

Raadsvoorstel

Portefeuillehouder(s)	wethouder A.M.J. Dingemans Med
Datum commissiebehandeling	21 augustus 2025
Datum raadsbehandeling	11 september 2025
Zaaknummer	1555073
Onderwerp	Formaliseren bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994

Voorgesteld besluit

1. De besluiten voor het formaliseren van de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 vast te stellen van:
 - Fijnaart;
 - Heiningen;
 - Helwijk;
 - Klundert;
 - Langeweg;
 - Moerdijk;
 - Noordhoek;
 - Noordschans;
 - Oudemolen;
 - Standdaarbuiten;
 - Tonnekreek;
 - Willemstad;
 - Zevenbergen;
 - Zevenbergschen Hoek;
 - Zwingelspaan.
2. De besluiten gedurende een periode van 6 weken ter inzage te leggen.

Publiekssamenvatting

De raad heeft besloten om de besluiten voor het formaliseren van de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 vast te stellen en ze gedurende een periode van 6 weken ter inzage te leggen. Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om binnen 6 weken na bekendmaking daarvan tegen deze besluiten een beroep schrift in te dienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant.

De ontwerpbesluiten hebben vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 voor eenieder ter inzage gelegen. Tijdens de periode van de ter inzage legging is één zienswijze binnen gekomen. Deze zienswijze heeft betrekking op het ontwerpbesluit van de bebouwde kom van Helwijk. In de zienswijze wordt verzocht om de bebouwde komgrens te verschuiven. Aan dit verzoek wordt geen gehoor gegeven omdat het uitgangspunt van de 15 besluiten is de huidige bebouwde komgrenzen te formaliseren op basis van de nu aanwezige bebouwde kom bebording. Hiernaast voldoet de dichtheid van de bebouwing van het wegvak waarvoor het verzoek is ingediend niet aan de vereisten vanuit de ASVV2021. Het besluit van Helwijk wordt met deze toelichting ongewijzigd vastgesteld. De overige 14 besluiten zijn ongewijzigd vastgesteld.

Inleiding

Op 13 maart 2025 heeft uw raad de 15 ontwerpbesluiten voor het formaliseren van de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van alle kernen en buurtschappen vastgesteld, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen en de ontwerpbesluiten gedurende een periode van 6 weken ter inzage te leggen.

Beoogd effect

Het in 2025 vaststellen van de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van alle kernen en

buurtschappen van de gemeente Moerdijk door de gemeenteraad.

Vervolgens wordt aan Gedeputeerde Staten gevraagd om de bebouwde komgrenzen op basis van de Wegenwet vast te stellen. Na deze vaststelling kan de vaststellingsprocedure van de geactualiseerde wegenlegger worden gestart.

Argumenten

1.1 Geen wijziging door ingediende zienswijze

De ontwerpbesluiten hebben vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 voor eenieder ter inzage gelegen. Tijdens de ter inzage legging periode is één zienswijze binnen gekomen. Zie hiervoor *bijlage 1 Zienswijze ontwerpbesluit formaliseren bebouwde komgrens WVV 1994 Helwijk (Anoniem)*.

In de zienswijze wordt verzocht om de bebouwde komgrens van de Stadsedijk, ter hoogte van de aansluiting met de Tussenweg te verschuiven naar Stadsedijk 149. Aan dit verzoek wordt geen gehoor gegeven omdat het uitgangspunt van de besluiten is de huidige bebouwde komgrenzen te formaliseren op basis van de nu aanwezige bebouwde kom bebording. Hiernaast voldoet de dichtheid van de bebouwing van het wegvak waarvoor het verzoek is ingediend niet aan stap 4 van het stappenplan vanuit de ASVV2021. Zie hiervoor bijlage 2: ASVV2021 5.1 Bepalen of er een bebouwde kom is.

Het besluit van Helwijk wordt onder toevoeging van deze toelichting ongewijzigd vastgesteld.

De overige ontwerpbesluiten kunnen ongewijzigd vastgesteld kunnen worden.

1.2 Positief advies politie

De politie heeft op alle ontwerpbesluiten een positief advies gegeven. Zie hiervoor de *bijlagen 3.01 t/m 3.15: Advies politie ontwerpbesluit bebouwde kom #####*.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Kanttekeningen en risico's

2.1 Procedure vaststellen bebouwde komgrenzen staat open voor bezwaar en beroep

Het vaststellen van bebouwde komgrenzen is een besluit in de zin van de Awb. Het vaststellen van de bebouwde kom WVV 1994 heeft gevolgen voor de locatie waar de standaard maximumsnelheid binnen de bebouwde kom overgaat van 50 km/h naar de standaard maximum snelheid buiten de bebouwde kom van 80 km/h. Omdat de locaties in de ontwerpbesluiten gelijk is aan de locaties waar de bebouwde komborden op dit moment staan achten we de kans dat er zienswijzen worden ingediend en later eventueel beroep wordt ingediend omdat er feitelijk buiten niets veranderd aan de situatie.

Middelen

Financiële middelen

Aan het formaliseren van de bebouwde komgrenzen van de 15 kernen zijn geen financiële kosten verbonden.

De bebouwde komborden blijven op hun plaats staan zodat er geen kosten gemaakt moeten worden. Wel is tijdens de inventarisatie van de bebouwde komgrenzen gebleken dat er een aantal bebouwde komborden ontbreken of vernield zijn. Deze worden vervangen vanuit het reguliere onderhoudsbudget.

Personele middelen

Het opstellen van de (ontwerp)besluiten voor het formaliseren van de bebouwde komgrenzen past binnen de reguliere werkzaamheden van team Openbare Ruimte.

Communicatie

De besluiten worden gepubliceerd op het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl.

En worden gedurende 6 weken ter inzage gelegd:

- op het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl ;
- bij de receptie van het gemeentehuis en bij de ander 9 locaties waar stukken ter inzage worden gelegd.

Vervolg

Nadat de raad de besluiten goedgekeurd worden de besluiten opnieuw gepubliceerd. Nadat de beroepstermijn verstreken is, worden de onherroepelijke besluiten naar Gedeputeerde Staten gestuurd zodat zij de bebouwde komgrenzen in het kader van de Wegenwet kunnen vaststellen.

Bijlagen

- 1: Zienswijze ontwerpbesluit formaliseren bebouwde komgrens WVV 1994 Helwijk (Anoniem);
- 2: ASVV2021 5.1 Bepalen of er een bebouwde kom is;
- 3.01: Advies politie ontwerpbesluit bebouwde kom Fijnaart;
- 3.02: Advies politie ontwerpbesluit bebouwde kom Heiningen;
- 3.03: Advies politie ontwerpbesluit bebouwde kom Helwijk;
- 3.04: Advies politie ontwerpbesluit bebouwde kom Klundert;
- 3.05: Advies politie ontwerpbesluit bebouwde kom Langeweg;
- 3.06: Advies politie ontwerpbesluit bebouwde kom Moerdijk;
- 3.07: Advies politie ontwerpbesluit bebouwde kom Noordhoek;
- 3.08: Advies politie ontwerpbesluit bebouwde kom Noordschans;
- 3.09: Advies politie ontwerpbesluit bebouwde kom Oudemolen;
- 3.10: Advies politie ontwerpbesluit bebouwde kom Standdaarbuiten;
- 3.11: Advies politie ontwerpbesluit bebouwde kom Tonnekreek;
- 3.12: Advies politie ontwerpbesluit bebouwde kom Willemstad;
- 3.13: Advies politie ontwerpbesluit bebouwde kom Zevenbergen;
- 3.14: Advies politie ontwerpbesluit bebouwde kom Zevenbergschen Hoek;
- 3.15: Advies politie ontwerpbesluit bebouwde kom Zwingelspaan.
- 4.01: Besluit Bebouwde kom WVV 1994 Fijnaart;
- 4.02: Besluit Bebouwde kom WVV 1994 Heiningen;
- 4.03: Besluit Bebouwde kom WVV 1994 Helwijk;
- 4.04: Besluit Bebouwde kom WVV 1994 Klundert;

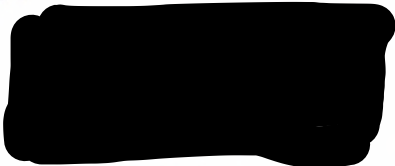
- 4.05: Besluit Bebouwde kom WWV 1994 Langeweg;
- 4.06: Besluit Bebouwde kom WWV 1994 Moerdijk;
- 4.07: Besluit Bebouwde kom WWV 1994 Noordhoek;
- 4.08: Besluit Bebouwde kom WWV 1994 Noordschans;
- 4.09: Besluit Bebouwde kom WWV 1994 Oudemolen;
- 4.10: Besluit Bebouwde kom WWV 1994 Standdaarbuiten;
- 4.11: Besluit Bebouwde kom WWV 1994 Tonnekreek;
- 4.12: Besluit Bebouwde kom WWV 1994 Willemstad;
- 4.13: Besluit Bebouwde kom WWV 1994 Zevenbergen;
- 4.14: Besluit Bebouwde kom WWV 1994 Zevenbergschen Hoek;
- 4.15: Besluit Bebouwde kom WWV 1994 Zwingelspaan.

Mocht u vragen hebben over dit voorstel, dan kunt u contact opnemen van de griffier via +31168 366764 of via e-mail: griffie@moerdijk.nl.

