

Aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit i.v.m. deelname Lbv-plus regeling

- Intrekking
- Aanvraag Natura 2000-activiteiten (sloop-,
bouw- en gebruiksfase)

Maatschap De Veldhoeve
Hoeversteeg 27 in Tonden

Naam	:	Opdrachtgever Maatschap De Veldhoeve
Postadres	:	Hoeversteeg 27, 6975 AG Tonden

Bezoekadres	:	Rombou B.V. Jufferenwal 30, 8011 LE Zwolle
Postadres	:	Postbus 432, 8000 AK Zwolle

Datum	:	13 november 2025
Projectnummer	:	665019335
Status	:	Definitief
Projectleider	:	██████████
Opsteller	:	██████████
2 ^e lezer	:	██████████
Telefoon	:	088 ██████████
E-mail	:	██████████@rombou.nl

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	5
2	HET PROJECT	6
3	NATURA 2000-GEBIEDEN	7
4	REFERENTIESITUATIE	8
4.1	Stalemissie	8
4.2	Opslag van drijfmest in een mestsilos	8
4.3	Verkeer	9
4.4	Koude start	9
4.5	Mobiele werktuigen	9
4.6	Overige bronnen	9
5	INTREKKING VERGUNNING	10
6	SLOOPFASE	11
6.1	Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen	11
6.2	Rijroute sloopfase	11
6.3	Koude start	12
6.4	Overige bronnen	12
6.5	Berekening sloopfase	12
7	BOUWFASE	14
8	BEOOGDE SITUATIE	15
8.1	Hobbymatig houden van dieren	15
8.2	Opslag van drijfmest in een mestsilos	15
8.3	Verkeer	15
8.4	Koude start	16
8.5	Mobiele werktuigen	16
8.6	Overige bronnen	16
9	STIKSTOFDEPOSITIE BEOOGDE SITUATIE	17
9.1	Berekening stikstofdepositie	17
9.2	Beoogde situatie	17
9.3	Beoogde situatie (worst case)	17
9.4	Verschilberekening referentie en beoogde situatie (worst case)	18
9.5	Emissiereductie van 15%	18
9.6	Toelichting ingevoerde gegevens	18

10	CONCLUSIE	20
-----------	------------------	-----------

11	BIJLAGEN	21
-----------	-----------------	-----------

Bijlage 1 - Vergunning Natuurbeschermingswet 1998 d.d. 11 augustus 2015

Bijlage 2 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie

Bijlage 3 - Overzicht bouwmaterieel en transport sloopfase

Bijlage 4 - AERIUS berekening sloopfase

Bijlage 5 - Vervoer en werkzaamheden beoogde situatie

Bijlage 6 - AERIUS berekening beoogde situatie

Bijlage 7 - AERIUS berekening beoogde situatie (worst case)

Bijlage 8 - AERIUS verschilberekening

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Maatschap De Veldhoeve exploiteert aan de Hoevesteeg 27 in Tonden een melkveehouderij. In verband met deelname aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv-plus) worden de rundveestallen aan de Hoeveweg 27 gesaneerd. Vanuit deze regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane stikstofemissie wordt gebruikt voor nieuwe activiteiten.

Het bedrijf zal na de sanering verder gaan als akkerbouwbedrijf. Daarnaast zal er hobbymatig vee worden gehouden.

Voor de melkveehouderij is een natuurvergunning afgegeven. Deze vergunning voor de veehouderij moet worden ingetrokken (vereiste Lbv-plus). In deze toelichting op de aanvraag om intrekking van de vergunning wordt onderzocht of voor het slopen van de stallen en de beoogde situatie, het uitoefenen van het akkerbouwbedrijf, een natuurvergunning moet worden verleend.



Afbeelding 1: Bedrijfslocatie Hoevesteeg 27 en 27a in Tonden (Bron: omgevingswet.overheid.nl)

1.2 Leeswijzer

Na deze inleiding wordt het project in hoofdstuk 2 en de relevante Natura 2000-gebieden in hoofdstuk 3 beschreven. In hoofdstuk 4 komt de referentiesituatie aan de orde. In hoofdstuk 5 wordt weergegeven dat de stikstofemissie uit de referentie wordt ingezet voor nieuwe activiteiten. De sloopfase van de opstallen op de locatie wordt beschreven in hoofdstuk 6. In hoofdstuk 7 wordt aangegeven dat er geen sprake is van een bouwphase. Hoofdstuk 8 beschrijft de beoogde situatie en in hoofdstuk 9 wordt ingegaan op het effect van het project. Een samenvatting is in hoofdstuk 10 opgenomen.

2 Het project

Initiatiefnemer heeft een melkveehouderij aan de Hoevesteeg 27 in Tonden. Op de locatie staan, naast een tweetal bedrijfswoningen, twee ligboxenstallen, een jongveestal en een werktuigenberging.

Omdat het bedrijf meedoet aan de Lbv-regeling, wordt de productiecapaciteit gesloopt. Alle rundveestallen worden gesaneerd. Zie onderstaande afbeelding.



