

Onderwerp: Volsellastraat-Terralaan-Aquilastraat; maatregelen verkeersveiligheid

Kenmerk: D260084065

Nijmegen,
23 februari 2026

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in Nijmegen-Noord binnen de woonplaats Nijmegen in de wijk Oosterhout de Volsellastraat bevindt;

dat het tracé van de Volsellastraat vanaf de van Boetzelaerstraat in noordelijke richting tot aan de Griftdijk loopt;

dat de Volsellastraat wordt gekruist door de Terralaan waarop zich een busbaan en een vrijliggend fietspad in twee richtingen bevinden;

dat een gedeelte van de wijk Oosterhout via de Volsellastraat op de Griftdijk wordt ontsloten;

dat vanuit bewoners is aangegeven dat er door de inrichting van de weg verkeersonveilige situaties worden ervaren;

dat het in hoofdlijnen gaat om de volgende situaties:

- a. Aansluiting Volsellastraat-Griftdijk
 - Beperkt oprijzicht
 - Hoogteverschil
 - Ontbreken toegankelijke looproute Volsellastraat-Griftdijk
- b. Oversteek Volsellastraat-busbaan/fietspad Terralaan
 - Opstelruimte voertuig tussen busbaan en fietspad te krap waardoor op fietspad of busbaan wordt stilgestaan
- c. Fietspad Volsellastraat
 - Rijsnelheid op Volsellastraat bij aansluiting fietspad
- d. Aquilastraat; rijsnelheid

dat in overleg met bewoners en belanghebbenden tot een aantal maatregelen is gekomen waarmee wordt beoogd verbetering in de hierboven genoemde verkeerssituaties te brengen;

dat het gaat om de volgende maatregelen:

- a. Aansluiting Volsellastraat-Griftdijk
 - Het fietspad langs de Griftdijk wordt opgeschoven naar rijbaan Griftdijk. Hierdoor kan een voertuig zich verder richting de Griftdijk opstellen en wordt het zicht beter;
 - Het hoogteverschil wordt beperkt door de uitrit die hier ligt te vervangen door een voorrangssituatie aangeduid met verkeersborden en haaiantanden. Als snelheidsremmer wordt een verkeersdrempel aangelegd;
 - Langs de rijbaan van de Volsellastraat wordt een extra voetpad aangelegd;
- b. Oversteek Volsellastraat-busbaan/fietspad Terralaan
 - Door de busbaan ter hoogte van de Volsellastraat te versmallen tot één rijstrook ontstaat er meer opstelruimte zodat de oversteek kan worden gemaakt zonder busbaan of fietspad te belemmeren;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

- In combinatie met deze maatregel wordt een fysieke busluis aangebracht om hinder op de busbaan door weggebruikers voor wie de busbaan niet bestemd is, tegen te gaan;
 - Ook worden aanwezige hagen verwijderd om het zicht te verbeteren;
- c. Fietspad Volsellastraat
- Door een plateau aan te leggen op de Volsellastraat bij de aansluiting op het fietspad wordt bijgedragen aan lagere rijsnelheden en wordt ook de gelijkwaardigheid van deze aansluiting benadrukt;
- d. Aquilastraat
- De straat wordt aangewezen als erf met bijbehorende inrichting van de weg

dat met de verkeersmaatregelen in dit besluit wordt bijgedragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Volsellastraat, de Aquilastraat en de aansluiting Volsellastraat-Griftdijk;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan het verbeteren van de verkeersveiligheid dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie in de betreffende straten;

dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Het fietspad aan de westzijde van Griftdijk ter hoogte van de aansluiting Volsellastraat uit te buigen richting de rijbaan van Griftdijk;
- II. Op deze aansluiting Volsellastraat-Griftdijk de uitritconstructie op te heffen en in plaats daarvan de voorrang aan te duiden met bord B6 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990) en haaiantanden;
- III.
 - a. Bij het versmalde deel van de busbaan Terralaan vanaf het punt ca. 50 meter ten oosten van de Volsellastraat door plaatsing van bord F5 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat bestuurders uit tegengestelde richting verkeer dat van deze richting nadert voor moeten laten gaan;
 - b. Bij het versmalde deel van de busbaan Terralaan vanaf het punt ca. 50 meter ten westen van de Volsellastraat door plaatsing van bord F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod voor bestuurders in te stellen om door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting;
- IV.
 - a. Door plaatsing van borden G5 en G6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de Aquilastraat aan te wijzen als erf

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening


- b. op de aansluiting Aquilastraat-Volsellastraat met een uitritconstructie te regelen dat bestuurders die de Aquilastraat verlaten verkeer op de Volsellastraat voor moeten laten gaan;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen
d.d. 30-06-2025 nr. 590078 -1 en -2