Zevenbergen, 12 augustus 2025
Burgemeester en wethouders van Moerdijk,



S. Elseman
Gemeentesecretaris



A.J. Moerkerke
Burgemeester

RAADSBSLUIT

Raadsvergadering van 11 september 2025

De raad van de gemeente Moerdijk,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 12 augustus 2025.

overwegende dat:

- bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), met in het bijzonder artikel 20a waarin geregeld is dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;
- bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990);
- bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), met in het bijzonder artikel 48 waarin geregeld is dat bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing;
- daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van verkeersborden;
- Algemene wet bestuursrecht (Awb);

gelet op:

- het besluit van de gemeenteraad van 13 maart 2025 om de ontwerpbesluiten voor het formaliseren van de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 vast te stellen van Fijnaart, Heiningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan;
- het besluit van de gemeenteraad van 13 maart 2025 om de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen;
- dat de ontwerpbesluiten vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 (periode van 6 weken) voor eenieder ter inzage hebben gelegen;
- dat binnen de genoemde periode één zienswijze is ingediend. In deze zienswijze wordt verzocht om de bebouwde komgrens van de Stadsedijk, ter hoogte van de aansluiting met de Tussenweg te verschuiven tot Stadsedijk 149. Aan dit verzoek wordt geen gehoor gegeven omdat het uitgangspunt van de besluiten is de huidige bebouwde komgrenzen te formaliseren op basis van de nu aanwezige bebouwde kom bebording. Hiernaast voldoet de dichtheid van de bebouwing van het wegvak waarvoor het verzoek is ingediend niet aan de vereisten vanuit de ASVV2021.

BESLUIT

1. De besluiten voor het formaliseren van de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 vast te stellen van:
 - Fijnaart;
 - Heiningen;
 - Helwijk;
 - Klundert;
 - Langeweg;
 - Moerdijk;
 - Noordhoek;

- Noordschans;
- Oudemolen;
- Standdaarbuiten;
- Tonnekreek;
- Willemstad;
- Zevenbergen;
- Zevenbergschen Hoek;
- Zwingelspaan.

2. De besluiten gedurende een periode van 6 weken ter inzage te leggen.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 11 september 2025,

de griffier,



H.M. Vonk-Schenkel

de voorzitter,



A.J. Moerkerke

BESLUIT BEBOUWDE KOM WVV 1994

Besluit formaliseren bebouwde komgrens Wegenverkeerswet 1994

Fijnaart

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), met in het bijzonder artikel 20a waarin geregeld is dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), met in het bijzonder artikel 48 waarin geregeld is dat bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing;
- de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van verkeersborden;
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het besluit van de gemeenteraad d.d. 13 maart 2025 voor het nemen van dit besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen.

Overwegende dat:

- we bezig zijn met de door de provincie Noord-Brabant op 13 september 2002 vastgestelde Wegenlegger (Wegenwet) te actualiseren;
- het wenselijk is om de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 gelijk te trekken;
- de gemeenteraad op 26 maart 1998 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Heiningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan zijn vastgesteld;
- de gemeenteraad op 21 december 2000 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Oudemolen, Klundert, Noordhoek, Standdaarbuiten, Zevenbergen, Langeweg en Moerdijk zijn vastgesteld;
- in de periode 2000 tot 2025 een onbekend aantal besluiten met betrekking tot het vaststellen van bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 zijn genomen;
- op een aantal locaties de bebouwde komborden, al dan niet met een raadsbesluit zijn verplaatst;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is geweest met het regionale politiekorps;
- de Politie akkoord is met het te nemen besluit;
- de bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, op



woensdag 26 maart 2025 is gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en de Moerdijksebode;

- het ontwerpbesluit vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 voor eenieder ter inzage heeft gestaan op het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en gelegen bij de receptie van het gemeentehuis;
- binnen de genoemde periode geen zienswijze is ingediend.

Motivering:

Met het formaliseren van de bebouwde komgrens wordt de aanwezige bebording formeel vastgesteld. Het aanwijzen van een gebied tot bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. De bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 geeft aan waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Deze grens is buiten zichtbaar met behulp van een zogeheten kombord. Dat is een blauw bord met in witte letters de plaatsnaam. Buiten de bebouwde is de maximale snelheid 60 km/h, 80 km/h, 100 km/h of 120 km/h afhankelijk van het type weg.

De locaties van de huidige bebouwde komgrenzen voldoen aan de richtlijnen van de ASVV 2021 'Bebouwdekomgrenzen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting'.

Besluiten:

1. De bebouwde kom Wegenverkeerswet van Fijnaart te formaliseren door de borden H1 en H2 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te handhaven op de volgende locaties:
 - Parallelweg, ter hoogte van de wegversmalling / verkeersdrempel;
 - Eerste Kruisweg, ter hoogte van de wegversmalling / verkeersdrempel;
 - Kadedijk, ter hoogte van de inrit van huisnummer 130;
 - Appelaarseweg, ter hoogte van de (schijn)verkeersdrempel;
 - Molenstraat, nabij inrit tankstation;
 - Westkreekweg, nabij aansluiting van De Vleijlaan;overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Bebouwde komgrens Fijnaart' d.d. 5 september 2024.
2. De besluiten d.d. 26 maart 1998 en 21 december 2000 voor wat betreft het vaststellen van de komgrens van Fijnaart in te trekken;
3. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 11 september 2025,

de griffier,

de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel

A.J. Moerkerke



Beroep

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van verzending daarvan een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90006 4800 PA Breda of digitaal via www.rechtspraak.nl. Wij vestigen er uw aandacht op dat de griffier van de rechtbank bij het indienen van een beroepschrift griffierecht heft.

Het beroepschrift dient ten minste te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- d. de reden(en) van het beroep.

Ook moet u, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt bijvoegen. Op het moment dat u een beroepschrift heeft ingediend, kunt u ook bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Breda een verzoek indienen om een voorlopige voorziening (bijvoorbeeld een schorsing van ons besluit). Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierechten betalen.



Fijnaart

MOERDIJK

4 / 4

Bebouwdakom WVV 1994
Datum: 5 september 2024

BESLUIT BEBOUWDE KOM WVV 1994

Besluit formaliseren bebouwde komgrens Wegenverkeerswet 1994

Heijningen

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), met in het bijzonder artikel 20a waarin geregeld is dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), met in het bijzonder artikel 48 waarin geregeld is dat bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing;
- de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van verkeersborden;
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het besluit van de gemeenteraad d.d. 13 maart 2025 voor het nemen van dit besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen.

Overwegende dat:

- we bezig zijn met de door de provincie Noord-Brabant op 13 september 2002 vastgestelde Wegenlegger (Wegenwet) te actualiseren;
- het wenselijk is om de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 gelijk te trekken;
- de gemeenteraad op 26 maart 1998 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Heijningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan zijn vastgesteld;
- in de periode 2000 tot 2025 een onbekend aantal besluiten met betrekking tot het vaststellen van bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 zijn genomen;
- op een aantal locaties de bebouwde komborden, al dan niet met een raadsbesluit zijn verplaatst;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is geweest met het regionale politiekorps;
- de Politie akkoord is met het te nemen besluit;
- de bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, op woensdag 26 maart 2025 is gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad op www.overheid.nl en de Moerdijksebode;

- 
- het ontwerpbesluit vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 voor eenieder ter inzage heeft gestaan op het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en gelegen bij de receptie van het gemeentehuis;
 - binnen de genoemde periode geen zienswijze is ingediend.

Motivering:

Met het formaliseren van de bebouwde komgrens wordt de aanwezige bebording formeel vastgesteld. Het aanwijzen van een gebied tot bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. De bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 geeft aan waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Deze grens is buiten zichtbaar met behulp van een zogeheten kombord. Dat is een blauw bord met in witte letters de plaatsnaam. Buiten de bebouwde is de maximale snelheid 60 km/h, 80 km/h, 100 km/h of 120 km/h afhankelijk van het type weg.

De locaties van de huidige bebouwde komgrenzen voldoen aan de richtlijnen van de ASVV 2021 'Bebouwdekomgrenzen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting'.

Besluiten:

1. De bebouwde kom Wegenverkeerswet van Heijningen te formaliseren door de borden H1 en H2 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te handhaven op de volgende locaties:
 - Oude Heijningsedijk, ter hoogte van huisnummer 243;
 - Oude Heijningsedijk, ter hoogte van huisnummer 147;
 - Verkorting, ter hoogte van huisnummer 13;overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Bebouwde komgrens Heijningen' d.d. 5 september 2024.
2. Het besluit d.d. 26 maart 1998 voor wat betreft het vaststellen van de komgrens van Heijningen in te trekken;
3. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 11 september 2025,

de griffier,

de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel

A.J. Moerkerke



Beroep

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van verzending daarvan een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90006 4800 PA Breda of digitaal via www.rechtspraak.nl. Wij vestigen er uw aandacht op dat de griffier van de rechtbank bij het indienen van een beroepschrift griffierecht heft.

Het beroepschrift dient ten minste te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- d. de reden(en) van het beroep.

Ook moet u, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt bijvoegen. Op het moment dat u een beroepschrift heeft ingediend, kunt u ook bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Breda een verzoek indienen om een voorlopige voorziening (bijvoorbeeld een schorsing van ons besluit). Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierechten betalen.



Heijningen

MOERDIJK

Bebouwdekomp WWW 1994
Datum: 5 september 2024

BESLUIT BEBOUWDE KOM WVV 1994

Besluit formaliseren bebouwde komgrens Wegenverkeerswet 1994

Helwijk

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), met in het bijzonder artikel 20a waarin geregeld is dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), met in het bijzonder artikel 48 waarin geregeld is dat bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing;
- de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van verkeersborden;
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het besluit van de gemeenteraad d.d. 13 maart 2025 voor het nemen van dit besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen.

