

Behandeld door B. van der Zwaag
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail Ben.van.der.zwaag@politie.nl

Ons kenmerk IJs-bvdz 01-26
Uw kenmerk Instellen tijdelijke
verkeersmaatregelen op de Herxen
en Kromme Koeweg te Herxen.

In afschrift aan
Datum 06-01-2025
Bijlage(n)
Pagina 5

Gemeente Olst-Wijhe
College Burgemeester en Wethouders
T.a.v. M. Bos
Raadhuisplein 1
8131 BN Olst-Wijhe

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit tot het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen op de Herxen en Kromme Koeweg te Herxen. Zaaknummer: 51407-2025.

Aanleiding:

In het kader van het project IJsselwerken wordt de IJsseldijk tussen Zwolle en Olst versterkt over een lengte van 29 kilometer. Dit is noodzakelijk om binnendijs de (water)veiligheid te waarborgen. Het project IJsselwerken is onderdeel van de landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma. Tijdens uitvoering van het project is het belangrijk dat de verkeersveiligheid voor zowel weggebruikers als bouwverkeer wordt geborgd. Om de verschillende verkeersstromen beter te kunnen scheiden, waaronder het (zware) bouwverkeer richting de project locatie aan de Kromme Koeweg, wordt er tijdelijk parallel aan de Herxen een weg aangelegd. Deze tijdelijke weg verbindt de N337 met de Herxen ter hoogte van de spoorwegovergang.

Situatie:

In de huidige situatie is de Herxen binnen de bebouwde kom aangeduid als erftoegangsweg 30 km/u en buiten de bebouwde kom als erftoegangsweg 60 km/u. De gemeente is van plan om ook de tijdelijke parallelweg langs de Herxen aan te merken als erftoegangsweg, deels 60 km/u en deels 30 km/u. De overgang van 60 naar 30 komt te liggen op ongeveer 200 meter vanaf de komgrens, nabij het nieuw aan te leggen kruispunt van de bestaande Herxen en tijdelijke parallelweg. Dit kruispunt komt te liggen aan de oostzijde van de spoorwegovergang en wordt voorzien van een oversteek bestemd voor fietsers en bromfietzers vanuit Herxen richting de N337. Met behulp van een middengeleider kunnen fietsers en bromfietzers in twee etappes de rijbaan oversteken. Het huidige wegvak van de Herxen, tussen de spoorwegovergang en N337, krijgt tijdelijk de functie als fiets/bromfietspad. De tijdelijke parallelweg wordt bestemd voor uitsluitend gemotoriseerd verkeer.

De Kromme Koeweg ligt buiten de bebouwde kom en sluit aan op de Herxen. Dit kruispunt ligt aan de westzijde van de spoorwegovergang. De Kromme Koeweg is in de bestaande situatie een doodlopende weg. Deze weg wordt ten bate van het project tijdelijk verbreed en verlengd en is uitsluitend bestemd voor verkeer van en naar het kantorenpark en laadplein. De gemeente is van

plan om de Kromme Koeweg aan te duiden als erftoegangsweg, deels 30 km/u en deels 60 km/u. De overgang van 30 naar 60 komt te liggen nabij de aansluiting met de Herxen. De weg wordt gesloten voor voetgangers en voor alle voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee met een uitzondering voor het (bouw)verkeer met bestemming kantorenpark en laadstation. Om het ondergeschikte karakter van de Kromme Koeweg te benadrukken krijgt het kruispunt met de Herxen een voorrangsregeling ten gunste van het verkeer op de Herxen. In de nieuwe situatie blijft de Kromme Koeweg een doodlopende weg.

Advies:

Als u de verkeersmaatregelen gaat in stellen, zoals voorgesteld in het verkeerbesluit, dient u rekening te houden met onderstaande opmerkingen ten aanzien van;

