,24	21,49	31,57
122_C	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	7,50	32,24	29,59	22,84	32,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerenovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	1,50	30,58	27,94	21,18	31,26
123_B	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	4,50	32,00	29,35	22,59	32,68
123_C	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	7,50	33,13	30,49	23,73	33,81
124_A	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	1,50	32,27	29,63	22,87	32,95
124_B	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	4,50	33,74	31,09	24,34	34,42
124_C	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	7,50	34,46	31,81	25,05	35,14
125_A	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	1,50	35,05	32,40	25,64	35,73
125_B	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	4,50	36,77	34,13	27,37	37,45
125_C	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	7,50	36,93	34,28	27,52	37,61
126_A	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	1,50	38,68	36,03	29,28	39,36
126_B	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	4,50	39,86	37,22	30,46	40,54
126_C	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	7,50	39,86	37,21	30,45	40,54
127_A	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	1,50	38,17	35,52	28,77	38,85
127_B	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	4,50	39,59	36,95	30,19	40,27
127_C	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	7,50	39,60	36,95	30,19	40,28
128_A	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	1,50	35,56	32,91	26,15	36,24
128_B	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	4,50	37,50	34,85	28,09	38,18
129_A	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	1,50	32,39	29,74	22,98	33,07
129_B	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	4,50	34,26	31,61	24,85	34,94
129_C	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	7,50	34,92	32,27	25,52	35,60
12_A	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	1,50	-20,03	-22,73	-29,48	-19,38
12_B	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	4,50	-18,37	-21,07	-27,82	-17,72
130_A	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	1,50	29,95	27,31	20,55	30,63
130_B	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	4,50	31,57	28,93	22,17	32,25
131_A	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	1,50	26,70	24,06	17,30	27,38
131_B	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	4,50	27,67	25,03	18,27	28,35
131_C	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	7,50	28,36	25,71	18,95	29,04
13_A	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	1,50	-20,47	-23,17	-29,92	-19,82
13_B	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	4,50	-18,73	-21,43	-28,18	-18,08
13_C	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	7,50	-16,75	-19,43	-26,20	-16,10
14_A	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	1,50	-16,07	-18,74	-25,51	-15,41
14_B	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	4,50	-14,93	-17,60	-24,37	-14,27
15_A	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	1,50	-16,33	-19,01	-25,78	-15,68
15_B	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	4,50	-15,74	-18,43	-25,20	-15,09
15_C	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	7,50	-14,34	-17,01	-23,78	-13,68
16_A	Hoofdstraat 29	203613,46	391915,23	1,50	-19,21	-21,90	-28,65	-18,55
17_A	Hoofdstraat 29	203614,50	391915,69	4,50	-17,73	-20,42	-27,18	-17,08
18_A	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	1,50	-19,84	-22,54	-29,29	-19,19
18_B	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	4,50	-18,24	-20,94	-27,70	-17,59
19_A	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	4,50	-17,75	-20,44	-27,19	-17,09
19_B	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	7,50	-17,55	-20,25	-27,00	-16,90
20_A	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	4,50	-16,89	-19,58	-26,34	-16,24
20_B	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	7,50	-14,56	-17,26	-24,02	-13,91
21_A	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	1,50	-17,89	-20,58	-27,34	-17,24
21_B	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	4,50	-15,58	-18,26	-25,03	-14,93
21_C	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	7,50	-14,34	-17,03	-23,79	-13,69
22_A	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	1,50	-27,24	-29,94	-36,72	-26,60
22_B	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	4,50	-24,88	-27,58	-34,36	-24,24
23_A	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	4,50	-29,78	-32,47	-39,18	-29,11
23_B	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	7,50	-29,69	-32,38	-39,09	-29,02
24_A	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	1,50	-12,39	-15,08	-21,84	-11,74
24_B	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	4,50	-11,52	-14,22	-20,97	-10,87
25_A	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	1,50	-11,32	-14,00	-20,76	-10,66
25_B	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	4,50	-10,44	-13,13	-19,89	-9,79
264_A	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	1,50	4,61	1,95	-4,80	5,28
264_B	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	4,50	6,45	3,79	-2,96	7,12
26_A	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	1,50	-11,60	-14,26	-21,02	-10,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerenovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	4,50	-9,92	-12,59	-19,36	-9,26
27_A	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	1,50	-13,69	-16,37	-23,13	-13,03
27_B	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	4,50	-11,79	-14,46	-21,23	-11,13
27_C	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	7,50	-13,63	-16,31	-23,08	-12,98
28_A	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	1,50	-17,40	-20,09	-26,85	-16,75
28_B	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	4,50	-12,96	-15,65	-22,40	-12,30
29_A	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	1,50	-17,55	-20,24	-26,99	-16,89
29_B	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	4,50	-14,32	-17,01	-23,78	-13,67
30_A	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	1,50	-17,52	-20,22	-26,97	-16,87
30_B	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	4,50	-14,28	-16,97	-23,74	-13,63
31_A	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	1,50	-12,62	-15,31	-22,06	-11,96
31_B	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	4,50	-10,69	-13,38	-20,13	-10,03
32_A	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	1,50	-12,30	-14,99	-21,75	-11,65
32_B	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	4,50	-9,00	-11,69	-18,45	-8,35
33_A	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	1,50	-15,32	-18,01	-24,77	-14,67
33_B	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	4,50	-14,01	-16,70	-23,46	-13,36
34_A	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	1,50	-15,44	-18,12	-24,88	-14,78
34_B	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	4,50	-12,96	-15,64	-22,41	-12,31
35_A	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	1,50	-31,63	-34,32	-41,10	-30,98
35_B	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	4,50	--	--	--	--
35_C	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	7,50	--	--	--	--
36_A	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	1,50	-20,58	-23,27	-30,03	-19,93
36_B	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	4,50	-18,74	-21,42	-28,19	-18,09
36_C	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	7,50	--	--	--	--
37_A	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	1,50	-31,14	-33,83	-40,61	-30,49
37_B	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	4,50	-30,08	-32,77	-39,55	-29,43
38_A	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	1,50	-21,60	-24,30	-31,05	-20,95
38_B	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	4,50	-20,08	-22,78	-29,54	-19,43
38_C	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	7,50	--	--	--	--
39_A	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	1,50	-22,66	-25,36	-32,11	-22,01
39_B	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	4,50	-20,12	-22,81	-29,57	-19,47
39_C	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	7,50	--	--	--	--
40_A	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	1,50	-19,77	-22,47	-29,23	-19,12
40_B	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	4,50	-18,10	-20,79	-27,56	-17,45
40_C	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	7,50	-16,77	-19,45	-26,22	-16,12
41_A	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	1,50	-19,61	-22,30	-29,06	-18,96
41_B	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	4,50	-17,73	-20,42	-27,18	-17,08
41_C	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	7,50	-16,63	-19,31	-26,08	-15,98
42_A	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	1,50	--	--	--	--
42_B	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	4,50	--	--	--	--
42_C	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	7,50	--	--	--	--
43_A	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	1,50	-18,86	-21,55	-28,30	-18,20
43_B	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	4,50	-16,03	-18,70	-25,47	-15,37
44_A	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	1,50	-19,39	-22,09	-28,84	-18,74
44_B	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	4,50	-17,58	-20,27	-27,03	-16,93
45_A	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	1,50	-14,58	-17,28	-24,03	-13,93
45_B	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	4,50	-12,98	-15,66	-22,43	-12,33
45_C	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	7,50	-11,05	-13,73	-20,50	-10,40
46_A	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	1,50	-15,22	-17,92	-24,67	-14,57
46_B	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	4,50	-13,88	-16,57	-23,33	-13,23
46_C	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	7,50	-11,98	-14,66	-21,43	-11,33
47_A	Hoofdstraat 60a	203611,61	391452,92	4,50	-12,88	-15,56	-22,32	-12,22
48_A	Hoofdstraat 62	203619,40	391436,20	4,50	-14,24	-16,94	-23,69	-13,59
49_A	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	1,50	-14,92	-17,61	-24,37	-14,27
49_B	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	4,50	-12,55	-15,23	-22,00	-11,90
502_A	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	1,50	5,16	2,53	-4,25	5,84
502_B	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	4,50	6,49	3,86	-2,92	7,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerenovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	1,50	--	--	--	--
503_B	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	4,50	--	--	--	--
504_A	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	1,50	-6,43	-9,06	-15,84	-5,75
504_B	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	4,50	-5,63	-8,27	-15,05	-4,96
505_A	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	1,50	12,67	10,04	3,26	13,35
505_B	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	4,50	14,20	11,56	4,78	14,87
506_A	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	1,50	5,01	2,35	-4,40	5,68
506_B	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	4,50	7,26	4,60	-2,15	7,93
506_C	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	7,50	10,55	7,90	1,13	11,22
507_A	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	1,50	-3,70	-6,35	-13,12	-3,03
507_B	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	4,50	-5,95	-8,60	-15,36	-5,27
507_C	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	7,50	-4,72	-7,37	-14,14	-4,05
508_A	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	1,50	19,43	16,78	10,03	20,11
508_B	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	4,50	19,18	16,53	9,78	19,86
509_A	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	1,50	0,83	-1,83	-8,59	1,50
509_B	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	4,50	2,93	0,27	-6,49	3,60
50_A	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	1,50	-15,85	-18,54	-25,29	-15,19
50_B	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	4,50	-14,03	-16,71	-23,47	-13,37
510_A	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	1,50	21,40	18,76	12,00	22,08
510_B	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	4,50	26,26	23,61	16,85	26,94
510_C	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	7,50	27,51	24,86	18,10	28,19
511_A	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	1,50	3,15	0,49	-6,26	3,82
511_B	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	4,50	5,79	3,12	-3,63	6,46
511_C	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	7,50	11,13	8,48	1,73	11,81
512_A	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	1,50	34,51	31,86	25,10	35,19
512_B	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	4,50	36,09	33,45	26,69	36,77
513_A	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	1,50	14,07	11,42	4,65	14,74
513_B	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	4,50	20,70	18,06	11,29	21,38
514_A	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	1,50	19,92	17,29	10,51	20,60
514_B	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	4,50	22,97	20,33	13,56	23,65
514_C	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	7,50	27,52	24,88	18,11	28,20
515_A	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	1,50	18,42	15,77	9,00	19,09
515_B	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	4,50	20,56	17,92	11,14	21,23
515_C	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	7,50	18,10	15,46	8,68	18,77
516_A	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	1,50	15,38	12,74	5,97	16,06
516_B	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	4,50	16,85	14,20	7,43	17,52
516_C	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	7,50	20,12	17,48	10,70	20,79
517_A	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	1,50	23,03	20,39	13,62	23,71
517_B	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	4,50	24,54	21,90	15,13	25,22
517_C	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	7,50	27,32	24,68	17,91	28,00
518_A	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	1,50	13,68	11,03	4,26	14,35
518_B	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	4,50	14,57	11,92	5,15	15,24
518_C	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	7,50	16,30	13,65	6,88	16,97
519_A	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	1,50	23,44	20,80	14,03	24,12
519_B	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	4,50	24,49	21,84	15,08	25,17
519_C	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	7,50	27,01	24,37	17,60	27,69
51_A	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	1,50	--	--	--	--
51_B	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	4,50	--	--	--	--
51_C	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	7,50	--	--	--	--
520_A	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	1,50	19,29	16,65	9,89	19,97
520_B	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	4,50	19,78	17,14	10,37	20,46
520_C	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	7,50	21,43	18,78	12,02	22,11
521_A	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	1,50	10,26	7,61	0,84	10,93
521_B	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	4,50	13,40	10,76	3,99	14,08
521_C	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	7,50	17,18	14,53	7,76	17,85
522_A	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	1,50	10,22	7,57	0,80	10,89
522_B	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	4,50	12,24	9,59	2,82	12,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerenovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
523_A	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	1,50	8,06	5,39	-1,36	8,73
523_B	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	4,50	11,50	8,84	2,08	12,17
524_A	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	1,50	2,61	-0,05	-6,82	3,28
524_B	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	4,50	5,89	3,23	-3,54	6,56
525_A	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	1,50	5,20	2,53	-4,23	5,86
525_B	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	4,50	8,68	6,03	-0,74	9,35
526_A	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	1,50	6,05	3,39	-3,37	6,72
526_B	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	4,50	9,83	7,18	0,41	10,50
526_C	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	7,50	17,21	14,57	7,80	17,89
527_A	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	1,50	13,22	10,56	3,81	13,89
527_B	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	4,50	13,65	11,00	4,24	14,33
527_C	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	7,50	15,53	12,89	6,12	16,21
528_A	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	1,50	13,86	11,21	4,46	14,54
528_B	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	4,50	13,54	10,89	4,13	14,22
529_A	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	1,50	5,09	2,43	-4,33	5,76
529_B	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	4,50	7,70	5,03	-1,73	8,36
52_A	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	1,50	-10,28	-12,96	-19,72	-9,62
52_B	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	4,50	-7,39	-10,06	-16,83	-6,73
532_A	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	1,50	3,60	0,94	-5,82	4,27
532_B	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	4,50	7,63	4,96	-1,79	8,30
532_C	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	7,50	11,49	8,84	2,07	12,16
533_A	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	1,50	14,43	11,78	5,02	15,11
533_B	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	4,50	14,55	11,89	5,14	15,22
533_C	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	7,50	16,13	13,48	6,72	16,81
534_A	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	1,50	-0,17	-2,83	-9,60	0,50
534_B	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	4,50	2,54	-0,13	-6,88	3,21
535_A	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	1,50	4,16	1,49	-5,27	4,82
535_B	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	4,50	8,15	5,49	-1,27	8,82
536_A	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	1,50	0,24	-2,42	-9,18	0,91
536_B	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	4,50	4,79	2,12	-4,64	5,45
537_A	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	1,50	4,68	2,01	-4,75	5,34
537_B	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	4,50	8,85	6,19	-0,57	9,52
539_A	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	1,50	2,41	-0,25	-7,01	3,08
539_B	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	4,50	5,76	3,10	-3,66	6,43
53_A	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	1,50	-10,11	-12,79	-19,55	-9,45
53_B	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	4,50	-8,16	-10,84	-17,60	-7,50
544_A	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	1,50	-3,29	-5,95	-12,72	-2,62
544_B	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	4,50	-1,89	-4,56	-11,32	-1,23
545_A	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	1,50	2,09	-0,57	-7,33	2,76
545_B	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	4,50	5,06	2,40	-4,36	5,73
546_A	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	1,50	-3,38	-6,04	-12,80	-2,71
546_B	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	4,50	-1,09	-3,76	-10,52	-0,43
546_C	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	7,50	6,35	3,69	-3,07	7,02
547_A	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	1,50	-0,08	-2,74	-9,49	0,59
547_B	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	4,50	3,84	1,17	-5,58	4,51
547_C	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	7,50	7,83	5,17	-1,59	8,50
548_A	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	1,50	1,38	-1,28	-8,03	2,05
548_B	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	4,50	3,10	0,44	-6,32	3,77
548_C	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	7,50	6,31	3,65	-3,11	6,98
549_A	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	1,50	2,12	-0,54	-7,29	2,79
549_B	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	4,50	3,94	1,27	-5,48	4,61
54_A	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	1,50	-19,06	-21,71	-28,49	-18,39
54_B	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	4,50	-20,77	-23,44	-30,22	-20,11
550_A	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	1,50	-0,80	-3,47	-10,23	-0,14
550_B	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	4,50	2,71	0,04	-6,72	3,37
551_A	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	1,50	-0,99	-3,65	-10,41	-0,32
551_B	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	4,50	2,28	-0,39	-7,14	2,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerenovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
551_C	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	7,50	-0,99	-3,65	-10,39	-0,31
552_A	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	1,50	-3,96	-6,62	-13,38	-3,29
552_B	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	4,50	-1,44	-4,11	-10,87	-0,78
552_C	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	7,50	6,86	4,21	-2,56	7,53
553_A	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	1,50	1,85	-0,81	-7,56	2,52
553_B	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	5,00	4,55	1,89	-4,87	5,22
554_A	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	1,50	0,82	-1,85	-8,62	1,48
554_B	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	5,00	5,07	2,41	-4,36	5,74
55_A	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	1,50	-17,40	-20,07	-26,85	-16,74
55_B	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	4,50	-17,21	-19,88	-26,66	-16,55
563_A	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	1,50	7,92	5,25	-1,50	8,59
563_B	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	4,50	10,81	8,15	1,40	11,48
564_A	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	1,50	-0,84	-3,51	-10,27	-0,18
564_B	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	4,50	2,21	-0,45	-7,21	2,88
565_A	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	1,50	3,90	1,23	-5,52	4,57
565_B	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	4,50	7,43	4,76	-1,99	8,10
566_A	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	1,50	5,38	2,72	-4,05	6,05
566_B	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	4,50	8,56	5,90	-0,87	9,23
567_A	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	1,50	7,22	4,55	-2,20	7,89
567_B	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	5,50	10,36	7,69	0,94	11,03
568_A	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	1,50	4,62	1,96	-4,81	5,29
568_B	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	5,50	10,80	8,15	1,39	11,48
56_A	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	1,50	-8,93	-11,57	-18,35	-8,26
56_B	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	4,50	-7,70	-10,35	-17,13	-7,03
571_A	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	1,50	6,15	3,48	-3,27	6,82
571_B	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	4,50	9,86	7,20	0,45	10,53
572_A	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	1,50	8,11	5,45	-1,32	8,78
572_B	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	4,50	11,34	8,68	1,92	12,01
573_A	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	1,50	8,89	6,23	-0,53	9,56
573_B	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	4,50	12,40	9,73	2,98	13,07
573_C	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	7,50	17,07	14,41	7,65	17,74
574_A	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	1,50	15,17	12,52	5,74	15,84
574_B	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	4,50	16,70	14,06	7,29	17,38
574_C	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	7,50	20,98	18,34	11,57	21,66
575_A	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	1,50	8,74	6,07	-0,68	9,41
575_B	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	4,50	12,28	9,62	2,86	12,95
575_C	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	7,50	17,49	14,84	8,07	18,16
576_A	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	1,50	21,25	18,60	11,84	21,93
576_B	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	4,50	22,67	20,02	13,26	23,35
576_C	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	7,50	24,81	22,16	15,41	25,49
577_A	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	1,50	17,42	14,78	8,02	18,10
577_B	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	4,50	17,64	14,99	8,23	18,32
577_C	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	7,50	19,89	17,25	10,49	20,57
578_A	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	1,50	24,17	21,52	14,77	24,85
578_B	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	4,50	25,40	22,75	16,00	26,08
578_C	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	7,50	27,05	24,41	17,65	27,73
579_A	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	1,50	21,98	19,33	12,58	22,66
579_B	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	4,50	23,16	20,51	13,76	23,84
579_C	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	7,50	24,48	21,83	15,07	25,16
57_A	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	1,50	-8,71	-11,37	-18,14	-8,04
57_B	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	4,50	-6,62	-9,27	-16,04	-5,95
580_A	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	1,50	27,75	25,10	18,35	28,43
580_B	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	4,50	29,10	26,45	19,70	29,78
580_C	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	7,50	30,60	27,95	21,20	31,28
581_A	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	1,50	12,53	9,89	3,11	13,20
581_B	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	4,50	13,75	11,11	4,33	14,42
581_C	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	7,50	17,60	14,95	8,18	18,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerenovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
582_A	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	1,50	31,43	28,79	22,02	32,11
582_B	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	4,50	32,65	30,00	23,24	33,33
582_C	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	7,50	33,58	30,94	24,18	34,26
583_A	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	1,50	26,41	23,77	17,01	27,09
583_B	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	4,50	27,91	25,27	18,51	28,59
583_C	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	7,50	29,26	26,61	19,86	29,94
584_A	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	1,50	29,13	26,49	19,72	29,81
584_B	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	4,50	30,29	27,65	20,88	30,97
584_C	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	7,50	31,08	28,44	21,67	31,76
585_A	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	1,50	19,66	17,02	10,24	20,33
585_B	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	4,50	20,87	18,23	11,45	21,54
585_C	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	7,50	22,85	20,21	13,43	23,52
586_A	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	1,50	34,72	32,08	25,32	35,40
586_B	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	4,50	36,33	33,69	26,93	37,01
586_C	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	7,50	36,46	33,82	27,06	37,14
587_A	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	1,50	23,84	21,20	14,43	24,52
587_B	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	4,50	25,03	22,39	15,62	25,71
587_C	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	7,50	25,72	23,07	16,30	26,39
588_A	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	1,50	39,24	36,59	29,84	39,92
588_B	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	4,50	40,26	37,61	30,86	40,94
588_C	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	7,50	40,20	37,55	30,79	40,88
589_A	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	1,50	40,19	37,54	30,79	40,87
589_B	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	4,50	41,49	38,84	32,09	42,17
589_C	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	7,50	40,70	38,05	31,29	41,38
58_A	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	1,50	-11,10	-13,76	-20,53	-10,43
58_B	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	4,50	-7,51	-10,16	-16,93	-6,84
590_A	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	1,50	31,29	28,64	21,89	31,97
590_B	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	4,50	33,21	30,56	23,81	33,89
590_C	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	7,50	18,60	15,95	9,20	19,28
591_A	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	1,50	30,76	28,12	21,35	31,44
591_B	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	4,50	32,75	30,10	23,34	33,43
592_A	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	1,50	2,37	-0,29	-7,07	3,03
592_B	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	4,50	14,95	12,30	5,54	15,63
593_A	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	1,50	31,41	28,76	22,00	32,09
593_B	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	4,50	33,41	30,76	24,00	34,09
593_C	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	7,50	34,34	31,69	24,93	35,02
594_A	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	1,50	27,15	24,51	17,75	27,83
594_B	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	4,50	28,68	26,03	19,28	29,36
594_C	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	7,50	29,82	27,17	20,42	30,50
595_A	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	1,50	31,13	28,48	21,73	31,81
595_B	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	4,50	32,74	30,10	23,34	33,42
596_A	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	1,50	18,58	15,93	9,18	19,26
596_B	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	4,50	19,74	17,10	10,34	20,42
597_A	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	1,50	27,20	24,55	17,79	27,88
597_B	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	4,50	28,29	25,64	18,89	28,97
597_C	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	7,50	29,03	26,38	19,63	29,71
599_A	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	1,50	-7,55	-10,20	-16,97	-6,88
599_B	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	4,50	-6,60	-9,26	-16,03	-5,93
59_A	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	1,50	-10,27	-12,92	-19,69	-9,60
59_B	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	4,50	-7,92	-10,58	-17,35	-7,25
600_A	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	1,50	1,90	-0,76	-7,53	2,57
600_B	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	4,50	3,44	0,80	-5,98	4,11
601_A	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	1,50	-6,32	-8,98	-15,75	-5,65
601_B	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	4,50	-3,88	-6,53	-13,30	-3,21
602_A	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	1,50	-5,88	-8,54	-15,31	-5,21
602_B	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	4,50	-7,46	-10,13	-16,90	-6,80
603_A	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	1,50	-10,51	-13,16	-19,94	-9,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerenovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
603_B	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	4,50	-8,64	-11,29	-18,07	-7,97
604_A	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	1,50	-8,48	-11,13	-17,90	-7,81
604_B	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	4,50	-5,61	-8,27	-15,04	-4,94
605_A	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	1,50	-9,02	-11,67	-18,45	-8,35
605_B	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	4,50	-7,54	-10,19	-16,97	-6,87
606_A	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	1,50	-19,59	-22,25	-29,03	-18,93
606_B	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	4,50	-13,99	-16,63	-23,41	-13,32
607_A	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	1,50	-12,53	-15,20	-21,97	-11,87
607_B	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	4,50	-9,23	-11,89	-18,66	-8,56
608_A	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	1,50	-14,46	-17,11	-23,89	-13,79
608_B	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	4,50	-13,13	-15,79	-22,57	-12,47
609_A	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	1,50	-11,82	-14,47	-21,24	-11,15
609_B	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	4,50	-10,75	-13,42	-20,19	-10,09
60_A	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	1,50	-3,90	-6,56	-13,33	-3,23
60_B	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	4,50	-2,35	-5,00	-11,78	-1,68
610_A	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	1,50	-12,33	-15,00	-21,76	-11,67
610_B	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	4,50	-8,83	-11,50	-18,27	-8,17
611_A	Tienraijseweg 15	203750,49	390959,72	1,50	-15,32	-18,01	-24,76	-14,66
612_A	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	1,50	-11,63	-14,29	-21,06	-10,96
612_B	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	4,50	-9,47	-12,12	-18,90	-8,80
613_A	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	1,50	--	--	--	--
613_B	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	4,50	--	--	--	--
614_A	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	1,50	-11,96	-14,62	-21,39	-11,29
614_B	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	4,50	-9,79	-12,44	-19,21	-9,12
615_A	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	1,50	-12,00	-14,69	-21,45	-11,35
615_B	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	4,50	-11,23	-13,91	-20,68	-10,58
616_A	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	1,50	-18,53	-21,22	-27,97	-17,87
616_B	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	4,50	-15,24	-17,93	-24,68	-14,58
617_A	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	1,50	-9,33	-12,01	-18,77	-8,67
617_B	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	4,50	-7,66	-10,33	-17,10	-7,00
618_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	1,50	-18,36	-21,05	-27,80	-17,70
618_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	4,50	-14,54	-17,23	-23,99	-13,89
619_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	1,50	-12,31	-14,98	-21,74	-11,65
619_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	4,50	-10,60	-13,27	-20,03	-9,94
61_A	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	1,50	-3,65	-6,32	-13,09	-2,99
61_B	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	4,50	-1,91	-4,56	-11,33	-1,24
620_A	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	1,50	-14,70	-17,39	-24,15	-14,05
620_B	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	4,50	-12,85	-15,53	-22,29	-12,19
620_C	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	7,50	-10,71	-13,38	-20,15	-10,05
621_A	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	1,50	-13,90	-16,57	-23,33	-13,24
621_B	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	4,50	-12,09	-14,77	-21,53	-11,43
621_C	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	7,50	-12,48	-15,16	-21,92	-11,82
622_A	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	1,50	-16,30	-18,98	-25,74	-15,64
622_B	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	4,50	-13,94	-16,62	-23,38	-13,28
623_A	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	1,50	-14,84	-17,53	-24,29	-14,19
623_B	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	4,50	-12,94	-15,62	-22,38	-12,28
624_A	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	1,50	-14,67	-17,35	-24,11	-14,01
624_B	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	4,50	-11,82	-14,50	-21,26	-11,16
624_C	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	7,50	-12,36	-15,03	-21,80	-11,70
625_A	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	1,50	-21,72	-24,41	-31,16	-21,06
625_B	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	4,50	-19,05	-21,74	-28,49	-18,39
626_A	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	1,50	-13,68	-16,37	-23,13	-13,03
626_B	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	4,50	-11,07	-13,76	-20,52	-10,42
627_A	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	1,50	-20,67	-23,36	-30,11	-20,01
627_B	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	4,50	-17,19	-19,87	-26,62	-16,53
628_A	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	1,50	-15,39	-18,08	-24,84	-14,74
628_B	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	4,50	-12,69	-15,38	-22,15	-12,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerenovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
629_A	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	1,50	-14,93	-17,62	-24,38	-14,28
629_B	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	4,50	-12,89	-15,57	-22,33	-12,23
62_A	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	1,50	-17,03	-19,72	-26,48	-16,38
62_B	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	4,50	-15,25	-17,94	-24,70	-14,60
62_C	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	7,50	-12,07	-14,74	-21,51	-11,41
630_A	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	1,50	-11,53	-14,21	-20,96	-10,87
630_B	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	4,50	-8,76	-11,45	-18,21	-8,11
631_A	Hoofdstraat 62	203614,26	391440,20	4,50	-10,53	-13,22	-19,97	-9,87
632_A	Hoofdstraat 62	203618,75	391430,23	4,50	-17,91	-20,60	-27,35	-17,25
633_A	Hoofdstraat 60a	203611,73	391445,36	4,50	-15,57	-18,27	-25,02	-14,92
634_A	Hoofdstraat 60a	203605,99	391458,41	4,50	-10,86	-13,55	-20,31	-10,21
635_A	Hoofdstraat 69	203619,67	391469,29	4,50	-14,33	-17,01	-23,77	-13,67
636_A	Hoofdstraat 69	203614,74	391481,05	4,50	-13,52	-16,21	-22,97	-12,87
637_A	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	1,50	-16,12	-18,79	-25,56	-15,46
637_B	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	4,50	-13,10	-15,77	-22,54	-12,44
637_C	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	7,50	-12,79	-15,46	-22,23	-12,13
638_A	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	1,50	-13,65	-16,33	-23,09	-12,99
638_B	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	4,50	-11,19	-13,89	-20,65	-10,54
638_C	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	7,50	-15,81	-18,48	-25,26	-15,15
639_A	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	1,50	-18,62	-21,31	-28,06	-17,96
639_B	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	4,50	-15,21	-17,90	-24,65	-14,55
63_A	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	1,50	-11,12	-13,77	-20,54	-10,45
63_B	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	4,50	-9,14	-11,80	-18,57	-8,47
640_A	Hoofdstraat 47	203600,20	391629,60	4,50	-19,54	-22,23	-28,98	-18,88
641_A	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	1,50	-13,81	-16,47	-23,24	-13,14
641_B	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	4,50	-12,50	-15,16	-21,94	-11,84
642_A	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	1,50	-15,14	-17,83	-24,58	-14,48
642_B	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	4,50	-11,98	-14,68	-21,43	-11,33
643_A	Hoofdstraat 45	203593,79	391652,94	1,50	-19,93	-22,62	-29,37	-19,27
644_A	Hoofdstraat 43	203590,59	391658,60	1,50	-22,63	-25,33	-32,08	-21,98
645_A	Hoofdstraat 43	203589,47	391671,06	1,50	-13,82	-16,50	-23,26	-13,16
646_A	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	1,50	-16,83	-19,53	-26,29	-16,18
646_B	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	4,50	-14,96	-17,64	-24,41	-14,31
646_C	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	7,50	-13,78	-16,46	-23,23	-13,13
647_A	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	1,50	-20,80	-23,50	-30,26	-20,15
647_B	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	4,50	-17,87	-20,56	-27,32	-17,22
647_C	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	7,50	-14,63	-17,32	-24,09	-13,98
648_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	1,50	-17,32	-20,02	-26,76	-16,67
648_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	4,50	-15,66	-18,35	-25,11	-15,01
648_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	7,50	-13,80	-16,49	-23,25	-13,15
649_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	1,50	-23,06	-25,76	-32,51	-22,41
649_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	4,50	-20,39	-23,09	-29,84	-19,74
64_A	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	1,50	-10,97	-13,62	-20,39	-10,30
64_B	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	4,50	-8,80	-11,46	-18,24	-8,14
650_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	1,50	-18,43	-21,11	-27,88	-17,78
650_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	4,50	-16,52	-19,21	-25,98	-15,87
651_A	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	4,50	-20,16	-22,86	-29,61	-19,51
651_B	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	7,50	-17,10	-19,79	-26,55	-16,45
652_A	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	4,50	-20,15	-22,84	-29,59	-19,49
652_B	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	7,50	-17,03	-19,73	-26,48	-16,38
653_A	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	1,50	-25,59	-28,28	-35,03	-24,93
653_B	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	4,50	-22,71	-25,41	-32,16	-22,06
654_A	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	1,50	-19,63	-22,33	-29,09	-18,98
654_B	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	4,50	-17,27	-19,97	-26,73	-16,62
655_A	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	1,50	-26,44	-29,13	-35,88	-25,78