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

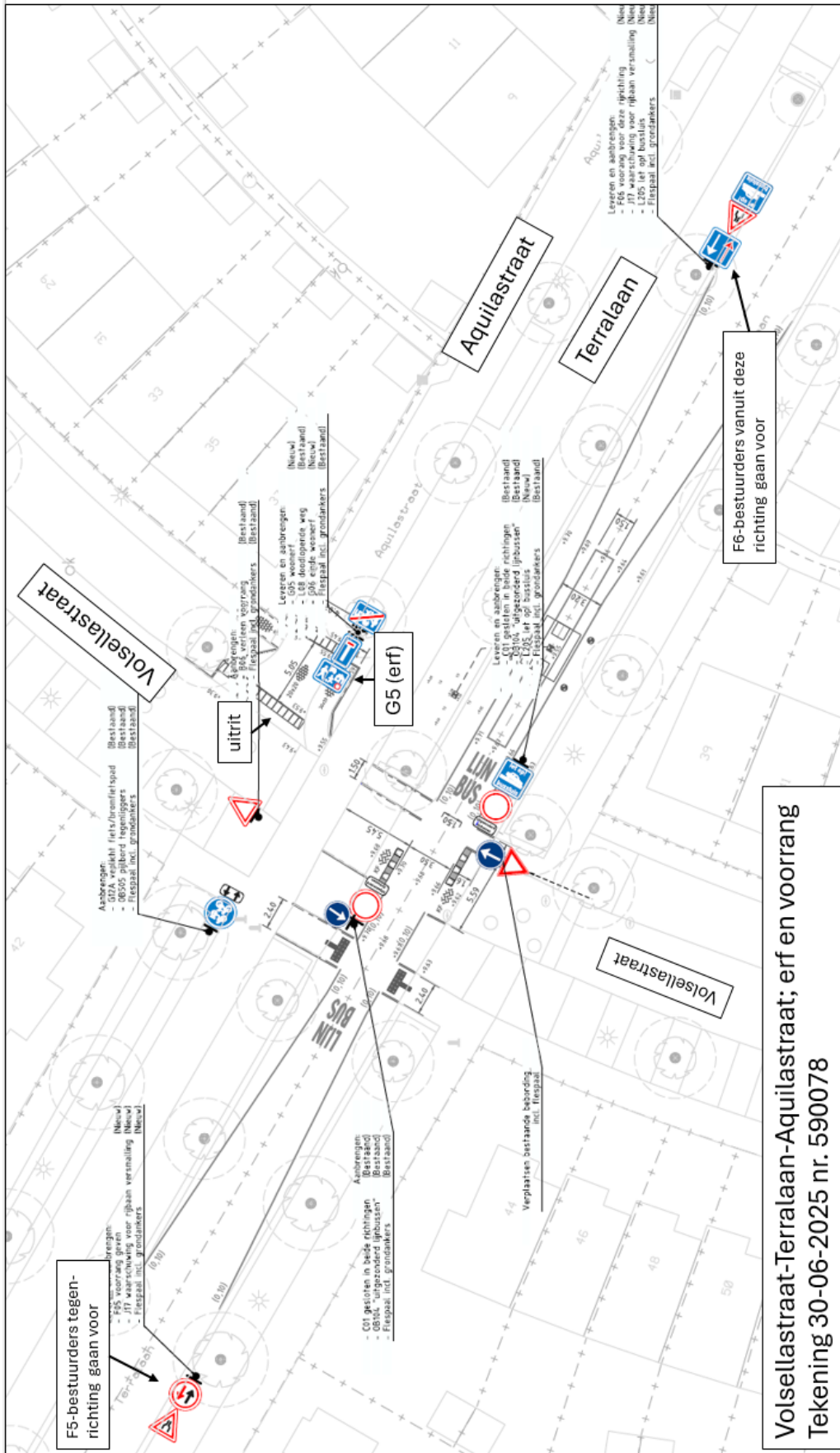
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen,

t.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
23 februari 2026

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

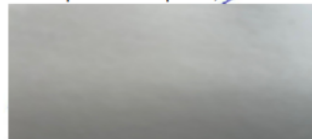
I. Het fietspad aan de westzijde van Griftdijk ter hoogte van de aansluiting Volsellastraat uit te buigen richting de rijbaan van Griftdijk;
II. Op deze aansluiting Volsellastraat-Griftdijk de uitritconstructie op te heffen en in plaats daarvan de voorrang aan te duiden met bord B6 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990) en haaiantanden;
III a. Bij het versmalde deel van de busbaan Terralaan vanaf het punt ca. 50 meter ten oosten van de Volsellastraat door plaatsing van bord F5 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat bestuurders uit tegengestelde richting verkeer dat van deze richting nadert voor moeten laten gaan;
b. Bij het versmalde deel van de busbaan Terralaan vanaf het punt ca. 50 meter ten westen van de Volsellastraat door plaatsing van bord F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod voor bestuurders in te stellen om door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting;
IV. a. Door plaatsing van borden G5 en G6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de Aquilastraat aan te wijzen als erf
b. op de aansluiting Aquilastraat-Volsellastraat met een uitritconstructie te regelen dat bestuurders die de Aquilastraat verlaten verkeer op de Volsellastraat voor moeten laten gaan;
Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 30-06-2025 nr. 590078 -1 en -2

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,



6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »