

OMSCHRIJVING GEBRUIK WEGEN DOOR DE LOPERSROUTE VOOR DE PROVINCIE



**BATA
VIEREN
RACE**

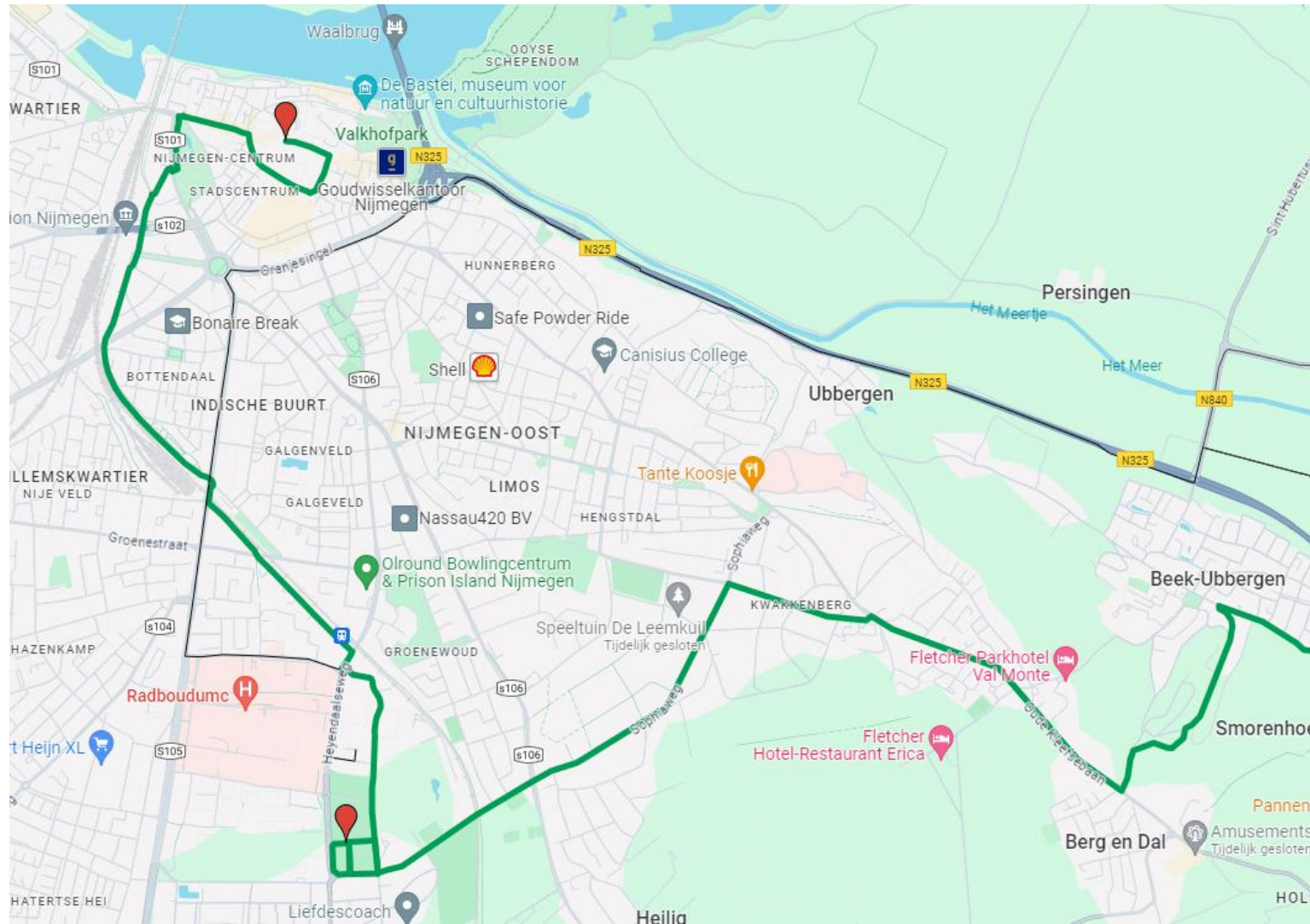
54^E BATAVIERENRACE



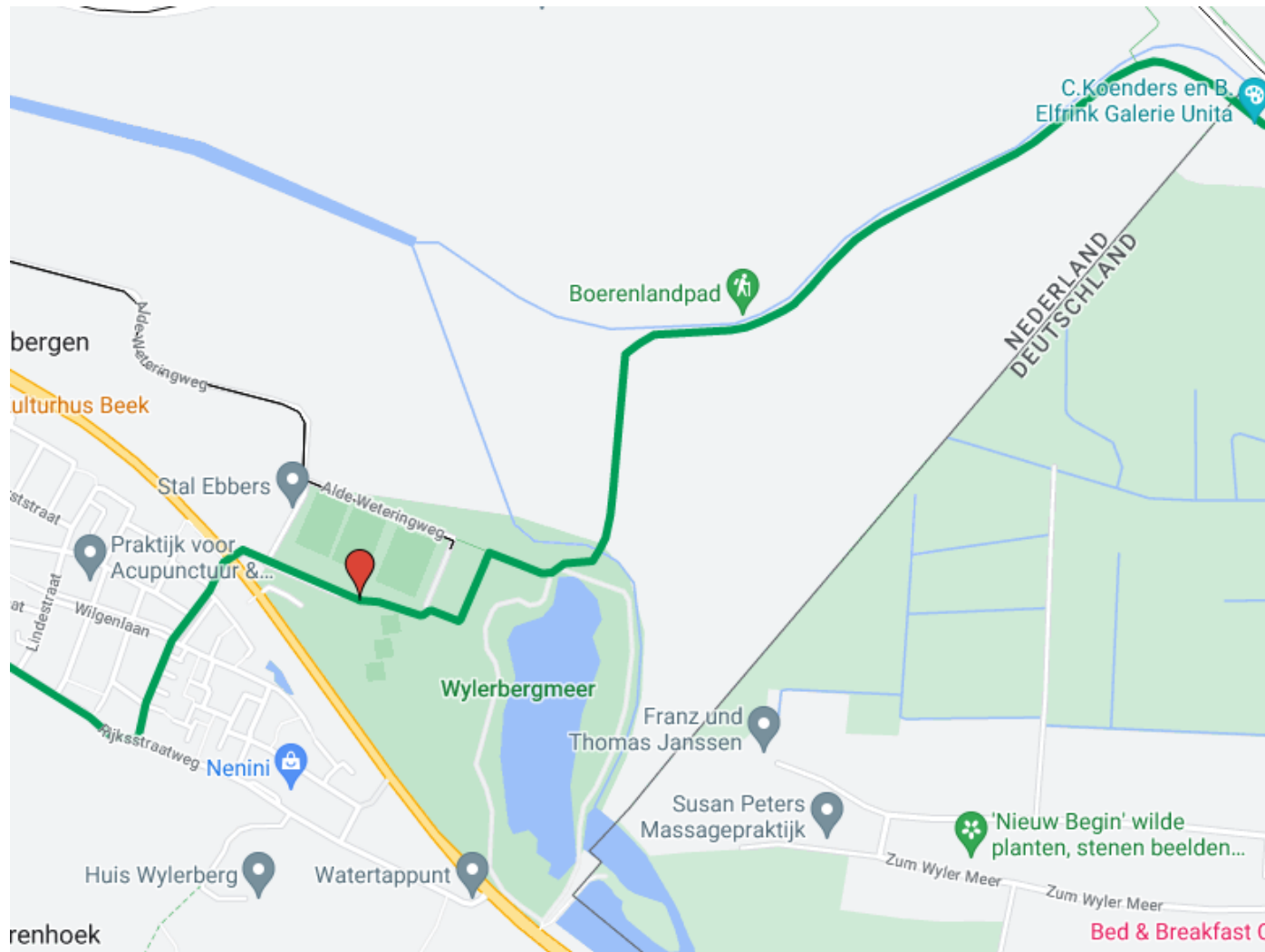
OVERZICHT VOLLEDIGE ROUTE BATAVIERENRACE



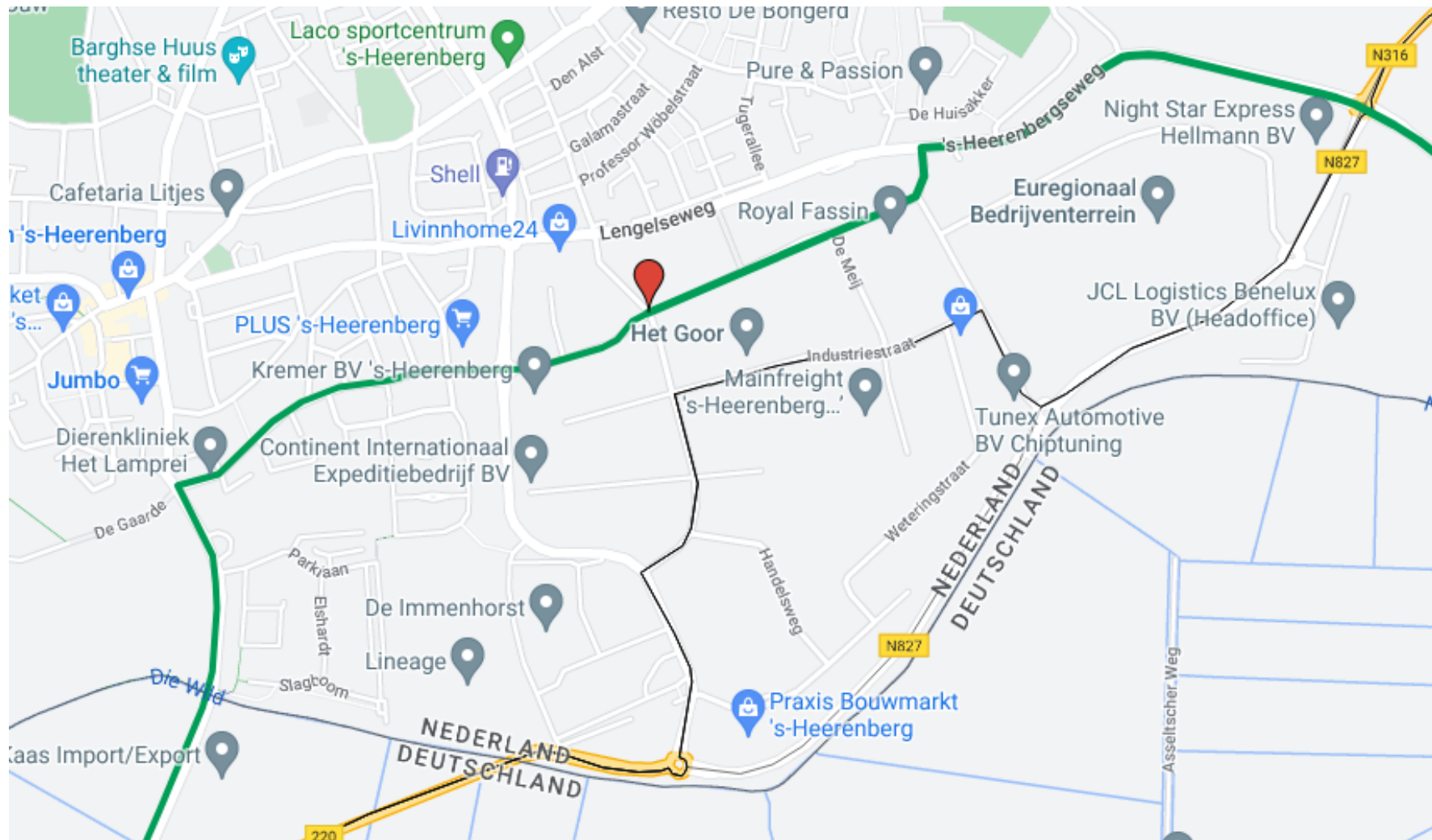
Hier ziet u de gehele lopersroute. Deze begint in Nijmegen, gaat via Duitsland naar de Achterhoek en eindigt uiteindelijk in Enschede. Via de volgende link: [route 52° Batavierenrace](#) kunt u de route bekijken op Google Maps.



