



NOTITIE

Gemeente Nijmegen

Postbus 9105

6500 HG Nijmegen

DATUM: 7 november 2022

ONS KENMERK: 22-0729/22.07624/

UW KENMERK: VPL - 000000311090

AUTEUR:

PROJECTLEIDER:

STATUS: concept

CONTROLE:

Quickscan Wet natuurbescherming t.b.v. wijziging MTB-route Malden

De gemeente Nijmegen is voornemens twee wijzigingen aan te brengen aan de bestaande mountainbikeroute (MTB-route) in Malden. De delen worden gewijzigd ter vervanging van reeds bestaande delen, omdat de bestaande delen van belangrijke waarden voor natuur zijn. Bureau Waardenburg heeft op basis van een bronnenonderzoek en een oriënterend veldbezoek (dd. 12 oktober 2022) de effecten van de wijzigingen in de MTB-routes beoordeeld in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Conclusie

Met de aanleg en het gebruik van de nieuwe route op voornamelijk locatie 1, maar ook locatie 2 worden mogelijk vliegende herten, hazelwormen en zandhagedissen gedood. Maatregelen zijn nodig om het doden van individuen te voorkomen.

De aanlegwerkzaamheden kunnen leiden tot het verstoren van broedvogels (vogelsoorten categorie 5 en algemene vogelsoorten). Maatregelen zijn nodig om deze verstoring – en daarmee overtreding van verbodsbepalingen van de Wnb – te voorkomen.

De nieuwe routedelen hebben minder negatieve effecten dan de huidige routedelen. Indien maatregelen worden genomen voor vliegende herten, hazelwormen, zandhagedissen en broedvogels zijn significant negatieve effecten uitgesloten.



Voor andere beschermde soorten heeft het plangebied geen betekenis of zijn negatieve effecten van de voorgenomen ingreep uitgesloten. Effecten op beschermde gebieden en houtopstanden zijn uitgesloten.

Deze conclusie wordt hieronder toegelicht.

Toelichting

Beschrijving plangebied en directe omgeving

De eerste locatie (deellocatie 1, Figuur 1) bevindt zich ter plaatse van het uiterst noordwestelijke gedeelte van de bestaande MTB-route, ten zuiden van het verlengde van de Kluissestraat. Het nieuw te realiseren gedeelte van het tracé heeft een lengte van circa 1 km en is volledig gesitueerd in bebost gebied (ten westen van Zandbak 'Heumensoord'). Op dit deel van de route is beuken-eikenbos aanwezig met name veel beuken, maar ook eikenbomen en hazelaars (Figuur 2). Hier is nauwelijks ondergroei aanwezig. Op enkele locaties langs de route zijn naaldbomen aanwezig, voornamelijk dennen (Figuur 3). Daarnaast komen ook heidevegetaties met voornamelijk struikhei voor (Figuur 4).

De tweede locatie (deellocatie 2, Figuur 1) bevindt zich ter plaatse van de oostzijde van de bestaande MTB-route, langs (en parallel aan) de Beukenlaan. Het nieuw te realiseren gedeelte van het tracé heeft een lengte van circa 2,5 km en loopt vanaf de Zandbank 'Heumensoord' tot aan boscafé 'De Zweef' (naast het zweefvliegveld). De route volgt hier een bestaande weg. In het noordelijk deel loopt de weg door bebost gebied met langs de weg laanbomen (beuken) (Figuur 5). Hier zijn in de ondergroei vooral ligusterstruiken aanwezig. Halverwege de route loopt de weg langs een kale zandvlakte met enkele bomen (Figuur 6). Daarnaast zijn langs de weg ook enkele heidevegetaties met struikheide aanwezig (Figuur 7). In het zuidelijke deel loopt de weg weer door bebost gebied met in de ondergroei met name beuk en enkele varens. Langs dit deel van de route zijn ook meer zomereiken aanwezig.



Figuur 1. Aanpassing MTB-route Malden. De rode lijnen betreffen nieuwe singletracks, de groene lijnen zijn bestaand pad en langs de oranje lijnen wordt mogelijk ook een singletrack gerealiseerd. Bron: Gemeente Nijmegen.



Figuur 2. Beuken-eikenbos met nauwelijks ondergroei bij deellocatie 1.



Figuur 3. Dennenbomen langs de route op deellocatie 1.



Figuur 4. Heidevegetaties met struikheide bij deellocatie 1.



Figuur 5. Weg waarlangs de route loopt op deellocatie 2, met beukenbomen langs de weg en ligusterstruiken in de ondergroei.



Figuur 6. Kale zandvlakte halverwege de route op deellocatie 2.



Figuur 7. Heidevegetatie met struikhei langs de route op deellocatie 2.