655_B	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	4,50	-24,00	-26,69	-33,44	-23,34
655_C	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	7,50	-19,40	-22,10	-28,85	-18,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerenovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
656_A	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	1,50	-20,22	-22,91	-29,66	-19,56
656_B	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	4,50	-17,92	-20,61	-27,37	-17,27
656_C	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	7,50	-15,57	-18,26	-25,02	-14,92
657_A	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	1,50	-17,92	-20,62	-27,37	-17,27
657_B	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	4,50	-16,12	-18,82	-25,58	-15,47
658_A	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	1,50	-19,85	-22,55	-29,30	-19,20
658_B	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	4,50	-18,40	-21,10	-27,85	-17,75
659_A	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	4,50	-22,62	-25,32	-32,07	-21,97
659_B	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	7,50	-18,29	-20,99	-27,75	-17,64
65_A	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	1,50	-9,91	-12,55	-19,33	-9,24
65_B	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	4,50	-10,61	-13,25	-20,03	-9,94
660_A	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	4,50	-41,83	-44,52	-51,30	-41,18
660_B	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	7,50	-39,79	-42,48	-49,26	-39,14
661_A	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	1,50	-20,52	-23,21	-29,97	-19,87
661_B	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	4,50	-18,79	-21,48	-28,24	-18,14
662_A	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	1,50	--	--	--	--
662_B	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	4,50	--	--	--	--
663_A	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	1,50	-18,86	-21,56	-28,31	-18,21
663_B	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	4,50	-17,26	-19,96	-26,72	-16,61
663_C	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	7,50	-14,67	-17,35	-24,11	-14,01
664_A	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	1,50	-29,61	-32,32	-39,10	-28,98
664_B	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	4,50	-21,77	-24,46	-31,21	-21,11
664_C	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	7,50	-18,64	-21,32	-28,09	-17,99
665_A	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	1,50	-16,31	-18,98	-25,75	-15,65
665_B	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	4,50	-15,49	-18,16	-24,93	-14,83
666_A	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	1,50	-20,09	-22,78	-29,54	-19,44
666_B	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	4,50	-17,48	-20,16	-26,93	-16,83
667_A	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	1,50	-19,68	-22,38	-29,13	-19,03
667_B	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	4,50	-16,99	-19,68	-26,44	-16,34
667_C	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	7,50	-15,68	-18,36	-25,13	-15,03
668_A	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	1,50	-21,80	-24,49	-31,24	-21,14
668_B	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	4,50	-19,79	-22,48	-29,24	-19,14
669_A	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	1,50	-17,91	-20,60	-27,35	-17,25
669_B	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	4,50	-16,32	-19,01	-25,77	-15,67
669_C	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	7,50	-14,77	-17,45	-24,21	-14,11
66_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	1,50	-22,03	-24,73	-31,48	-21,38
66_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	4,50	-19,98	-22,68	-29,43	-19,33
66_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	7,50	-17,23	-19,92	-26,68	-16,58
670_A	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	1,50	--	--	--	--
670_B	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	4,50	--	--	--	--
670_C	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	7,50	--	--	--	--
671_A	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	1,50	-22,80	-25,50	-32,25	-22,15
671_B	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	4,50	-20,09	-22,80	-29,54	-19,44
672_A	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	1,50	-17,94	-20,63	-27,38	-17,28
672_B	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	4,50	-15,80	-18,50	-25,25	-15,15
672_C	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	7,50	-15,79	-18,49	-25,24	-15,14
673_A	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	1,50	-19,62	-22,31	-29,06	-18,96
673_B	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	4,50	-18,08	-20,77	-27,52	-17,42
674_A	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	1,50	--	--	--	--
674_B	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	4,50	--	--	--	--
675_A	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	1,50	-17,53	-20,23	-26,99	-16,88
675_B	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	4,50	-15,46	-18,15	-24,91	-14,81
675_C	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	7,50	-16,05	-18,73	-25,50	-15,40
676_A	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	1,50	--	--	--	--
676_B	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	4,50	--	--	--	--
676_C	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	7,50	-46,50	-49,21	-55,99	-45,87
679_A	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	1,50	-21,05	-23,73	-30,50	-20,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerenovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
679_B	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	4,50	-20,05	-22,74	-29,49	-19,39
679_C	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	7,50	-17,11	-19,80	-26,56	-16,46
67_A	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	1,50	0,08	-2,58	-9,35	0,75
67_B	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	4,50	2,75	0,10	-6,67	3,42
680_A	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	1,50	-35,13	-37,82	-44,60	-34,48
680_B	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	4,50	-32,34	-35,02	-41,80	-31,69
680_C	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	7,50	-28,54	-31,21	-37,99	-27,88
681_A	Moleneind 1	203267,39	392057,55	1,50	--	--	--	--
681_B	Moleneind 1	203267,39	392057,55	4,50	--	--	--	--
685_A	Moleneind 15	203245,12	392579,51	1,50	-17,25	-19,93	-26,69	-16,59
685_B	Moleneind 15	203245,12	392579,51	4,50	-19,11	-21,79	-28,56	-18,46
686_A	Moleneind 15	203259,64	392609,54	1,50	--	--	--	--
686_B	Moleneind 15	203259,64	392609,54	4,50	--	--	--	--
687_A	Moleneind 12	203380,89	392865,60	1,50	-21,48	-24,15	-30,92	-20,82
687_B	Moleneind 12	203380,89	392865,60	4,50	-20,39	-23,08	-29,84	-19,74
687_C	Moleneind 12	203380,89	392865,60	7,50	-20,31	-23,00	-29,77	-19,66
688_A	Moleneind 12	203381,71	392875,30	1,50	--	--	--	--
688_B	Moleneind 12	203381,71	392875,30	4,50	--	--	--	--
688_C	Moleneind 12	203381,71	392875,30	7,50	--	--	--	--
689_A	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	1,50	-11,96	-14,61	-21,36	-11,28
689_B	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	4,50	-10,50	-13,16	-19,91	-9,83
68_A	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	1,50	-10,14	-12,81	-19,57	-9,48
68_B	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	4,50	-8,13	-10,79	-17,55	-7,46
690_A	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	1,50	-4,94	-7,60	-14,34	-4,26
690_B	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	4,50	-3,75	-6,41	-13,15	-3,07
691_A	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	1,50	-21,22	-23,91	-30,67	-20,57
691_B	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	4,50	-18,15	-20,84	-27,60	-17,50
692_A	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	1,50	-19,62	-22,31	-29,07	-18,97
692_B	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	4,50	-17,48	-20,16	-26,92	-16,82
693_A	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	1,50	-35,70	-38,39	-45,17	-35,05
693_B	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	4,50	-33,58	-36,26	-43,04	-32,93
694_A	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	1,50	-22,53	-25,22	-31,98	-21,88
694_B	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	4,50	-20,50	-23,20	-29,95	-19,85
69_A	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	1,50	-2,31	-4,98	-11,72	-1,64
69_B	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	4,50	0,23	-2,44	-9,18	0,90
69_C	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	7,50	-3,81	-6,45	-13,23	-3,14
70_A	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	1,50	0,73	-1,94	-8,71	1,39
70_B	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	4,50	3,92	1,27	-5,50	4,59
70_C	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	7,50	4,26	1,62	-5,15	4,94
71_A	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	1,50	-0,42	-3,09	-9,86	0,24
71_B	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	4,50	3,37	0,71	-6,06	4,04
71_C	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	7,50	3,27	0,63	-6,15	3,94
72_A	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	1,50	3,12	0,45	-6,30	3,79
72_B	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	4,50	4,58	1,92	-4,83	5,25
75_A	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	1,50	3,79	1,12	-5,63	4,46
75_B	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	4,50	5,05	2,39	-4,36	5,72
77_A	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	1,50	5,83	3,17	-3,59	6,50
77_B	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	4,50	7,78	5,12	-1,64	8,45
78_A	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	1,50	5,60	2,94	-3,81	6,27
78_B	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	4,50	7,30	4,65	-2,11	7,98
79_A	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	1,50	10,37	7,71	0,96	11,04
79_B	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	4,50	10,82	8,17	1,41	11,50
79_C	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	7,50	12,22	9,57	2,81	12,90
81_A	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	1,50	14,15	11,50	4,75	14,83
81_B	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	4,50	13,99	11,34	4,59	14,67
82_A	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	1,50	14,80	12,15	5,39	15,48
82_B	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	4,50	14,50	11,85	5,10	15,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerenovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_A	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	1,50	14,73	12,08	5,33	15,41
83_B	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	4,50	14,67	12,02	5,27	15,35
83_C	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	7,50	15,92	13,27	6,52	16,60
84_A	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	1,50	10,30	7,64	0,89	10,97
84_B	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	4,50	11,46	8,80	2,05	12,13
85_A	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	1,50	9,06	6,40	-0,35	9,73
85_B	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	4,50	10,47	7,81	1,07	11,15
86_A	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	1,50	16,16	13,51	6,76	16,84
86_B	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	4,50	16,63	13,98	7,23	17,31
86_C	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	7,50	18,75	16,10	9,34	19,43
87_A	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	1,50	20,78	18,13	11,38	21,46
87_B	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	4,50	21,58	18,93	12,18	22,26
87_C	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	7,50	22,90	20,26	13,50	23,58
88_A	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	1,50	26,10	23,46	16,70	26,78
88_B	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	4,50	27,25	24,61	17,85	27,93
88_C	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	7,50	28,33	25,68	18,93	29,01
89_A	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	1,50	25,41	22,76	16,00	26,09
89_B	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	4,50	26,59	23,95	17,19	27,27
89_C	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	7,50	27,74	25,10	18,34	28,42
90_A	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	1,50	24,68	22,03	15,27	25,36
90_B	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	4,50	25,91	23,27	16,51	26,59
90_C	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	7,50	27,30	24,66	17,90	27,98
91_A	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	1,50	27,77	25,13	18,37	28,45
91_B	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	4,50	28,99	26,34	19,59	29,67
92_A	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	1,50	27,92	25,27	18,52	28,60
92_B	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	4,50	29,41	26,76	20,01	30,09
93_A	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	1,50	23,35	20,71	13,95	24,03
93_B	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	4,50	24,57	21,93	15,17	25,25
93_C	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	7,50	25,44	22,79	16,04	26,12
94_A	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	1,50	16,64	13,99	7,24	17,32
94_B	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	4,50	16,17	13,52	6,77	16,85
95_A	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	1,50	-1,96	-4,62	-11,37	-1,29
95_B	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	4,50	-1,26	-3,92	-10,67	-0,59
95_C	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	7,50	-5,77	-8,43	-15,21	-5,11
96_A	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	1,50	-4,87	-7,52	-14,27	-4,19
96_B	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	4,50	-2,50	-5,15	-11,90	-1,82
97_A	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	1,50	-11,46	-14,12	-20,86	-10,78
97_B	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	4,50	-10,21	-12,87	-19,61	-9,53
98_A	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	1,50	1,78	-0,88	-7,63	2,45
98_B	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	4,50	3,51	0,85	-5,90	4,18
99_A	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	1,50	-0,58	-3,25	-9,99	0,09
99_B	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	4,50	0,98	-1,69	-8,43	1,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van de Berghlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Moleneind 1	203274,60	392057,72	1,50	-12,53	-15,70	-22,13	-12,04
01_B	Moleneind 1	203274,60	392057,72	4,50	-9,46	-12,62	-19,05	-8,96
02_A	Moleneind 15	203251,02	392583,36	1,50	-11,04	-14,24	-20,65	-10,56
02_B	Moleneind 15	203251,02	392583,36	4,50	-10,25	-13,57	-19,92	-9,82
03_A	Moleneind 15	203255,18	392592,16	1,50	-11,07	-14,28	-20,70	-10,60
03_B	Moleneind 15	203255,18	392592,16	4,50	-10,27	-13,58	-19,92	-9,83
04_A	Moleneind 15	203260,28	392602,94	1,50	-11,13	-14,34	-20,75	-10,66
04_B	Moleneind 15	203260,28	392602,94	4,50	-10,28	-13,60	-19,93	-9,84
05_A	Moleneind 12	203378,44	392870,03	1,50	--	--	--	--
05_B	Moleneind 12	203378,44	392870,03	4,50	--	--	--	--
05_C	Moleneind 12	203378,44	392870,03	7,50	--	--	--	--
100_A	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	1,50	43,71	40,49	34,09	44,18
100_B	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	4,50	44,07	40,83	34,43	44,53
101_A	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	1,50	34,69	31,45	25,06	35,15
101_B	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	4,50	36,51	33,26	26,87	36,97
101_C	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	7,50	36,96	33,70	27,32	37,42
102_A	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	1,50	29,48	26,23	19,84	29,94
102_B	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	5,00	31,02	27,75	21,37	31,47
103_A	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	1,50	28,91	25,66	19,27	29,37
103_B	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	5,00	30,60	27,36	20,97	31,06
108_A	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	1,50	23,30	20,05	13,66	23,76
108_B	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	4,50	23,22	19,94	13,57	23,67
109_A	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	1,50	22,88	19,66	13,26	23,35
109_B	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	4,50	22,89	19,62	13,24	23,34
110_A	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	1,50	22,32	19,11	12,70	22,79
110_B	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	4,50	22,37	19,12	12,73	22,83
111_A	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	1,50	14,08	10,83	4,45	14,54
111_B	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	5,50	15,88	12,58	6,22	16,32
113_A	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	1,50	19,48	16,32	9,88	19,97
113_B	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	4,50	20,07	16,83	10,44	20,53
114_A	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	1,50	19,39	16,22	9,78	19,88
114_B	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	4,50	20,01	16,76	10,37	20,47
115_A	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	1,50	19,31	16,15	9,71	19,80
115_B	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	4,50	19,92	16,69	10,29	20,39
116_A	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	1,50	5,31	2,04	-4,33	5,76
116_B	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	4,50	8,62	5,32	-1,04	9,06
116_C	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	7,50	7,48	4,18	-2,18	7,92
117_A	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	1,50	6,94	3,68	-2,70	7,40
117_B	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	4,50	10,60	7,33	0,96	11,05
117_C	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	7,50	12,90	9,76	3,31	13,40
118_A	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	1,50	7,94	4,72	-1,68	8,41
118_B	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	4,50	10,66	7,46	1,04	11,14
118_C	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	7,50	13,36	10,28	3,78	13,88
119_A	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	1,50	8,34	5,11	-1,28	8,81
119_B	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	4,50	10,63	7,43	1,01	11,11
119_C	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	7,50	13,14	10,07	3,58	13,67
11_A	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	1,50	-15,36	-18,86	-25,08	-14,98
11_B	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	4,50	-13,26	-16,80	-23,00	-12,90
120_A	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	1,50	8,37	5,14	-1,25	8,84
120_B	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	4,50	10,73	7,51	1,10	11,20
120_C	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	7,50	13,82	10,75	4,24	14,34
121_A	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	1,50	8,22	4,98	-1,42	8,68
121_B	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	4,50	10,48	7,26	0,86	10,95
121_C	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	7,50	13,63	10,55	4,06	14,15
122_A	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	1,50	8,71	5,47	-0,93	9,17
122_B	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	4,50	11,12	7,91	1,50	11,59
122_C	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	7,50	14,80	11,73	5,23	15,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van de Berghlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	1,50	8,22	4,96	-1,42	8,68
123_B	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	4,50	10,48	7,23	0,85	10,94
123_C	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	7,50	13,87	10,76	4,28	14,38
124_A	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	1,50	6,98	3,68	-2,67	7,42
124_B	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	4,50	9,31	5,99	-0,35	9,75
124_C	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	7,50	11,72	8,50	2,10	12,19
125_A	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	1,50	7,20	3,85	-2,48	7,62
125_B	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	4,50	8,24	4,89	-1,43	8,67
125_C	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	7,50	9,92	6,64	0,28	10,37
126_A	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	1,50	4,34	1,11	-5,29	4,81
126_B	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	4,50	5,81	2,52	-3,84	6,26
126_C	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	7,50	7,69	4,61	-1,89	8,21
127_A	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	1,50	-1,21	-4,51	-10,87	-0,77
127_B	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	4,50	3,62	0,31	-6,03	4,06
127_C	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	7,50	4,20	0,89	-5,46	4,64
128_A	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	1,50	2,75	-0,74	-6,97	3,13
128_B	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	4,50	6,07	2,61	-3,65	6,46
129_A	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	1,50	1,30	-2,15	-8,41	1,69
129_B	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	4,50	5,02	1,62	-4,67	5,43
129_C	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	7,50	5,12	1,74	-4,57	5,53
12_A	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	1,50	-12,34	-15,88	-22,08	-11,98
12_B	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	4,50	-9,30	-12,78	-19,03	-8,92
130_A	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	1,50	-1,63	-5,02	-11,31	-1,21
130_B	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	4,50	4,70	1,37	-4,97	5,13
131_A	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	1,50	-1,98	-5,35	-11,66	-1,56
131_B	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	4,50	-0,78	-4,22	-10,48	-0,38
131_C	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	7,50	-0,56	-4,06	-10,29	-0,19
13_A	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	1,50	-9,21	-12,71	-18,94	-8,84
13_B	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	4,50	-7,78	-11,26	-17,50	-7,40
13_C	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	7,50	-6,82	-10,29	-16,54	-6,44
14_A	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	1,50	-8,06	-11,32	-17,70	-7,60
14_B	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	4,50	-7,43	-10,74	-17,09	-6,99
15_A	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	1,50	-11,99	-15,52	-21,73	-11,62
15_B	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	4,50	-10,05	-13,54	-19,77	-9,67
15_C	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	7,50	-7,24	-10,59	-16,91	-6,81
16_A	Hoofdstraat 29	203613,46	391915,23	1,50	-12,92	-16,45	-22,66	-12,55
17_A	Hoofdstraat 29	203614,50	391915,69	4,50	-11,87	-15,39	-21,60	-11,50
18_A	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	1,50	-13,48	-16,96	-23,20	-13,10
18_B	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	4,50	-12,04	-15,56	-21,77	-11,67
19_A	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	4,50	-7,69	-11,16	-17,41	-7,31
19_B	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	7,50	--	--	--	--
20_A	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	4,50	-15,01	-18,40	-24,70	-14,60
20_B	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	7,50	-12,46	-15,82	-22,13	-12,04
21_A	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	1,50	-12,23	-15,72	-21,95	-11,85
21_B	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	4,50	-10,45	-13,95	-20,18	-10,08
21_C	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	7,50	-7,83	-11,29	-17,54	-7,44
22_A	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	1,50	-11,84	-15,35	-21,57	-11,47
22_B	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	4,50	-10,38	-13,93	-20,12	-10,02
23_A	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	4,50	--	--	--	--
23_B	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	7,50	--	--	--	--
24_A	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	1,50	-12,45	-15,91	-22,16	-12,06
24_B	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	4,50	-10,38	-13,80	-20,08	-9,98
25_A	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	1,50	-8,31	-11,39	-17,89	-7,79
25_B	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	4,50	-6,15	-9,25	-15,72	-5,63
264_A	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	1,50	27,37	24,15	17,74	27,84
264_B	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	4,50	27,68	24,44	18,04	28,14
26_A	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	1,50	-7,86	-10,96	-17,44	-7,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van de Berghlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	4,50	-4,90	-8,00	-14,48	-4,39
27_A	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	1,50	-9,96	-13,23	-19,61	-9,51
27_B	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	4,50	-8,68	-12,01	-18,34	-8,25
27_C	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	7,50	-7,00	-10,31	-16,66	-6,56
28_A	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	1,50	-10,02	-13,48	-19,73	-9,63
28_B	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	4,50	-6,86	-10,25	-16,55	-6,45
29_A	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	1,50	-10,05	-13,50	-19,75	-9,65
29_B	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	4,50	-6,87	-10,25	-16,56	-6,46
30_A	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	1,50	-9,68	-13,12	-19,39	-9,29
30_B	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	4,50	-6,07	-9,45	-15,75	-5,65
31_A	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	1,50	-6,97	-10,40	-16,67	-6,57
31_B	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	4,50	-4,45	-7,83	-14,14	-4,04
32_A	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	1,50	-6,66	-10,10	-16,36	-6,26
32_B	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	4,50	-3,43	-6,80	-13,10	-3,01
33_A	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	1,50	-6,17	-9,60	-15,87	-5,77
33_B	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	4,50	-3,77	-7,21	-13,47	-3,37
34_A	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	1,50	-5,84	-9,29	-15,55	-5,45
34_B	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	4,50	-3,76	-7,21	-13,47	-3,37
35_A	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	1,50	-22,18	-25,66	-31,89	-21,79
35_B	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	4,50	--	--	--	--
35_C	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	7,50	--	--	--	--
36_A	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	1,50	-14,97	-18,45	-24,69	-14,59
36_B	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	4,50	-12,39	-15,83	-22,09	-11,99
36_C	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	7,50	--	--	--	--
37_A	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	1,50	-15,42	-18,91	-25,14	-15,04
37_B	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	4,50	-14,17	-17,68	-23,90	-13,80
38_A	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	1,50	-14,93	-18,41	-24,64	-14,54
38_B	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	4,50	-13,44	-16,92	-23,16	-13,06
38_C	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	7,50	--	--	--	--
39_A	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	1,50	-14,07	-17,59	-23,80	-13,70
39_B	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	4,50	-12,07	-15,61	-21,82	-11,71
39_C	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	7,50	-18,75	-22,37	-28,52	-18,41
40_A	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	1,50	-12,77	-16,23	-22,48	-12,38
40_B	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	4,50	-10,38	-13,79	-20,08	-9,98
40_C	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	7,50	-7,61	-10,88	-17,25	-7,16
41_A	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	1,50	-12,65	-16,12	-22,37	-12,27
41_B	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	4,50	-10,31	-13,73	-20,01	-9,91
41_C	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	7,50	-7,49	-10,78	-17,14	-7,04
42_A	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	1,50	--	--	--	--
42_B	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	4,50	--	--	--	--
42_C	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	7,50	--	--	--	--
43_A	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	1,50	-7,06	-10,50	-16,76	-6,66
43_B	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	4,50	-5,89	-9,29	-15,58	-5,48
44_A	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	1,50	-7,46	-10,88	-17,16	-7,06
44_B	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	4,50	-6,22	-9,65	-15,92	-5,82
45_A	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	1,50	-7,60	-11,08	-17,32	-7,22
45_B	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	4,50	-5,85	-9,32	-15,56	-5,46
45_C	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	7,50	-2,46	-5,79	-12,13	-2,03
46_A	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	1,50	-6,99	-10,46	-16,70	-6,60
46_B	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	4,50	-4,96	-8,40	-14,66	-4,56
46_C	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	7,50	-1,88	-5,19	-11,54	-1,44
47_A	Hoofdstraat 60a	203611,61	391452,92	4,50	-5,70	-8,98	-15,34	-5,25
48_A	Hoofdstraat 62	203619,40	391436,20	4,50	-8,04	-11,56	-17,77	-7,67
49_A	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	1,50	-8,48	-11,93	-18,18	-8,08
49_B	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	4,50	-7,00	-10,39	-16,69	-6,59
502_A	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	1,50	2,97	-0,02	-6,57	3,52
502_B	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	4,50	3,91	0,88	-5,65	4,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van de Berghlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	1,50	--	--	--	--
503_B	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	4,50	--	--	--	--
504_A	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	1,50	--	--	--	--
504_B	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	4,50	--	--	--	--
505_A	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	1,50	1,46	-1,71	-8,15	1,95
505_B	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	4,50	7,03	3,99	-2,53	7,56
506_A	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	1,50	2,55	-0,69	-7,08	3,01
506_B	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	4,50	6,46	3,34	-3,13	6,96
506_C	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	7,50	10,91	7,89	1,36	11,45
507_A	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	1,50	--	--	--	--
507_B	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	4,50	--	--	--	--
507_C	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	7,50	--	--	--	--
508_A	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	1,50	4,31	1,08	-5,32	4,78
508_B	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	4,50	7,93	4,80	-1,66	8,43
509_A	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	1,50	-1,69	-4,96	-11,34	-1,24
509_B	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	4,50	-0,33	-3,64	-9,99	0,11
50_A	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	1,50	-9,11	-12,55	-18,81	-8,71
50_B	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	4,50	-7,96	-11,33	-17,64	-7,54
510_A	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	1,50	3,79	0,60	-5,82	4,27
510_B	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	4,50	6,30	3,12	-3,31	6,78
510_C	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	7,50	11,97	8,95	2,43	12,51
511_A	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	1,50	3,53	0,23	-6,13	3,97
511_B	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	4,50	5,74	2,44	-3,91	6,18
511_C	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	7,50	10,20	7,08	0,61	10,70
512_A	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	1,50	-2,75	-5,92	-12,35	-2,26
512_B	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	4,50	1,67	-1,53	-7,94	2,15
513_A	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	1,50	9,54	6,15	-0,15	9,95
513_B	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	4,50	11,75	8,39	2,08	12,17
514_A	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	1,50	4,06	0,71	-5,61	4,49
514_B	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	4,50	5,65	2,26	-4,04	6,06
514_C	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	7,50	4,74	1,53	-4,88	5,21
515_A	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	1,50	11,09	7,81	1,44	11,54
515_B	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	4,50	12,56	9,28	2,91	13,01
515_C	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	7,50	15,83	12,71	6,24	16,33
516_A	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	1,50	17,61	14,38	7,98	18,08
516_B	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	4,50	18,08	14,82	8,44	18,54
516_C	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	7,50	20,43	17,29	10,83	20,93
517_A	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	1,50	2,31	-1,06	-7,37	2,73
517_B	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	4,50	4,55	1,18	-5,13	4,97
517_C	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	7,50	8,97	5,81	-0,62	9,47
518_A	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	1,50	19,48	16,27	9,86	19,95
518_B	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	4,50	19,76	16,52	10,13	20,22
518_C	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	7,50	20,64	17,45	11,02	21,12
519_A	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	1,50	6,53	3,26	-3,12	6,98
519_B	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	4,50	9,23	6,00	-0,41	9,69
519_C	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	7,50	12,71	9,62	3,13	13,23
51_A	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	1,50	-10,28	-13,76	-20,00	-9,90
51_B	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	4,50	-7,73	-11,12	-17,42	-7,32
51_C	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	7,50	-4,83	-8,14	-14,49	-4,39
520_A	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	1,50	9,45	6,19	-0,19	9,91
520_B	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	4,50	11,57	8,34	1,94	12,04
520_C	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	7,50	15,17	12,06	5,58	15,68
521_A	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	1,50	11,59	8,24	1,92	12,02
521_B	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	4,50	14,34	11,00	4,67	14,77
521_C	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	7,50	17,87	14,66	8,25	18,34
522_A	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	1,50	13,54	10,40	3,94	14,04
522_B	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	4,50	15,36	12,24	5,78	15,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van de Berghlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
523_A	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	1,50	12,70	9,35	3,02	13,12
523_B	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	4,50	15,08	11,74	5,41	15,51
524_A	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	1,50	13,05	9,86	3,43	13,53
524_B	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	4,50	14,49	11,25	4,86	14,95
525_A	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	1,50	10,68	7,35	1,01	11,11
525_B	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	4,50	12,72	9,34	3,03	13,13
526_A	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	1,50	14,00	10,91	4,42	14,52
526_B	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	4,50	14,60	11,49	5,02	15,11
526_C	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	7,50	16,26	13,19	6,69	16,78
527_A	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	1,50	14,67	11,34	5,00	15,10
527_B	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	4,50	16,80	13,45	7,13	17,23
527_C	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	7,50	19,33	16,07	9,69	19,79
528_A	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	1,50	14,29	11,22	4,72	14,81
528_B	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	4,50	15,12	12,04	5,55	15,64
529_A	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	1,50	15,68	12,31	6,00	16,10
529_B	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	4,50	17,73	14,37	8,05	18,15
52_A	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	1,50	-0,40	-3,64	-10,03	0,06
52_B	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	4,50	1,64	-1,56	-7,97	2,12
532_A	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	1,50	15,81	12,46	6,14	16,24
532_B	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	4,50	18,83	15,48	9,15	19,25
532_C	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	7,50	22,15	18,89	12,52	22,61
533_A	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	1,50	20,32	17,24	10,75	20,84
533_B	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	4,50	20,81	17,70	11,22	21,32
533_C	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	7,50	21,81	18,70	12,23	22,32
534_A	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	1,50	12,63	9,32	2,98	13,07
534_B	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	4,50	15,54	12,22	5,87	15,97
535_A	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	1,50	15,70	12,37	6,03	16,13
535_B	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	4,50	19,02	15,69	9,35	19,45
536_A	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	1,50	12,84	9,51	3,17	13,27
536_B	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	4,50	15,72	12,39	6,06	16,15
537_A	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	1,50	17,86	14,48	8,18	18,28
537_B	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	4,50	20,88	17,50	11,19	21,29
539_A	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	1,50	17,23	13,92	7,57	17,67
539_B	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	4,50	19,41	16,06	9,73	19,83
53_A	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	1,50	-2,11	-5,44	-11,78	-1,68
53_B	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	4,50	0,29	-2,96	-9,34	0,75
544_A	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	1,50	17,88	14,55	8,22	18,31
544_B	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	4,50	20,05	16,69	10,38	20,47
545_A	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	1,50	31,92	28,69	22,29	32,39
545_B	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	4,50	33,79	30,54	24,15	34,25
546_A	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	1,50	29,93	26,70	20,30	30,40
546_B	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	4,50	31,75	28,51	22,12	32,21
546_C	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	7,50	32,92	29,68	23,29	33,38
547_A	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	1,50	21,14	17,72	11,44	21,54
547_B	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	4,50	24,49	21,00	14,77	24,87
547_C	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	7,50	33,13	29,88	23,49	33,59
548_A	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	1,50	24,30	21,17	14,70	24,80
548_B	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	4,50	26,44	23,24	16,82	26,92
548_C	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	7,50	29,59	26,36	19,96	30,06
549_A	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	1,50	58,08	54,83	48,44	58,54
549_B	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	4,50	56,62	53,38	46,99	57,08
54_A	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	1,50	-5,16	-8,25	-14,74	-4,64
54_B	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	4,50	-11,19	-14,43	-20,82	-10,73
550_A	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	1,50	33,06	29,81	23,42	33,52
550_B	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	4,50	35,04	31,77	25,39	35,49
551_A	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	1,50	33,20	29,94	23,56	33,66
551_B	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	4,50	35,18	31,90	25,54	35,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van de Berghlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
551_C	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	7,50	36,46	33,19	26,82	36,91
552_A	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	1,50	28,33	25,24	18,76	28,85
552_B	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	4,50	31,28	28,17	21,70	31,79
552_C	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	7,50	32,72	29,60	23,14	33,23
553_A	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	1,50	33,61	30,40	23,99	34,08
553_B	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	5,00	35,62	32,39	25,99	36,09
554_A	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	1,50	20,96	17,66	11,31	21,40
554_B	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	5,00	27,97	24,87	18,39	28,48
55_A	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	1,50	-5,65	-9,03	-15,34	-5,24
55_B	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	4,50	-4,88	-8,26	-14,57	-4,47
563_A	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	1,50	17,17	13,80	7,48	17,59
563_B	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	4,50	19,87	16,53	10,21	20,30
564_A	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	1,50	13,31	9,98	3,65	13,74
564_B	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	4,50	15,97	12,61	6,29	16,39
565_A	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	1,50	14,95	11,63	5,29	15,39
565_B	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	4,50	18,17	14,82	8,49	18,59
566_A	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	1,50	11,19	7,83	1,51	11,61
566_B	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	4,50	13,00	9,62	3,31	13,41
567_A	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	1,50	22,30	19,28	12,75	22,84
567_B	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	5,50	23,70	20,63	14,14	24,23