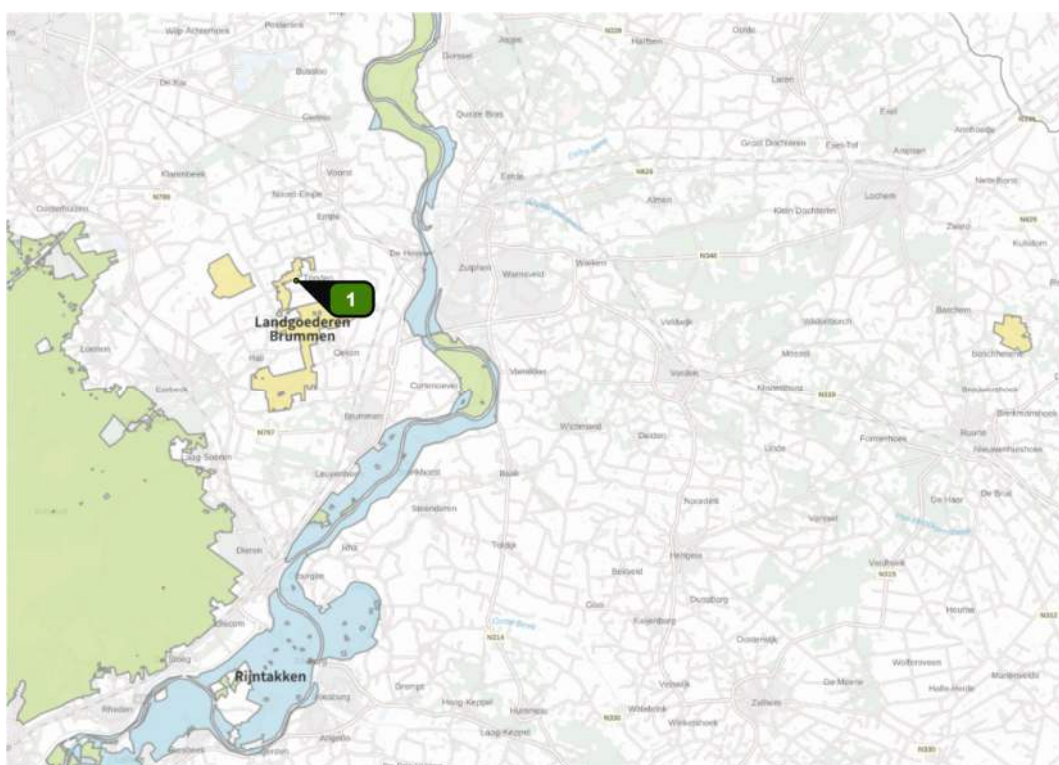
Afbeelding 2: De te slopen opstallen

Omdat het bedrijf de beschikking heeft over landbouwgrond, gaat het bedrijf na de sanering door als akkerbouwbedrijf. Voor de akkerbouwtek blijven de werktuigenberging, mestsilo en voeropslagen behouden. Daarnaast zullen hobbymatig dieren worden gehouden.

3 Natura 2000-gebieden

In de omgeving van het bedrijf aan de Hoevesteeg 27 in Tonden bevinden zich de volgende Natura 2000-gebieden:

- 'Landgoederen Brummen', op een afstand van circa 40 meter;
- 'Rijntakken' op een afstand van circa 3,8 kilometer;
- 'Veluwe', op een afstand van circa 6,0 kilometer;
- 'Stelkampsveld' op een afstand van circa 23,5 kilometer.



Afbeelding 4: Ligging bedrijfslocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden (Bron: Aeries Calculator)

Omdat door de activiteiten stikstofdepositie op een stikstofgevoelig en overbelast Natura 2000-gebied kan optreden, is er sprake van een project als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid sub e van de Omgevingswet. Er moet een vergunning worden aangevraagd als het project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

4 Referentiesituatie

4.1 Stalemissie

Door de provincie Gelderland is voor het bedrijf op 11 augustus 2015 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 verleend (met zaaknummer: 2015-004359). De vergunning is verleend voor het in gebruik hebben van een melkveehouderij aan de Hoevesteeg 27 in Tonden. Er is vergunning verleend voor het houden van 100 melkkoeien en 74 stuks vrouwelijk jongvee.

Deze vergunning is vanaf 1 januari 2024 van rechtswege een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit (hierna: natuurvergunning). De natuurvergunning is als bijlage 1 bijgevoegd.

In hiernavolgende tabel zijn de dieren aantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende jaarlijkse ammoniakemissie opgenomen.

Tabel 1. Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie van de referentiesituatie

Stal	Huisvestingssysteem	Code	Aantal dieren	Ammoniak kg NH ₃ /pl	Totaal NH ₃
1	Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (beweiden)	HA 1.100	100	12,35	1.235,0
3	Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen	HA 2.100	74	4,4	325,6
		Totaal			1.560,6

4.2 Opslag van drijfmest in een mestilo

Ten tijde van de vergunningverlening was de drijfmestopslag in de mestilo al aanwezig, hierdoor kan deze opslag als impliciet vergund worden beschouwd. Voor de berekening van de emissies van deze mestopslag is gebruik gemaakt van de notitie Mestsilo's van BIJ12. De mestilo heeft een diameter van 18,4 meter en een inhoud van 800 m³. De oppervlakte is 265,9 m² (πr^2). In de mestilo wordt alleen rundveedrijfmest opgeslagen en het aantal gebruiksdagen is 365.

Berekening drijfmestopslag in de mestilo:

$265,9 \text{ m}^2 \times 0,000235 \text{ (emissiefactor)} \times 24 \times 365 \text{ (aantal gebruiksdagen)} \times 0,15 \text{ (85\% emissiereductie afdekking)} = 82,1 \text{ kg ammoniak per jaar.}$

4.3 Verkeer

In directe samenhang met de activiteit vindt in de referentiesituatie verkeer van een naar het bedrijf plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- | | | |
|---|-------|--------------------|
| • zwaar vrachtverkeer (inclusief trekker over openbare weg) | 1.444 | verkeersbewegingen |
| • middelzware voertuigen | 80 | verkeersbewegingen |
| • lichte voertuigen | 6.406 | verkeersbewegingen |

Toelichting:

Het zwaar verkeer wordt bepaald door de afvoer van melk, mest en dieren en de aanvoer van (kracht)voer, kunstmest en brandstof. Daarnaast zijn vervoersbewegingen opgenomen voor overige aanvoer (bijvoorbeeld bijproducten en andere productiebenodigdheden) en de afvoer van kadavers. De vervoersbewegingen voor loonwerk zijn vooral de aanvoer van gras en mais voor in de sleufsilos.

Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen van het privé vervoer is de 'CROW Publicatie 774' geraadpleegd, namelijk 8,6 verkeersbewegingen per woning per dag. Zie ook het overzicht in bijlage 2.

4.4 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 3.203 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 151 vervoersbewegingen.

4.5 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn drie trekkers aanwezig. De vermogens van deze trekkers zijn 59, 66 en 44 kW. Daarnaast is er een mini shovel met een vermogen van 19 kW. Zie ook bijlage 2.

