

Verkeersbesluit tot het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen op de Herxen en Kromme Koeweg te Herxen

Zaaknummer: 51407-2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Olst-Wijhe;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Inleiding:

Het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) is een landelijk programma gericht op het versterken van primaire waterkeringen om Nederland te beschermen tegen overstromingen. Onderdeel van dit programma is het project IJsselwerken. In het project IJsselwerken wordt de IJsseldijk tussen Zwolle en Olst versterkt over een lengte van circa 29 kilometer. De werkzaamheden zijn noodzakelijk om de waterveiligheid voor inwoners, bedrijven, natuur en infrastructuur in het gebied te waarborgen.

Tijdens de uitvoering van het project is het essentieel om de veiligheid van zowel weggebruikers als bouwverkeer te garanderen. Tijdelijke verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid te borgen en de doorstroming tijdens de werkzaamheden te waarborgen.

De aanleg van een tijdelijke parallelweg langs de Herxen en de inrichting van een projectkantoor met laadplein aan de Kromme Koeweg bij Herxen zijn direct gerelateerd aan de uitvoering van de dijkversterking Zwolle–Olst. Hoewel het grootste deel van het bouwverkeer via het water wordt afgehandeld, is de tijdelijke parallelweg noodzakelijk voor het bouwverkeer richting de projectlocatie en het laadplein. Om de verkeersveiligheid te waarborgen en verkeersstromen te scheiden, worden er verkeersmaatregelen getroffen.

Wettelijk kader/grondslag:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);
- mandaat- en volmacht statuut gemeente Olst-Wijhe.

Gelet op:

- Artikel 2, eerste lid van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW. Overeenkomstig deze artikelen dienen maatregelen op bovengenoemde weg te worden genomen met als doel:
 - a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- Artikel 15, eerste lid van de WVV 1994. Hierin is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit is vereist;
- Artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVV 1994. Hierin is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het BABW geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Overwegende dat:

- De wegen Herxen, de tijdelijke parallelweg Herxen en de Kromme Koeweg gelegen zijn binnen de gemeente Olst-Wijhe;
- de weg Herxen en de Kromme Koeweg in beheer zijn bij de gemeente Olst-Wijhe;
- de tijdelijke parallelweg Herxen in beheer en onderhoud is van het samenwerkingsverband IJsselwerken,
- de wegen Herxen, de tijdelijke parallelweg Herxen en de Kromme Koeweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Olst-Wijhe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;
- de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe is gemandateerd aan de teamleider Beheer Openbare Ruimte;
- de wegen Herxen en Kromme Koeweg in het wegencategoriseringsplan zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg en daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;
- de tijdelijke parallelweg Herxen gezien de functie, vormgeving en gebruik ook kan worden aangemerkt als een erftoegangsweg;
- in het voorliggend verkeersbesluit de voor dat doel besluitplichtige, tijdelijk te plaatsen verkeerstekens op de Herxen, de tijdelijke parallelweg Herxen en de Kromme Koeweg worden beschreven;
- het project IJsselwerken onderdeel is van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en zorgt dat de IJsseldijk versterkt gaat worden en straks weer voldoet aan de wettelijke veiligheidseisen;
- sinds 1 januari 2017 nieuwe veiligheidsnormen gelden voor primaire waterkeringen en het Waterschap Drents Overijsselse Delta de taak heeft om voor het traject tussen Herxen en Wijhe de IJsseldijk aan de nieuwe norm van de Waterwet te laten voldoen;
- dit dijktraject niet voldoet aan de in 2017 aangescherpte veiligheidsnormen voor hoogte, piping, macrostabiliteit, microstabiliteit en de grasbekleding binnenwaarts en buitenwaarts, wat versterking daarom noodzakelijk maakt;
- als onderdeel van dit project het samenwerkingsverband tussen Waterschap Drents Overijsselse Delta en Boskalis Nederland werkt aan het versterken van de IJsseldijk tussen Zwolle en Olst;
- dit een grootschalig project is met een lange doorlooptijd (2026-2033);
- de gemeente zich bewust is van de dringende noodzaak om de dijkversterking op korte termijn te starten met de uitvoering;
- de gemeente zich realiseert dat deze werkzaamheden gevolgen hebben voor de verkeersveiligheid en bereikbaarheid;
- over een periode van een jaar (2024-2025) een uitgebreid proces van participatie in de vorm van overleggen en informatie-uitwisseling is gevolgd om te komen tot het vaststellen van een projectbesluit;
- daaraan deelgenomen is door omwonenden, bedrijven, belangenorganisaties, overheden en andere belanghebbenden;
- voor de start van de uitvoering van dit projectgedeelte een (BLVC)-plan met de onderwerpen Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie is opgesteld;
- dit BLVC-plan niet alleen voorziet in de onderwerpen voor dit projectgedeelte maar bovendien voor het inrichten van een projectkantoor met laadplein voor de duur (2026-2033) van het gehele project IJsselwerken aan de Kromme Koeweg;