Voorgenomen ingreep

Informatie over de voorgenomen ingreep is aangeleverd door de gemeente Nijmegen. De gemeente Nijmegen is voornemens de bestaande MTB-route op twee locaties te wijzigen zoals is aangegeven in Figuur 1. De rode lijnen betreffen nieuwe singletracks, de groene lijnen zijn bestaand pad en langs de oranje lijnen wordt mogelijk ook een singletrack gerealiseerd. De twee nieuwe routedelen vervangen de oude delen met hoge natuurwaarden. Dit naar aanleiding van een natuuronderzoek in 2021 (Aarts *et al.* 2021) waaruit naar voren kwam dat de huidige routes belangrijk leefgebied van onder andere reptielen doorkruizen. De nieuwe route loopt op deellocatie 2 over bestaande paden, die voor de ingreep plaatselijk opnieuw worden geprofileerd. Bij deellocatie 1 wordt wel een nieuw pad aangelegd. Een minikraan zal hier lichte graafwerkzaamheden uitvoeren (maximaal 50 cm diep), waarna het handmatig wordt bijgewerkt. Uitgangspunt is dat hiervoor geen bomen gekapt hoeven te worden. De werkzaamheden duren ongeveer 4 tot 6 weken. Naar verwachting blijft het gebruik van de route na de ingreep gelijk (ongeveer 45 fietsers per dag).

Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming (Wnb) heeft als doel het behoud van de biodiversiteit en duurzaam gebruik van de bestanddelen daarvan. De wet regelt de bescherming van soorten, Natura 2000-gebieden en houtopstanden binnen drie takken, te weten: Soortenbescherming, gebiedenbescherming en bescherming van houtopstanden.

De verbodsbepalingen ten aanzien van beschermde soorten planten en dieren (aspect Soortenbescherming) zijn in de Wnb opgenomen in Hoofdstuk 3 en beschreven per beschermingsregime. De regels die toezien op bescherming van Natura 2000-gebieden (aspect gebiedenbescherming) zijn opgenomen in Hoofdstuk 2 van de Wnb. De regels voor de bescherming van houtopstanden (aspect bescherming van houtopstanden) zijn beschreven in Hoofdstuk 4 van de Wnb.

In de voorliggende notitie wordt getoetst aan de verbodsbepalingen zoals die zijn opgenomen binnen de drie hierboven genoemde takken: soortenbescherming, gebiedenbescherming en bescherming van houtopstanden. Tevens zal worden gekeken naar planologische/provinciaal (niet Wnb) beschermde gebieden (Gelders Natuurnetwerk/Groene Ontwikkelingszone).

Soortenbescherming

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de soortenbescherming zoals opgenomen in de Wnb. Bij toepassing van de Wnb worden drie beschermingsregimes onderscheiden: *Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn*, *Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn* en *Beschermingsregime andere soorten*. Voor een aantal landelijk algemeen voorkomende soorten amfibieën en grondgebonden zoogdieren van het *Beschermingsregime andere soorten* heeft de provincie Gelderland een vrijstelling van verbodsbepalingen verleend voor werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting. Voor andere beschermde soorten geldt geen vrijstelling en kan een ontheffing nodig zijn als de werkzaamheden leiden tot overtreding van verbodsbepalingen van de Wnb.



Alle inheemse vogels zijn beschermd op grond van de Wnb. Voor de meeste soorten geldt dat hun nesten alleen beschermd zijn in de periode dat ze in gebruik zijn tijdens het broedseizoen. Voor een aantal soorten heeft de provincie bepaald dat hun nesten in principe jaarrond beschermd zijn (provinciale “Lijst soorten met jaarrond beschermde nesten”). Hierbij maakt de provincie onderscheid tussen:

- Categorie 1 t/m 4 soorten: soorten waarvan de nesten als permanente verblijfplaats kwalificeren (jaarrond beschermde nesten).
- Categorie 5 soorten: soorten waarvan de nesten als permanente verblijfplaats *kunnen* kwalificeren indien geen c.q. onvoldoende alternatieve locaties aanwezig zijn (*mogelijk* jaarrond beschermde nesten).

De herontwikkeling dient getoetst te worden aan het aspect soortenbescherming van de Wnb, waarbij bepaald moet worden of al dan niet sprake kan zijn van overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van beschermde soorten.

Gebiedsbescherming

Natura 2000-gebieden

“Natura 2000” is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin bepaalde diersoorten, plantensoorten en (essentiële) onderdelen van hun natuurlijk/functioneel leefgebied beschermd worden ten einde de biodiversiteit (soortenrijkdom) te behouden of verbeteren. Voor elk Natura 2000-gebied zijn instandhoudings-doelstellingen geformuleerd met daarbij behorende doelsoorten, habitats en habitat specifieke kenmerken. Als gevolg van werkzaamheden/herontwikkeling kan zowel direct als indirect (door externe werking) sprake zijn van een al dan niet negatief effect op (de instandhoudings-doelstellingen van) een Natura 2000-gebied.

