

Zienswijzennotitie op concept Nadere regels inschrijving en
toewijzing woonwagenstandplaatsen
Gemeente Wassenaar

24 februari 2026

1 Inleiding

1.1 Procedure

De concept *Nadere regels inschrijvingen toewijzing woonwagenstandplaatsen gemeente Wassenaar 2025-2026 d.d. 3 oktober* zijn op 14 oktober 2025 door het college van B&W vrijgegeven voor reactie. De concept regels zijn per post toegestuurd aan de woonwagenadressen op Lagerweide en Ruigelaan. Op 5 november 2025 heeft de gemeente de toewijzingsregels in een bijeenkomst nader toegelicht. De woonwagenbewoners konden tot 28 november 2025 via woonwagenzaken@wassenaar.nl hun reacties geven op het concept.

1.2 Reacties

Gedurende de termijn zijn er zeven reacties ingediend. Ter bescherming van de persoonsgegevens zijn de reacties in voorliggende Nota van Beantwoording geanonimiseerd.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze nota zijn de reacties samengevat en beantwoord. Daarbij is aangegeven wat de gevolgen zijn van de reacties voor de vast te stellen *Nadere regels inschrijving en toewijzing woonwagenstandplaatsen gemeente Wassenaar 2025-2026*. Dat de reacties samengevat zijn weergegeven, betekent overigens niet dat deze slechts gedeeltelijk zijn beoordeeld; bij de beantwoording zijn de volledige reacties betrokken. In hoofdstuk 3 zijn de ambtshalve wijzigingen weergegeven naar aanleiding van de opmerkingen uit de bijeenkomst van 5 november.

2 Reacties en beantwoording

Nr.	Samenvatting zienswijze	Beantwoording	Wijziging van de nadere regels
Z/25/103026/ 472478	<p>1. In artikel 1 onder a staat vermeld dat de commissie het college adviseert inzake beleid. Echter in artikel 8 staat dat zij zich ook bezighoudt met de toewijzing van standplaatsen. Met name m.b.t. dat laatste lijkt het beter de samenstelling van de commissie, gelet op de onderlinge verhoudingen, uit onafhankelijke personen te laten bestaan.</p> <p>2. In artikel 1 onder e worden spijtoptanten benoemd. Deze komen in de tekst verder niet voor.</p>	<p>1. Artikel 1 lid a is gewijzigd. De bedoelde adviescommissie adviseert inzake de toewijzing van vrijkomende standplaatsen en niet inzake beleid. Het instellen van een adviescommissie is een initiatief van de woonwagengewoners. Als de bewoners van een locatie geen twee derde meerderheid behalen voor de aanwijzing van een adviescommissie, is er voor die locatie geen commissie. De gemeente beoordeelt en besluit dan op basis van de nadere beleidsregels.</p> <p>Een externe adviescommissie is niet gewenst omdat het doel van de gemeente juist is om binding met de lokale woonwagengemeenschap te behouden en gebruik te maken van de kennis ter plaatse. Bovendien is het nadrukkelijk een advies, het college van B&W gaat terughoudend om met afwijkingen op de criteria zoals vastgesteld.</p> <p>2. Het artikel inzake spijtoptanten wordt verwijderd. Nummering wordt nog aangepast in eindversies. In eerdere en andere basismodellen werd gebruik gemaakt van meerdere subcategorieën bij de punttoedeling (artikel 6.2). Wij hebben hier gekozen voor een eenvoudiger model, waarbij de spijtoptanten niet als specifiek onderdeel zijn opgenomen. Zij kunnen dus</p>	<p>1. Definitie artikel 1 lid a, bevoegdheid adviescommissie gewijzigd.</p> <p>2. Definitie artikel 1, lid e: spijtoptanten wordt verwijderd.</p>