Dit stuk route bevat geen provinciale wegen en is opgenomen in de vergunningen Nijmegen en Berg en Dal.



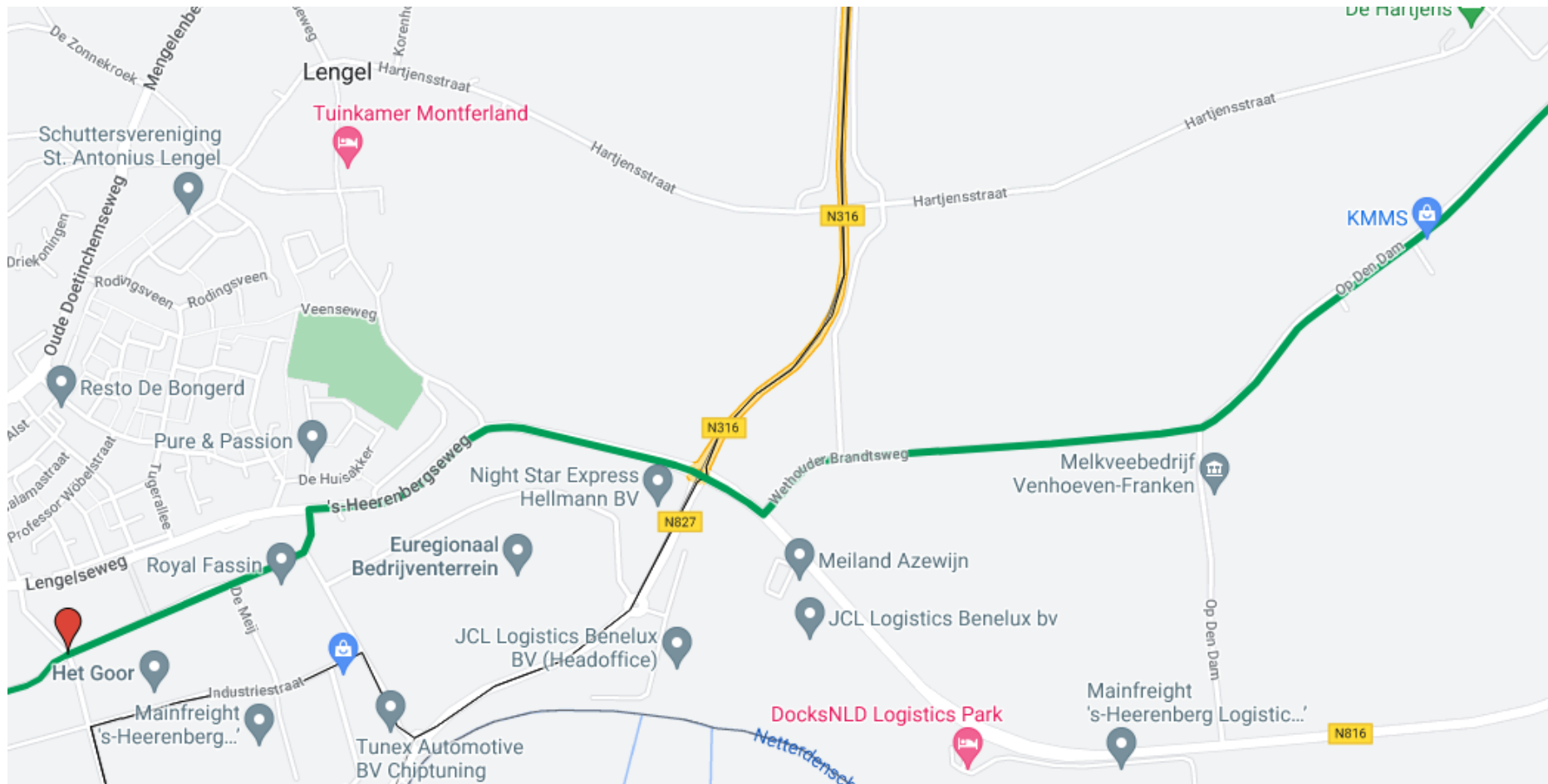
Op deze kaart is de N325 te zien. Deze wordt niet overgestoken, er wordt gebruik gemaakt van een tunnel onder de N325 (tussen HPP 2.0 en 2.1) door. Dit punt staat op de aandachtslijst van onze verkeersregelaars en wordt bewaakt door twee verkeersregelaars. U ziet rechts op de kaart de route Nederland uit gaan en Duitsland in.



