

Organisatieonderdeel Eenheid Noord-Holland  
Dienst Regionale Operationele  
Samenwerking  
Afd. Infrastructuur

Behandeld door N. Zon  
Functie Verkeersadviseur  
Postadres Postbus 57  
2000 AB Haarlem

Bezoekadres Hertog Aalbrechtweg 36  
1823 DL Alkmaar

Telefoon 0900-8844  
E-mail [nancy.zon@politie.nl](mailto:nancy.zon@politie.nl)

Ons kenmerk DROS  
Uw kenmerk 1148037

In afschrift aan -

Datum 29 december 2025

Bijlage(n)

Pagina 1

College van burgemeester en wethouders  
Gemeente Dijk en Waard  
t.a.v. hr. T. H. Korf

**Onderwerp** Verkeersbesluit zebra-pad Museumweg

Geacht College,

**Advies:**

Naar aanleiding van het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Noord-Holland **geen bezwaar**.

Daarom zal de politie ook **akkoord gaan met dit besluit als wordt voldaan aan de richtlijnen**.

Zebra-markering moet volgens de uitvoeringsvoorschriften in artikel 12 sub b van het BABW dwars (haaks op de rijrichting) over de wegas worden aangebracht met een breedte van minimaal 4 meter en tussen de witte strepen 0,4 tot 0,6 meter. De strepen dienen van witte kleur te zijn voorzien.

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Gelet op artikel 23 en 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) (Stb. 1990, 460)

Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1) verzoekt u de politie in te stemmen met het **Advies van het instellen van Verkeersbesluit**

**Probleemstelling-aanleiding:**

**Doelstelling**

Uit het oogpunt van het verzekeren van de verkeersveiligheid is het gewenst om een voetgangersoversteekplaats (VOP) aan te leggen op de Museumweg ter hoogte van basisschool Het Mozaïek in Broek op Langedijk. Tijdens breng- en haaltijden ontstaan er onoverzichtelijke situaties doordat kinderen op verschillende locaties oversteken, terwijl de huidige rijbaanbreedte van circa 7,0 meter hogere snelheden faciliteert.

Het doel van deze maatregel is het realiseren van een VOP conform de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (artikel 49.2 RVV 1990), inclusief plaatsing van het verkeersbord L2 (voetgangersoversteekplaats) aan weerszijden van de oversteek. Deze voorziening beoogt het waarborgen van de verkeersveiligheid en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

De uitvoering omvat tevens het versmallen van de rijbaan naar 5,5 meter, teneinde de rijnsnelheid van voertuigen te reduceren en een veilige, overzichtelijke oversteeklocatie te creëren, met name tijdens piekmomenten. Door de oversteekbewegingen te concentreren op één duidelijk herkenbare locatie, wordt de voorspelbaarheid van het verkeersgedrag vergroot en ontstaat een situatie waarin kinderen veilig kunnen oversteken en automobilisten tijdig kunnen anticiperen.

### **Motivering**

Uit het oogpunt van het verzekeren van de verkeersveiligheid is het gewenst om een voetgangersoversteekplaats aan te leggen op de Museumweg ter hoogte van basisschool Het Mozaïek. Tijdens breng- en haaltijden ontstaan er onoverzichtelijke situaties doordat kinderen op verschillende plekken oversteken en de huidige rijbaanbreedte van circa 7 meter hoge snelheden faciliteert.

Conform CROW-richtlijnen voor veilige schoolomgevingen is het wenselijk om oversteekbewegingen te concentreren op één duidelijk herkenbare locatie. Daarom wordt een formele voetgangersoversteekplaats voorgesteld. De rijbaan wordt hierbij versmald naar 5,5 meter, wat aansluit bij CROW-richtlijnen voor verblijfsgebieden en bijdraagt aan lagere rijnsnelheden en een kortere oversteekafstand.

Deze maatregelen verbeteren de herkenbaarheid, overzichtelijkheid en voorspelbaarheid van de verkeerssituatie. Automobilisten weten waar zij overstekende kinderen kunnen verwachten, terwijl kinderen en ouders een veilige en duidelijke oversteekroute krijgen. Hiermee wordt de verkeersveiligheid rondom de school verbeterd.

### **Belangenafweging**

Bij de realisatie van de voetgangersoversteekplaats aan de Museumweg spelen verschillende betrokken partijen een rol, ieder met eigen belangen en invloed. De school en ouders/verzorgers vormen een belangrijke stimulerende kracht; zij hechten grote waarde aan een veilige oversteeklocatie voor kinderen tijdens drukke breng- en haaltijden. Ook de gemeente zelf oefent een positieve invloed uit, omdat de maatregel aansluit bij het gemeentelijke beleid voor veilige schoolomgevingen en voldoet aan de CROW richtlijnen.

