

Aan: Omgevingsdienst Regio Nijmegen via www.omgevingsloket.nl

Uw kenmerk: D240034840

Zaaknummer: W.Z23.109502.01

Geachte [REDACTED]

Naar aanleiding van uw brief dd 12-01-2024 onderstaand de door u gevraagde aanvullende gegevens en informatie tbv de aanvraag.

Tekeningen

2. De bouwkundige tekening van de vlonder ontbreekt volledig

Plattegrond, aanzicht, doorsnede, ligging in het bosgebied in schaal 1: 100. De situering mag in schaal 1: 1000.

Antwoord:

De reptielen vlonder bestaat uit meerdere segmenten van 3 meter die aan elkaar worden gekoppeld met sluitplaten. We hebben één zo'n segment getekend op 1:20 en de situering van de vlonder aangegeven in bijlage "Bouwtekening vlonder.pdf".

Ingediende gegevens

3. De gegevens geven een te globale positie van de nieuwe paden. Dat maakt het erg lastig om de effecten goed te beoordelen. Een meer gedetailleerde kaartmateriaal geeft een beter inzicht.

Antwoord:

In de kaarten staan de geplande single tracks aangegeven met een licht meanderende lijn. Rondom deze lijn is een zoekgebied van 20 meter. De exacte locatie wordt in het veld bepaald door een specialist op gebied van fauna/flora met inachtneming van het zoekgebied en breedte van het pad van 1,2 meter. Zie verder antwoord bij vraag 4.

4. De route langs de Bosweg ligt erg dicht bij het snelfietspad. In de tekst staat dat er geen bomen gekapt gaan worden. Gelet op de dichte begroeiing is ons niet duidelijk op welke manier dat pad gerealiseerd kan worden zonder het kappen van bomen. Zie onderstaande foto.

Antwoord:

De essentie van een singletrack is dat deze onverhard en smal is (gemiddeld 1,2m breed) en doorgaans slingerend in een vloeiende beweging door het landschap loopt. In bebost gebied, zoals langs de bosweg, slingert de singletrack tussen en om bestaande bomen zonder in de directe nabijheid van het snelfietspad te komen.

In de aangepaste bijlage "Achtergronden mountainbikeroute Heumensoord (Malden) 2 feb 2024.pdf", pag 2, pt 7 is aangegeven dat na het uitvlaggen van de route (in samenwerking

met de terreinbeheerder) het snoeiwerk wordt uitgevoerd door vrijwilligers met handgereedschap. Er worden geen bomen omgezaagd, alleen uitstekende takken, struiken en opslag van bomen. Er wordt zo tussen de bomen een slingerende strook van ongeveer 1,5-2 meter breedte vrijgemaakt van opslag om de minikraan ruimte te geven het pad aan te leggen. Er hoeven geen bomen verwijderd te worden, omdat het eenvoudig is om een pad van ongeveer 1,2 meter breed om bomen te laten slingeren.

5. In dit rapport wordt niet duidelijk gemaakt waarom op de nieuwe routedelen minder vliegende herten en reptielen doodgereden zullen worden. U moet dit nader toelichten.

Antwoord:

Bij de ca 30 jaar oude route is toendertijd geen rekening gehouden met de reptielen en de vliegend hert habitat, waardoor deze route op enkele plaatsen door primair habitat liep in het noordelijke deel van Heumensoord. Toen dat duidelijk werd is in 2022 de route omgeleid over zuidelijker gelegen (bestaande) paden op ruime afstand van deze habitats.

Bij de nieuwe route is terdege rekening gehouden met het habitat van deze soorten en is nog iets zuidelijker gepland dan de omgeleide en oude route. De route kruist een mogelijke verbindingsroute tussen reptielenhabitats, op die locatie wordt een reptienvlonder aangelegd om aanrijdingen te voorkomen. Door deze maatregelen is de kans dat deze dieren worden doodgereden geminimaliseerd. Deze werkwijze is ook toegepast bij de MTBroute in Schoorl en goedgekeurd door de Raad van State.

6. U geeft aan dat bij de aanleg van de paden ook vliegende herten doodgereden kunnen worden. Verder geeft u aan dat dit met name aan de orde is rond de schemering. Is er dan ook sprake van aanlegactiviteiten? Graag toelichten.

Antwoord:

De route wordt aangelegd tussen 8 en 17 uur, dus niet in de schemering. Daarnaast komt de route op grote afstand van de habitat van het vliegend hert.

7. U geeft aan dat de nieuwe route naar verwachting een positief effect heeft ten opzichte van de oude route, omdat er minder reptielen worden gedood. Graag verduidelijken en toelichten.

Antwoord:

Zie antwoord bij vraag 5. Daarnaast komt de vlonder op de locatie waar de route het dichtst de reptiel habitat nadert en ter overbrugging van de mogelijke reptielen verbindingsroute. Reptielen die de route ter plaatse kruisen gaan er onderdoor en MTB-ers rijden over de vlonder zonder kans op een aanrijding.

8. Welke maatregelen treft u om het mountainbiken na zonsondergang te voorkomen? Hoe gaat u dit verbod handhaven? Graag verduidelijken.

Antwoord: Fietsen (en andere recreatie) in de terreinen van deze route is alleen toegestaan tussen zonsopkomst en zonsondergang. Dit is zoals gebruikelijk aangegeven op de door terreinbeheerder Natuurmonumenten geplaatste openstellingsbebording bij de ingangen van Heumensoord. Handhaving is een taak van de terreinbeheerder/eigenaar, niet van de vergunningsaanvrager. Wij vermelden het bij de routes op onze website (b.v. www.mtb-rijkvannijmegen.nl/ route-malden/ en op social media. Het is van belang te beseffen dat de aanpassing van de route geen enkele impact heeft op het (verbod te) fietsen na zonsondergang.

9. Het snelfietspad is een druk gebruikte fietsverbinding. Hoe voorkomt u ongelukken c.q. hoe garandeert u de veiligheid voor de gebruikers ter plaatse van de kruisingen tussen het verharde snelfietspad en het zachte mountainbikepad?

Antwoord:

Er komen geen kruisingen tussen MTB route en snelfietspad.