

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hokseberg fase 1b-2
Realisatie Hokseberg fase 1b en fase 2, 132 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtpWjsnGGXAm
06 januari 2026, 11:24
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2030 - Beoogd
Referentiesituatie 2030 - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	6,9 kg/j	122,7 kg/j
2030	32,1 kg/j	-

Resultaten

Aanlegfase 2030 - Beoogd
Referentiesituatie 2030 - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,13 mol/ha/j	5586430	Veluwe
0,18 mol/ha/j	5586430	Veluwe
0,00 ha		
105,03 ha		
-		
0,05 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,35

Referentiesituatie 2030 (Saldering), rekenjaar 2030

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x**1** Landbouw | Landbouwgrond | Bouwland/Mais

7,4 kg/j

-

2 Landbouw | Landbouwgrond | Grasland/Weide

24,7 kg/j

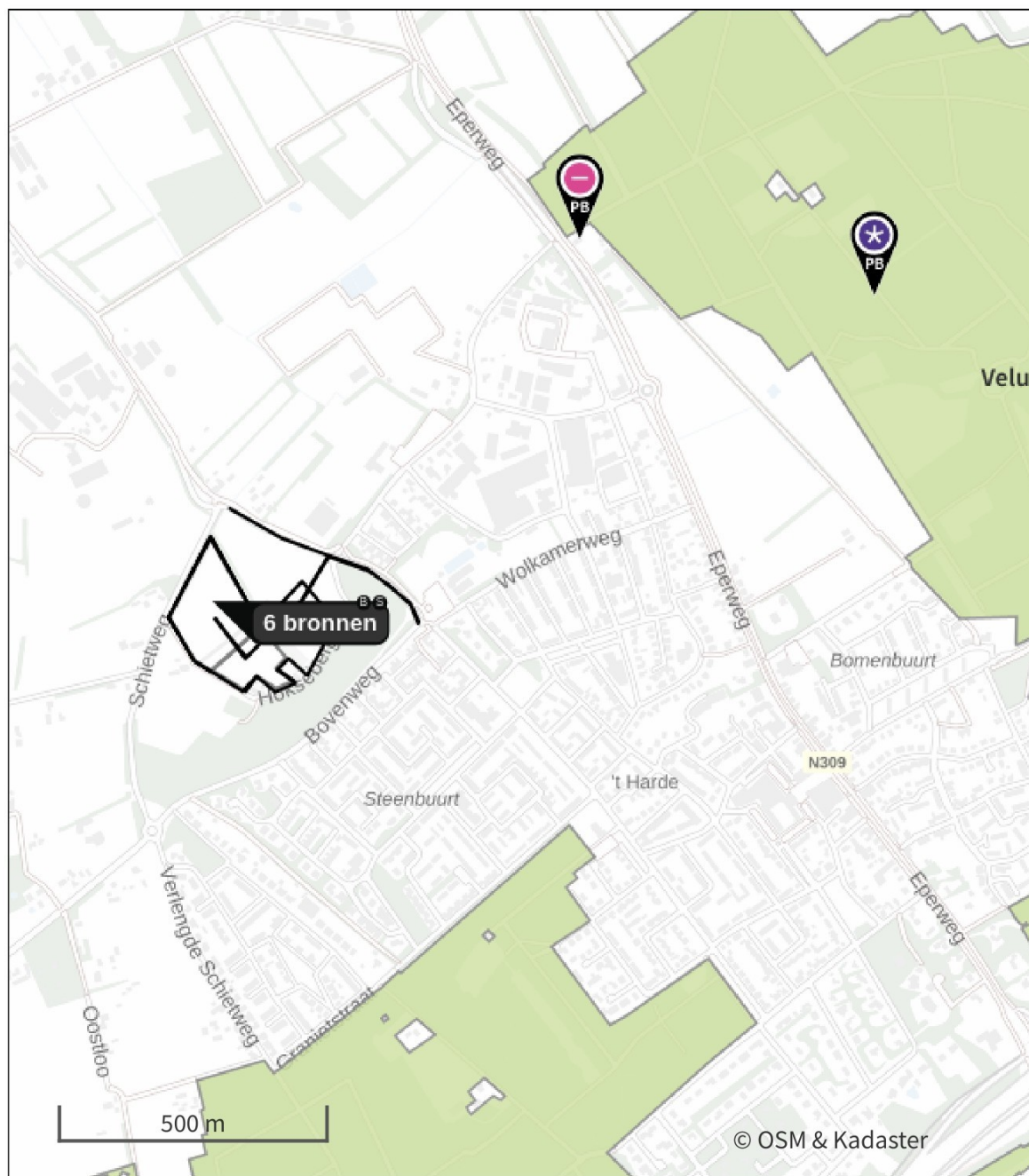
-

Aanlegfase 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Materieel inzet aanlegfase	2,9 kg/j	83,9 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start realisatiefase 2030	66,8 g/j	0,5 kg/j
4 Anders... Stationair draaien	15,0 g/j	1,3 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	2,7 kg/j	18,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	18,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	105,03	2.007,45	0,00	-	105,03	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	105,03	2.007,45	0,00	-	105,03	0,05

Referentiesituatie 2030, Rekenjaar 2030

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bouwland/Mais	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	7,4 kg/j
Locatie	X:187633,17	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:492386,1	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	7,4 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Grasland/Weide	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	24,7 kg/j
Locatie	X:187697,97	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:492282,12	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	24,7 kg/j

Aanlegfase 2030, Rekenjaar 2030

1 Mobiele werktuigen

Naam	Materieel inzet aanlegfase			NO _x	83,9 kg/j	
Locatie	X:187630,74 Y:492380,52			NH ₃	2,9 kg/j	
Oppervlakte	2,27 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.130 l/j 127 l/j	144 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,6 kg/j 0,5 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.429 l/j 85 l/j	96 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,5 kg/j 0,3 kg/j
Mobiele Hijskraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.403 l/j 504 l/j	430 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	47,6 kg/j 2,0 kg/j
Mini schovel Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	235 l/j 0 l/j	60 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 1,8 g/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	245 l/j 0 l/j	60 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,2 kg/j 1,8 g/j
Hoogwerker Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	231 l/j 0 l/j	60 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,9 kg/j 1,7 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:187820 Y:492417,17	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	566,37 m	Hoogte	-	NH ₃	40,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	4.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	360,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start realisatiefase 2030	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	66,8 g/j
Locatie	X:187631,44 Y:492380,52		
Oppervlakte	2,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		2.000,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:187632,35 Y:492380,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	15,0 g/j
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	2,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie ingebruikname woningen	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:187816,71 Y:492412,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	553,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	105,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersgeneratie ingebruikname woningen 2	Links	Rechts	NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:187821,94 Y:492418,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	564,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfas	NO _x	18,7 kg/j
		NH ₃	2,7 kg/j
Locatie	X:187631,26 Y:492359,69		
Oppervlakte	4,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		222,4 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>