

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	Kermisland 110, - Arnhem

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RzGhLiz68cud
Datum berekening	18 februari 2026, 11:46
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Aanlegfase 2026 - Beoogd	2026	3,2 kg/j	107,0 kg/j
Referentiesituatie - Saldering	2025	0,9 kg/j	248,7 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase 2026 - Beoogd	0,02 mol N/ha/j	4254713	Veluwe
Referentiesituatie - Saldering	0,02 mol N/ha/j	4254713	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Saldering

Afroomfactor	0,35
--------------	------

Aanlegfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

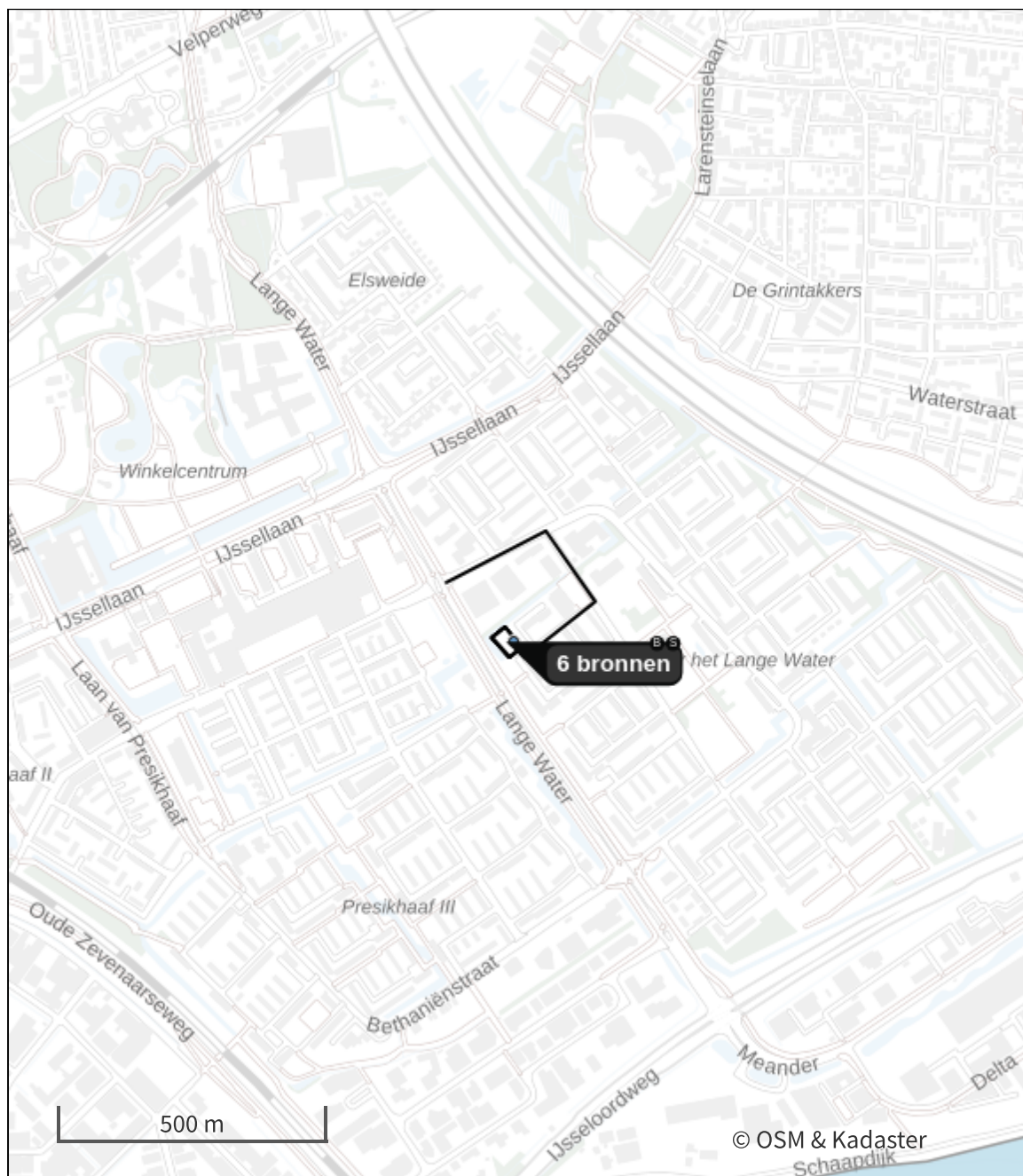
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Emissie mobiele werktuigen	2,2 kg/j	54,1 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	0,1 kg/j	0,9 kg/j
4 Anders... Emissie laden en lossen	0,4 kg/j	28,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	23,4 kg/j

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Kantoren en winkels Plangebied	-	-
3 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik bebouwing	-	240,0 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	0,7 kg/j	4,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Rijntakken

Veluwe

Aanlegfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Emissie mobiele werktuigen			NO _x	54,1 kg/j	
Locatie	X:194190,62 Y:443983,97			NH ₃	2,2 kg/j	
Oppervlakte	0,15 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine 2 Kraker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.251 l/j 75 l/j	64 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,1 kg/j 0,3 kg/j
Graafmachine 3 Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3.127 l/j 187 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,0 kg/j 0,8 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2.931 l/j 175 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,0 kg/j 0,7 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.008 l/j 120 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,1 kg/j 0,5 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	23,4 kg/j
Locatie	X:194307,38 Y:444133,61	Type scherm	-	NO ₂	6,2 kg/j
Lengte	572,72 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.472,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.164,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.964,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:194190,62 Y:443983,97	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.236,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Anders...

Naam	Emissie laden en lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	28,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:194190,62 Y:443983,97	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>
Locatie	X:194190,62	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>
	Y:443983,97	Spreiding	<u>5,5 m</u>
Oppervlakte	0,15 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>		
	<u>Industrie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:194307,38 Y:444133,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	572,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,9 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	240,0 kg/j
	bebouwing	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:194203,22	Spreiding	0,0 m		
	Y:443985,51				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start	NO _x	4,2 kg/j
	gebruiksverkeer	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:194190,62		
	Y:443983,97		
Oppervlakte	0,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	42,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>