4.6 Overige bronnen

Er is een bedrijfswoning aanwezig op de locatie. In de bedrijfswoning is een cv-installatie aanwezig met een vermogen van 30 kW. Het verbruik ligt op circa 3.000 m³ aardgas per jaar per woning. Eén kubieke meter aardgas levert 11,55 Nm³ rookgas op. Voor gasbranders is de NO_x-emissie minder dan 80 mg/Nm³. Verbranding van 1.000 m³ aardgas geeft (worst case) een emissie van 0,924 kg NO_x. Voor de berekening van de stikstofemissie wordt op basis van dit verbruik de NO_x-emissie 2,8 kg per jaar.

5 Intrekking vergunning

In verband met deelname aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv-plus), zal het rundveebedrijf worden gesaneerd. Vanuit deze regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de stikstofemissie, die nu is toegestaan vanuit de natuurvergunning, wordt gebruikt voor een nieuwe activiteit.

Het bedrijf aan de Hoevesteeg 27 zal na de sanering doorgaan als akkerbouwbedrijf met opslag van drijfmest in een mestilo. Daarnaast worden hobbymatig nog enige dieren gehouden.

De nieuwe activiteiten zijn als volgt:

- Het slopen van de rundveestallen;
- Akkerbouwactiviteiten;
- De opslag van drijfmest in een mestilo;
- Het hobbymatig houden van dieren;
- Het in gebruik houden van de bedrijfswoning.

De onderliggende natuurvergunning zal moeten worden ingetrokken bij het verlenen van de vergunning voor de nieuwe bovengenoemde activiteiten.

6 Sloopfase

De sloop van de rundveestallen is een tijdelijke activiteit. Deze activiteit neemt maximaal een jaar in beslag. Gedurende de sloop worden er in de gebouwen géén dieren gehouden op het bedrijf. Hierdoor kan voor 100% zekerheid worden gesteld dat er gedurende de sloop niet meer emissie kan plaatsvinden dan wanneer er dieren in de stallen worden gehouden.

Bij de sloop van gebouwen is er sprake van de inzet van mobiele werktuigen en de aan- en afvoer van materieel en werknemers. De bedrijfswoningen blijven in gebruik. Derhalve zijn de verwarming en de vervoersbewegingen van deze woningen meegenomen in de berekening.

6.1 Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren. De invoer is gebaseerd op ervaring met projecten elders. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen van de sloopfase is toegevoegd als bijlage 3.

6.2 Rijroute sloopfase

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal en materieel moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Er is een evenredige verdeling gemaakt naar de Rijksweg (N345) in het noorden en de Apeldoornseweg richting het zuidwesten. Zie voor de aan- en afvoerroute afbeelding 5. Voor de transporten wordt één voertuig gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal rijbewegingen per jaar.



Afbeelding 5: rijroute sloopfase

6.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 55 keer per jaar (vertrek van de auto's en busjes van de werknemers);
- Licht verkeer: 3.139 keer per jaar voor privévervoer
- Zwaar verkeer: 58 vervoersbewegingen.

6.4 Overige bronnen

De cv-installaties van de twee bedrijfswoningen zijn meegenomen in de berekening conform paragraaf 4.6.

6.5 Berekening sloopfase

De berekening is uitgevoerd volgens de handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' (Versie 1, oktober 2025, BIJ12). Het dieselverbruik is bepaald volgens AUB (TNO-2021-R12305). Het stationair draaien van de mobiele werktuigen is hierin meegenomen. Er wordt gebruik gemaakt van AdBlue, het AdBlue verbruik is ingevoerd conform de handreiking. De verkeersbewegingen zijn ingetekend totdat deze opgaan in het heersende verkeer. Het filepercentage in de omgeving is volgens CIMLK 0% en daarom is dat percentage overgenomen in de berekening. Daarnaast is de koude start meegenomen in de berekening. De koude start is ingevoerd als 50% van het lichte verkeer en 15% van het zware verkeer.

De sloop van de opstallen veroorzaakt een toename van 0,86 mol N/ha/jr op het Natura 2000-gebied 'Landgoederen Brummen'. Gedurende de sloop van de stallen worden er in de stallen géén dieren gehouden. Ten opzichte van de referentiesituatie is er sprake van een aanzienlijke afname van de stikstofdepositie. De berekening is opgenomen als bijlage 4.

7 Bouwfase

Na de sanering van de stallen vindt er geen (nieuw)bouw plaats. Er is voor deze locatie geen sprake van een bouwfase.

8 Beoogde situatie

Het nieuwe project zal bestaan uit het drijven van een akkerbouwbedrijf met alle daartoe behorende werkzaamheden en aan- en afvoerbewegingen alsmede het hobbymatig houden van dieren. Daarnaast blijven de twee bedrijfswoningen in gebruik.

Hieronder worden de activiteiten waarbij stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden beschreven.

8.1 Hobbymatig houden van dieren

Bij het houden van dieren in dierenverblijven en de opslag van mest komt ammoniak vrij. De ammoniakemissie per dierplaats volgt uit Bijlage V van de Omgevingsregeling. In onderstaande tabel zijn per stal de dieren aantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende ammoniakemissie opgenomen.

Tabel 2: Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie van de gewenste situatie

Bron	Huisvestingssysteem	Code	Aantal dieren	Ammoniak kg NH ₃ /pl	Totaal NH ₃
Werktuigen-berging	Zoogkoeien van 2 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen	HA 4.100	10	4,1	41,0
		Totaal			41,0

8.2 Opslag van drijfmest in een mestsilo

De mestsilo blijft in gebruik voor het akkerbouwbedrijf. Voor de drijfmestopslag in de mestsilo, kan evenals in paragraaf 4.2, 82,1 kg ammoniak per jaar aan de silo worden toegekend.

8.3 Verkeer

In directe samenhang met de akkerbouwactiviteit, vindt in de gebruiksfase verkeer van en naar het bedrijf plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- zwaar vrachtverkeer (incl. trekker) 2.136 verkeersbewegingen
- lichte voertuigen 6.486 verkeersbewegingen

Toelichting:

Het zwaar verkeer wordt met name bepaald door de vervoersbewegingen van de trekkers voor het akkerbouwbedrijf en de aanvoer van onder andere brandstof en de voertuigen die het erf betreden zoals vrachtwagens voor het laden van producten.

Het overige lichte verkeer is afkomstig van het privé vervoer (twee woningen), erfbetreders en verkeersbewegingen voor het hobbymatig houden van dieren. Zie voor een toelichting bijlage 5.