De route komt Nederland weer binnen via de Emmerikseweg. De route gaat vervolgens naar rechts richting een rotonde die een kruising vormt met de N316. Bij deze rotonde (ongeveer bij HPP 1,0) staan gedurende de gehele periode waarin lopers passeren twee

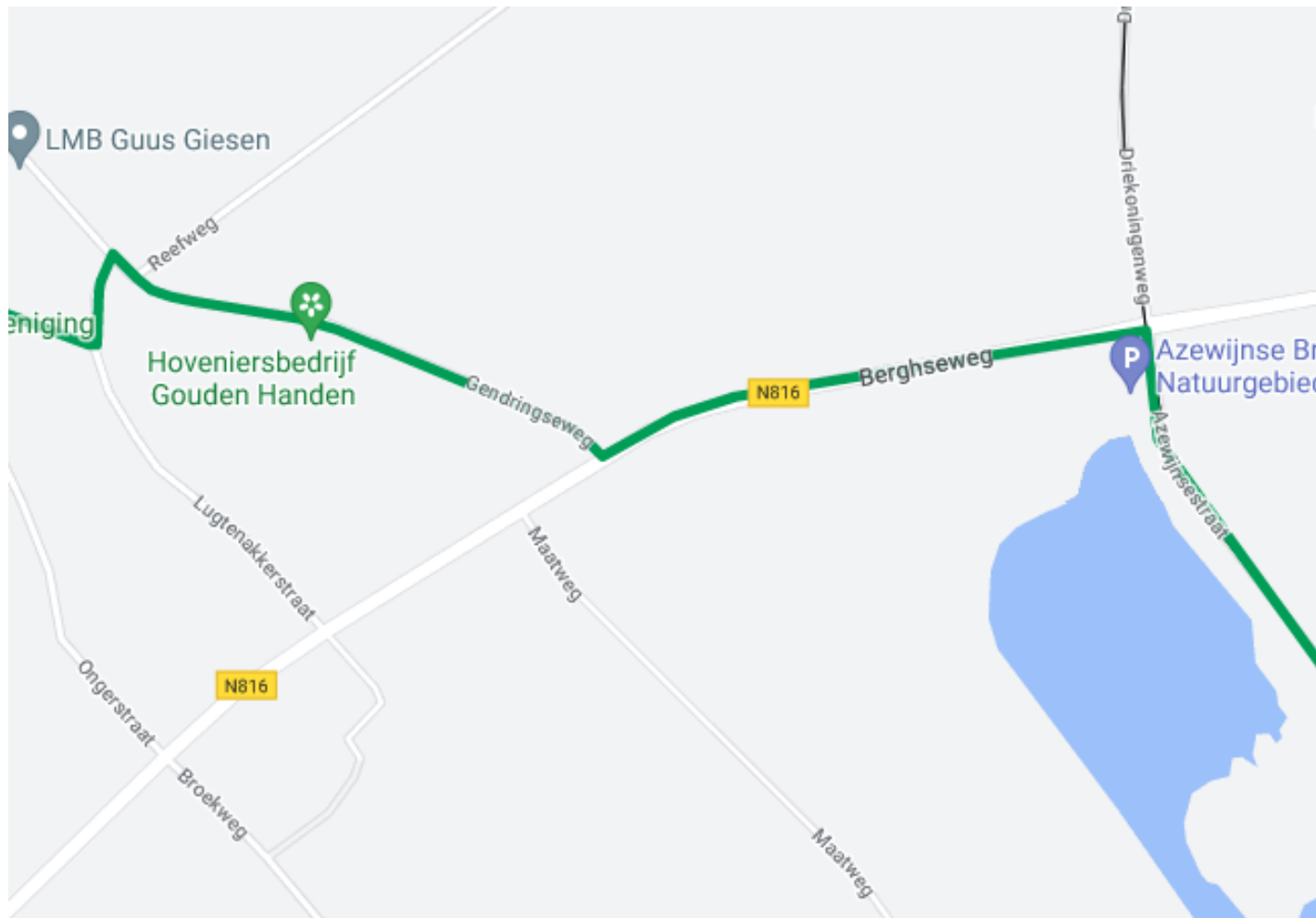


verkeersregelaars om de lopers een veilige doorgang te garanderen. Vervolgens loopt de route via de Ulenpasweg de N816 op 's Heerenberg weer uit (zie volgende plaatje).



De route volgt de N816 een stuk. Wanneer de route de N816 op komt worden de lopers het fietspad aan de rechterkant van de weg opgestuurd. Na de rotonde met de N827 (HPP 2.0 (N827) en HPP 1.6 (N816) gepasseerd te zijn gaat de route de eerste zijstraat naar links, de Wethouder Brandtsweg op (geen provinciale weg meer) richting Azewijn.