Nr.	Samenvatting zienswijze	Beantwoording	Wijziging van de nadere regels
	<p>3. Bij artikel 3.4 zou de plaats op de wachtlijst op dat moment kunnen worden vermeld. Geregistreerden kunnen dan mogelijk een inschatting maken van hun kansen en zonodig andere acties ondernemen.</p> <p>4. Artikel 3.7 geeft aan dat een briefadres niet geldt als woonadres. Maar hoe zit dat dan met personen zonder vaste woon- of verblijfplaats? Bovendien zijn zij wel ingeschreven in het BRP.</p> <p>5. Bij artikel 6.2 mis ik nog eerste- en tweede graad bloedverwanten die min of meer gedwongen zijn geweest om buiten de gemeente Wassenaar te gaan wonen omdat geen standplaats of woning beschikbaar was.</p> <p>6. Wat is de motivatie van artikel 7. 6.? Ook als je wel als 18-jarige kan laten inschrijven.</p>	<p>onder meerdere categorieën vallen, afhankelijk van andere factoren.</p> <p>3. Het vermelden van de plaats op de wachtlijst kan leiden tot verkeerde verwachtingen omdat de wachtlijst dynamisch is. Afhankelijk van de achtergrond van de inschrijver, ontvangt zij 1, 25, 50, 60 of 100 startpunten. Alleen degenen die op enig moment meer dan 100 punten hebben opgebouwd, hebben zekerheid over de positie op de wachtlijst binnen de geldende categorie (zie verder) omdat zij nooit door nieuwe inschrijvers kunnen worden ingehaald.</p> <p>4. Met artikel 3.7 t.a.v. het brief- en woonadres willen wij voorkomen dat personen via een briefadres zich inschrijven voor de wachtlijst en via deze weg hoger op de wachtlijst komen. De ervaring leert dat deze constructie wordt toegepast bij toewijzing van standplaatsen en dat dit andere gegadigden onevenredig benadeeld.</p> <p>5. De eerste- en tweedegraads bloedverwanten die buiten de gemeente Wassenaar zijn gaan wonen worden, afhankelijk van hun achtergrond, in categorie 1 of 2 ingedeeld en krijgen startpunten toegewezen op basis van in de regels genoemde factoren.</p> <p>6. Voor wat betreft artikel 7.6: om in aanmerking te komen voor een sociale huurwoning dan wel (in dit geval) huurstandplaats met huurwoonwagen, dient een standplaatszoekende rekening te</p>	

Nr.	Samenvatting zienswijze	Beantwoording	Wijziging van de nadere regels
		houden met een redelijke wachttijd. Die wachttijd is in de regel gelijk aan de zoektocht naar een grondgebonden sociale huurwoning (in Wassenaar minimaal 7 jaar). Dus, behoudens hardheidsclausule, dien je minimaal 23 jaar te zijn als je een huurstandplaats met huurwoonwagen vrijkomt. Bovendien krijgen jongeren pas vanaf 23 jaar recht op volledige huurtoeslag.	
Z/25/103026/472473	Het betreft het onderdeel: voor het minimum 3 jaar woonachtig zijn op een woonwagenlocatie in Wassenaar. Indiener interpreteerde dat 'woonachtig zijn' op meerdere manieren kan worden aangetoond. Maar bij de bijeenkomst op 5 november is geuit dat dit door middel van een BRP-registratietoets zal plaatsvinden. Indiener attendeert de gemeente erop dat een BRP-registratie niet voor alle standplaatszoekenden de manier is om hun woonachtigheid te bewijzen.	De BRP-registratie is geen verplicht onderdeel, maar maakt het aantonen van het adreshistorie eenvoudig(er). Op de registratie staat immers waar de inschrijver heeft gewoond. Degene met een door indiener omschreven situatie, kan op een andere manier aannemelijk maken waar diegene woonachtig is en is geweest. Bijvoorbeeld met poststukken op dat adres, abonnementen op dat adres, verklaringen van derden enz. BRP is dus niet de enig wijze, maar wel de meest eenvoudige en controleerbare wijze.	Geen wijziging.
Z/25/103026/478049	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wordt er van tevoren een nul situatie gemaakt van de legale en illegale bewoning voordat de toewijzingsregels actief worden? 2. Indiener vindt een adviescommissie bestaande uit drie hoofdbewoners niet acceptabel omdat ze vreest dat de commissie niet de belangen van alle standplaatszoekenden gaat behartigen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nee, dat is niet het geval. De gemeente heeft reeds in beeld wat de feitelijke situatie is op de woonwagenlocaties. Illegale bewoning los van de regels voor inschrijving en toewijzing. Illegale bewoning kan via handhaving worden beoordeeld. De regels voor inschrijving en toewijzing betreft een collegebesluit (door verstrekte bevoegdheid van de raad). 2. De adviescommissie is bedoeld om allereerst de binding met de woonwagenlocatie te vergroten. Daarnaast krijgt de gemeente hiermee het inzicht dat een meerderheid van een woonwagenlocatie 	Geen wijziging.