- om deze werkzaamheden te kunnen uitvoeren, (tijdelijke) voorzieningen moeten worden gerealiseerd, zoals onder meer een tijdelijke bouwweg;
- parallel aan de weg Herxen op een agrarisch perceel (binnen het tijdelijk ruimtebeslag voor de dijkversterking) een nieuwe weg wordt aangelegd tussen de spoorwegovergang in de weg Herxen en het kruispunt met de N337;
- de nieuwe tijdelijke parallelweg Herxen ten oosten van de spoorwegovergang direct aansluit op de weg Herxen;
- vanaf dat punt de nieuw aangelegde tijdelijke parallelweg Herxen evenwijdig loopt aan de bestaande weg Herxen richting de N337;
- kort voor het kruispunt met de N337 de nieuwe parallelweg Herxen weer aansluit op de bestaande weg Herxen;
- door het aanleggen van deze tijdelijke parallelweg Herxen de verkeerssoorten langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer kunnen worden gescheiden;
- in het belang van de verkeersveiligheid fietsers en bromfietzers gebruik kunnen maken van de bestaande rijbaan van de Herxen door deze aan te duiden als een fiets/bromfietspad;
- het overige gemotoriseerde verkeer zoals het bouwverkeer gebruik maakt van de tijdelijke parallelweg Herxn;
- de oversteek voor fietsers en bromfietzers op de tijdelijke parallelweg Herxen van en naar de fiets/bromfietspaden een potentieel gevarenpunt is;
- het van belang is dat de conflictsnelheid van het rijdende verkeer ter hoogte van de nieuw aangelegde oversteek voor fietsers en bromfietzers op de tijdelijke parallelweg Herxen laag is;
- daarom op het weggedeelte van de Herxen en de tijdelijke parallelweg Herxen buiten de bebouwde kom, tussen de grens van de bebouwde kom en een punt op ca. 200 meter oostelijk buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld;
- de oversteek voor fietsers en bromfietzers wordt ingericht als een voorrangskruispunt waarbij de gebruikers van het fiets/brompad voorrang moeten verlenen aan de bestuurders op de weg Herxen;
- bestuurders die gebruik maken van de Kromme Koeweg voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Herxen om op die manier het ondergeschikte karakter van de Kromme Koeweg te benadrukken;
- de Kromme Koeweg in principe uitsluitend gebruikt wordt voor bouwverkeer om het kantorenpark en het laadplein te bereiken;
- dat de weg veelvuldig gebruik wordt door grote en zware voertuigen met veel volume;
- dat het gewenst is om de snelheid op deze weg te beperken om zowel de veiligheid van weggebruikers als de kwaliteit van de weg te beschermen;
- het bovendien gewenst is dat deze Kromme Koeweg uitsluitend gebruik wordt door bouwverkeer om vermenging met andere weggebruikers die een ander reisdoel hebben te voorkomen;
- in verband daarmee op de Kromme Koeweg een maximumsnelheid van 30 km/u, een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee wordt ingesteld waarbij een uitzondering wordt gemaakt voor bestemmingsverkeer en bovendien een geslotenverklaring voor voetgangers wordt ingesteld;
- er ter hoogte van de geslotenverklaring voor voetgangers, voertuigen, ruiters en geleiders van rij-of trekdieren op de Kromme Koeweg weer de oorspronkelijke snelheid van 60 km/u

geldt;

