

Van: [redacted]@mtb-rijkvannijmegen.nl>
Verzonden: donderdag 23 oktober 2025 09:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted] ([redacted]@natuurmonumenten.nl)
Onderwerp: FW: Verzoek om aanvullende gegevens Herziening mtb-route Rijk van Nijmegen - zaaknummer 2025-003408
Bijlagen: 04122024 Bijlage mail [redacted] wijziging MTB route H oord.pdf; 04122024 Mail [redacted] wijziging MTB route H oord.pdf; Mail [redacted] NM over route Malden dd 13-12-2024.pdf

Beste [redacted]

U vraagt om meer zekerheid dat er geen/weinig slachtoffers vallen onder reptielen op de nieuwe routedelen. Inmiddels zijn er drie onderzoeken geweest door diverse Ecologisch bureau's over aaneensluitende delen van de route; Natuurbalans, Waardenburg en Natuurbank Overijssel. Wij verwachten niet dat meer onderzoek meer zekerheid gaat opleveren. Als alternatieve aanpak voor meer zekerheid stellen wij voor de nieuwe routedelen tijdens gebruik te gaan monitoren, d.w.z. de singletracks en de vlonder in gebruik geven/nemen (door afgifte van de vergunning) en dit gebruik te monitoren. Aan de hand van de bevindingen kunnen dan eventueel noodzakelijke aanvullende mitigerende maatregelen worden genomen.

Ik heb overlegd met [redacted] van Natuurmonumenten (in cc) over hun inzet bij monitoring. Zij willen daaraan meewerken. Wellicht heeft u een voorstel hoe we dat het beste kunnen invullen.

Over het haviksnest zie de mail (in bijlage) van 13 dec 2024 aan de provincie van [redacted]. Deze was gevoegd bij onze aanvraag maar ik zie nu, tot mijn spijt, dat een bijlage van die mail niet is meegestuurd. Daarom is de mail van [redacted] d.d. 4 dec 2024 hierbij als tweede bijlage gevoegd met daarin de afgesproken wijziging zoals door [redacted] toentertijd ook is doorgestuurd naar SOVON/RAVON en de roofvogel inventariseerders.

Met vriendelijke groet

[redacted]
Vz Stichting MTB routenetwerk Rijk van Nijmegen

[TRAILBUILDING: Het proces van het bouwen van een mountainbikeroute](#)



www.mtb-rijkvannijmegen.nl



Van: [redacted]@gelderland.nl>
Verzonden: donderdag 9 oktober 2025 14:40
Aan: [redacted]@mtb-rijkvannijmegen.nl>

Onderwerp: RE: Verzoek om aanvullende gegevens Herziening mtb-route Rijk van Nijmegen - zaaknummer 2025-003408

Beste [REDACTED],

Ik ben bezig met de beoordeling en waar ik vooral tegen aan loop, is het volgende:

1. Is er ecologisch onderzoek gedaan naar de locaties waar de nieuwe routedelen gaan komen? Dat de route op deze punten verlegd wordt nav het contra-onderzoek van Natuurbalans in 2021 zegt niet dat op de nieuwe delen niet ook veel slachtoffers kunnen vallen. Op basis van welke gegevens kan met zekerheid geconcludeerd worden dat er minder slachtoffers onder reptielen plaatsvindt op de nieuwe routedelen?
2. Het onderzoek door Natuurbalans heeft zich alleen gericht op 2 locaties waar de grootste knelpunten vallen te verwachten. De rest van de route is niet onderzocht. Op basis van welke gegevens kan met zekerheid geconcludeerd worden dat daar geen/weinig slachtoffers vallen?

De planning is om deze maand het besluit te nemen.

Mvgroet,

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@mtb-rijkvannijmegen.nl](mailto:[REDACTED]@mtb-rijkvannijmegen.nl)>

Verzonden: donderdag 2 oktober 2025 08:58

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@gelderland.nl](mailto:[REDACTED]@gelderland.nl)>

Onderwerp: Re: Verzoek om aanvullende gegevens Herziening mtb-route Rijk van Nijmegen - zaaknummer 2025-003408

Goedemorgen [REDACTED]

We zijn weer twee weken verder sinds mijn mail van 17 september. Graag een update dan wel overleg over waar we staan.

Grtz

Vz Stichting MTB routenetwerk Rijk van Nijmegen

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@gelderland.nl](mailto:[REDACTED]@gelderland.nl)>

Verstuurd: maandag, september 22, 2025 9:33:34 a.m.