De herontwikkeling dient getoetst te worden aan het aspect gebiedenbescherming van de Wnb, waarbij bepaald moet worden of al dan niet sprake kan zijn van significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

Bescherming van houtopstanden

De Wet natuurbescherming beschermt houtopstanden buiten de bebouwde kom met een oppervlakte van minimaal 10 are (1000 m²) en rijbeplantingen die bestaan uit meer dan 20 bomen (art. 1.1).

Voor de ingreep worden geen bomen gekapt. Hierdoor kan een toetsing aan het onderdeel bescherming van houtopstanden van de Wnb achterwege worden gelaten.

Planologische gebiedsbescherming

Het plangebied ligt binnen het NatuurNetwerk Nederland (NNN; in Gelderland bestaande uit het Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszones). Het gebruik van de mountainbikeroute heeft negatieve effecten op de kernkwaliteit, oppervlakte en samenhang van het NNN (Aarts *et al.*, 2021). Er is onder andere sprake van oppervlakteverlies, aantasting van actuele en potentiële natuurwaarden, negatieve effecten op beschermde diersoorten en aantasting van de rust. De nieuwe routes hebben geen extra negatief effect ten opzichte van de oude routes, omdat deze grotendeels langs bestaande paden lopen en de oppervlakte van de route die dwars door het bos loopt juist afneemt. De aanpassing van de route vindt plaats om delen van het bos met hoge



natuurwaarden te ontzien. Omdat de route niet voor extra negatieve effecten zorgt ten opzichte van de oude route, die uitgebreid beoordeeld is in het rapport van Aarts *et al.* (2021), wordt een verdere beoordeling van de effecten op het NNN hier buiten beschouwing gelaten.

Methodiek onderzoek

Op basis van een bronnenonderzoek en een veldbezoek wordt een uitspraak gedaan over of met de voorziene ingreep rekening moet worden gehouden met het (mogelijk) voorkomen van beschermde soorten planten en dieren in of direct nabij het plangebied en wordt beoordeeld of een negatief effect op beschermde soorten al dan niet kan worden uitgesloten. Soorten die in of nabij het plangebied voorkomen en waarvoor binnen provincie Gelderland een vrijstelling (van verbodsbepalingen uit de Wnb) is verleend voor werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting, worden in onderhavig onderzoek/onderhavige toetsing buiten beschouwing gelaten. Omdat deze soorten wel vallen onder de Zorgplicht zullen, indien van toepassing, hiervoor wel maatregelen worden beschreven.

Bronnenonderzoek

Voor het bronnenonderzoek is op d.d. 03-10-2022 de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd om na te gaan welke beschermde soorten in de omgeving van het plangebied voorkomen. Bij het raadplegen van de verspreidingsgegevens is uitgegaan van een zoekgebied met een straal van ca. 5 km om het plangebied en gegevens tot 5 jaar oud.

Veldbezoek

Het plangebied en de directe omgeving is op 12 oktober 2022 geïnventariseerd/geïnspecteerd. Hierbij zijn de locaties van de nieuwe routes en de directe omgeving (150 m rondom de routes) geïnspecteerd. Tijdens de inventarisatie is zoveel mogelijk concrete informatie verzameld met betrekking tot de aan- of afwezigheid van beschermde soorten en de geschiktheid van het plangebied voor beschermde soorten en natuurwaarden. De bomen zijn door middel van een verrekijker geïnspecteerd. Op basis van locatiekenmerken en ecologische expertise is beoordeeld of het plangebied geschikt is voor de in de regio voorkomende beschermde soorten.

Effectbepaling- en beoordeling

Effecten zijn bepaald en beoordeeld op basis van de (mogelijke) functie van het plangebied voor beschermde soorten/gebieden en de voorgenomen ingreep.

In deze notitie zijn de volgende werkzaamheden getoetst:

- Aanleg nieuwe delen mountainbike route.
- Gebruik van de nieuwe delen van de mountainbike route.

Op basis van de literatuurstudie en het veldbezoek is bepaald of met de voorziene ingreep rekening moet worden gehouden met het (mogelijk) voorkomen van beschermde soorten in of direct nabij het plangebied. Indien het voorkomen van beschermde soorten niet uitgesloten kan worden, is bepaald of maatregelen/nader onderzoek nodig zijn/is. Als de



voorgenomen ingreep (mogelijk) leidt tot het overtreden van verbodsbepalingen uit de Wnb, is nagegaan of dat een ontheffing moet worden verkregen.

Daarnaast is beoordeeld of een negatief effect op Natura 2000-gebieden al dan niet kan worden uitgesloten. Een stikstofdepositieberekening wordt apart uitgevoerd.

