



Team Verkeer - Verkeersadvisering

Advisering van de politie

0900-8844

Politiebureau Groene Beemden
Brucknerlaan 18
5011 DM Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	19 februari 2026	Behandeld door	
Ons kenmerk	20260219-AL-Hertog Janstraat	Kopie aan	
Uw kenmerk	VKB-2026-380-Hertog Janstraat	Bijlage(n)	0
	aanpassen van de venstertijden op de laad- en losstrook		
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waalwijk, dd. 16 februari 2026, kenmerk VKB-2026-380-Hertog Janstraat aanpassen van de venstertijden op de laad- en losstrook, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

OVERWEGENDE DAT:

- er verschillende functies in de omgeving van de laad- en losstraat op de Hertog Janstraat te vinden zijn;
- er een aantal bedrijven alleen in de avond uren geopend zijn zoals de nachtwinkel en eetgelegenheden;
- het laden en lossen van goederen niet alleen in de avond kan plaatsvinden, maar ook overdag;
- de parkeerplaatsen overdag beschikbaar moeten blijven voor bezoekers en werknemers van de bedrijven die overdag geopend zijn;
- de gemeente Waalwijk een verzoek heeft ontvangen tot het verruimen van de venstertijden zodat deze beter aansluiten aan het laden en lossen van goederen;
- de huidige venstertijden van maandag tot en met vrijdag van 19u tot 23u bedragen;
- vanwege bovenstaande, de venstertijden worden verruimt naar maandag tot en met vrijdag van 17u tot 23u;

- dat in het kader van het verkeersveiligheidsprincipe Duurzaam Veilig weggebruikers uit de inrichting van de weg moeten kunnen opmaken welke verkeersgedrag van hen wordt verlangd.

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2026-380-Hertog Janstraat aanpassen van de venstertijden op de laad- en losstrook, van de gemeente Waalwijk.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om op de Hertog Janstraat te Waalwijk over te gaan tot het aanpassen van de venstertijden op de laad- en losstrook doormiddel van het plaatsen van onderbord met de tekst "ma t/m vr, 17-23h".

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W. -96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Waalwijk.

Met betrekking tot Verkeersadvisering kan deze correspondentie niet worden gezien als een overleg als genoemd in 24 BABW.

Advies:

Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.



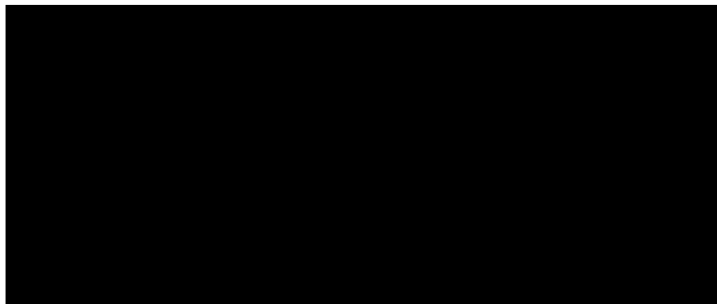
Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging. Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

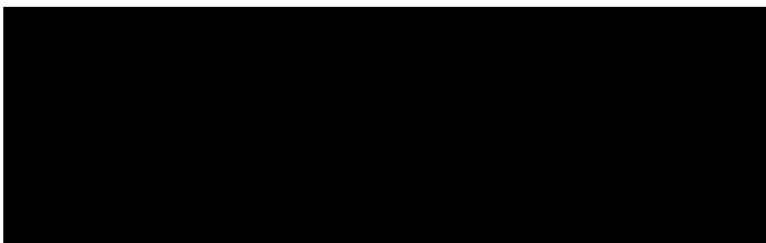


[Redacted]

Behandelaar district Hart van Brabant.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie

Namens deze,
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,



[Redacted]

Verkeersadviseur eenheid Zeeland West Brabant.