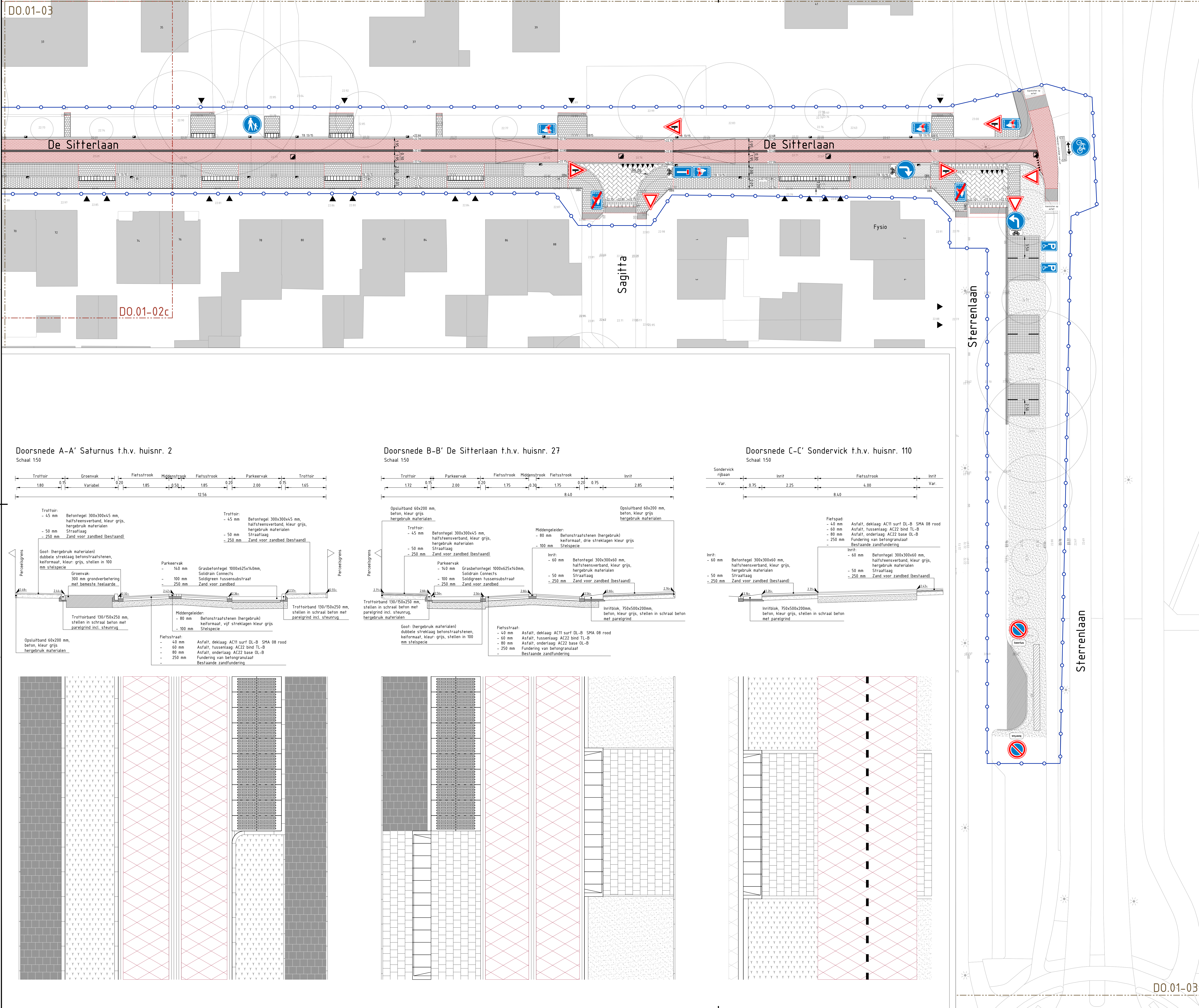




Legenda

Nieuwe situatie

Werkgrins

Ribbaan fietsstraat/fietspad:
asfaltverharding, SMA08,
kleur: rood

Plateau: hergebruik materialen
betonstraatstenen, keformaat,
keperverband, kleur: grijs

Parkeervak: grasbetontegel,
1000x625x140 mm ingezaaid met gras,
Solidrain Connects, kleur: grijs

Inrit: hergebruik materialen
betontegels, 300x300x60 mm,
halfsteensverband, kleur: grijs

Trottoir: hergebruik materialen
betontegels, 300x300x45 mm,
halfsteensverband, kleur: grijs