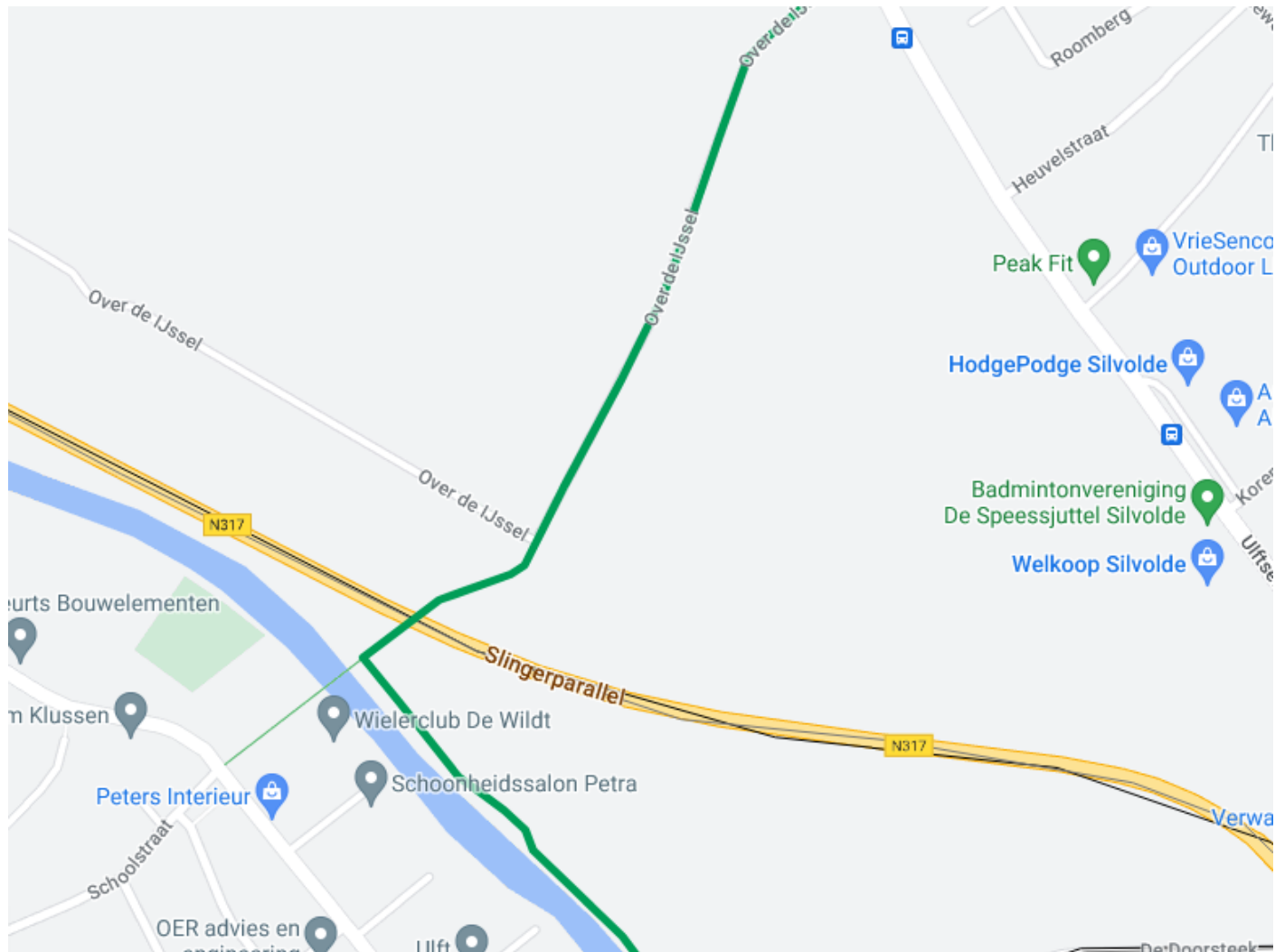




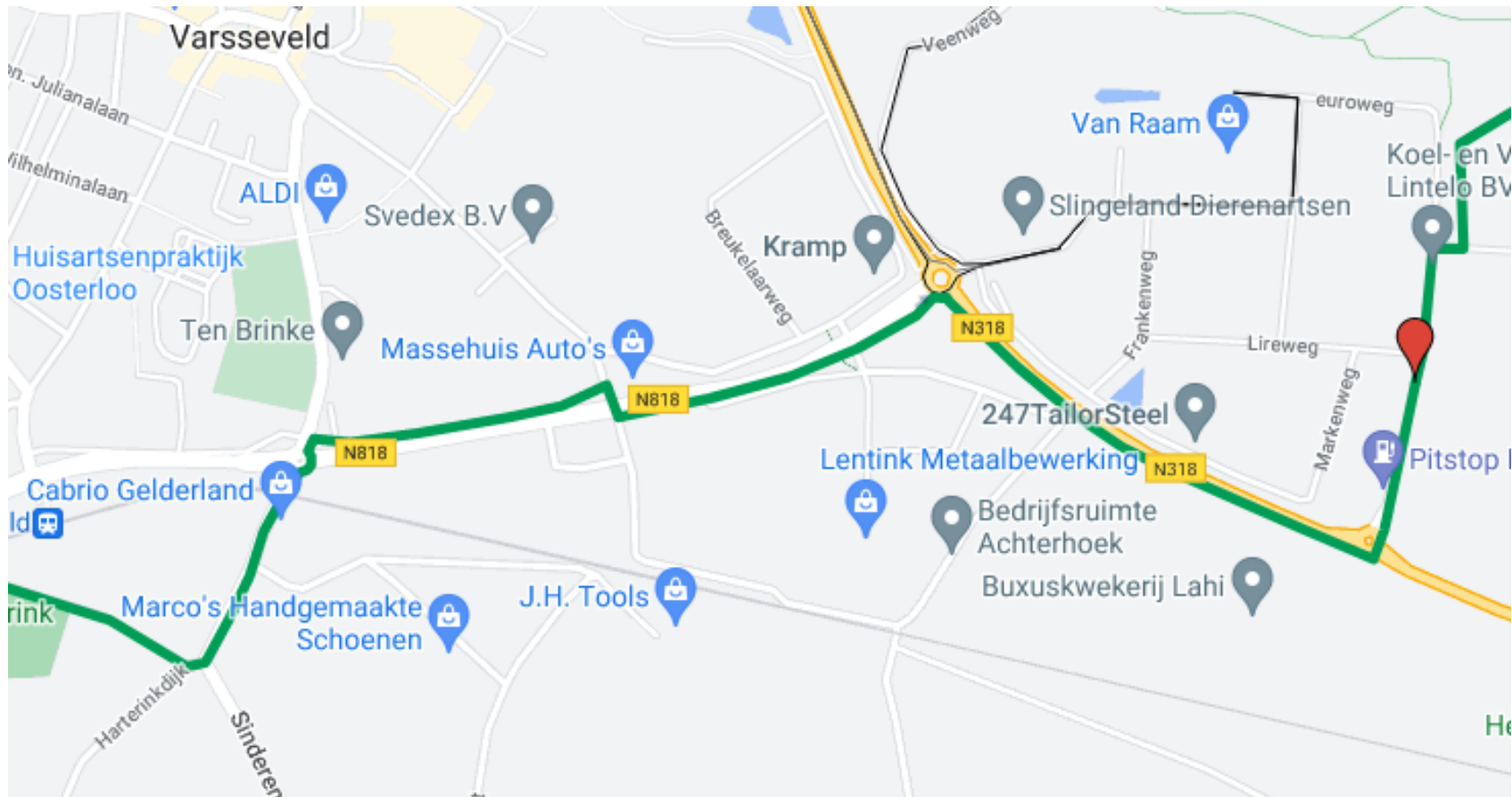
De route loopt Azewijn weer uit via de Gendringseweg en volgt na een tijdje de N816 (Berghseweg) weer. Het punt waarop de route vanaf de Gendringseweg de Berghseweg op gaat (ter hoogte van HPP 5,6) wordt niet begeleid, de lopers houden links aan op de Berghseweg en steken niet over. Na ca. 700 meter slaat de route af naar rechts de Azewijnsestraat op (ter hoogte van HPP 6,0). De lopers moeten hier van de linkerkant van de weg komen. Er staan hier gedurende de hele doorgang van de race drie verkeersregelaars om deze oversteek veilig te laten verlopen. De route gaat vervolgens via niet-provinciale wegen richting Uift.



