



Onderwerp: Aanpassing verkeersbesluit nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's binnenstad
 Nijmegen, Hof van Holland en Campus Heijendaal

Kenmerk: D260059011

Nijmegen,
26 februari 2026

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat bij verkeersbesluit van 10 september 2024 nr. D240724347 nul-emissiezones voor bedrijfs- en vrachtauto's zijn aangewezen in binnenstad Nijmegen, Hof van Holland en Campus Heijendaal;

dat het gewenst is dat de begrenzing van de nul-emissiezone voor wat betreft Campus Heijendaal aan de zijde van de Kapittelweg wordt aangepast;

dat de grens van de nul-emissiezone zodanig wordt opgeschoven dat het gedeelte van de Kapittelweg tussen de Thesaurierweg en de Laan van Scheut buiten de nul-emissiezone komt te liggen;

dat hiermee wordt voorkomen dat bedrijfs- en vrachtauto's om de nul-emissiezone te ontwijken door de aanliggende woonwijk moeten rijden om het achterliggende gebied te bereiken;

dat deze aanpassing in overleg met buurtbewoners tot stand is gekomen;

dat middels dit verkeersbesluit de grens van de nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's op de Kapittelweg vanaf de aansluiting Thesaurierweg wordt opgeschoven naar het punt direct ten oosten van de aansluiting Laan van Scheut;

dat de bij het verkeersbesluit behorende situatietekening Campus Heijendaal d.d. 19-08-2024 -02, bebordingsplan Campus Heijendaal d.d. 22-08-2024 -02 en de beschrijving van de nul-emissiezone Campus Heijendaal d.d. 19-08-2024 dienovereenkomstig worden aangepast;

dat de motivering van verkeersbesluit van 10 september 2024 nr. D240724347 onverminderd van kracht blijft;

voorts,

dat er voor de aanduiding van nul-emissiezones een nieuw verkeersbord (C22e) is ontworpen;

dat dit toekomstbestendige bord in de plaats komt van het bestaande verkeersbord (C22c en C22d) waarmee in het bestaande verkeersbesluit d.d. 10 september 2024 nr. D240724347 de nul-emissiezones in gemeente Nijmegen zijn aangeduid;

dat het nieuwe bord C22e met onderbord C22e1 (nul-emissiezone voor bedrijfsauto's en vrachtauto's, toegankelijk voor emissieloze voertuigen) dezelfde juridische werking heeft als de borden waarmee de nul-emissiezones in gemeente Nijmegen in de huidige situatie zijn aangegeven;

dat de inwerkingtreding van het besluit waarmee de nieuwe verkeersborden rechtskracht krijgen bij besluit van 4 oktober 2025 is vastgesteld op 1 januari 2026;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat vanaf deze datum de nul-emissiezones in gemeente Nijmegen worden aangeduid met het nieuwe bord C22e met onderbord C22e1 (nul-emissiezone voor bedrijfsauto's en vrachtauto's, toegankelijk voor emissieloze voertuigen) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

dat gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 de verkeersmaatregelen in dit besluit onverminderd strekken tot:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer
- het bevorderen van doelmatig of zuinig energiegebruik;

dat er voorts op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 aan wordt bijgedragen de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen en de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. a. Verkeersbesluit nul-emissiezones voor bedrijfs- en vrachtauto's in binnenstad Nijmegen, Hof van Holland en Campus Heijendaal d.d. 10 september 2024 nr. D240724347
zodanig aan te passen dat de grens van de nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's voor wat betreft Campus Heijendaal op de Kapittelweg vanaf de aansluiting Thesaurierweg wordt opgeschoven naar het punt direct ten oosten van de aansluiting Laan van Scheut;
- b. De bij het verkeersbesluit behorende situatietekening Campus Heijendaal d.d. 19-08-2024 -02, bebordingsplan Campus Heijendaal d.d. 22-08-2024 -02 en de beschrijving van de nul-emissiezone Campus Heijendaal d.d. 19-08-2024 dienovereenkomstig aan te passen;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 19-08-2024 -02; aangepast

- II. Met ingang van 1 januari 2026 (de datum van inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van het RVV 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) in verband met de uitbreiding van nul-emissiezones naar taxi's en invoering van een nieuw verkeersbord en bijbehorende onderborden voor milieuzones en nul-emissiezones),