8.4 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 3.243 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 258 vervoersbewegingen (trekker).

8.5 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn een drietal trekkers aanwezig met een vermogen van 92, 66 en 44 kW. Daarnaast maakt het bedrijf gebruik van een mini shovel met een vermogen van 19 kW. Zie ook bijlage 5.

8.6 Overige bronnen

De cv-installaties van de twee bedrijfswoningen zijn meegenomen in de berekening conform paragraaf 4.6.

9 Stikstofdepositie beoogde situatie

9.1 Berekening stikstofdepositie

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden is berekend met AERIUS Calculator versie 2025¹.

9.2 Beoogde situatie

In de beoogde situatie is er sprake van een depositie op Natura 2000-gebieden. De hoogste depositie vindt plaats op het Natura 2000-gebied 'Landgoederen Brummen' en is 33,24 mol per hectare per jaar. De berekening van deze situatie is opgenomen als bijlage 6.

9.3 Beoogde situatie (worst case)

Het is aannemelijk dat alle werkzaamheden in hetzelfde kalenderjaar gaan plaatsvinden. Om geen enkele discussie te krijgen over mogelijk negatieve effecten van de onderdelen van het project, is er voor de worstcase benadering gekozen. In deze situatie is er sprake van een depositie van 33,71 mol per hectare per jaar op het nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Landgoederen Brummen'. Op de Natura 2000-gebieden 'Rijntakken', 'Veluwe' en 'Stelkampsveld' is de depositie respectievelijk 0,05, 0,04 en 0,01 mol per hectare per jaar. Zie onderstaande afbeelding.

Resultaten per natuurgebied

				
	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Grootste toename (mol N/ha/Jr)	Grootste afname (mol N/ha/Jr)
Landgoederen Brummen	70,43	1.940,65	33,71	-
Rijntakken	20,31	2.079,37	0,05	-
Veluwe	23.597,50	2.232,78	0,04	-
Stelkampsveld	0,96	1.992,00	0,01	-

Afbeelding 5: Resultaten per natuurgebied (beoogd)

De berekening van de beoogde situatie is opgenomen als bijlage 7.

¹ Het rekenmodel AERIUS Calculator wordt regelmatig geactualiseerd. Het besluit moet worden gebaseerd op de versie die geldig is op datum van het besluit over de vergunning.

9.4 Verschilberekening referentie en beoogde situatie (worst case)

Met AERIUS Calculator versie 2025 is het verschil in stikstofdepositie berekend tussen de referentiesituatie (natuurvergunning d.d. 11 augustus 2015) en de beoogde situatie inclusief de sloofase. De verschilberekening is opgenomen als bijlage 8.

Uit de verschilberekening blijkt dat er een afname van stikstofdepositie plaatsvindt op alle stikstof gevoelige habitats en leefgebieden in alle Natura 2000-gebieden. De grootste afname is een depositie van 523,52 mol ammoniak per hectare per jaar op het Natura 2000-gebied 'Landgoederen Brummen'.

9.5 Emissiereductie van 15%

Vanuit de Lbv-regeling is het toegestaan dat 15% van de stikstofemissie, die is toegestaan vanuit de natuurtoestemming, wordt gebruikt voor een nieuwe activiteit. In onderstaande afbeelding zijn de vergunde en gevraagde emissies weergegeven.

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Referentie, Wnb vergunning d.d. 11 augustus 2015 - Referentie	2025	1.643,8 kg/j	220,4 kg/j
Beoogde situatie - Beoogd	2025	126,2 kg/j	203,5 kg/j

Afbeelding 7: Totale emissies vigerende en beoogde situaties

In een conversietabel heeft een omrekening plaatsgevonden van de vergunde en de gevraagde emissies. Volgens deze berekening is er sprake van een reductie op de emissie van 11,68% ten opzichte van de vergunde situatie. Zie onderstaande afbeelding.

Tabel 6: Omrekening emissielast referentie en beoogde situatie

Emissiecomponent	Emissie (kg/jr)		Omrekenfactor (mol/kg)	Emissielast (mol/jr)	
	referentie	beoogd		referentie	beoogd
NH ₃	1.643,8	126,2	58,75	96.523,936	7.410,464
NO _x	220,4	203,5	21,73	4.789,292	4.422,055
Totaal molen				101.313,228	11.832,519
t.o.v. referentie					11,68 %

Aan de emissiereductie van 15% uit de Lbv-regeling is voldaan.

9.6 Toelichting ingevoerde gegevens

Voor het invoeren van gegevens is de Instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' (BIJ12, oktober 2025, versie 1) gevolgd.

9.6.1 Stalemissies referentie

De parameters uit de AAgro-Stacksberekening, behorende bij de natuurvergunning van 11 augustus 2015, zijn gebruikt voor de invoer van de stallen. Ook de stalnamen zijn ingevoerd conform deze berekening.

Voor de beoogde situatie is de minimale invoerhoogte van 1,5 meter aangehouden. De zoekkoeien worden gehouden in de werktuigenberging. Er is sprake van een open zijkant met een hoogte van circa 2,6 meter.

9.6.2 Verkeer

Verkeer van en naar het bedrijf is ingevoerd als lijnbron vanaf het bedrijf, via de gebruikelijke rijroute tot aan een provinciale- of rijksweg waar het verkeer opgaat in het heersende verkeer.

Elk voertuig veroorzaakt twee verkeersbewegingen op de aangegeven route.

9.6.3 Koude start

De koude start is ingevoerd volgens de 'Handreiking koude start' (BIJ12, 2 oktober 2024). Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, o.a. parkeerplaatsen, laden/lossen.

Voor de verkeersbewegingen vanaf de locatie is een inschatting gemaakt van het aantal keren dat er een koude start plaatsvindt. Het lichte en zware verkeer dat de locatie bezoekt, blijft grotendeels niet langer dan 2 uur op de locatie. De aan- en afvoer van dieren gebeurt binnen 2 uur. De vrachtwagens die onder andere krachtvoer, kunstmest en brandstof komen brengen blijven nooit langer dan 2 uur op de locatie.