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@mtb-rijkvannijmegen.nl](mailto:[REDACTED]@mtb-rijkvannijmegen.nl)>

Onderwerp: RE: Verzoek om aanvullende gegevens Herziening mtb-route Rijk van Nijmegen - zaaknummer 2025-003408

Beste [REDACTED],

Uw aanvraag is langer blijven liggen gezien de complexiteit en gevoeligheid gezien de voorgeschiedenis. Daarom heb ik als senior deze opgepakt. Omdat er nog andere spoedklussen en een vakantie tussendoor kwamen, is het mij nog niet gelukt om er verder mee te gaan. Ik ga er deze week mee aan de slag en mochten er nog vragen zijn, dan zal ik contact met u opnemen. Excuses voor het ongemak.

Mvgroet,

[REDACTED]
Van: [REDACTED]@mtb-rijkvannijmegen.nl>

Verzonden: woensdag 17 september 2025 10:42

Aan: [REDACTED]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Verzoek om aanvullende gegevens Herziening mtb-route Rijk van Nijmegen - zaaknummer 2025-003408

Geachte [REDACTED]

Het zal u niet ontgaan zijn dat wij al geruime tijd bezig zijn de vereiste toestemming te verkrijgen voor gebruik vd MTB route Malden. Het begon op 20 dec 2023 (onder de oude omgevingswet) met een aanvraag omgevingsvergunning bij Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN). Deze is op 6-8-2024 verleend en zonder enig bezwaar gepasseerd.

Op aangegeven vd provincie hebben we een vergunningaanvraag ingediend op 26 feb 2025 op grond van de Omgevingswet voor een Flora- en Fauna-activiteit. Daarna bleef het erg lang stil. Eerst na navraag over de voortgang ontvingen wij van u een verzoek op 21 juli 2025 voor aanvullende gegevens zaaknummer 2025-003408 met DSO verzoekenr 20250226 01792 000. Die gegevens zijn op 7 augustus aan u geleverd. Nu bijna 6 weken later (bijna 7 maanden na aanvraag) nog steeds geen vergunning/instemming. Wat is er aan de hand?

Ik verzoek overleg om hier nader over van gedachten te wisselen. Ik ben evt telefonisch bereikbaar via 06-[REDACTED].

Met vriendelijke groet

[REDACTED]
Vz Stichting MTB routenetwerk Rijk van Nijmegen

[TRAILBUILDING: Het proces van het bouwen van een mountainbikeroute](#)



www.mtb-rijkvannijmegen.nl



Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 7 augustus 2025 22:48

Aan: [REDACTED]@ gelderland.nl>

Onderwerp: FW: Verzoek om aanvullende gegevens Herziening mtb-route Rijk van Nijmegen - zaaknummer 2025-003408

Geachte [REDACTED]

In bijlagen onze aanvullingen ook verstuurd aan post.gelderland.nl. Daarvan ontving ik deze vragen eerst gisteren, op 6 augustus.

Dank voor het eerder aan mij/ons toesturen.

Met vriendelijke groet

██████████
Vz Stichting MTB routenetwerk Rijk van Nijmegen

[TRAILBUILDING: Het proces van het bouwen van een mountainbikeroute](#)



www.mtb-rijkvannijmegen.nl



Van: ██████████

Verzonden: donderdag 7 augustus 2025 22:43

Aan: ProvincieGelderland <POST@gelderland.nl>

CC: ██████████@mtb-rijkvannijmegen.nl>; ██████████@trackstrails.nl)
██████████@trackstrails.nl>

Onderwerp: RE: Verzoek om aanvullende gegevens Herziening mtb-route Rijk van Nijmegen - zaaknummer 2025-003408

Goedemiddag

Hierbij de aanvullende gegevens zaaknummer 2025-003408 in twee bijlagen.

Met vriendelijke groet

██████████
Vz Stichting MTB routenetwerk Rijk van Nijmegen

[TRAILBUILDING: Het proces van het bouwen van een mountainbikeroute](#)



www.mtb-rijkvannijmegen.nl



Van: ProvincieGelderland <POST@gelderland.nl>

Verzonden: dinsdag 5 augustus 2025 16:47

Aan: [REDACTED] <@mtb-rijkvannijmegen.nl>

Onderwerp: Verzoek om aanvullende gegevens Herziening mtb-route Rijk van Nijmegen - zaaknummer 2025-003408

Beste [REDACTED],

In de bijlage vindt u een brief van de provincie Gelderland.

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met het Provincieloket, 026 359 99 99. Houdt u uw zaaknummer bij de hand? Dan kunnen wij u sneller helpen.