Overwegende dat:

- we bezig zijn met de door de provincie Noord-Brabant op 13 september 2002 vastgestelde Wegenlegger (Wegenwet) te actualiseren;
- het wenselijk is om de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 gelijk te trekken;
- de gemeenteraad op 26 maart 1998 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Heiningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan zijn vastgesteld;
- in de periode 2000 tot 2025 een onbekend aantal besluiten met betrekking tot het vaststellen van bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 zijn genomen;
- op een aantal locaties de bebouwde komborden, al dan niet met een raadsbesluit zijn verplaatst;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is geweest met het regionale politiekorps;
- de Politie akkoord is met het te nemen besluit;
- de bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, op woensdag 26 maart 2025 is gepubliceerd in het digitale Gemeentebode op www.overheid.nl en de Moerdijksebode;

- 
- het ontwerpbesluit vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 voor eenieder ter inzage heeft gestaan op het digitale Gemeentebblad op www.overheid.nl en gelegen bij de receptie van het gemeentehuis;
 - binnen de genoemde periode wel een zienswijze is ingediend;
 - in de zienswijze verzocht wordt om de bebouwde komgrens van de Stadsedijk, ter hoogte van de aansluiting met de Tussenweg te verschuiven tot Stadsedijk 149. Aan dit verzoek wordt geen gehoor gegeven omdat het uitgangspunt van dit besluit is de huidige bebouwde komgrenzen te formaliseren op basis van de nu aanwezige bebouwde kom bebording. Hiernaast voldoet de dichtheid van de bebouwing van het wegvak waarvoor het verzoek is ingediend niet aan stap 4 van het stappenplan vanuit de ASVV2021. Zie hiervoor bijlage 1: 5.1 Bepalen of er een bebouwde kom is (Criteria ASVV2021).

Motivering:

Met het formaliseren van de bebouwde komgrens wordt de aanwezige bebording formeel vastgesteld. Het aanwijzen van een gebied tot bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. De bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 geeft aan waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Deze grens is buiten zichtbaar met behulp van een zogeheten kombord. Dat is een blauw bord met in witte letters de plaatsnaam. Buiten de bebouwde is de maximale snelheid 60 km/h, 80 km/h, 100 km/h of 120 km/h afhankelijk van het type weg.

De locaties van de huidige bebouwde komgrenzen voldoen aan de richtlijnen van de ASVV 2021 'Bebouwdekomgrenzen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting'.

Besluiten:

1. De bebouwde kom Wegenverkeerswet van Helwijk te formaliseren door de borden H1 en H2 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te handhaven op de volgende locaties:
 - Helsedijk, ter hoogte van huisnummer 81;
 - Steenpad, ter hoogte van huisnummer 4;
 - Zuidlangeweg, ter hoogte van huisnummer 1;
 - Stadsedijk, ter hoogte van de aansluiting met de Tussenweg;overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Bebouwde komgrens Helwijk' d.d. 5 september 2024.
2. De besluiten d.d. 26 maart 1998 voor wat betreft het vaststellen van de komgrens van Helwijk in te trekken;
3. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 11 september 2025,

de griffier,

de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel

A.J. Moerkerke

Beroep

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van verzending daarvan een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90006 4800 PA Breda of digitaal via www.rechtspraak.nl. Wij vestigen er uw aandacht op dat de griffier van de rechtbank bij het indienen van een beroepschrift griffierecht heft.

Het beroepschrift dient ten minste te bevatten:

- de naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- de reden(en) van het beroep.

Ook moet u, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt bijvoegen. Op het moment dat u een beroepschrift heeft ingediend, kunt u ook bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Breda een verzoek indienen om een voorlopige voorziening (bijvoorbeeld een schorsing van ons besluit). Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierechten betalen.

Bijlage 1: 5.1 Bepalen of er een bebouwde kom is (Criteria ASVV2021)

Hieronder staan de 4 stappen die doorlopen moeten worden om te bepalen of er sprake is van een bebouwde kom

5.1 Bepalen of er een bebouwde kom is

Allereerst moet worden vastgesteld of er daadwerkelijk sprake is van een bebouwde kom. Hierfor worden de stappen 1 tot en met 4 doorlopen. Alleen als aan alle eisen uit deze vier stappen wordt voldaan, is er sprake van een bebouwde kom.

Stap 1: Wordt voldaan aan het afstandscriterium?

Het aanduiden van de grens van de bebouwde kom op dicht aan de weg gelegen bebouwing verdient de voorkeur. De gedachte hierbij is dat het profiel van deze ruimte van het wegdek buiten de bebouwde kom door de bebouwing zo wordt vervaagd dat het voor de weggebruiker duidelijk is dat hij niet meer bij het binnengaan van de bebouwde kom zijn gedrag en snelheid moet aanpassen aan de gevestigde omgeving. Uit literatuur [4] blijkt dat een weggebruiker het idee heeft een gestructureerde ruimte in te rijden als de afstand van de as van de weg tot aan de bebouwing niet groter is dan driemaal de hoogte van de aangrenzende bebouwing. Als de bebouwing meer dan 22 m uit de as van de weg ligt, wordt de bebouwing van de bebouwde kom belangrijk minder.



Figuur 6: Voor de bebouwing van een gestructureerde ruimte moet de afstand tussen de weg en de bebouwing kleiner zijn dan driemaal de hoogte van de bebouwing en niet meer bedragen dan 22 m.

In de praktijk kan het voorkomen dat wordt voldaan aan dit afstandscriterium, maar dat het zicht op de bebouwing wordt ontnomen door geleidelijke voorzieningen. In dergelijke situaties is het aanbevolen ten minste een vangstreep in te zetten.

Aanbeveling

Houd bij het bepalen van de bebouwde kom het volgende criterium aan: de afstand van de bebouwing tot de as van de weg bedraagt maximaal drie keer de hoogte van de aangrenzende bebouwing, de gemiddelde afstand is niet groter dan 22 m en er is een zichttrek met de bebouwing.

Stap 2: Is de lengte van de kom > 400 m?

Het bebouwde kom moet van een bepaalde lengte zijn, wil het de weggebruiker de indruk van een bebouwd gebied geven. Voorts mag aan het begin van de bebouwde kom niet het eind van deze bebouwde kom te zien zijn, dus het einde van de kom is, zal de weggebruiker veel minder geneigd zijn om zijn snelheid en gedrag aan te passen. Daarnaast moet de weggebruiker gedurende een bepaalde tijd het gevoel hebben binnen de bebouwde kom te rijden, ook als het einde van de kom niet te zien is. Op grond van deze overwegingen dient de lengte van de bebouwde kom ten minste 400 m te bedragen.



Figuur 7: De lengte van de bebouwde kom moet ten minste 400 m bedragen.

Aanbeveling

Houd bij het bepalen van de bebouwde kom als criterium aan dat de lengte van de bebouwde kom ten minste 400 m bedraagt.

Stap 3: Eenzijdige of tweezijdige bebouwing?

Om de gemiddelde dichtheid van de bebouwing te kunnen vaststellen, moet eerst bepaald worden of er sprake is van eenzijdige of tweezijdige bebouwing.

Stap 4: Wat is de dichtheid van de bebouwing?

De weggebruiker zal zijn omgeving zien als een bebouwde kom ervaren, wanneer de bebouwing een zekere dichtheid heeft. Voor het bepalen van de bebouwingdichtheid wordt in de literatuur de lengte van de gemiddelde (in meters) waarna deze waarde wordt gemiddeld aan de lengte van het beschouwde gebied. Daarnaast wordt een criterium (Stap 2) voor het meten van een lengte aan te houden van 400 m, waarbij het meten begint bij de vangstreep. Bij eenzijdige bebouwing dient de bebouwingdichtheid groter of gelijk aan 50% te zijn. Bij tweezijdige bebouwing dient de bebouwingdichtheid groter of gelijk aan 30% te zijn.

In Figuur 8 is een voorbeeld gegeven van het meten van de bebouwingdichtheid bij eenzijdige bebouwing. De bebouwingdichtheid van 127/400 voldoet niet aan het 50%-criterium, er is hier geen sprake van een bebouwde kom. Figuur 9 toont een voorbeeld van het meten van de bebouwingdichtheid bij tweezijdige bebouwing. De bebouwingdichtheid van 122/400 voldoet wel aan het 30%-criterium, hier is wel sprake van een bebouwde kom.



Figuur 8: Meten bebouwingdichtheid bij eenzijdige bebouwing (levengeve niet op schaal).



Figuur 9: Meten bebouwingdichtheid bij tweezijdige bebouwing (levengeve niet op schaal).

Aanbeveling

Houd bij het bepalen van de bebouwde kom de volgende criteria aan:

- bij eenzijdige bebouwing is de bebouwingdichtheid groter of gelijk aan 50%.
- bij tweezijdige bebouwing is de bebouwingdichtheid groter of gelijk aan 30%.

Wegvoerd binnen de bebouwde kom (inclusief 400V) - Bebouwingsomgevingen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting - 31-01-07-1999

Zichting CROW van geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaardt. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

Helwijk

MOERDIJK

Bebouwdetom WVV 1994
Datum: 5 september 2024

BESLUIT BEBOUWDE KOM WVV 1994

Besluit formaliseren bebouwde komgrens Wegenverkeerswet 1994

Klundert

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), met in het bijzonder artikel 20a waarin geregeld is dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), met in het bijzonder artikel 48 waarin geregeld is dat bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing;
- de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van verkeersborden;
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het besluit van de gemeenteraad d.d. 13 maart 2025 voor het nemen van dit besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen.