Voor het zware verkeer (trekkers) is 15% van het totaal aantal verkeersbewegingen aangehouden, vrachtwagens zijn niet langer dan 2 uur op de locatie aanwezig. Voor het lichte verkeer is de helft van de verkeersbewegingen aangehouden.

9.6.4 Mobiele werktuigen

Het stationair draaien van wegverkeer is in de sector 'Anders' ingevoerd als een vlakbron. De NO_x en NH₃ zijn vervolgens ingevoerd. Voor de emissiecijfers is uitgegaan van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' van BIJ12 d.d. augustus 2021.

9.6.5 AdBlue

Het AdBlue verbruik is ingevoerd conform de 'Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025'. Voor stageklasse V is 6% van het dieselverbruik ingevoerd als AdBlue verbruik.

10 Conclusie

Maatschap De Veldhoeve exploiteert aan de Hoeversteeg 27 een melkrundveehouderij. Het bedrijf neemt deel aan de Lbv-plus regeling en stopt derhalve met de veehouderijactiviteiten. De rundveestallen worden gesaneerd. Door het beëindigen van de rundveehouderij neemt de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden af.

Het bedrijf zal na de sanering verder gaan als akkerbouwbedrijf. Daarnaast worden er hobbymatig dieren gehouden.

Het bedrijf is gelegen nabij het Natura 2000-gebied 'Landgoederen Brummen'. De sloop is een tijdelijke activiteit en veroorzaakt een stikstofdepositie op de 'Landgoederen Brummen'.

Ook de beoogde activiteiten, het akkerbouwbedrijf en het hobbymatig houden van dieren, zijn activiteiten waar emissies en deposities bij vrijkomen. Deze emissies en deposities zijn echter aanzienlijk lager dan de emissies en deposities die door de bestaande activiteiten mogen worden veroorzaakt.

11 Bijlagen

Bijlage 1 - Vergunning Natuurbeschermingswet 1998 d.d. 11 augustus 2015



**BESLUIT NATUURBESCHERMINGSWET 1998 VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN
GELDERLAND**

Artikel 19d en 19e

Datum besluit : 11 augustus 2015
Onderwerp : Natuurbeschermingswet 1998 – 2015-004359 - gemeente Brummen
Activiteit : het in gebruik hebben van een melkveehouderij aan de Hoevesteeg 27,
6975 AG Tonden
Verlenen/weigeren : verlenen vergunning
Aanvrager : [REDACTED]
Zaaknummer : 2015-004359

Beslissing van GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND op het verzoek van [REDACTED]
[REDACTED] hierna te noemen aanvrager, van 18 maart 2015 om
een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, hierna de Nbw 1998.

Aanvraag en procesverloop

De aanvraag voorziet in het in bedrijf hebben van een melkveehouderij. De inrichting is gelegen op ongeveer 10 meter van het Natura 2000-gebied Landgoederen Brummen.

Voor de beoordeling van de aanvraag is het aanvraagformulier Nbw 1998 agrarische bedrijven inclusief bijlagen, d.d. 16 maart 2015, gebruikt.

Het ontwerpbesluit heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen. Wij hebben binnen deze termijn geen zienswijzen ontvangen.

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland;
Gelet op de artikelen 16, 19d, 19e en 43 van de Nbw 1998;

HEBBEN BESLOTEN

[REDACTED] een vergunning conform de beschrijving in de aanvraag te **verlenen**
onder het volgende voorschrift:

- 1 Deze vergunning dient op het bedrijf aanwezig te zijn.

Beoordeling van de aanvraag

De aanvraag betreft een melkveehouderij waarbij het in gebruik hebben van het bedrijf wordt aangevraagd.

De mogelijk schadelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen worden uitsluitend veroorzaakt door stikstofdepositie. Voor dit bedrijf is niet eerder een vergunning danwel een verklaring van geen bedenkingen (hierna vvgb) op grond van de Nbw 1998 verleend.

Mogelijke effecten kunnen optreden op de Natura 2000-gebieden Landgoederen Brummen, Rijntakken en Veluwe. De instandhoudingsdoelstellingen van de voor deze aanvraag relevante Natura 2000-gebieden zijn vermeld in bijlage 1.

Toetsing depositie

Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Deze hebben een kritische depositiewaarde. Als de ammoniakdepositie boven deze waarde uitkomt, kunnen er soorten verdwijnen die kenmerkend zijn voor deze habitattypen.

Nu sprake is van een wijziging van de bestaande activiteit kan, ondanks de te treffen maatregelen, een depositietoename op de stikstofgevoelige habitattypen per saldo niet op voorhand worden uitgesloten.

De uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 13 november 2013 (uitspraak 201211640/1/R2) heeft er toe geleid dat bestaande rechten als volgt worden vastgelegd:

Wanneer voor een veehouderij na de referentiedatum (7 december 2004 voor Habitatrichtlijngebieden, 24 maart 2000 voor Vogelrichtlijngebieden) een situatie is vergund of gemeld waarin de ammoniakemissie lager is dan in de situatie op de referentiedatum, wordt uitgegaan van de situatie met de laagste ammoniakemissie. In alle andere gevallen wordt uitgegaan van de laatst vergunde of gemelde situatie op de referentiedatum.

Voor de inrichting zijn de onderstaande vergunningen verleend:

Tabel 1 Vergunningenhistorie

Vergunning/melding	Datum	Emissie (kg)
Hinderwetvergunning	5 november 1991	1.322,0
Milieuvergunning	7 oktober 2003	1.238,6

Op grond hiervan stellen wij vast dat ten tijde van de plaatsing als Habitatrichtlijngebied op de lijst van gebieden van communautair belang danwel de aanwijzing in het kader van de Vogelrichtlijn nationale toestemming was verleend.

Voor het bedrijf is op 7 oktober 2003 een vergunning op grond van de Wet milieubeheer verleend waarbij de ammoniakemissie lager is dan in de situatie op de referentiedatum. Bij de toetsing voor de vergunde rechten is uitgegaan van deze vergunning.

In tabel 2 zijn de vergunde en de aangevraagde veebezetting weergegeven. In tabel 3 zijn de deposities van de vergunde en de aangevraagde situatie weergegeven.