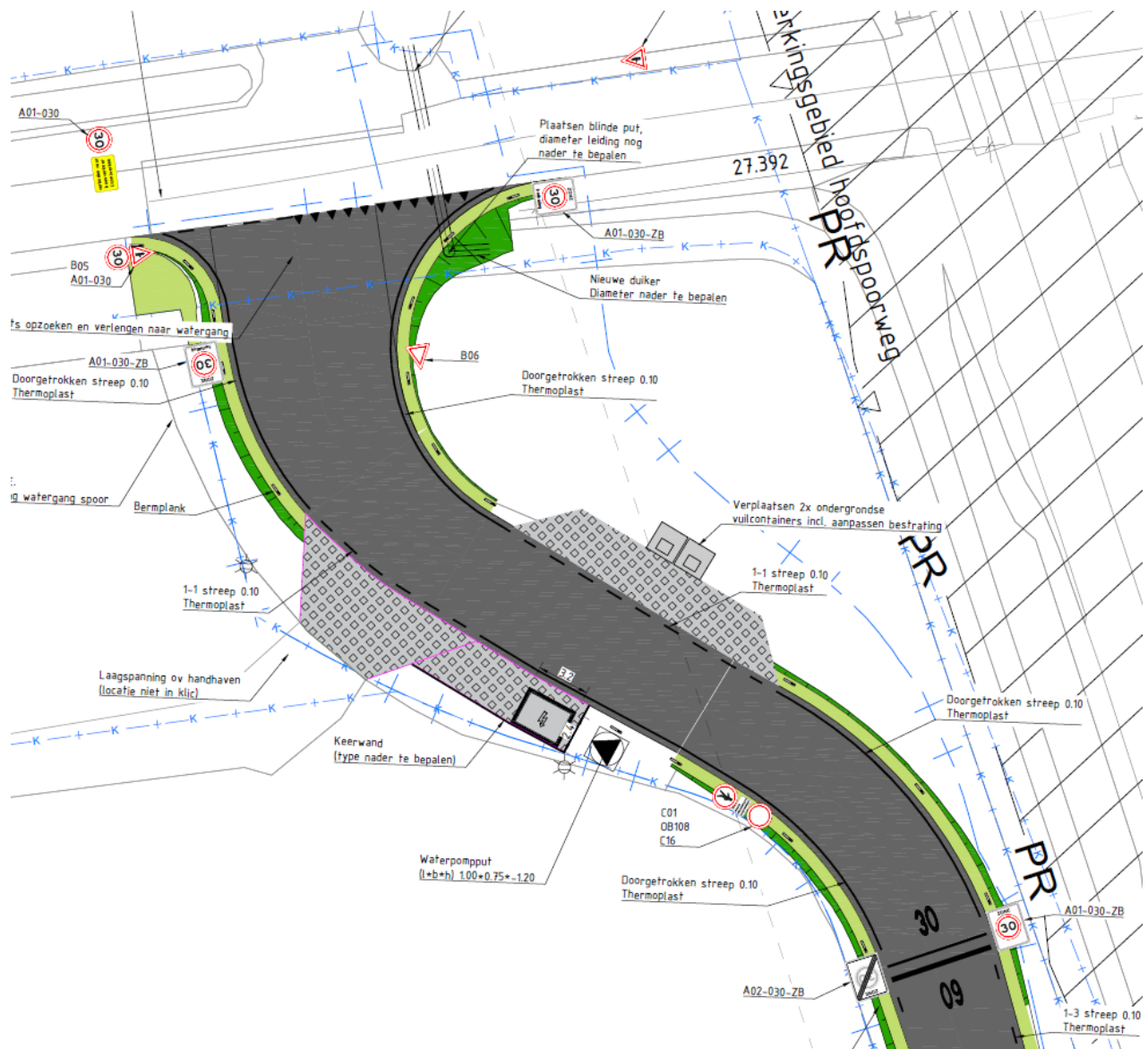
- getracht wordt om, in samenspraak met belanghebbenden, de bereikbaarheid van aanliggende of nabijgelegen percelen (o.a. woningen en bedrijven) zo goed mogelijk te faciliteren;
- bij onvoorziene omstandigheden tijdens de uitvoering van de maatregelen daar waar nodig passende oplossingen worden gezocht;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;
- bij de afweging van de diverse belangen deze doelstellingen zwaarder zijn bevonden dan het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat het treffen van dergelijke verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen niet leiden tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;
- dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, deze een positief advies heeft afgegeven en de handhaafbaarheid van de maatregelen als gevolg daarvan gewaarborgd is.

Besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe besluit tot:

- het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op het eerste gedeelte van de Kromme Koeweg, alsmede op de Herxen en de tijdelijke parallelweg Herxen tussen de grens van de bebouwde kom en een punt op ca. 200 meter oostelijk daarvan, door middel van het plaatsen van borden A1-30 en A2-30 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het instellen van een voorrangskruispunt op het kruispunt van de Kromme Koeweg met de Herxen door middel van het plaatsen van borden B4, B5 en B6 ondersteund met haaiantanden van bijlage 1 van het RVV 1990 met dien verstande dat bestuurders die het kruispunt naderen vanaf de Kromme Koeweg voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Herxen;
- het instellen van een voorrangskruispunt op de weg Herxen bij de oversteek voor fietsers door middel van het plaatsen van bord B6 ondersteund met haaiantanden volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met dien verstande dat gebruikers van het fiets/brom pad voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de weg Herxen;
- het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de Kromme Koeweg door middel van het plaatsen van bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarop middels een onderbord een uitzondering wordt gemaakt voor bestemmingsverkeer;
- het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op de Kromme Koeweg door middel van het plaatsen van bord C16 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het instellen van een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (rechts) op de parallelweg Herxen ter hoogte van de oversteekplaats voor fietsers en bromfietsers aan zowel de zijde van de spoorwegovergang als aan de zijde van de N337 door middel van het plaatsen van borden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de middengeleiders;

- het instellen van een fiets/bromfietspad op de Herxen tussen de spoorwegovergang en de N337 door middel van het plaatsen van borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990;



Publicatie:

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het digitale Gemeentebblad.

Aldus besloten op 19-12-2025 te Wijhe

Burgemeester en wethouders van gemeente Olst-Wijhe
Namens deze,



Bert Denekamp
Teamleider Beheer Openbare Ruimte

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het dan nog niet eens met dit besluit, schrijf dan een brief (een bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders Olst – Wijhe, Postbus 23, 8130 AA te Wijhe. U moet dit bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.

Zet in uw brief:

1. uw naam en adres;
2. de datum;
3. het kenmerk van ons besluit;
4. waarom u het niet eens bent met ons besluit;
5. uw handtekening.