Overwegende dat:

- we bezig zijn met de door de provincie Noord-Brabant op 13 september 2002 vastgestelde Wegenlegger (Wegenwet) te actualiseren;
- het wenselijk is om de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 gelijk te trekken;
- de gemeenteraad op 26 maart 1998 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Heiningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan zijn vastgesteld;
- de gemeenteraad op 21 december 2000 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Oudemolen, Klundert, Noordhoek, Standdaarbuiten, Zevenbergen, Langeweg en Moerdijk zijn vastgesteld;
- in de periode 2000 tot 2025 een onbekend aantal besluiten met betrekking tot het vaststellen van bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 zijn genomen;
- op een aantal locaties de bebouwde komborden, al dan niet met een raadsbesluit zijn verplaatst;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is geweest met het regionale politiekorps;
- de Politie akkoord is met het te nemen besluit;
- de bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, op



woensdag 26 maart 2025 is gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en de Moerdijksebode;

- het ontwerpbesluit vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 voor eenieder ter inzage heeft gestaan op het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en gelegen bij de receptie van het gemeentehuis;
- binnen de genoemde periode geen zienswijze is ingediend.

Motivering:

Met het formaliseren van de bebouwde komgrens wordt de aanwezige bebording formeel vastgesteld. Het aanwijzen van een gebied tot bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. De bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 geeft aan waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Deze grens is buiten zichtbaar met behulp van een zogeheten kombord. Dat is een blauw bord met in witte letters de plaatsnaam. Buiten de bebouwde is de maximale snelheid 60 km/h, 80 km/h, 100 km/h of 120 km/h afhankelijk van het type weg.

De locaties van de huidige bebouwde komgrenzen voldoen aan de richtlijnen van de ASVV 2021 'Bebouwdekomgrenzen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting'.

Besluiten:

1. De bebouwde kom Wegenverkeerswet van Klundert te formaliseren door de borden H1 en H2 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te handhaven op de volgende locaties:
 - Schansweg, ter hoogte van huisnummer 73;
 - Schapenweg, ter hoogte van de aansluiting met de Niervaartweg en Molenvliet;
 - Langeweg, ter hoogte van de aansluiting met de Niervaartweg;
 - Nieuwendijk, ter hoogte van de aansluiting met de Moya Keene;
 - Zevenbergseweg, ter hoogte van huisnummer 11;
 - Stooftijk, ter hoogte van de aansluiting met Het Ravelijn;
 - Blauwe Hoefsweg, ter hoogte van de verkeersdrempel;overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Bebouwde komgrens Klundert' d.d. 5 september 2024.
2. De besluiten d.d. 26 maart 1998 en 21 december 2000 voor wat betreft het vaststellen van de komgrens van Klundert in te trekken;
3. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 11 september 2025,

de griffier,

de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel

A.J. Moerkerke



Beroep

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van verzending daarvan een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90006 4800 PA Breda of digitaal via www.rechtspraak.nl. Wij vestigen er uw aandacht op dat de griffier van de rechtbank bij het indienen van een beroepschrift griffierecht heft.

Het beroepschrift dient ten minste te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- d. de reden(en) van het beroep.

Ook moet u, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt bijvoegen. Op het moment dat u een beroepschrift heeft ingediend, kunt u ook bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Breda een verzoek indienen om een voorlopige voorziening (bijvoorbeeld een schorsing van ons besluit). Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierechten betalen.

Klundert

 MOERDIJK

Bebouwdekom WW 1994
Datum: 5 september 2024

BESLUIT BEBOUWDE KOM WVV 1994

Besluit formaliseren bebouwde komgrens Wegenverkeerswet 1994

Langeweg

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), met in het bijzonder artikel 20a waarin geregeld is dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), met in het bijzonder artikel 48 waarin geregeld is dat bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing;
- de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van verkeersborden;
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het besluit van de gemeenteraad d.d. 13 maart 2025 voor het nemen van dit besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen.

Overwegende dat:

- we bezig zijn met de door de provincie Noord-Brabant op 13 september 2002 vastgestelde Wegenlegger (Wegenwet) te actualiseren;
- het wenselijk is om de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 gelijk te trekken;
- de gemeenteraad op 26 maart 1998 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Heiningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan zijn vastgesteld;
- de gemeenteraad op 21 december 2000 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Oudemolen, Klundert, Noordhoek, Standdaarbuiten, Zevenbergen, Langeweg en Moerdijk zijn vastgesteld;
- in de periode 2000 tot 2025 een onbekend aantal besluiten met betrekking tot het vaststellen van bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 zijn genomen;
- op een aantal locaties de bebouwde komborden, al dan niet met een raadsbesluit zijn verplaatst;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is geweest met het regionale politiekorps;
- de Politie akkoord is met het te nemen besluit;
- de bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, op



woensdag 26 maart 2025 is gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en de Moerdijksebode;

- het ontwerpbesluit vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 voor eenieder ter inzage heeft gestaan op het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en gelegen bij de receptie van het gemeentehuis;
- binnen de genoemde periode geen zienswijze is ingediend.

Motivering:

Met het formaliseren van de bebouwde komgrens wordt de aanwezige bebording formeel vastgesteld. Het aanwijzen van een gebied tot bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. De bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 geeft aan waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Deze grens is buiten zichtbaar met behulp van een zogeheten kombord. Dat is een blauw bord met in witte letters de plaatsnaam. Buiten de bebouwde is de maximale snelheid 60 km/h, 80 km/h, 100 km/h of 120 km/h afhankelijk van het type weg.

De locaties van de huidige bebouwde komgrenzen voldoen aan de richtlijnen van de ASVV 2021 'Bebouwdekomgrenzen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting'.

Besluiten:

1. De bebouwde kom Wegenverkeerswet van Langeweg te formaliseren door de borden H1 en H2 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te handhaven op de volgende locaties:
 - Kloosterlaan, ter hoogte van de aansluiting met De Langeweg (N285);
 - Schoolstraat, ten zuiden van huisnummer 4;
 - Zuiddijk, tussen de huisnummers 3 en 14;
 - Wethouder Trompersstraat, van de aansluiting met De Langeweg (N285);overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Bebouwde komgrens Langeweg' d.d. 5 september 2024.
2. De besluiten d.d. 26 maart 1998 en 21 december 2000 voor wat betreft het vaststellen van de komgrens van Langeweg in te trekken;
3. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 11 september 2025,

de griffier,

de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel

A.J. Moerkerke



Beroep

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van verzending daarvan een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90006 4800 PA Breda of digitaal via www.rechtspraak.nl. Wij vestigen er uw aandacht op dat de griffier van de rechtbank bij het indienen van een beroepschrift griffierecht heft.

Het beroepschrift dient ten minste te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- d. de reden(en) van het beroep.

Ook moet u, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt bijvoegen. Op het moment dat u een beroepschrift heeft ingediend, kunt u ook bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Breda een verzoek indienen om een voorlopige voorziening (bijvoorbeeld een schorsing van ons besluit). Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierechten betalen.



Langeweg

MOERDIJK

4 / 4

Bebouwdakom WW 1994
Datum: 5 september 2024

BESLUIT BEBOUWDE KOM WVV 1994

Besluit formaliseren bebouwde komgrens Wegenverkeerswet 1994

Moerdijk

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), met in het bijzonder artikel 20a waarin geregeld is dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), met in het bijzonder artikel 48 waarin geregeld is dat bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing;
- de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van verkeersborden;
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het besluit van de gemeenteraad d.d. 13 maart 2025 voor het nemen van dit besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen.

Overwegende dat:

- we bezig zijn met de door de provincie Noord-Brabant op 13 september 2002 vastgestelde Wegenlegger (Wegenwet) te actualiseren;
- het wenselijk is om de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 gelijk te trekken;
- de gemeenteraad op 26 maart 1998 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Heiningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan zijn vastgesteld;
- de gemeenteraad op 21 december 2000 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Oudemolen, Klundert, Noordhoek, Standdaarbuiten, Zevenbergen, Langeweg en Moerdijk zijn vastgesteld;
- in de periode 2000 tot 2025 een onbekend aantal besluiten met betrekking tot het vaststellen van bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 zijn genomen;
- op een aantal locaties de bebouwde komborden, al dan niet met een raadsbesluit zijn verplaatst;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is geweest met het regionale politiekorps;
- de Politie akkoord is met het te nemen besluit;
- de bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, op



woensdag 26 maart 2025 is gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en de Moerdijksebode;

- het ontwerpbesluit vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 voor eenieder ter inzage heeft gestaan op het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en gelegen bij de receptie van het gemeentehuis;
- binnen de genoemde periode geen zienswijze is ingediend.

Motivering:

Met het formaliseren van de bebouwde komgrens wordt de aanwezige bebording formeel vastgesteld. Het aanwijzen van een gebied tot bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. De bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 geeft aan waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Deze grens is buiten zichtbaar met behulp van een zogeheten kombord. Dat is een blauw bord met in witte letters de plaatsnaam. Buiten de bebouwde is de maximale snelheid 60 km/h, 80 km/h, 100 km/h of 120 km/h afhankelijk van het type weg.

De locaties van de huidige bebouwde komgrenzen voldoen aan de richtlijnen van de ASVV 2021 'Bebouwdekomgrenzen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting'.