Tabel 2 Veebezetting

Vergunde veebezetting op 7 oktober 2003 en 7 december 2004		
Diersoort	Rav-code	Aantal
Melk- en kalfkoeien > 2 jaar	A1.100.1	100
Vrouwelijk jongvee < 2 jaar	A3	74

Aangevraagde veebezetting		
Diersoort	Rav-code / BWL	Aantal
Melk- en kalfkoeien > 2 jaar	A1.100.1	100
Vrouwelijk jongvee < 2 jaar	A3	74

Tabel 3 NH₃-depositie van het bedrijf in mol/ha/jr

Habitatype	Depositie		
	Vergund op 7-10-2003 en 7-12-2004	Aangevraagd	Verschil
Landgoederen Brummen			
H3130 Zwakgebufferde vennen	1,7	1,7	0,0
H9120 Beuken-eikenbossen met hult	17,6	17,6	0,0
H91E0C Beekbegeleidende alluviale bossen	152,5	152,5	0,0
Rijntakken			
H91E0A Rivierbegeleidende zachthoutooibossen	0,3	0,3	0,0
H91F0 Droge hardhoutooibossen	0,3	0,3	0,0
H6510A Glanshaverhooilanden	0,4	0,4	0,0

Veluwe			
H4030 Droge heiden	0,2	0,2	0,0
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,3	0,3	0,0
H9190 Oude eikenbossen	0,3	0,3	0,0

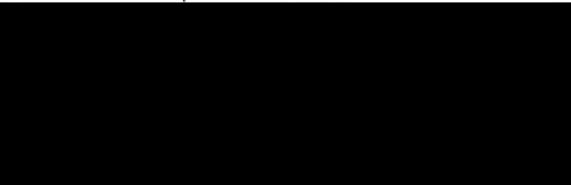
Uit tabel 3 blijkt dat in de aangevraagde situatie ten opzichte van de vergunde situatie op 7 oktober 2003 en 7 december 2004 sprake is van een gelijkblijvende stikstofdepositie op de stikstofgevoelige habitattypen. Nu de aangevraagde depositie in vergelijking tot de vergunde depositie ten tijde van de aanwijzing van de Natura 2000-gebieden niet toeneemt, achten wij significant negatieve effecten uitgesloten.

Aangezien voor dit bedrijf niet eerder een vergunning of een vvgb op grond van de Nbw 1998 is verleend, is verlening van de vergunning mogelijk voor zover vereisten op economisch, sociaal en cultureel gebied, alsmede regionale en lokale belangen zich hier niet tegen verzetten. Niet is gebleken dat deze belangen vergunningverlening in de weg staan.

Conclusie

Uit de bij de aanvraag behorende stukken blijkt dat dit bedrijf vóór de plaatsing als Habitatrictlijngebied op de lijst van communautair belang dan wel de aanwijzing in het kader van de Vogelrichtlijn beschikte over een nationale toestemming. De aangevraagde depositie overschrijdt de depositie van deze nationale toestemming niet. Gelet hierop is voor de aangevraagde activiteit geen passende beoordeling vereist. Nu tevens de belangen zoals vermeld in artikel 19 e sub c Nbw 1998 niet aan de orde zijn, kan de vergunning worden verleend.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



H. Boerdam

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na dagtekening van het besluit hiertegen beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage).

Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor het behandelen van het beroepsschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de Raad van State, telefoonnummer (070) 426 44 26.

bijlagen:

- Bijlage 1: Instandhoudingsdoelstellingen
- Bijlage 2: AAgro-Stacksberekening vergunde situatie 7 oktober 2003 / 7 december 2004
- Bijlage 3: AAgro-Stacksberekening aangevraagde situatie

BIJLAGE 1: Instandhoudingsdoelstellingen van de voor deze aanvraag relevante Natura 2000-gebieden

Landgoederen Brummen (Habitatrichtlijn)

Aanwijzing en aanmelding

Het gebied Landgoederen Brummen is op 4 juni 2013 definitief aangewezen als Habitatrichtlijngebied. Op 20 mei 2003 is Landgoederen Brummen in zijn geheel aangemeld als speciale beschermingszone krachtens de Habitatrichtlijn (92/43/EEG). Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de communautaire lijst vastgesteld op basis waarvan Nederland het gebied moet aanwijzen.

In onderstaande tabel staan de voor NH₃ gevoelige instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Landgoederen Brummen.

Tabel 1 Instandhoudingsdoelen (bron: Aanwijzingsbesluit Landgoederen Brummen)
(= behoudoelstelling; > ontwikkeldoelstelling)

<i>Habitattypen</i>	<i>Doelstelling oppervlakte</i>	<i>Doelstelling kwaliteit</i>
H3130 Zwakgebufferde vennen	=	>
H4010A Vochtige heiden op zandgronden	>	>
H6230 Heischrale graslanden ¹	>	>
H6410 Blauwgraslanden	>	>
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	=	=
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	=	=
H91E0C Beekbegeleidende alluviale bossen ¹	=	>

¹ Prioritair habitatype

Rijntakken (Dit omvat de Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebieden Uiterwaarden IJssel, Uiterwaarden Waal, Uiterwaarden Neder-Rijn en Gelderse Poort)

Aanwijzing en aanmelding

De Rijntakken is op 24 maart 2000 aangewezen als Vogelrichtlijngebied en daarnaast op 20 mei 2003 aangemeld als Habitatrichtlijngebied. Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de communautaire lijst vastgesteld op basis waarvan Nederland het gebied moet aanwijzen.

Het gebied is op 29 april 2014 aangewezen. De aanwijzing als staatsnatuurmonument is hiermee van rechtswege komen te vervallen.

In onderstaande tabel staan de voor NH₃ gevoelige instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Rijntakken.

Tabel 1 Instandhoudingsdoelstellingen (Bron: aanwijzingsbesluit Rijntakken)

(= behoudoelstelling; > ontwikkelingsdoelstelling; =<) behoudoelstelling maar achteruitgang toegestaan ten gunste van specifieke ontwikkelingsdoelstelling)

Habitattypen	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden	>	>
H3260B Beken en rivieren met waterplanten	>	=
H6120 Stroomdalgraslanden ¹	>	>
H6430C Ruigten en zomen, droog	=	=
H6510A Glanshaverhooilanden	>	>
H6510B Vossenstaarthooilanden	>	>
H91E0A Rivierbegeleidende zachthoutoibossen	=	>
H91E0B Essen-ijpenbossen	>	>
H91F0 Droge hardhoutoibossen	>	>

¹ Prioritair habitatype

Veluwe (Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn)

Aanwijzing en aanmelding

Het gebied Veluwe is op 11 juni 2014 definitief aangewezen als Habitatrichtlijngebied. De aanwijzing als Beschermde natuurmonument van de Leemputten bij Staverden en het mosterdveen is hiermee van rechtswege komen te vervallen.