Herstraten bestaande
elementenverharding t.b.v.
aansluiting, materiaal variabel

Drempel: hergebruik materialen
betonstraatstenen, keformaat,
kleur: grijs/wit

Middengeleider: hergebruik materialen
betonstraatstenen, keformaat, drie
en vijf streklagen, kleur: grijs

Molpoot: hergebruik materialen
betonstraatstenen, keformaat
drie streklagen, kleur: grijs

Goot: (opsluiting asfalt, hergebruik)
dubbele streklag betonstraatstenen,
keformaat, kleur: grijs

Inritband, 750x200x500 mm,
beton, kleur: grijs

Trottoirband, hergebruik
130/150x250x1000 mm, beton
kleur: grijs

Opsluitband,
150x250x1000 mm, beton,
kleur: grijs

Opsluitband, hergebruik materialen
60x200x1000 mm, beton,
kleur: grijs

ZIP: verkeerspaal staal, vast,
rood-witte reflectiebanden, slot met
cilinder van veiligheidsregio erin laten
maken door derden

Haantanden

Waarschuwingmarkering

Geleidelijne

Scheiding (legverband of materiaal)

Nieuwe hoogte, t.o.v. NAP

Verkeersbord,
B03

Verkeersbord,
B04

Verkeersbord,
B05

Verkeersbord,
B06

Verkeersbord,
E06

Verkeersbord,
G01

Verkeersbord,
G02a

Verkeersbord,
G02b

Verkeersbord,
G04a

Verkeersbord,
E01 met 'keerlus'

Verkeersbord,
L08

Verkeersbord,
L51

Verkeersbord,
L51e

Verkeersbord,
B05a

Rioleringsput
Putafdekking GWA inspectieput,
op hoogte brengen, inboren ronde deks

Trottoirkoek

Groenvoorzieningen

Plantvak
Aanwerken en aanplanten

Gazon:
Aanwerken en inzaaien

Haag:
Aanwerken en inzaaien

Bestaande boom,
verwijderen

Nieuwe boom (2 soorten)
Tilia cordata 'Greenspire'
Lilium x hollandica 'Groeneveld'

