

**Afzender**

A.J. ten Caat
arjan.ten.caat@politie.nl
06-21176436

Aan: Burgermeester en wethouders van de
gemeente Maasdriel

t.a.v. R. Berends

Datum 11 maart 2026
Ons kenmerk zhz02029
Uw kenmerk VKB09-2026

Behandeld door A.J. ten Caat
Kopie aan n.v.t.
Bijlage(n) n.v.t.

Onderwerp VKB09-2026 Instellen 60 km/uur zone buiten de bebouwde kom tussen A2-N322-N831

Geacht college,

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

ADVIES:

De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

Naarmate het wegbeeld meer uitnodigt tot snelheden hoger dan de vastgestelde limiet, zal het aantal snelheidsovertreders toenemen. Het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid dient zo klein mogelijk te zijn. De 85-percentielwaarde, dat wil zeggen de snelheid die door 85% van de motorvoertuigen niet wordt overschreden, kan hierbij maatgevend zijn.

De wegbeheerder zal op basis van metingen en waarnemingen en na afweging van de betrokken belangen van verkeersveiligheid, doorstroming, milieu, handhaafbaarheid en dergelijke, passende maatregelen moeten kiezen om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen. De voorkeur gaat altijd uit naar aanpassingen in het wegontwerp, zodanig dat de gewenste snelheid min of meer wordt afgedwongen. Welke infrastructurele maatregelen in aanmerking komen is sterk afhankelijk van de wegcategorie en de lokale omstandigheden.

Mocht na verloop van tijd blijken dat gereden snelheden niet overeenkomen met vorenstaande, zullen eerst aanvullende snelheid remmende maatregelen genomen dienen te worden.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd met op de in het (U)BABW en CROW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, en er tot aanvaardbare 85-percentielwaarde is gekomen zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u het politie advies op te nemen in het verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasisseenheid heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Namens de korpschef,



A.J. ten Caat
Inspecteur van politie
Verkeersadviseur Oost-Nederland

VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: VKB09-2026 Instellen 60 km/uur zone buiten de bebouwde kom tussen A2-N322-N831

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maasdriel;

Gelet op:

- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: uitvoeringsvoorschriften BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel is gemandateerd aan de teammanager afdeling Realisatie & Beheer.

Overwegingen:

- dat de gemeenteraad van Maasdriel op 25 april 2019 het Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan Maasdriel (hierna: GVVP) heeft vastgesteld;
- dat de wegen rondom Rossum in het GVVP zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen buiten de bebouwde kom;
- dat de wegencategorisering van de gemeente Maasdriel aansluit op de categorisering als bedoeld in het landelijk programma Duurzaam Veilig wegverkeer;
- dat in de huidige situatie buiten de bebouwde kom van verschillende maximumsnelheden gelden;
- dat het gewenst is om op diverse weggedeelten een 60 km/uur zone in te stellen;
- dat de maximumsnelheid van 60 km/uur normaal in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse, hetgeen betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en zijn omgeving. Daar is op betrokken gebied geen noodzaak toe. Door het hele gebied 60km/uur te maken is het duidelijk herkenbaar;
- dat het plaatsen van drempels of plateaus nu niet als noodzakelijk wordt geacht;
- dat een eerder verkeersbesluit met kenmerk VKB22-2024 (gmb-2024-270692) hiermee ingetrokken wordt;
- dat het invoeren van een 60 km/uur zone gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van verkeersborden A1-60-ZB en A2-60-ZE zoals vermeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat deze verkeersmaatregelen op grond van artikel 15, lid 1 en lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit dienen te worden bekrachtigd;
- dat de betreffende wegen in beheer zijn bij de gemeente Maasdriel en dat de gemeente derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit.



Motivering:

Artikel 2 Wegenverkeerswet 1994

Deze maatregel wordt genomen:

om de veiligheid op de weg te verzekeren
ter bescherming van de weggebruikers en passagiers
in verband met de instandhouding van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen:
ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van
het gebied;
ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van het
gebied.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling D.R.O.S., werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover advies uit.

Besluit:

1. door plaatsing van de verkeersborden model A1-60-ZB (maximumsnelheid van 60 km/uur, zonaal uitgevoerd) en A2-60-ZE (einde maximumsnelheid van 60 km/uur, zonaal uitgevoerd), zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen in het buitengebied tussen de A2-N322-N831 zoals in de situatieschets is weergegeven.
2. een en ander conform de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening VKB09-2026.

Kerkdriel, 9 maart 2026

Namens het college van Maasdriel,

R. Berends
Teammanager afdeling Realisatie & Beheer.

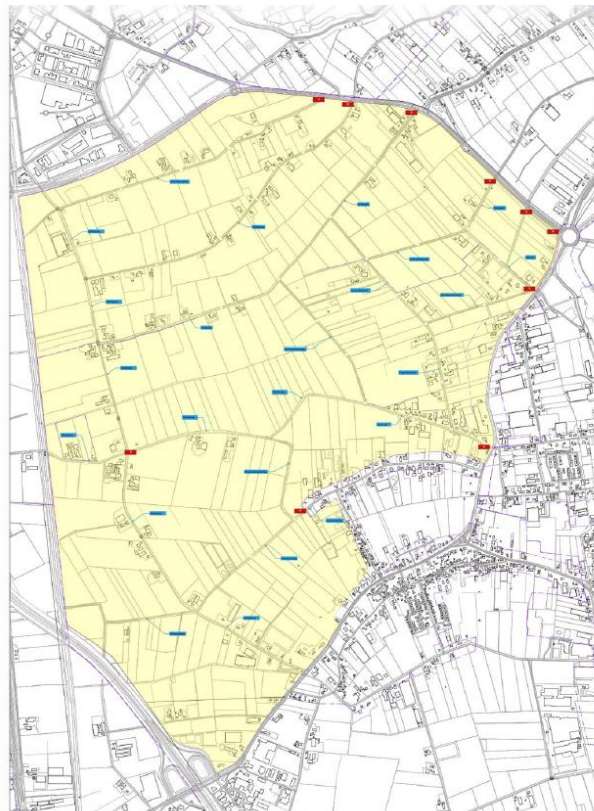


Niet mee eens?

Bent u niet het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Vermeld altijd de redenen van uw bezwaar en het onderwerp (VKB09-2026) van dit besluit. U stuurt uw bezwaar binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit naar de gemeente. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op de website).

Dit besluit treedt direct in werking, ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, vraag dan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening te treffen. U stelt hiervoor een verzoekschrift op. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft. Dit verzoekschrift richt u aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan ook digitaal. Kijk op de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor de voorwaarden. Vraagt u een voorlopige voorziening aan, dan moet u griffierecht betalen.

Instellen 60km zone tussen A2-N322-N831
Tekening behorend bij verkeersbesluit VBK09-2026



Te plaatsen
verkeersborden op de
rood aangegeven
locatie



Nummer VBK09-2026
Datum 9 maart 2026