568_A	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	1,50	10,69	7,32	1,01	11,11
568_B	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	5,50	13,59	10,24	3,91	14,01
56_A	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	1,50	0,24	-2,86	-9,35	0,75
56_B	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	4,50	2,76	-0,39	-6,84	3,25
571_A	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	1,50	11,61	8,28	1,95	12,04
571_B	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	4,50	14,92	11,58	5,26	15,35
572_A	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	1,50	19,28	16,26	9,73	19,82
572_B	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	4,50	19,77	16,73	10,21	20,30
573_A	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	1,50	20,05	17,03	10,50	20,59
573_B	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	4,50	21,00	17,94	11,43	21,53
573_C	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	7,50	22,38	19,32	12,82	22,91
574_A	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	1,50	10,53	7,24	0,88	10,98
574_B	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	4,50	12,10	8,78	2,43	12,53
574_C	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	7,50	14,18	10,98	4,56	14,66
575_A	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	1,50	10,28	6,94	0,61	10,71
575_B	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	4,50	13,50	10,16	3,83	13,93
575_C	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	7,50	18,83	15,70	9,24	19,33
576_A	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	1,50	10,01	6,69	0,35	10,45
576_B	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	4,50	12,76	9,42	3,09	13,19
576_C	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	7,50	18,92	15,83	9,34	19,44
577_A	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	1,50	14,26	11,19	4,69	14,78
577_B	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	4,50	15,23	12,09	5,64	15,73
577_C	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	7,50	18,28	15,15	8,69	18,78
578_A	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	1,50	7,78	4,46	-1,88	8,22
578_B	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	4,50	10,52	7,16	0,84	10,94
578_C	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	7,50	14,17	10,95	4,54	14,64
579_A	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	1,50	8,47	5,17	-1,18	8,91
579_B	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	4,50	11,42	8,11	1,76	11,86
579_C	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	7,50	15,48	12,28	5,86	15,96
57_A	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	1,50	-0,71	-3,87	-10,32	-0,22
57_B	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	4,50	3,20	0,02	-6,41	3,68
580_A	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	1,50	7,72	4,41	-1,93	8,16
580_B	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	4,50	10,00	6,66	0,33	10,43
580_C	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	7,50	13,28	10,01	3,64	13,73
581_A	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	1,50	6,66	3,35	-3,00	7,10
581_B	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	4,50	9,74	6,42	0,08	10,18
581_C	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	7,50	13,96	10,75	4,34	14,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van de Berghlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
582_A	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	1,50	8,78	5,47	-0,87	9,22
582_B	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	4,50	11,16	7,84	1,50	11,60
582_C	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	7,50	14,86	11,68	5,25	15,34
583_A	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	1,50	6,71	3,45	-2,93	7,17
583_B	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	4,50	8,75	5,45	-0,90	9,19
583_C	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	7,50	12,69	9,47	3,06	13,16
584_A	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	1,50	14,07	11,01	4,51	14,60
584_B	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	4,50	14,99	11,89	5,41	15,50
584_C	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	7,50	16,27	13,16	6,69	16,78
585_A	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	1,50	12,28	9,14	2,69	12,78
585_B	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	4,50	13,54	10,36	3,93	14,02
585_C	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	7,50	15,26	12,08	5,64	15,74
586_A	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	1,50	5,65	2,34	-4,01	6,09
586_B	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	4,50	8,56	5,23	-1,11	8,99
586_C	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	7,50	11,86	8,62	2,23	12,32
587_A	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	1,50	7,58	4,26	-2,08	8,02
587_B	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	4,50	8,80	5,46	-0,87	9,23
587_C	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	7,50	11,62	8,30	1,96	12,06
588_A	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	1,50	6,64	3,36	-3,01	7,09
588_B	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	4,50	8,98	5,71	-0,66	9,43
588_C	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	7,50	13,60	10,50	4,01	14,11
589_A	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	1,50	4,01	0,69	-5,65	4,45
589_B	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	4,50	7,41	4,13	-2,24	7,86
589_C	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	7,50	12,04	8,93	2,45	12,55
58_A	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	1,50	0,83	-2,28	-8,75	1,34
58_B	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	4,50	3,67	0,52	-5,93	4,16
590_A	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	1,50	3,10	-0,19	-6,55	3,55
590_B	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	4,50	6,93	3,59	-2,74	7,36
590_C	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	7,50	13,39	10,33	3,83	13,92
591_A	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	1,50	-0,10	-3,38	-9,75	0,35
591_B	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	4,50	4,43	1,12	-5,22	4,87
592_A	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	1,50	5,10	1,80	-4,55	5,54
592_B	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	4,50	7,48	4,18	-2,17	7,92
593_A	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	1,50	2,41	-0,93	-7,26	2,84
593_B	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	4,50	6,79	3,46	-2,88	7,22
593_C	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	7,50	11,55	8,43	1,96	12,05
594_A	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	1,50	3,30	-0,07	-6,38	3,72
594_B	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	4,50	6,19	2,81	-3,49	6,61
594_C	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	7,50	9,11	6,00	-0,48	9,62
595_A	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	1,50	0,72	-2,63	-8,95	1,15
595_B	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	4,50	6,83	3,52	-2,83	7,27
596_A	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	1,50	3,32	-0,01	-6,35	3,75
596_B	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	4,50	5,46	2,15	-4,19	5,90
597_A	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	1,50	3,55	0,24	-6,10	3,99
597_B	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	4,50	6,86	3,57	-2,79	7,31
597_C	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	7,50	13,11	10,05	3,54	13,64
599_A	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	1,50	4,21	1,06	-5,39	4,70
599_B	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	4,50	5,26	2,07	-4,35	5,74
59_A	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	1,50	1,94	-1,13	-7,63	2,46
59_B	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	4,50	4,46	1,34	-5,13	4,96
600_A	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	1,50	17,82	14,79	8,27	18,36
600_B	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	4,50	19,02	15,97	9,46	19,55
601_A	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	1,50	6,29	3,25	-3,27	6,82
601_B	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	4,50	7,30	4,20	-2,29	7,81
602_A	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	1,50	-2,50	-5,72	-12,12	-2,03
602_B	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	4,50	-1,11	-4,21	-10,70	-0,60
603_A	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	1,50	-0,65	-3,73	-10,22	-0,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van de Berghlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
603_B	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	4,50	2,08	-1,00	-7,50	2,60
604_A	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	1,50	-1,02	-4,25	-10,65	-0,55
604_B	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	4,50	2,37	-0,80	-7,23	2,86
605_A	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	1,50	-1,15	-4,26	-10,73	-0,64
605_B	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	4,50	2,67	-0,47	-6,92	3,17
606_A	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	1,50	1,80	-1,29	-7,77	2,32
606_B	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	4,50	3,36	0,24	-6,23	3,86
607_A	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	1,50	-8,49	-11,89	-18,18	-8,08
607_B	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	4,50	-2,61	-5,96	-12,28	-2,18
608_A	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	1,50	-0,77	-3,82	-10,33	-0,24
608_B	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	4,50	0,05	-3,05	-9,53	0,56
609_A	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	1,50	-5,53	-8,54	-15,08	-4,99
609_B	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	4,50	-5,84	-8,87	-15,39	-5,30
60_A	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	1,50	8,04	4,96	-1,53	8,56
60_B	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	4,50	8,71	5,62	-0,87	9,23
610_A	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	1,50	-4,93	-8,26	-14,60	-4,50
610_B	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	4,50	1,42	-1,84	-8,22	1,88
611_A	Tienraijseweg 15	203750,49	390959,72	1,50	-7,10	-10,49	-16,78	-6,68
612_A	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	1,50	-2,26	-5,34	-11,84	-1,74
612_B	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	4,50	-0,19	-3,30	-9,77	0,32
613_A	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	1,50	-7,81	-11,04	-17,44	-7,34
613_B	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	4,50	-10,64	-14,09	-20,35	-10,25
614_A	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	1,50	-2,47	-5,53	-12,04	-1,94
614_B	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	4,50	-0,80	-3,94	-10,40	-0,30
615_A	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	1,50	-3,46	-6,82	-13,13	-3,04
615_B	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	4,50	-0,97	-4,32	-10,65	-0,55
616_A	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	1,50	-9,59	-12,95	-19,27	-9,17
616_B	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	4,50	-5,13	-8,39	-14,77	-4,67
617_A	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	1,50	-1,10	-4,37	-10,74	-0,65
617_B	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	4,50	0,54	-2,74	-9,10	0,99
618_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	1,50	-10,42	-13,84	-20,12	-10,02
618_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	4,50	-6,87	-10,30	-16,58	-6,47
619_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	1,50	-5,68	-8,86	-15,29	-5,20
619_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	4,50	-3,00	-6,19	-12,62	-2,52
61_A	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	1,50	8,25	5,17	-1,33	8,77
61_B	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	4,50	9,60	6,52	0,03	10,12
620_A	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	1,50	-8,25	-11,72	-17,97	-7,87
620_B	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	4,50	-6,33	-9,78	-16,04	-5,94
620_C	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	7,50	-3,36	-6,72	-13,04	-2,94
621_A	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	1,50	-6,66	-9,83	-16,26	-6,17
621_B	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	4,50	-4,98	-8,23	-14,62	-4,52
621_C	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	7,50	-4,64	-7,98	-14,31	-4,21
622_A	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	1,50	-7,71	-11,14	-17,41	-7,31
622_B	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	4,50	-4,36	-7,68	-14,03	-3,93
623_A	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	1,50	-5,16	-8,57	-14,86	-4,76
623_B	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	4,50	-1,91	-5,26	-11,59	-1,49
624_A	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	1,50	-7,38	-10,81	-17,08	-6,98
624_B	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	4,50	-4,20	-7,63	-13,90	-3,80
624_C	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	7,50	-3,32	-6,57	-12,96	-2,86
625_A	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	1,50	-9,11	-12,47	-18,79	-8,69
625_B	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	4,50	-6,22	-9,55	-15,89	-5,79
626_A	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	1,50	-5,38	-8,83	-15,09	-4,99
626_B	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	4,50	-2,18	-5,61	-11,88	-1,78
627_A	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	1,50	-13,08	-16,51	-22,78	-12,68
627_B	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	4,50	-10,12	-13,59	-19,84	-9,74
628_A	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	1,50	-3,90	-7,32	-13,59	-3,49
628_B	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	4,50	-0,69	-4,09	-10,38	-0,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van de Berghlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
629_A	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	1,50	-8,12	-11,54	-17,82	-7,72
629_B	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	4,50	-5,91	-9,30	-15,59	-5,49
62_A	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	1,50	-4,56	-7,83	-14,21	-4,11
62_B	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	4,50	-3,01	-6,32	-12,67	-2,57
62_C	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	7,50	-2,09	-5,34	-11,73	-1,63
630_A	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	1,50	-8,71	-12,17	-18,42	-8,32
630_B	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	4,50	-6,42	-9,89	-16,13	-6,03
631_A	Hoofdstraat 62	203614,26	391440,20	4,50	-5,32	-8,79	-15,04	-4,94
632_A	Hoofdstraat 62	203618,75	391430,23	4,50	-10,67	-14,14	-20,39	-10,29
633_A	Hoofdstraat 60a	203611,73	391445,36	4,50	-10,95	-14,42	-20,66	-10,56
634_A	Hoofdstraat 60a	203605,99	391458,41	4,50	-5,37	-8,72	-15,05	-4,95
635_A	Hoofdstraat 69	203619,67	391469,29	4,50	-3,99	-7,36	-13,67	-3,57
636_A	Hoofdstraat 69	203614,74	391481,05	4,50	-5,78	-9,14	-15,45	-5,36
637_A	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	1,50	-11,28	-14,63	-20,96	-10,86
637_B	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	4,50	-6,06	-9,24	-15,67	-5,58
637_C	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	7,50	-4,50	-7,71	-14,12	-4,03
638_A	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	1,50	-6,44	-9,90	-16,15	-6,05
638_B	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	4,50	-4,39	-7,83	-14,10	-4,00
638_C	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	7,50	-6,79	-10,19	-16,48	-6,38
639_A	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	1,50	-11,53	-14,98	-21,23	-11,13
639_B	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	4,50	-9,41	-12,90	-19,13	-9,03
63_A	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	1,50	-0,53	-3,71	-10,14	-0,05
63_B	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	4,50	0,97	-2,23	-8,64	1,45
640_A	Hoofdstraat 47	203600,20	391629,60	4,50	-12,47	-15,95	-22,19	-12,09
641_A	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	1,50	-6,92	-10,07	-16,52	-6,43
641_B	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	4,50	-4,06	-7,19	-13,65	-3,56
642_A	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	1,50	-10,46	-13,94	-20,18	-10,08
642_B	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	4,50	-7,06	-10,55	-16,78	-6,68
643_A	Hoofdstraat 45	203593,79	391652,94	1,50	-22,76	-26,11	-32,43	-22,33
644_A	Hoofdstraat 43	203590,59	391658,60	1,50	-15,03	-18,48	-24,74	-14,64
645_A	Hoofdstraat 43	203589,47	391671,06	1,50	-10,64	-14,09	-20,35	-10,25
646_A	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	1,50	-11,08	-14,52	-20,79	-10,69
646_B	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	4,50	-8,78	-12,19	-18,47	-8,37
646_C	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	7,50	-5,22	-8,45	-14,85	-4,75
647_A	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	1,50	-10,86	-14,37	-20,59	-10,49
647_B	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	4,50	-8,99	-12,50	-18,72	-8,62
647_C	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	7,50	-6,18	-9,59	-15,87	-5,77
648_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	1,50	-8,58	-12,09	-18,31	-8,21
648_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	4,50	-7,20	-10,73	-16,94	-6,83
648_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	7,50	-4,76	-8,20	-14,46	-4,36
649_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	1,50	-16,63	-20,13	-26,36	-16,26
649_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	4,50	-14,54	-17,99	-24,24	-14,14
64_A	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	1,50	-0,23	-3,40	-9,84	0,26
64_B	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	4,50	1,81	-1,38	-7,80	2,29
650_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	1,50	-9,41	-12,75	-19,08	-8,98
650_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	4,50	-7,67	-11,08	-17,37	-7,27
651_A	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	4,50	-13,74	-17,25	-23,47	-13,37
651_B	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	7,50	-10,73	-14,21	-20,45	-10,35
652_A	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	4,50	-11,94	-15,47	-21,67	-11,57
652_B	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	7,50	-9,11	-12,66	-18,85	-8,75
653_A	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	1,50	-17,16	-20,62	-26,87	-16,77
653_B	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	4,50	-15,03	-18,54	-24,76	-14,66
654_A	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	1,50	-11,25	-14,73	-20,97	-10,87
654_B	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	4,50	-9,44	-12,95	-19,17	-9,07
655_A	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	1,50	-15,79	-19,24	-25,49	-15,39
655_B	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	4,50	-13,84	-17,36	-23,57	-13,47
655_C	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	7,50	-10,44	-14,00	-20,18	-10,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van de Berghlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
656_A	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	1,50	-14,33	-17,79	-24,04	-13,94
656_B	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	4,50	-12,15	-15,61	-21,86	-11,76
656_C	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	7,50	-8,97	-12,39	-18,66	-8,56
657_A	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	1,50	-13,51	-17,00	-23,24	-13,13
657_B	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	4,50	-11,01	-14,47	-20,72	-10,62
658_A	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	1,50	-11,96	-15,48	-21,69	-11,59
658_B	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	4,50	-9,85	-13,35	-19,58	-9,48
659_A	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	4,50	-12,13	-15,65	-21,87	-11,76
659_B	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	7,50	-9,12	-12,65	-18,86	-8,75
65_A	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	1,50	1,01	-2,03	-8,55	1,54
65_B	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	4,50	2,55	-0,54	-7,03	3,07
660_A	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	4,50	-13,46	-16,99	-23,19	-13,09
660_B	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	7,50	-11,21	-14,72	-20,94	-10,84
661_A	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	1,50	-13,86	-17,33	-23,57	-13,47
661_B	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	4,50	-12,15	-15,66	-21,88	-11,78
662_A	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	1,50	-14,42	-17,96	-24,16	-14,06
662_B	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	4,50	-13,24	-16,79	-22,98	-12,88
663_A	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	1,50	-12,70	-16,22	-22,43	-12,33
663_B	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	4,50	-11,40	-14,91	-21,13	-11,03
663_C	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	7,50	-8,21	-11,56	-17,89	-7,79
664_A	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	1,50	--	--	--	--
664_B	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	4,50	--	--	--	--
664_C	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	7,50	--	--	--	--
665_A	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	1,50	-11,15	-14,65	-20,88	-10,78
665_B	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	4,50	-9,41	-12,90	-19,13	-9,03
666_A	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	1,50	-10,22	-13,58	-19,90	-9,80
666_B	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	4,50	-8,12	-11,43	-17,78	-7,68
667_A	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	1,50	-9,77	-13,13	-19,45	-9,35
667_B	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	4,50	-7,30	-10,61	-16,96	-6,86
667_C	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	7,50	-6,05	-9,36	-15,71	-5,61
668_A	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	1,50	-14,95	-18,43	-24,67	-14,57
668_B	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	4,50	-12,97	-16,45	-22,69	-12,59
669_A	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	1,50	-12,75	-16,24	-22,47	-12,37
669_B	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	4,50	-10,32	-13,76	-20,02	-9,92
669_C	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	7,50	-6,51	-9,77	-16,16	-6,06
66_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	1,50	-25,34	-28,74	-35,03	-24,93
66_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	4,50	-22,30	-25,63	-31,97	-21,87
66_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	7,50	-15,07	-18,19	-24,66	-14,57
670_A	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	1,50	--	--	--	--
670_B	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	4,50	--	--	--	--
670_C	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	7,50	--	--	--	--
671_A	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	1,50	-15,71	-19,22	-25,44	-15,34
671_B	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	4,50	-13,43	-16,97	-23,17	-13,07
672_A	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	1,50	-11,04	-14,54	-20,76	-10,66
672_B	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	4,50	-9,09	-12,60	-18,82	-8,72
672_C	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	7,50	-9,08	-12,57	-18,81	-8,70
673_A	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	1,50	-13,44	-16,93	-23,16	-13,06
673_B	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	4,50	-11,90	-15,42	-21,63	-11,53
674_A	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	1,50	-17,53	-21,02	-27,25	-17,15
674_B	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	4,50	-15,36	-18,80	-25,07	-14,97
675_A	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	1,50	-11,41	-14,88	-21,12	-11,02
675_B	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	4,50	-9,11	-12,52	-18,80	-8,70
675_C	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	7,50	-6,82	-10,05	-16,44	-6,35
676_A	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	1,50	--	--	--	--
676_B	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	4,50	--	--	--	--
676_C	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	7,50	--	--	--	--
679_A	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	1,50	-10,91	-14,31	-20,60	-10,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van de Berghlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
679_B	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	4,50	-9,87	-13,31	-19,57	-9,47
679_C	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	7,50	-6,96	-10,27	-16,62	-6,52
67_A	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	1,50	16,87	13,83	7,32	17,41
67_B	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	4,50	18,52	15,47	8,97	19,05
680_A	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	1,50	-15,68	-19,15	-25,39	-15,29
680_B	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	4,50	-13,46	-16,91	-23,17	-13,07
680_C	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	7,50	-11,02	-14,44	-20,72	-10,62
681_A	Moleneind 1	203267,39	392057,55	1,50	-25,35	-28,78	-35,05	-24,95
681_B	Moleneind 1	203267,39	392057,55	4,50	-24,41	-27,95	-34,15	-24,05
685_A	Moleneind 15	203245,12	392579,51	1,50	-8,82	-12,03	-18,44	-8,35
685_B	Moleneind 15	203245,12	392579,51	4,50	-10,34	-13,65	-19,99	-9,90
686_A	Moleneind 15	203259,64	392609,54	1,50	--	--	--	--
686_B	Moleneind 15	203259,64	392609,54	4,50	--	--	--	--
687_A	Moleneind 12	203380,89	392865,60	1,50	-9,99	-13,24	-19,62	-9,53
687_B	Moleneind 12	203380,89	392865,60	4,50	-9,29	-12,67	-18,97	-8,87
687_C	Moleneind 12	203380,89	392865,60	7,50	-10,45	-13,91	-20,16	-10,06
688_A	Moleneind 12	203381,71	392875,30	1,50	--	--	--	--
688_B	Moleneind 12	203381,71	392875,30	4,50	--	--	--	--
688_C	Moleneind 12	203381,71	392875,30	7,50	--	--	--	--
689_A	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	1,50	-6,19	-9,52	-15,85	-5,76
689_B	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	4,50	-4,17	-7,55	-13,85	-3,75
68_A	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	1,50	40,93	37,70	31,30	41,40
68_B	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	4,50	42,30	39,05	32,66	42,76
690_A	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	1,50	6,26	3,27	-3,27	6,81
690_B	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	4,50	6,48	3,44	-3,08	7,01
691_A	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	1,50	-11,71	-15,17	-21,42	-11,32
691_B	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	4,50	-9,57	-13,00	-19,27	-9,17
692_A	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	1,50	-12,50	-15,94	-22,20	-12,10
692_B	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	4,50	-9,98	-13,36	-19,66	-9,56
693_A	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	1,50	-19,74	-23,18	-29,45	-19,35
693_B	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	4,50	-17,55	-20,99	-27,25	-17,15
694_A	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	1,50	-16,34	-19,83	-26,06	-15,96
694_B	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	4,50	-15,00	-18,50	-24,72	-14,62
69_A	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	1,50	39,69	36,47	30,07	40,16
69_B	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	4,50	41,28	38,04	31,65	41,74
69_C	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	7,50	41,45	38,22	31,82	41,92
70_A	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	1,50	30,64	27,41	21,01	31,11
70_B	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	4,50	33,06	29,80	23,42	33,52
70_C	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	7,50	36,02	32,80	26,40	36,49
71_A	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	1,50	34,28	31,07	24,65	34,75
71_B	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	4,50	36,31	33,08	26,68	36,78
71_C	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	7,50	37,44	34,23	27,81	37,91
72_A	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	1,50	33,58	30,40	23,97	34,06
72_B	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	4,50	35,07	31,88	25,46	35,55
75_A	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	1,50	28,21	24,98	18,58	28,68
75_B	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	4,50	28,74	25,48	19,10	29,20
77_A	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	1,50	21,51	18,22	11,86	21,96
77_B	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	4,50	22,24	18,96	12,59	22,69
78_A	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	1,50	25,05	21,86	15,44	25,53
78_B	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	4,50	25,07	21,88	15,46	25,55
79_A	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	1,50	25,91	22,74	16,30	26,40
79_B	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	4,50	25,82	22,64	16,21	26,30
79_C	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	7,50	26,37	23,19	16,75	26,85
81_A	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	1,50	18,85	15,57	9,20	19,30
81_B	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	4,50	19,63	16,34	9,98	20,08
82_A	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	1,50	18,40	15,12	8,75	18,85
82_B	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	4,50	19,33	16,05	9,68	19,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van de Berghlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_A	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	1,50	24,75	21,62	15,15	25,25
83_B	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	4,50	24,64	21,51	15,05	25,14
83_C	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	7,50	24,83	21,70	15,23	25,33
84_A	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	1,50	15,50	12,29	5,88	15,97
84_B	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	4,50	16,92	13,69	7,28	17,38
85_A	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	1,50	21,49	18,23	11,85	21,95
85_B	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	4,50	21,66	18,38	12,01	22,11
86_A	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	1,50	20,55	17,29	10,91	21,01
86_B	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	4,50	20,84	17,57	11,20	21,29
86_C	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	7,50	21,72	18,50	12,09	22,19
87_A	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	1,50	20,50	17,36	10,90	21,00
87_B	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	4,50	20,82	17,65	11,21	21,31
87_C	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	7,50	21,76	18,62	12,16	22,26
88_A	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	1,50	12,80	9,50	3,15	13,24
88_B	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	4,50	14,60	11,33	4,96	15,05
88_C	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	7,50	18,16	15,03	8,57	18,66
89_A	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	1,50	9,35	6,00	-0,32	9,78
89_B	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	4,50	11,53	8,22	1,87	11,97
89_C	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	7,50	15,06	11,91	5,46	15,55
90_A	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	1,50	9,29	5,91	-0,39	9,71
90_B	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	4,50	11,10	7,76	1,43	11,53
90_C	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	7,50	14,68	11,49	5,07	15,16
91_A	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	1,50	9,69	6,31	0,01	10,11
91_B	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	4,50	11,55	8,20	1,88	11,98
92_A	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	1,50	7,84	4,51	-1,82	8,27
92_B	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	4,50	9,81	6,52	0,16	10,26
93_A	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	1,50	4,99	1,80	-4,63	5,47
93_B	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	4,50	7,22	4,03	-2,39	7,70
93_C	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	7,50	12,41	9,37	2,86	12,95
94_A	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	1,50	4,05	0,84	-5,57	4,52
94_B	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	4,50	7,75	4,67	-1,83	8,27
95_A	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	1,50	3,14	-0,05	-6,47	3,62
95_B	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	4,50	5,85	2,72	-3,75	6,35
95_C	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	7,50	11,90	8,90	2,36	12,45
96_A	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	1,50	2,95	-0,18	-6,64	3,45
96_B	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	4,50	5,51	2,42	-4,06	6,03
97_A	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	1,50	3,72	0,73	-5,82	4,27
97_B	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	4,50	3,92	0,88	-5,64	4,45
98_A	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	1,50	49,71	46,46	40,07	50,17
98_B	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	4,50	49,34	46,09	39,70	49,80
99_A	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	1,50	46,37	43,15	36,75	46,84
99_B	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	4,50	46,47	43,22	36,83	46,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenbosweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Moleneind 1	203274,60	392057,72	1,50	-14,49	-17,66	-24,81	-14,22
01_B	Moleneind 1	203274,60	392057,72	4,50	-19,39	-22,20	-29,66	-19,02
02_A	Moleneind 15	203251,02	392583,36	1,50	-9,49	-12,51	-19,80	-9,18
02_B	Moleneind 15	203251,02	392583,36	4,50	-8,81	-11,89	-19,12	-8,52
03_A	Moleneind 15	203255,18	392592,16	1,50	-9,58	-12,60	-19,89	-9,27
03_B	Moleneind 15	203255,18	392592,16	4,50	-8,84	-11,91	-19,15	-8,54
04_A	Moleneind 15	203260,28	392602,94	1,50	-9,65	-12,66	-19,96	-9,34
04_B	Moleneind 15	203260,28	392602,94	4,50	-8,86	-11,94	-19,17	-8,57
05_A	Moleneind 12	203378,44	392870,03	1,50	--	--	--	--
05_B	Moleneind 12	203378,44	392870,03	4,50	--	--	--	--
05_C	Moleneind 12	203378,44	392870,03	7,50	--	--	--	--
100_A	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	1,50	-6,93	-10,13	-17,27	-6,67
100_B	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	4,50	-3,82	-6,95	-14,16	-3,55
101_A	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	1,50	-9,02	-11,79	-19,30	-8,64
101_B	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	4,50	-4,47	-7,21	-14,76	-4,09
101_C	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	7,50	4,40	1,71	-5,90	4,79
102_A	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	1,50	0,50	-2,24	-9,79	0,88
102_B	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	5,00	7,08	4,37	-3,22	7,47
103_A	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	1,50	-0,31	-3,11	-10,59	0,06
103_B	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	5,00	7,19	4,46	-3,12	7,57
108_A	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	1,50	2,04	-0,79	-8,26	2,40
108_B	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	4,50	6,45	3,70	-3,85	6,83
109_A	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	1,50	2,18	-0,65	-8,12	2,54
109_B	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	4,50	7,19	4,43	-3,11	7,57
110_A	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	1,50	2,44	-0,38	-7,86	2,80
110_B	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	4,50	7,58	4,82	-2,72	7,96
111_A	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	1,50	1,94	-0,90	-8,35	2,30
111_B	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	5,50	9,23	6,50	-1,08	9,61
113_A	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	1,50	2,93	0,08	-7,37	3,28
113_B	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	4,50	8,01	5,25	-2,30	8,38
114_A	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	1,50	2,83	-0,02	-7,47	3,18
114_B	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	4,50	7,80	5,04	-2,51	8,17
115_A	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	1,50	2,95	0,10	-7,35	3,30
115_B	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	4,50	7,89	5,13	-2,41	8,27
116_A	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	1,50	3,43	0,53	-6,88	3,77
116_B	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	4,50	9,04	6,23	-1,27	9,40
116_C	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	7,50	15,28	12,50	4,97	15,65
117_A	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	1,50	2,02	-0,94	-8,29	2,34
117_B	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	4,50	6,33	3,45	-3,99	6,67
117_C	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	7,50	13,71	10,95	3,40	14,08
118_A	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	1,50	1,45	-1,49	-8,86	1,78
118_B	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	4,50	5,92	3,04	-4,40	6,26
118_C	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	7,50	14,37	11,62	4,06	14,74
119_A	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	1,50	1,93	-1,04	-8,38	2,25
119_B	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	4,50	5,92	3,04	-4,39	6,26
119_C	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	7,50	14,53	11,76	4,21	14,90
11_A	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	1,50	-20,77	-24,06	-31,06	-20,52
11_B	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	4,50	-18,54	-21,81	-28,84	-18,29
120_A	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	1,50	3,21	0,24	-7,11	3,53
120_B	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	4,50	7,20	4,34	-3,11	7,55
120_C	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	7,50	14,58	11,82	4,27	14,95
121_A	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	1,50	7,49	4,54	-2,83	7,81
121_B	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	4,50	10,10	7,24	-0,21	10,45
121_C	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	7,50	14,96	12,19	4,65	15,33
122_A	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	1,50	12,39	9,54	2,08	12,74
122_B	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	4,50	13,94	11,13	3,63	14,30
122_C	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	7,50	16,46	13,67	6,15	16,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenbosweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	1,50	12,28	9,39	1,96	12,62
123_B	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	4,50	13,79	10,94	3,47	14,14
123_C	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	7,50	16,56	13,78	6,24	16,92
124_A	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	1,50	11,50	8,79	1,19	11,89
124_B	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	4,50	12,89	10,17	2,58	13,27
124_C	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	7,50	15,65	12,93	5,34	16,03
125_A	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	1,50	14,23	11,41	3,92	14,59
125_B	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	4,50	15,61	12,80	5,29	15,97
125_C	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	7,50	18,19	15,44	7,88	18,56
126_A	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	1,50	16,33	13,48	6,01	16,68
126_B	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	4,50	17,64	14,81	7,33	17,99
126_C	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	7,50	20,07	17,24	9,75	20,42
127_A	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	1,50	15,32	12,52	5,00	15,68
127_B	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	4,50	17,05	14,26	6,73	17,41
127_C	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	7,50	17,23	14,43	6,91	17,59
128_A	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	1,50	16,13	13,28	5,81	16,48
128_B	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	4,50	17,64	14,81	7,32	17,99
129_A	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	1,50	12,90	10,05	2,58	13,25
129_B	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	4,50	14,70	11,87	4,38	15,05
129_C	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	7,50	14,22	11,41	3,90	14,58
12_A	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	1,50	-19,03	-22,29	-29,33	-18,78
12_B	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	4,50	-15,54	-18,73	-25,84	-15,27
130_A	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	1,50	13,38	10,46	3,05	13,71
130_B	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	4,50	14,99	12,08	4,66	15,32
131_A	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	1,50	16,75	13,85	6,42	17,08
131_B	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	4,50	18,10	15,20	7,77	18,43
131_C	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	7,50	18,75	15,86	8,42	19,08
13_A	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	1,50	-19,44	-22,70	-29,74	-19,19
13_B	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	4,50	-16,64	-19,86	-26,94	-16,38
13_C	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	7,50	-12,07	-15,17	-22,38	-11,78
14_A	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	1,50	-19,62	-22,83	-29,90	-19,35
14_B	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	4,50	-16,90	-20,07	-27,19	-16,62
15_A	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	1,50	-16,49	-19,70	-26,79	-16,23
15_B	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	4,50	-13,84	-16,98	-24,14	-13,56
15_C	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	7,50	-6,11	-9,08	-16,43	-5,79
16_A	Hoofdstraat 29	203613,46	391915,23	1,50	-15,21	-18,32	-25,51	-14,92
17_A	Hoofdstraat 29	203614,50	391915,69	4,50	-9,16	-12,02	-19,45	-8,81
18_A	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	1,50	-15,11	-18,20	-25,40	-14,81
18_B	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	4,50	-10,05	-12,94	-20,34	-9,70
19_A	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	4,50	-14,39	-17,67	-24,71	-14,15
19_B	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	7,50	-9,56	-12,73	-19,88	-9,29
20_A	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	4,50	-15,43	-18,65	-25,73	-15,17