Bestaande boom,
handhaven

Bestaande situatie

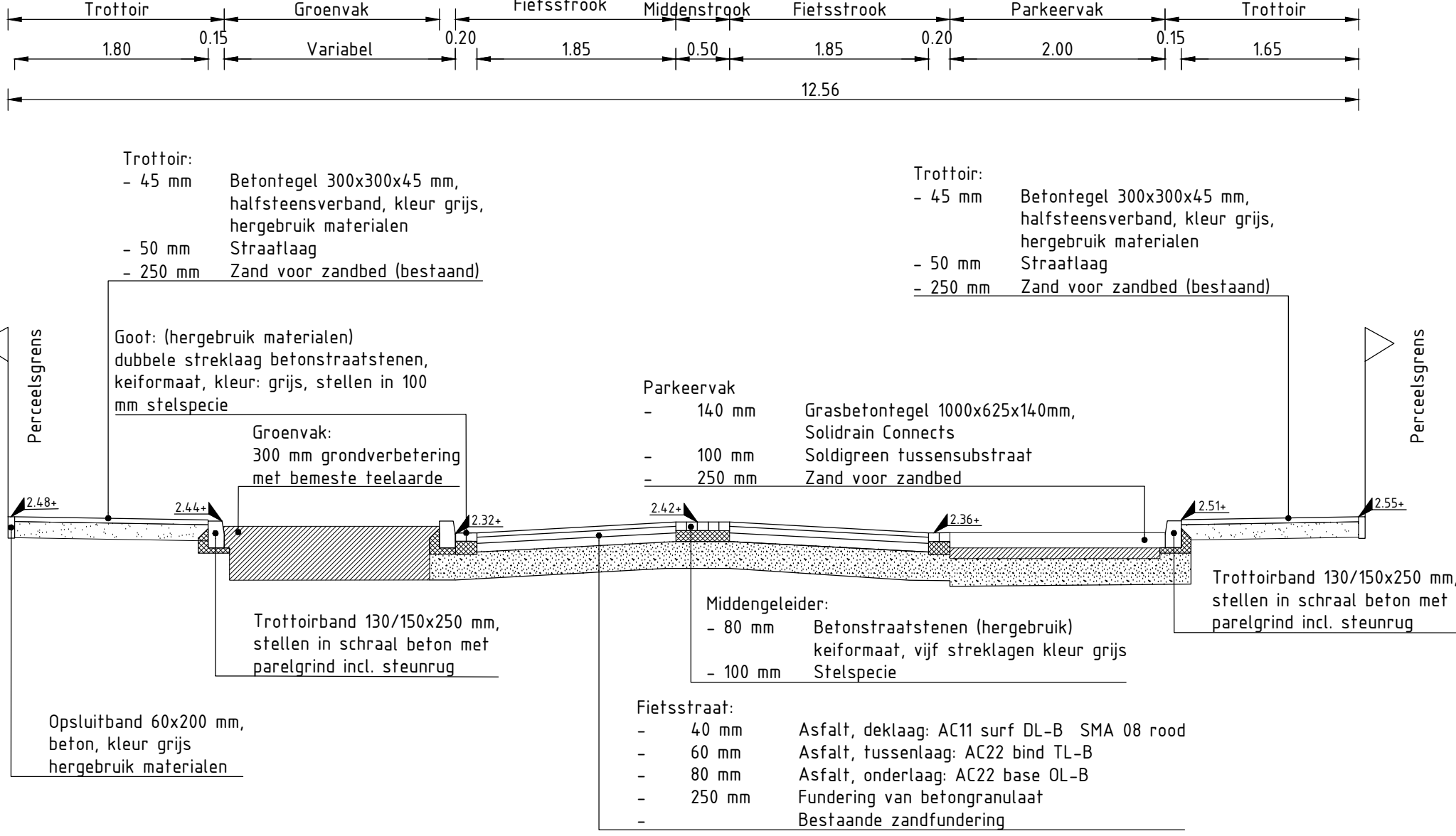
Locatie inrit

Lichtmast:
conische mast,
hoogte 6,00 m

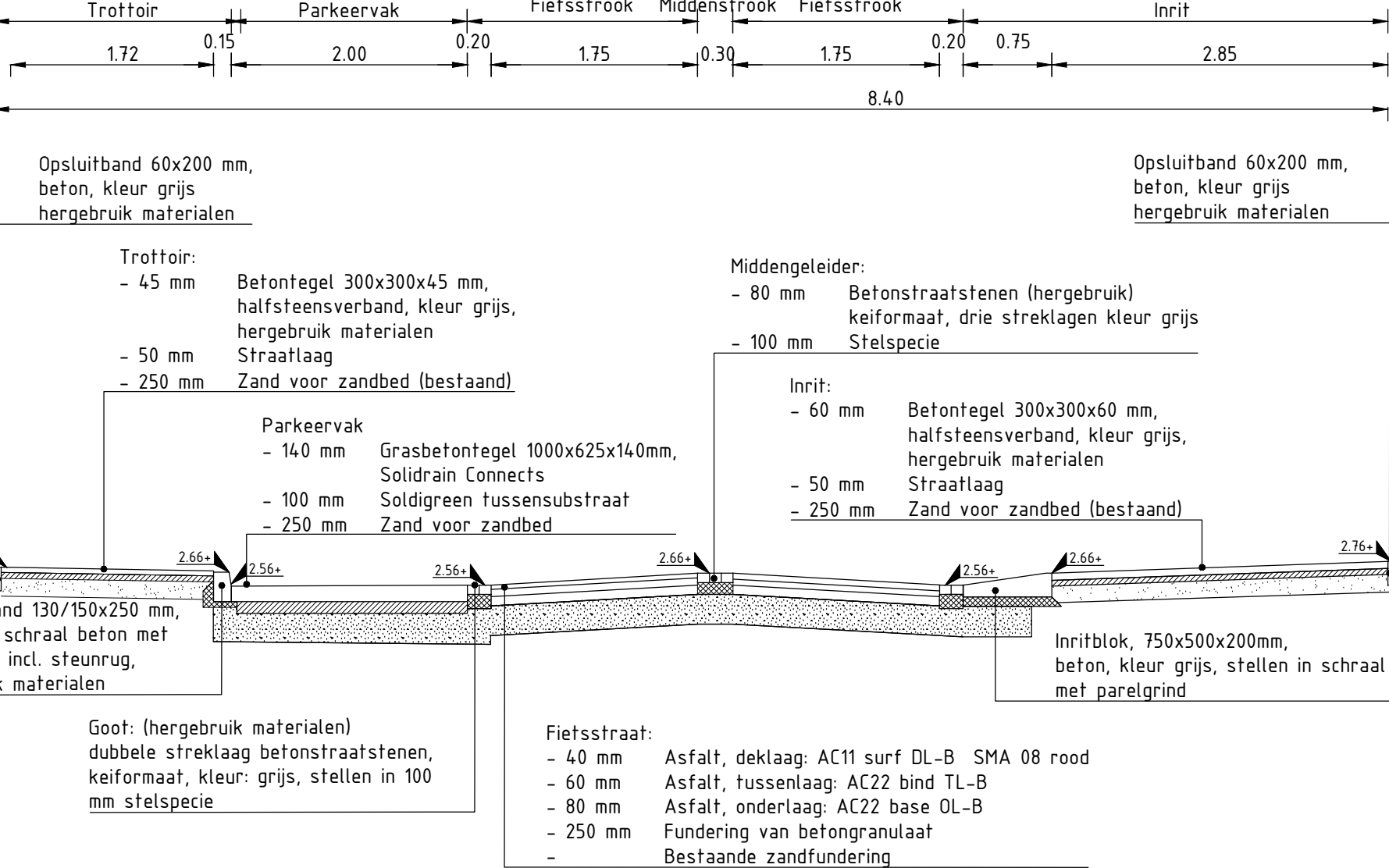