ASPECT SOORTENBESCHERMING

Beschermde soorten en eventuele functie(s) van het plangebied

Planten

In de omgeving van de deellocaties zijn waarnemingen bekend van akkerogentroost, dreps, glad biggenkruid, groot spiegelklokje, korensla, ruw parelzaad, schubvaren, wilde averuit en wilde weit (*Beschermingsregime andere soorten*, NDFF). De waarnemingen bevinden zich op de begraafplaats Sint Barbara in Brakkenstein en op natuurakkers langs de Bosweg. Deze locaties liggen fysiek gescheiden door de Bosweg die een fysieke barrière vormt tussen de groeiplaatsen en de MTB-route. Tijdens het veldbezoek zijn geen groeiplaatsen op of direct langs de nieuwe route aangetroffen. De omgeving van de route bestaat uit bos- en heidevegetaties, waar deze soorten van nature niet voorkomen. Op basis van het bronnen- en veldonderzoek wordt geconcludeerd dat het plangebied geen functie heeft voor beschermde soorten planten.

Ongewervelden

In de omgeving van het plangebied komen bruine eikenpage, grote vos, grote weerschijnvlinder en vliegend hert voor (NDFF). Allen soorten van *Beschermingsregime andere soorten*. Bruine eikenpage is de afgelopen 10 jaar slechts enkele keren waargenomen ten zuiden van de Groesbeekseweg. De soort kwam op Mulderskop voor, maar wordt als uitgestorven beschouwd in het Rijk van Nijmegen (Krekels *et al.*, 2019). Van grote vos en grote weerschijnvlinder zijn geen waardplanten (iepen, wilgen, wilgenroosje, teunisbloem, basterdwederik en kattenstaart) nabij de deellocaties waargenomen. Een functie van het plangebied voor deze soorten is uitgesloten. Vliegend hert leeft in oude eikenbossen, voornamelijk aan de rand. Naar vliegend hert is in 2021 onderzoek verricht (Aarts *et al.*, 2021). In de omgeving van de nieuwe routedelen zijn geen vliegende herten waargenomen. Er zijn ook geen kernpopulaties bekend in de directe omgeving van de nieuwe routedelen. Langs de routedelen zijn wel oude eikenbomen aanwezig. Beide locaties zijn daarom geschikt als leefgebied, maar vanwege het ontbreken van waarnemingen en kernpopulaties in de directe omgeving, betreft het geen essentieel leefgebied.

Vissen

In het plangebied is geen oppervlaktewater aanwezig. Een functie van het plangebied voor beschermde soorten vissen kan daarmee worden uitgesloten.

Amfibieën

In de omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van Alpenwatersalamander (*Beschermingsregime andere soorten*, NDFF). De soort komt in de omgeving in bospoelen



en vijvers voor. In de directe omgeving van het plangebied zijn geen poelen of vijvers aanwezig. Een functie van het plangebied voor Alpenwatersalamander is uitgesloten. Voor overige beschermde soorten amfibieën wordt op basis van verspreidingsgegevens en het veldbezoek geconcludeerd dat het plangebied geen functie heeft.

Reptielen

In de omgeving van de twee deellocaties zijn waarnemingen bekend van hazelworm (*Beschermingsregime andere soorten*, NDFF), gladde slang en zandhagedis (*Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn*, NDFF). Hazelworm komt voor in open bossen, bosranden, heide, houtwallen, struwelen, spoor- en wegbermen, kalkgraslanden, steenhopen en ruderaal terreinen. De meeste waarnemingen komen uit bos- en heideterreinen. Gladde slang bewoont vooral droge heideterreinen, maar ook hogere delen van hoogveengebieden en open bossen en jonge aanplant op zandgrond. Zandhagedis leeft op hogere zandgronden en is sterk gebonden aan duin- en heidegebieden. Hij wordt vooral in droge struikheideterreinen. In 2021 is door Natuurbalans (Aarts *et al.* 2021) onderzoek verricht naar het voorkomen van zandhagedis en hazelworm rondom de route. Daaruit werd geconcludeerd dat van hazelworm en zandhagedis twee kernpopulaties langs de oude route liggen. Een van deze kernpopulaties bevindt zich in de buurt van deellocatie 1. De tweede kernpopulatie bevindt zich langs het spoor op enige afstand van deellocatie 2. Gladde slang is niet waargenomen tijdens het onderzoek (Aarts *et al.* 2021). Langs de nieuwe route op deellocaties 1 en 2 zijn heidevegetaties met struikhei en bosranden aanwezig, wat geschikt leefgebied is voor zandhagedis en hazelworm. De nieuwe routes worden aangelegd om de kernpopulaties te ontwijken. De twee deellocaties liggen dan ook verder van de kernpopulaties af dan de oude route die bijna volledig door heideterrein liep. Beide locaties zijn wel geschikt als leefgebied, maar vanwege het ontbreken van kernpopulaties in de directe omgeving, geen essentieel leefgebied.