20_B	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	7,50	-10,89	-13,99	-21,19	-10,60
21_A	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	1,50	-22,57	-25,51	-32,80	-22,22
21_B	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	4,50	-19,99	-22,91	-30,22	-19,63
21_C	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	7,50	-15,89	-18,74	-26,14	-15,52
22_A	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	1,50	--	--	--	--
22_B	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	4,50	--	--	--	--
23_A	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	4,50	-14,92	-18,07	-25,23	-14,64
23_B	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	7,50	-7,12	-10,09	-17,43	-6,80
24_A	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	1,50	-9,58	-12,71	-19,87	-9,29
24_B	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	4,50	-5,03	-8,02	-15,33	-4,71
25_A	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	1,50	-9,57	-12,69	-19,87	-9,28
25_B	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	4,50	-4,05	-7,01	-14,35	-3,73
264_A	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	1,50	4,95	1,93	-5,38	5,25
264_B	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	4,50	7,84	4,85	-2,50	8,15
26_A	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	1,50	-10,99	-14,12	-21,28	-10,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenbosweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	4,50	-6,72	-9,72	-17,02	-6,40
27_A	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	1,50	-9,09	-12,18	-19,39	-8,80
27_B	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	4,50	-3,14	-6,14	-13,46	-2,83
27_C	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	7,50	-1,25	-4,21	-11,57	-0,93
28_A	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	1,50	-15,65	-18,88	-25,95	-15,39
28_B	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	4,50	-11,57	-14,71	-21,87	-11,29
29_A	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	1,50	-16,33	-19,48	-26,62	-16,05
29_B	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	4,50	-12,01	-15,12	-22,31	-11,72
30_A	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	1,50	-16,70	-19,87	-26,99	-16,42
30_B	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	4,50	-12,07	-15,23	-22,38	-11,80
31_A	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	1,50	-11,96	-15,17	-22,27	-11,70
31_B	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	4,50	-7,06	-10,11	-17,35	-6,75
32_A	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	1,50	-12,94	-16,16	-23,24	-12,68
32_B	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	4,50	-7,41	-10,54	-17,72	-7,13
33_A	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	1,50	-12,98	-15,82	-23,27	-12,62
33_B	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	4,50	-9,21	-12,02	-19,50	-8,84
34_A	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	1,50	-13,97	-16,84	-24,26	-13,62
34_B	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	4,50	-10,63	-13,47	-20,92	-10,27
35_A	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	1,50	-22,43	-25,74	-32,72	-22,19
35_B	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	4,50	--	--	--	--
35_C	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	7,50	--	--	--	--
36_A	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	1,50	-17,79	-20,89	-28,07	-17,49
36_B	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	4,50	-14,72	-17,74	-25,00	-14,40
36_C	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	7,50	-13,99	-16,75	-24,27	-13,61
37_A	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	1,50	-23,56	-26,51	-33,78	-23,21
37_B	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	4,50	-21,63	-24,51	-31,88	-21,27
38_A	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	1,50	-19,71	-23,04	-30,01	-19,47
38_B	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	4,50	-20,30	-23,54	-30,58	-20,04
38_C	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	7,50	-18,30	-21,54	-28,61	-18,05
39_A	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	1,50	-17,70	-21,03	-28,00	-17,46
39_B	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	4,50	-16,07	-19,35	-26,38	-15,83
39_C	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	7,50	--	--	--	--
40_A	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	1,50	-20,99	-24,26	-31,29	-20,74
40_B	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	4,50	-18,05	-21,27	-28,35	-17,79
40_C	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	7,50	-13,18	-16,28	-23,49	-12,89
41_A	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	1,50	-18,12	-21,20	-28,40	-17,82
41_B	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	4,50	-13,89	-16,85	-24,18	-13,56
41_C	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	7,50	-8,87	-11,75	-19,17	-8,53
42_A	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	1,50	-16,48	-19,67	-26,79	-16,21
42_B	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	4,50	-11,41	-14,46	-21,72	-11,11
42_C	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	7,50	-6,68	-9,66	-16,99	-6,36
43_A	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	1,50	-18,28	-21,53	-28,58	-18,03
43_B	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	4,50	-15,92	-19,12	-26,22	-15,65
44_A	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	1,50	-18,65	-21,91	-28,95	-18,40
44_B	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	4,50	-16,31	-19,52	-26,61	-16,05
45_A	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	1,50	-9,72	-12,65	-20,02	-9,39
45_B	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	4,50	-4,66	-7,60	-14,97	-4,33
45_C	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	7,50	-3,98	-6,96	-14,29	-3,66
46_A	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	1,50	-10,10	-13,05	-20,40	-9,77
46_B	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	4,50	-4,43	-7,36	-14,74	-4,10
46_C	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	7,50	-3,64	-6,61	-13,96	-3,32
47_A	Hoofdstraat 60a	203611,61	391452,92	4,50	-8,78	-12,00	-19,11	-8,53
48_A	Hoofdstraat 62	203619,40	391436,20	4,50	-6,26	-9,39	-16,58	-5,98
49_A	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	1,50	-18,04	-21,22	-28,33	-17,77
49_B	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	4,50	-11,78	-15,01	-22,11	-11,53
502_A	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	1,50	49,73	46,68	39,38	50,02
502_B	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	4,50	50,20	47,15	39,86	50,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenbosweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	1,50	22,11	19,42	11,80	22,50
503_B	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	4,50	22,34	19,65	12,03	22,73
504_A	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	1,50	25,45	22,57	15,12	25,79
504_B	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	4,50	26,80	23,93	16,47	27,14
505_A	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	1,50	9,77	6,97	-0,55	10,13
505_B	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	4,50	12,86	10,06	2,55	13,22
506_A	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	1,50	5,74	2,62	-4,60	6,01
506_B	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	4,50	10,12	7,06	-0,21	10,41
506_C	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	7,50	16,27	13,39	5,95	16,61
507_A	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	1,50	19,15	16,36	8,83	19,51
507_B	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	4,50	21,95	19,16	11,63	22,31
507_C	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	7,50	21,92	19,15	11,60	22,29
508_A	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	1,50	6,21	3,35	-4,10	6,56
508_B	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	4,50	9,25	6,36	-1,07	9,59
509_A	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	1,50	2,71	-0,32	-7,61	3,01
509_B	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	4,50	6,43	3,46	-3,89	6,75
50_A	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	1,50	-17,46	-20,31	-27,72	-17,10
50_B	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	4,50	-10,29	-13,04	-20,57	-9,91
510_A	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	1,50	12,64	9,93	2,33	13,03
510_B	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	4,50	16,45	13,67	6,13	16,81
510_C	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	7,50	17,09	14,32	6,78	17,46
511_A	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	1,50	-1,20	-4,13	-11,51	-0,87
511_B	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	4,50	3,69	0,85	-6,62	4,04
511_C	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	7,50	10,94	8,17	0,63	11,31
512_A	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	1,50	12,45	9,72	2,14	12,83
512_B	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	4,50	13,81	11,08	3,50	14,19
513_A	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	1,50	5,07	2,16	-5,23	5,41
513_B	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	4,50	10,76	7,92	0,45	11,11
514_A	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	1,50	-4,19	-7,11	-14,49	-3,86
514_B	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	4,50	0,89	-2,00	-9,41	1,23
514_C	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	7,50	14,66	11,89	4,34	15,03
515_A	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	1,50	5,15	2,15	-5,17	5,46
515_B	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	4,50	10,47	7,55	0,15	10,80
515_C	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	7,50	17,79	14,93	7,46	18,13
516_A	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	1,50	6,44	3,51	-3,87	6,77
516_B	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	4,50	11,58	8,75	1,27	11,93
516_C	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	7,50	17,92	15,13	7,61	18,28
517_A	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	1,50	4,38	1,66	-5,92	4,77
517_B	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	4,50	6,79	4,05	-3,51	7,17
517_C	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	7,50	14,97	12,23	4,66	15,35
518_A	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	1,50	4,41	1,37	-5,91	4,71
518_B	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	4,50	9,69	6,76	-0,63	10,02
518_C	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	7,50	16,42	13,60	6,10	16,77
519_A	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	1,50	7,99	5,28	-2,31	8,38
519_B	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	4,50	10,41	7,68	0,10	10,79
519_C	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	7,50	16,10	13,36	5,79	16,48
51_A	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	1,50	--	--	--	--
51_B	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	4,50	--	--	--	--
51_C	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	7,50	--	--	--	--
520_A	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	1,50	2,33	-0,59	-7,99	2,66
520_B	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	4,50	7,60	4,79	-2,72	7,96
520_C	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	7,50	12,07	9,30	1,75	12,44
521_A	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	1,50	1,45	-1,55	-8,85	1,77
521_B	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	4,50	5,74	2,81	-4,56	6,07
521_C	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	7,50	14,13	11,31	3,81	14,48
522_A	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	1,50	-0,66	-3,57	-10,97	-0,33
522_B	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	4,50	5,84	3,00	-4,47	6,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenbosweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
523_A	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	1,50	3,04	-0,06	-7,28	3,32
523_B	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	4,50	8,36	5,36	-1,96	8,67
524_A	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	1,50	-8,23	-11,18	-18,53	-7,90
524_B	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	4,50	-4,60	-7,56	-14,90	-4,28
525_A	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	1,50	-1,49	-4,44	-11,80	-1,17
525_B	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	4,50	1,88	-1,06	-8,43	2,21
526_A	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	1,50	-3,69	-6,59	-13,99	-3,35
526_B	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	4,50	3,96	1,17	-6,35	4,32
526_C	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	7,50	11,02	8,25	0,71	11,39
527_A	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	1,50	0,35	-2,63	-9,95	0,67
527_B	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	4,50	5,02	2,10	-5,29	5,35
527_C	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	7,50	14,18	11,37	3,86	14,54
528_A	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	1,50	-7,95	-10,96	-18,26	-7,64
528_B	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	4,50	-4,30	-7,28	-14,61	-3,98
529_A	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	1,50	0,71	-2,36	-9,61	1,00
529_B	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	4,50	4,16	1,19	-6,15	4,48
52_A	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	1,50	-7,62	-10,67	-17,92	-7,32
52_B	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	4,50	-0,81	-3,71	-11,12	-0,47
532_A	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	1,50	-2,40	-5,42	-12,71	-2,09
532_B	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	4,50	1,54	-1,41	-8,77	1,86
532_C	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	7,50	12,69	9,90	2,37	13,05
533_A	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	1,50	-0,30	-3,36	-10,63	-0,01
533_B	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	4,50	5,06	2,08	-5,28	5,37
533_C	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	7,50	10,15	7,29	-0,17	10,49
534_A	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	1,50	-9,81	-12,78	-20,12	-9,49
534_B	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	4,50	-6,63	-9,64	-16,94	-6,32
535_A	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	1,50	-1,84	-4,80	-12,14	-1,52
535_B	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	4,50	1,80	-1,16	-8,51	2,12
536_A	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	1,50	-9,22	-12,23	-19,53	-8,91
536_B	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	4,50	-3,86	-6,83	-14,17	-3,54
537_A	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	1,50	-0,89	-3,93	-11,20	-0,59
537_B	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	4,50	3,42	0,46	-6,89	3,74
539_A	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	1,50	-3,23	-6,18	-13,53	-2,90
539_B	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	4,50	0,30	-2,64	-10,01	0,63
53_A	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	1,50	-3,85	-6,86	-14,18	-3,55
53_B	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	4,50	-1,74	-4,66	-12,06	-1,41
544_A	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	1,50	-11,34	-14,28	-21,65	-11,01
544_B	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	4,50	-9,82	-12,83	-20,12	-9,51
545_A	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	1,50	-3,83	-6,79	-14,13	-3,51
545_B	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	4,50	-0,20	-3,10	-10,50	0,14
546_A	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	1,50	-11,15	-14,13	-21,46	-10,83
546_B	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	4,50	-8,40	-11,41	-18,70	-8,09
546_C	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	7,50	0,50	-2,40	-9,82	0,83
547_A	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	1,50	-4,99	-8,11	-15,31	-4,71
547_B	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	4,50	-0,60	-3,73	-10,93	-0,33
547_C	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	7,50	9,68	6,85	-0,64	10,03
548_A	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	1,50	-5,75	-8,92	-16,08	-5,48
548_B	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	4,50	-2,86	-5,99	-13,20	-2,59
548_C	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	7,50	4,22	1,23	-6,11	4,53
549_A	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	1,50	5,68	2,75	-4,64	6,01
549_B	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	4,50	7,93	4,98	-2,40	8,25
54_A	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	1,50	-16,86	-20,30	-27,22	-16,67
54_B	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	4,50	-12,15	-15,44	-22,50	-11,92
550_A	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	1,50	-8,19	-11,16	-18,49	-7,87
550_B	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	4,50	-3,53	-6,45	-13,84	-3,20
551_A	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	1,50	-8,18	-11,23	-18,49	-7,88
551_B	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	4,50	-3,69	-6,67	-13,99	-3,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenbosweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
551_C	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	7,50	-9,01	-12,24	-19,36	-8,76
552_A	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	1,50	-11,12	-14,12	-21,43	-10,81
552_B	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	4,50	-8,10	-11,13	-18,41	-7,80
552_C	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	7,50	2,65	-0,26	-7,67	2,98
553_A	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	1,50	-0,74	-3,77	-11,06	-0,44
553_B	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	5,00	6,73	3,81	-3,60	7,06
554_A	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	1,50	-5,15	-8,00	-15,45	-4,80
554_B	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	5,00	0,90	-1,91	-9,41	1,26
55_A	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	1,50	-17,67	-21,14	-28,03	-17,48
55_B	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	4,50	-13,39	-16,71	-23,74	-13,17
563_A	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	1,50	3,35	0,34	-6,97	3,66
563_B	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	4,50	8,38	5,48	-1,94	8,71
564_A	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	1,50	-9,67	-12,65	-19,98	-9,35
564_B	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	4,50	-6,40	-9,41	-16,71	-6,09
565_A	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	1,50	-2,25	-5,33	-12,57	-1,96
565_B	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	4,50	1,55	-1,53	-8,78	1,84
566_A	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	1,50	-1,73	-4,57	-12,03	-1,38
566_B	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	4,50	2,65	-0,16	-7,66	3,01
567_A	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	1,50	3,74	0,90	-6,57	4,09
567_B	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	5,50	6,36	3,47	-3,96	6,70
568_A	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	1,50	-4,23	-7,12	-14,52	-3,88
568_B	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	5,50	2,50	-0,36	-7,81	2,85
56_A	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	1,50	0,77	-2,13	-9,55	1,10
56_B	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	4,50	2,15	-0,79	-8,16	2,48
571_A	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	1,50	-0,34	-3,39	-10,65	-0,04
571_B	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	4,50	3,45	0,47	-6,86	3,77
572_A	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	1,50	1,60	-1,36	-8,72	1,92
572_B	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	4,50	6,65	3,78	-3,67	6,99
573_A	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	1,50	5,23	2,40	-5,08	5,58
573_B	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	4,50	8,75	5,92	-1,56	9,10
573_C	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	7,50	15,23	12,40	4,92	15,58
574_A	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	1,50	1,51	-1,44	-8,81	1,83
574_B	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	4,50	6,18	3,32	-4,13	6,53
574_C	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	7,50	13,80	11,03	3,48	14,17
575_A	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	1,50	2,30	-0,72	-8,02	2,60
575_B	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	4,50	6,42	3,47	-3,89	6,74
575_C	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	7,50	16,95	14,13	6,63	17,30
576_A	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	1,50	1,17	-1,80	-9,15	1,49
576_B	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	4,50	5,63	2,73	-4,69	5,96
576_C	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	7,50	13,91	11,12	3,59	14,27
577_A	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	1,50	-2,78	-5,69	-13,08	-2,44
577_B	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	4,50	-0,06	-3,00	-10,36	0,27
577_C	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	7,50	12,23	9,40	1,92	12,58
578_A	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	1,50	1,95	-1,07	-8,37	2,25
578_B	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	4,50	5,86	2,97	-4,46	6,20
578_C	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	7,50	13,74	10,99	3,44	14,12
579_A	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	1,50	0,02	-3,11	-10,30	0,30
579_B	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	4,50	3,08	0,01	-7,25	3,37
579_C	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	7,50	11,79	8,90	1,47	12,13
57_A	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	1,50	0,11	-2,75	-10,20	0,46
57_B	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	4,50	1,95	-0,95	-8,37	2,28
580_A	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	1,50	9,96	7,10	-0,36	10,30
580_B	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	4,50	11,34	8,49	1,02	11,69
580_C	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	7,50	14,65	11,85	4,33	15,01
581_A	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	1,50	-4,68	-7,66	-14,98	-4,36
581_B	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	4,50	-1,27	-4,21	-11,57	-0,94
581_C	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	7,50	7,63	4,78	-2,68	7,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenbosweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
582_A	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	1,50	12,40	9,52	2,07	12,74
582_B	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	4,50	13,26	10,39	2,93	13,60
582_C	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	7,50	15,28	12,49	4,97	15,64
583_A	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	1,50	9,62	6,65	-0,71	9,93
583_B	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	4,50	10,55	7,61	0,23	10,87
583_C	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	7,50	11,99	9,11	1,67	12,33
584_A	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	1,50	4,13	1,41	-6,17	4,52
584_B	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	4,50	5,26	2,51	-5,05	5,63
584_C	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	7,50	10,02	7,25	-0,29	10,39
585_A	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	1,50	3,14	0,36	-7,15	3,51
585_B	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	4,50	8,60	5,87	-1,69	8,99
585_C	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	7,50	14,30	11,60	4,00	14,69
586_A	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	1,50	11,73	9,03	1,42	12,12
586_B	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	4,50	12,18	9,48	1,88	12,57
586_C	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	7,50	13,18	10,44	2,87	13,56
587_A	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	1,50	8,06	5,30	-2,25	8,43
587_B	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	4,50	11,69	8,94	1,38	12,06
587_C	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	7,50	16,90	14,17	6,59	17,28
588_A	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	1,50	15,45	12,59	5,13	15,79
588_B	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	4,50	16,10	13,24	5,78	16,44
588_C	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	7,50	16,37	13,53	6,05	16,72
589_A	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	1,50	11,01	8,09	0,68	11,34
589_B	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	4,50	13,19	10,33	2,87	13,53
589_C	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	7,50	13,15	10,38	2,84	13,52
58_A	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	1,50	-0,45	-3,42	-10,78	-0,14
58_B	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	4,50	2,40	-0,54	-7,92	2,72
590_A	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	1,50	-3,91	-6,84	-14,22	-3,58
590_B	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	4,50	0,57	-2,36	-9,74	0,90
590_C	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	7,50	15,01	12,17	4,69	15,36
591_A	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	1,50	10,84	8,14	0,53	11,23
591_B	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	4,50	11,72	9,00	1,41	12,10
592_A	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	1,50	13,04	10,18	2,71	13,38
592_B	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	4,50	14,00	11,14	3,67	14,34
593_A	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	1,50	8,07	5,32	-2,24	8,44
593_B	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	4,50	10,39	7,61	0,09	10,76
593_C	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	7,50	10,85	7,98	0,52	11,19
594_A	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	1,50	-2,82	-5,78	-13,13	-2,50
594_B	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	4,50	1,96	-0,97	-8,35	2,29
594_C	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	7,50	10,96	8,08	0,64	11,30
595_A	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	1,50	8,34	5,62	-1,97	8,72
595_B	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	4,50	11,44	8,72	1,14	11,83
596_A	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	1,50	0,74	-2,16	-9,56	1,08
596_B	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	4,50	4,31	1,42	-6,00	4,65
597_A	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	1,50	12,73	9,93	2,41	13,09
597_B	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	4,50	14,66	11,86	4,34	15,02
597_C	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	7,50	14,08	11,36	3,77	14,46
599_A	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	1,50	-0,26	-2,95	-10,55	0,14
599_B	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	4,50	0,27	-2,44	-10,03	0,66
59_A	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	1,50	-2,69	-5,69	-13,01	-2,38
59_B	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	4,50	-0,30	-3,30	-10,63	0,01
600_A	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	1,50	-0,47	-3,35	-10,78	-0,13
600_B	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	4,50	7,39	4,54	-2,93	7,74
601_A	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	1,50	-2,97	-5,97	-13,28	-2,66
601_B	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	4,50	-1,37	-4,30	-11,69	-1,04
602_A	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	1,50	-0,88	-3,89	-11,20	-0,57
602_B	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	4,50	3,33	0,40	-6,99	3,66
603_A	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	1,50	-4,12	-6,95	-14,42	-3,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenbosweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
603_B	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	4,50	0,06	-2,83	-10,26	0,40
604_A	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	1,50	-0,80	-3,69	-11,12	-0,46
604_B	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	4,50	0,40	-2,48	-9,92	0,74
605_A	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	1,50	-9,30	-12,39	-19,61	-9,01
605_B	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	4,50	-2,60	-5,58	-12,91	-2,28
606_A	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	1,50	-17,51	-20,83	-27,83	-17,28
606_B	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	4,50	-11,35	-14,53	-21,67	-11,08
607_A	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	1,50	-1,47	-4,40	-11,79	-1,14
607_B	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	4,50	0,64	-2,27	-9,68	0,97
608_A	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	1,50	-8,12	-11,08	-18,44	-7,80
608_B	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	4,50	-7,10	-10,08	-17,41	-6,78
609_A	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	1,50	-4,95	-7,79	-15,26	-4,60
609_B	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	4,50	-3,01	-5,92	-13,32	-2,68
60_A	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	1,50	2,79	-0,15	-7,53	3,11
60_B	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	4,50	5,07	2,17	-5,25	5,40
610_A	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	1,50	-0,52	-3,36	-10,83	-0,17
610_B	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	4,50	1,44	-1,43	-8,87	1,78
611_A	Tienraijseweg 15	203750,49	390959,72	1,50	0,40	-2,52	-9,92	0,73
612_A	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	1,50	-17,03	-20,21	-27,33	-16,76
612_B	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	4,50	-13,64	-16,77	-23,94	-13,36
613_A	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	1,50	-6,36	-9,20	-16,66	-6,01
613_B	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	4,50	-2,27	-5,17	-12,58	-1,93
614_A	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	1,50	-1,02	-3,91	-11,33	-0,68
614_B	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	4,50	0,16	-2,77	-10,16	0,49
615_A	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	1,50	-18,48	-21,34	-28,73	-18,12
615_B	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	4,50	-14,05	-16,84	-24,33	-13,68
616_A	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	1,50	-18,44	-21,65	-28,74	-18,18
616_B	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	4,50	-14,45	-17,61	-24,76	-14,18
617_A	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	1,50	-6,59	-9,61	-16,90	-6,28
617_B	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	4,50	-0,84	-3,75	-11,15	-0,51
618_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	1,50	-17,78	-20,95	-28,07	-17,50
618_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	4,50	-13,31	-16,44	-23,61	-13,03
619_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	1,50	-11,35	-14,34	-21,63	-11,03
619_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	4,50	-5,99	-8,86	-16,28	-5,64
61_A	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	1,50	1,60	-1,42	-8,73	1,90
61_B	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	4,50	2,72	-0,29	-7,61	3,02
620_A	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	1,50	-3,68	-6,79	-14,01	-3,40
620_B	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	4,50	-2,04	-5,09	-12,37	-1,75
620_C	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	7,50	-2,45	-5,43	-12,77	-2,14
621_A	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	1,50	-19,82	-23,04	-30,11	-19,56
621_B	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	4,50	-16,01	-19,21	-26,32	-15,75
621_C	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	7,50	-8,24	-11,26	-18,54	-7,93
622_A	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	1,50	-14,96	-18,14	-25,27	-14,69
622_B	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	4,50	-11,27	-14,35	-21,58	-10,98
623_A	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	1,50	-11,36	-14,42	-21,66	-11,06
623_B	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	4,50	-6,99	-9,97	-17,30	-6,67
624_A	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	1,50	-15,44	-18,57	-25,72	-15,15
624_B	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	4,50	-11,10	-14,19	-21,39	-10,80
624_C	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	7,50	-1,54	-4,46	-11,85	-1,21
625_A	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	1,50	-21,71	-24,93	-32,00	-21,45
625_B	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	4,50	-18,97	-22,19	-29,27	-18,71
626_A	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	1,50	-13,22	-16,40	-23,53	-12,95
626_B	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	4,50	-7,41	-10,39	-17,72	-7,09
627_A	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	1,50	-17,03	-20,08	-27,30	-16,72
627_B	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	4,50	-13,57	-16,59	-23,85	-13,25
628_A	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	1,50	-12,69	-15,77	-22,98	-12,39
628_B	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	4,50	-7,17	-10,34	-17,48	-6,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenbosweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
629_A	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	1,50	-10,90	-14,06	-21,20	-10,62
629_B	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	4,50	-6,13	-9,12	-16,44	-5,82
62_A	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	1,50	-19,19	-21,92	-29,46	-18,80
62_B	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	4,50	-18,61	-21,37	-28,89	-18,23
62_C	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	7,50	-18,55	-21,32	-28,83	-18,17
630_A	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	1,50	-12,66	-15,88	-22,95	-12,40
630_B	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	4,50	-7,28	-10,41	-17,58	-7,00
631_A	Hoofdstraat 62	203614,26	391440,20	4,50	-8,50	-11,75	-18,81	-8,25
632_A	Hoofdstraat 62	203618,75	391430,23	4,50	-10,50	-13,60	-20,81	-10,21
633_A	Hoofdstraat 60a	203611,73	391445,36	4,50	-10,33	-13,48	-20,65	-10,06
634_A	Hoofdstraat 60a	203605,99	391458,41	4,50	-6,06	-9,27	-16,37	-5,80
635_A	Hoofdstraat 69	203619,67	391469,29	4,50	-13,24	-16,36	-23,54	-12,95
636_A	Hoofdstraat 69	203614,74	391481,05	4,50	-7,56	-10,62	-17,88	-7,27
637_A	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	1,50	-13,37	-16,44	-23,67	-13,07
637_B	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	4,50	-7,29	-10,15	-17,58	-6,94
637_C	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	7,50	-3,26	-6,20	-13,58	-2,94
638_A	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	1,50	-11,64	-14,89	-21,96	-11,39
638_B	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	4,50	-5,56	-8,70	-15,88	-5,28
638_C	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	7,50	-5,39	-8,52	-15,72	-5,12
639_A	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	1,50	-16,48	-19,66	-26,77	-16,21
639_B	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	4,50	-12,94	-16,12	-23,22	-12,66
63_A	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	1,50	-11,50	-14,22	-21,80	-11,11
63_B	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	4,50	-9,52	-12,25	-19,80	-9,13
640_A	Hoofdstraat 47	203600,20	391629,60	4,50	-15,44	-18,66	-25,75	-15,18
641_A	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	1,50	-14,45	-17,58	-24,75	-14,17
641_B	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	4,50	-10,57	-13,56	-20,87	-10,25
642_A	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	1,50	-11,88	-15,11	-22,18	-11,62
642_B	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	4,50	-6,51	-9,57	-16,81	-6,21
643_A	Hoofdstraat 45	203593,79	391652,94	1,50	-15,58	-18,76	-25,86	-15,30
644_A	Hoofdstraat 43	203590,59	391658,60	1,50	-15,88	-19,14	-26,19	-15,63
645_A	Hoofdstraat 43	203589,47	391671,06	1,50	-10,37	-13,37	-20,66	-10,05
646_A	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	1,50	-11,77	-14,77	-22,06	-11,45
646_B	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	4,50	-5,14	-8,07	-15,45	-4,81
646_C	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	7,50	-4,18	-7,15	-14,49	-3,86
647_A	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	1,50	-19,00	-22,37	-29,33	-18,78
647_B	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	4,50	-14,88	-18,18	-25,20	-14,64
647_C	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	7,50	-12,43	-15,53	-22,74	-12,14
648_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	1,50	-13,77	-16,96	-24,05	-13,50
648_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	4,50	-10,64	-13,77	-20,93	-10,35
648_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	7,50	-3,04	-6,01	-13,35	-2,72
649_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	1,50	-24,50	-27,44	-34,73	-24,15
649_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	4,50	-19,19	-22,30	-29,47	-18,90
64_A	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	1,50	-6,21	-9,26	-16,55	-5,92
64_B	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	4,50	--	--	--	--
650_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	1,50	-12,38	-15,44	-22,69	-12,08
650_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	4,50	-4,82	-7,77	-15,13	-4,50
651_A	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	4,50	-13,70	-16,95	-24,02	-13,45
651_B	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	7,50	-7,29	-10,40	-17,63	-7,01
652_A	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	4,50	-19,24	-22,50	-29,53	-18,98
652_B	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	7,50	-13,62	-16,79	-23,92	-13,35
653_A	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	1,50	-24,97	-28,20	-35,26	-24,71
653_B	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	4,50	-22,05	-25,32	-32,34	-21,80
654_A	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	1,50	-25,44	-28,69	-35,73	-25,18
654_B	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	4,50	-22,55	-25,82	-32,85	-22,30
655_A	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	1,50	-25,70	-28,91	-35,99	-25,43
655_B	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	4,50	-23,34	-26,62	-33,64	-23,09
655_C	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	7,50	-18,28	-21,53	-28,59	-18,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenbosweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
656_A	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	1,50	-17,95	-21,27	-28,26	-17,71
656_B	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	4,50	-15,17	-18,46	-25,47	-14,92
656_C	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	7,50	-10,58	-13,76	-20,90	-10,31
657_A	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	1,50	-16,37	-19,70	-26,68	-16,14
657_B	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	4,50	-13,59	-16,84	-23,90	-13,34
658_A	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	1,50	-18,81	-22,06	-29,10	-18,55
658_B	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	4,50	-16,47	-19,68	-26,76	-16,20
659_A	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	4,50	-21,79	-25,06	-32,09	-21,54
659_B	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	7,50	-15,77	-18,96	-26,07	-15,50
65_A	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	1,50	-1,38	-4,22	-11,69	-1,03
65_B	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	4,50	-11,40	-14,15	-21,69	-11,02
660_A	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	4,50	--	--	--	--
660_B	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	7,50	--	--	--	--
661_A	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	1,50	-16,02	-19,17	-26,32	-15,74
661_B	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	4,50	-10,97	-13,89	-21,27	-10,64
662_A	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	1,50	-27,36	-30,95	-37,71	-27,20
662_B	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	4,50	-23,26	-26,82	-33,61	-23,09
663_A	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	1,50	-16,08	-19,25	-26,37	-15,80
663_B	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	4,50	-12,70	-15,74	-23,00	-12,39
663_C	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	7,50	-6,13	-9,09	-16,44	-5,81
664_A	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	1,50	--	--	--	--
664_B	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	4,50	-19,29	-22,61	-29,60	-19,05
664_C	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	7,50	-11,54	-14,47	-21,84	-11,21
665_A	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	1,50	-16,22	-19,42	-26,52	-15,95
665_B	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	4,50	-13,45	-16,58	-23,76	-13,17
666_A	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	1,50	-18,87	-22,14	-29,17	-18,62
666_B	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	4,50	-16,32	-19,56	-26,62	-16,06
667_A	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	1,50	-16,37	-19,64	-26,67	-16,12
667_B	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	4,50	-12,74	-15,93	-23,05	-12,47
667_C	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	7,50	-12,53	-15,64	-22,84	-12,24
668_A	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	1,50	-15,99	-19,34	-26,32	-15,77
668_B	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	4,50	-12,53	-15,76	-22,85	-12,28
669_A	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	1,50	-16,88	-20,09	-27,17	-16,61
669_B	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	4,50	-13,45	-16,58	-23,75	-13,17
669_C	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	7,50	-5,87	-8,83	-16,18	-5,55
66_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	1,50	-20,40	-23,64	-30,69	-20,14
66_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	4,50	-15,23	-18,53	-25,55	-14,99
66_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	7,50	-8,89	-11,92	-19,20	-8,59
670_A	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	1,50	--	--	--	--
670_B	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	4,50	--	--	--	--
670_C	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	7,50	--	--	--	--
