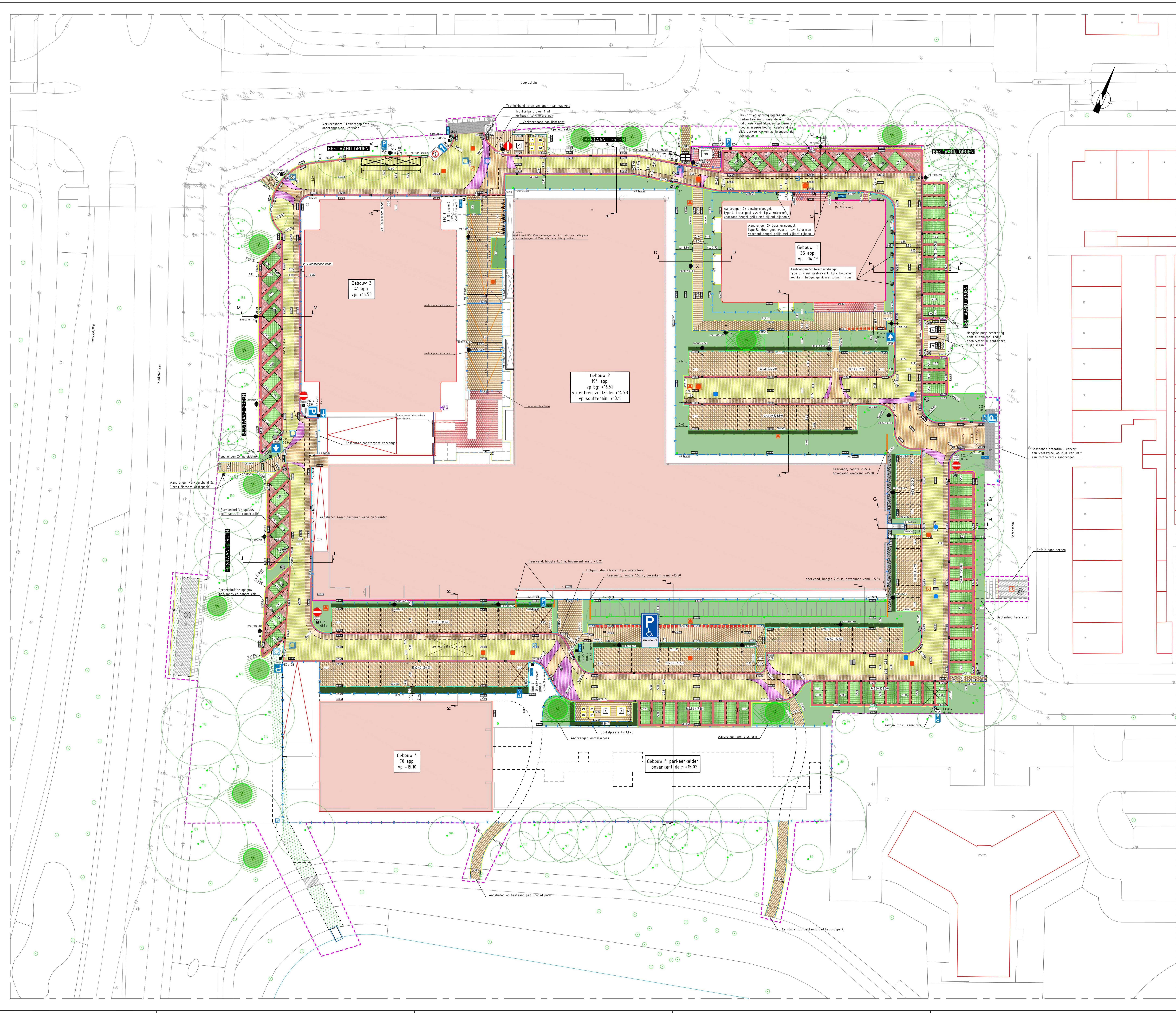




Verklaring

Bestaand

- Situatie
- Bebouwing
- Kadastrale grens
- Maasvelthoogte in meters t.o.v. N.A.P.
- Inspectieput
- Kolk
- Lichtmast
- Boom