Met vriendelijke groet,
Provincie Gelderland

 provincie
Gelderland



3 december 2024 melding van een haviksterritorium en 2 havikshorsten (1 recent en 1 oude) in het perceel zoals in de kaart is weergegeven. NM heeft de melding geverifieerd en met deze bevestiging heeft NM met de MTB Stichting contact gehad en besloten om het pad te ontzien zoals op kaart is weergegeven. De graafwerkzaamheden zijn per direct stilgelegd en op 4 december is daar niet meer gegraven en zullen de graafsporen etc teniet gedaan worden en het pad met rust te laten. En zal dit pad verder afgesloten blijven voor recreanten zoals eerder is gedaan d.m.v. bomen over het pad te leggen.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]@ gelderland.nl
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: agenda mogelijkheden voor bespreking
Datum: vrijdag 13 december 2024 09:47:17
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[wijziging MTB route H oord .msg](#)

Dag [REDACTED],

Gezien de data lukt het niet om bij het overleg aan te sluiten.

Maar op verzoek hierbij een uiteenzetting van de MTB route en afspraken van Natuurmonumenten daaromtrent.

- Meteen maar met de deur in huis vallen want de nieuwe route (single track) is op 4 december aangepast nav melding van territoria van de havik. Zie locatie hieronder.

Wij hebben meteen de Stichting gebeld en [REDACTED] heeft werk direct stilgelegd en de route is op verzoek en op aangeven van NM gewijzigd (zie bericht in de bijlage). De graafwerkzaamheden zijn op het afgesloten pad weer teniet gedaan. Hiermee hebben we direct na melding actie ondernomen en samenwerking tussen Stichting en NM verliep goed.

Nav ons telefoontje de exacte nestlocatie:

187645/423734 (Amersfoortcoord), komt overeen met:

51.80129, 5.86049 of N 51 48.077, E 5 51.629

Ongeveer 100m a 150m ten zuiden van dit haviksnest (van 2024) zit nog een oud haviksnest, dus svp over gehele lengte perceel verplaatsen .

- Verder hebben we een vlonder voorgesteld om de heidecorridor te overbruggen voor de fietsers/MTB-ers en de Stichting had hiervoor een ontwerp gemaakt waarmee we akkoord zijn. Ervan uitgaande dat dit getoetst is voor reptielen en vergunning technisch in orde was. Dit is ook rand voorwaardelijk voor NM. Het traject is nieuwe en sluit aan op de toegang dat er in de stobbewal is gemaakt voor gebruikers (wandelaars en beheerwerkzaamheden en verder te vergroten met boomstam). Maar dus ook voor deze route zodat de MTB-er de route over de kogelvanger kan vervolgen.
- Over de route vanaf Maldens Vlak (bosgebied van gem Heumen) zijn we als NM tevreden en hebben we ook mee uitgevlagd met de Stichting ([REDACTED] en [REDACTED]). Er is overigens door de Stichting niet voor gekozen om een quickscan te doen voorafgaand aan het uitvlaggen en gekozen om tijdens het vlaggen de ecologische waarden te ontzien. Hierbij hebben we gekeken naar vegetatie en allerlei nesten. Hierbij zijn elementen en objecten beschermd en ontzien, ook wortelkluiten en dood hout alsmede bosbes, kamperfoeli, eiken, varens etc. Veelal nieuwe single tracks gegraven en af en toe kleine trajecten van oude route erbij gepakt (zie hieronder de kaart met complete route zoals die is aangevraagd in de vergunning). Naast de vlonder is het niet toegestaan om gebiedsvreemd materiaal te gebruiken voor onderhoud of befietsbaar houden/maken van de route.
- De route gaat weer richting het zuiden via de Beukenlaan is op aangeven van NM waarbij nadrukkelijk de vraag bij de Stichting ligt hoe ze voorkomen dat de MTB-ers niet van de Beukenlaan afwijken en alsnog bospaden gebruiken. Onze voorkeur destijds was om noordwaarts richting de Scheidingsweg het natuurgebied te verlaten en evt via de Biesseltsebaan weer zuidwaarts te rijden om daar de routes verder op te pakken/aan te sluiten. Dit was helaas niet wenselijk/mogelijk. Hier schuilt dus wel en risico om de fietsactiviteiten elders in dit natuurgebied te voorkomen.
- Verder werd er veel gefietst op het pad langs het spoor waar eveneens leefgebied van oa

reptielen zijn en ook ruiter- en wandelpad is. Dit moet wat ons betreft ook fysiek afgesloten worden aan weerszijden dus bij ingang zweefveld en ingang Scheidingsweg/Sionsweg. Ook moet worden bekeken dat een aantal zijwegen ook fysiek dichtgelegd worden met boomstammen (zodat wandelaars en ruiters er wel overheen kunnen) maar de fietsers niet. Tenzij ze ze eroverheen tillen en bewust toegang verschaffen op het pad. Met bordjes bij de stammen moet dit geattendeerd worden.