Nr.	Samenvatting zienswijze	Beantwoording	Wijziging van de nadere regels
	<p>3. Hoe wordt omgegaan met kinderen die stonden ingeschreven bij de regio Haaglanden, afkomstig van Lagerweide en Ruigelaan met ouders en zuster woonachtig?</p> <p>4. Zijn de regels van toepassing op de standplaatsen in particulier eigendom (de huidige koopstandplaatsen)?</p> <p>5. Kan de gemeente aangeven waar ze op aanstuurt t.a.v. de uitgifte van nieuw te realiseren standplaatsen?</p>	<p>wordt vertegenwoordigd door deze commissie. Het is bovendien nog altijd een advies en geen opdracht. Bewoners die hun individuele mening of belangen willen aankaarten, kunnen altijd contact opnemen met de gemeente. Die worden ook gehoord.</p> <p>3. De gemeente Wassenaar hanteert een eigen wachtlijst voor de woonwagenebewoners en hun directe familieleden. Ook directe familieleden die buiten Wassenaar wonen kunnen zich melden, zolang zij voldoen aan de (overige) inschrijfvoorwaarden.</p> <p>4. Voor huidige standplaatsen die in eigendom zijn van bewoners is dat niet mogelijk. Voor nieuwe standplaatsen die verkocht zullen worden (dan wel erfpacht) worden regels in de overeenkomst opgenomen zodat verkoop en overdracht alleen mogelijk is aan de doelgroep en doorverkoop aan derden enkel bij hoge uitzondering wordt toegestaan.</p> <p>5. De nieuw te realiseren standplaatsen zijn bedoeld voor de standplaatszoekenden op de (nog te formaliseren) wachtlijst.</p>	
Z/25/103026/478052	<p>1. Hoe verhoudt de vaststelling van de regels en het instellen van een inschrijfregister zich tot alle personen die nu al een standplaats zoeken in de gemeente Wassenaar, de zogenoemde 0-situatie? Het is namelijk voorstelbaar dat veel van de standplaatszoekenden die zich straks zullen inschrijven allemaal hetzelfde aantal punten hebben. Zij komen immers enkel inschrijfpunten toe.</p>	<p>1. Er is op dit moment geen formele wachtlijst. Dat is pas het geval nadat het college de regels voor inschrijving en toewijzing van vrijkomende standplaatsen heeft vastgesteld. De gemeente heeft een aardig beeld van de standplaatszoekenden binnen haar gemeente (op basis van eerdere gesprekken, communicatie en onderzoek rondes), en heeft deze opgenomen in een belangstellendenoverzicht. Artikel 7.4 is</p>	<p>1. Artikel 7.4 aangepast zodat de standplaatszoekenden die dezelfde inschrijfdatum en punten hebben, degene met een hogere leeftijd voorrang krijgt.</p>