Besluiten:

1. De bebouwde kom Wegenverkeerswet van Moerdijk te formaliseren door de borden H1 en H2 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te handhaven op de volgende locaties:
 - Havenkant, ter hoogte van huisnummer 10;
 - Havenkant, ter hoogte van huisnummer 6A;
 - Steenweg, ter hoogte van de spoorwegovergang;
 - Johan Willem Frisostraat, ter hoogte van de aansluiting met de Grintweg;overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Bebouwde komgrens Moerdijk' d.d. 5 september 2024.
2. De besluiten d.d. 26 maart 1998 en 21 december 2000 voor wat betreft het vaststellen van de komgrens van Moerdijk in te trekken;
3. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 11 september 2025,

de griffier,

de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel

A.J. Moerkerke



Beroep

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van verzending daarvan een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90006 4800 PA Breda of digitaal via www.rechtspraak.nl. Wij vestigen er uw aandacht op dat de griffier van de rechtbank bij het indienen van een beroepschrift griffierecht heft.

Het beroepschrift dient ten minste te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- d. de reden(en) van het beroep.

Ook moet u, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt bijvoegen. Op het moment dat u een beroepschrift heeft ingediend, kunt u ook bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Breda een verzoek indienen om een voorlopige voorziening (bijvoorbeeld een schorsing van ons besluit). Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierechten betalen.

Moerdijk

MOERDIJK

Bebouwdijkom VVV 1994
Datum: 5 september 2024

BESLUIT BEBOUWDE KOM WVV 1994

Besluit formaliseren bebouwde komgrens Wegenverkeerswet 1994

Noordhoek

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), met in het bijzonder artikel 20a waarin geregeld is dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), met in het bijzonder artikel 48 waarin geregeld is dat bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing;
- de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van verkeersborden;
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het besluit van de gemeenteraad d.d. 13 maart 2025 voor het nemen van dit besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen.

Overwegende dat:

- we bezig zijn met de door de provincie Noord-Brabant op 13 september 2002 vastgestelde Wegenlegger (Wegenwet) te actualiseren;
- het wenselijk is om de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 gelijk te trekken;
- de gemeenteraad op 26 maart 1998 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Heiningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan zijn vastgesteld;
- de gemeenteraad op 21 december 2000 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Oudemolen, Klundert, Noordhoek, Standdaarbuiten, Zevenbergen, Langeweg en Moerdijk zijn vastgesteld;
- in de periode 2000 tot 2025 een onbekend aantal besluiten met betrekking tot het vaststellen van bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 zijn genomen;
- op een aantal locaties de bebouwde komborden, al dan niet met een raadsbesluit zijn verplaatst;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is geweest met het regionale politiekorps;
- de Politie akkoord is met het te nemen besluit;
- de bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, op



woensdag 26 maart 2025 is gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en de Moerdijksebode;

- het ontwerpbesluit vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 voor eenieder ter inzage heeft gestaan op het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en gelegen bij de receptie van het gemeentehuis;
- binnen de genoemde periode geen zienswijze is ingediend.

Motivering:

Met het formaliseren van de bebouwde komgrens wordt de aanwezige bebording formeel vastgesteld. Het aanwijzen van een gebied tot bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. De bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 geeft aan waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Deze grens is buiten zichtbaar met behulp van een zogeheten kombord. Dat is een blauw bord met in witte letters de plaatsnaam. Buiten de bebouwde is de maximale snelheid 60 km/h, 80 km/h, 100 km/h of 120 km/h afhankelijk van het type weg.

De locaties van de huidige bebouwde komgrenzen voldoen aan de richtlijnen van de ASVV 2021 'Bebouwdekomgrenzen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting'.

Besluiten:

1. De bebouwde kom Wegenverkeerswet van Noordhoek te formaliseren door de borden H1 en H2 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te handhaven op de volgende locaties:
 - Klundertsedijk, ter hoogte van de aansluiting met 't Reekje;
 - Groeneweg, ter hoogte van de aansluiting met de Buitendijk;
 - Vlietweg, ter hoogte van huisnummer 3A;
 - Weeldijk, ter hoogte van de aansluiting met de Keeneweg;
 - Keeneweg;overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Bebouwde komgrens Noordhoek' d.d. 5 september 2024.
2. De besluiten d.d. 26 maart 1998 en 21 december 2000 voor wat betreft het vaststellen van de komgrens van Noordhoek in te trekken;
3. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 11 september 2025,

de griffier,

de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel

A.J. Moerkerke



Beroep

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van verzending daarvan een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90006 4800 PA Breda of digitaal via www.rechtspraak.nl. Wij vestigen er uw aandacht op dat de griffier van de rechtbank bij het indienen van een beroepschrift griffierecht heft.

Het beroepschrift dient ten minste te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- d. de reden(en) van het beroep.

Ook moet u, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt bijvoegen. Op het moment dat u een beroepschrift heeft ingediend, kunt u ook bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Breda een verzoek indienen om een voorlopige voorziening (bijvoorbeeld een schorsing van ons besluit). Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierechten betalen.



Noordhoek

MOERDIJK

4 / 4

Bebouwdekomp WVV 1994
Datum: 5 september 2024

BESLUIT BEBOUWDE KOM WVV 1994

Besluit formaliseren bebouwde komgrens Wegenverkeerswet 1994

Noordschans

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), met in het bijzonder artikel 20a waarin geregeld is dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), met in het bijzonder artikel 48 waarin geregeld is dat bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing;
- de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van verkeersborden;
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het besluit van de gemeenteraad d.d. 13 maart 2025 voor het nemen van dit besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen.

Overwegende dat:

- we bezig zijn met de door de provincie Noord-Brabant op 13 september 2002 vastgestelde Wegenlegger (Wegenwet) te actualiseren;
- het wenselijk is om de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 gelijk te trekken;
- de gemeenteraad op 26 maart 1998 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Heiningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan zijn vastgesteld;
- in de periode 2000 tot 2025 een onbekend aantal besluiten met betrekking tot het vaststellen van bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 zijn genomen;
- op een aantal locaties de bebouwde komborden, al dan niet met een raadsbesluit zijn verplaatst;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is geweest met het regionale politiekorps;
- de Politie akkoord is met het te nemen besluit;
- de bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, op woensdag 26 maart 2025 is gepubliceerd in het digitale Gemeentebode op www.overheid.nl en de Moerdijksebode;

- 
- het ontwerpbesluit vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 voor eenieder ter inzage heeft gestaan op het digitale Gemeentebblad op www.overheid.nl en gelegen bij de receptie van het gemeentehuis;
 - binnen de genoemde periode geen zienswijze is ingediend.

Motivering:

Met het formaliseren van de bebouwde komgrens wordt de aanwezige bebording formeel vastgesteld. Het aanwijzen van een gebied tot bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. De bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 geeft aan waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Deze grens is buiten zichtbaar met behulp van een zogeheten kombord. Dat is een blauw bord met in witte letters de plaatsnaam. Buiten de bebouwde is de maximale snelheid 60 km/h, 80 km/h, 100 km/h of 120 km/h afhankelijk van het type weg.

De locaties van de huidige bebouwde komgrenzen voldoen aan de richtlijnen van de ASVV 2021 'Bebouwdekomgrenzen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting'.

Besluiten:

1. De bebouwde kom Wegenverkeerswet van Noordschans te formaliseren door de borden H1 en H2 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te handhaven op de volgende locaties:
 - Buitendijk Oost, ter hoogte van de aansluiting met Buitendijk West;
 - Schansweg, ter hoogte van huisnummer 75;
 - Groeneweg, ter hoogte van Noordschans 3A;
 - Buitendijk West, ter hoogte van de aansluiting met Noordschans;overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Bebouwde komgrens Noordschans' d.d. 5 september 2024.
2. Het besluit d.d. 26 maart 1998 voor wat betreft het vaststellen van de komgrens van Noordschans in te trekken;
3. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 11 september 2025,

de griffier,

de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel

A.J. Moerkerke



Beroep

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van verzending daarvan een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90006 4800 PA Breda of digitaal via www.rechtspraak.nl. Wij vestigen er uw aandacht op dat de griffier van de rechtbank bij het indienen van een beroepschrift griffierecht heft.

Het beroepschrift dient ten minste te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- d. de reden(en) van het beroep.

Ook moet u, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt bijvoegen. Op het moment dat u een beroepschrift heeft ingediend, kunt u ook bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Breda een verzoek indienen om een voorlopige voorziening (bijvoorbeeld een schorsing van ons besluit). Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierechten betalen.



Noordschans

MOERDIJK

Bebouwdikom WW 1994
Datum: 5 september 2024

BESLUIT BEBOUWDE KOM WWV 1994

Besluit formaliseren bebouwde komgrens Wegenverkeerswet 1994

Oudemolen

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WWV 1994), met in het bijzonder artikel 20a waarin geregeld is dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), met in het bijzonder artikel 48 waarin geregeld is dat bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing;
- de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van verkeersborden;
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het besluit van de gemeenteraad d.d. 13 maart 2025 voor het nemen van dit besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen.

Overwegende dat:

- we bezig zijn met de door de provincie Noord-Brabant op 13 september 2002 vastgestelde Wegenlegger (Wegenwet) te actualiseren;
- het wenselijk is om de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 gelijk te trekken;
- de gemeenteraad op 26 maart 1998 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Heiningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan zijn vastgesteld;
- de gemeenteraad op 21 december 2000 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Oudemolen, Klundert, Noordhoek, Standdaarbuiten, Zevenbergen, Langeweg en Moerdijk zijn vastgesteld;
- in de periode 2000 tot 2025 een onbekend aantal besluiten met betrekking tot het vaststellen van bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 zijn genomen;
- op een aantal locaties de bebouwde komborden, al dan niet met een raadsbesluit zijn verplaatst;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is geweest met het regionale politiekorps;
- de Politie akkoord is met het te nemen besluit;
- de bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, op



woensdag 26 maart 2025 is gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en de Moerdijksebode;

- het ontwerpbesluit vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 voor eenieder ter inzage heeft gestaan op het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en gelegen bij de receptie van het gemeentehuis;
- binnen de genoemde periode geen zienswijze is ingediend.

