

Behandeld door N. Zon
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 57
2000 AB Haarlem

Bezoekadres Hertog Aalbrechtweg 36
1823 DL Alkmaar

Telefoon 0900-8844
E-mail nancy.zon@politie.nl

Ons kenmerk DROS

Uw kenmerk

In afschrift aan -

Datum 4 maart 2026

Bijlage(n)

Pagina 1

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
t.a.v. hr. Dhr. I. Kielenstijn

Onderwerp Verkeersbesluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, tot het toepassen van bebording ten behoeve van een gecombineerde fiets- en voetgangersoversteek over de N250 Weststraat, nabij hmp 118.7, in de gemeente Den Helder.

Geacht college,

Advies:

Naar aanleiding van het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Noord-Holland **geen bezwaar**.
Daarom zal de politie ook **akkoord gaan met dit besluit**

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994;
Gelet op artikel 18 lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet;
Gelet op artikel 23 en 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) (Stb. 1990, 460)
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994, 1) verzoekt u de politie in te stemmen met het **Advies van het instellen van Verkeersbesluit**

Probleemstelling-aanleiding:

Inleiding

Gemeente Den Helder is bezig met de ontwikkeling van Willemsoord. In dat kader is onder andere een nieuwe fiets- en voetgangersbrug gerealiseerd en worden aansluitende infrastructuurmaatregelen getroffen.

De nieuwe fiets- en voetgangersbrug, in combinatie met de inrichting, maken het noodzakelijk dat een veilige oversteek voor fietsers en voetgangers over de N250 Weststraat, nabij hmp 118.7, wordt gerealiseerd. Met de nieuwe brug is de verbinding tussen het kruispunt N250(Weststraat)-Beatrixstraat-Flaneerkade te Den Helder verbeterd. Het bestaande talud aan de Flaneerkade is aangepast, zodat voetgangers en fietsers Willemsoord op een comfortabele manier kunnen bereiken en vice versa.

De provincie is als wegbeheerder verantwoordelijk voor een verkeersveilige inrichting van deze oversteek over de provinciale weg. Om de aanleg van de oversteek mogelijk te maken en de benodigde bebording te plaatsen, is een verkeersbesluit noodzakelijk.

Maatregelen en motivering

Gelet op het feit dat de nieuwe brug definitief is aangelegd, leidt de toevoeging van een fietsoversteek tot een verbetering ten opzichte van het uitsluitend handhaven van de voetgangersoversteek. Vanuit verkeerskundig oogpunt is het realiseren van een aparte fietsoversteek gewenst en noodzakelijk.

De nieuwe brug is in gebruik. Omdat er momenteel alleen een voetgangersoversteek is, is de beschikbare ruimte te beperkt voor zowel voetgangers als fietsers. Door naast de voetgangersoversteek ook een fietsoversteek te realiseren, ontstaat meer ruimte en een veiligere doorstroming voor beide verkeersstromen.

Dit verkeersbesluit omvat de volgende maatregelen

- ☐ Indien de verkeersregelininstallaties (VRI's) buiten werking zijn, wordt de voorrang geregeld door het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek van de N250, in combinatie met het plaatsen van verkeersbord B6 aan zowel de oost- als westzijde van de fietsoversteek.

Door het treffen van deze maatregelen wordt de verkeersveiligheid vergroot en de doorstroming verbeterd.

Noodzaak en doelstelling

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is voor het plaatsen of verwijderen van de borden B6 en G7 zoals opgenomen in bijlage I bij het RVV 1990 een verkeersbesluit vereist.

De noodzaak voor dit verkeersbesluit vloeit voort uit de realisatie van de nieuwe gecombineerde fiets- en voetgangersoversteek over de Weststraat, in aansluiting op de Flaneerkade. Door de aanleg van deze oversteek verandert de verkeerssituatie ter plaatse en is het noodzakelijk om de voorrangssituaties en verkeersstromen eenduidig vast te leggen en kenbaar te maken aan alle weggebruikers.

De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 en vormen de basis voor de te treffen verkeersmaatregelen.