Nr.	Samenvatting zienswijze	Beantwoording	Wijziging van de nadere regels
	<p>Op grond van artikel 7.4 in combinatie met artikel 3.5 worden deze standplaatsen dan verdeeld aan degenen die als eerste de factuur voor het inschrijfgeld betalen. Het toegewezen krijgen van een standplaats wordt daarmee afhankelijk gesteld van allerlei externe factoren (o.a. postbezorging, internetbankieren etc.), wat volstrekt indruist tegen het 'evenwichtig en rechtvaardig' verdelen van schaarse ruimte.</p> <p>2. Artikel 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indiener uit zijn zorgen dat de samenstelling zoals nu voorgesteld tot verdere escalatie van spanningen leidt. Als het college wel gebruik wil maken van een adviescommissie wordt verzocht gebruik te maken van een andere samenstelling. • Verzocht wordt het afstammingsbeginsel onder sub b. nader te duiden: 'generatie op generatie' en 'het intensief hebben beleefd' van de woonwagencultuur. • Wat wordt bedoeld met spijtoptant? • Indiener verzoekt dat standplaats onder 1f ook ziet op woonwagenwoningen en vraagt wat wordt bedoeld met 'laatste gedachtestreep' • Ook onder H1 is onduidelijk wat wordt bedoeld met 'laatste gedachtestreep' • Verzocht wordt het begrip woonwagengewoners onder 1d nader te duiden 	<p>aangepast zodat de standplaatszoekenden die dezelfde inschrijfdatum en punten hebben, degene met een hogere leeftijd voorrang krijgt.</p> <p>2. Artikel 1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adviescommissie: de adviescommissie heeft enkel een adviesfunctie namens de meerderheid van een woonwagenlocatie op het gebied van inschrijving en toewijzing. Het college volgt de regels die zijn vastgesteld. Enkel bij uitzonderingen kan het advies van de adviescommissie (onderbouwd) worden overgenomen. In dat geval wordt gebruik gemaakt van artikel 9 (Hardheidsclausule). • Afstammingsbeginsel: deze uitleg is overgenomen uit het landelijk beleidskader gemeentelijk woonwagen en standplaatsenbeleid. • Spijtoptant: Het artikel inzake spijtoptanten wordt verwijderd. Nummering wordt nog aangepast in eindversies. • In eerdere en andere basismodellen werd gebruik gemaakt van meerdere subcategorieën bij de puntentoedeling (artikel 6.2). Wij hebben thans gekozen voor een gesplitst model met twee categorieën, waarbij in categorie 1 de 'kinderen van de locatie' in staan. Op deze manier hebben de 	<p>2. Artikel 1 sub f en h aangepast (tekstdeel 'laatste gedachtestreep' verwijderd).</p>

Nr.	Samenvatting zienswijze	Beantwoording	Wijziging van de nadere regels
		<p>kinderen altijd voorrang op andere standplaatszoekenden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Woonwagenwoning: de gemeente volgt de jurisprudentie en de definiëring van de term woonwag en in artikel 1 van de Woningwet. "Laatste gedachtestreep is verwijderd in definitielijst'. Deze verwijzing was in de oude tekst van de Woningwet zichtbaar. En omdat de Woningwet is aangepast, is artikel 1 sub f aangepast. • Artikel 1 sub h. "Laatste gedachtestreep is verwijderd in definitielijst'. Deze verwijzing was in de oude tekst van de Woningwet zichtbaar. En omdat de Woningwet is aangepast, is artikel 1 sub h aangepast. • Begrip Woonwagenbewoners in artikel 1 lid d: Deze uitleg is overgenomen uit het landelijk beleidskader gemeentelijk woonwag en en standplaatsenbeleid. 	
Z/25/103026/478054/2	<p>1. Artikel 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wat wordt verstaan onder beschikkingsbereik onder art 2.1 • In art 2.2. mist de letter 'e' na het woordje 'nader' • Art 2.2. verwijst naar de toepasbaarheid van de nadere regels bij koop en daarmee ook erfpacht. Onduidelijk is wat wordt bedoeld met enkel het woord 'koop' en wanneer deze regels dan exact van toepassing zouden zijn. <p>2. Artikel 5</p>	<p>1. Artikel 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Artikel 2.1 Omdat er ook bestaande standplaatsen in particulier bezit zijn, hebben deze toewijzingsregels geen betrekking op die standplaatsen. • Artikel 2.2 gecorrigeerd. • Artikel 2.2 stelt dat de gemeente de regels voor inschrijving en toewijzing van toepassing verklaart op alle vrijkomende standplaatsen die binnen de beschikking van de gemeente zijn (dus nieuwe standplaatsen en eventueel vrijkomende huurstandplaatsen), al dan niet in huur, koop of erfpacht. 	<p>1. Artikel 2.2 tekstueel gecorrigeerd.</p>

