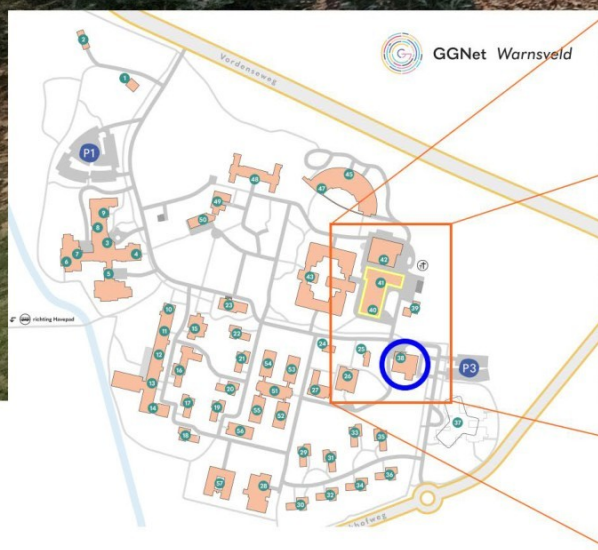
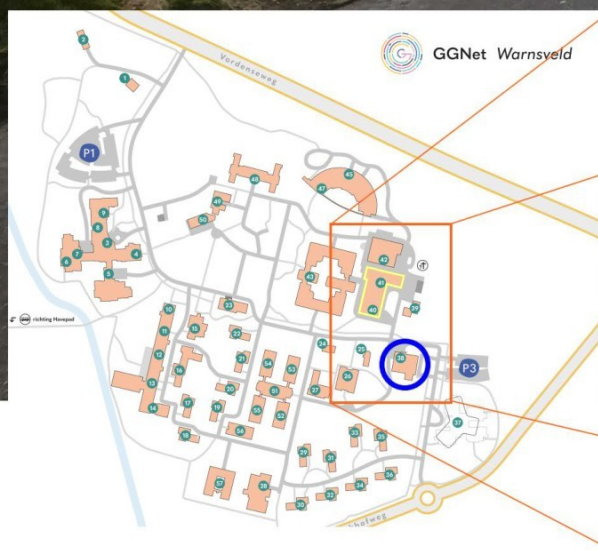








voorgevel logistiek gebouw



achtergevel (dak) (schijngevel)









Uitgangspunten MITIGATIE EN COMPENSATIE voorziening:

Invliegopening

- Minimaal 1 invliegopening per compartiment.

Maten invliegopeningen:

- 17-20 mm hoog, 50-100 mm breed (taps toe lopend)

Locatie

Rondom het geselecteerde gebouw; op de schijngevels (West, Noord, Oost, Zuid) bij voorkeur wordt er gewerkt met doorgang om de hoeken.

Hoogte

hoger dan 3 meter onder nieuw boeiboord
l.v.m. roofdieren (kat, steenmarter).

Verlichting

Er is geen directe verlichting op invliegopening.

Beplanting

Uitvliegroute is vrij van obstakels als takken of bomen.

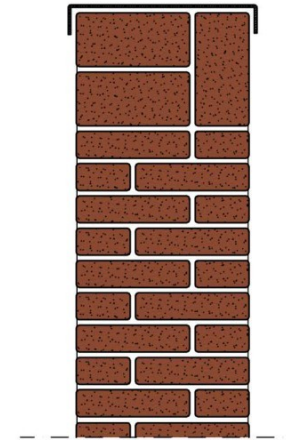
Voldoende opgaand groen rondom in de buurt als foerageergebied en/of vliegroute in de omgeving van deze verblijfplaats.

Materiaal

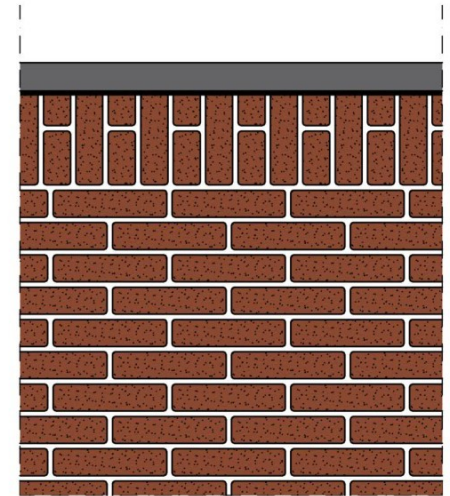
Zowel de buitenmuur (gevel) als de binnenzijde van de plaat of planken zullen ruw zijn (non-kunststof).

De invliegopening is van ruwe materialen (steens).

Bestaande gevel

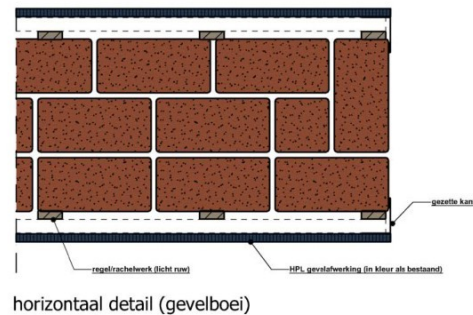


doorsnede schijngevel (bestaand)



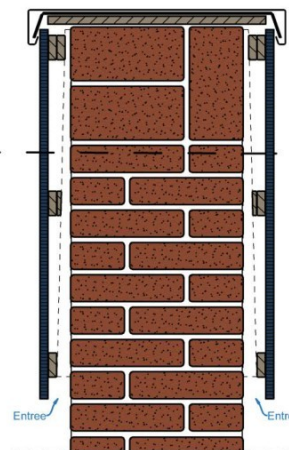
gevelaanzicht bestaande optopping (schijngevel)

Aanpassing gevel tbv voorziening



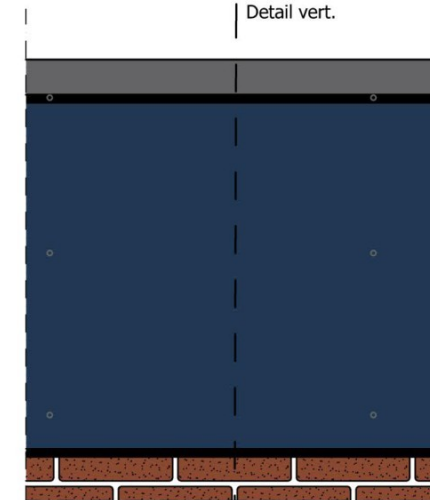
horizontaal detail (gevelboei)

Detail hor



Verticaal detail (gevelboei)

Detail vert.



gevelaanzicht (Boei)