

Dag [REDACTED],

Gezien de data lukt het niet om bij het overleg aan te sluiten.

Maar op verzoek hierbij een uiteenzetting van de MTB route en afspraken van Natuurmonumenten daaromtrent.

- Meteen maar met de deur in huis vallen want de nieuwe route (single track) is op 4 december aangepast nav melding van territoria van de havik. Zie locatie hieronder.

Wij hebben meteen de Stichting gebeld en [REDACTED] heeft werk direct stilgelegd en de route is op verzoek en op aangeven van NM gewijzigd (zie bericht in de bijlage). De graafwerkzaamheden zijn op het afgesloten pad weer teniet gedaan. Hiermee hebben we direct na melding actie ondernomen en samenwerking tussen Stichting en NM verliep goed.

Nav ons telefoontje de exacte nestlocatie:

187645/423734 (Amersfoortcoörd), komt overeen met:

51.80129, 5.86049 of N 51 48.077, E 5 51.629

Ongeveer 100m a 150m ten zuiden van dit haviksnest (van 2024) zit nog een oud haviksnest, dus svp over gehele lengte perceel verplaatsen .

-
- Verder hebben we een vlonder voorgesteld om de heidecorridor te overbruggen voor de fietsers/MTB-ers en de Stichting had hiervoor een ontwerp gemaakt waarmee we akkoord zijn. Ervan uitgaande dat dit getoetst is voor reptielen en vergunning technisch in orde was. Dit is ook rand voorwaardelijk voor NM. Het traject is nieuwe en sluit aan op de toegang dat er in de stobbewal is gemaakt voor gebruikers (wandelaars en beheerwerkzaamheden en verder te vergroten met boomstam). Maar dus ook voor deze route zodat de MTB-er de route over de kogelvanger kan vervolgen.
 - Over de route vanaf Maldens Vlak (bosgebied van gem Heumen) zijn we als NM tevreden en hebben we ook mee uitgevlagd met de Stichting ([REDACTED]). Er is overigens door de Stichting niet voor gekozen om een quickscan te doen voorafgaand aan het uitvlaggen en gekozen om tijdens het vlaggen de ecologische waarden te ontzien. Hierbij hebben we gekeken naar vegetatie en allerlei nesten. Hierbij zijn elementen en objecten beschermd en ontzien, ook wortelkluiten en dood hout alsmede bosbes, kamperfoeli, eiken, varens etc. Veelal nieuwe single tracks gegraven en af en toe kleine trajecten van oude route erbij gepakt (zie hieronder de kaart met complete route zoals die is aangevraagd in de vergunning). Naast de vlonder is het niet toegestaan om gebiedsvreemd materiaal te gebruiken voor onderhoud of befietsbaar houden/maken van de route.
 - De route gaat weer richting het zuiden via de Beukenlaan is op aangeven van NM waarbij nadrukkelijk de vraag bij de Stichting ligt hoe ze voorkomen dat de MTB-ers niet van de Beukenlaan afwijken en alsnog bospaden gebruiken. Onze voorkeur destijds was om noordwaarts richting de Scheidingsweg het natuurgebied te verlaten en evt via de Biesseltsebaan weer zuidwaarts te rijden om daar de routes verder op te pakken/aan te sluiten. Dit was helaas niet wenselijk/mogelijk. Hier schuilt dus wel en risico om de fietsactiviteiten elders in dit natuurgebied te voorkomen.

- Verder werd er veel gefietst op het pad langs het spoor waar eveneens leefgebied van oa reptielen zijn en ook ruiter- en wandelpad is. Dit moet wat ons betreft ook fysiek afgesloten worden aan weerszijden dus bij ingang zweefveld en ingang Scheidingsweg/Sionsweg. Ook moet worden bekeken dat een aantal zijwegen ook fysiek dichtgelegd worden met boomstammen (zodat wandelaars en ruiters er wel overheen kunnen) maar de fietsers niet. Tenzij ze ze eroverheen tillen en bewust toegang verschaffen op het pad. Met bordjes bij de stammen moet dit geattendeerd worden.
- Nadat de gehele route is aangelegd en voorzieningen zijn getroffen (idee van deze route is dat de meest ecologisch kwetsbare delen worden ontzien en toch ruimtebieden voor de MTB-er, evenals de wandelaar en ruiter een plek hebben in dit natuurgebied) dient er een overeenkomst te worden opgesteld tussen Stichting en eigenaar/beheerder namelijk gemeente Nijmegen, Vitens en NM. Was ook eis vanuit Vitens. Hierin leggen we vast welke onderhouds en verplichtingen en verantwoordelijkheden incl kosten wederzijds zijn tav de route.
- Een nog op te stellen overeenkomst (tussen NM en Stichting) geldt overigens ook voor de route in Limburg die langs de Jansberg gaat en door de Mookerheide. Waarbij onze wens is om het bikepark geheel los te koppelen van de route en aantal voorzieningen voor reptielen (heide H'schans) en cultuurhistorie (houtwal H'schans).
- Met de komst van deze nieuwe route en veel singletracks, betekend dat er nergens anders gefietst mag worden, ook niet voor evenementen of andere activiteiten. Voor NM is dit essentieel dat enkel op deze route gefietst mag worden en vervallen andere afspraken vanuit het verleden. Dus moet goed gecommuniceerd worden via de Stichting naar hun achterban, en NM en gemeente zal dit dan ook zo communiceren. De oude route moet dan qua bewegwijzering opgeheven worden.
- NM behoudt zich het recht dat bij mogelijke ecologische knelpunten (komst van horsten, dassenburchten etc) de route opnieuw bekeken moet worden hoe dit te ontzien en verstoring/aantasting beperken. Dit is logisch gezien de zorgplicht en wettelijke kaders maar dit is wel voor ons belangrijk vanaf het eerste moment.
-
- Volgens mij heb ik de belangrijkste zaken en afspraken zoals die al eerder zijn besproken en voorgelegd met de Stichting hier beschreven.
- Succes met het overleg.
- Met vriendelijke groet,

■■■■■■■■■■

Coördinator Natuurbeheer

66105 Noordoost-Brabant & Rijk van Nijmegen

Stippelberg 1

5764 PA De Rips

06 ■■■■■■■■

Zevendalseweg 12a

6586 AS Plasmolen

Twitter: [redacted]

www.natuurmonumenten.nl