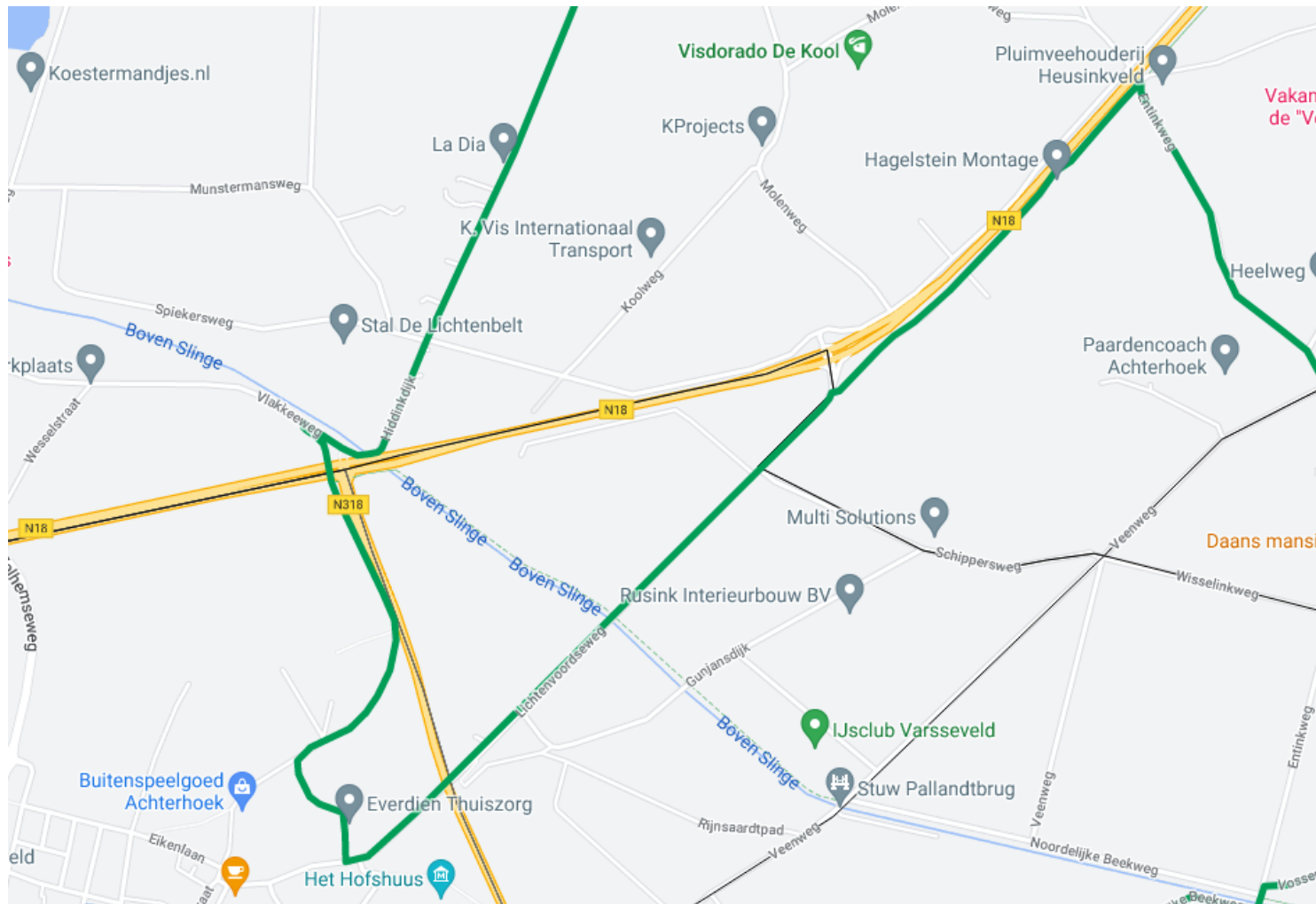
De volgende provinciale weg die de route tegenkomt is de N817 vlakbij Ulfthoorn (ter hoogte van HPP 3,1). De route volgt de Gendringseweg, vervolgens de Vicarisweg en steekt dan de N817 over om vervolgens de Wesenthorstlaan te volgen. Bij deze oversteek zullen gedurende de gehele tijd dat de route hier passeert drie verkeersregelaars de veiligheid van de deelnemers garanderen. De route vervolgt door Ulfthoorn heen en komt op de volgende kaart Ulfthoorn weer uit.



De route verlaat Ulft via het Speeltuinpad en steekt hier de N317 de Slingerparallel (ter hoogte van HPP 57,2) over met behulp van een brug (Over de IJssel). De route gaat vervolgens door Silvolde en via landweggetjes richting Varsseveld (zie overzichtskaart of google maps kaart voor details, maar in principe is dit stuk route niet relevant voor de provincie).



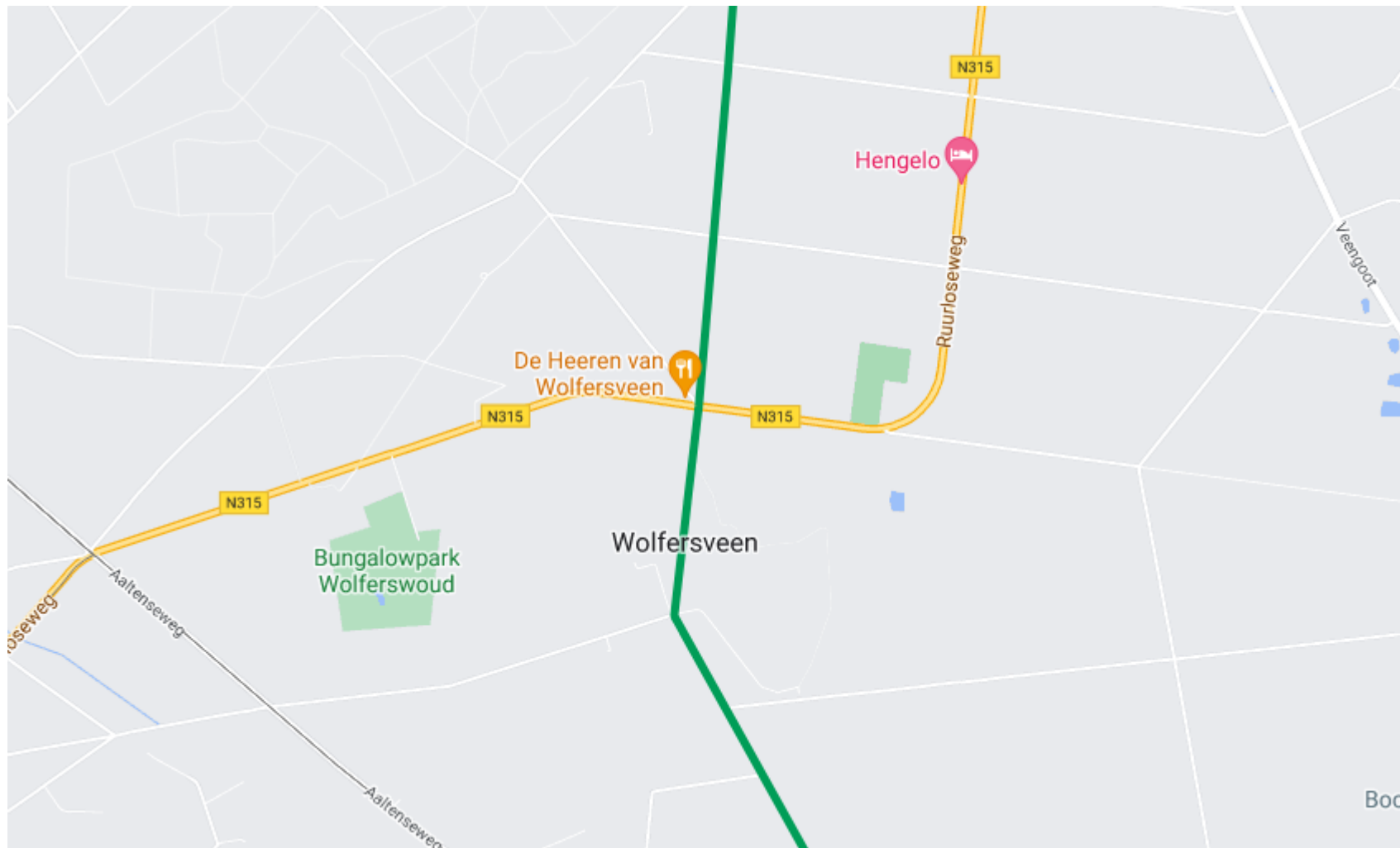
Linksbovenin ligt Varsseveld. De route nadert Varsseveld via de Sinderenseweg. Hier steekt de route eerst het spoor (begeleid door verkeersregelaars) over en belandt vervolgens op de N818 (Aaltenseweg) ter hoogte van HPP 7,3. De route houdt hier rechts van de weg aan en behoeft dus geen begeleiding. Bij het kruispunt met de Kloosterstraat ter hoogte van HPP 7,7/7,8 wordt een veilige oversteek gegarandeerd door twee verkeersregelaars. De route loopt verder over het fietspad langs de N318. Bij de rotonde gaat de route naar rechts ook verder over het fietspad. Bij de eerstvolgende rotonde steken de lopers de N318 over om de weg te vervolgen via de Euroweg en gaat hier de provinciale weg af. Twee verkeersregelaars zullen deze oversteek begeleiden.