- Nadat de gehele route is aangelegd en voorzieningen zijn getroffen (idee van deze route is dat de meest ecologisch kwetsbare delen worden ontzien en toch ruimtebieden voor de MTB-er, evenals de wandelaar en ruiter een plek hebben in dit natuurgebied) dient er een overeenkomst te worden opgesteld tussen Stichting en eigenaar/beheerder namelijk gemeente Nijmegen, Vitens en NM. Was ook eis vanuit Vitens. Hierin leggen we vast welke onderhouds en verplichtingen en verantwoordelijkheden incl kosten wederzijds zijn tav de route.
- Een nog op te stellen overeenkomst (tussen NM en Stichting) geldt overigens ook voor de route in Limburg die langs de Jansberg gaat en door de Mookerheide. Waarbij onze wens is om het bikepark geheel los te koppelen van de route en aantal voorzieningen voor reptielen (heide H'schans) en cultuurhistorie (houtwal H 'schans).
- Met de komst van deze nieuwe route en veel singletracks, betekend dat er nergens anders gefietst mag worden, ook niet voor evenementen of andere activiteiten. Voor NM is dit essentieel dat enkel op deze route gefietst mag worden en vervallen andere afspraken vanuit het verleden. Dus moet goed gecommuniceerd worden via de Stichting naar hun achterban, en NM en gemeente zal dit dan ook zo communiceren. De oude route moet dan qua bewegwijzering opgeheven worden.
- NM behoud zich het recht dat bij mogelijke ecologische knelpunten (komst van horsten, dassenburchten etc) de route opnieuw bekeken moet worden hoe dit te ontzien en verstoring/aantasting beperken. Dit is logisch gezien de zorgplicht en wettelijke kaders maar dit is wel voor ons belangrijk vanaf het eerste moment.
-



Volgens mij heb ik de belangrijkste zaken en afspraken zoals die al eerder zijn besproken en voorgelegd met de Stichting hier beschreven.
Succes met het overleg.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Coördinator Natuurbeheer
66105 Noordoost-Brabant & Rijk van Nijmegen

Stippelberg 1
Zevendalseweg 12a
Twitter: [Redacted]

5764 PA De Rips
6586 AS Plasmolen
www.natuurmonumenten.nl

06 [Redacted]



Ik werk niet op [Redacted]

Doe mee met [Natuurmonumenten](#) en bescherm natuur in Nederland.



Van: [redacted]@mtb-rijkvannijmegen.nl>

Verzonden: woensdag 11 december 2024 21:17

Aan: [redacted]@ gelderland.nl

CC: [redacted]@Natuurmonumenten.nl>; [redacted]

<[redacted]@mtb-rijkvannijmegen.nl>

Onderwerp: agenda mogelijkheden voor bespreking

Geachte [redacted]

Hierbij onze agenda mogelijkheden voor aankomende week. Ik ben gepensioneerd en redelijk flexibel. De beperkingen in onderstaand schema zitten met name in een drukke agenda van onze secretaris [redacted] waardoor die er in zeer beperkte mate er fysiek bij kan zijn. Evt kan hij eerder vertrekken. Teams meeting is wat ons betreft een optie. [redacted] heeft aangegeven graag mee te doen maar heeft ook een erg drukke agenda de komende weken.

Elke dag voor 9.00 uur of na 17.00 uur

Maandag 16 dec 10.30 - 11.00

Dinsdag 17 dec tot 09.30

Woensdag 18 dec tot 9.30

Donderdag 19 dec 9.30 - 11.00, 12.00 - 13.00

Vrijdag 20 dec na 13.00 uur hele middag

Met vriendelijke groet

[redacted]

Vz Stichting MTB routenetwerk Rijk van Nijmegen

[TRAILBUILDING: Het proces van het bouwen van een mountainbikeroute](#)



www.mtb-rijkvannijmegen.nl

facebook.com/MTBRijkvanNijmegen

instagram.com/mtbrijkvannijmegen/

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: wijziging MTB route H oord
Datum: woensdag 4 december 2024 10:00:04
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[20240312 wijziging MTB route H oord.pdf](#)

Dag [REDACTED],

Hierbij de noodzakelijke wijziging zoals besproken naar aanleiding van de melding van 2 havikshorsten in het perceel.

Ik heb deze kaart met wijziging reeds doorgestuurd naar de melders van SOVON/RAVON en roofvogelinventariseerders.

Heel vervelend maar hiermee werken we secuur/verantwoordelijk in de natuur en voorkomen we gedoe uiteraard. Succes met de verdere aanleg.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Coördinator Natuurbeheer
66105 Noordoost-Brabant & Rijk van Nijmegen

Stippelberg 1
Zevendalseweg 12a
Twitter: [REDACTED]
www.natuurmonumenten.nl

5764 PA De Rips

6586 AS Plasmolen

06 [REDACTED]



Ik werk niet op [REDACTED]

Doe mee met Natuurmonumenten en bescherm natuur in Nederland.