Grondgebonden zoogdieren

In de omgeving komen de beschermde soorten boommarter, das, eekhoorn, steenmarter en wezel (allen *Beschermingsregime andere soorten*, NDFF). Van deze soorten is alleen eekhoorn nabij de deellocaties waargenomen. Eekhoorn komt ook voor in eikenbossen, waardoor het gebied rondom beide locaties geschikt is als leefgebied voor eekhoorn. Tijdens het veldbezoek zijn geen eekhoornnesten waargenomen in de bomen rondom de nieuwe routedelen. Door het grote aanbod aan geschikt leefgebied in de wijde omtrek van de MTB-route is geen sprake van essentieel leefgebied.

De bosgebieden op beide deellocaties zijn geschikt als leefgebied van boommarter, bunzing, steenmarter en wezel. Mogelijk bevinden zich nabij de route verblijfplaatsen van deze soorten. Door het grote aanbod aan geschikt leefgebied in de wijde omtrek van de MTB-route is geen sprake van essentieel leefgebied van deze vier marterachtigen.

Naar het voorkomen van das rondom de route is in 2021 onderzoek gedaan (Aarts *et al.* 2021). Hierin werd geconcludeerd dat er geen dassenburchten in de omgeving van de nieuwe routedelen liggen. Ook tijdens het veldbezoek in 2022 zijn geen burchten, holen of andere sporen van das in de omgeving van de twee deellocaties gezien. Een functie van het plangebied voor das is uitgesloten.



Vleermuizen

In de omgeving komen onder andere de soorten gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, rosse vleermuis en watervleermuis voor (*Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn*, NDFF). Hieronder staat aangegeven welke functie(s) het plangebied mogelijk heeft voor vleermuizen. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen verblijfplaatsen en vliegroutes/foerageergebied omdat zowel vaste verblijfplaatsen (zomer-, kraam-, paar- en [massa]winterverblijven) als essentiële vliegroutes en foerageergebieden beschermd zijn op grond van de Wnb.

Rust- en verblijfplaatsen

In het plangebied zijn geen gebouwen aanwezig. Verblijfplaatsen van gebouwbewonende soorten zijn dan ook uitgesloten. Rondom de twee deellocaties zijn wel bomen aanwezig met holtes die mogelijk kunnen dienen als verblijfplaats voor boombewonende vleermuizen (gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, ruige dwergvleermuis en rosse vleermuis).

Vliegroutes/foerageergebied

Rondom de twee deellocaties is foerageergebied aanwezig. Dit betreft geen essentieel foerageergebied, omdat de routes slechts een klein onderdeel zijn van het gehele gebied Heumensoord dat geschikt foerageergebied is. Op de deellocaties zijn geen essentiële vliegroutes aanwezig, omdat lijnvormige verbindingen ontbreken.

Vogels

Vogelsoorten uit de categorieën 1 t/m 4

Er zijn in het plangebied en de directe omgeving waarnemingen bekend van diverse vogelsoorten uit de categorieën 1 t/m 4 te weten: boomvalk, buizerd, gierzwaluw, havik, sperwer en wespandief (NDFF). Er zijn tijdens het veldbezoek geen individuen of nesten van soorten uit categorie 1 t/m 4 waargenomen in of nabij de nieuwe routedelen. Uit het onderzoek van Aarts *et al.* (2021) blijkt dat binnen de invloedssfeer van de route alleen ransuil voorkomt. Nabij de nieuwe routedelen zijn geen nesten van roofvogels bekend (Aarts *et al.*, 2021). Voor gierzwaluw biedt het plangebied en de directe omgeving daarvan geen nestmogelijkheden. Geconcludeerd kan worden dat de nieuwe routedelen geen functie hebben als broedbiotoop van vogels uit de categorieën 1 t/m 4.

Vogelsoorten uit de categorie 5

Uit de omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van blauwe reiger, boerenzwaluw, bonte vliegenvanger, boomklever, boomkruiper, bosuil, gekraagde roodstaart, glanskop, grauwe vliegenvanger, groene specht, grote bonte specht, kleine bonte specht, koolmees, pimpelmees, raaf, torenvalk, zwarte kraai, zwarte mees, zwarte roodstaart en zwarte specht (NDFF). Tijdens het veldbezoek zijn waarnemingen gedaan van boomklever, koolmees en zwarte mees. Van deze soorten zijn geen nesten waargenomen. Uit het onderzoek van Aarts *et al.* (2021) wordt geconcludeerd dat bosuil wel binnen de invloedssfeer voorkomt. De categorie 5-soorten die mogelijk nesten hebben binnen de invloedssfeer van de mountainbikeroutes zijn bosvogels. Tijdens het veldbezoek zijn geen (oude) nesten van vogels uit categorie 5 in de directe omgeving van de nieuwe route waargenomen. In de wijde omgeving van de nieuwe routes is veel bos aanwezig,



waardoor het onwaarschijnlijk is dat een nestlocatie van een categorie 5-soort binnen de invloedssfeer van de nieuwe routes de enige mogelijk geschikte nestlocatie in de wijde omgeving is. Daarom is voor de genoemde categorie 5-soorten een jaarrond beschermde status van hun nesten niet noodzakelijk.