De Veluwe is op 24 maart 2000 aangewezen als Vogelrichtlijngebied. In 2003 is de Veluwe aangemeld als Habitatrichtlijngebied bij de Europese Commissie. Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de communautaire lijst vastgesteld op basis waarvan Nederland het gebied moet aanwijzen.

In onderstaande tabel staan de voor NH₃ gevoelige instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Veluwe.

Tabel 1 Instandhoudingsdoelstellingen (Bron: Aanwijzingsbesluit Veluwe)
(= behoudsdoelstelling; > ontwikkelingsdoelstelling)

Habitattypen	Doelstelling verspreiding	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H2310 Stufzandheiden met struikhei	=	>	>
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	=	=	=
H2330 Zandverstuivingen	=	>	>
H3130 Zwakgebufferde vennen	=	=	=
H3160 Zure vennen	=	=	>
H4010A Vochtige heiden op zandgronden	=	>	>
H4030 Droge heiden	=	>	>
H5130 Jeneverbesstruwelen	=	=	>
H6230 Heischrale graslanden ¹	=	>	>
H6410 Blauwgraslanden	=	>	>
H7110B Actief hoogveen ¹	=	>	>
H7140 Overgangs- en trilvenen		=	=
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen		>	>
H7230 Kalkmoerassen		=	=
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst		>	>
H9190 Oude eikenbossen		>	>
H91E0C Beekbegeleidende alluviale bossen ¹		=	>

¹Prioritair habitatype

BIJLAGE 2: AAgro-Stacksberekening vergunde situatie 7 oktober 2003 en 7 december 2004

Naam van de berekening: Lit Hubers
Gemaakt op: 14-05-2015 21:57:19
Zwaartepunt X: 205,300 Y: 461,000
Cluster naam: 2015-004359 Lit Hubers Tonden
Berekende ruwheid: 0,22 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	Ligboxenstal	205 268	461 052	1,5	1,5	0,5	0,40	874
2	Jongveestal	205 247	461 038	1,5	1,5	0,5	0,40	365

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Lg Brummen H3130	203 525	460 774	1,69
2	Lg Brummen H9120	205 140	461 543	17,61
3	Lg Brummen H91E0C	205 250	461 222	152,50
4	Rijntakken H91E0A	210 014	458 638	0,32
5	Rijntakken H91F0	210 119	458 571	0,31
6	Rijntakken H6510A	210 292	459 249	0,37
7	Veluwe H4030	198 672	456 980	0,23
8	Veluwe H9120	199 374	457 416	0,27
9	Veluwe H9190	200 275	456 793	0,29

Details van Emissie Punt: Ligboxenstal (101)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A1.100.1	Melk- en kalfkoeien	92	9.5	874

Details van Emissie Punt: Jongveestal (102)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A1.100.1	Melk- en kalfkoeien	8	9.5	76
2	A3	Jongvee	74	3.9	288.6

BIJLAGE 3: AAgro-Stacksberekening aangevraagde situatie

Naam van de berekening: Lit Hubers
Gemaakt op: 14-05-2015 21:57:19
Zwaartepunt X: 205,300 Y: 461,000
Cluster naam: 2015-004359 Lit Hubers Tonden
Berekende ruwheid: 0,22 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Ligboxenstal	205 268	461 052	1,5	1,5	0,5	0,40	874
2	Jongveestal	205 247	461 038	1,5	1,5	0,5	0,40	365

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Lg Brummen H3130	203 525	460 774	1,69
2	Lg Brummen H9120	205 140	461 543	17,61
3	Lg Brummen H91E0C	205 250	461 222	152,50
4	Rijntakken H91E0A	210 014	458 638	0,32
5	Rijntakken H91F0	210 119	458 571	0,31
6	Rijntakken H6510A	210 292	459 249	0,37
7	Veluwe H4030	198 672	456 980	0,23
8	Veluwe H9120	199 374	457 416	0,27
9	Veluwe H9190	200 275	456 793	0,29

Details van Emissie Punt: Ligboxenstal (101)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A1.100.1	Melk- en kalfkoeien	92	9.5	874

Details van Emissie Punt: Jongveestal (102)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A1.100.1	Melk- en kalfkoeien	8	9.5	76
2	A3	Jongvee	74	3.9	288.6

Bijlage 2 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie

Transport referentie Hoevesteeg 27 in Tonden (over de openbare weg)

LET OP!!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar	Laad- en lostijd per keer (in min) (met draaiende motor)
Afvoer geproduceerde grondstoffen	Ophalen melk	vrachtwagen met 3 of meer assen	125	250	15
	Overig	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10	20
Aanvoer van grondstoffen/hulpstoffen	Krachtvoer	vrachtwagen met 3 of meer assen	26	52	30
	Overig (bijproducten)	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10	20
		-			
Aanvoer productiesupplementen	Strooisel	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10	20
	Productiebenodigdheden (reinigingsmiddelen, oornummers, etc.)	vrachtwagen met maximaal 4 wielen	12	24	5
Afvoer van dieren	Melkvee	vrachtwagen met 3 of meer assen	15	30	20
	Jongvee	vrachtwagen, 2 assen en 4 achterwielen	40	80	10
	Kadavers	vrachtwagen met 3 of meer assen	12	24	10
Afvoer van meststoffen		-			
	afvoer drijfmest eigen land	trekker	225	450	20
	afvoer drijfmest extern	vrachtwagen met 3 of meer assen	15	30	30
Overig aanvoer goederen	afvoer stromest eigen land	trekker	4	8	30
		-			
	Kunstmest	vrachtwagen met 3 of meer assen	4	8	30
Overige verkeersbewegingen	Brandstof	vrachtwagen met 3 of meer assen	6	12	20
		-			
	Erfbetreders (adviseurs, boekhouders, etc.)	auto (met aanhanger)	52	104	
Loonwerk	Prive vervoer	auto (met aanhanger)	1.570	3.139	
	transport loonwerker naar erf	trekker	250	500	20
	transport loonwerker van erf naar perceel	trekker	25	50	10

