

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving De Prinsenhof
Toelichting Aanlegfase jaar 1

Berekening

AERIUS kenmerk RdWnPdEyopjG
Datum berekening 11 februari 2026, 14:51
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Aanlegfase (1e bouwjaar) - Beoogd	2026	64,1 kg/j	1.949,6 kg/j

Resultaten

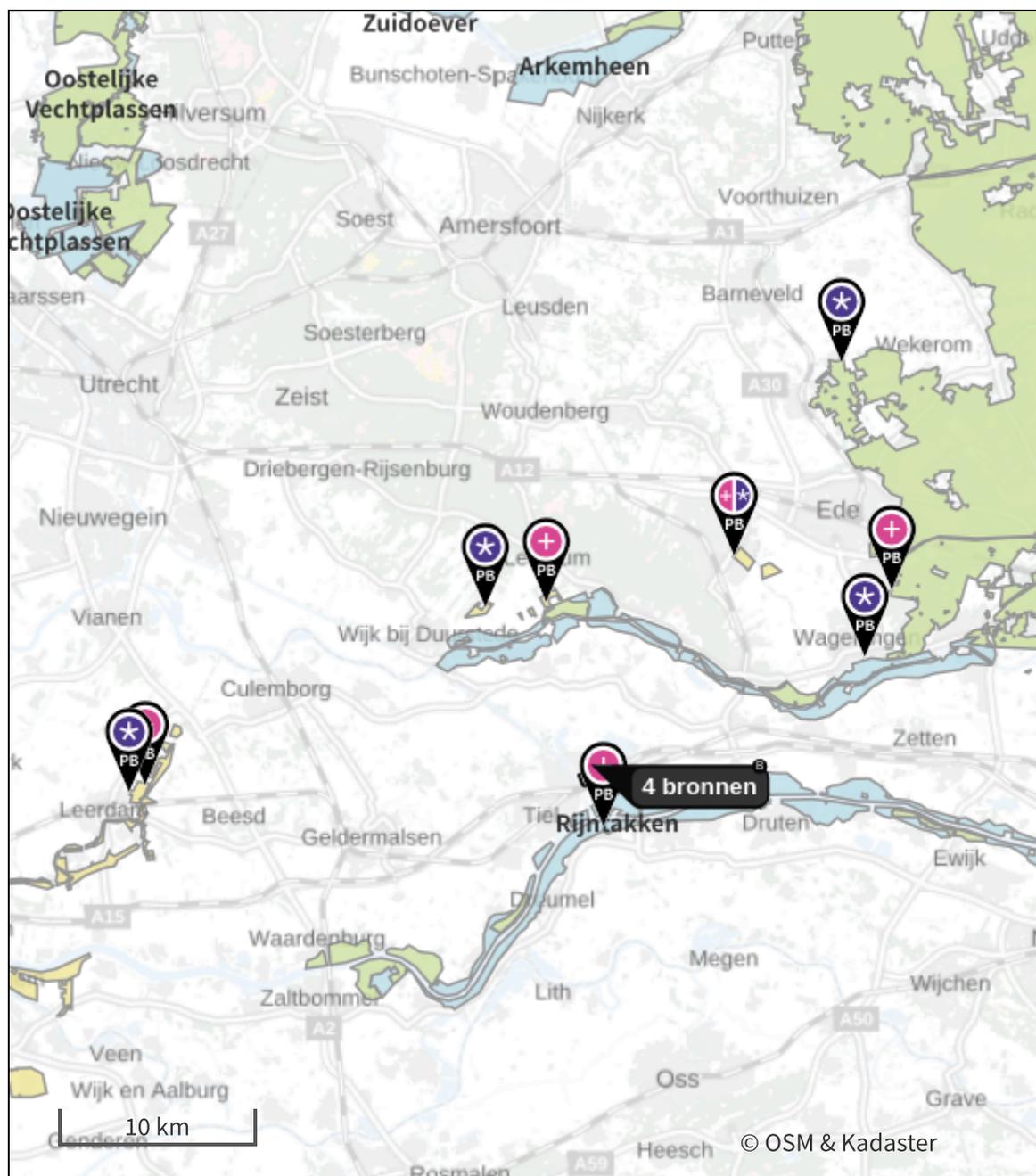
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase (1e bouwjaar) - Beoogd	0,04 mol N/ha/j	3875331	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	5.563,24 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,04 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Aanlegfase (1e bouwjaar) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen (DV&V)	36,3 kg/j	1.041,2 kg/j
3 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen (VdH)	17,0 kg/j	484,6 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,6 kg/j	3,9 kg/j
8 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	1,4 kg/j	107,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,7 kg/j	312,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase (1e bouwjaar)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	5.563,24	2.502,96	5.563,24	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Rijntakken (38)	19,35	2.120,58	19,35	0,04	0,00	-
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.072,01	15,62	0,04	0,00	-
Binnenveld (65)	10,12	2.187,40	10,12	0,03	0,00	-
Veluwe (57)	5.513,47	2.502,96	5.513,47	0,02	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	4,68	2.360,72	4,68	0,01	0,00	-