Motivering:

Met het formaliseren van de bebouwde komgrens wordt de aanwezige bebording formeel vastgesteld. Het aanwijzen van een gebied tot bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. De bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 geeft aan waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Deze grens is buiten zichtbaar met behulp van een zogeheten kombord. Dat is een blauw bord met in witte letters de plaatsnaam. Buiten de bebouwde is de maximale snelheid 60 km/h, 80 km/h, 100 km/h of 120 km/h afhankelijk van het type weg.

De locaties van de huidige bebouwde komgrenzen voldoen aan de richtlijnen van de ASVV 2021 'Bebouwdekomgrenzen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting'.

Besluiten:

1. De bebouwde kom Wegenverkeerswet van Oudemolen te formaliseren door de borden H1 en H2 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te handhaven op de volgende locaties:
 - Stadsedijk, ter hoogte van huisnummer 24;
 - Oostmiddelweg, ter hoogte van de aansluiting met de Stadsedijk;
 - Drogedijk, ter hoogte van huisnummer 25B;
 - Oudemolenseweg, ter hoogte van huisnummer 2;
 - Oudemolensedijk, tussen de huisnummers 2d en 4;overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Bebouwde komgrens Oudemolen' d.d. 5 september 2024.
2. De besluiten d.d. 26 maart 1998 en 21 december 2000 voor wat betreft het vaststellen van de komgrens van Oudemolen in te trekken;
3. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 11 september 2025,

de griffier,

de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel

A.J. Moerkerke



Beroep

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van verzending daarvan een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90006 4800 PA Breda of digitaal via www.rechtspraak.nl. Wij vestigen er uw aandacht op dat de griffier van de rechtbank bij het indienen van een beroepschrift griffierecht heft.

Het beroepschrift dient ten minste te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- d. de reden(en) van het beroep.

Ook moet u, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt bijvoegen. Op het moment dat u een beroepschrift heeft ingediend, kunt u ook bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Breda een verzoek indienen om een voorlopige voorziening (bijvoorbeeld een schorsing van ons besluit). Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierechten betalen.



BESLUIT BEBOUWDE KOM WVV 1994

Besluit formaliseren bebouwde komgrens Wegenverkeerswet 1994

Standdaarbuiten

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), met in het bijzonder artikel 20a waarin geregeld is dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), met in het bijzonder artikel 48 waarin geregeld is dat bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing;
- de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van verkeersborden;
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het besluit van de gemeenteraad d.d. 13 maart 2025 het nemen van dit besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen.

Overwegende dat:

- we bezig zijn met de door de provincie Noord-Brabant op 13 september 2002 vastgestelde Wegenlegger (Wegenwet) te actualiseren;
- het wenselijk is om de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 gelijk te trekken;
- de gemeenteraad op 26 maart 1998 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Heiningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan zijn vastgesteld;
- de gemeenteraad op 21 december 2000 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Oudemolen, Klundert, Noordhoek, Standdaarbuiten, Zevenbergen, Langeweg en Moerdijk zijn vastgesteld;
- in de periode 2000 tot 2025 een onbekend aantal besluiten met betrekking tot het vaststellen van bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 zijn genomen;
- op een aantal locaties de bebouwde komborden, al dan niet met een raadsbesluit zijn verplaatst;
- er op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is geweest met het regionale politiekorps;
- de Politie akkoord is met het te nemen besluit;
- de bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, op



woensdag 26 maart 2025 is gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en de Moerdijksebode;

- het ontwerpbesluit vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 voor eenieder ter inzage heeft gestaan op het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en gelegen bij de receptie van het gemeentehuis;
- binnen de genoemde periode geen zienswijze is ingediend.

Motivering:

Met het formaliseren van de bebouwde komgrens wordt de aanwezige bebording formeel vastgesteld. Het aanwijzen van een gebied tot bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. De bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 geeft aan waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Deze grens is buiten zichtbaar met behulp van een zogeheten kombord. Dat is een blauw bord met in witte letters de plaatsnaam. Buiten de bebouwde is de maximale snelheid 60 km/h, 80 km/h, 100 km/h of 120 km/h afhankelijk van het type weg.

De locaties van de huidige bebouwde komgrenzen voldoen aan de richtlijnen van de ASVV 2021 'Bebouwdekomgrenzen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting'.

Besluiten:

1. De bebouwde kom Wegenverkeerswet van Standdaarbuiten te formaliseren door de borden H1 en H2 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te handhaven op de volgende locaties:
 - Weeldijk, nabij de bocht;
 - Eerste Kruisweg;
 - Markweg, nabij aansluiting Oudendijk;
 - Markweg, nabij aansluiting met Oudendijk;
 - Langeweg-Noord, nabij aansluiting met Sluissedijk;
 - Langeweg-Zuid, nabij aansluiting met Oude Kerkstraat;
 - Molendijk, nabij verkeersgeleider aansluiting parkeerterrein Markweg;
 - Galgepad, nabij begin fietspad;
 - naamloze weg (parallel aan A17), nabij de bocht;
 - Barlaaksedijk, nabij de verkeersdrempel bij huisnummer 1;overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Bebouwde komgrens Standdaarbuiten' d.d. 5 september 2024.
2. De besluiten d.d. 26 maart 1998 en 21 december 2000 voor wat betreft het vaststellen van de komgrens van Standdaarbuiten in te trekken;
3. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 11 september 2025,

de griffier,

de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel

A.J. Moerkerke



Beroep

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van verzending daarvan een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90006 4800 PA Breda of digitaal via www.rechtspraak.nl. Wij vestigen er uw aandacht op dat de griffier van de rechtbank bij het indienen van een beroepschrift griffierecht heft.

Het beroepschrift dient ten minste te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- d. de reden(en) van het beroep.

Ook moet u, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt bijvoegen. Op het moment dat u een beroepschrift heeft ingediend, kunt u ook bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Breda een verzoek indienen om een voorlopige voorziening (bijvoorbeeld een schorsing van ons besluit). Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierechten betalen.

Standdaarbuiten

MOERDIJK



Bebouwdekom WWW 1994
Datum: 5 september 2024

BESLUIT BEBOUWDE KOM WVV 1994

Besluit formaliseren bebouwde komgrens Wegenverkeerswet 1994

Tonnekreek

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), met in het bijzonder artikel 20a waarin geregeld is dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), met in het bijzonder artikel 48 waarin geregeld is dat bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing;
- de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van verkeersborden;
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het besluit van de gemeenteraad d.d. 13 maart 2025 voor het nemen van dit besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen.

Overwegende dat:

- we bezig zijn met de door de provincie Noord-Brabant op 13 september 2002 vastgestelde Wegenlegger (Wegenwet) te actualiseren;
- het wenselijk is om de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 gelijk te trekken;
- de gemeenteraad op 26 maart 1998 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Heiningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan zijn vastgesteld;
- in de periode 2000 tot 2025 een onbekend aantal besluiten met betrekking tot het vaststellen van bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 zijn genomen;
- op een aantal locaties de bebouwde komborden, al dan niet met een raadsbesluit zijn verplaatst;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is geweest met het regionale politiekorps;
- de Politie akkoord is met het te nemen besluit;
- de bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, op woensdag 26 maart 2025 is gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en de Moerdijksebode;

- 
- het ontwerpbesluit vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 voor eenieder ter inzage heeft gestaan op het digitale Gemeentebblad op www.overheid.nl en gelegen bij de receptie van het gemeentehuis;
 - binnen de genoemde periode geen zienswijze is ingediend.

Motivering:

Met het formaliseren van de bebouwde komgrens wordt de aanwezige bebording formeel vastgesteld. Het aanwijzen van een gebied tot bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. De bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 geeft aan waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Deze grens is buiten zichtbaar met behulp van een zogeheten kombord. Dat is een blauw bord met in witte letters de plaatsnaam. Buiten de bebouwde is de maximale snelheid 60 km/h, 80 km/h, 100 km/h of 120 km/h afhankelijk van het type weg.

De locaties van de huidige bebouwde komgrenzen voldoen aan de richtlijnen van de ASVV 2021 'Bebouwdekomgrenzen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting'.

Besluiten:

1. De bebouwde kom Wegenverkeerswet van Tonnekreek te formaliseren door de borden H1 en H2 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te handhaven op de volgende locaties:
 - Oostdijk, nabij de westelijke stoep naar de huisnummers 24/28;
 - Buitendijk West, nabij oostelijke stoep naar huisnummer 8;
 - Tonnekreek, nabij zuidelijke stoep naar huisnummers 4 t/m 15;overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Bebouwde komgrens Tonnekreek' d.d. 5 september 2024.
2. Het besluit d.d. 26 maart 1998 voor wat betreft het vaststellen van de komgrens van Tonnekreek in te trekken;
3. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 11 september 2025,

de griffier,

de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel

A.J. Moerkerke



Beroep

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van verzending daarvan een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90006 4800 PA Breda of digitaal via www.rechtspraak.nl. Wij vestigen er uw aandacht op dat de griffier van de rechtbank bij het indienen van een beroepschrift griffierecht heft.