- De maximumsnelheid voor de Herxen, voor de tijdelijke parallelweg de Herxen en de Kromme Koeweg;
Volgens de Uitvoeringsvoorschriften BABW (UBABW), hoofdstuk II, paragraaf 4, dient de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de weg en zijn omgeving. Bord A1 (30 km/u binnen en buiten de bebouwde kom en 60 km/u buiten de bebouwde kom mag op wegvakken slechts worden toegepast op wegen die voornamelijk een verblijfsfunctie hebben. Waar nodig moet de weg en zijn omgeving aangepast worden in geval de intensiteit van het gemotoriseerd verkeer relatief hoog is.
- De tijdelijke oversteek voor fietsers en bromfietzers aan de oostzijde van de spoorwegovergang;
Fietsers en bromfietzers maken in Herxen gebruik van de rijbaan. Volgens ontwerp wordt aan de oostzijde van de spoorwegovergang, ter hoogte van de aansluiting van de parallelweg met de (bestaande) Herxen, een oversteek voor fietsers en bromfietzers gerealiseerd. Deze oversteek is uitsluitend bestemd voor fietsers en bromfietzers die uit de richting van Herxen komen met de bestemming N337. Om deze oversteek te bereiken worden de fietsers en bromfietzers vanaf de rijbaan via een stukje verplicht fiets/bromfietspad naar de oversteek geleid. Via deze oversteek kunnen fietsers en bromfietzers hun weg vervolgen over de bestaande rijbaan van de Herxen die tijdelijk wordt aangeduid als fiets/bromfietspad. Fietsers en bromfietzers komende vanuit de richting van de N337 met bestemming Herxen kunnen de bestaande rijbaan aan de rechterzijde blijven volgen en hoeven de oversteek niet te gebruiken. De kans is aannemelijk en mogelijk zelfs groot dat sommige fietsers en bromfietzers, richting N337, helemaal geen gebruik gaan maken van de oversteek. Immers na het passeren van de spoorwegovergang is de kortste route naar het tijdelijke fiets/bromfietspad (bestaande rijbaan de Herxen) door schuin de rijbaan naar links over te steken. Deze handeling is vrij eenvoudig uit te voeren, maar in verband met de verkeersveiligheid niet wenselijk en zelfs strafbaar (art 3 lid 1 RVV 1990 "Bestuurders zijn verplicht zoveel mogelijk rechts te houden").
- De geslotenverklaring op de Kromme Koeweg; bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met een uitzondering voor "Bestemmingsverkeer".
Volgens artikel 1 van het RVV 1990 moet onder bestemmingsverkeer worden verstaan: "Bestuurders wier reisdoel één of meer bepaalde percelen betreft die zijn gelegen aan of in de directe nabijheid van een weg met een door verkeerstekens aangegeven geslotenverklaring voor bepaalde categorieën bestuurders en die slechts via deze weg zijn te bereiken alsmede bestuurders van lijnbussen". Onder perceel kan worden verstaan, een gebouw, een terrein of een stuk grond. Aangezien de term bestemmingsverkeer zeer ruim kan worden geïnterpreteerd is, mede gelet op jurisprudentie, handhaving vrijwel niet mogelijk.

- Geslotenverklaring voor voetgangers op de Kromme Koeweg; bord C16 (gesloten voor voetgangers).
De gemeente is van plan om de Kromme Koeweg, ter hoogte van de overgang van 30 km/u naar 60 km/u, gesloten te verklaren voor voetgangers. Dat betekent onder andere dat het kantorenpark voor voetgangers niet te bereiken is. Dat geldt uiteraard ook voor werknemers die vanaf een bushalte lopend het kantorenpark willen bereiken. Daarnaast dient in verband met de handhaafbaarheid bord C16, geldende voor de Kromme Koeweg, geplaatst te worden aan de zijde van het kantorenpark en laadplein.

Bovenstaande borden zijn verkeersborden als bedoeld in de bijlage I van het RVV 1990.

De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen buiten de bebouwde kom van Herxen en in beheer en onderhoud bij de gemeente Olst-Wijhe.

Mits u voldoende rekening houdt met bovenstaande opmerkingen, bestaat tegen het voorgestelde verkeersbesluit bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar. Ten aanzien van de geslotenverklaring met de uitzondering voor bestemmingsverkeer is handhaving vrijwel niet mogelijk.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



B. van der Zwaag

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS Infra.

Technical drawing of a road layout, showing a main road with a central reservation and two side roads. The drawing includes various labels for road types (e.g., R90, R100), lane widths (e.g., 11.5, 7.06), and specific points (e.g., U0106-01, U0106-02, U0106-04). It also shows a cross-section of the road with a central reservation and side roads.