Algemene vogelsoorten

Tijdens het veldbezoek zijn waarnemingen gedaan van onder andere de algemene broedvogels tjiftjaf, roodborst en merel. De omgeving van de nieuwe routedelen zijn geschikt als broedbiotoop van algemene vogelsoorten.

Toetsing effect(en) t.a.v. Wnb

In dit hoofdstuk worden enkel de streng beschermde soorten beschreven waarvan het voorkomen van essentiële onderdelen van (functioneel) leefgebied en/of vaste rust- en/of verblijfplaatsen binnen of direct nabij het plangebied niet kunnen worden uitgesloten. Voor andere beschermde soorten is reeds eerder in deze notitie beschreven dat (en waarom) het plangebied naar verwachting geen essentiële functie heeft of negatieve effecten van de voorgenomen ingreep kunnen worden uitgesloten.

Vliegend hert

Op de locaties van de nieuwe route is geschikt leefgebied van vliegend hert aanwezig (voornamelijk op locatie 1). Het betreft geen essentieel leefgebied, maar desondanks zijn er nog steeds negatieve effecten op vliegend hert te verwachten zoals het doodrijden van vliegende herten. Dit is met name aan de orde rond schemering wanneer de vliegende herten het meest actief zijn. Ondanks dat het in principe verboden is na zonsondergang te mountainbiken, wordt ook na zonsondergang van de routes gebruik gemaakt. Tijdens de aanleg van de paden kunnen ook vliegende herten doodgereden worden. Bij de nieuwe routedelen zullen minder vliegende herten worden doodgereden ten opzichte van de oude routedelen.

Reptielen

Op de locaties van de nieuwe route is geschikt leefgebied van zandhagedis en hazelworm aanwezig. Het betreft geen essentieel leefgebied, maar desondanks zijn er nog steeds negatieve effecten op de soorten te verwachten zoals het incidenteel doodrijden van exemplaren. Hazelwormen en zandhagedissen worden aangetrokken door fietspaden, omdat deze opwarmen door de zon. Hierdoor is de kans op het doodrijden bij reptielen aanzienlijk groter dan bij andere soortgroepen. De nieuwe route heeft naar verwachting een positief effect ten opzichte van de oude route, omdat er minder exemplaren doodgereden zullen worden. Omdat nieuwe routedelen voornamelijk langs bestaande paden loopt, zal geen leefgebied van reptielen verdwijnen.

Grondgebonden zoogdieren

Het plangebied is geschikt als leefgebied voor bunzing, eekhoorn, wezel en steenmarter. Omdat de nieuwe route grotendeels wordt aangelegd op paden die reeds aanwezig zijn of vlakbij bestaande paden, waarbij geen bomen worden gekapt, worden er geen negatieve effecten op verblijfplaatsen verwacht. Het gebruik van de mountainbikeroute zorgt wel voor verstoring van grondgebonden zoogdieren. De verstoring betreft een klein deel van het



leefgebied. Vanwege het ruime aanbod aan geschikt leefgebied in de wijde omgeving rondom de MTB-route is geen sprake van aantasting van essentieel leefgebied. Bovendien zorgt het gebruik van de nieuwe route alleen voor een verschuiving van de verstoring die in de huidige situatie ook aanwezig is. Daarbij komt dat de nieuwe route in deelgebied 2 over een bestaande laan loopt of hier net naast ligt. Hier is al sprake van verstoring. Negatieve effecten van de verstoring zijn derhalve verwaarloosbaar en de verstoring tast de gunstige staat van instandhouding van deze soorten niet aan.

Vleermuizen

Vleermuizen hebben mogelijk verblijfplaatsen in de bomen rondom de nieuwe route. Met de ingreep worden geen bomen gekapt, waardoor directe negatieve effecten op verblijfplaatsen, zoals vernieling, zijn uitgesloten. Negatieve effecten door verstoring van rustende vleermuizen zijn eveneens uitgesloten. Het gebruik van een minikraan in de aanlegfase en de mountainbikes in de gebruiksfase zorgen niet voor trillingen of hoogfrequente geluiden die slapende vleermuizen zouden kunnen wekken. Bovendien zijn vleermuizen niet gevoelig voor verstoring door mensen en neemt de recreatiedruk binnen het gebied niet toe.

