

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van de Voort
Postweg 104,
6741 ML Lunteren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Deelname LBV+ en RVR
Beoogde gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rm37dxJh6FTd
11 december 2025, 13:03
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogd na rvr - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,3 kg/j	421,9 kg/j

Resultaten

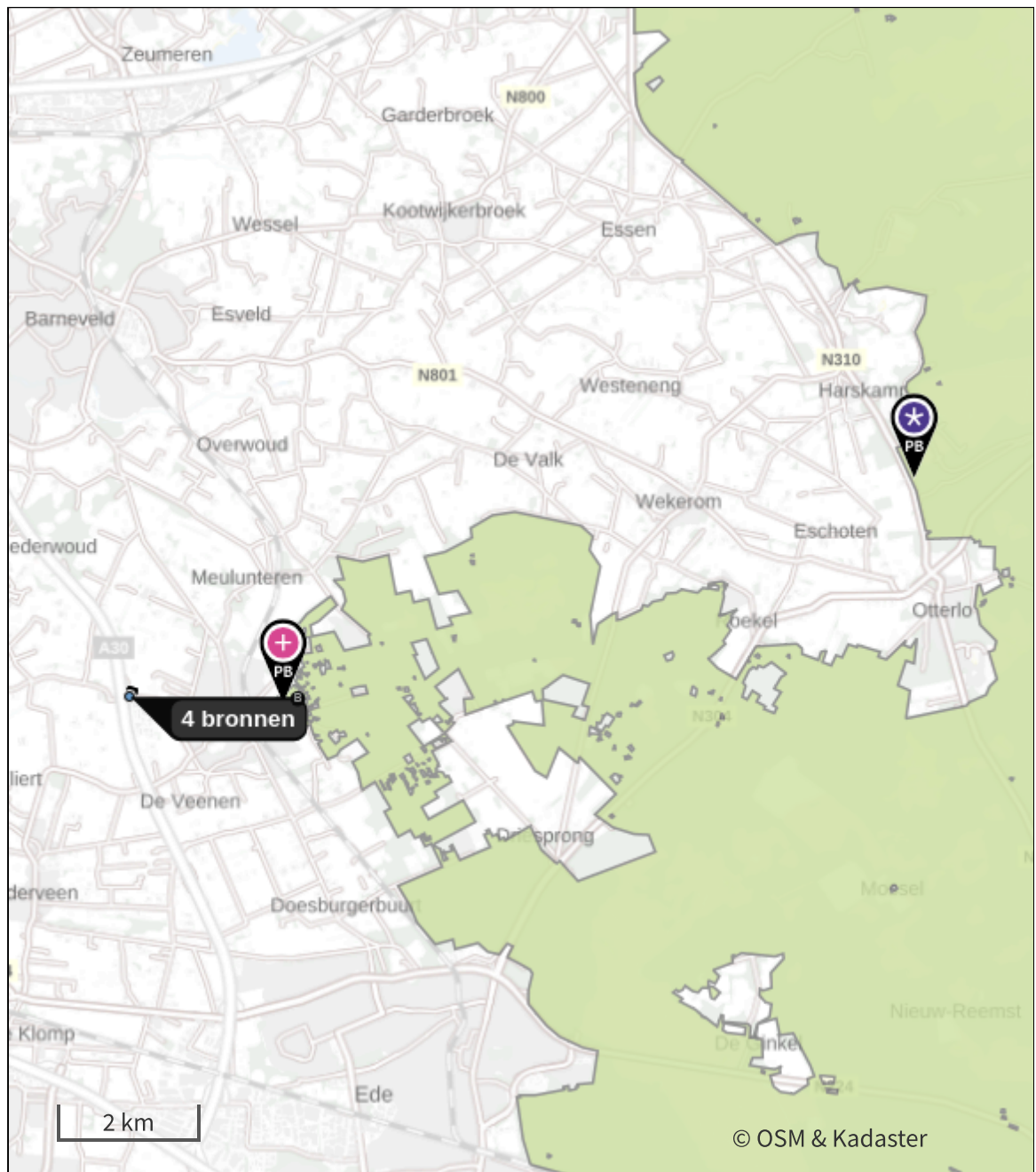
Beoogd na rvr - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	4514512	Veluwe
5.970,30 ha		
0,00 ha		
0,04 mol/ha/j		
-		

Beoogd na rvr (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
3 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	371,4 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,4 kg/j	23,3 kg/j
5 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	0,2 kg/j	18,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	69,4 g/j	5,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd na rvr" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.970,30	4.219,22	5.970,30	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	5.970,30	4.219,22	5.970,30	0,04	0,00	-

Beoogd na rvr, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:169415,72 Y:455544,41	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen			Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:169402,09 Y:455563,59			Type scherm	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	160,83 m			Hoogte	-	NH ₃	69,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	5.558,0 /jaar		50,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	5.120,0 /jaar		50,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	536,0 /jaar		50,0 %			
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	371,4 kg/j		
Locatie	X:169437,36 Y:455599,99			NH ₃	0,2 kg/j		
Oppervlakte	1,28 ha						
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie	
Tractor JD 6125R Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13.992 l/j 0 l/j	636 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	213,1 kg/j 0,1 kg/j	
Tractor JD 6230 Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.643 l/j 0 l/j	318 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	71,2 kg/j 34,8 g/j	
Shovel Weideman Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.798 l/j 0 l/j	636 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	87,1 kg/j 21,0 g/j	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	23,3 kg/j
Locatie	X:169437,83 Y:455599,5	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	1,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.825,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	1.272,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	18,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:169437,19 Y:455598,84	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>