De volgende provinciale weg die de route tegenkomt is de N18 Twenteroute. Vanaf de Entinkweg slaat de route de parallelweg van de N18 op (de Twente-route) ter hoogte van HPP 218,9. Bij HPP 218,0 wordt er links afgeslagen de Lichtenvoordseweg op. De Lichtevoordseweg gaat door middel van een brug over de N318 heen. Vervolgens wordt er in Varsseveld de eerste weg rechts genomen,



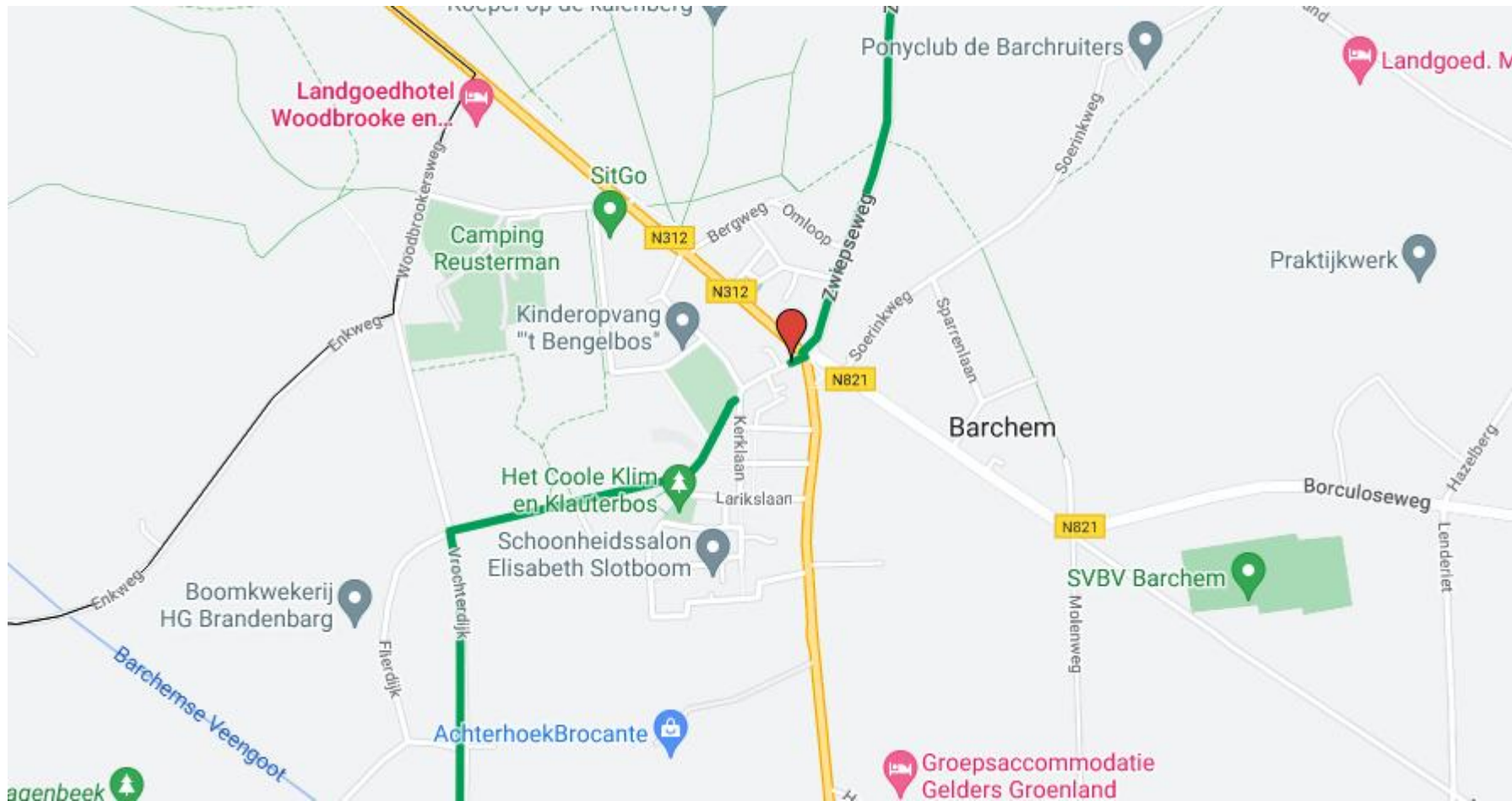
de Spanjerweg. Aan het eind van de Spanjerweg rechts de Hiddinkdijk op. De Twente-route N18 wordt gekruist met de Fietstunnel. Vervolgens wordt de Hiddinkdijk verder gevolgd.



Na een ruime 12 km over binnendoor wegen (zie overzichtskaart en de google maps kaart voor details) komt de route uit op de Wolfersveenweg. De Wolfersveenweg en dus ook de route worden gekruist door de N315 Ruurloseweg ter hoogte van HPP 15,7. Op dit punt zullen vier verkeersregelaars de route een veilige doorgang garanderen gedurende de gehele periode waarin de route dit punt passeert. Vervolgens gaat de route langs Varsel omhoog via de Sarinkdijk.

