

Behandeld door D. H. Hoekstra
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AI Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk Z/26/802353
In afschrift aan
Datum 03 maart 2026
Bijlage(n) geen
Pagina 1

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem.

Onderwerp Advies verkeersbesluit wijzigen voorrangsregeling op het kruispunt Kruithoorn/Laag Dalemseweg in Gorinchem.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 26 februari 2026 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

1. Het intrekken van de voorrangsregeling op het kruispunt Kruithoorn/Laag Dalemseweg voor het gemotoriseerd verkeer en fietsers. Hiervoor worden de haaientandmarkeringen en verkeersborden B6 verwijderd.
2. Het instellen van een voorrangsregeling voor fietsers 'in de voorrang' op het kruispunt Kruithoorn/Laag Dalemseweg. Hiervoor worden haaientandmarkeringen op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst op de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer.
3. Het inrichten van een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) op de Laag Dalemseweg, de westelijke tak van het kruispunt Kruithoorn/Laag Dalemseweg. Hiervoor wordt zebra-markering in de vorm van witte banen op het wegdek aangebracht en worden verkeersborden L2 geplaatst.
4. Het instellen van een gebod om rechts langs de middengeleider te rijden op de Laag Dalemseweg. Hiervoor worden verkeersborden D2-R geplaatst.

Verkeersborden zijn is conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en worden.

De verkeersmaatregelen zijn weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/26/802353 d.d. 24-02-2026.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd D.H. Hoekstra, Verkeersadviseur, District Zuid-Holland-Zuid, Basisteam Lek & Merwede
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Met betrekking tot het instellen van de voorrangsregeling voor de fietsers, bord B6 van de bijlage 1 RVV90, het volgende:

Het bord wordt niet toegepast binnen erven.

Indien een fietspad, of fiets/bromfietspad deel uitmaakt van de kruisende weg wordt het bord geplaatst in combinatie met een duidelijke markering van dat pad.

Indien het bord betrekking heeft op een in twee richtingen bereden fietspad dan wel een in twee richtingen bereden fiets/bromfietspad, wordt een onderbord met een fietssymbool en eventueel een bromfietsymbool en twee naar elkaar gerichte horizontale pijlen toegepast.

Met betrekking tot de voetgangersoversteekplaats het volgende:

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat het normaliter niet wenselijk is een voetgangersoversteekplaats te realiseren in een 30 km/u gebied.

Daarnaast zijn bij de totstandkoming van dit verkeersadvies van politiezijde, naast de bekende juridische- en capaciteitsafwegingen, ook een aantal extra toetsingscriteria gebruikt:

- de aanwezige attractiepunten (stadscentrum – openbare voorzieningen – etc.)
- de hoofdroute voor de voetgangers
- vaststellen conflictpunten met overige verkeer
- de beoogde locaties van de voetgangersoversteekplaats

Verkeerskundig gezien wordt ook de intensiteit van het autoverkeer meegewogen voor de aanleg van een voetgangersoversteekplaats. Uitgangspunt is echter dat wanneer de hoeveelheid autoverkeer onder de gemiddelde drempelwaarde (CROW publicatie 226) van 4000 voertuigen per 24 uur ligt, er dermate veel hiaten in de verkeersstroom zijn, dat veilig oversteken zonder zebrapad goed mogelijk is.

Het bundelen van voetgangersstromen is alleen mogelijk of zinvol als het om gerichte routes gaat.

Door de aanwezigheid van diverse voorzieningen nabij de beoogde locatie zou de route kunnen worden aanmerkt als een hoofdroute.

Verkeerskundig gezien is een oversteek in een hoofdroute:

- een oversteek waar in een korte periode veel voetgangers oversteken.
- een oversteek waar in een langere periode, op een gemiddelde dag, “druppelsgewijs” voetgangers oversteken (richtlijn is ongeveer 100 voetgangers tussen 07.00 – 19.00 uur)

In dit geval is van politiezijde meegewogen dat nabij de voetgangersoversteekplaats diverse (school) voorzieningen zijn gevestigd. De gebruikers/leerlingen van de schoolvoorzieningen en verplaatsen zich veelvuldig te voet van en naar de (school) voorzieningen.

Tevens is meegewogen dat deze maatregel aansluit op de wens de verkeersveiligheid voor voornamelijk (overstekende) jongeren structureel te verbeteren.

De oversteekbaarheid wordt verbeterd als de voorziening is gelegen ter hoogte van een snelheid verlagende maatregel (verkeersdrempel/plateau)

Vooraf oversteekplaatsen in wegvakken vragen bijzondere aandacht. De locatie moet zowel voor de automobilist als voor de voetganger in de lijn der verwachtingen liggen.

Oversteekpunten voor voetgangers moeten over het algemeen voldoen aan een aantal eisen op het gebied van veiligheid;

- moet liggen in de ‘natuurlijke’ looplijn van de voetganger
- locatie herkenbaar als voetgangersoversteekplaats
- snelheid niet hoger dan 50 km/u, maar bij voorkeur 30 km/u

- onderlinge zicht van voetganger en automobilist gewaarborgd is
- gemiddelde wachttijd tussen de 15 – 30 seconde

Vanuit politiezijde wordt opgemerkt dat de inrichting van de aan te leggen voetgangersoversteekplaats aan de eisen gesteld in artikel 49.2 van het RVV 1990 moet voldoen. Volgens de uitvoeringsvoorschriften vanuit het BABW, dient de uitvoering van een voetgangersoversteekplaats als volgt te geschieden;

1. Een zebra bestaat uit een dwars op de weg aangebrachte markering met een breedte van ten minste 4 m, bestaande uit witte strepen met een breedte en een tussenliggende afstand van 0,4 tot 0,6 m.
2. Bij een zebra wordt, behalve bij verkeerslichten, altijd bord L2 geplaatst.

Met betrekking tot bord D2-R het volgende:

Op andere plaatsen dan aan het begin van een middengeleider worden deze borden niet toegepast.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd, weggebruikers en passagiers voldoende beschermd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
Namens deze,

D.H. Hoekstra

Verkeersadviseur
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid
Basisteam Lek & Merwede