Nr.	Samenvatting zienswijze	Beantwoording	Wijziging van de nadere regels
	<ul style="list-style-type: none"> • Verzocht wordt in artikel 5.1 'aangeboden woonwagenstandplaats' nader te duiden en de cumulatieve vereiste dat de overeenkomst moet worden afgesloten door 'de eigenaar' en wie daar op toeziet. • Welke termijn wordt gehanteerd voor het niet tijdig betalen. Verzoek is om dit nader te duiden. • Hoe verhoudt eventueel overlijden van de standplaatszoekende met artikel 3.6 <p>3. Artikel 6</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wat wordt onder art 6.2 verstaan onder 'minimaal 3 jaar op een woonwagenlocatie woont'? Wanneer gaat de termijn van 3 jaar in en wat wordt exact verstaan onder het begrip 'wonen'. Wordt ook voldaan aan de vereiste als iemand wel ingeschreven staat in de gemeente maar het grootste gedeelte van het jaar elders verblijft? • Wat wordt onder art. 6.3 verstaan onder betaling? <p>4. Artikel 7</p> <ul style="list-style-type: none"> • In artikel 7.2 wordt gewezen naar een door B&W gestelde termijn, welke termijn wordt bedoeld en waar is dit terug te vinden? 	<p>2. Artikel 5</p> <ul style="list-style-type: none"> • Artikel 5.1 betreft een door de gemeente middels de toewijzingsregels aangeboden standplaats. • Betaling factuur: volgens artikel 3.4 ontvangt de inschrijver na indiening van zijn inschrijving een factuur (indien de inschrijving voldoet aan de voorwaarden). De factuur vermeldt tevens de betaaltermijn. • Artikel 3.6 gaat over de partner van de inschrijver die niet met 'lege handen' komt te staan en hij of zij de opgebouwde punten overneemt. Dit artikel voorkomt dat partners zich beide gaan inschrijven (om punten op te bouwen) waardoor de gemeente geen reëel zicht heeft op de werkelijke behoefte. <p>3. Artikel 6</p> <ul style="list-style-type: none"> • Termijn: de termijn kan aangetoond worden met een uittreksel BRP met adreshistorie. Wonen: niet alle gevallen kunnen worden ondervangen met regels voor inschrijving en toewijzing. De gemeente wil zich richten op de groep standplaatszoekende woonwagenbewoners met 1e of 2e graadsbloedverwanten op een woonwagenlocatie in Wassenaar. • Artikel 6.3, betaling, heeft betrekking op betaling van de factuur voor inschrijving dan wel verlenging. Deze regels zien niet toe op andere betalingen. <p>4. Artikel 7</p> <ul style="list-style-type: none"> • Artikel 7.2 heeft betrekking op het aanbieden van een vrijkomende standplaats aan de wachtlijst. Degene die vanuit de wachtlijst een standplaats aangeboden krijgen, dienen 	