671_A	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	1,50	-17,79	-21,14	-28,12	-17,57
671_B	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	4,50	-18,46	-21,73	-28,77	-18,21
672_A	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	1,50	-16,73	-20,05	-27,03	-16,49
672_B	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	4,50	-14,50	-17,76	-24,80	-14,25
672_C	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	7,50	-14,88	-18,03	-25,18	-14,60
673_A	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	1,50	-17,69	-21,02	-27,99	-17,45
673_B	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	4,50	-15,58	-18,93	-25,90	-15,35
674_A	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	1,50	--	--	--	--
674_B	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	4,50	--	--	--	--
675_A	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	1,50	-14,67	-17,84	-24,96	-14,39
675_B	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	4,50	-10,12	-13,20	-20,42	-9,82
675_C	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	7,50	-8,50	-11,34	-18,78	-8,14
676_A	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	1,50	--	--	--	--
676_B	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	4,50	--	--	--	--
676_C	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	7,50	--	--	--	--
679_A	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	1,50	-20,00	-23,30	-30,29	-19,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenbosweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
679_B	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	4,50	-19,90	-23,17	-30,20	-19,65
679_C	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	7,50	-11,72	-14,81	-22,03	-11,43
67_A	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	1,50	1,72	-1,08	-8,59	2,08
67_B	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	4,50	7,93	5,11	-2,38	8,29
680_A	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	1,50	--	--	--	--
680_B	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	4,50	--	--	--	--
680_C	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	7,50	--	--	--	--
681_A	Moleneind 1	203267,39	392057,55	1,50	--	--	--	--
681_B	Moleneind 1	203267,39	392057,55	4,50	--	--	--	--
685_A	Moleneind 15	203245,12	392579,51	1,50	-8,73	-11,76	-19,04	-8,43
685_B	Moleneind 15	203245,12	392579,51	4,50	-8,78	-11,85	-19,08	-8,48
686_A	Moleneind 15	203259,64	392609,54	1,50	--	--	--	--
686_B	Moleneind 15	203259,64	392609,54	4,50	--	--	--	--
687_A	Moleneind 12	203380,89	392865,60	1,50	-10,54	-13,59	-20,85	-10,24
687_B	Moleneind 12	203380,89	392865,60	4,50	-8,98	-12,11	-19,29	-8,70
687_C	Moleneind 12	203380,89	392865,60	7,50	-10,32	-13,43	-20,63	-10,03
688_A	Moleneind 12	203381,71	392875,30	1,50	--	--	--	--
688_B	Moleneind 12	203381,71	392875,30	4,50	--	--	--	--
688_C	Moleneind 12	203381,71	392875,30	7,50	--	--	--	--
689_A	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	1,50	19,85	16,83	9,50	20,15
689_B	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	4,50	20,18	17,14	9,84	20,47
68_A	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	1,50	--	--	--	--
68_B	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	4,50	--	--	--	--
690_A	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	1,50	44,67	41,61	34,32	44,96
690_B	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	4,50	44,83	41,77	34,49	45,12
691_A	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	1,50	-21,31	-24,60	-31,61	-21,06
691_B	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	4,50	-16,83	-20,05	-27,13	-16,57
692_A	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	1,50	-21,19	-24,47	-31,49	-20,94
692_B	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	4,50	-17,54	-20,78	-27,84	-17,28
693_A	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	1,50	--	--	--	--
693_B	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	4,50	--	--	--	--
694_A	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	1,50	-20,71	-23,99	-31,01	-20,46
694_B	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	4,50	-16,33	-19,54	-26,63	-16,07
69_A	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	1,50	-8,89	-12,27	-19,25	-8,68
69_B	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	4,50	-4,00	-7,27	-14,36	-3,77
69_C	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	7,50	--	--	--	--
70_A	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	1,50	-3,74	-6,55	-14,03	-3,37
70_B	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	4,50	3,54	0,80	-6,77	3,92
70_C	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	7,50	2,11	-0,80	-8,21	2,44
71_A	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	1,50	-5,03	-7,98	-15,33	-4,70
71_B	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	4,50	-0,07	-2,94	-10,37	0,28
71_C	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	7,50	2,79	-0,01	-7,52	3,15
72_A	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	1,50	4,75	1,72	-5,59	5,05
72_B	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	4,50	6,46	3,45	-3,88	6,76
75_A	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	1,50	5,61	2,61	-4,73	5,91
75_B	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	4,50	8,08	5,12	-2,26	8,39
77_A	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	1,50	3,13	0,06	-7,21	3,42
77_B	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	4,50	7,94	4,93	-2,40	8,24
78_A	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	1,50	1,67	-1,41	-8,67	1,95
78_B	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	4,50	6,26	3,27	-4,08	6,57
79_A	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	1,50	5,33	2,25	-5,01	5,61
79_B	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	4,50	8,40	5,36	-1,94	8,69
79_C	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	7,50	10,57	7,61	0,24	10,89
81_A	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	1,50	1,71	-1,42	-8,62	1,98
81_B	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	4,50	6,38	3,33	-3,96	6,67
82_A	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	1,50	0,98	-2,16	-9,36	1,25
82_B	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	4,50	6,40	3,35	-3,94	6,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenbosweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_A	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	1,50	1,88	-1,26	-8,45	2,15
83_B	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	4,50	7,08	4,05	-3,25	7,38
83_C	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	7,50	12,94	10,01	2,61	13,26
84_A	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	1,50	1,32	-1,87	-9,02	1,58
84_B	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	4,50	6,65	3,59	-3,69	6,94
85_A	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	1,50	4,77	1,65	-5,57	5,04
85_B	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	4,50	9,13	6,10	-1,21	9,43
86_A	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	1,50	5,25	2,22	-5,08	5,55
86_B	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	4,50	11,42	8,49	1,09	11,74
86_C	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	7,50	15,65	12,79	5,33	15,99
87_A	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	1,50	8,84	5,93	-1,48	9,17
87_B	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	4,50	12,23	9,39	1,92	12,58
87_C	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	7,50	17,52	14,72	7,20	17,88
88_A	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	1,50	12,75	10,00	2,44	13,12
88_B	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	4,50	15,38	12,61	5,07	15,75
88_C	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	7,50	18,71	15,93	8,39	19,07
89_A	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	1,50	9,67	6,90	-0,64	10,04
89_B	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	4,50	13,49	10,73	3,18	13,86
89_C	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	7,50	17,82	15,03	7,50	18,18
90_A	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	1,50	10,48	7,72	0,17	10,85
90_B	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	4,50	13,60	10,84	3,30	13,98
90_C	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	7,50	17,44	14,65	7,12	17,80
91_A	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	1,50	11,97	9,26	1,67	12,36
91_B	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	4,50	14,41	11,69	4,11	14,80
92_A	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	1,50	11,76	9,05	1,46	12,15
92_B	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	4,50	14,25	11,54	3,95	14,64
93_A	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	1,50	-4,66	-7,37	-14,96	-4,27
93_B	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	4,50	0,01	-2,68	-10,29	0,40
93_C	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	7,50	-0,66	-3,35	-10,96	-0,27
94_A	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	1,50	13,42	10,40	3,07	13,72
94_B	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	4,50	14,27	11,20	3,93	14,56
95_A	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	1,50	13,97	10,94	3,62	14,26
95_B	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	4,50	14,71	11,64	4,37	15,00
95_C	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	7,50	14,80	11,72	4,45	15,08
96_A	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	1,50	16,55	13,51	6,21	16,84
96_B	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	4,50	16,79	13,73	6,45	17,08
97_A	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	1,50	39,89	36,84	29,54	40,18
97_B	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	4,50	40,92	37,86	30,57	41,21
98_A	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	1,50	4,25	1,24	-6,09	4,55
98_B	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	4,50	5,03	2,03	-5,31	5,33
99_A	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	1,50	-3,66	-6,80	-14,00	-3,39
99_B	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	4,50	-1,10	-4,17	-11,43	-0,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swolgenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Moleneind 1	203274,60	392057,72	1,50	--	--	--	--
01_B	Moleneind 1	203274,60	392057,72	4,50	--	--	--	--
02_A	Moleneind 15	203251,02	392583,36	1,50	-0,01	-3,91	-9,89	0,23
02_B	Moleneind 15	203251,02	392583,36	4,50	1,19	-2,86	-8,73	1,39
03_A	Moleneind 15	203255,18	392592,16	1,50	-0,19	-4,09	-10,07	0,05
03_B	Moleneind 15	203255,18	392592,16	4,50	1,06	-2,99	-8,88	1,25
04_A	Moleneind 15	203260,28	392602,94	1,50	-0,37	-4,27	-10,25	-0,13
04_B	Moleneind 15	203260,28	392602,94	4,50	0,93	-3,11	-8,99	1,13
05_A	Moleneind 12	203378,44	392870,03	1,50	--	--	--	--
05_B	Moleneind 12	203378,44	392870,03	4,50	--	--	--	--
05_C	Moleneind 12	203378,44	392870,03	7,50	--	--	--	--
100_A	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	1,50	53,63	50,08	43,87	53,98
100_B	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	4,50	54,89	51,33	45,13	55,24
101_A	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	1,50	49,62	46,08	39,87	49,98
101_B	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	4,50	51,42	47,87	41,67	51,78
101_C	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	7,50	51,74	48,18	41,98	52,09
102_A	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	1,50	47,83	44,27	38,07	48,18
102_B	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	5,00	49,65	46,08	39,88	50,00
103_A	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	1,50	46,40	42,84	36,64	46,75
103_B	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	5,00	48,07	44,51	38,32	48,43
108_A	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	1,50	36,59	33,01	26,82	36,93
108_B	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	4,50	35,83	32,23	26,06	36,17
109_A	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	1,50	36,38	32,81	26,62	36,73
109_B	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	4,50	35,78	32,20	26,01	36,12
110_A	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	1,50	33,02	29,45	23,26	33,37
110_B	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	4,50	32,59	28,99	22,82	32,93
111_A	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	1,50	29,47	25,91	19,71	29,82
111_B	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	5,50	29,11	25,49	19,33	29,44
113_A	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	1,50	31,53	28,01	21,79	31,90
113_B	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	4,50	31,53	27,95	21,76	31,87
114_A	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	1,50	31,42	27,91	21,68	31,79
114_B	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	4,50	31,43	27,86	21,66	31,78
115_A	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	1,50	31,33	27,82	21,59	31,70
115_B	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	4,50	31,37	27,80	21,61	31,72
116_A	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	1,50	15,09	11,14	5,20	15,32
116_B	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	4,50	15,86	11,88	5,96	16,08
116_C	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	7,50	15,87	11,87	5,96	16,08
117_A	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	1,50	13,46	9,52	3,57	13,69
117_B	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	4,50	14,97	10,99	5,07	15,19
117_C	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	7,50	15,13	11,14	5,23	15,35
118_A	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	1,50	8,73	4,79	-1,16	8,96
118_B	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	4,50	11,24	7,26	1,34	11,46
118_C	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	7,50	11,38	7,38	1,47	11,59
119_A	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	1,50	9,57	5,65	-0,31	9,81
119_B	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	4,50	10,34	6,36	0,44	10,56
119_C	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	7,50	10,44	6,44	0,53	10,65
11_A	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	1,50	-4,45	-8,81	-14,47	-4,34
11_B	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	4,50	-1,85	-6,21	-11,87	-1,74
120_A	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	1,50	10,00	6,10	0,13	10,25
120_B	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	4,50	12,24	8,31	2,35	12,47
120_C	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	7,50	12,69	8,76	2,81	12,93
121_A	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	1,50	9,88	5,98	0,01	10,13
121_B	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	4,50	11,66	7,72	1,77	11,89
121_C	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	7,50	12,08	8,13	2,18	12,31
122_A	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	1,50	10,49	6,57	0,60	10,73
122_B	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	4,50	12,39	8,45	2,50	12,62
122_C	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	7,50	12,80	8,85	2,91	13,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swolgenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	1,50	12,23	8,31	2,35	12,47
123_B	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	4,50	14,88	10,98	5,01	15,13
123_C	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	7,50	15,93	12,05	6,06	16,18
124_A	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	1,50	13,67	9,74	3,78	13,90
124_B	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	4,50	15,38	11,40	5,48	15,60
124_C	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	7,50	16,24	12,26	6,34	16,46
125_A	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	1,50	23,69	20,10	13,92	24,03
125_B	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	4,50	24,25	20,60	14,46	24,57
125_C	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	7,50	24,33	20,66	14,53	24,65
126_A	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	1,50	14,36	10,42	4,47	14,59
126_B	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	4,50	16,15	12,21	6,26	16,38
126_C	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	7,50	16,75	12,83	6,87	16,99
127_A	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	1,50	13,48	9,51	3,58	13,70
127_B	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	4,50	16,05	12,13	6,17	16,29
127_C	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	7,50	16,44	12,54	6,57	16,69
128_A	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	1,50	13,48	9,52	3,58	13,70
128_B	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	4,50	15,43	11,49	5,53	15,66
129_A	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	1,50	13,99	10,05	4,10	14,22
129_B	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	4,50	16,47	12,53	6,58	16,70
129_C	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	7,50	16,37	12,46	6,49	16,61
12_A	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	1,50	-3,19	-7,32	-13,14	-3,02
12_B	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	4,50	2,90	-0,87	-6,93	3,19
130_A	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	1,50	11,49	7,54	1,59	11,72
130_B	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	4,50	12,70	8,69	2,79	12,91
131_A	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	1,50	11,55	7,60	1,66	11,78
131_B	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	4,50	13,39	9,38	3,47	13,60
131_C	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	7,50	13,58	9,55	3,66	13,78
13_A	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	1,50	-3,59	-7,75	-13,55	-3,43
13_B	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	4,50	1,72	-2,11	-8,13	1,99
13_C	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	7,50	3,76	-0,03	-6,08	4,04
14_A	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	1,50	-2,80	-7,15	-12,82	-2,69
14_B	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	4,50	-2,34	-6,66	-12,35	-2,22
15_A	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	1,50	-4,12	-8,44	-14,13	-4,00
15_B	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	4,50	-2,86	-7,11	-12,84	-2,72
15_C	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	7,50	1,00	-2,93	-8,89	1,23
16_A	Hoofdstraat 29	203613,46	391915,23	1,50	-4,48	-8,78	-14,48	-4,36
17_A	Hoofdstraat 29	203614,50	391915,69	4,50	-2,99	-7,27	-12,98	-2,86
18_A	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	1,50	-1,90	-6,20	-11,91	-1,78
18_B	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	4,50	-0,40	-4,71	-10,41	-0,28
19_A	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	4,50	4,31	0,43	-5,57	4,56
19_B	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	7,50	--	--	--	--
20_A	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	4,50	-0,92	-5,17	-10,91	-0,78
20_B	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	7,50	--	--	--	--
21_A	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	1,50	-1,38	-5,65	-11,38	-1,25
21_B	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	4,50	0,95	-3,28	-9,03	1,09
21_C	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	7,50	2,69	-1,43	-7,26	2,87
22_A	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	1,50	-2,19	-6,49	-12,19	-2,07
22_B	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	4,50	-0,20	-4,45	-10,18	-0,06
23_A	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	4,50	-8,00	-12,37	-18,03	-7,90
23_B	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	7,50	-7,84	-12,22	-17,86	-7,74
24_A	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	1,50	--	--	--	--
24_B	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	4,50	--	--	--	--
25_A	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	1,50	--	--	--	--
25_B	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	4,50	--	--	--	--
264_A	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	1,50	34,73	31,17	24,97	35,08
264_B	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	4,50	35,58	32,01	25,82	35,93
26_A	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swolgenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	4,50	--	--	--	--
27_A	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	1,50	--	--	--	--
27_B	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	4,50	--	--	--	--
27_C	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	7,50	--	--	--	--
28_A	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	1,50	3,31	-0,86	-6,65	3,47
28_B	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	4,50	4,67	0,63	-5,25	4,87
29_A	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	1,50	3,22	-0,94	-6,74	3,38
29_B	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	4,50	4,49	0,43	-5,44	4,68
30_A	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	1,50	3,05	-1,10	-6,91	3,22
30_B	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	4,50	4,33	0,26	-5,60	4,52
31_A	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	1,50	-0,91	-5,10	-10,88	-0,75
31_B	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	4,50	1,82	-2,27	-8,12	2,00
32_A	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	1,50	-1,07	-5,25	-11,04	-0,91
32_B	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	4,50	2,24	-1,87	-7,71	2,42
33_A	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	1,50	4,71	0,52	-5,26	4,87
33_B	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	4,50	7,28	3,12	-2,68	7,44
34_A	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	1,50	4,79	0,61	-5,18	4,95
34_B	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	4,50	7,51	3,36	-2,44	7,68
35_A	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	1,50	--	--	--	--
35_B	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	4,50	--	--	--	--
35_C	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	7,50	--	--	--	--
36_A	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	1,50	-6,39	-10,74	-16,40	-6,28
36_B	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	4,50	-5,51	-9,86	-15,53	-5,40
36_C	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	7,50	--	--	--	--
37_A	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	1,50	-7,01	-11,33	-17,02	-6,89
37_B	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	4,50	-5,39	-9,71	-15,39	-5,27
38_A	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	1,50	-7,12	-11,43	-17,13	-7,00
38_B	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	4,50	-5,56	-9,83	-15,56	-5,43
38_C	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	7,50	--	--	--	--
39_A	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	1,50	-3,95	-8,28	-13,96	-3,83
39_B	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	4,50	-2,47	-6,78	-12,48	-2,35
39_C	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	7,50	-4,14	-8,35	-14,12	-3,99
40_A	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	1,50	-4,66	-8,90	-14,65	-4,52
40_B	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	4,50	-1,81	-5,86	-11,73	-1,61
40_C	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	7,50	2,47	-1,32	-7,36	2,75
41_A	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	1,50	-4,63	-8,88	-14,62	-4,49
41_B	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	4,50	-2,12	-6,19	-12,05	-1,93
41_C	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	7,50	2,41	-1,39	-7,44	2,68
42_A	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	1,50	--	--	--	--
42_B	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	4,50	--	--	--	--
42_C	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	7,50	--	--	--	--
43_A	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	1,50	4,33	0,56	-5,50	4,62
43_B	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	4,50	4,72	0,91	-5,13	4,99
44_A	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	1,50	4,86	1,05	-4,99	5,13
44_B	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	4,50	5,28	1,43	-4,59	5,54
45_A	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	1,50	0,03	-4,27	-9,98	0,15
45_B	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	4,50	1,72	-2,54	-8,27	1,86
45_C	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	7,50	6,52	2,55	-3,38	6,74
46_A	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	1,50	1,92	-2,30	-8,06	2,07
46_B	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	4,50	3,62	-0,52	-6,33	3,79
46_C	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	7,50	8,10	4,28	-1,75	8,37
47_A	Hoofdstraat 60a	203611,61	391452,92	4,50	4,67	0,75	-5,21	4,91
48_A	Hoofdstraat 62	203619,40	391436,20	4,50	8,98	4,87	-0,96	9,16
49_A	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	1,50	-1,67	-5,92	-11,66	-1,53
49_B	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	4,50	-0,10	-4,29	-10,06	0,06
502_A	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	1,50	4,21	0,37	-5,65	4,47
502_B	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	4,50	6,09	2,13	-3,81	6,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swolgenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	1,50	--	--	--	--
503_B	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	4,50	--	--	--	--
504_A	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	1,50	--	--	--	--
504_B	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	4,50	--	--	--	--
505_A	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	1,50	5,94	2,02	-3,94	6,18
505_B	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	4,50	9,06	5,17	-0,81	9,31
506_A	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	1,50	8,53	4,57	-1,36	8,76
506_B	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	4,50	11,25	7,34	1,36	11,49
506_C	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	7,50	11,94	8,05	2,07	12,19
507_A	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	1,50	-0,67	-4,62	-10,56	-0,44
507_B	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	4,50	-1,28	-5,36	-11,21	-1,09
507_C	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	7,50	-1,08	-5,21	-11,03	-0,91
508_A	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	1,50	8,99	4,98	-0,93	9,20
508_B	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	4,50	10,23	6,19	0,31	10,43
509_A	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	1,50	8,16	4,21	-1,73	8,39
509_B	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	4,50	10,00	6,06	0,11	10,23
50_A	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	1,50	4,64	0,46	-5,33	4,80
50_B	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	4,50	6,28	2,14	-3,67	6,45
510_A	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	1,50	10,80	7,02	0,96	11,08
510_B	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	4,50	12,84	8,97	2,97	13,09
510_C	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	7,50	13,65	9,77	3,78	13,90
511_A	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	1,50	10,54	6,56	0,64	10,76
511_B	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	4,50	12,88	8,86	2,97	13,09
511_C	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	7,50	15,35	11,41	5,46	15,58
512_A	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	1,50	-6,09	-10,23	-16,04	-5,92
512_B	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	4,50	-0,44	-4,56	-10,38	-0,26
513_A	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	1,50	15,35	11,46	5,48	15,60
513_B	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	4,50	16,79	12,87	6,91	17,03
514_A	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	1,50	15,85	11,94	5,96	16,09
514_B	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	4,50	17,66	13,72	7,77	17,89
514_C	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	7,50	16,79	12,92	6,93	17,04
515_A	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	1,50	29,64	26,09	19,89	30,00
515_B	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	4,50	29,67	26,07	19,90	30,01
515_C	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	7,50	29,41	25,81	19,64	29,75
516_A	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	1,50	26,94	23,38	17,18	27,29
516_B	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	4,50	26,95	23,35	17,18	27,29
516_C	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	7,50	26,71	23,10	16,93	27,04
517_A	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	1,50	16,49	12,59	6,62	16,74
517_B	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	4,50	18,19	14,29	8,31	18,43
517_C	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	7,50	22,10	18,41	12,29	22,41
518_A	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	1,50	28,30	24,73	18,53	28,65
518_B	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	4,50	28,25	24,65	18,48	28,59
518_C	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	7,50	27,85	24,23	18,07	28,18
519_A	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	1,50	25,09	21,52	15,32	25,44
519_B	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	4,50	25,25	21,63	15,47	25,58
519_C	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	7,50	13,03	9,02	3,12	13,24
51_A	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	1,50	2,19	-1,88	-7,74	2,38
51_B	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	4,50	6,49	2,70	-3,35	6,77
51_C	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	7,50	10,71	7,06	0,92	11,03
520_A	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	1,50	12,45	8,50	2,56	12,68
520_B	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	4,50	13,26	9,27	3,36	13,48
520_C	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	7,50	10,42	6,41	0,51	10,63
521_A	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	1,50	17,65	13,73	7,76	17,89
521_B	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	4,50	19,94	16,00	10,05	20,17
521_C	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	7,50	22,28	18,46	12,43	22,55
522_A	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	1,50	15,66	11,75	5,78	15,90
522_B	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	4,50	16,65	12,73	6,77	16,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swolgenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
523_A	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	1,50	17,77	13,86	7,89	18,01
523_B	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	4,50	19,25	15,31	9,36	19,48
524_A	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	1,50	17,13	13,22	7,25	17,37
524_B	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	4,50	19,07	15,11	9,18	19,30
525_A	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	1,50	16,47	12,68	6,63	16,75
525_B	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	4,50	18,10	14,17	8,21	18,33
526_A	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	1,50	27,03	23,41	17,25	27,36
526_B	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	4,50	27,13	23,46	17,33	27,45
526_C	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	7,50	26,56	22,90	16,77	26,88
527_A	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	1,50	20,09	16,17	10,21	20,33
527_B	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	4,50	21,99	18,06	12,10	22,22
527_C	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	7,50	23,10	19,21	13,23	23,35
528_A	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	1,50	20,37	16,45	10,49	20,61
528_B	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	4,50	21,13	17,17	11,24	21,36
529_A	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	1,50	22,19	18,30	12,32	22,44
529_B	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	4,50	23,49	19,57	13,60	23,73
52_A	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	1,50	5,53	1,62	-4,35	5,77
52_B	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	4,50	7,03	3,06	-2,88	7,25
532_A	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	1,50	22,76	18,85	12,88	23,00
532_B	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	4,50	24,53	20,60	14,64	24,76
532_C	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	7,50	26,98	23,15	17,13	27,25
533_A	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	1,50	22,68	18,77	12,80	22,92
533_B	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	4,50	24,22	20,29	14,34	24,46
533_C	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	7,50	25,92	22,10	16,07	26,19
534_A	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	1,50	21,84	17,97	11,97	22,09
534_B	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	4,50	23,92	19,98	14,03	24,15
535_A	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	1,50	23,13	19,26	13,26	23,38
535_B	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	4,50	24,75	20,82	14,87	24,99
536_A	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	1,50	22,87	18,97	13,00	23,12
536_B	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	4,50	24,90	20,96	15,01	25,13
537_A	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	1,50	25,17	21,27	15,30	25,42
537_B	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	4,50	26,59	22,67	16,70	26,83
539_A	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	1,50	24,88	21,09	15,05	25,16
539_B	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	4,50	25,72	21,82	15,84	25,96
53_A	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	1,50	8,30	4,23	-1,63	8,49
53_B	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	4,50	11,38	7,52	1,52	11,64
544_A	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	1,50	33,80	30,22	24,04	34,15
544_B	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	4,50	35,09	31,48	25,31	35,42
545_A	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	1,50	39,81	36,25	30,06	40,17
545_B	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	4,50	41,44	37,86	31,67	41,78
546_A	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	1,50	37,19	33,63	27,43	37,54
546_B	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	4,50	38,82	35,24	29,06	39,17
546_C	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	7,50	40,02	36,42	30,24	40,36
547_A	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	1,50	29,35	25,56	19,51	29,63
547_B	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	4,50	32,54	28,64	22,66	32,78
547_C	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	7,50	38,95	35,21	29,12	39,24
548_A	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	1,50	27,79	23,91	17,92	28,04
548_B	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	4,50	29,71	25,80	19,83	29,95
548_C	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	7,50	34,00	30,26	24,18	34,29
549_A	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	1,50	55,27	51,70	45,51	55,62
549_B	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	4,50	55,91	52,34	46,15	56,26
54_A	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	1,50	4,21	0,17	-5,71	4,41
54_B	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	4,50	8,54	4,74	-1,30	8,82
550_A	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	1,50	42,81	39,27	33,06	43,17
550_B	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	4,50	44,93	41,37	35,17	45,28
551_A	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	1,50	49,38	45,83	39,62	49,73
551_B	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	4,50	51,19	47,63	41,43	51,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swolgenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
551_C	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	7,50	51,56	48,01	41,81	51,92
552_A	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	1,50	42,93	39,38	33,17	43,28
552_B	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	4,50	44,62	41,07	34,87	44,98
552_C	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	7,50	45,68	42,12	35,91	46,03
553_A	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	1,50	47,51	43,97	37,76	47,87
553_B	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	5,00	49,45	45,89	39,69	49,80
554_A	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	1,50	29,92	26,27	20,13	30,24
554_B	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	5,00	31,43	27,75	21,63	31,74
55_A	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	1,50	10,15	6,43	0,33	10,45
55_B	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	4,50	10,80	7,04	0,97	11,09
563_A	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	1,50	35,24	31,65	25,47	35,58
563_B	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	4,50	34,62	31,01	24,85	34,96
564_A	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	1,50	20,67	16,79	10,80	20,92
564_B	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	4,50	22,75	18,81	12,86	22,98
565_A	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	1,50	22,24	18,35	12,37	22,49
565_B	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	4,50	24,59	20,66	14,70	24,82
566_A	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	1,50	17,47	13,56	7,59	17,71
566_B	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	4,50	20,23	16,33	10,35	20,47
567_A	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	1,50	20,71	16,81	10,84	20,96
567_B	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	5,50	22,64	18,70	12,75	22,87
568_A	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	1,50	18,33	14,42	8,45	18,57
568_B	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	5,50	21,76	17,87	11,89	22,01
56_A	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	1,50	7,53	3,88	-2,26	7,85
56_B	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	4,50	12,36	8,78	2,59	12,70
571_A	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	1,50	18,64	14,73	8,77	18,88
571_B	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	4,50	20,84	16,92	10,96	21,08
572_A	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	1,50	19,50	15,57	9,61	19,73
572_B	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	4,50	21,75	17,82	11,86	21,98
573_A	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	1,50	17,63	13,71	7,75	17,87
573_B	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	4,50	19,95	16,03	10,07	20,19
573_C	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	7,50	22,59	18,77	12,74	22,86
574_A	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	1,50	20,19	16,25	10,30	20,42
574_B	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	4,50	22,47	18,54	12,59	22,71
574_C	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	7,50	22,33	18,44	12,45	22,57
575_A	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	1,50	17,00	13,09	7,13	17,24
575_B	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	4,50	19,11	15,18	9,22	19,34
575_C	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	7,50	21,04	17,19	11,18	21,30
576_A	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	1,50	17,92	14,02	8,04	18,16
576_B	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	4,50	20,25	16,29	10,35	20,47
576_C	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	7,50	23,54	19,68	13,68	23,80
577_A	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	1,50	14,76	10,89	4,90	15,01
577_B	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	4,50	16,02	12,06	6,12	16,24
577_C	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	7,50	19,40	15,53	9,53	19,65
578_A	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	1,50	16,32	12,39	6,44	16,56
578_B	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	4,50	18,55	14,58	8,65	18,77
578_C	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	7,50	21,01	17,10	11,13	21,25
579_A	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	1,50	14,57	10,64	4,69	14,81
579_B	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	4,50	17,02	13,06	7,12	17,24
579_C	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	7,50	21,10	17,26	11,25	21,36
57_A	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	1,50	7,42	3,74	-2,39	7,73
57_B	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	4,50	12,50	8,91	2,73	12,84
580_A	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	1,50	14,67	10,74	4,78	14,90
580_B	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	4,50	16,31	12,35	6,42	16,54
580_C	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	7,50	18,88	14,97	8,99	19,12
581_A	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	1,50	13,15	9,22	3,26	13,38
581_B	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	4,50	15,13	11,15	5,23	15,35
581_C	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	7,50	17,78	13,86	7,90	18,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swolgenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
582_A	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	1,50	13,15	9,22	3,27	13,39
582_B	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	4,50	15,35	11,41	5,46	15,58
582_C	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	7,50	16,33	12,38	6,43	16,56
583_A	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	1,50	11,89	8,03	2,02	12,14
583_B	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	4,50	13,74	9,76	3,83	13,96
583_C	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	7,50	16,58	12,62	6,68	16,80
584_A	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	1,50	13,90	9,94	4,00	14,12
584_B	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	4,50	15,73	11,73	5,82	15,94
584_C	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	7,50	17,82	13,88	7,93	18,05
585_A	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	1,50	12,94	9,00	3,05	13,17
585_B	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	4,50	14,92	10,94	5,01	15,14
585_C	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	7,50	16,76	12,84	6,87	17,00
586_A	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	1,50	10,91	6,96	1,02	11,14
586_B	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	4,50	13,42	9,41	3,51	13,63
586_C	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	7,50	16,04	12,10	6,15	16,27
