

**Onderwerp**

Advies politie n.a.v. voorgenomen
Verkeersbesluit.

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Veenendaal.

Organisatieonderdeel

Midden-Nederland
D.R.O.S. / Infrastructuur
Verkeersspecialisten
District Oost-Utrecht

Behandeld door

[REDACTED]

Functie

Verkeersspecialist

Telefoon

[REDACTED]

E-mail

[REDACTED]

Ons kenmerk

Advies

Uw kenmerk

2025121801

Datum

23 december 2025

Bijlage(n)

1

Pagina's

Pagina 1 van 5

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in/ op Veenendaal West op o.a. Nijhofflaan en Dijkstraat-west te Veenendaal .

Aanleiding:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal hebben besloten:

- *Het instellen van een 30 km/uur zone in het resterende deel van Veenendaal-West, aansluitend op de bestaande 30 km/uur zone ter hoogte van de kruising Nijhofflaan – Dijkstraat-west, door het plaatsen van de bijbehorende borden A1zb en A2ze en het verwijderen van strijdige bebording, als bedoeld in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;*
- *Instellen van een parkeerverbodszone in het resterende deel van Veenendaal-West, aansluitend op de bestaande parkeerverbodszones vanaf de kruising Nijhofflaan – Dijkstraat-west en vanaf de kruising Staringlaan – Dijkstraat-west, door het plaatsen van de bijbehorende zoneborden E1zb en E1ze en het verwijderen van strijdige bebording, als bedoeld in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;*
- *Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerknnummer 2314-V03;*

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Huidige situatie:

- De Nijhofflaan en Dijkstraat-west zijn gelegen in het westelijk deel van de gemeente Veenendaal;
- Op 14 april 1992 is een verkeersbesluit genomen waarin onder andere op de Nijhofflaan een parkeerverbod is ingesteld;



- Op 12 oktober 2009 is een verkeersbesluit genomen om op de Dijkstraat-west en de aangrenzende straten een 30 km/uur-zone en een parkeerverbodszone in te stellen;
- Op 15 oktober 2021 is een verkeersbesluit genomen om op een gedeelte van de Nijhofflaan en het gebied ten noordwesten daarvan een 30 km/uur-zone in te stellen;
- Op 18 maart 2022 is een verkeersbesluit genomen om in (een deel van) dit gebied een parkeerverbodszone in te stellen;

Voorgestelde situatie:

- In 2025 heeft bewonersparticipatie plaatsgevonden om ook het resterende deel van Veenendaal-West aan te wijzen als 30 km/uur zone en parkeerverbodszone;
- De uitbreiding van de 30 km/uur zone die aansluit op de bestaande 30 km/uur-zone ter hoogte van de kruising Nijhofflaan – Dijkstraat-west, waardoor een aaneengesloten zone ontstaat;
- De parkeerverbodszone die aansluit op de bestaande parkeerverbodszone vanaf de kruising Nijhofflaan – Dijkstraat-west en vanaf de kruising Staringlaan – Dijkstraat-west, waardoor ook deze zone naadloos doorloopt;
- Met dit nieuwe verkeersbesluit zijn de bestaande 30 km/uur zones en parkeerverbod locaties in Veenendaal-West logisch en herkenbaar in elkaar overgaan;
- Door de uitbreiding zonegrenzen en losse parkeerverbodsborden binnen het gebied overbodig worden en daarmee een deel van de eerdere verkeersbesluiten zijn werking verliest;
- Het wenselijk is deze situatie juridisch te verduidelijken door de betreffende verkeersbesluiten (gedeeltelijk) in te trekken;
- Deze verkeersmaatregelen wenselijk zijn ter bevordering van de verkeersveiligheid, de herkenbaarheid van het wegbeeld en een eenduidige inrichting van Veenendaal-West;
- Een 30 km/uur-zone in te stellen in het resterende deel van Veenendaal-West, aansluitend op de bestaande 30 km/uur-zone ter hoogte van de kruising Nijhofflaan – Dijkstraat-west;
- Een parkeerverbodszone in te stellen in hetzelfde gebied, aansluitend op de bestaande parkeerverbodszones vanaf de kruising Nijhofflaan – Dijkstraat-west en vanaf de kruising Staringlaan – Dijkstraat-west.

Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- Veiligheid
Deze maatregelen zullen de verkeersveiligheid ten goede komen
- Bereikbaarheid
Deze maatregelen hebben geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.



- Handhaafbaarheid

De maatregelen zijn handhaafbaar, indien uitgevoerd volgens de bij het voorgenomen verkeersbesluit behorende situatietekening.

Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit daarom positief te adviseren.

Als in het verkeersbesluit aangegeven wordt wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, dan dient te worden aangegeven dat deze dus instemt met de maatregel.

- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen de grenzen van de genoemde gemeente.
- Genoemde weg(en) is/ zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage 1.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden in overeenstemming met het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

Verkeersspecialist

MDN-Infra-verkeersspecialisten-Oost-Utrecht@politie.nl



« waakzaam en dienstbaar »