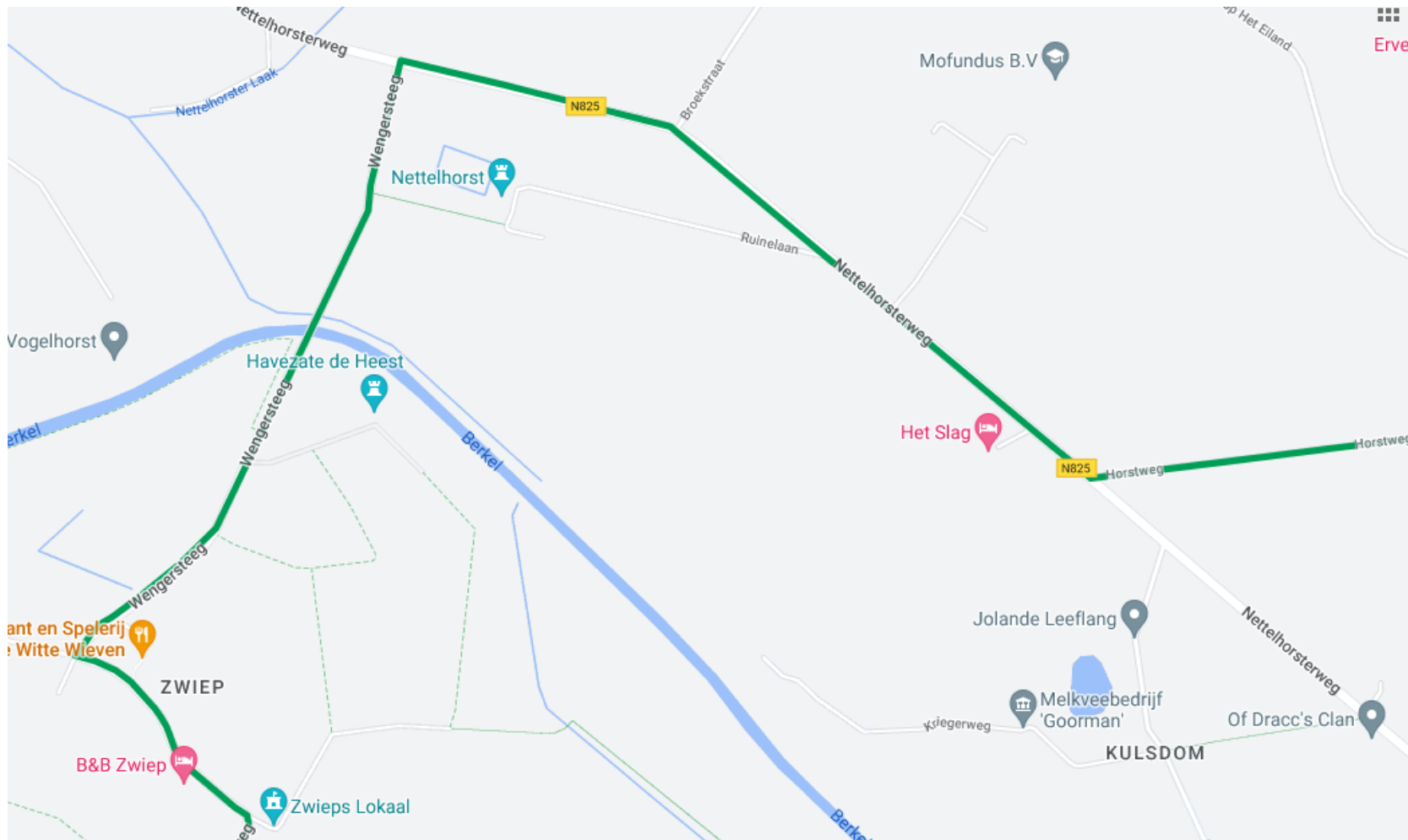


Het volgende punt dat de route tegenkomt is een stukje verderop bij Medler, namelijk de N319. De lopers slaan vanaf de Onsteinseweg de Ruurloseweg op ter hoogte van HPP 15,6. Ze volgen een klein stukje het fietspad aan de rechterkant en steken vervolgens de N319 over om de Schoneveldsdijk op te gaan. De veiligheid van de lopers wordt bij deze oversteek gewaarborgd door drie verkeersregelaars.

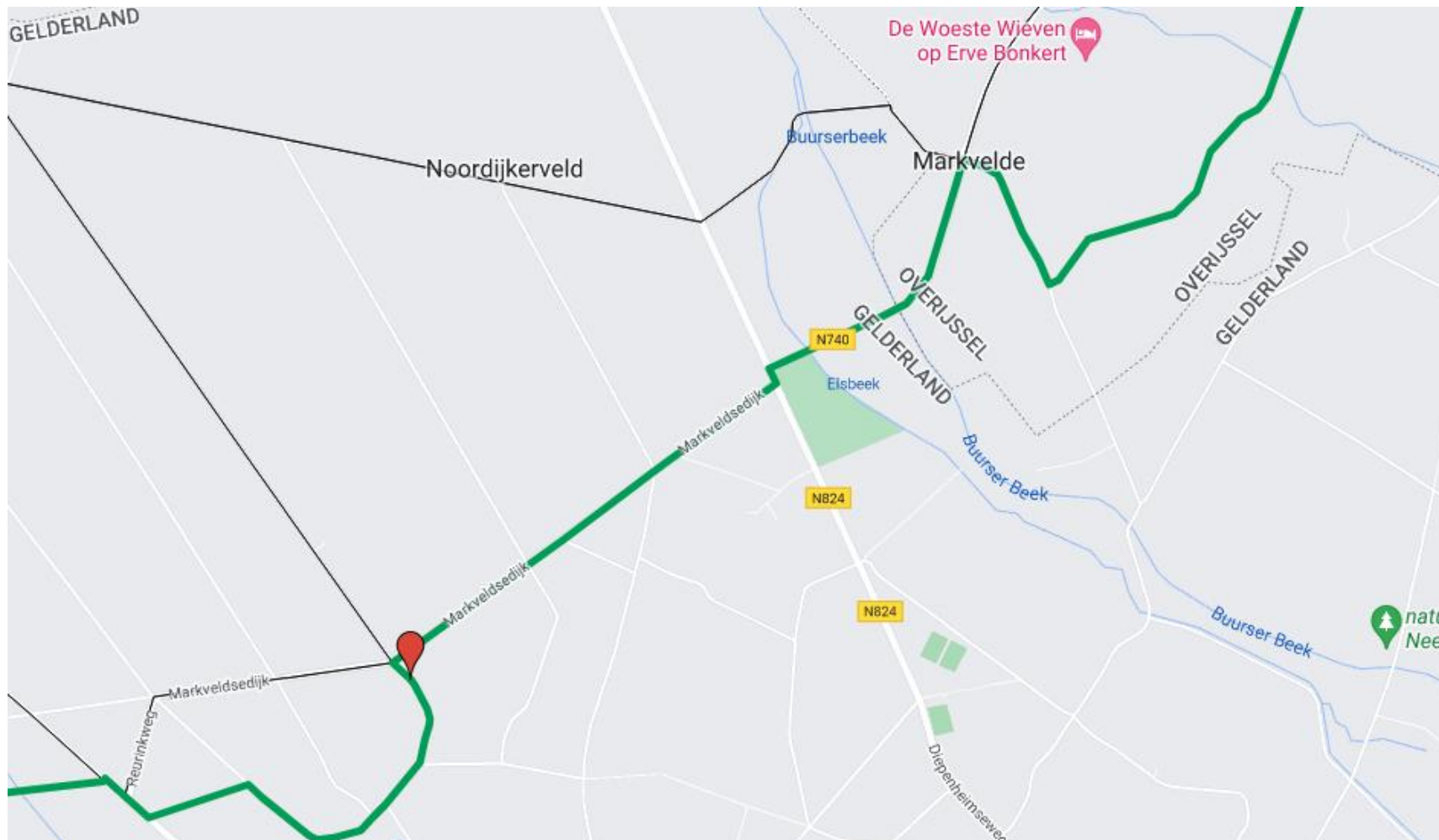


De volgende provinciale weg die de route tegenkomt is de kruising N821 Lochemseweg en N312 Ruurloseweg. De route wordt hier gestopt bij het herstartpunt Barchem. De lopers finishen en er starten weer zes startgroepen. Bij de gemeente Lochem is hier een plan voor aangeleverd en een vergunning voor aangevraagd. De route voert van de Beukenlaan (op de kaart het verlengde van de Larikslaan) naar de Zwiepseweg. De veilige oversteek van de kruising Lochemseweg, Ruurloseweg en Zwiepseweg wordt gegarandeerd door vijf verkeersregelaars.





