

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dorvar Zevenaar BV
Korstslag 6 Zevenaar,
6903PG Zevenaar

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B150024
Beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RndodR6VM6Q6
06 november 2025, 12:47
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3,0 kg/j	62,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4276155	Rijntakken
6,20 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Koude start wegverkeer Gebruiksfasen	49,2 g/j	0,3 kg/j
3	Anders... Stationair draaien zwaar wegverkeer Gebruiksfasen	23,0 g/j	2,4 kg/j
4	Anders... CV ketel	0,5 kg/j	3,6 kg/j
5	Anders... CV ketel 2	0,5 kg/j	3,6 kg/j
6	Anders... CV ketel 3	0,5 kg/j	3,6 kg/j
7	Anders... CV ketel 4	0,5 kg/j	3,6 kg/j
8	Anders... CV ketel 5	0,5 kg/j	3,6 kg/j
9	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	8,6 g/j	36,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	5,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6,20	2.079,37	6,20	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	6,20	2.079,37	6,20	0,01	0,00	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Gebruiksphase				Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:202314,16 Y:442252,25	Type scherm	-	-			NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	1.753,08 m	Hoogte	-	-			NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-				
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.060,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,3 kg/j
	wegverkeer	NH ₃	49,2 g/j
	Gebruiksphase		
Locatie	X:201553,97		
	Y:442509,22		
Oppervlakte	1,93 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	730,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	365,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,4 kg/j
	zwaar wegverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	23,0 g/j
	Gebruiksphase	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:201553,97				
	Y:442509,22				
Oppervlakte	1,93 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders...

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:201623,89	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
	Y:442460,9	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders...

Naam	CV ketel 2	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:201570,98 Y:442476,13	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders...

Naam	CV ketel 3	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:201608,93 Y:442517,96	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders...

Naam	CV ketel 4	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:201584,27 Y:442539,29	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders...

Naam	CV ketel 5	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:201547,71 Y:442541,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	36,3 kg/j
Locatie	X:201582,77 Y:442508,76	NH ₃	8,6 g/j
Oppervlakte	1,25 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Gazonmaaier 20kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	229 l/j 0 l/j	78 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,3 kg/j 1,7 g/j
Gazonmaaier 20kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	229 l/j 0 l/j	78 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,3 kg/j 1,7 g/j
Gazonmaaier 20kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	229 l/j 0 l/j	78 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,3 kg/j 1,7 g/j
Gazonmaaier 20kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	229 l/j 0 l/j	78 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,3 kg/j 1,7 g/j
Gazonmaaier 20kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	229 l/j 0 l/j	78 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,3 kg/j 1,7 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>