Nieuw

- Kadastrale grens
- Opsluitband 100x200 mm, kleur antraciet, langs voetpaden
- Opsluitband 120x250 mm, kleur antraciet, stellen in specie met stelrug, rijbaan en parkeren
- Opsluitband 150x250 mm, kleur antraciet, t.p.v. hellingbaan stellen in specie incl. steunrug
- Trottoirband 130/150x250 mm, kleur hardsteen, stellen in specie incl. steunrug
- RWS-band 110/220x250 mm, kleur grijs, stellen in specie incl. steunrug
- Endverloopband 130/150x250 mm naar maasveld, kleur hardsteen, stellen in specie incl. steunrug, t.h.v. parkeerplaatsen
- Inritbanden 750x180x500 mm, kleur grijs, stellen in specie incl. steunrug
- Materialiëgrens verharding
- Keerwand, hout, hoogte ca. 150 m met dubbele gording
- Keerwand, beton, type L-wand zonder hak, hoogte 150 cq. 225 m
- Betonstraatsteen dikmaat in elieboogverband, kleur Via Trajectum, zie detail grasparkeervakken
- Betonstraatsteen dikmaat, 7 strekken, uitstapstrook parkeervakken, kleur Via Trajectum, zie detail grasparkeervakken
- Betonstraatsteen dikmaat in halfsteensverband, kleur Via Trajectum
- Betonstraatsteen dikmaat in keperverband, rijweg, kleur mix A (50% geel en 50% bruin), zie detail shared space
- Betonstraatsteen dikmaat in keperverband, loopstrook naast rijweg, kleur mix B (50% rood en 50% bruin), zie detail shared space
- Betonstraatsteen dikmaat in elieboogverband, parkeervakken, kleur mix C (75% rood en 25% bruin), zie detail shared space
- Betonstraatsteen dikmaat in keperverband, rijweg met oversteek, kleur mix D (50% rood, 25% geel en 25% bruin), zie detail shared space
- Betonstraatsteen dikmaat in keperverband, rijweg met oversteek, kleur mix D aangepast (50% bruin, 25% geel en 25% bruin), zie detail shared space
- Betonstraatsteen dikmaat in halfsteensverband, looppaden, kleur mix E (75% rood, 25% bruin), zie detail shared space
- Molpool, 5 strekken betonstraatsteen dikmaat, kleur Via Trajectum t.p.v. voetgangersoversteek molgolen vlak gestraal
- Betontegels 300x300x45mm in halfsteensverband, kleur grijs
- Dubbelklinker 200x200x80mm in halfsteensverband, kleur grijs
- Asfalt fietspad Kastelenlaan, constructieopbouw:
 - 30 mm AC11 surf, zwart
 - 80 mm AC22 base
 - 150 mm menggranulaat (bestaande fundering herstellen)
- Asfalt rijbaan Batenstein, constructieopbouw (door derden)
 - 30 mm SMA NL 88 70/100, zwart
 - 50 mm AC16 base
 - 70 mm AC22 base
 - 250 mm menggranulaat (bestaande fundering herstellen)
- Halfverharding voetpad (Proosdijpark), 80 mm granietgruis
- Grind, basalt split 8-16mm, dik 100 mm, antraciet zwart op worteldek, opsluiten met gietrand, hoog 300 mm
- Markering doorgebroken, betonstraatstenen dikmaat, Taxi-plaats, kleur wit / Minerveldparkeerplaats, kleur Via Appia
- Markering onderbroken, betonstraatstenen dikmaat, kleur Via Appia, zie detail shared space
- Bestaand groen herstellen
- Grasbetonsteen, type Greenston, 250x250x80mm, kleur grijs, open ruimte opvullen met grasmengsel
- Beplanting, zie beplantingsplan Loos van Vliet
- Haag, volgroeid aanbrengen, zie beplantingsplan Loos van Vliet
- Parkeerkoffers voorzien van sandwich-constructie, voor opbouw zie bestek
- Groeiplaatsverbetering bomen
- Groene gevel, hoog 180 m, volgroeid aanbrengen
- Ondergronds container - restafval (door derden)
- Ondergronds container - papier (door derden)
- Opstelplaats GF-E container (door derden)
- Laadpaal elektrische auto's (door derden)
- Gelideltek, lengte 150 m, hoogte 1.0 m, verzinkt staal met betonvoet
- Beschermbeugel, L- en U-vorm t.p.v. stalen kolommen bij gebouw 1, kleur geel-zwart
- Verkeersbord incl. RVV-nummer
- Lichtmast incl. Lichtnummer, type:
 - A: Imolius, Arane 730-10 Narrow Clear, 11 W, armatuur 1271 lm, hoogte 4.0 m
 - B: Lightwell, Luxis Small 2, 16 W, armatuur 1890 lm, hoogte 6.0 m
 - C: Lightwell, Luxis Small 2, 16 W, armatuur 2430 lm, hoogte 6.0 m
- Trap treden, type GB 30-20, optrede 18 cm
- Straatkoek, type STR 7030
- Trottoirkoek, type G 153 D0 (fietspad Kastelenlaan), type G 128 L0 (Batenstein)
- Roostergoot, type Wavin-Self B100 A-B, 95x125 mm (hellingbaan gebouw 2 en 3)
- Inspectieput hwa riol, beton 800x800 mm
- Inspectieput hwa riol, beton 1000x1000 mm met verdiepte bodem
- Inspectieput HWA, beton 1000x1000 mm
- Uitstroombak, beton type GI-L 1600 mm hoog
- Inspectieput vwa, beton 800x800 mm
- Inspectieput vwa, beton 1000x1000 mm
- Hondenokput, beton 1000x1000 mm
- Inspectieput vwa, beton 1000x1000 mm met verdiepte bodem
- Pompput door derden
- Verkeersbord incl. RVV-nummer
- Fietsseun, type Tulip Traverse
- Boom, zie beplantingsplan Loos van Vliet
- Hoogtemaat in meters t.o.v. N.A.P.
- Werkgrens

Wijziging E:
- Hoogtemaatvoering geoptimaliseerd
- Locatie lichtmast 717 en 718 geoptimaliseerd
- Kleur banden en markering taxi-standplaats o.b.v. bestek
- Eindverloopbanden 1315 naar maasveld "V" symbol laagvoegd in situatie

OPMERKING:
- Inrichting en materialisatie privé terrein t.p.v. hellingbaan tussen gebouw 2 en 3 l.o.m. directie

6.0	Wijziging E	RVV	AT	14-07-2023
5.0	Wijziging D	RVV	AT	12-06-2023
5.0	Omshrijving	Getekend	Gecontroleerd	Datum

Project: Loevestein 33 te Ede	
Opdrachtgever: KudoVastgoed BV	
Omschrijving: Bestekstekening Nieuwe situatie	
Status: Definitief	Bladnummer: 1 van 1
Formaat: A0	Datum: 19-12-2022
Schaal: 1:250	Gecontroleerd: Projectleider
Getekend: Ontwerper	DVD
RVV	
Tekeningnr.: 24105	BE-S-01
Projectnummer	6.0

Infra Plus
CIVILE TECHNIEK
LANDMEETKUNDE

Midden Engweg 21
388215 Putten
t 0341 - 701 135
e info@infraplus.nl
w www.infraplus.nl

9 25 5 15 0m