Vogels

Het plangebied en de directe omgeving heeft geen essentiële functie voor vogels met een jaarrond beschermd nest (categorieën 1 t/m 4). Mogelijk komt in de omgeving wel ransuil voor. Voor de ingreep worden geen bomen gekapt, waardoor negatieve effecten op vogels uit de categorieën 1 t/m 4 met nesten in bomen, waaronder ransuil, zijn uitgesloten. Bovendien zijn uilen niet gevoelig voor menselijke verstoring en neemt de recreatiedruk in het gehele gebied niet toe.

De aanleg van de nieuwe routes leidt mogelijk wel tot verstoring van nesten van vogelsoorten van categorie 5 (waarvan de nesten niet jaarrond beschermd zijn, omdat in de directe omgeving voldoende alternatieven aanwezig zijn) en algemene vogelsoorten. Voor deze vogelsoorten geldt dat nesten enkel in het broedseizoen (globaal van maart t/m augustus) beschermd zijn. Verstoring van broedende vogels moet voorkomen worden (zie onder 'maatregelen' verderop in deze notitie). Ook het gebruik van de routes in het broedseizoen levert voor de categorie 5 vogelsoorten geen wezenlijke negatieve effecten op de staat van instandhouding op, omdat de verstoring jaarrond aanwezig is en vogels de locaties direct langs de route zullen mijden als broedplek. Voor ongeveer de helft van de lengte van de nieuwe routes is dit nu ook al het geval, omdat de nieuwe routedelen voor de helft dicht bij (<50m) de oude routedelen liggen.

ASPECT GEBIEDSBESCHERMING

Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden

Het plangebied ligt op 4,1 km afstand van het Natura 2000-gebied "Sint Jansberg", op 4,8 km van het Natura 2000-gebied "De Bruuk" en op 5 km afstand tot Natura 2000-gebied "Rijntakken".



Toetsing effect(en) i.h.k.v. Wnb

Voor Natura 2000-gebieden en de daarbij aangewezen doelsoorten en habitattypen zijn instandhoudingsdoelstellingen opgesteld en uitgewerkt. Als gevolg van werkzaamheden/herontwikkeling kan zowel direct als indirect (door externe werking) sprake zijn van een negatief effect op de instandhoudings-doelstellingen van een Natura 2000-gebied. Effecten kunnen van ruimtelijke (oppervlakte verlies, versnippering) fysische (bijv. verdroging, vernatting), mechanische (bijv. verstoring door betreding, trillingen, geluid en licht) en/of chemische (bijv. stikstofdepositie, verontreiniging) aard zijn.

Gezien de afstand tussen de planlocatie en de Natura 2000-gebieden "Rijntakken", "De Bruuk" en "Sint Jansberg" kunnen effecten van ruimtelijke, fysische en mechanische aard worden uitgesloten. Voor het Natura 2000-gebied "Rijntakken", geldt wel dat deze een aantal stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden heeft zoals Stroomdalgraslanden, Glanshaver- en vossenstaartheoïlanden, Vochtige alluviale bossen, Dotterbloemgrasland en Kamgrasweide & bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied. Omdat voor de werkzaamheden slechts gedurende een week een minikraan wordt ingezet, de afstand tussen de routes en Rijntakken meerdere kilometers bedraagt en de routes in bos liggen (bomen beperken de verspreiding van stikstof) zijn negatieve effecten van stikstofdepositie op voorhand uit te sluiten.

BEOORDELING WET NATUURBESCHERMING

- Risico op doden van vliegende herten in de aanlegfase en gebruiksfase bij met name locatie 1 (overtreding artikel Wnb 3.10 lid 1a). Maatregelen zijn nodig om het doden van dieren te voorkomen.
- Risico op het doden van hazelworm in de aanlegfase en gebruiksfase bij met name locatie 1 (overtreding artikel Wnb 3.10 lid 1a) en zandhagedis (overtreding artikel Wnb lid 3.5 lid 1). Maatregelen zijn nodig om het doden van dieren te voorkomen.
- Risico op verstoren van broedgevallen en individuen van algemene vogelsoorten en vogelsoorten van categorie 5 tijdens de aanlegfase (overtreding van Wnb artikel 3.1, lid 2, 4 en 5). Maatregelen zijn nodig om overtreding van verbodsbepalingen te voorkomen.
- Risico op verstoren van algemeen voorkomende soorten grondgebonden zoogdieren zoals egel en diverse muizensoorten (o.a. veldmuis en bosmuis) van het *Beschermingsregime andere soorten* tijdens de aanlegfase. Voor deze soorten geldt binnen de provincie Gelderland een vrijstelling voor overtreding van verbodsbepalingen bij ruimtelijke ingrepen. Voor deze soorten geldt echter wel de Zorgplicht.