Gemaalwaterafvoer,
Inspectieput

Bestaande hoogte, t.o.v. NAP

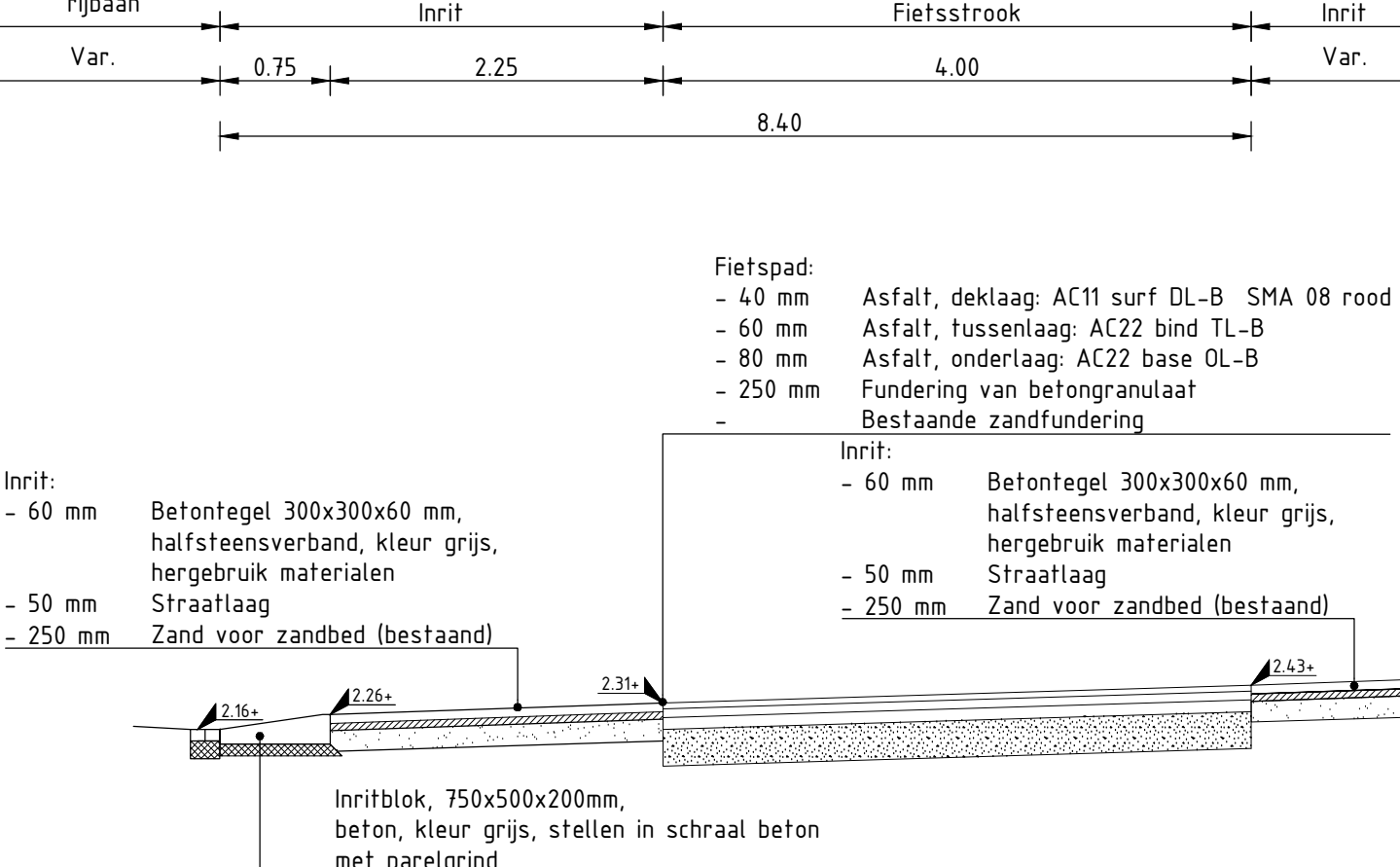
Doorsnede A-A' Saturnus t.h.v. huisnr. 2
Schaal 1:50