Verkeersbesluit

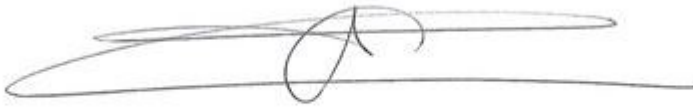
Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

- a. de nul-emissiezones in gemeente Nijmegen - zoals omschreven in het op grond van lid I. aangepaste verkeersbesluit nul-emissiezones voor bedrijfs- en vrachtauto's - aan te duiden met het nieuwe bord C22e met onderbord C22e1 (nul-emissiezone voor bedrijfsauto's en vrachtauto's, toegankelijk voor emissieloze voertuigen) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

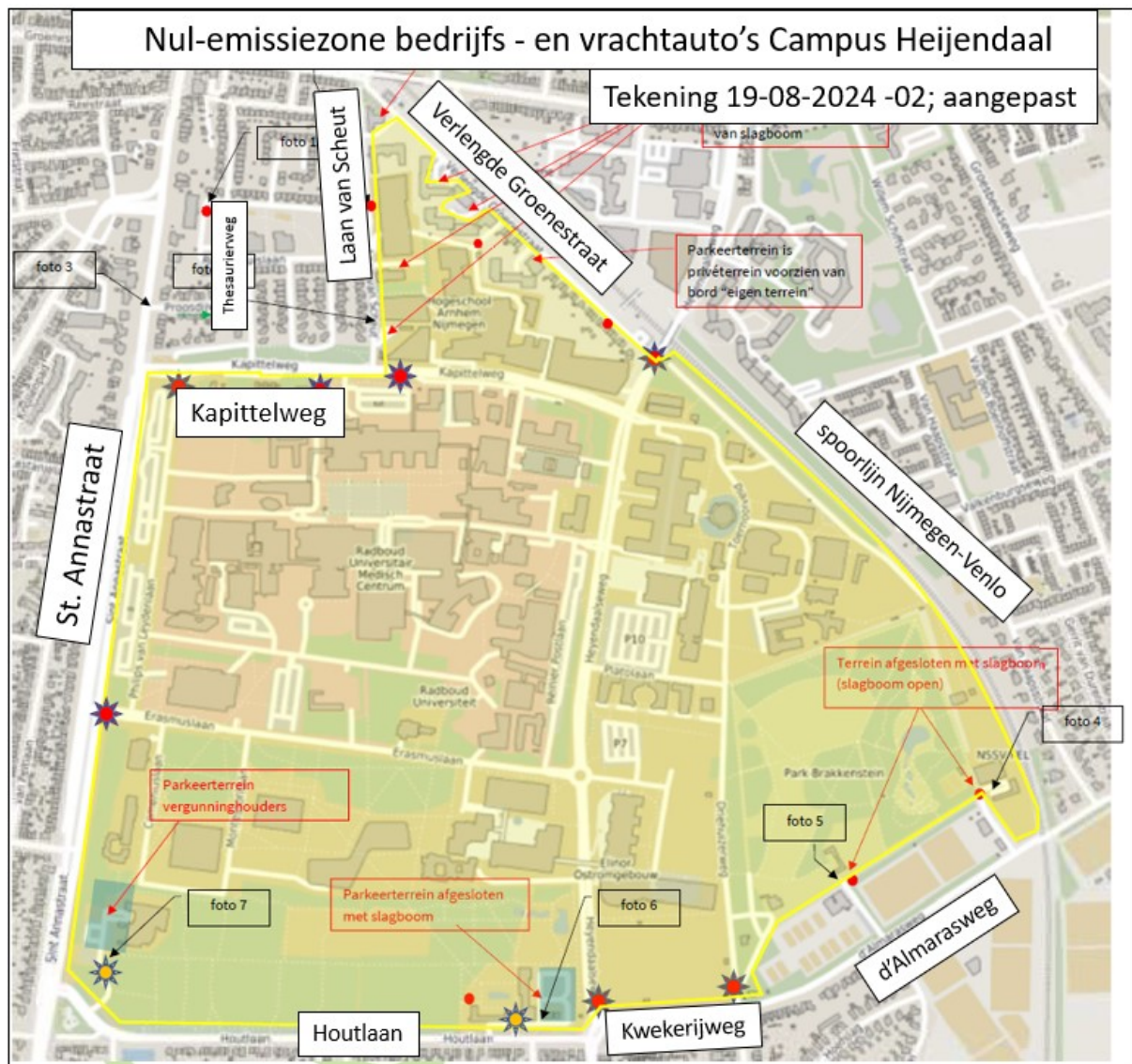
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

