

**Afzender**

[Redacted]
[Redacted]@politie.nl
[Redacted]

Aan: Provincie Noord Holland
t.a.v. I. Kielenstijn

Rubricering

Niet Vertrouwelijk

Datum 11 februari 2026

Behandeld door [Redacted]

Ons kenmerk

Kopie aan N.v.t.

Uw kenmerk Typ Uw kenmerk

Bijlage(n) geen

Onderwerp Advies op concept "Verkeersbesluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland d.d. 2026, nr. BU/NWG/, tot het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen op de N200-Zeeweg gelegen in de gemeente Bloemendaal in het kader van de proef tijdelijke inrichting Zeeweg in combinatie met P+R en (pendel)bussen. "

Geachte Heer Kielenstijn,

Op uw verzoek heb ik, ondergetekende, [Redacted] verkeersadviseur bij de politie-eenheid Noord-Holland, gemandateerd om namens de korpschef van de nationale politie en op basis van artikel 24 van het BABW, het "verkeersbesluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland d.d. 2026, nr. BU/NWG/, tot het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen op de N200-Zeeweg gelegen in de gemeente Bloemendaal in het kader van de proef tijdelijke inrichting Zeeweg in combinatie met P+R en (pendel)bussen.", per mail ontvangen 02-02-2026, gelezen en beoordeeld ten aanzien van de handhaafbaarheid, juridische juistheid en verkeersveiligheid.

Ik ben akkoord met het verkeersbesluit en heb geen bezwaar tegen de publicatie en het uitvoeren van de in dit besluit genoemde maatregelen, met dien verstande het concept verkeersbesluit geformaliseerd wordt en uitvoering gegeven wordt zoals in het verkeersbesluit staat beschreven.

Omdat het een proef betreft en de extra bus gaat rijden in het weekend is er een risico dat er op doordeweekse dagen tijdens de vakantieperiode een grote filedruk ontstaat. Dit in combinatie met een intensiteit op de lijnbus baan kan het misbruik van de lijnbus baan in de hand werken door automobilisten. Handhaving hierop zal zeer waarschijnlijk in verband met capaciteit druk geen prioriteit genieten.

Tevens dient er rekening mee gehouden te worden dat er van handhaving op de max snelheid tijdens de proef geen sprake kan zijn. Mede omdat er geen snelheid

remmende maatregelen worden getroffen en er buiten het alleen plaatsen van borden A1-60 en de lijnbus strook geen andere aanpassingen plaats vinden die de maximum snelheid afdwingen.

Ik verzoek u bovenstaand advies, voorafgaande aan de ondertekening en publicatie, toe te voegen in uw verkeersbesluit.

Met vriendelijke groet,
De korpschef van politie,
Namens deze de politiefchef van Noord-Holland,
Voor deze

[Redacted signature]
[Redacted name]
[Redacted title]
Politie eenheid Noord-Holland
+31661129903 pim.van.der.vegt@politie.nl

Verkeersadviseur