Doorsnede B-B' De Sitterlaan t.h.v. huisnr. 27
Schaal 1:50

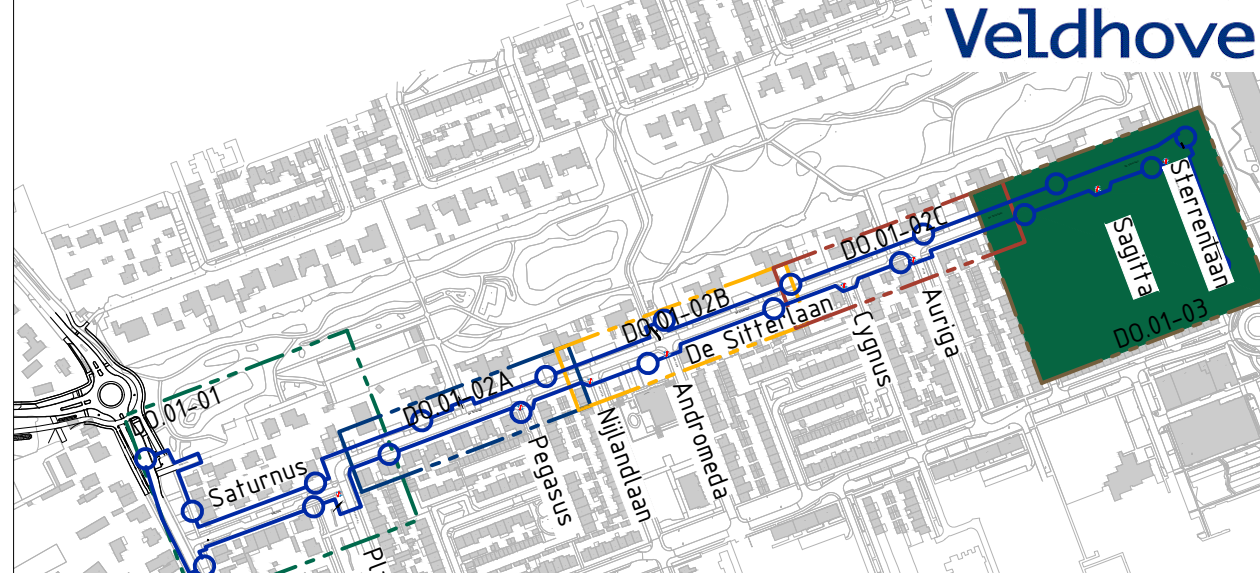


Doorsnede C-C' Sondervick t.h.v. huisnr. 110
Schaal 1:50



Inritten Sitterlaan
Inritten die afwijken van de voor het perceel vergunde breedte worden aangepast naar de standaardbreedte van 4,00 meter. Gemeente Veldhoven zal dit nader inventariseren en indien noodzakelijk hiervoor contact opnemen met de betreffende bewoner(s).

Situatie 1: 6.000



Definitief Ontwerp

In het nog op te stellen Uitvoeringsontwerp worden verschillende details nog nader uitgewerkt.

Basissgegevens/Noten:

- B01 07 september 2024

- Investigatierisico 02 november 2024

Noten in meters, tenzij anders vermeld:

Planmatige afmetingen in m, tenzij anders vermeld

Profielmatige afmetingen in m, tenzij anders vermeld

Standaardmaten in m, tenzij anders vermeld

OPDRACHTGEVER

Gemeente Veldhoven

OMSCHRIJVING

Situatie en dwarsprofielen
Sitterlaan - Saturnus - Sterrenlaan

PROJECT

Fietsverbinding Sondervick - Bossebaan

ONDERDEEL

Verkeersbesluit

PROJECTNUMMER

24-2299

TEKENINGNUMMER

VB.01-03

SCHAAL

1:200

TEKENAAR

M. Kapteijns

FORMAAT

A0

PROJECTLEIDER

R. van Kasteren

Verkeersbesluit

24-2299

Verkeersbesluit

24-2299

Verkeersbesluit

24-2299

DO.01-03