

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie



### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Gewenste bedrijfsopzet  
Gewenste bedrijfsopzet

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S4QGy2sNj9m8  
03 februari 2026, 12:21  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Beoogd 2026 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	2.269,7 kg/j	198,4 kg/j

### Resultaten

Beoogd 2026 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,52 mol/ha/j	4722597	Veluwe
57.493,72 ha		
0,00 ha		
0,52 mol/ha/j		
-		

Beoogd 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Dierhuisvesting   Stal A1	1.134,0 kg/j	-
2	Landbouw   Dierhuisvesting   Stal A2	1.134,0 kg/j	-
6	Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,5 kg/j	49,3 kg/j
7	Mobiele werktuigen   IV: Interne vervoersbewegingen	0,9 kg/j	138,4 kg/j
8	Wonen en Werken   Woningen   Cv- ketel wooneenheid	-	3,6 kg/j
9	Verkeer   Koude start: overig   Koude start	31,1 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	57.493,72	7.032,85	57.493,72	0,52	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	57.391,78	7.032,85	57.391,78	0,52	0,00	-
Rijntakken (38)	31,51	2.079,44	31,51	0,33	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	70,43	1.940,77	70,43	0,24	0,00	-

## Beoogd 2026, Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal A1	Uittreedhoogte	10,5 m	NH <sub>3</sub>	1.134,0 kg/j
Locatie	X:200511 Y:466320	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	3,7 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	1080	NH <sub>3</sub>	3,5		<del>3.780,0</del> kg/j
	LW2.4 - Chemisch luchtwassysteem				70 %	1.134,0 kg/j

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal A2	Uittreedhoogte	10,5 m	NH <sub>3</sub>	1.134,0 kg/j
Locatie	X:200488 Y:466347	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	3,7 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	1080	NH <sub>3</sub>	3,5		<del>3.780,0</del> kg/j
	LW2.4 - Chemisch luchtwassysteem				70 %	1.134,0 kg/j

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
Locatie	X:200528,97 Y:466504,8	Type scherm		-	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	250,72 m	Hoogte		-	-	NH <sub>3</sub>	58,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	2.190,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	730,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j	
Locatie	X:200688,29 Y:466309,48	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	250,02 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	58,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoevreren op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,0 kg/j	
Locatie	X:200536,8 Y:466348,48	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,1 kg/j
Lengte	180,14 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	65,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

**6** Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	49,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
		Spreading	4,0 m		
Locatie	X:200521,4 Y:466347,38				
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

**7** Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen			NO <sub>x</sub>	138,4 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j	
Locatie	X:200521,41 Y:466347,38					
Oppervlakte	0,13 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2008 Stage-IIIa, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.624 l/j 0 l/j	365 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	54,3 kg/j 19,7 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.665 l/j 220 l/j	365 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	21,6 kg/j 0,9 kg/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007 Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.858 l/j 0 l/j	548 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	58,5 kg/j 13,9 g/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014 Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	391 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	4,0 kg/j 29,4 g/j

**8** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Cv- ketel wooneenheid	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:200532,65 Y:466365,84	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**9** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:200493,21 Y:466314,65	NH <sub>3</sub>	31,1 g/j
Oppervlakte	0,22 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	730,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>