2.396	4.791	310
-------	-------	-----

lichte motorvoertuigen	3.267
middelzware motorvoertuigen	80
zware motorvoertuigen	436
trekker	1.008

koude start licht verkeer	1.634
koude start middelzwaar verkeer	0
koude start zwaar verkeer	0
koude start trekker	151

Mobiele werktuigen referentiesituatie Hoevesteeg 27 in Tonden

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselvebruik	Ad Blue
Trekker 1	400	59	1992	2168	
Trekker 2	300	66	1983	1819	
Trekker 3	350	44	1988	1415	
Mini shovel	500	19	2014	873	

Uitgangspunten (AUB methode)

Motorlast ¹	35%
Percentage stationair ²	35%
Intern verlies ³	5%

Laden en lossen	Zwaar verkeer (vrachtwagens)	Licht verkeer	Totaal
uren per jaar	67,8	1,0	68,8
NO _x emissie	5,265	0,005	5,27
NH ₃ emissie	0,069	0,000	0,07

¹gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

²gemiddeld stationair is 35% (TNO 2021 R10221)

³gemiddeld intern verlies landbouwvoertuigen is 5% (TNO 2021 R12305)

Emissiefactoren Stationair

EF

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Wegtype	Componen	Eenheid	2025
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NOx	g/uur	10,6776
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,0228
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur	4,7568
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,1692
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor niet-snelweg)	stad stagnerend	NOx	g/uur	61,1784
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor srm1)	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,7212
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur	77,712
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur	1,0116

bron: Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025 (Versie 1, Oktober 2025, BIJ12). Bijlage 1

Bijlage 3 - Overzicht bouwmaterieel en transport sloopfase

Transport sloopfase Hoevesteeg 27 (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar	
Aanvoer en afvoer	aanvoer grond	vrachtwagen met 3 of meer assen	80	160	
	bouwafval	vrachtwagen met 3 of meer assen	100	200	
	keet en ondergeschikte zaken halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	4	8	
	mobiele kranen	vrachtwagen met 3 of meer assen	8	16	
Werknemers	busjes werknemers aannemer	bestelauto/-bus	30	60	
	busje uitvoerder	bestelauto/-bus	15	30	
	busje installateur	bestelauto/-bus	3	6	
	busje installateur specifieke specialisten	bestelauto/-bus	1	2	
	busjes medewerkers onderaannemers	bestelauto/-bus	3	6	
	directievoerder namens opdrachtgever	bestelauto/-bus	3	6	
Overige verkeersbewegingen	privé vervoer	auto (met aanhanger)	1.570	3.139	
			1.817	3.633	
lichte motorvoertuigen		3.249	koude start licht verkeer		1.625
middelzware motorvoertuigen		0	koude start middelzwaar verkeer		0
zware motorvoertuigen		384	koude start zwaar verkeer		58
trekker		0	koude start trekker		0

Werktuigen sloopfase Hoevesteeg 27

Type werktuig	Aantal draaiuren per project	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselvebruik	Ad Blue
compactors/walsen	8	60	2016	46	3
graafmachine	40	100	2019	385	23
graders	8	60	2020	46	3
hoogwerkers	32	60	2018	185	11
laadschoppen (banden)	40	70	2018	270	16
mobiele kraan	120	210	2022	2426	146

Uitgangspunten (AUB methode)	
Motorlast ¹	35%
Percentage stationair ²	35%
Intern verlies ³	10%
Ad Blue verbruik	6%

¹gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

²gemiddeld statonair is 35% (TNO 2021 R10221)

³gemiddeld intern verlies werktuigen bouw is 10% (TNO 2021 R12305)

Bijlage 4 - AERIUS berekening sloopfase

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 5 - Vervoer en werkzaamheden beoogde situatie

Transport beoogde situatie Hoevesteeg 27 in Tonden (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen	
Overige verkeersbewegingen	Erfbetreders (adviseurs, boekhouders, etc.) Vervoer t.b.v. hobbymatig houden van dieren Privé vervoer
Akkerbouw	Akkerbouw Brandstof Vrachtwagens t.b.v. akkerbouwbedrijf
Loonwerk	transport loonwerker naar erf transport loonwerker van erf naar perceel

Soort transportmiddel
auto (met aanhanger)
auto (met aanhanger)
auto (met aanhanger)
-
trekker
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
-
trekker
trekker

Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar
52	104
52	104
1.570	3.140
700	1.400
8	16
200	400
80	160
80	160

Laad- en lostijd per keer (in min) (met draaiende motor)
10
10
10
20
20

2742	5.484
------	-------

70

lichte motorvoertuigen	3.348
middelzware motorvoertuigen	0
zware motorvoertuigen	416
trekker	1.720

koude start licht verkeer	1.674
koude start middelzwaar verkeer	0
koude start zwaar verkeer	0
koude start trekker	258

Mobiele werktuigen beoogde situatie Hoevesteeg 27 in Tonden

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselvebruik	Ad Blue
Trekker 1	400	92	2023	3381	202
Trekker 2	300	66	1983	1819	
Trekker 3	350	44	1988	1415	
Mini shovel	400	19	2014	698	

Laden en lossen	Zwaar verkeer (vrachtwagens)	Licht verkeer	Totaal
uren per jaar	34,7		34,7
NO _x emissie	2,694		2,69
NH ₃ emissie	0,035		0,04

Uitgangspunten (AUB methode)

Motorlast ¹	35%
Percentage stationair ²	35%
Intern verlies ³	5%

¹gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

²gemiddeld stationair is 35% (TNO 2021 R10221)

³gemiddeld intern verlies landbouwvoertuigen is 5% (TNO 2021 R12305)

Bijlage 6 - AERIUS berekening beoogde situatie

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 7 - AERIUS berekening beoogde situatie (worst case)

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 8 - AERIUS verschilberekening

Separaat bijgevoegd.