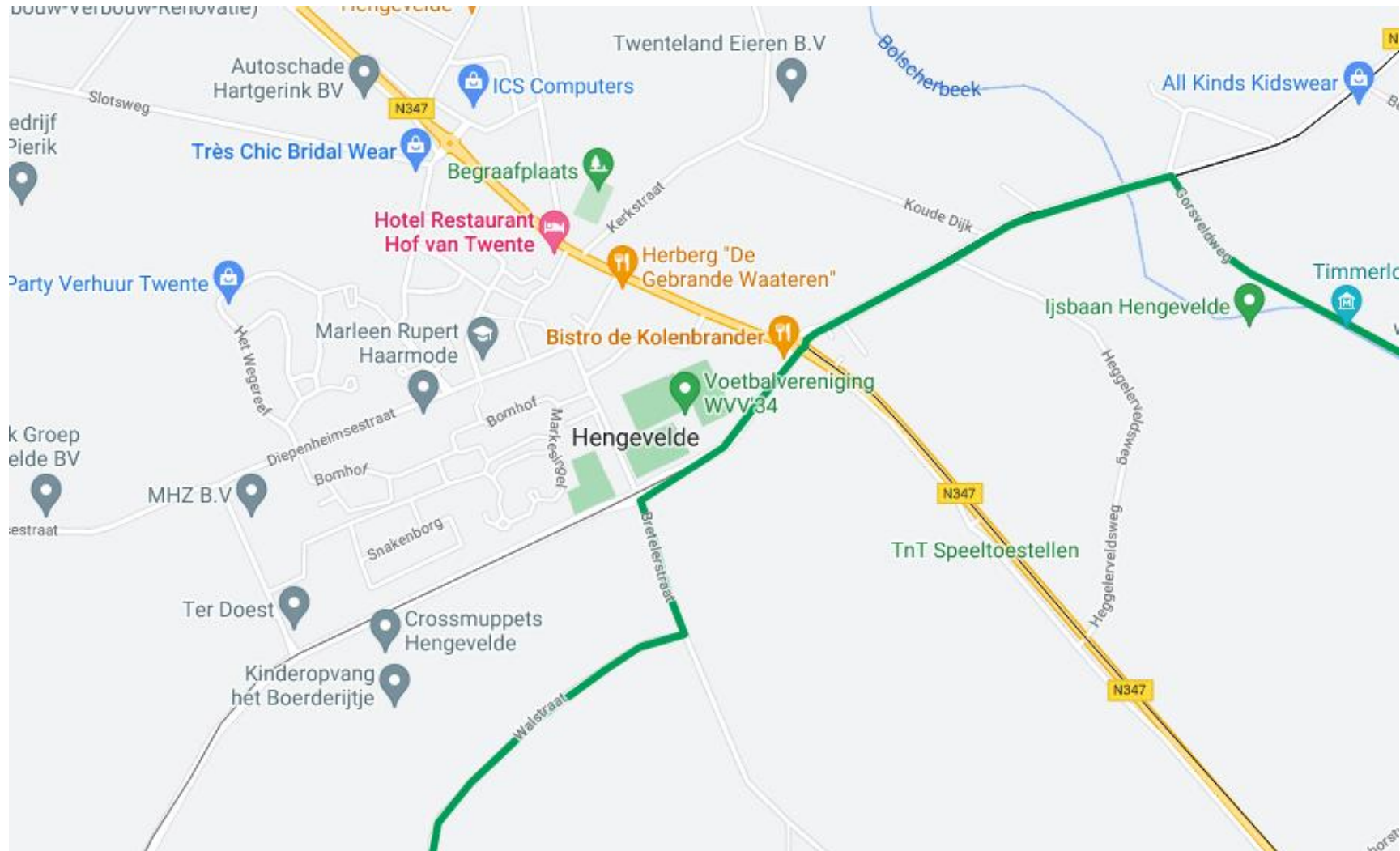
Het volgende punt is net voorbij Zwiep, hier komt de route de N825 Nettelhorsterweg tegen. Vanaf de Wengersteeg slaan de lopers rechts het fietspad op de N825 op. Dit wordt begeleid door twee verkeersregelaars. Na een kleine twee kilometer Gaat de route naar links de Horstweg op. Er wordt hier een voorrangsweg overgestoken (de N825). Dit gebeurt onder begeleiding van twee verkeersregelaars.



De volgende provinciale weg waarvan de Batavierenrace gebruik maakt is de oversteek van de Markveldsedijk naar de Deldenseweg (N740). Hiervoor moet de N824 Diepenheimseweg worden overgestoken. De route slaat vanaf de Markveldsedijk gelijk links het fietspad van de Diepenheimseweg op. Daarna slaat de route heel snel de Deldenseweg, waar dus ook een oversteek plaatsvindt. Zowel bij het

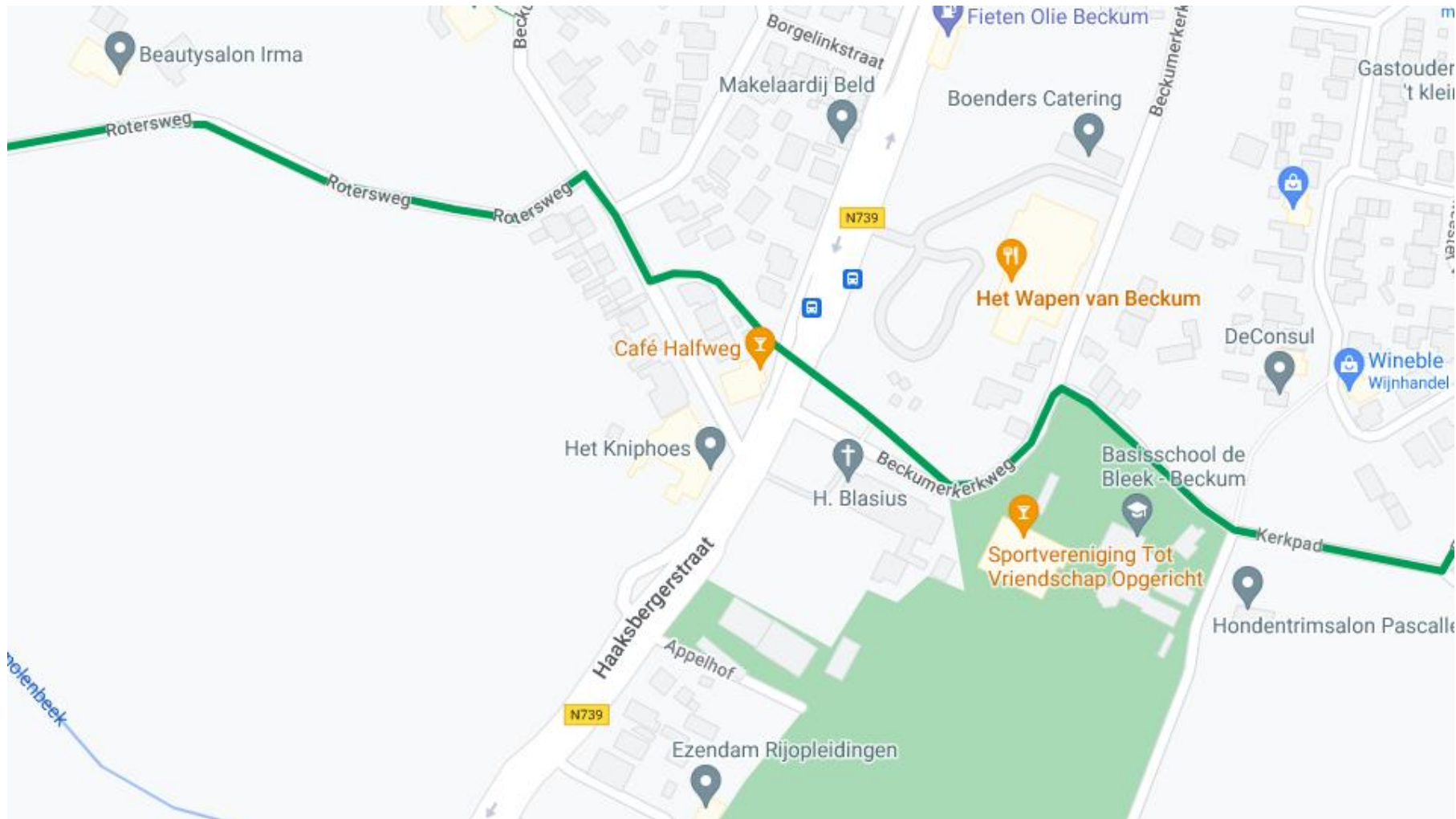


naar links gaan vanaf de Markveldsedijk als bij het oversteken van de N824 staan twee verkeersregelaars (in totaal dus vier). De lopers lopen hier op de Deldenseweg N740 aan de rechterkant van de weg.





Het volgende punt dat de route tegenkomt is bij Hengevelde, namelijk de N347. De lopers slaan hier vanaf de Bretelerstraat rechts de N740 Needestraat op. De lopers lopen op het fietspad dat zich links van de weg bevindt. De Needestraat moet dus overgestoken worden. Na 200 meter komt de route een rotonde tegen, hier wordt rechtdoor gegaan. Het passeren van deze rotonde en de Needestraat wordt begeleid door vier verkeersregelaars.





De volgende provinciale weg die de route tegenkomt is de N739 in het dorp Beckum. De lopers komen hier vanuit de Beckumerschoolweg via een naamloos fietspad in de fietstunnel terecht die ze onder de N739 door laat lopen. De route wordt na de fietstunnel vervolgd via de Beckumerkerkweg. Dit is geen provinciale weg meer. Na dit stuk komt de route alleen nog de A35 tegen die (uiteraard) niet gekruist wordt maar waar overheen gelopen wordt. In de gemeente Enschede zitten nog een aantal riskante oversteken maar dit is niet meer de verantwoordelijkheid van de provincie en wij huren hiervoor ook aparte verkeersregelaars in.