Het beroepschrift dient ten minste te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- d. de reden(en) van het beroep.

Ook moet u, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt bijvoegen. Op het moment dat u een beroepschrift heeft ingediend, kunt u ook bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Breda een verzoek indienen om een voorlopige voorziening (bijvoorbeeld een schorsing van ons besluit). Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierechten betalen.



Tonnekreek

MOERDIJK

Bebouwdekom WVV 1994
Datum: 5 september 2024

BESLUIT BEBOUWDE KOM WVV 1994

Besluit formaliseren bebouwde komgrens Wegenverkeerswet 1994

Willemstad

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), met in het bijzonder artikel 20a waarin geregeld is dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), met in het bijzonder artikel 48 waarin geregeld is dat bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing;
- de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van verkeersborden;
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het besluit van de gemeenteraad d.d. 13 maart 2025 voor het nemen van dit besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen.

Overwegende dat:

- we bezig zijn met de door de provincie Noord-Brabant op 13 september 2002 vastgestelde Wegenlegger (Wegenwet) te actualiseren;
- het wenselijk is om de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 gelijk te trekken;
- de gemeenteraad op 26 maart 1998 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Heiningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan zijn vastgesteld;
- in de periode 2000 tot 2025 een onbekend aantal besluiten met betrekking tot het vaststellen van bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 zijn genomen;
- op een aantal locaties de bebouwde komborden, al dan niet met een raadsbesluit zijn verplaatst;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is geweest met het regionale politiekorps;
- de Politie akkoord is met het te nemen besluit;
- de bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, op woensdag 26 maart 2025 is gepubliceerd in het digitale Gemeentebode op www.overheid.nl en de Moerdijkse bode;

- 
- het ontwerpbesluit vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 voor eenieder ter inzage heeft gestaan op het digitale Gemeentebblad op www.overheid.nl en gelegen bij de receptie van het gemeentehuis;
 - binnen de genoemde periode geen zienswijze is ingediend.

Motivering:

Met het formaliseren van de bebouwde komgrens wordt de aanwezige bebording formeel vastgesteld. Het aanwijzen van een gebied tot bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. De bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 geeft aan waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Deze grens is buiten zichtbaar met behulp van een zogeheten kombord. Dat is een blauw bord met in witte letters de plaatsnaam. Buiten de bebouwde is de maximale snelheid 60 km/h, 80 km/h, 100 km/h of 120 km/h afhankelijk van het type weg.

De locaties van de huidige bebouwde komgrenzen voldoen aan de richtlijnen van de ASVV 2021 'Bebouwdekomgrenzen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting'.

Besluiten:

1. De bebouwde kom Wegenverkeerswet van Willemstad te formaliseren door de borden H1 en H2 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te handhaven op de volgende locaties:
 - Hellegatsweg, nabij verkeersdrempel;
 - Oostdijk, nabij schijndrempel;
 - Noordlangeweg, nabij aansluiting met Steenpad;
 - Steenpad, ter hoogte van huisnummer 2;
 - Noordlangeweg, nabij aansluiting met Hogeweg;overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Bebouwde komgrens Willemstad' d.d. 5 september 2024.
2. Het besluit d.d. 26 maart 1998 voor wat betreft het vaststellen van de komgrens van Willemstad in te trekken;
3. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 11 september 2025,

de griffier,

de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel

A.J. Moerkerke



Beroep

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van verzending daarvan een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90006 4800 PA Breda of digitaal via www.rechtspraak.nl. Wij vestigen er uw aandacht op dat de griffier van de rechtbank bij het indienen van een beroepschrift griffierecht heft.

Het beroepschrift dient ten minste te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- d. de reden(en) van het beroep.

Ook moet u, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt bijvoegen. Op het moment dat u een beroepschrift heeft ingediend, kunt u ook bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Breda een verzoek indienen om een voorlopige voorziening (bijvoorbeeld een schorsing van ons besluit). Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierechten betalen.



Willemstad

MOERDIJK

Bebouwing WW 1994
Datum: 5 september 2024

BESLUIT BEBOUWDE KOM WVV 1994

Besluit formaliseren bebouwde komgrens Wegenverkeerswet 1994

Zevenbergen

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), met in het bijzonder artikel 20a waarin geregeld is dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), met in het bijzonder artikel 48 waarin geregeld is dat bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing;
- de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van verkeersborden;
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het besluit van de gemeenteraad d.d. 13 maart 2025 voor het nemen van dit besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen.

Overwegende dat:

- we bezig zijn met de door de provincie Noord-Brabant op 13 september 2002 vastgestelde Wegenlegger (Wegenwet) te actualiseren;
- het wenselijk is om de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 gelijk te trekken;
- de gemeenteraad op 26 maart 1998 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Heiningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan zijn vastgesteld;
- de gemeenteraad op 21 december 2000 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Oudemolen, Klundert, Noordhoek, Standdaarbuiten, Zevenbergen, Langeweg en Moerdijk zijn vastgesteld;
- in de periode 2000 tot 2025 een onbekend aantal besluiten met betrekking tot het vaststellen van bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 zijn genomen;
- op een aantal locaties de bebouwde komborden, al dan niet met een raadsbesluit zijn verplaatst;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is geweest met het regionale politiekorps;
- de Politie akkoord is met het te nemen besluit;
- de bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, op



woensdag 26 maart 2025 is gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en de Moerdijksebode;

- het ontwerpbesluit vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 voor eenieder ter inzage heeft gestaan op het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en gelegen bij de receptie van het gemeentehuis;
- binnen de genoemde periode geen zienswijze is ingediend.

Motivering:

Met het formaliseren van de bebouwde komgrens wordt de aanwezige bebording formeel vastgesteld. Het aanwijzen van een gebied tot bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. De bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 geeft aan waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Deze grens is buiten zichtbaar met behulp van een zogeheten kombord. Dat is een blauw bord met in witte letters de plaatsnaam. Buiten de bebouwde is de maximale snelheid 60 km/h, 80 km/h, 100 km/h of 120 km/h afhankelijk van het type weg.

De locaties van de huidige bebouwde komgrenzen voldoen aan de richtlijnen van de ASVV 2021 'Bebouwdekomgrenzen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting'.

Besluiten:

1. De bebouwde kom Wegenverkeerswet van Zevenbergen te formaliseren door de borden H1 en H2 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te handhaven op de volgende locaties:
 - Galgenweg, ter hoogte van het Gasunie gasontvangststation;
 - Oranjelaan, nabij de aansluiting met de Provincialeweg (N285);
 - Prins Hendrikstraat, nabij de aansluiting met de Provincialeweg / De Langeweg (N285);
 - Industrieweg, nabij de aansluiting met De Langeweg (N285);
 - Hazeldonkse Zandweg, nabij de midden geleider voor de rotonde;
 - Afgebrande Hoef, nabij de aansluiting met de Hazeldonkse Zandweg;
 - Allenweg, ter hoogte van huisnummer 34;
 - Huizersdijk, ter hoogte van huisnummer 25;
 - Klundertseweg, nabij inrit Begraafplaats Noordtoren;
 - Westrand, nabij parkeerhaven met gemeenteplattegrond;overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Bebouwde komgrens Zevenbergen' d.d. 5 september 2024.
2. De besluiten d.d. 26 maart 1998 en 21 december 2000 voor wat betreft het vaststellen van de komgrens van Zevenbergen in te trekken;
3. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 11 september 2025,

de griffier,

de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel

A.J. Moerkerke



Beroep

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van verzending daarvan een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90006 4800 PA Breda of digitaal via www.rechtspraak.nl. Wij vestigen er uw aandacht op dat de griffier van de rechtbank bij het indienen van een beroepschrift griffierecht heft.

Het beroepschrift dient ten minste te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- d. de reden(en) van het beroep.

Ook moet u, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt bijvoegen. Op het moment dat u een beroepschrift heeft ingediend, kunt u ook bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Breda een verzoek indienen om een voorlopige voorziening (bijvoorbeeld een schorsing van ons besluit). Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierechten betalen.



Zevenbergen

MOERDIJK

Bebouwdekomp WW 1994
Datum: 5 september 2024

BESLUIT BEBOUWDE KOM WVV 1994

Besluit formaliseren bebouwde komgrens Wegenverkeerswet 1994

Zevenbergschen Hoek

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), met in het bijzonder artikel 20a waarin geregeld is dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), met in het bijzonder artikel 48 waarin geregeld is dat bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing;
- de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van verkeersborden;
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het besluit van de gemeenteraad d.d. 13 maart 2025 voor het nemen van dit besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen.

Overwegende dat:

- we bezig zijn met de door de provincie Noord-Brabant op 13 september 2002 vastgestelde Wegenlegger (Wegenwet) te actualiseren;
- het wenselijk is om de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 gelijk te trekken;
- de gemeenteraad op 26 maart 1998 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Heiningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan zijn vastgesteld;
- in de periode 2000 tot 2025 een onbekend aantal besluiten met betrekking tot het vaststellen van bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 zijn genomen;
- op een aantal locaties de bebouwde komborden, al dan niet met een raadsbesluit zijn verplaatst;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is geweest met het regionale politiekorps;
- de Politie akkoord is met het te nemen besluit;
- de bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, op woensdag 26 maart 2025 is gepubliceerd in het digitale Gemeentebode op www.overheid.nl en de Moerdijkse bode;

- 
- het ontwerpbesluit vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 voor eenieder ter inzage heeft gestaan op het digitale Gemeentebblad op www.overheid.nl en gelegen bij de receptie van het gemeentehuis;
 - binnen de genoemde periode geen zienswijze is ingediend.