Aanlegfase (1e bouwjaar), Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (DV&V)		NO _x	1.041,2 kg/j		
			NH ₃	36,3 kg/j		
Locatie	X:160019,07 Y:436272,58					
Oppervlakte	12,13 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hijskraan	50.862 l/j	1.872 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	283,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.052 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	12,2 kg/j
Hoogwerker	4.752 l/j	960 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	99,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	35,6 kg/j
Verreiker	4.752 l/j	960 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	99,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	35,6 kg/j
Betonpomp	10.164 l/j	528 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	57,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	610 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,4 kg/j
Autolaadkraan	16.500 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	92,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	990 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	4,0 kg/j
Heistelling (310 kW)	38.192 l/j	1.120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	211,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.292 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	9,2 kg/j
Heistelling (250 kW)	35.200 l/j	1.280 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	196,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.112 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	8,4 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer binnen plangebied		Links	Rechts	NO _x	44,9 kg/j
Locatie	X:160060,98 Y:436282,6		Type scherm	-	NO ₂	11,0 kg/j
Lengte	378,65 m		Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30.016,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17.400,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (VdH)			NO _x	484,6 kg/j	
				NH ₃	17,0 kg/j	
Locatie	X:160019,07 Y:436272,58					
Oppervlakte	12,13 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rups graafmachine (122 kW) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.333 l/j 260 l/j	542 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	26,1 kg/j 1,0 kg/j
Rups graafmachine (129 kW) Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.112 l/j 307 l/j	511 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	30,0 kg/j 1,2 kg/j
Rups graafmachine (180 kW) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.760 l/j 706 l/j	784 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	67,2 kg/j 2,8 kg/j
Rups graafmachine (180 kW) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.230 l/j 374 l/j	479 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	35,9 kg/j 1,5 kg/j
Bulldozer Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.591 l/j 515 l/j	781 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	50,5 kg/j 2,1 kg/j
Wiel graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.184 l/j 131 l/j	273 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,2 kg/j 0,5 kg/j
Rups graafmachine (70 kW) Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	387 l/j 23 l/j	60 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,5 kg/j 92,9 g/j
Wiel lader (55 kW) Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	307 l/j 0 l/j	51 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,4 kg/j 2,3 g/j
Wiel lader (126 kW) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9.526 l/j 572 l/j	1.191 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	57,2 kg/j 2,3 kg/j
Wiel lader (24 kW) Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.453 l/j 0 l/j	818 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	53,2 kg/j 18,4 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rups graafmachine (15 kW) Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	447 l/j 0 l/j	149 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,7 kg/j 3,4 g/j
Combiwals Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.371 l/j 202 l/j	674 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,7 kg/j 0,8 kg/j
Tractor kipkar (138 kW) Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.810 l/j 469 l/j	601 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	45,0 kg/j 1,9 kg/j
Tractor kipkar (175 kW) Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.544 l/j 693 l/j	770 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	66,0 kg/j 2,8 kg/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:160019,07 Y:436272,58	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	12,13 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	15.008,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer richting plangebied (n)	Links	Rechts	NO _x	50,1 kg/j
Locatie	X:159821,94 Y:436131,23	Type scherm	-	NO ₂	13,4 kg/j
Lengte	568,29 m	Hoogte	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30.016,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17.400,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer richting plangebied (d)	Links	Rechts	NO _x	91,1 kg/j
Locatie	X:159501,6 Y:435477,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,2 kg/j
Lengte	1.290,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30.016,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17.400,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer richting plangebied (b)	Links	Rechts	NO _x	126,3 kg/j
Locatie	X:160928,26 Y:435595,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 35,7 kg/j
Lengte	2.154,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30.016,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17.400,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	107,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,008 MW	NH ₃	1,4 kg/j
Locatie	X:160019,07 Y:436272,58	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	12,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>