De nieuwe routedelen hebben minder negatieve effecten dan de huidige routedelen. Indien maatregelen worden genomen voor vliegende herten, hazelwormen, zandhagedissen en broedvogels zijn significant negatieve effecten uitgesloten.



Randvoorwaarden (maatregelen) voor werkzaamheden in het kader van de voorgenomen ingreep

Vliegend hert

Zowel tijdens de aanleg van de nieuwe routes als het gebruik is er risico op het doodrijden van vliegende herten. Dit kan voorkomen worden door de aanlegwerkzaamheden buiten de kwetsbare periode van mei t/m augustus uit te voeren. Daarnaast dienen werkzaamheden alleen tussen zonsopgang en zonsondergang plaats te vinden. Bij het gebruik van de routes dient strikter te worden gehandhaafd dat na zonsondergang geen gebruik meer wordt gemaakt van de routes. Die regel is er wel al, maar wordt niet voldoende nageleefd.

Reptielen

Om het doodrijden van de reptielen hazelworm en zandhagedis te voorkomen moeten op de routedelen die langs heideterreinen lopen (grootste trefkans reptielen) reptielenschermen worden geplaatst.

Algemene vogelsoorten en vogelsoorten van categorie 5 (niet-jaarrond beschermd)

Door werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren, kan verstoring van broedvogels in het algemeen worden voorkomen. De lengte en de aanvang van het broedseizoen verschilt per soort. Globaal moet voor het broedseizoen rekening worden gehouden met de periode maart tot en met augustus. Echter, ook daarbuiten zijn broedgevallen beschermd. Daarom voorafgaand aan de uitvoering van het werk altijd het plangebied op broedende vogels controleren.

Tijdens de gebruiksfase zijn geen maatregelen nodig, omdat broedvogels de directe omgeving van de route zullen mijden, doordat het hele jaar verstoring op de route aanwezig is.

Zorgplicht

Voor enkele meer algemene *vrijgestelde* diersoorten die direct nabij het plangebied kunnen voorkomen (zoals muizen en egel) geldt binnen de provincie Gelderland een vrijstelling in het kader van ruimtelijk handelen. Echter is op deze soorten wel de zorgplicht (artikel 1.11 van de Wnb) van toepassing. De zorgplicht houdt in dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor zowel in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving als voor beschermde natuurgebieden. Handelingen die nadelige gevolgen kunnen veroorzaken op dieren, planten en natuurgebieden dienen bij voorkeur achterwege gelaten te worden. Wanneer dit niet mogelijk is moeten de gevolgen van de handelingen voorkomen, beperkt of ongedaan gemaakt worden. Geadviseerd wordt om de aanleg van de routes buiten de kwetsbare periode (maart-augustus) uit te werken voeren en de werkzaamheden in één richting uit te voeren, zodat dieren de mogelijkheid krijgen te vluchten. Daarnaast wordt ook vanuit de zorgplicht geadviseerd strenger te handhaven op het gebruik van de route na zonsondergang, omdat de meeste dieren nachtactief zijn.



Literatuur

Aarts, B., R. Felix, P. Hoppenbrouwers, N. van der Pol & R. Krekels 2021. Natuurtoets gebruik nieuwe mountainbikeroutes Rijk van Nijmegen. Toetsing Wet natuur- bescherming en Natuurnetwerk Nederland. Projectnr. 21-104. Natuurbalans - Limes Divergens BV, Nijmegen.

Krekels, R.F.M., D. Heijkers, P. Hoppenbrouwers, S. de Goeij, R. Aukema, R. Felix 2019. HEIDERIJK in beeld. Piekjaar 2018 en evaluatie 2010 – 2018. Natuurbalans - Limes Divergens BV, Nijmegen.

NDFF, 2022. Nationale database Flora en Fauna, geraadpleegd op 3 oktober 2022.

Akkoord voor uitgave: Kwaliteitszorg Bureau Waardenburg bv



Datum van akkoord: 3 november 2022

Bureau Waardenburg bv is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van Bureau Waardenburg bv; opdrachtgever vrijwaart Bureau Waardenburg bv voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

© Bureau Waardenburg bv / Gemeente Nijmegen

Dit rapport is vervaardigd op verzoek van opdrachtgever en is zijn eigendom. Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, digitale kopie of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever hierboven aangegeven en Bureau Waardenburg bv, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Lid van de branchevereniging Netwerk Groene Bureaus. Het kwaliteitsmanagementsysteem van Bureau Waardenburg bv is door CERTIKED gecertificeerd overeenkomstig ISO 9001: 2015. Bureau Waardenburg bv hanteert als algemene voorwaarden de DNR 2011, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen.



Bureau Waardenburg, Varkensmarkt 9 4101 CK Culemborg, 0345 51 27 10, info@buwa.nl, www.buwa.nl