

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kalverhouderij Hoekert
Veldweg 54,
8085AW Doornspijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw kalverstallen
bouwfase / realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPHHeBJ2EmfC
24 februari 2026, 10:40
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

bouwfase / realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,9 kg/j	171,3 kg/j


Resultaten

bouwfase / realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

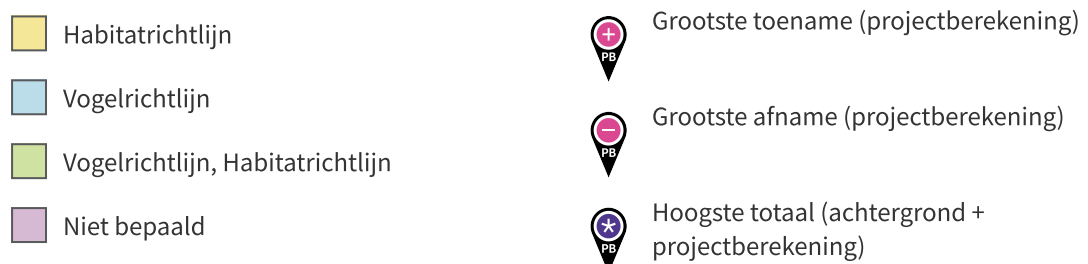
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	5519142	Veluwe
163,41 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		

bouwfase / realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Bouwfase III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	30,0 g/j	2,7 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouwfase IV: Interne vervoersbewegingen	2,6 kg/j	149,6 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Bouwfase V: Koude starts	0,2 kg/j	13,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase / realisatiefase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	163,41	2.063,02	163,41	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	163,41	2.063,02	163,41	0,01	0,00	-

bouwfase / realisatiefase , Rekenjaar 2026
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwfase 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:183547,23 Y:493684,36	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	259,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃	18,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	550,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwfase 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:183407,38 Y:493471,62	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	252,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃	18,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	550,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwfase II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:183524,26 Y:493479,65	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	714,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃	79,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.100,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders...

Naam	Bouwfase III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	2,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
		Spreading	4,0 m		
Locatie	X:183575,79 Y:493519,6				
Oppervlakte	2,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwfase IV: Interne vervoersbewegingen		NO _x	149,6 kg/j		
			NH ₃	2,6 kg/j		
Locatie	X:183575,25 Y:493519,14					
Oppervlakte	2,09 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
schranslader 30 kW, bouwjaar 2001	102 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,2 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2006	1.563 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,8 kg/j 11,7 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2015	2.483 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,0 kg/j 0,2 kg/j
Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel						
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	9.770 l/j 586 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	55,4 kg/j 2,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
dumper 75 kW, bouwjaar 2012	230 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 26,4 g/j
Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel						
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2002	1.954 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	39,6 kg/j 14,7 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bouwfase V: Koude starts	NO _x	13,4 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:183576,46 Y:493517,05		
Oppervlakte	2,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	550,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>