587_A	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	1,50	16,16	12,28	6,29	16,41
587_B	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	4,50	17,74	13,86	7,87	17,99
587_C	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	7,50	19,99	16,18	10,15	20,26
588_A	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	1,50	2,44	-1,63	-7,49	2,63
588_B	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	4,50	10,46	6,48	0,56	10,68
588_C	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	7,50	10,91	6,94	1,01	11,13
589_A	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	1,50	12,86	8,90	2,96	13,08
589_B	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	4,50	15,54	11,61	5,66	15,78
589_C	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	7,50	16,20	12,28	6,32	16,44
58_A	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	1,50	6,62	2,73	-3,25	6,87
58_B	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	4,50	12,68	9,06	2,90	13,01
590_A	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	1,50	9,70	5,74	-0,19	9,93
590_B	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	4,50	12,10	8,07	2,18	12,30
590_C	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	7,50	9,82	5,82	-0,09	10,03
591_A	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	1,50	9,94	6,07	0,08	10,19
591_B	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	4,50	11,92	7,91	2,02	12,13
592_A	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	1,50	5,85	1,82	-4,06	6,06
592_B	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	4,50	9,77	5,77	-0,14	9,98
593_A	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	1,50	11,57	7,59	1,67	11,79
593_B	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	4,50	13,90	9,92	4,00	14,12
593_C	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	7,50	14,12	10,15	4,22	14,34
594_A	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	1,50	10,39	6,39	0,48	10,60
594_B	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	4,50	12,96	8,95	3,05	13,17
594_C	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	7,50	9,85	5,84	-0,06	10,06
595_A	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	1,50	10,08	6,11	0,19	10,30
595_B	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	4,50	11,72	7,71	1,81	11,93
596_A	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	1,50	9,81	5,87	-0,08	10,04
596_B	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	4,50	11,81	7,83	1,91	12,03
597_A	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	1,50	10,15	6,18	0,25	10,37
597_B	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	4,50	12,09	8,09	2,18	12,30
597_C	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	7,50	12,28	8,25	2,36	12,48
599_A	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	1,50	14,93	11,02	5,05	15,17
599_B	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	4,50	17,33	13,45	7,46	17,58
59_A	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	1,50	9,02	5,27	-0,80	9,31
59_B	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	4,50	12,75	9,03	2,93	13,05
600_A	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	1,50	26,24	22,71	16,49	26,60
600_B	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	4,50	26,69	23,08	16,92	27,03
601_A	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	1,50	9,63	5,92	-0,18	9,93
601_B	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	4,50	13,49	9,81	3,69	13,80
602_A	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	1,50	8,76	5,13	-1,03	9,09
602_B	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	4,50	2,21	-1,99	-7,76	2,36
603_A	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	1,50	3,02	-0,81	-6,83	3,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swolgenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
603_B	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	4,50	4,42	0,48	-5,46	4,65
604_A	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	1,50	5,35	1,48	-4,52	5,60
604_B	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	4,50	9,35	5,58	-0,48	9,64
605_A	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	1,50	6,00	2,13	-3,86	6,25
605_B	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	4,50	10,76	6,99	0,93	11,05
606_A	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	1,50	8,64	4,82	-1,21	8,91
606_B	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	4,50	10,82	6,93	0,95	11,07
607_A	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	1,50	1,08	-2,99	-8,85	1,27
607_B	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	4,50	5,51	1,43	-4,43	5,70
608_A	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	1,50	3,96	-0,14	-5,98	4,14
608_B	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	4,50	7,14	3,16	-2,77	7,36
609_A	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	1,50	-8,96	-13,17	-18,94	-8,81
609_B	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	4,50	-12,73	-17,10	-22,76	-12,63
60_A	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	1,50	12,30	8,68	2,52	12,63
60_B	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	4,50	15,93	12,36	6,17	16,28
610_A	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	1,50	1,47	-2,64	-8,47	1,65
610_B	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	4,50	4,41	0,40	-5,50	4,62
611_A	Tienraijseweg 15	203750,49	390959,72	1,50	1,16	-2,96	-8,79	1,34
612_A	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	1,50	9,13	5,58	-0,63	9,48
612_B	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	4,50	10,87	7,23	1,08	11,20
613_A	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	1,50	1,98	-2,18	-7,98	2,14
613_B	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	4,50	3,41	-0,65	-6,52	3,60
614_A	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	1,50	9,03	5,53	-0,71	9,40
614_B	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	4,50	10,70	7,07	0,91	11,03
615_A	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	1,50	8,77	5,01	-1,06	9,06
615_B	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	4,50	9,60	5,81	-0,24	9,88
616_A	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	1,50	-0,91	-5,08	-10,87	-0,75
616_B	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	4,50	0,93	-3,26	-9,04	1,09
617_A	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	1,50	6,65	2,57	-3,28	6,84
617_B	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	4,50	10,68	6,82	0,82	10,94
618_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	1,50	1,40	-2,76	-8,56	1,56
618_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	4,50	5,27	1,17	-4,67	5,45
619_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	1,50	-0,15	-4,41	-10,14	-0,01
619_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	4,50	0,45	-3,84	-9,55	0,58
61_A	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	1,50	12,32	8,70	2,53	12,65
61_B	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	4,50	16,12	12,55	6,36	16,47
620_A	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	1,50	2,64	-1,55	-7,33	2,80
620_B	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	4,50	4,34	0,21	-5,61	4,51
620_C	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	7,50	9,87	6,12	0,05	10,16
621_A	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	1,50	-1,94	-6,15	-11,92	-1,79
621_B	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	4,50	0,44	-3,78	-9,54	0,59
621_C	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	7,50	3,72	-0,26	-6,18	3,94
622_A	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	1,50	4,09	0,03	-5,83	4,29
622_B	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	4,50	8,24	4,43	-1,61	8,51
623_A	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	1,50	3,58	-0,61	-6,39	3,74
623_B	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	4,50	6,63	2,48	-3,33	6,80
624_A	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	1,50	4,69	0,47	-5,29	4,84
624_B	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	4,50	8,21	4,05	-1,75	8,37
624_C	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	7,50	10,83	6,87	0,93	11,05
625_A	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	1,50	1,43	-2,63	-8,50	1,62
625_B	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	4,50	7,03	3,31	-2,79	7,33
626_A	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	1,50	5,59	1,38	-4,39	5,74
626_B	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	4,50	7,26	3,06	-2,71	7,41
627_A	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	1,50	-2,83	-7,05	-12,81	-2,68
627_B	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	4,50	0,52	-3,69	-9,46	0,67
628_A	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	1,50	4,53	0,31	-5,45	4,68
628_B	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	4,50	6,73	2,51	-3,25	6,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swolgenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
629_A	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	1,50	-1,04	-5,21	-11,00	-0,88
629_B	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	4,50	0,62	-3,46	-9,32	0,81
62_A	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	1,50	-1,16	-5,30	-11,11	-0,99
62_B	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	4,50	1,11	-2,90	-8,81	1,32
62_C	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	7,50	8,59	4,94	-1,20	8,91
630_A	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	1,50	-4,31	-8,60	-14,31	-4,18
630_B	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	4,50	0,72	-3,55	-9,28	0,85
631_A	Hoofdstraat 62	203614,26	391440,20	4,50	6,69	2,46	-3,29	6,83
632_A	Hoofdstraat 62	203618,75	391430,23	4,50	1,44	-2,71	-8,52	1,61
633_A	Hoofdstraat 60a	203611,73	391445,36	4,50	-0,70	-4,91	-10,67	-0,55
634_A	Hoofdstraat 60a	203605,99	391458,41	4,50	2,94	-1,28	-7,04	3,09
635_A	Hoofdstraat 69	203619,67	391469,29	4,50	6,06	2,06	-3,85	6,27
636_A	Hoofdstraat 69	203614,74	391481,05	4,50	6,87	2,70	-3,10	7,03
637_A	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	1,50	-3,32	-7,57	-13,31	-3,18
637_B	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	4,50	-0,26	-4,44	-10,23	-0,10
637_C	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	7,50	5,15	1,29	-4,71	5,41
638_A	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	1,50	2,72	-1,54	-7,27	2,86
638_B	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	4,50	2,33	-1,87	-7,64	2,48
638_C	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	7,50	-1,68	-5,81	-11,63	-1,51
639_A	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	1,50	-2,49	-6,75	-12,48	-2,35
639_B	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	4,50	0,41	-3,89	-9,59	0,53
63_A	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	1,50	10,92	7,28	1,13	11,25
63_B	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	4,50	12,64	8,97	2,85	12,96
640_A	Hoofdstraat 47	203600,20	391629,60	4,50	-2,19	-6,49	-12,20	-2,07
641_A	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	1,50	-6,81	-11,00	-16,78	-6,65
641_B	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	4,50	-4,50	-8,77	-14,50	-4,37
642_A	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	1,50	1,32	-2,96	-8,68	1,45
642_B	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	4,50	3,42	-0,81	-6,56	3,56
643_A	Hoofdstraat 45	203593,79	391652,94	1,50	--	--	--	--
644_A	Hoofdstraat 43	203590,59	391658,60	1,50	-4,98	-9,25	-14,97	-4,85
645_A	Hoofdstraat 43	203589,47	391671,06	1,50	-19,82	-24,10	-29,82	-19,69
646_A	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	1,50	-3,01	-7,18	-12,98	-2,85
646_B	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	4,50	-0,43	-4,47	-10,36	-0,23
646_C	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	7,50	4,80	1,05	-5,03	5,09
647_A	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	1,50	-1,11	-5,39	-11,11	-0,98
647_B	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	4,50	1,15	-3,09	-8,84	1,29
647_C	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	7,50	3,88	-0,12	-6,03	4,09
648_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	1,50	4,13	0,29	-5,72	4,39
648_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	4,50	5,13	1,22	-4,75	5,37
648_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	7,50	6,77	2,87	-3,10	7,02
649_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	1,50	-12,23	-16,59	-22,25	-12,12
649_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	4,50	-11,67	-16,05	-21,70	-11,57
64_A	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	1,50	11,19	7,51	1,39	11,50
64_B	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	4,50	13,14	9,44	3,33	13,45
650_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	1,50	5,31	1,56	-4,52	5,60
650_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	4,50	5,99	2,14	-3,87	6,25
651_A	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	4,50	-5,12	-9,45	-15,13	-5,00
651_B	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	7,50	-4,22	-8,53	-14,23	-4,10
652_A	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	4,50	-0,01	-4,32	-10,02	0,11
652_B	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	7,50	3,05	-1,19	-6,94	3,19
653_A	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	1,50	-7,12	-11,38	-17,11	-6,98
653_B	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	4,50	-4,09	-8,43	-14,11	-3,98
654_A	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	1,50	-2,63	-6,92	-12,63	-2,50
654_B	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	4,50	-0,15	-4,42	-10,15	-0,02
655_A	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	1,50	-7,72	-11,93	-17,70	-7,57
655_B	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	4,50	-5,20	-9,51	-15,21	-5,08
655_C	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	7,50	-0,82	-5,15	-10,84	-0,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swolgenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
656_A	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	1,50	-7,67	-11,98	-17,68	-7,55
656_B	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	4,50	-4,88	-9,18	-14,88	-4,76
656_C	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	7,50	-0,39	-4,61	-10,37	-0,24
657_A	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	1,50	-5,62	-9,88	-15,61	-5,48
657_B	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	4,50	-3,10	-7,27	-13,06	-2,94
658_A	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	1,50	-3,25	-7,44	-13,22	-3,09
658_B	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	4,50	0,08	-3,91	-9,82	0,30
659_A	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	4,50	-0,36	-4,64	-10,36	-0,23
659_B	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	7,50	1,50	-2,66	-8,46	1,66
65_A	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	1,50	3,70	-0,25	-6,19	3,93
65_B	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	4,50	5,55	1,54	-4,36	5,76
660_A	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	4,50	-3,88	-8,12	-13,86	-3,74
660_B	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	7,50	-0,32	-4,44	-10,26	-0,14
661_A	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	1,50	-5,26	-9,57	-15,27	-5,14
661_B	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	4,50	-2,06	-6,37	-12,06	-1,94
662_A	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	1,50	-6,13	-10,41	-16,13	-6,00
662_B	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	4,50	-4,55	-8,78	-14,54	-4,41
663_A	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	1,50	-4,50	-8,81	-14,51	-4,38
663_B	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	4,50	-3,10	-7,37	-13,09	-2,97
663_C	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	7,50	-0,49	-4,56	-10,42	-0,30
664_A	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	1,50	-21,80	-26,20	-31,83	-21,70
664_B	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	4,50	-23,30	-27,68	-33,32	-23,20
664_C	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	7,50	--	--	--	--
665_A	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	1,50	-5,55	-9,88	-15,57	-5,44
665_B	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	4,50	-3,51	-7,83	-13,52	-3,39
666_A	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	1,50	-1,04	-5,25	-11,01	-0,89
666_B	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	4,50	0,71	-3,53	-9,28	0,85
667_A	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	1,50	-4,63	-8,93	-14,63	-4,51
667_B	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	4,50	-3,72	-7,98	-13,71	-3,58
667_C	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	7,50	-2,34	-6,51	-12,30	-2,18
668_A	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	1,50	-6,40	-10,67	-16,40	-6,27
668_B	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	4,50	-4,49	-8,75	-14,48	-4,35
669_A	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	1,50	-1,52	-5,78	-11,52	-1,39
669_B	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	4,50	0,36	-3,86	-9,63	0,50
669_C	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	7,50	3,94	0,03	-5,94	4,18
66_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	1,50	-8,54	-12,88	-18,55	-8,43
66_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	4,50	-7,92	-12,29	-17,95	-7,82
66_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	7,50	-7,76	-12,14	-17,79	-7,66
670_A	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	1,50	--	--	--	--
670_B	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	4,50	--	--	--	--
670_C	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	7,50	--	--	--	--
671_A	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	1,50	-6,18	-10,54	-16,20	-6,07
671_B	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	4,50	-5,17	-9,52	-15,19	-5,06
672_A	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	1,50	-2,22	-6,56	-12,24	-2,11
672_B	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	4,50	-0,89	-5,19	-10,89	-0,77
672_C	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	7,50	-1,34	-5,58	-11,32	-1,20
673_A	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	1,50	-5,88	-10,17	-15,88	-5,75
673_B	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	4,50	-4,24	-8,59	-14,26	-4,13
674_A	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	1,50	-6,33	-10,61	-16,32	-6,20
674_B	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	4,50	-3,68	-7,78	-13,62	-3,50
675_A	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	1,50	-0,98	-5,27	-10,98	-0,85
675_B	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	4,50	1,41	-2,81	-8,57	1,56
675_C	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	7,50	3,51	-0,39	-6,37	3,75
676_A	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	1,50	--	--	--	--
676_B	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	4,50	--	--	--	--
676_C	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	7,50	--	--	--	--
679_A	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	1,50	-2,99	-7,26	-12,98	-2,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swolgenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
679_B	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	4,50	0,47	-3,70	-9,49	0,63
679_C	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	7,50	1,36	-2,84	-8,62	1,51
67_A	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	1,50	27,72	24,23	17,98	28,09
67_B	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	4,50	28,04	24,48	18,28	28,39
680_A	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	1,50	-5,37	-9,69	-15,39	-5,26
680_B	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	4,50	-1,60	-5,83	-11,59	-1,46
680_C	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	7,50	0,36	-3,79	-9,60	0,53
681_A	Moleneind 1	203267,39	392057,55	1,50	-5,71	-9,69	-15,61	-5,49
681_B	Moleneind 1	203267,39	392057,55	4,50	-3,54	-7,63	-13,48	-3,36
685_A	Moleneind 15	203245,12	392579,51	1,50	2,45	-1,46	-7,43	2,69
685_B	Moleneind 15	203245,12	392579,51	4,50	1,07	-2,97	-8,86	1,27
686_A	Moleneind 15	203259,64	392609,54	1,50	--	--	--	--
686_B	Moleneind 15	203259,64	392609,54	4,50	--	--	--	--
687_A	Moleneind 12	203380,89	392865,60	1,50	-3,06	-6,94	-12,93	-2,81
687_B	Moleneind 12	203380,89	392865,60	4,50	-1,46	-5,50	-11,38	-1,26
687_C	Moleneind 12	203380,89	392865,60	7,50	-1,03	-5,14	-10,98	-0,85
688_A	Moleneind 12	203381,71	392875,30	1,50	--	--	--	--
688_B	Moleneind 12	203381,71	392875,30	4,50	--	--	--	--
688_C	Moleneind 12	203381,71	392875,30	7,50	--	--	--	--
689_A	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	1,50	-13,61	-17,50	-23,49	-13,37
689_B	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	4,50	-11,52	-15,53	-21,43	-11,31
68_A	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	1,50	51,49	47,94	41,74	51,85
68_B	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	4,50	52,99	49,43	43,23	53,34
690_A	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	1,50	3,30	-0,53	-6,56	3,56
690_B	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	4,50	4,33	0,42	-5,55	4,57
691_A	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	1,50	-1,50	-5,80	-11,50	-1,38
691_B	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	4,50	0,38	-3,82	-9,59	0,53
692_A	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	1,50	0,21	-4,12	-9,80	0,33
692_B	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	4,50	2,70	-1,57	-7,30	2,83
693_A	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	1,50	-4,98	-9,31	-14,99	-4,86
693_B	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	4,50	-4,17	-8,54	-14,20	-4,07
694_A	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	1,50	-6,90	-11,26	-16,92	-6,79
694_B	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	4,50	-5,89	-10,24	-15,91	-5,78
69_A	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	1,50	49,01	45,45	39,25	49,36
69_B	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	4,50	50,73	47,17	40,98	51,09
69_C	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	7,50	50,87	47,30	41,10	51,22
70_A	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	1,50	27,89	24,02	18,02	28,14
70_B	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	4,50	31,60	27,72	21,73	31,85
70_C	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	7,50	39,96	36,32	30,17	40,29
71_A	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	1,50	38,83	35,26	29,07	39,18
71_B	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	4,50	40,88	37,29	31,10	41,22
71_C	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	7,50	42,29	38,69	32,52	42,63
72_A	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	1,50	42,24	38,70	32,49	42,60
72_B	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	4,50	43,70	40,14	33,94	44,05
75_A	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	1,50	36,52	32,96	26,76	36,87
75_B	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	4,50	37,51	33,94	27,74	37,86
77_A	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	1,50	31,86	28,28	22,10	32,21
77_B	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	4,50	31,19	27,59	21,42	31,53
78_A	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	1,50	32,88	29,32	23,12	33,23
78_B	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	4,50	31,96	28,39	22,20	32,31
79_A	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	1,50	34,41	30,82	24,64	34,75
79_B	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	4,50	33,76	30,17	23,99	34,10
79_C	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	7,50	34,18	30,59	24,41	34,52
81_A	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	1,50	27,14	23,52	17,36	27,47
81_B	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	4,50	26,81	23,15	17,02	27,13
82_A	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	1,50	26,85	23,23	17,07	27,18
82_B	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	4,50	26,73	23,06	16,94	27,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Swolgenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_A	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	1,50	30,11	26,49	20,33	30,44
83_B	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	4,50	29,84	26,21	20,05	30,17
83_C	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	7,50	29,73	26,09	19,94	30,06
84_A	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	1,50	27,06	23,43	17,27	27,39
84_B	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	4,50	27,29	23,63	17,49	27,61
85_A	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	1,50	31,43	27,85	21,67	31,78
85_B	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	4,50	31,06	27,44	21,28	31,39
86_A	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	1,50	30,04	26,46	20,28	30,39
86_B	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	4,50	29,80	26,19	20,02	30,13
86_C	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	7,50	29,41	25,81	19,64	29,75
87_A	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	1,50	27,55	23,95	17,78	27,89
87_B	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	4,50	27,44	23,81	17,65	27,77
87_C	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	7,50	27,04	23,40	17,26	27,37
88_A	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	1,50	29,70	26,14	19,94	30,05
88_B	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	4,50	29,76	26,16	19,99	30,10
88_C	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	7,50	29,79	26,19	20,02	30,13
89_A	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	1,50	16,52	12,62	6,64	16,76
89_B	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	4,50	17,65	13,72	7,76	17,88
89_C	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	7,50	18,48	14,60	8,61	18,73
90_A	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	1,50	16,88	12,97	7,00	17,12
90_B	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	4,50	18,23	14,31	8,35	18,47
90_C	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	7,50	21,55	17,83	11,73	21,85
91_A	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	1,50	17,19	13,29	7,31	17,43
91_B	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	4,50	18,33	14,45	8,46	18,58
92_A	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	1,50	16,96	13,06	7,08	17,20
92_B	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	4,50	18,20	14,32	8,33	18,45
93_A	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	1,50	8,43	4,70	-1,39	8,73
93_B	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	4,50	10,54	6,72	0,69	10,81
93_C	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	7,50	11,24	7,41	1,39	11,51
94_A	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	1,50	1,82	-2,24	-8,11	2,01
94_B	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	4,50	2,05	-2,04	-7,89	2,23
95_A	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	1,50	-4,50	-8,47	-14,40	-4,28
95_B	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	4,50	-2,59	-6,67	-12,52	-2,40
95_C	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	7,50	-2,24	-6,39	-12,19	-2,07
96_A	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	1,50	-8,56	-12,42	-18,42	-8,30
96_B	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	4,50	-5,54	-9,49	-15,44	-5,31
97_A	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	1,50	--	--	--	--
97_B	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	4,50	--	--	--	--
98_A	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	1,50	55,73	52,18	45,97	56,08
98_B	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	4,50	56,46	52,90	46,70	56,81
99_A	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	1,50	54,73	51,18	44,97	55,08
99_B	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	4,50	55,70	52,15	45,95	56,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Moleneind 1	203274,60	392057,72	1,50	-10,68	-14,27	-21,19	-10,56
01_B	Moleneind 1	203274,60	392057,72	4,50	--	--	--	--
02_A	Moleneind 15	203251,02	392583,36	1,50	-11,66	-15,21	-22,21	-11,55
02_B	Moleneind 15	203251,02	392583,36	4,50	-9,80	-13,46	-20,41	-9,73
03_A	Moleneind 15	203255,18	392592,16	1,50	-11,77	-15,31	-22,31	-11,65
03_B	Moleneind 15	203255,18	392592,16	4,50	-9,81	-13,47	-20,42	-9,74
04_A	Moleneind 15	203260,28	392602,94	1,50	-12,10	-15,69	-22,63	-11,99
04_B	Moleneind 15	203260,28	392602,94	4,50	-9,92	-13,60	-20,53	-9,85
05_A	Moleneind 12	203378,44	392870,03	1,50	--	--	--	--
05_B	Moleneind 12	203378,44	392870,03	4,50	-19,27	-23,08	-29,49	-19,12
05_C	Moleneind 12	203378,44	392870,03	7,50	-18,63	-22,50	-28,87	-18,49
100_A	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	1,50	-7,37	-10,98	-17,93	-7,27
100_B	Spoorstraat 2	203976,73	389817,96	4,50	-5,96	-9,60	-16,55	-5,88
101_A	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	1,50	-9,29	-13,08	-19,69	-9,19
101_B	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	4,50	-7,90	-11,72	-18,31	-7,81
101_C	Spoorstraat 2a	203966,80	389802,96	7,50	-8,22	-11,97	-18,70	-8,13
102_A	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	1,50	-12,27	-16,06	-22,64	-12,16
102_B	Spoorstraat 4	203960,11	389790,24	5,00	-12,29	-16,11	-22,70	-12,20
103_A	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	1,50	-14,19	-17,98	-24,62	-14,09
103_B	Spoorstraat 6	203956,37	389784,90	5,00	-11,99	-15,79	-22,50	-11,92
108_A	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	1,50	-8,48	-12,26	-18,88	-8,37
108_B	Spoorstraat 20	203898,92	389703,91	4,50	-5,55	-9,28	-16,07	-5,47
109_A	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	1,50	-10,60	-14,38	-21,04	-10,51
109_B	Spoorstraat 22	203892,04	389695,12	4,50	-7,87	-11,61	-18,40	-7,79
110_A	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	1,50	-12,55	-16,29	-23,21	-12,51
110_B	Spoorstraat 24	203888,65	389690,73	4,50	-8,44	-12,08	-19,12	-8,38
111_A	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	1,50	-10,27	-14,05	-20,65	-10,16
111_B	Spoorstraat 26	203873,15	389671,10	5,50	-6,96	-10,67	-17,47	-6,87
113_A	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	1,50	-11,34	-15,13	-21,77	-11,24
113_B	Spoorstraat 30	203854,01	389645,70	4,50	-8,24	-12,03	-18,75	-8,17
114_A	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	1,50	-11,17	-14,96	-21,61	-11,08
114_B	Spoorstraat 30	203851,88	389642,95	4,50	-7,17	-10,93	-17,69	-7,09
115_A	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	1,50	-11,51	-15,28	-21,89	-11,40
115_B	Spoorstraat 30	203849,34	389639,68	4,50	-7,83	-11,57	-18,31	-7,74
116_A	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	1,50	-25,17	-28,99	-35,40	-25,02
116_B	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	4,50	-11,50	-14,92	-22,19	-11,40
116_C	Spoorstraat 32	203834,10	389627,42	7,50	-10,76	-14,18	-21,46	-10,66
117_A	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	1,50	-8,24	-11,70	-18,89	-8,13
117_B	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	4,50	-7,33	-10,83	-18,00	-7,24
117_C	Spoorstraat 34	203816,78	389614,64	7,50	-7,39	-10,88	-18,05	-7,29
118_A	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	1,50	-18,88	-22,63	-29,71	-18,89
118_B	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	4,50	--	--	--	--
118_C	Spoorstraat 36	203802,38	389605,02	7,50	--	--	--	--
119_A	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	1,50	-13,76	-17,53	-24,07	-13,62
119_B	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	4,50	-16,09	-19,91	-26,43	-15,97
119_C	Spoorstraat 38	203797,12	389601,62	7,50	-15,30	-19,13	-25,70	-15,20
11_A	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	1,50	-7,32	-11,03	-17,82	-7,23
11_B	Hoofdstraat 11	203513,15	392025,44	4,50	-4,94	-8,68	-15,45	-4,86
120_A	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	1,50	--	--	--	--
120_B	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	4,50	-17,95	-21,61	-28,75	-17,93
120_C	Spoorstraat 40	203786,51	389595,10	7,50	-21,08	-24,63	-31,85	-21,03
121_A	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	1,50	-14,36	-18,12	-24,84	-14,27
121_B	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	4,50	-8,16	-11,71	-18,82	-8,08
121_C	Spoorstraat 42	203779,80	389591,07	7,50	-17,24	-20,61	-27,95	-17,13
122_A	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	1,50	-12,83	-16,61	-23,38	-12,77
122_B	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	4,50	-10,92	-14,68	-21,43	-10,84
122_C	Spoorstraat 44	203768,02	389583,94	7,50	-7,51	-11,00	-18,17	-7,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	1,50	-12,18	-15,95	-22,63	-12,09
123_B	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	4,50	-10,17	-13,91	-20,75	-10,11
123_C	Spoorstraat 46	203762,32	389580,46	7,50	-9,20	-12,71	-19,88	-9,11
124_A	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	1,50	-9,42	-13,22	-19,84	-9,32
124_B	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	4,50	-9,27	-13,05	-19,80	-9,20
124_C	Spoorstraat 48	203749,31	389574,90	7,50	-12,88	-16,49	-23,53	-12,81
125_A	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	1,50	-13,29	-17,03	-23,65	-13,16
125_B	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	4,50	--	--	--	--
125_C	Spoorstraat 50	203738,79	389561,97	7,50	--	--	--	--
126_A	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	1,50	--	--	--	--
126_B	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	4,50	-9,84	-13,37	-20,49	-9,75
126_C	Spoorstraat 52	203727,05	389549,90	7,50	-9,65	-13,18	-20,30	-9,56
127_A	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	1,50	--	--	--	--
127_B	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	4,50	--	--	--	--
127_C	Spoorstraat 56	203683,50	389510,57	7,50	--	--	--	--
128_A	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	1,50	-12,36	-16,04	-22,85	-12,26
128_B	Spoorstraat 60	203674,60	389500,94	4,50	-8,95	-12,48	-19,52	-8,84
129_A	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	1,50	-26,62	-30,38	-37,45	-26,63
129_B	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	4,50	-22,47	-26,14	-33,27	-22,45
129_C	Spoorstraat 62	203660,87	389488,61	7,50	-17,50	-20,89	-28,22	-17,40
12_A	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	1,50	-5,13	-8,87	-15,53	-5,02
12_B	Hoofdstraat 21	203585,76	391961,87	4,50	-2,46	-6,19	-12,88	-2,35
130_A	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	1,50	-20,07	-23,75	-30,25	-19,88
130_B	Spoorstraat 64	203649,94	389472,86	4,50	-18,48	-22,25	-28,69	-18,31
131_A	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	1,50	--	--	--	--
131_B	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	4,50	--	--	--	--
131_C	Spoorstraat 68	203629,59	389446,47	7,50	--	--	--	--
13_A	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	1,50	-5,05	-8,76	-15,40	-4,91
13_B	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	4,50	-2,49	-6,19	-12,91	-2,37
13_C	Hoofdstraat 23	203589,67	391954,33	7,50	-1,08	-4,74	-11,57	-0,97
14_A	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	1,50	-3,33	-7,03	-13,70	-3,20
14_B	Hoofdstraat 25	203599,52	391939,44	4,50	-2,31	-6,04	-12,71	-2,19
15_A	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	1,50	-3,05	-6,78	-13,44	-2,93
15_B	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	4,50	-1,29	-5,02	-11,71	-1,18
15_C	Hoofdstraat 27	203607,29	391925,43	7,50	-0,52	-4,23	-10,98	-0,42
16_A	Hoofdstraat 29	203613,46	391915,23	1,50	-3,81	-7,52	-14,28	-3,71
17_A	Hoofdstraat 29	203614,50	391915,69	4,50	-2,60	-6,30	-13,08	-2,50
18_A	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	1,50	-3,99	-7,67	-14,47	-3,89
18_B	Hoofdstraat 29	203615,98	391912,88	4,50	-2,75	-6,44	-13,23	-2,65
19_A	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	4,50	-2,20	-5,91	-12,66	-2,10
19_B	Hoofdstraat 31	203621,87	391895,28	7,50	-0,78	-4,45	-11,30	-0,69
20_A	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	4,50	-5,52	-9,13	-16,23	-5,47
20_B	Hoofdstraat 31	203622,31	391889,28	7,50	-2,71	-6,30	-13,45	-2,66
21_A	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	1,50	-6,44	-10,13	-16,92	-6,34
21_B	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	4,50	-4,12	-7,82	-14,63	-4,03
21_C	Hoofdstraat 33	203622,28	391875,52	7,50	-1,87	-5,55	-12,41	-1,78
22_A	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	1,50	-5,25	-8,96	-15,48	-5,08
22_B	Hoofdstraat 35	203619,99	391864,39	4,50	-3,58	-7,31	-13,81	-3,41
23_A	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	4,50	-9,47	-13,04	-20,24	-9,42
23_B	Hoofdstraat 37	203615,97	391850,32	7,50	-8,45	-12,00	-19,21	-8,40
24_A	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	1,50	-1,63	-5,23	-12,31	-1,56
24_B	Hoofdstraat 43	203587,84	391664,58	4,50	2,36	-1,18	-8,35	2,43
25_A	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	1,50	0,00	-3,56	-10,77	0,05
25_B	Hoofdstraat 45	203590,79	391646,06	4,50	2,64	-0,89	-8,12	2,70
264_A	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	1,50	-11,16	-14,93	-21,56	-11,05
264_B	Spoorstraat 21	203926,93	389720,51	4,50	-8,16	-11,88	-18,70	-8,08
26_A	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	1,50	-0,03	-3,56	-10,79	0,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Hoofdstraat 47	203595,38	391634,26	4,50	2,33	-1,18	-8,42	2,40
27_A	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	1,50	-0,46	-3,98	-11,20	-0,39
27_B	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	4,50	3,15	-0,30	-7,57	3,24
27_C	Hoofdstraat 51	203601,23	391591,43	7,50	3,73	0,31	-6,98	3,83
28_A	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	1,50	5,62	1,98	-4,74	5,77
28_B	Hoofdstraat 69	203613,21	391477,62	4,50	6,76	3,15	-3,67	6,89
29_A	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	1,50	5,88	2,26	-4,48	6,03
29_B	Hoofdstraat 69	203614,85	391473,89	4,50	6,97	3,38	-3,44	7,11
30_A	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	1,50	5,83	2,20	-4,53	5,98
30_B	Hoofdstraat 69	203616,53	391470,07	4,50	7,01	3,40	-3,42	7,14
31_A	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	1,50	8,06	4,46	-2,36	8,20
31_B	Hoofdstraat 75	203637,10	391426,24	4,50	9,66	6,08	-0,84	9,78
32_A	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	1,50	10,77	7,13	0,38	10,91
32_B	Hoofdstraat 75a	203642,43	391414,52	4,50	12,46	8,86	2,00	12,59
33_A	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	1,50	41,45	38,10	31,34	41,74
33_B	Hoofdstraat 93	203702,34	391262,46	4,50	42,16	38,82	32,06	42,45
34_A	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	1,50	44,20	40,83	34,09	44,48
34_B	Hoofdstraat 93	203701,21	391256,78	4,50	44,48	41,12	34,38	44,77
35_A	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	1,50	-14,23	-17,96	-24,54	-14,09
35_B	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	4,50	-14,03	-17,83	-24,25	-13,87
35_C	Hoofdstraat 6	203396,98	392018,06	7,50	-13,71	-17,57	-23,96	-13,58
36_A	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	1,50	-6,79	-10,50	-17,19	-6,67
36_B	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	4,50	-5,22	-8,88	-15,74	-5,12
36_C	Hoofdstraat 14	203447,97	392015,36	7,50	-11,44	-15,01	-21,94	-11,32
37_A	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	1,50	-9,11	-12,85	-19,48	-8,99
37_B	Hoofdstraat 16	203462,27	392017,55	4,50	-7,84	-11,60	-18,21	-7,72
38_A	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	1,50	-7,68	-11,40	-18,09	-7,56
38_B	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	4,50	-6,26	-10,00	-16,68	-6,15
38_C	Hoofdstraat 20	203481,36	392014,98	7,50	-15,90	-19,76	-26,15	-15,77
39_A	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	1,50	-6,29	-10,01	-16,59	-6,14
39_B	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	4,50	-4,40	-8,14	-14,75	-4,27
39_C	Hoofdstraat 20	203488,67	392014,41	7,50	-7,69	-11,50	-17,91	-7,54
40_A	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	1,50	-6,65	-10,38	-17,04	-6,53
40_B	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	4,50	-5,72	-9,45	-16,10	-5,60
40_C	Hoofdstraat 20a	203525,93	392008,26	7,50	-5,16	-8,88	-15,56	-5,04
41_A	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	1,50	-5,81	-9,50	-16,28	-5,70
41_B	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	4,50	-4,76	-8,44	-15,26	-4,66
41_C	Hoofdstraat 20a	203529,29	392006,24	7,50	-2,44	-5,94	-13,00	-2,32
42_A	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	1,50	-14,54	-18,07	-25,30	-14,48
42_B	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	4,50	-11,45	-14,90	-22,18	-11,36
42_C	Hoofdstraat 20a	203537,10	392000,91	7,50	-6,09	-9,35	-16,76	-5,94
43_A	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	1,50	-2,58	-6,30	-12,93	-2,45
43_B	Hoofdstraat 26	203603,48	391868,98	4,50	-0,89	-4,57	-11,33	-0,77
44_A	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	1,50	-2,88	-6,59	-13,22	-2,74
44_B	Hoofdstraat 26	203602,02	391861,70	4,50	-1,22	-4,93	-11,64	-1,10
45_A	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	1,50	0,01	-3,66	-10,46	0,12
45_B	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	4,50	1,36	-2,32	-9,11	1,47
45_C	Hoofdstraat 30	203585,29	391801,21	7,50	2,83	-0,79	-7,68	2,94
46_A	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	1,50	1,19	-2,49	-9,23	1,31
46_B	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	4,50	2,40	-1,29	-8,02	2,52
46_C	Hoofdstraat 32	203584,36	391796,54	7,50	3,61	-0,02	-6,84	3,73
47_A	Hoofdstraat 60a	203611,61	391452,92	4,50	6,37	2,77	-4,17	6,47
48_A	Hoofdstraat 62	203619,40	391436,20	4,50	8,67	5,05	-1,72	8,81
49_A	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	1,50	7,07	3,48	-3,35	7,21
49_B	Hoofdstraat 68	203635,94	391395,80	4,50	8,29	4,69	-2,13	8,43
502_A	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	1,50	-7,59	-11,02	-18,13	-7,45