Afweging belangen

Bij het nemen van dit verkeersbesluit zijn de verschillende belangen als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 zorgvuldig afgewogen. Het besluit zorgt voor een goede bereikbaarheid van Willemsoord voor voetgangers en (snor)fietsers, waarbij ook de aansluiting op het stadshart en de nieuwe brug is meegenomen. Tegelijkertijd wordt de verkeersveiligheid op en rond de Weststraat geborgd. De gekozen inrichting, inclusief de voorrangsregeling met haaiantanden, de geleiding van verkeersstromen, de situering van de verplicht fietsoversteek zorgt voor een veilige, overzichtelijke en functionele verkeerssituatie voor alle weggebruikers.

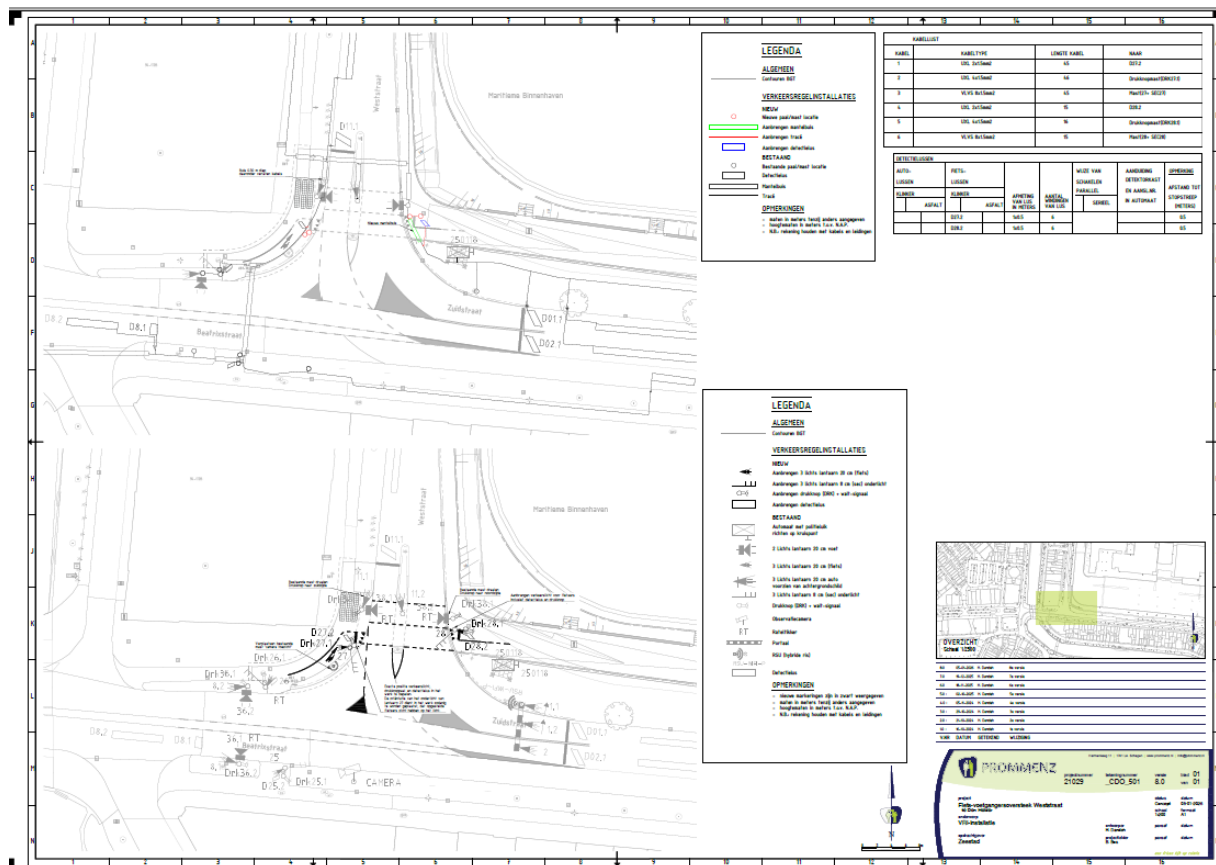
Bevoegdheid

De weg waarop dit verkeersbesluit betrekking heeft, valt onder het beheer van de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, het bevoegde bestuursorgaan om dit besluit te nemen, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994. Het besluit is gebaseerd op deze wet en bijbehorende regelgeving, zoals het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

- ### Handhaafbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid:

- Opmerkingen:**



Nancy Zon
Brigadier van politie
verkeersadviseur politie Noord-Holland, district Noordkop