Nr.	Samenvatting zienswijze	Beantwoording	Wijziging van de nadere regels
	<ul style="list-style-type: none"> • Waarom wordt in artikel 7.6 het (onrechtmatige) onderscheid gemaakt en wat het doel is van de bepaling? <p>5. Artikel 8 Verzocht wordt de samenstelling van de adviescommissie anders vorm te geven en nader te duiden waar de adviescommissie exact voor wordt gebruikt.</p>	<p>binnen de (in de aanbiedingsbrief) gestelde termijn te reageren. Niet reageren betekent dat er geen interesse is. Dit is om een voortvarende toewijzing van een vrijgekomen standplaats te bewerkstelligen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Artikel 7.6: om in aanmerking te komen voor een sociale huurwoning dan wel (in dit geval) huurstandplaats met huurwoonwagen, dient een standplaatszoekende rekening te houden met een redelijke wachttijd. Die wachttijd is in de regel gelijk aan de zoektocht naar een grondgebonden sociale huurwoning (in Wassenaar thans minimaal 7 jaar). Dus, behoudens hardheidsclausule, dien je minimaal 23 jaar te zijn als je een huurstandplaats met huurwoonwagen vrijkomt. Bovendien krijgen jongeren pas vanaf 23 jaar recht op volledige huurtoeslag. <p>5. Artikel 8 Adviescommissie. Zie eerdere uitleg.</p>	
Z/25/103026/478054	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verzoek om standplaatszoekenden geboren en getogen én woonachtig (m.u.v. tijdelijk afwezigheid i.v.m. werk een studie) op de locaties in de 100 punten-categorie te laten vallen. 2. Verzoek om ook een categorie te maken voor kinderen die voldoen aan het 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puntentoekenning en indeling is aangepast. Er wordt nu gewerkt met twee categorieën. In categorie 1 zitten de 'kinderen van de locatie' en in categorie de overige standplaatszoekenden. Als er een standplaats vrijkomt, wordt altijd eerst categorie 1 aangesproken, ondank de opgebouwde punten van de individu. Per categorie wordt de onderlinge voorrang bepaald door opgebouwde punten. 2. Puntentoekenning en indeling is in concept aangepast. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Artikel 6 en 7 aangepast omdat er nu gewerkt wordt met categorie indeling en startpunten.

Nr.	Samenvatting zienswijze	Beantwoording	Wijziging van de nadere regels
	<p>afstammingsbeginsel maar waarvan de ouders vanwege gebrek aan aanbod van standplaatsen buiten Wassenaar zijn gaan wonen.</p> <p>3. Geen adviescommissie in te laten stellen, omdat die niet alle belangen van alle woonwagewoners gaat vertegenwoordigen.</p> <p>4. Regels pas actief nadat er een duidelijke nul situatie is vastgesteld.</p>	<p>3. Adviescommissie adviseert en geeft geen opdracht. De gemeente kan het advies (onderbouwd afwijzen of opvolgen. De gemeente volgt de vast te stellen regels voor inschrijving en toewijzing en zal bij uitzondering daarvan kunnen afwijken (artikel 9 Hardheidsclausule).</p> <p>4. De nul situatie is in grote lijnen bekend en wordt geformaliseerd met regels voor inschrijving en toewijzing en de wachtlijst.</p>	
Z/25/103026/478072	Indiener vraagt of haar kleinkinderen op de wachtlijst staan.	De huidige regels bieden toegang tot de wachtlijst aan de inschrijvers die voldoen aan de inschrijfvoorwaarden. Afhankelijk van de persoonlijke situatie wordt de inschrijver ingedeeld in een categorie en worden startpunten toegekend.	Geen wijziging.
Z/25/103026/478058	Indiener stelt dat te allen tijde voorrang moet worden gegeven aan de kinderen van de locatie.	Puntentoekenning en indeling is aangepast. Er wordt nu gewerkt met twee categorieën. In categorie 1 zitten de 'kinderen van de locatie' en in categorie de overige standplaatszoekenden. Als er een standplaats vrijkomt, wordt altijd eerst categorie 1 aangesproken, ondank de opgebouwde punten van de individu. Per categorie wordt de onderlinge voorrang bepaald door opgebouwde punten.	Artikel 6 en 7 aangepast omdat er nu gewerkt wordt met categorie indeling en startpunten.

3 Ambtshalve wijzigingen

Geen ambtshalve wijzigingen. Alle wijzigingen zijn verricht naar aanleiding van indieners van zienswijzen.