502_B	Spoorstraat 77	203351,72	389060,28	4,50	-6,66	-10,16	-17,21	-6,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	1,50	--	--	--	--
503_B	Spoorstraat 77	203340,51	389046,93	4,50	--	--	--	--
504_A	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	1,50	--	--	--	--
504_B	Spoorstraat 71	203485,75	389230,30	4,50	--	--	--	--
505_A	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	1,50	-5,86	-9,28	-16,50	-5,74
505_B	Spoorstraat 71	203498,98	389251,70	4,50	-4,99	-8,48	-15,64	-4,89
506_A	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	1,50	-5,06	-8,47	-15,71	-4,94
506_B	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	4,50	-4,46	-7,92	-15,12	-4,36
506_C	Spoorstraat 69	203569,83	389335,77	7,50	-4,05	-7,53	-14,72	-3,95
507_A	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	1,50	--	--	--	--
507_B	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	4,50	--	--	--	--
507_C	Spoorstraat 69	203562,66	389327,59	7,50	--	--	--	--
508_A	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	1,50	-6,94	-10,32	-17,58	-6,81
508_B	Spoorstraat 67	203601,73	389379,27	4,50	-6,32	-9,75	-16,97	-6,21
509_A	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	1,50	--	--	--	--
509_B	Spoorstraat 67	203593,63	389368,97	4,50	--	--	--	--
50_A	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	1,50	10,93	7,31	0,66	11,11
50_B	Hoofdstraat 76	203675,55	391325,13	4,50	12,58	8,93	2,32	12,76
510_A	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	1,50	-13,66	-17,41	-24,15	-13,57
510_B	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	4,50	-10,84	-14,51	-21,41	-10,76
510_C	Spoorstraat 65	203639,40	389422,08	7,50	-7,12	-10,58	-17,75	-7,01
511_A	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	1,50	--	--	--	--
511_B	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	4,50	--	--	--	--
511_C	Spoorstraat 65	203634,49	389416,63	7,50	--	--	--	--
512_A	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	1,50	-13,25	-17,02	-23,63	-13,14
512_B	Spoorstraat 57	203762,36	389554,71	4,50	-11,67	-15,45	-22,10	-11,57
513_A	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	1,50	-11,62	-15,40	-22,08	-11,53
513_B	Spoorstraat 55	203774,84	389562,61	4,50	-10,18	-13,96	-20,73	-10,12
514_A	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	1,50	-13,86	-17,63	-24,27	-13,75
514_B	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	4,50	-11,10	-14,90	-21,57	-11,02
514_C	Spoorstraat 53	203780,52	389563,92	7,50	-7,89	-11,53	-18,48	-7,81
515_A	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	1,50	-11,32	-15,08	-21,74	-11,22
515_B	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	4,50	-8,18	-11,89	-18,72	-8,10
515_C	Spoorstraat 51	203792,09	389571,10	7,50	-7,53	-11,07	-18,18	-7,44
516_A	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	1,50	-13,96	-17,72	-24,43	-13,87
516_B	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	4,50	-11,50	-15,24	-22,07	-11,43
516_C	Spoorstraat 49	203805,81	389578,91	7,50	-6,83	-10,33	-17,48	-6,73
517_A	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	1,50	-16,64	-20,42	-26,92	-16,50
517_B	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	4,50	-15,33	-19,15	-25,66	-15,21
517_C	Spoorstraat 49	203798,11	389573,83	7,50	-14,93	-18,78	-25,29	-14,83
518_A	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	1,50	-13,61	-17,35	-24,10	-13,52
518_B	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	4,50	-11,19	-14,89	-21,76	-11,12
518_C	Spoorstraat 45	203827,55	389590,18	7,50	-7,56	-11,06	-18,19	-7,46
519_A	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	1,50	-19,33	-23,13	-30,15	-19,35
519_B	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	4,50	-15,29	-18,99	-26,09	-15,28
519_C	Spoorstraat 45	203821,38	389585,37	7,50	-9,58	-13,03	-20,31	-9,49
51_A	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	1,50	27,42	24,11	17,35	27,73
51_B	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	4,50	29,23	25,87	19,13	29,52
51_C	Hoofdstraat 78	203679,54	391303,78	7,50	29,92	26,55	19,83	30,21
520_A	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	1,50	-17,06	-20,73	-27,86	-17,04
520_B	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	4,50	-12,98	-16,51	-23,74	-12,92
520_C	Spoorstraat 39	203839,98	389601,11	7,50	-7,85	-11,22	-18,56	-7,74
521_A	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	1,50	-10,56	-14,32	-20,99	-10,46
521_B	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	4,50	-8,23	-11,96	-18,75	-8,15
521_C	Spoorstraat 39	203850,12	389610,70	7,50	-6,56	-10,09	-17,17	-6,46
522_A	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	1,50	-13,96	-17,71	-24,50	-13,89
522_B	Spoorstraat 37	203855,13	389618,83	4,50	-11,80	-15,45	-22,40	-11,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
523_A	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	1,50	-12,72	-16,49	-23,16	-12,62
523_B	Spoorstraat 37	203860,85	389625,85	4,50	-9,91	-13,65	-20,43	-9,83
524_A	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	1,50	-11,63	-15,38	-22,04	-11,52
524_B	Spoorstraat 35a	203864,55	389627,01	4,50	-9,45	-13,20	-19,94	-9,36
525_A	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	1,50	-10,34	-14,05	-20,81	-10,24
525_B	Spoorstraat 35a	203870,12	389633,07	4,50	-7,51	-11,11	-18,09	-7,42
526_A	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	1,50	-14,60	-18,37	-24,80	-14,43
526_B	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	4,50	-13,66	-17,48	-23,89	-13,51
526_C	Spoorstraat 35	203870,63	389637,54	7,50	-16,37	-20,18	-26,60	-16,22
527_A	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	1,50	-8,12	-11,84	-18,58	-8,02
527_B	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	4,50	-5,30	-8,93	-15,85	-5,20
527_C	Spoorstraat 35	203878,30	389645,68	7,50	-3,46	-6,96	-14,08	-3,36
528_A	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	1,50	-13,48	-17,22	-24,01	-13,40
528_B	Spoorstraat 33	203884,32	389655,72	4,50	-10,51	-14,19	-21,14	-10,45
529_A	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	1,50	-10,26	-14,01	-20,77	-10,18
529_B	Spoorstraat 31	203894,58	389669,50	4,50	-6,84	-10,53	-17,42	-6,77
52_A	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	1,50	27,29	23,99	17,09	27,56
52_B	Tienraijseweg 3, 3a	203730,27	391151,35	4,50	28,10	24,78	17,90	28,37
532_A	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	1,50	-8,58	-12,36	-18,99	-8,48
532_B	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	4,50	-5,30	-9,01	-15,84	-5,22
532_C	Spoorstraat 29	203910,56	389691,94	7,50	-1,73	-5,22	-12,35	-1,62
533_A	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	1,50	-7,77	-11,19	-18,42	-7,66
533_B	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	4,50	-6,85	-10,33	-17,52	-6,75
533_C	Spoorstraat 29	203903,04	389682,64	7,50	-4,96	-8,38	-15,63	-4,85
534_A	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	1,50	-16,19	-19,95	-26,78	-16,14
534_B	Spoorstraat 27	203912,79	389695,25	4,50	-12,56	-16,27	-23,24	-12,52
535_A	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	1,50	-9,79	-13,54	-20,37	-9,73
535_B	Spoorstraat 25	203922,38	389709,59	4,50	-6,79	-10,46	-17,45	-6,74
536_A	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	1,50	-9,14	-12,88	-19,63	-9,05
536_B	Spoorstraat 21	203925,10	389713,45	4,50	-7,19	-10,85	-17,80	-7,12
537_A	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	1,50	-7,62	-11,38	-18,01	-7,51
537_B	Spoorstraat 21	203933,04	389724,04	4,50	-5,90	-9,64	-16,40	-5,81
539_A	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	1,50	-6,67	-10,41	-17,20	-6,59
539_B	Spoorstraat 17	203944,87	389740,52	4,50	-4,34	-8,06	-14,92	-4,27
53_A	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	1,50	21,61	18,35	10,98	21,77
53_B	Tienraijseweg 7	203727,24	391127,48	4,50	22,35	19,05	11,72	22,50
544_A	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	1,50	-10,55	-14,34	-21,01	-10,46
544_B	Spoorstraat 11	203962,11	389765,29	4,50	-6,85	-10,65	-17,33	-6,77
545_A	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	1,50	-12,21	-15,98	-22,62	-12,10
545_B	Spoorstraat 11	203969,00	389773,93	4,50	-9,97	-13,76	-20,40	-9,87
546_A	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	1,50	-9,28	-13,05	-19,67	-9,17
546_B	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	4,50	-7,27	-11,02	-17,73	-7,18
546_C	Spoorstraat 9	203973,38	389776,84	7,50	-3,96	-7,54	-14,54	-3,86
547_A	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	1,50	-9,60	-13,35	-20,09	-9,51
547_B	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	4,50	-9,25	-12,99	-19,72	-9,16
547_C	Spoorstraat 9	203981,52	389784,71	7,50	-9,00	-12,80	-19,45	-8,91
548_A	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	1,50	-14,86	-18,63	-25,25	-14,75
548_B	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	4,50	-12,61	-16,38	-23,08	-12,52
548_C	Spoorstraat 7	203979,83	389789,57	7,50	-9,12	-12,70	-19,72	-9,03
549_A	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	1,50	-18,82	-22,49	-29,22	-18,69
549_B	Spoorstraat 2	203976,61	389833,32	4,50	-17,26	-21,00	-27,66	-17,15
54_A	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	1,50	23,48	20,24	12,84	23,64
54_B	Tienraijseweg 11	203714,64	391081,47	4,50	24,21	20,95	13,57	24,37
550_A	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	1,50	-9,15	-12,96	-19,54	-9,05
550_B	Spoorstraat 2	203973,17	389815,91	4,50	-7,18	-10,97	-17,65	-7,10
551_A	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	1,50	-11,19	-14,95	-21,68	-11,11
551_B	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	4,50	-8,84	-12,60	-19,35	-8,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
551_C	Spoorstraat 2a	203966,89	389807,63	7,50	-8,12	-11,79	-18,72	-8,05
552_A	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	1,50	-12,73	-16,49	-23,15	-12,63
552_B	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	4,50	-12,88	-16,65	-23,37	-12,80
552_C	Spoorstraat 2a	203961,12	389798,88	7,50	-12,13	-15,91	-22,61	-12,05
553_A	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	1,50	-13,21	-16,98	-23,62	-13,10
553_B	Spoorstraat 4	203960,27	389794,55	5,00	-12,21	-16,01	-22,62	-12,11
554_A	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	1,50	-15,29	-19,02	-26,10	-15,29
554_B	Spoorstraat 6	203952,38	389783,35	5,00	-9,90	-13,47	-20,66	-9,85
55_A	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	1,50	23,97	20,74	13,33	24,13
55_B	Tienraijseweg 11	203717,29	391092,99	4,50	24,77	21,51	14,12	24,92
563_A	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	1,50	-9,08	-12,86	-19,43	-8,96
563_B	Spoorstraat 20	203899,66	389709,99	4,50	-4,45	-8,10	-15,02	-4,37
564_A	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	1,50	-14,59	-18,34	-24,99	-14,48
564_B	Spoorstraat 20	203894,09	389701,90	4,50	-12,27	-16,00	-22,81	-12,19
565_A	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	1,50	-8,89	-12,66	-19,30	-8,78
565_B	Spoorstraat 22	203892,66	389699,05	4,50	-5,35	-9,10	-15,84	-5,26
566_A	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	1,50	-35,49	-39,37	-46,36	-35,54
566_B	Spoorstraat 24	203885,69	389689,64	4,50	-32,48	-36,37	-43,35	-32,53
567_A	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	1,50	-6,61	-10,00	-17,23	-6,48
567_B	Spoorstraat 26	203874,47	389677,06	5,50	-4,35	-7,86	-14,96	-4,24
568_A	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	1,50	-17,57	-21,33	-27,97	-17,46
568_B	Spoorstraat 26	203868,12	389668,68	5,50	-13,05	-16,83	-23,55	-12,97
56_A	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	1,50	12,69	9,45	2,16	12,88
56_B	Tienraijseweg 15	203742,97	390965,52	4,50	15,11	11,85	4,58	15,30
571_A	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	1,50	-13,95	-17,72	-24,33	-13,84
571_B	Spoorstraat 30	203853,30	389649,80	4,50	-8,72	-12,52	-19,18	-8,64
572_A	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	1,50	-9,29	-12,71	-19,92	-9,17
572_B	Spoorstraat 30	203846,45	389639,60	4,50	-7,55	-10,99	-18,20	-7,44
573_A	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	1,50	-10,49	-14,25	-20,88	-10,38
573_B	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	4,50	-7,87	-11,65	-18,33	-7,78
573_C	Spoorstraat 32	203834,28	389631,74	7,50	-6,40	-9,94	-17,01	-6,30
574_A	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	1,50	--	--	--	--
574_B	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	4,50	--	--	--	--
574_C	Spoorstraat 32	203827,59	389625,57	7,50	--	--	--	--
575_A	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	1,50	-6,55	-10,06	-17,12	-6,43
575_B	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	4,50	-5,07	-8,66	-15,64	-4,97
575_C	Spoorstraat 34	203819,24	389618,66	7,50	-4,43	-7,96	-15,05	-4,33
576_A	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	1,50	-18,92	-22,63	-29,24	-18,77
576_B	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	4,50	-14,83	-18,60	-25,17	-14,70
576_C	Spoorstraat 34	203812,68	389613,23	7,50	-8,35	-11,92	-18,92	-8,25
577_A	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	1,50	-14,20	-17,90	-24,63	-14,09
577_B	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	4,50	-11,61	-15,32	-22,09	-11,51
577_C	Spoorstraat 36	203804,40	389607,88	7,50	-9,34	-12,95	-19,96	-9,26
578_A	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	1,50	-14,13	-17,81	-24,66	-14,04
578_B	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	4,50	-8,69	-12,21	-19,28	-8,58
578_C	Spoorstraat 38	203794,20	389601,55	7,50	-7,44	-10,89	-18,08	-7,33
579_A	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	1,50	-19,70	-23,42	-30,10	-19,58
579_B	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	4,50	-15,58	-19,34	-26,03	-15,48
579_C	Spoorstraat 40	203788,46	389598,57	7,50	-10,91	-14,62	-21,48	-10,84
57_A	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	1,50	12,14	8,87	1,49	12,29
57_B	Tienraijseweg 15	203747,97	390948,43	4,50	15,04	11,79	4,48	15,22
580_A	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	1,50	-23,52	-27,23	-33,70	-23,33
580_B	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	4,50	-20,54	-24,29	-30,74	-20,37
580_C	Spoorstraat 42	203775,86	389590,93	7,50	--	--	--	--
581_A	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	1,50	-15,25	-19,02	-25,90	-15,21
581_B	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	4,50	-11,01	-14,75	-21,54	-10,93
581_C	Spoorstraat 44	203769,74	389587,38	7,50	-6,65	-10,18	-17,31	-6,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
582_A	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	1,50	-20,32	-24,09	-30,66	-20,19
582_B	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	4,50	-15,98	-19,82	-26,34	-15,87
582_C	Spoorstraat 46	203758,57	389580,24	7,50	--	--	--	--
583_A	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	1,50	-12,14	-15,91	-22,76	-12,10
583_B	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	4,50	-9,80	-13,55	-20,37	-9,74
583_C	Spoorstraat 48	203751,74	389578,90	7,50	-10,59	-14,36	-21,09	-10,51
584_A	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	1,50	-9,72	-13,20	-20,30	-9,60
584_B	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	4,50	-8,85	-12,41	-19,43	-8,75
584_C	Spoorstraat 48	203744,88	389574,11	7,50	-9,23	-12,76	-19,85	-9,13
585_A	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	1,50	-7,95	-11,44	-18,56	-7,84
585_B	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	4,50	-7,86	-11,37	-18,45	-7,75
585_C	Spoorstraat 50	203740,43	389565,94	7,50	-6,90	-10,42	-17,51	-6,80
586_A	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	1,50	-15,65	-19,42	-26,07	-15,55
586_B	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	4,50	-12,31	-16,11	-22,75	-12,22
586_C	Spoorstraat 50	203734,16	389560,60	7,50	-11,25	-14,92	-21,82	-11,17
587_A	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	1,50	-19,13	-22,88	-29,53	-19,02
587_B	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	4,50	-10,94	-14,49	-21,56	-10,85
587_C	Spoorstraat 52	203729,11	389555,16	7,50	-8,84	-12,45	-19,46	-8,76
588_A	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	1,50	-7,78	-11,27	-18,35	-7,66
588_B	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	4,50	-6,70	-10,26	-17,27	-6,59
588_C	Spoorstraat 52	203721,64	389548,17	7,50	--	--	--	--
589_A	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	1,50	-15,95	-19,72	-26,36	-15,84
589_B	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	4,50	-11,40	-15,14	-21,90	-11,31
589_C	Spoorstraat 56	203685,86	389516,69	7,50	-6,95	-10,43	-17,56	-6,84
58_A	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	1,50	11,62	8,37	1,12	11,82
58_B	Tienraijseweg 17	203755,63	390921,68	4,50	15,64	12,39	5,17	15,85
590_A	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	1,50	-14,26	-18,02	-24,68	-14,16
590_B	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	4,50	-10,66	-14,47	-21,10	-10,57
590_C	Spoorstraat 56	203677,53	389507,78	7,50	--	--	--	--
591_A	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	1,50	-14,31	-18,05	-24,77	-14,21
591_B	Spoorstraat 60	203675,33	389506,08	4,50	-11,56	-15,30	-22,07	-11,48
592_A	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	1,50	-14,23	-17,88	-25,03	-14,21
592_B	Spoorstraat 60	203669,27	389497,87	4,50	-9,05	-12,53	-19,80	-8,98
593_A	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	1,50	-15,93	-19,70	-26,29	-15,81
593_B	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	4,50	-13,59	-17,38	-24,05	-13,50
593_C	Spoorstraat 62	203662,01	389492,54	7,50	-8,62	-12,16	-19,25	-8,53
594_A	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	1,50	-17,14	-20,93	-27,57	-17,04
594_B	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	4,50	-13,98	-17,77	-24,48	-13,91
594_C	Spoorstraat 62	203657,20	389487,17	7,50	--	--	--	--
595_A	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	1,50	-12,93	-16,56	-23,44	-12,82
595_B	Spoorstraat 64	203654,35	389482,08	4,50	-8,60	-12,16	-19,17	-8,49
596_A	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	1,50	--	--	--	--
596_B	Spoorstraat 64	203641,43	389466,43	4,50	--	--	--	--
597_A	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	1,50	-10,27	-13,76	-20,85	-10,15
597_B	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	4,50	-6,67	-10,10	-17,31	-6,55
597_C	Spoorstraat 68	203631,29	389453,11	7,50	-5,91	-9,39	-16,58	-5,81
599_A	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	1,50	-5,02	-8,42	-15,62	-4,89
599_B	Kloosterstraat 16	203945,00	390152,92	4,50	-0,28	-3,60	-10,92	-0,14
59_A	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	1,50	9,38	6,09	-1,29	9,52
59_B	Tienraijseweg 19	203764,40	390898,45	4,50	13,62	10,36	2,95	13,77
600_A	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	1,50	-4,03	-7,47	-14,59	-3,89
600_B	Kloosterstraat 16	203948,61	390142,48	4,50	-2,54	-6,03	-13,13	-2,42
601_A	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	1,50	--	--	--	--
601_B	Tienraijseweg 29	203869,64	390592,17	4,50	-11,42	-14,76	-22,12	-11,30
602_A	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	1,50	0,56	-2,87	-10,04	0,69
602_B	Tienraijseweg 27	203862,58	390621,63	4,50	5,44	2,16	-5,18	5,60
603_A	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	1,50	1,95	-1,53	-8,60	2,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
603_B	Tienraijseweg 14	203785,78	390800,13	4,50	6,17	2,77	-4,45	6,30
604_A	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	1,50	1,17	-2,21	-9,49	1,29
604_B	Tienraijseweg 14	203791,46	390785,89	4,50	7,21	3,93	-3,46	7,35
605_A	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	1,50	1,46	-1,81	-9,21	1,60
605_B	Tienraijseweg 19	203768,46	390895,23	4,50	6,34	3,11	-4,33	6,49
606_A	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	1,50	5,62	2,13	-4,77	5,79
606_B	Tienraijseweg 19	203765,60	390904,88	4,50	12,83	9,50	2,43	13,04
607_A	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	1,50	7,62	4,29	-3,00	7,76
607_B	Tienraijseweg 17	203762,19	390913,66	4,50	10,27	6,96	-0,37	10,41
608_A	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	1,50	10,91	7,67	0,52	11,14
608_B	Tienraijseweg 17	203754,55	390933,02	4,50	14,91	11,64	4,50	15,13
609_A	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	1,50	12,28	8,99	1,70	12,45
609_B	Tienraijseweg 15	203745,30	390969,94	4,50	13,46	10,10	2,87	13,61
60_A	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	1,50	1,21	-2,19	-9,41	1,34
60_B	Tienraijseweg 27	203858,64	390615,24	4,50	5,55	2,27	-5,09	5,70
610_A	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	1,50	10,99	7,70	0,36	11,14
610_B	Tienraijseweg 15	203752,91	390946,37	4,50	12,45	9,14	1,82	12,60
611_A	Tienraijseweg 15	203750,49	390959,72	1,50	6,76	3,48	-3,59	6,99
612_A	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	1,50	17,10	13,89	6,44	17,26
612_B	Tienraijseweg 8	203696,52	391058,59	4,50	17,95	14,73	7,29	18,11
613_A	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	1,50	25,17	21,93	14,53	25,33
613_B	Tienraijseweg 6	203699,17	391083,70	4,50	25,98	22,71	15,34	26,13
614_A	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	1,50	-0,43	-3,82	-10,84	-0,24
614_B	Tienraijseweg 11	203716,07	391077,25	4,50	9,83	6,53	-0,79	9,98
615_A	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	1,50	23,23	19,98	12,60	23,39
615_B	Tienraijseweg 11	203720,14	391096,10	4,50	23,96	20,67	13,32	24,11
616_A	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	1,50	19,78	16,56	9,12	19,94
616_B	Tienraijseweg 7	203729,58	391122,91	4,50	20,43	17,19	9,76	20,58
617_A	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	1,50	23,45	20,18	13,36	23,76
617_B	Tienraijseweg 7	203731,06	391137,21	4,50	24,01	20,68	13,88	24,30
618_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	1,50	16,27	13,03	5,63	16,43
618_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,51	391146,65	4,50	17,61	14,34	6,95	17,76
619_A	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	1,50	27,00	23,72	16,93	27,32
619_B	Tienraijseweg 3, 3a	203733,76	391162,48	4,50	28,35	25,01	18,25	28,64
61_A	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	1,50	0,54	-2,88	-10,06	0,67
61_B	Tienraijseweg 29	203861,57	390600,67	4,50	5,23	1,95	-5,40	5,38
620_A	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	1,50	40,86	37,65	30,69	41,16
620_B	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	4,50	41,51	38,26	31,31	41,79
620_C	Tienraijseweg 2	203703,39	391205,67	7,50	41,55	38,30	31,34	41,83
621_A	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	1,50	18,74	15,44	8,23	18,92
621_B	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	4,50	22,52	19,21	11,98	22,69
621_C	Tienraijseweg 2	203707,26	391194,26	7,50	24,82	21,48	14,26	24,98
622_A	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	1,50	44,56	41,21	34,46	44,85
622_B	Hoofdstraat 93	203704,84	391252,71	4,50	44,86	41,51	34,75	45,15
623_A	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	1,50	23,84	20,49	13,75	24,13
623_B	Hoofdstraat 93	203705,32	391264,31	4,50	26,15	22,77	16,05	26,43
624_A	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	1,50	10,29	6,68	0,02	10,47
624_B	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	4,50	13,12	9,50	2,81	13,29
624_C	Hoofdstraat 78	203673,89	391306,70	7,50	15,51	11,90	5,20	15,68
625_A	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	1,50	27,66	24,36	17,48	27,94
625_B	Hoofdstraat 76	203677,65	391318,42	4,50	28,88	25,53	18,72	29,15
626_A	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	1,50	13,90	10,52	3,39	14,06
626_B	Hoofdstraat 76	203668,16	391327,87	4,50	14,79	11,36	4,29	14,94
627_A	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	1,50	8,17	4,58	-2,25	8,31
627_B	Hoofdstraat 68	203634,99	391390,13	4,50	10,86	7,27	0,47	11,01
628_A	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	1,50	8,36	4,78	-1,99	8,52
628_B	Hoofdstraat 68	203631,29	391399,25	4,50	10,94	7,32	0,54	11,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
629_A	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	1,50	10,15	6,54	-0,23	10,30
629_B	Hoofdstraat 75a	203647,67	391410,76	4,50	11,38	7,76	0,98	11,52
62_A	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	1,50	28,20	24,86	18,11	28,50
62_B	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	4,50	29,91	26,53	19,81	30,19
62_C	Tienraijseweg 2	203709,53	391202,09	7,50	30,02	26,63	19,92	30,30
630_A	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	1,50	4,34	0,69	-6,06	4,47
630_B	Hoofdstraat 75	203636,87	391432,59	4,50	8,55	4,93	-1,86	8,69
631_A	Hoofdstraat 62	203614,26	391440,20	4,50	8,24	4,61	-2,21	8,36
632_A	Hoofdstraat 62	203618,75	391430,23	4,50	9,27	5,70	-1,13	9,42
633_A	Hoofdstraat 60a	203611,73	391445,36	4,50	8,00	4,40	-2,44	8,13
634_A	Hoofdstraat 60a	203605,99	391458,41	4,50	7,06	3,47	-3,46	7,17
635_A	Hoofdstraat 69	203619,67	391469,29	4,50	7,45	3,85	-2,95	7,60
636_A	Hoofdstraat 69	203614,74	391481,05	4,50	5,25	1,54	-5,03	5,41
637_A	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	1,50	1,66	-1,92	-8,79	1,80
637_B	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	4,50	4,03	0,42	-6,47	4,14
637_C	Hoofdstraat 51	203604,81	391589,60	7,50	5,65	2,11	-4,85	5,78
638_A	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	1,50	3,71	0,04	-6,59	3,87
638_B	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	4,50	5,26	1,57	-5,08	5,40
638_C	Hoofdstraat 51	203603,80	391600,79	7,50	4,59	0,99	-5,84	4,73
639_A	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	1,50	-3,07	-6,63	-13,53	-2,93
639_B	Hoofdstraat 47	203596,57	391639,62	4,50	-0,03	-3,69	-10,52	0,08
63_A	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	1,50	19,88	16,63	9,24	20,04
63_B	Tienraijseweg 6	203701,51	391076,45	4,50	20,19	16,92	9,55	20,34
640_A	Hoofdstraat 47	203600,20	391629,60	4,50	1,47	-2,17	-8,93	1,61
641_A	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	1,50	-0,76	-4,31	-11,37	-0,66
641_B	Hoofdstraat 45	203593,64	391642,54	4,50	1,42	-2,17	-9,17	1,51
642_A	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	1,50	0,30	-3,36	-10,06	0,44
642_B	Hoofdstraat 45	203592,13	391650,41	4,50	4,28	0,64	-6,22	4,39
643_A	Hoofdstraat 45	203593,79	391652,94	1,50	-8,42	-11,94	-19,18	-8,36
644_A	Hoofdstraat 43	203590,59	391658,60	1,50	-3,30	-6,91	-13,74	-3,17
645_A	Hoofdstraat 43	203589,47	391671,06	1,50	-1,47	-5,11	-11,91	-1,35
646_A	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	1,50	-1,48	-5,11	-11,98	-1,37
646_B	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	4,50	-0,37	-4,03	-10,89	-0,27
646_C	Hoofdstraat 32	203581,20	391795,24	7,50	1,21	-2,35	-9,35	1,32
647_A	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	1,50	-2,75	-6,51	-13,01	-2,60
647_B	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	4,50	-0,79	-4,55	-11,08	-0,65
647_C	Hoofdstraat 30	203582,23	391804,10	7,50	0,50	-3,26	-9,82	0,63
648_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	1,50	-1,98	-5,68	-12,42	-1,87
648_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	4,50	1,03	-2,66	-9,46	1,13
648_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203596,37	391793,58	7,50	2,12	-1,55	-8,35	2,23
649_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	1,50	-13,16	-16,81	-23,82	-13,10
649_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203590,02	391782,47	4,50	-9,47	-13,12	-20,20	-9,43
64_A	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	1,50	8,77	5,20	-1,60	8,93
64_B	Tienraijseweg 8	203700,53	391063,64	4,50	10,64	7,12	0,20	10,79
650_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	1,50	-1,99	-5,57	-12,44	-1,85
650_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203592,33	391778,77	4,50	0,48	-3,14	-10,08	0,57
651_A	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	4,50	-3,74	-7,41	-14,20	-3,63
651_B	Hoofdstraat 37	203617,48	391844,44	7,50	0,31	-3,39	-10,13	0,42
652_A	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	4,50	-3,97	-7,69	-14,33	-3,84
652_B	Hoofdstraat 37	203620,51	391854,46	7,50	-0,13	-3,84	-10,56	-0,02
653_A	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	1,50	-9,63	-13,23	-20,01	-9,48
653_B	Hoofdstraat 35	203621,73	391859,19	4,50	-6,83	-10,53	-17,24	-6,71
654_A	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	1,50	-4,16	-7,86	-14,47	-4,01
654_B	Hoofdstraat 35	203623,29	391867,73	4,50	-2,08	-5,81	-12,41	-1,94
655_A	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	1,50	-8,98	-12,54	-19,29	-8,80
655_B	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	4,50	-6,75	-10,44	-17,09	-6,61
655_C	Hoofdstraat 33	203624,98	391871,42	7,50	-1,72	-5,46	-12,08	-1,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
656_A	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	1,50	-6,79	-10,45	-17,22	-6,67
656_B	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	4,50	-4,13	-7,82	-14,58	-4,02
656_C	Hoofdstraat 33	203625,43	391878,43	7,50	-0,17	-3,84	-10,63	-0,06
657_A	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	1,50	-5,03	-8,72	-15,41	-4,90
657_B	Hoofdstraat 26	203601,90	391872,44	4,50	-2,39	-6,08	-12,85	-2,28
658_A	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	1,50	-4,31	-8,03	-14,69	-4,18
658_B	Hoofdstraat 26	203598,63	391859,60	4,50	-2,07	-5,79	-12,52	-1,97
659_A	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	4,50	-3,22	-6,96	-13,51	-3,07
659_B	Hoofdstraat 31	203626,57	391884,12	7,50	0,21	-3,52	-10,16	0,34
65_A	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	1,50	0,26	-3,30	-10,18	0,40
65_B	Tienraijseweg 14	203792,30	390794,14	4,50	1,64	-1,96	-8,86	1,76
660_A	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	4,50	-8,62	-12,44	-18,85	-8,47
660_B	Hoofdstraat 31	203625,17	391898,04	7,50	-7,08	-10,88	-17,31	-6,93
661_A	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	1,50	-4,58	-8,25	-15,03	-4,46
661_B	Hoofdstraat 29	203618,21	391912,12	4,50	-2,76	-6,46	-13,26	-2,67
662_A	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	1,50	-8,24	-12,05	-18,47	-8,09
662_B	Hoofdstraat 29	203615,31	391918,47	4,50	-6,40	-10,21	-16,64	-6,25
663_A	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	1,50	-4,09	-7,80	-14,53	-3,98
663_B	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	4,50	-2,50	-6,21	-12,99	-2,41
663_C	Hoofdstraat 27	203611,06	391923,45	7,50	-1,10	-4,79	-11,61	-1,01
664_A	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	1,50	--	--	--	--
664_B	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	4,50	-11,29	-14,97	-22,10	-11,28
664_C	Hoofdstraat 27	203607,30	391929,34	7,50	-7,86	-11,47	-18,64	-7,83
665_A	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	1,50	-2,89	-6,61	-13,27	-2,76
665_B	Hoofdstraat 25	203604,55	391935,71	4,50	-1,50	-5,23	-11,92	-1,39
666_A	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	1,50	-4,21	-7,91	-14,52	-4,06
666_B	Hoofdstraat 25	203598,60	391947,02	4,50	-2,89	-6,61	-13,24	-2,76
667_A	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	1,50	-3,79	-7,48	-14,15	-3,65
667_B	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	4,50	-1,05	-4,68	-11,55	-0,94
667_C	Hoofdstraat 23	203593,32	391951,53	7,50	0,08	-3,52	-10,45	0,19
668_A	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	1,50	-7,27	-10,95	-17,67	-7,14
668_B	Hoofdstraat 21	203585,57	391966,67	4,50	-4,62	-8,29	-15,05	-4,50
669_A	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	1,50	-4,54	-8,23	-15,05	-4,45
669_B	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	4,50	-2,15	-5,83	-12,74	-2,08
669_C	Hoofdstraat 20a	203538,65	391997,52	7,50	0,96	-2,51	-9,67	1,07
66_A	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	1,50	-13,25	-16,92	-24,05	-13,23
66_B	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	4,50	-8,21	-11,86	-19,01	-8,19
66_C	Mgr. Jennekensstraat 2	203591,66	391790,31	7,50	-5,56	-9,05	-16,31	-5,49
670_A	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	1,50	-17,54	-21,28	-27,75	-17,37
670_B	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	4,50	-15,21	-19,04	-25,44	-15,06
670_C	Hoofdstraat 20a	203520,12	392006,78	7,50	-14,60	-18,46	-24,84	-14,46
671_A	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	1,50	-8,77	-12,47	-19,21	-8,66
671_B	Hoofdstraat 11	203516,96	392026,53	4,50	-5,71	-9,48	-16,18	-5,62
672_A	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	1,50	-4,21	-7,93	-14,61	-4,09
672_B	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	4,50	-2,05	-5,77	-12,48	-1,94
672_C	Hoofdstraat 20	203491,21	392011,78	7,50	-2,13	-5,84	-12,63	-2,04
673_A	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	1,50	-7,20	-10,88	-17,64	-7,08
673_B	Hoofdstraat 16	203468,43	392015,09	4,50	-5,75	-9,48	-16,21	-5,65
674_A	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	1,50	-8,54	-12,21	-18,81	-8,37
674_B	Hoofdstraat 16	203456,24	392016,34	4,50	-7,38	-11,08	-17,68	-7,23
675_A	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	1,50	-4,97	-8,65	-15,39	-4,85
675_B	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	4,50	-2,49	-6,12	-13,01	-2,39
675_C	Hoofdstraat 14	203451,53	392012,97	7,50	-1,16	-4,68	-11,79	-1,06
676_A	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	1,50	-14,56	-18,24	-24,74	-14,37
676_B	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	4,50	-12,73	-16,50	-22,94	-12,56
676_C	Hoofdstraat 14	203444,31	392013,70	7,50	-11,90	-15,66	-22,10	-11,73
679_A	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	1,50	-6,70	-10,35	-17,16	-6,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
679_B	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	4,50	-4,00	-7,68	-14,53	-3,91
679_C	Hoofdstraat 6	203402,21	392015,24	7,50	-1,49	-5,12	-12,12	-1,42
67_A	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	1,50	-2,30	-5,70	-12,94	-2,18
67_B	Kloosterstraat 16	203942,71	390146,59	4,50	1,42	-1,90	-9,23	1,56
680_A	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	1,50	-11,51	-15,19	-22,06	-11,43
680_B	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	4,50	-7,99	-11,66	-18,57	-7,91
680_C	Hoofdstraat 6	203394,56	392016,17	7,50	-5,77	-9,37	-16,41	-5,69
681_A	Moleneind 1	203267,39	392057,55	1,50	-13,67	-17,10	-24,40	-13,58
681_B	Moleneind 1	203267,39	392057,55	4,50	-11,93	-15,41	-22,68	-11,86
685_A	Moleneind 15	203245,12	392579,51	1,50	-9,37	-12,97	-19,92	-9,27
685_B	Moleneind 15	203245,12	392579,51	4,50	-10,33	-14,03	-20,92	-10,26
686_A	Moleneind 15	203259,64	392609,54	1,50	--	--	--	--
686_B	Moleneind 15	203259,64	392609,54	4,50	--	--	--	--
687_A	Moleneind 12	203380,89	392865,60	1,50	-12,14	-15,72	-22,52	-11,98
687_B	Moleneind 12	203380,89	392865,60	4,50	-9,94	-13,69	-20,34	-9,83
687_C	Moleneind 12	203380,89	392865,60	7,50	-10,91	-14,69	-21,38	-10,82
688_A	Moleneind 12	203381,71	392875,30	1,50	--	--	--	--
688_B	Moleneind 12	203381,71	392875,30	4,50	--	--	--	--
688_C	Moleneind 12	203381,71	392875,30	7,50	--	--	--	--
689_A	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	1,50	-9,00	-12,39	-19,62	-8,87
689_B	Spoorstraat 71	203488,25	389239,71	4,50	-7,69	-11,17	-18,34	-7,59
68_A	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	1,50	-8,34	-12,12	-18,74	-8,23
68_B	Spoorstraat 5	203989,18	389799,90	4,50	-8,21	-12,00	-18,64	-8,11
690_A	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	1,50	-7,13	-10,59	-17,70	-7,00
690_B	Spoorstraat 77	203345,68	389058,86	4,50	-6,70	-10,21	-17,28	-6,59
691_A	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	1,50	-5,98	-9,61	-16,59	-5,90
691_B	Hoofdstraat 7A	203458,83	392030,33	4,50	-3,64	-7,28	-14,27	-3,57
692_A	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	1,50	-4,61	-8,25	-15,11	-4,50
692_B	Hoofdstraat 7A	203450,35	392031,12	4,50	-2,74	-6,38	-13,27	-2,64
693_A	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	1,50	-11,18	-14,75	-21,95	-11,13
693_B	Hoofdstraat 7A	203446,89	392034,04	4,50	-9,87	-13,46	-20,65	-9,83
694_A	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	1,50	-9,17	-12,89	-19,59	-9,06
694_B	Hoofdstraat 7A	203462,27	392032,50	4,50	-7,29	-11,03	-17,76	-7,20
69_A	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	1,50	-11,54	-15,32	-21,97	-11,44
69_B	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	4,50	-9,88	-13,66	-20,32	-9,79
69_C	Spoorstraat 7	203982,27	389794,24	7,50	-8,34	-12,13	-18,84	-8,27
70_A	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	1,50	-9,73	-13,51	-20,07	-9,61
70_B	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	4,50	-8,08	-11,88	-18,47	-7,98
70_C	Spoorstraat 9	203978,11	389785,41	7,50	-6,02	-9,72	-16,52	-5,93
71_A	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	1,50	-8,67	-12,44	-19,04	-8,55
71_B	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	4,50	-6,90	-10,68	-17,34	-6,81
71_C	Spoorstraat 9	203974,03	389781,31	7,50	-4,11	-7,70	-14,66	-4,01
72_A	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	1,50	-8,45	-12,22	-18,86	-8,34
72_B	Spoorstraat 11	203963,92	389771,12	4,50	-6,04	-9,80	-16,53	-5,96
75_A	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	1,50	-11,96	-15,75	-22,38	-11,86
75_B	Spoorstraat 17	203940,39	389739,03	4,50	-8,26	-12,04	-18,71	-8,17
77_A	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	1,50	-9,81	-13,58	-20,21	-9,70
77_B	Spoorstraat 25	203918,11	389707,79	4,50	-7,56	-11,27	-18,13	-7,49
78_A	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	1,50	-9,30	-13,06	-19,74	-9,20
78_B	Spoorstraat 27	203913,27	389701,04	4,50	-6,67	-10,37	-17,21	-6,59
79_A	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	1,50	-9,91	-13,51	-20,38	-9,78
79_B	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	4,50	-7,75	-11,39	-18,31	-7,66
79_C	Spoorstraat 29	203904,73	389689,26	7,50	-4,30	-7,77	-14,93	-4,19
81_A	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	1,50	-14,73	-18,51	-25,20	-14,64
81_B	Spoorstraat 31	203890,84	389668,36	4,50	-11,67	-15,44	-22,18	-11,59
82_A	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	1,50	-12,27	-16,04	-22,66	-12,16
82_B	Spoorstraat 33	203885,61	389661,12	4,50	-9,95	-13,72	-20,44	-9,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: A73 - Wanssum verkeersmaatregel 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_A	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	1,50	-12,50	-16,28	-22,86	-12,38
83_B	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	4,50	-10,54	-14,31	-21,00	-10,45
83_C	Spoorstraat 35	203872,29	389643,35	7,50	-6,47	-10,00	-17,08	-6,37
84_A	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	1,50	-6,81	-10,33	-17,43	-6,71
84_B	Spoorstraat 35a	203864,98	389632,29	4,50	-5,61	-9,16	-16,25	-5,52
85_A	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	1,50	-11,59	-15,38	-22,02	-11,49
85_B	Spoorstraat 37	203856,50	389624,13	4,50	-9,70	-13,46	-20,22	-9,62
86_A	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	1,50	-5,03	-8,48	-15,67	-4,92
86_B	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	4,50	-3,92	-7,42	-14,58	-3,83
86_C	Spoorstraat 39	203843,46	389608,69	7,50	-4,48	-7,93	-15,15	-4,38
87_A	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	1,50	-10,76	-14,45	-21,32	-10,68
87_B	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	4,50	-8,36	-12,03	-19,00	-8,30
87_C	Spoorstraat 45	203823,51	389591,30	7,50	-4,28	-7,75	-14,95	-4,18
88_A	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	1,50	-12,57	-16,34	-22,95	-12,46
88_B	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	4,50	-10,27	-14,06	-20,75	-10,19
88_C	Spoorstraat 49	203800,22	389578,66	7,50	-7,49	-11,09	-18,06	-7,39
89_A	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	1,50	-12,90	-16,67	-23,32	-12,80
89_B	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	4,50	-10,35	-14,15	-20,82	-10,27
89_C	Spoorstraat 51	203787,76	389571,92	7,50	-7,90	-11,56	-18,47	-7,82
90_A	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	1,50	-11,42	-15,20	-21,75	-11,29
90_B	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	4,50	-9,66	-13,46	-20,06	-9,56
90_C	Spoorstraat 53	203781,92	389568,37	7,50	-7,52	-11,21	-18,03	-7,43
91_A	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	1,50	-8,34	-11,92	-18,89	-8,23
91_B	Spoorstraat 55	203770,63	389563,80	4,50	-6,82	-10,47	-17,38	-6,73
92_A	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	1,50	-7,58	-11,11	-18,15	-7,47
92_B	Spoorstraat 57	203764,64	389560,27	4,50	-6,17	-9,78	-16,75	-6,08
93_A	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	1,50	-11,23	-14,76	-21,81	-11,12
93_B	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	4,50	-9,43	-12,97	-20,03	-9,33
93_C	Spoorstraat 65	203635,14	389421,33	7,50	-6,62	-10,07	-17,27	-6,51
94_A	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	1,50	-7,52	-10,91	-18,16	-7,40
94_B	Spoorstraat 67	203593,68	389375,79	4,50	-6,60	-10,03	-17,25	-6,49
95_A	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	1,50	-7,42	-10,87	-18,08	-7,31
95_B	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	4,50	-7,08	-10,57	-17,74	-6,98
95_C	Spoorstraat 69	203562,80	389334,28	7,50	-6,84	-10,35	-17,51	-6,75
96_A	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	1,50	-8,43	-11,83	-19,07	-8,31
96_B	Spoorstraat 71	203493,70	389249,57	4,50	-7,50	-10,98	-18,15	-7,40
97_A	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	1,50	-7,26	-10,71	-17,83	-7,13
97_B	Spoorstraat 77	203338,95	389052,99	4,50	-6,82	-10,33	-17,40	-6,71
98_A	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	1,50	-6,02	-9,56	-16,53	-5,89
98_B	Spoorstraat 2	203978,65	389828,49	4,50	-3,85	-7,38	-14,38	-3,73
99_A	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	1,50	-5,80	-9,22	-16,44	-5,68
99_B	Spoorstraat 2	203977,73	389823,44	4,50	-4,23	-7,64	-14,89	-4,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B9 TEKENINGEN VERKEERSMAATREGELEN

