

Behandeld door D.H. Hoekstra
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk Z/26/804292
In afschrift aan
Datum 27-02-2026
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies verkeersbesluit inrichten tijdelijk zebrapad op de Bataafsekade in Gorinchem.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 26 februari 2026 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

1. Het inrichten van een tijdelijke voetgangersoversteekplaats (zebrapad) op de Bataafsekade, op de rijbaan ten oosten van het parkeerterrein. Hiervoor wordt zebra-markering in de vorm van gele banen op het wegdek aangebracht en verkeersborden L2 geplaatst. Deze verkeersborden zijn conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

De verkeersmaatregel is weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/26/804292 d.d. 26-02-2026.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door D.H. Hoekstra, verkeersadviseur, district Zuid-Holland-Zuid, basisteam Lek & Merwede. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

De door de wegbeheerder aangevoerde motivatie omtrent de beoogde verkeersmaatregel wordt vanuit politiezijde ondersteund.

Vanuit politiezijde wordt opgemerkt dat de inrichting van de aan te leggen voetgangersoversteekplaats aan de eisen gesteld in artikel 49.2 van het RVV 1990 moet voldoen. Volgens de uitvoeringsvoorschriften vanuit het BABW, dient de uitvoering van een voetgangersoversteekplaats als volgt te geschieden;

- 1 Een zebra bestaat uit een dwars op de weg aangebrachte markering met een breedte van ten minste 4 m, bestaande uit witte strepen met een breedte en een tussenliggende afstand van 0,4 tot 0,6 m.
- 2 Bij een zebra wordt, behalve bij verkeerslichten, altijd bord L2 geplaatst.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat het normaliter niet wenselijk is een voetgangersoversteekplaats te realiseren in een 30 km/u gebied. Daarnaast zijn bij de totstandkoming van dit verkeersadvies van politiezijde, naast de bekende juridische- en capaciteitsafwegingen, ook een aantal extra toetsingscriteria gebruikt:

- de aanwezige attractiepunten (stadscentrum – openbare voorzieningen – etc.)
- de hoofdroute voor de voetgangers
- vaststellen conflictpunten met overige verkeer
- de beoogde locaties van de voetgangersoversteekplaats

Verkeerskundig gezien wordt ook de intensiteit van het autoverkeer meegewogen voor de aanleg van een voetgangersoversteekplaats. Uitgangspunt is echter dat wanneer de hoeveelheid autoverkeer onder de gemiddelde drempelwaarde (CROW publicatie 226) van 4000 voertuigen per 24 uur ligt, er dermate veel hiaten in de verkeersstroom zijn, dat veilig oversteken zonder zebrapad goed mogelijk is.

Het bundelen van voetgangersstromen is alleen mogelijk of zinvol als het om gerichte routes gaat.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid en de doorstroming van het verkeer op deze, binnen de bebouwde kom gelegen straat, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Door de aanwezigheid van diverse voorzieningen nabij de beoogde locatie zou de route kunnen worden aanmerkt als een hoofdroute.

Verkeerskundig gezien is een oversteek in een hoofdroute:

- een oversteek waar in een korte periode veel voetgangers oversteken.
- een oversteek waar in een langere periode, op een gemiddelde dag, “druppelsgewijs” voetgangers oversteken (richtlijn is ongeveer 100 voetgangers tussen 07.00 – 19.00 uur)

In dit geval is van politiezijde meegewogen dat het een tijdelijke voorziening betreft welke de looproute tussen de openbare parkeerplaats en de ingang van het zwembad duidelijker en verkeersveiliger maakt.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef, namens deze,

D.H Hoekstra



Verkeersadviseur
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid
Basisteam Lek & Merwede