Motivering:

Met het formaliseren van de bebouwde komgrens wordt de aanwezige bebording formeel vastgesteld. Het aanwijzen van een gebied tot bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. De bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 geeft aan waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Deze grens is buiten zichtbaar met behulp van een zogeheten kombord. Dat is een blauw bord met in witte letters de plaatsnaam. Buiten de bebouwde is de maximale snelheid 60 km/h, 80 km/h, 100 km/h of 120 km/h afhankelijk van het type weg.

De locaties van de huidige bebouwde komgrenzen voldoen aan de richtlijnen van de ASVV 2021 'Bebouwdekomgrenzen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting'.

Besluiten:

1. De bebouwde kom Wegenverkeerswet van Zevenbergschen Hoek te formaliseren door de borden H1 en H2 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te handhaven op de volgende locaties:
 - Hoofdstraat, ter hoogte van de fietsoversteek;
 - Ewoudsdam, ter hoogte van de spoorwegovergang;
 - Bloemendaalse Zeedijk, ter hoogte van huisnummer 37;
 - De Vliet, ter hoogte van de rotonde;
 - Driehoefijzersstraat, ter hoogte van de rotonde;overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Bebouwde komgrens Zevenbergschen Hoek' d.d. 5 september 2024.
2. Het besluit d.d. 26 maart 1998 voor wat betreft het vaststellen van de komgrens van Zevenbergschen Hoek in te trekken;
3. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 11 september 2025,

de griffier,

de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel

A.J. Moerkerke



Beroep

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van verzending daarvan een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90006 4800 PA Breda of digitaal via www.rechtspraak.nl. Wij vestigen er uw aandacht op dat de griffier van de rechtbank bij het indienen van een beroepschrift griffierecht heft.

Het beroepschrift dient ten minste te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- d. de reden(en) van het beroep.

Ook moet u, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt bijvoegen. Op het moment dat u een beroepschrift heeft ingediend, kunt u ook bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Breda een verzoek indienen om een voorlopige voorziening (bijvoorbeeld een schorsing van ons besluit). Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierechten betalen.

Zevenbergschen Hoek

MOERDIJK

Bebouwdakom WVV 1994
Datum: 5 september 2024

BESLUIT BEBOUWDE KOM WVV 1994

Besluit formaliseren bebouwde komgrens Wegenverkeerswet 1994

Zwingelspaan

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), met in het bijzonder artikel 20a waarin geregeld is dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), met in het bijzonder artikel 48 waarin geregeld is dat bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing;
- de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van verkeersborden;
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het besluit van de gemeenteraad d.d. 13 maart 2025 voor het nemen van dit besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen.

Overwegende dat:

- we bezig zijn met de door de provincie Noord-Brabant op 13 september 2002 vastgestelde Wegenlegger (Wegenwet) te actualiseren;
- het wenselijk is om de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 gelijk te trekken;
- de gemeenteraad op 26 maart 1998 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Heiningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan zijn vastgesteld;
- in de periode 2000 tot 2025 een onbekend aantal besluiten met betrekking tot het vaststellen van bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 zijn genomen;
- op een aantal locaties de bebouwde komborden, al dan niet met een raadsbesluit zijn verplaatst;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is geweest met het regionale politiekorps;
- de Politie akkoord is met het te nemen besluit;
- de bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, op woensdag 26 maart 2025 is gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad op www.overheid.nl en de Moerdijkse bode;

- 
- het ontwerpbesluit vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 voor eenieder ter inzage heeft gestaan op het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en gelegen bij de receptie van het gemeentehuis;
 - binnen de genoemde periode geen zienswijze is ingediend.

Motivering:

Met het formaliseren van de bebouwde komgrens wordt de aanwezige bebording formeel vastgesteld. Het aanwijzen van een gebied tot bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. De bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 geeft aan waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Deze grens is buiten zichtbaar met behulp van een zogeheten kombord. Dat is een blauw bord met in witte letters de plaatsnaam. Buiten de bebouwde is de maximale snelheid 60 km/h, 80 km/h, 100 km/h of 120 km/h afhankelijk van het type weg.

De locaties van de huidige bebouwde komgrenzen voldoen aan de richtlijnen van de ASVV 2021 'Bebouwdekomgrenzen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting'.

Besluiten:

1. De bebouwde kom Wegenverkeerswet van Zwingelspaan te formaliseren door de borden H1 en H2 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te handhaven op de volgende locaties:
 - Tonsedijk;
 - Zwingelspaansedijk, nabij drempel / wegversmalling;
 - Drogedijk, ter hoogte van huisnummer 61;overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Bebouwde komgrens Zwingelspaan' d.d. 5 september 2024.
2. Het besluit d.d. 26 maart 1998 voor wat betreft het vaststellen van de komgrens van Zwingelspaan in te trekken;
3. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 11 september 2025,

de griffier,

de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel

A.J. Moerkerke



Beroep

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van verzending daarvan een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90006 4800 PA Breda of digitaal via www.rechtspraak.nl. Wij vestigen er uw aandacht op dat de griffier van de rechtbank bij het indienen van een beroepschrift griffierecht heft.

Het beroepschrift dient ten minste te bevatten:

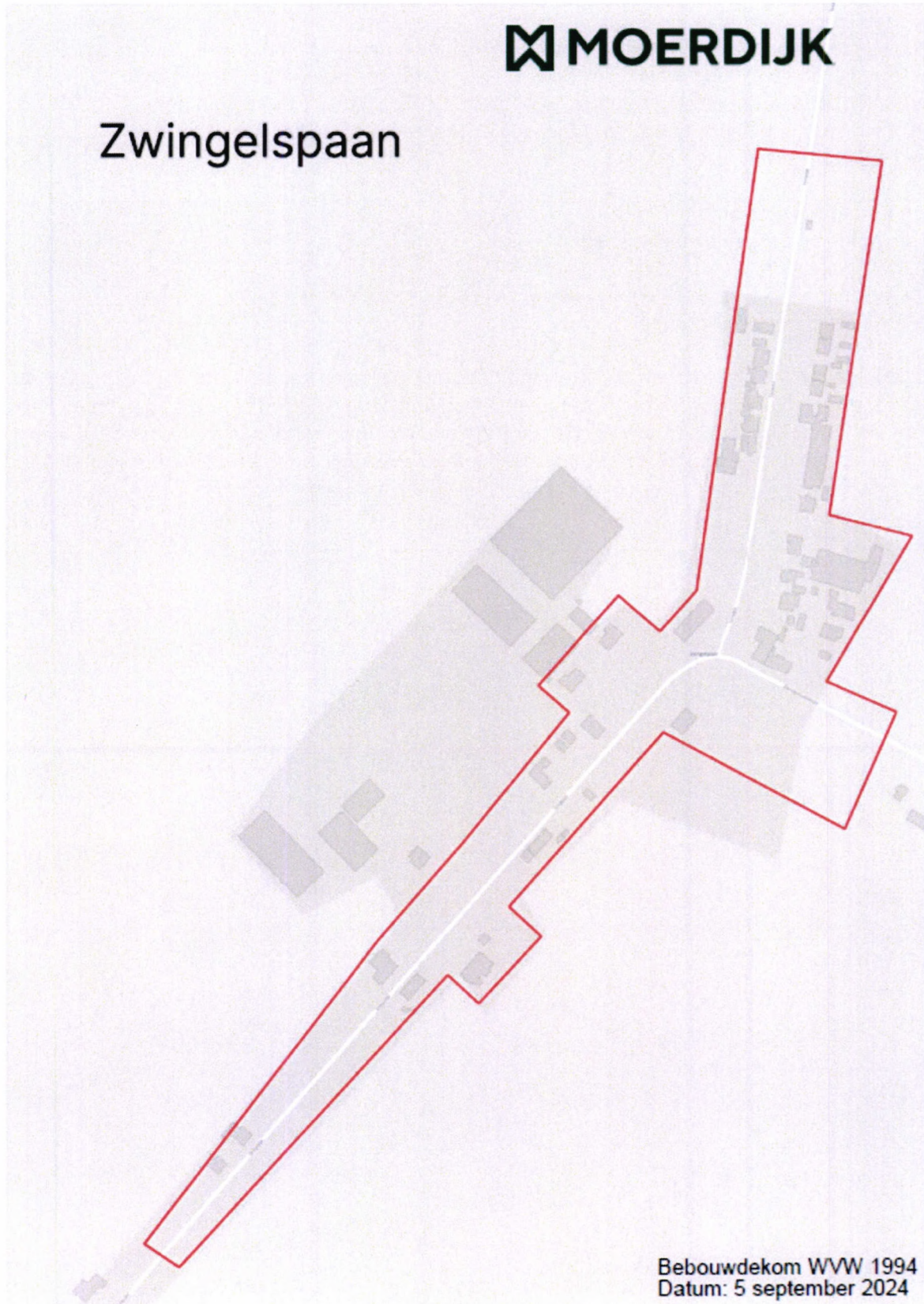
- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- d. de reden(en) van het beroep.

Ook moet u, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt bijvoegen. Op het moment dat u een beroepschrift heeft ingediend, kunt u ook bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Breda een verzoek indienen om een voorlopige voorziening (bijvoorbeeld een schorsing van ons besluit). Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierechten betalen.



MOERDIJK

Zwingelspaan



Bebouwdekom WVV 1994
Datum: 5 september 2024