Bestaande bomen handhaven

2.00 3,35 2.00 1.20

1.20 2.00 3.35 2.00 1.20

Overzichtskaart

Legenda

- Asfaltverharding
  Kleur: zwart
- Asfaltverharding
  Kleur: rood
- Betonverharding
- Aanbrengen betonstraatstenen keiformaat
  in keperverband; kleur: grijs
- Aanbrengen trottoirtegels
  afm. 300x300x45mm (300x300x60mm t.p.v. inritten)
  kleur: grijs
- Markering 1-1 streep
  dik 0,10m
- As
- Trottoirband 180/200x200mm
  Incl. streklaag van 2 strekken BSS KF
- Opsluitband 100x200mm
- Drempel
- Groen

Schaal 1:200
0 2 4 6 8m

versie	omschrijving	getekend	gecontr.	akkoord	datum
2.0	Wijziging n.a.v. bewonersavond	SBe	FMo	MVr	25-08-2023
1.0	Eerste uitgave	FMo	SBe	MVr	24-07-2023

opdrachtgever
Gemeente Horst aan de Maas

project
Reconstructie N554

omschrijving
Situatie

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

documentstatus: Concept
documentversie: 2.0

formaat	schaal	fase	bladnr.	van
A2	1:200	Schetsontwerp	3	15

projectnummer / tekeningnummer
BJ2118-RHD-WZ-XX-DG-C-000103

Legenda

- Asfaltverharding
  Kleur: zwart
- Asfaltverharding
  Kleur: rood
- Betonverharding
- Aanbrengen betonstraatstenen keilformaat
  in keperverband; kleur: grijs
- Aanbrengen trottoirtegels
  afm. 300x300x45mm (300x300x60mm t.p.v. inritten)
  kleur: grijs
- Markering 1-1 streep
  dik 0,10m
- As
- Trottoirband 180/200x200mm
  Incl. streklaag van 2 strekken BSS KF
- Opsluitband 100x200mm
- Drempel
- Groen

Venster 1

Venster 2

Moleneind
Meerlo
Spoor
Tienray

Overzichtskaart

Schaal 1:200
0 2 4 6 8m

versie	omschrijving	getekend	gecontr.	akkoord	datum
2.0	Wijziging n.a.v. bewonersavond	SBe	FMo	MVr	25-08-2023
1.0	Eerste uitgave	FMo	SBe	MVr	24-07-2023

opdrachtgever
Gemeente Horst aan de Maas

project
Reconstructie N554

omschrijving
Situatie

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

documentstatus	documentversie
Concept	2.0

formaat	schaal	fase	bladnr.	van	projectnummer / tekeningnummer
A0	1:200	Schetsontwerp	4	15	BJ2118-RHD-WZ-XX-DG-C-000104

Venster 1

Venster 2

Legenda

- Asfaltverharding
  Kleur: zwart
- Asfaltverharding
  Kleur: rood
- Betonverharding
- Aanbrengen betonstraatstenen keiformaat
  in keperverband; kleur: grijs
- Aanbrengen trottoirtegels
  afm. 300x300x45mm (300x300x60mm t.p.v. inritten)
  kleur: grijs
- Markering 1-1 streep
  dik 0,10m
- As
- Trottoirband 180/200x200mm
  Incl. streklaag van 2 strekken BSS KF
- Opsluitband 100x200mm
- Drempel
- Groen

Overzichtskaart

Schaal 1:200
0 2 4 6 8m

versie	omschrijving	getekend	gecontr.	akkoord	datum
2.0	Wijziging n.a.v. bewonersavond	SBe	FMo	MVr	25-08-2023
1.0	Eerste uitgave	FMo	SBe	MVr	24-07-2023

opdrachtgever
Gemeente Horst aan de Maas

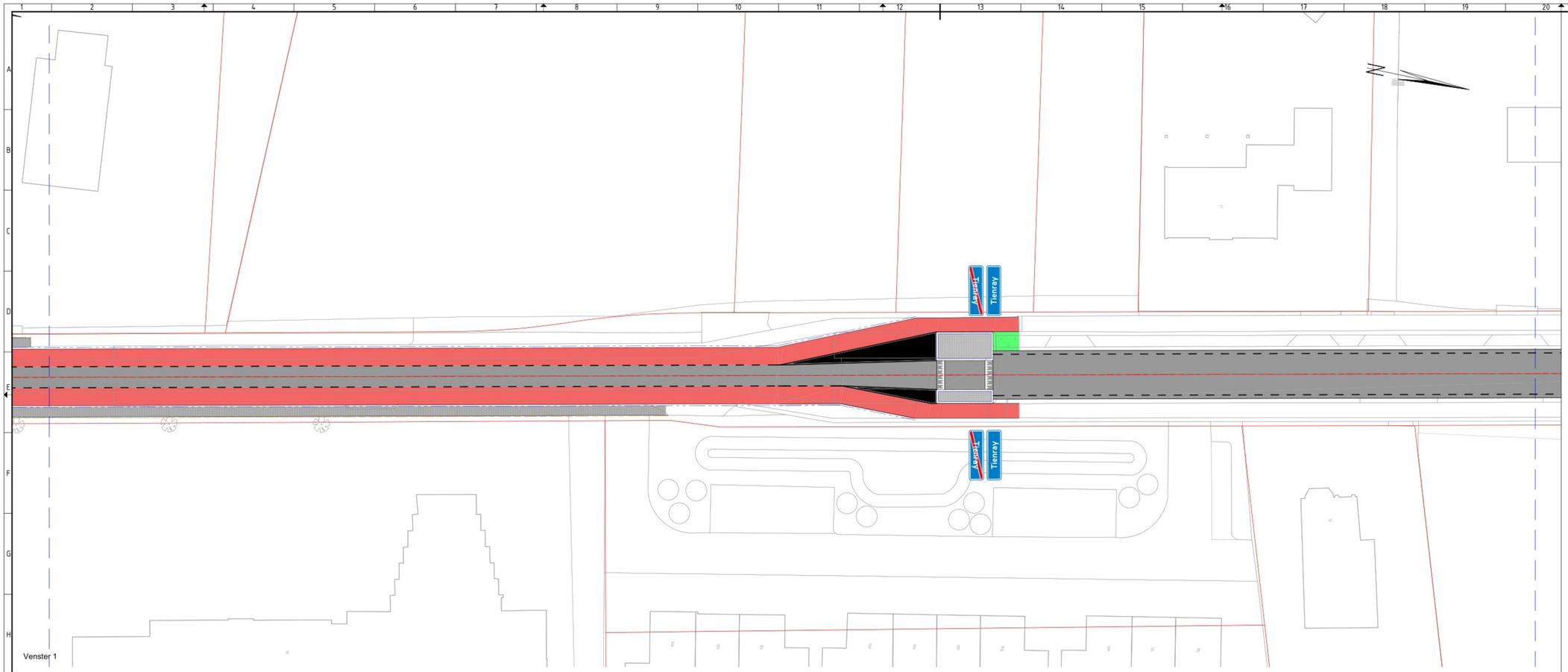
project
Reconstructie N554

omschrijving
Situatie

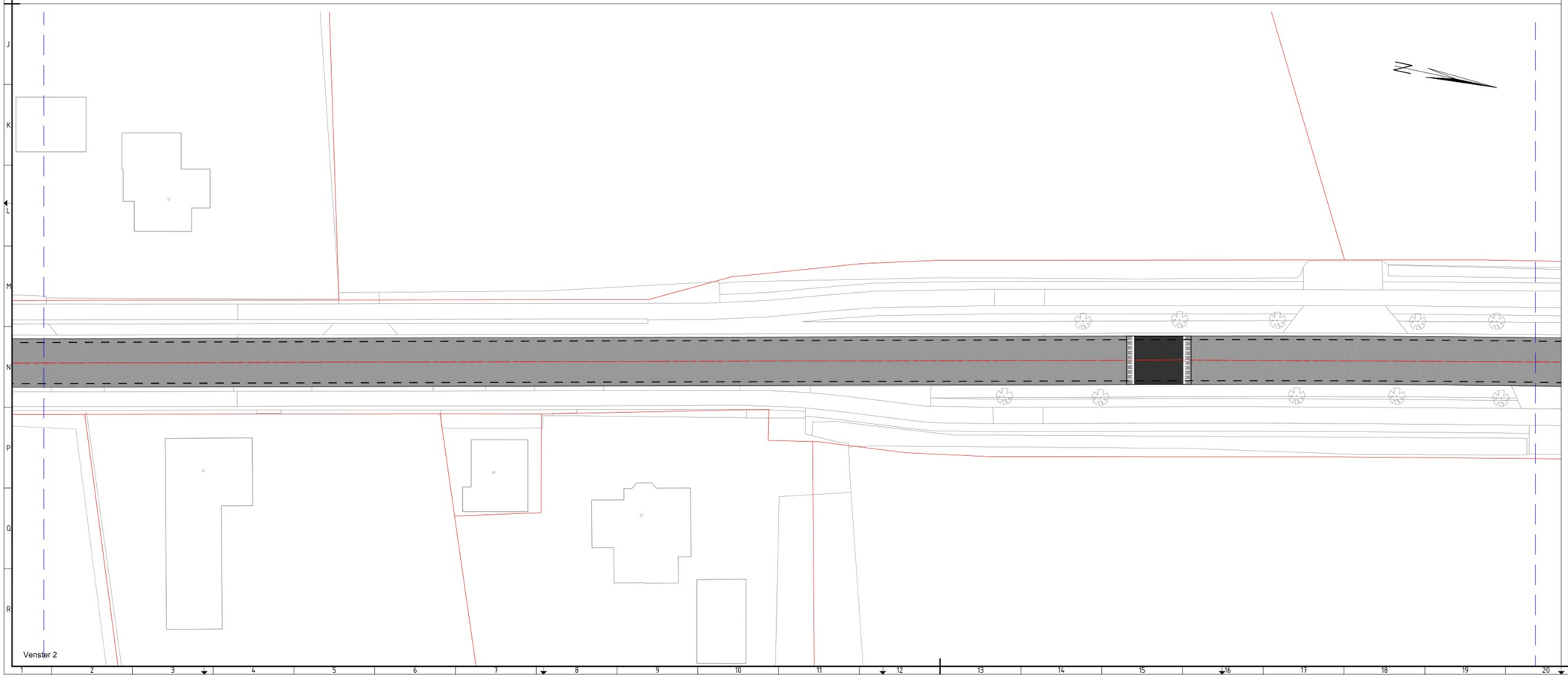
Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

documentstatus	documentversie
Concept	2.0

formaat	schaal	fase	bladnr.	van	projectnummer / tekeningnummer
A0	1:200	Schetsontwerp	5	15	BJ2118-RHD-WZ-XX-DG-C-000105



Venster 1



Venster 2

Legenda

- Asfaltverharding
  Kleur: zwart
- Asfaltverharding
  Kleur: rood
- Betonverharding
- Aanbrengen betonstraatstenen keiformaat
  in keperverband; kleur: grijs
- Aanbrengen trottoirtegels
  afm. 300x300x45mm (300x300x60mm t.p.v. inritten)
  kleur: grijs
- Markering 1-1 streep
  dik 0,10m
- As
- Trottoirband 180/200x200mm
  Incl. streklaag van 2 strekken BSS KF
- Opsluitband 100x200mm
- Drempel
- Groen

Overzichtskaart

Schaal 1:200
0 2 4 6 8m

versie	omschrijving	getekend	gecontr.	akkoord	datum
2.0	Wijziging n.a.v. bewonersavond	SBe	FMo	MVr	25-08-2023
1.0	Eerste uitgave	FMo	SBe	MVr	24-07-2023

opdrachtgever
Gemeente Horst aan de Maas

project
Reconstructie N554

omschrijving
Situatie

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

documentstatus: Concept
documentversie: 2.0

formaat	schaal	fase	bladnr.	van	projectnummer / tekeningnummer
A0	1:200	Schetsontwerp	6	15	BJ2118-RHD-WZ-XX-DG-C-000106

Venster 1

Venster 2

Legenda

- Asfaltverharding
  Kleur: zwart
- Asfaltverharding
  Kleur: rood
- Betonverharding
- Aanbrengen betonstraatstenen keiformaat
  in keperverband; kleur: grijs
- Aanbrengen trottoirtegels
  afm. 300x300x45mm (300x300x60mm t.p.v. inritten)
  kleur: grijs
- Markering 1-1 streep
  dik 0,10m
- As
- Trottoirband 180/200x200mm
  Incl. streklaag van 2 strekken BSS KF
- Opsluitband 100x200mm
- Drempel
- Groen

Overzichtskaart

Schaal 1:200
0 2 4 6 8m

versie	omschrijving	getekend	gecontr.	akkoord	datum
2.0	Wijziging n.a.v. bewonersavond	SBe	FMo	MVr	25-08-2023
1.0	Eerste uitgave	FMo	SBe	MVr	24-07-2023

opdrachtgever
Gemeente Horst aan de Maas

project
Reconstructie N554

omschrijving
Situatie

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

documentstatus: Concept
documentversie: 2.0

formaat	schaal	fase	bladnr.	van	projectnummer / tekeningnummer
A0	1:200	Schetsontwerp	7	15	BJ2118-RHD-WZ-XX-DG-C-000107

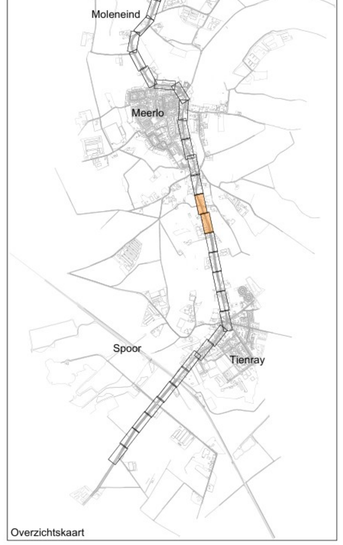
© Royal HaskoningDHV

Venster 1

Venster 2

Legenda

- Asfaltverharding
  Kleur: zwart
- Asfaltverharding
  Kleur: rood
- Betonverharding
- Aanbrengen betonstraatstenen keilformaat
  in keperverband; kleur: grijs
- Aanbrengen trottoirtegels
  afm. 300x300x45mm (300x300x60mm t.p.v. inritten)
  kleur: grijs
- Markering 1-1 streep
  dik 0,10m
- As
- Trottoirband 180/200x200mm
  Incl. streklaag van 2 strekken BSS KF
- Opsluitband 100x200mm
- Drempel
- Groen



Overzichtskaart

Schaal 1:200
0 2 4 6 8m

versie	omschrijving	getekend	gecontr.	akkoord	datum
2.0	Wijziging n.a.v. bewonersavond	SBe	FMo	MVr	25-08-2023
1.0	Eerste uitgave	FMo	SBe	MVr	24-07-2023

opdrachtgever
Gemeente Horst aan de Maas

project
Reconstructie N554

omschrijving
Situatie

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

documentstatus: Concept
documentversie: 2.0

formaat	schaal	fase	bladnr.	van	projectnummer / tekeningnummer
A0	1:200	Schetsontwerp	8	15	BJ2118-RHD-WZ-XX-DG-C-000108

Venster 1

Venster 2

Plateau laten verlopen naar
hoogte bestaande verharding t.p.v. brug

Legenda

- Asfaltverharding
  Kleur: zwart
- Asfaltverharding
  Kleur: rood
- Betonverharding
- Aanbrengen betonstraatstenen keiformaat
  in keperverband; kleur: grijs
- Aanbrengen trottoirtegels
  afm. 300x300x45mm (300x300x60mm t.p.v. inritten)
  kleur: grijs
- Markering 1-1 streep
  dik 0,10m
- As
- Trottoirband 180/200x200mm
  Incl. streklaag van 2 strekken BSS KF
- Opsluitband 100x200mm
- Drempel
- Groen

Overzichtskaart

Schaal 1:200
0 2 4 6 8m

versie	omschrijving	getekend	gecontr.	akkoord	datum
2.0	Wijziging n.a.v. bewonersavond	SBe	FMo	MVr	25-08-2023
1.0	Eerste uitgave	FMo	SBe	MVr	24-07-2023

opdrachtgever
Gemeente Horst aan de Maas

project
Reconstructie N554

omschrijving
Situatie

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

documentstatus	documentversie
Concept	2.0

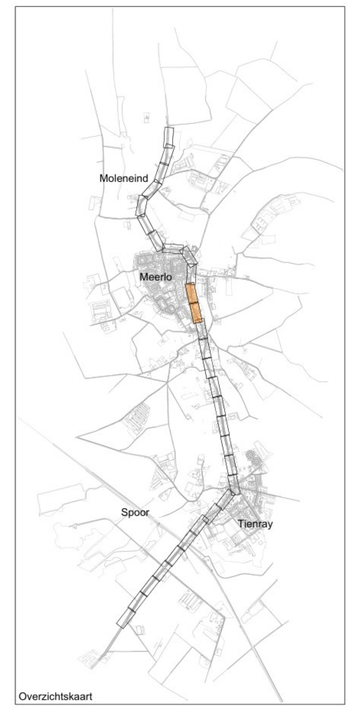
formaat	schaal	fase	bladnr.	van	projectnummer / tekeningnummer
A0	1:200	Schetsontwerp	9	15	BJ2118-RHD-WZ-XX-DG-C-000109

Venster 1

Venster 2

Legenda

- Asfaltverharding
  Kleur: zwart
- Asfaltverharding
  Kleur: rood
- Betonverharding
- Aanbrengen betonstraatstenen keiformaat
  in keperverband; kleur: grijs
- Aanbrengen trottoirtegels
  afm. 300x300x45mm (300x300x60mm t.p.v. inritten)
  kleur: grijs
- Markering 1-1 streep
  dik 0,10m
- As
- Trottoirband 180/200x200mm
  Incl. streklaag van 2 strekken BSS KF
- Opsluitband 100x200mm
- Drempel
- Groen



Overzichtskaart

Schaal 1:200
0 2 4 6 8m

versie	omschrijving	getekend	gecontr.	akkoord	datum
2.0	Wijziging n.a.v. bewonersavond	SBe	FMo	MVr	25-08-2023
1.0	Eerste uitgave	FMo	SBe	MVr	24-07-2023

opdrachtgever
Gemeente Horst aan de Maas

project
Reconstructie N554

omschrijving
Situatie

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

documentstatus: Concept
documentversie: 2.0

formaat	schaal	fase	bladnr.	van	projectnummer / tekeningnummer
A0	1:200	Schetsontwerp	10	15	BJ2118-RHD-WZ-XX-DG-C-000110

Venster 1

Venster 2

Legenda

- Asfaltverharding
  Kleur: zwart
- Asfaltverharding
  Kleur: rood
- Betonverharding
- Aanbrengen betonstraatstenen keilformaat
  in keperverband; kleur: grijs
- Aanbrengen trottoirtegels
  afm. 300x300x45mm (300x300x60mm t.p.v. inritten)
  kleur: grijs
- Markering 1-1 streep
  dik 0,10m
- As
- Trottoirband 180/200x200mm
  Incl. streklaag van 2 strekken BSS KF
- Opsluitband 100x200mm
- Drempel
- Groen

Overzichtskaart

Schaal 1:200
0 2 4 6 8m

versie	omschrijving	getekend	gecontr.	akkoord	datum
2.0	Wijziging n.a.v. bewonersavond	SBe	FMo	MVr	25-08-2023
1.0	Eerste uitgave	FMo	SBe	MVr	24-07-2023

opdrachtgever
Gemeente Horst aan de Maas

project
Reconstructie N554

omschrijving
Situatie

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

documentstatus	documentversie
Concept	2.0

formaat	schaal	fase	bladnr.	van	projectnummer / tekeningnummer
A0	1:200	Schetsontwerp	11	15	BJ2118-RHD-WZ-XX-DG-C-000111

Venster 1

Venster 2

Legenda

- Asfaltverharding
  Kleur: zwart
- Asfaltverharding
  Kleur: rood
- Betonverharding
- Aanbrengen betonstraatstenen keilformaat
  in keperverband; kleur: grijs
- Aanbrengen trottoirtegels
  afm. 300x300x45mm (300x300x60mm t.p.v. inritten)
  kleur: grijs
- Markering 1-1 streep
  dik 0,10m
- As
- Trottoirband 180/200x200mm
  Incl. streklaag van 2 strekken BSS KF
- Opsluitband 100x200mm
- Drempel
- Groen

Bestaande
kornremmer
handhaven

Overzichtskaart

Schaal 1:200
0 2 4 6 8m

versie	omschrijving	getekend	gecont.	akkoord	datum
2.0	Wijziging n.a.v. bewonersavond	SBe	FMo	MVr	25-08-2023
1.0	Eerste uitgave	FMo	SBe	MVr	24-07-2023

opdrachtgever
Gemeente Horst aan de Maas

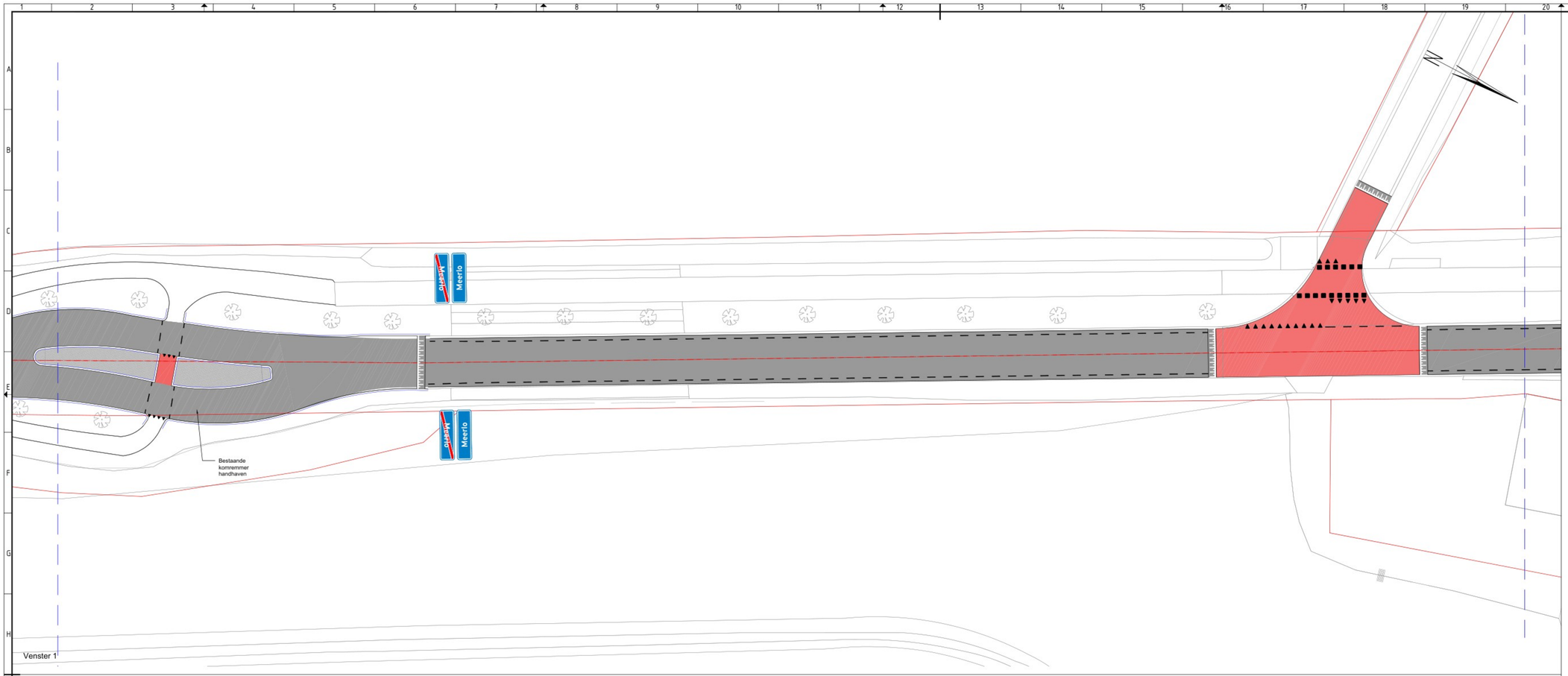
project
Reconstructie N554

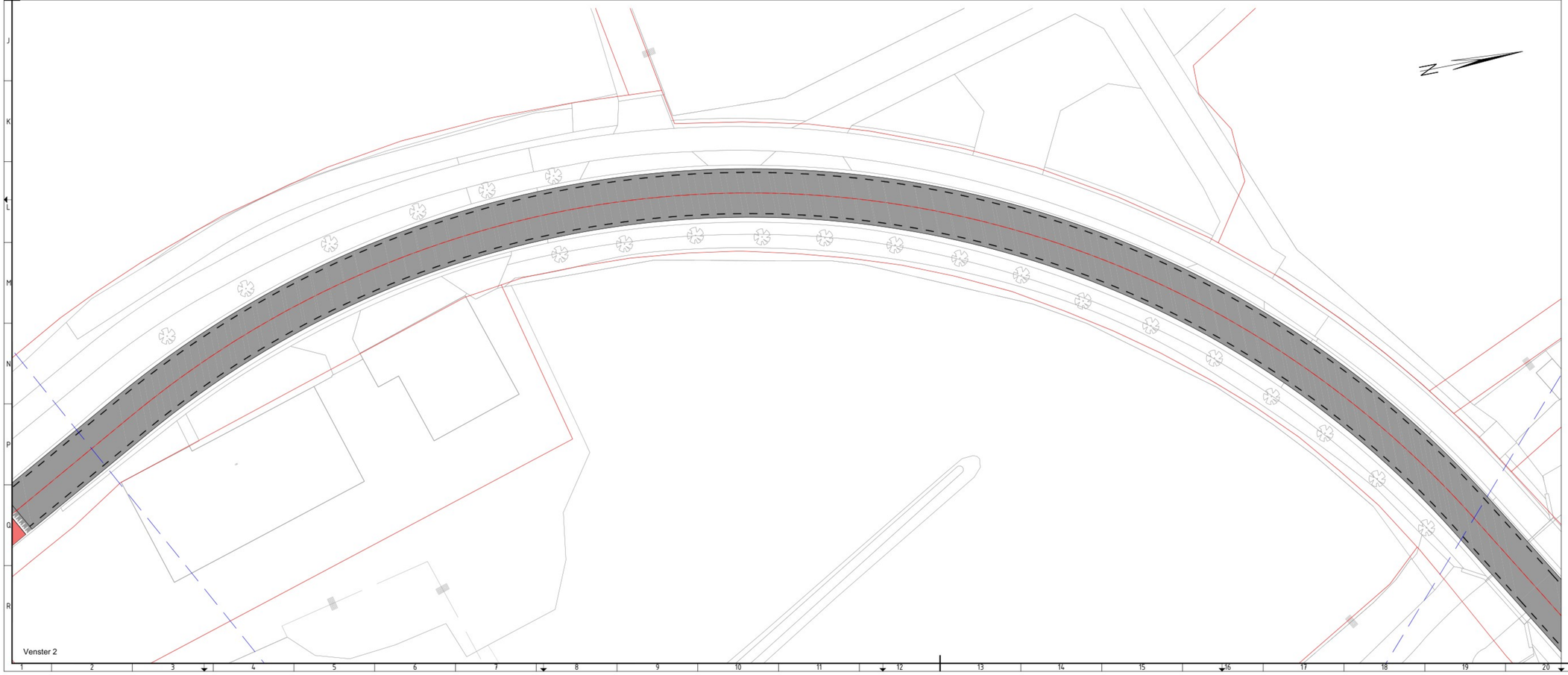
omschrijving
Situatie

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

documentstatus: Concept
documentversie: 2.0

formaat	schaal	fase	bladnr.	van	projectnummer / tekeningnummer
A0	1:200	Schetsontwerp	12	15	BJ2118-RHD-WZ-XX-DG-C-000112





Legenda

- Asfaltverharding
  Kleur: zwart
- Asfaltverharding
  Kleur: rood
- Betonverharding
- Aanbrengen betonstraatstenen keiformaat
  in keperverband; kleur: grijs
- Aanbrengen trottoirtegels
  afm. 300x300x45mm (300x300x60mm t.p.v. inritten)
  kleur: grijs
- Markering 1-1 streep
  dik 0,10m
- As
- Trottoirband 180/200x200mm
  Incl. streklaag van 2 strekken BSS KF
- Opsluitband 100x200mm
- Drempel
- Groen

Overzichtskaart

Schaal 1:200
0 2 4 6 8m

versie	omschrijving	getekend	gecontr.	akkoord	datum
2.0	Wijziging n.a.v. bewonersavond	SBe	FMo	MVr	25-08-2023
1.0	Eerste uitgave	FMo	SBe	MVr	24-07-2023

opdrachtgever
Gemeente Horst aan de Maas

project
Reconstructie N554

omschrijving
Situatie

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

documentstatus: Concept
documentversie: 2.0

formaat	schaal	fase	bladnr.	van	projectnummer / tekeningnummer
A0	1:200	Schetsontwerp	13	15	BJ2118-RHD-WZ-XX-DG-C-000113

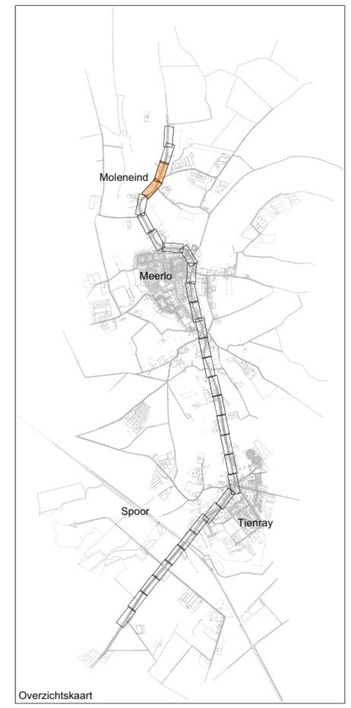
Bestaand fietspad handhaven

Venster 1

Venster 2

Legenda

- Asfaltverharding Kleur: zwart
- Asfaltverharding Kleur: rood
- Betonverharding
- Aanbrengen betonstraatstenen keilformaat in keperverband; kleur: grijs
- Aanbrengen trottoirtegels afm. 300x300x45mm (300x300x60mm t.p.v. inritten) kleur: grijs
- Markering 1-1 streep dik 0,10m
- As
- Trottoirband 180/200x200mm Incl. streklaag van 2 strekken BSS KF
- Opsluitband 100x200mm
- Drempel
- Groen



Overzichtskaart

Schaal 1:200
0 2 4 6 8m

versie	omschrijving	getekend	gecontr.	akkoord	datum
2.0	Wijziging n.a.v. bewonersavond	SBe	FMo	MVr	25-08-2023
1.0	Eerste uitgave	FMo	SBe	MVr	24-07-2023

opdrachtgever
Gemeente Horst aan de Maas

project
Reconstructie N554

omschrijving
Situatie

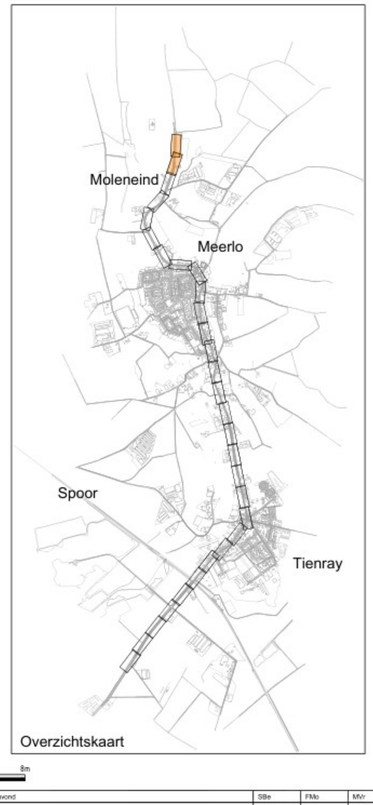
Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

documentstatus	documentversie
Concept	2.0

formaat	schaal	fase	bladnr.	van	projectnummer / tekeningnummer
A0	1:200	Schetsontwerp	14	15	BJ2118-RHD-WZ-XX-DG-C-000114

Legenda

- Asfaltverharding
  Kleur: zwart
- Asfaltverharding
  Kleur: rood
- Betonverharding
- Aanbrengen betonstraatstenen keiformaat
  in keperverband; kleur: grijs
- Aanbrengen trottoirtegels
  afm. 300x300x45mm (300x300x60mm t.p.v. inritten)
  kleur: grijs
- Markering 1-1 streep
  dik 0,10m
- As
- Trottoirband 180/200x200mm
  Incl. streklaag van 2 strekken BSS KF
- Opsluitband 100x200mm
- Drempel
- Groen



Overzichtskaart

Schaal 1:200
0 2 4 6 8m

versie	omschrijving	getekend	gecontr.	akkoord	datum
2.0	Wijziging n.a.v. bewonersavond	SBe	PMo	MVr	25-08-2023
1.0	Eerste uitgave	PMo	SBe	MVr	24-07-2023

opdrachtgever
Gemeente Horst aan de Maas

project
Reconstructie N554

omschrijving
Situatie

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

documentstatus	documentversie
Concept	2.0

projectnummer / tekeningnummer
BJ2118-RHD-WZ-XX-DG-C-000115

formaat	schaal	fase	bladnr.	van
A1	1:200	Schetsontwerp	15	15