- Aanpassing van bebordingsplan Campus Heijendaal d.d. 22-08-2024 -02



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

- Aangepaste beschrijving contouren nul-emissiezones bedrijfs- en vrachtauto's Nijmegen (Campus Heijendaal)

Gebied omsloten door:

Campus Heijendaal

Houtlaan – Kwekerijweg (tot punt ten oosten van de Driehuizerweg) – de noordzijde van sportpark d'Almarasweg – ten oosten van sportpark d'Almarasweg aan te sluiten op de d'Almarasweg – spoorlijn Nijmegen-Venlo – Verlengde Groenestraat (tot punt ca. 75 meter ten zuidoosten van de Groenewoudseweg – Laan van Scheut – Kapittelweg – St. Annastraat

- Waarbij de volgende wegen/weggedeelten zelf buiten de zone vallen:

Houtlaan – Kwekerijweg - d'Almarasweg (inclusief sportpark) - Verlengde Groenestraat (inclusief Minervaplaats, Pegasusplaats en terrein Verlengde Groenestraat 77) – Laan van Scheut – Kapittelweg (gedeelte tussen St. Annastraat en punt direct ten oosten van Laan van Scheut) – St. Annastraat

- verkeersbord

nieuw			bestaand		
Bord	Omschrijving	C22e	Bord	Omschrijving	C22c
	Gesloten voor personenauto's, bedrijfsauto's, vrachtauto's, autobussen of taxi's vanwege emissie-eisen (milieuzone of nul-emissiezone)			Gesloten voor bedrijfs- en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone	
Bord	Omschrijving	C22e1	Bord	Omschrijving	C22c1
	Onderbord bij C22e: nul-emissiezone voor bedrijfsauto's en vrachtauto's, toegankelijk voor emissieloze voertuigen			Onderbord bij bord C22c: nul-emissiezone toegankelijk voor emissieloze bedrijfs- en vrachtauto's	

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

t.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DRoS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenoemen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

la. Verkeersbesluit nul-emissiezones voor bedrijfs- en vrachtauto's in binnenstad Nijmegen, Hof van Holland en Campus Heijendaal d.d. 10 september 2024 nr. D240724347 zodanig aan te passen dat de grens van de nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's voor wat betreft Campus Heijendaal op de Kapittelweg vanaf de aansluiting Thesaurierweg wordt opgeschoven naar het punt direct ten oosten van de aansluiting Laan van Scheut;
b. De bij het verkeersbesluit behorende situatietekening Campus Heijendaal d.d. 19-08-2024 -02, bebordingsplan Campus Heijendaal d.d. 22-08-2024 -02 en de beschrijving van de nul-emissiezone Campus Heijendaal d.d. 19-08-2024 dienovereenkomstig aan te passen;

Ons kenmerk

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 19-08-2024 -02; aangepast

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
26 februari 2026

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

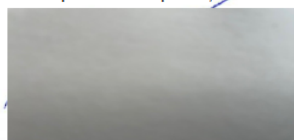
IIMet ingang van 1 januari 2026 (de datum van inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van het RVV 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) in verband met de uitbreiding van nul-emissiezones naar taxi's en invoering van een nieuw verkeersbord en bijbehorende onderborden voor milieuzones en nul-emissiezones), a.de nul-emissiezones in gemeente Nijmegen - zoals omschreven in het op grond van lid I. aangepaste verkeersbesluit nul-emissiezones voor bedrijfs- en vrachtauto's - aan te duiden met het nieuwe bord C22e met onderbord C22e1 (nul-emissiezone voor bedrijfsauto's en vrachtauto's, toegankelijk voor emissieloze voertuigen) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenoemen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,



6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »