

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hokseberg fase 1b-2
Realisatie Hokseberg fase 1b en fase 2, 132 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsR3AkYtYxVb
06 januari 2026, 10:45
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas 2032 - Beoogd
Referentiesituatie 2032 - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2032	5,0 kg/j	44,8 kg/j
2032	32,1 kg/j	-

Resultaten

Gebruiksfas 2032 - Beoogd
Referentiesituatie 2032 - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	5586430	Veluwe
0,18 mol/ha/j	5586430	Veluwe
0,00 ha		
379,23 ha		
-		
0,10 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,35

Referentiesituatie 2032 (Saldering), rekenjaar 2032

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x**1** Landbouw | Landbouwgrond | Bouwland/Mais

7,4 kg/j

-

2 Landbouw | Landbouwgrond | Grasland/Weide

24,7 kg/j

-



Gebruiksphase 2032 (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	3,3 kg/j	22,8 kg/j
✖ Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	22,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2032" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	379,23	2.063,00	0,00	-	379,23	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	379,23	2.063,00	0,00	-	379,23	0,10

Referentiesituatie 2032, Rekenjaar 2032

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bouwland/Mais	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	7,4 kg/j
Locatie	X:187633,17	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:492386,1	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	7,4 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Grasland/Weide	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	24,7 kg/j
Locatie	X:187697,97	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:492282,12	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	24,7 kg/j

Gebruiksfasen 2032, Rekenjaar 2032

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie gebruiksfase				Links	Rechts	NO _x	17,8 kg/j
Locatie	X:187815,39 Y:492369,98	Type scherm	-	-		NO ₂	2,0 kg/j	
Lengte	590,71 m	Hoogte	-	-		NH ₃	1,3 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-				
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	630,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie gebruiksfase 2			Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j	
Locatie	X:187821,62 Y:492396,37			Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	614,98 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	158,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO _x	22,8 kg/j
		NH ₃	3,3 kg/j
Locatie	X:187634,17 Y:492357,42		
Oppervlakte	4,34 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	303,6 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>