Tegelijk kunnen er remmende factoren zijn. Omwonenden kunnen bijvoorbeeld zorgen hebben over mogelijke wijzigingen in parkeergedrag, verkeersdruk of zichtlijnen door aanpassingen in de weginrichting. Daarnaast speelt de uitvoerbaarheid (zoals beschikbare middelen, planning en afstemming met aannemers) een rol in het tempo en de vormgeving van de maatregel. Automobilisten vormen eveneens een mogelijke remmende factor, omdat de versmalling en nieuwe oversteekplaats kunnen leiden tot lagere rijnsnelheden en dus een verandering in de doorstroming.

In totaal is het krachtenveld overwegend positief richting realisatie van de oversteekplaats. De belangrijkste stakeholders die bijdragen aan verkeersveiligheid de school, ouders en de gemeente ondersteunen de maatregel.

### **Besluit**

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om:

- Op de Museumweg, ter hoogte van het kruispunt met de Voorburggracht, wordt een voetgangersoversteekplaats aangelegd.
- De rijbaan wordt ter plaatse versmald van 7,0 meter naar 5,5 meter om de oversteek te verkorten en de snelheid van het verkeer te remmen.
- Aan beide zijden van de oversteekplaats worden de verkeersborden L2 (voetgangersoversteekplaats) geplaatst.

**Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:**

Bijlage 1, hoofdstuk L, informatie

Afbeelding

Bordnummer

Omschrijving



L2

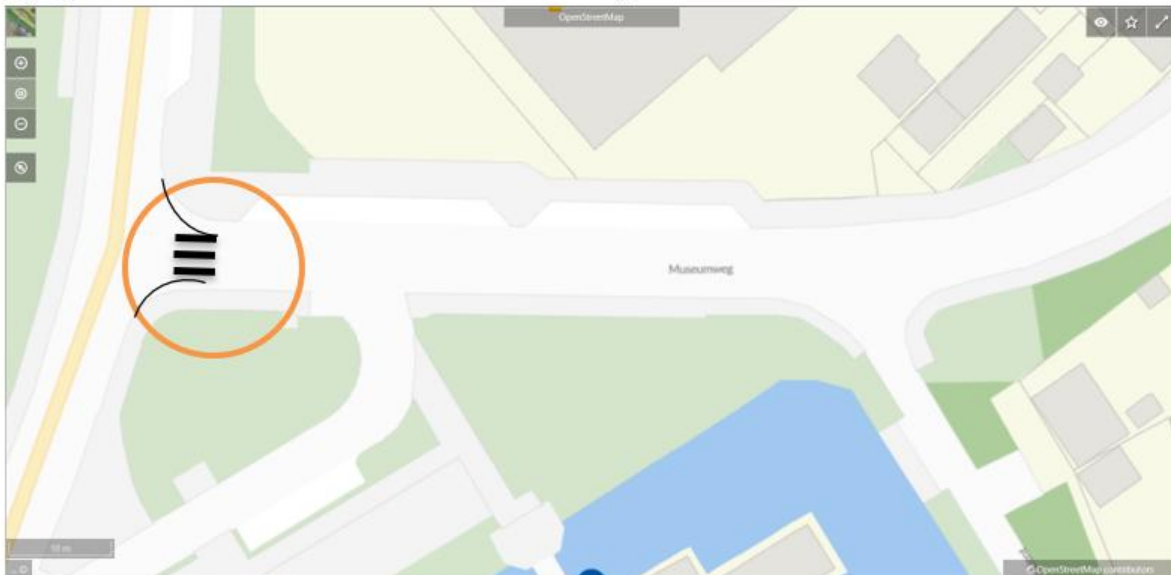
Voetgangersoversteekplaats

**Handhaafbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid:**

- Dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Dat leefbaarheid is gewaarborgd middels samenspel tussen de fysieke kwaliteit, de sociale kenmerken en de veiligheid van de woonomgeving”.
- Dat de genomen maatregel voldoende handhaafbaar is.

**Opmerkingen:**

Bijlage 1: Overzichtsschets locatie Museumweg.



De korpschef van de politie, namens deze de politiefchef van de Eenheid Noord-Holland, namens deze,

Nancy Zon  
Brigadier van politie  
verkeersadviseur politie Noord-Holland, district Noordkop