



-  omgevingsadvies
-  omgevingsvergunning
-  geluidonderzoek
-  bodemonderzoek
-  fysieke leefomgeving

adres:
Hobostraat 1^E
5402 CB Uden

T. 
F. 
E. info@amitec.nl
I. www.amitec.nl


K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
Volgens ISO 9001:2015

datum:
26-11-2024

Kenmerk:
24.003-FB.i-4

pagina: **i**

AKOESTISCH ONDERZOEK

(Industrielawaai)

Nieuwenhuijsen Scheepsbouw B.V.

Project:
Rivierkade 1 te Geertruidenberg

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.





datum:
26-11-2024
Kenmerk:
24.003-FB.i-4
pagina: **ii**

ONDERZOEK voor

Opdrachtgever : Nieuwenhuijsen Scheepsbouw B.V.
: 5.1.2e
: Rivierkade 1
: 4931 AA Geertruidenberg

Auteur : 5.1.2e

Versiebeheer:

versie	datum	omschrijving
1.0	09-09-2024	-
2.0		

Inhoudsopgave

blz.

SAMENVATTING EN CONCLUSIE	1
1 INLEIDING	2
1.1 ALGEMEEN	2
1.2 GEBRUIKTE GEGEVENS	2
2 BEDRIJFSGEGEVENS	3
2.1 SITUATIE	3
2.2 ACTIVITEITEN	3
2.3 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE	3
2.4 INCIDENTELE BEDRIJFSITUATIE	5
3 GELUIDMETINGEN	6
3.1 AANPAK	6
3.2 MEETAPPARATUUR	6
4 GELUIDBRONNEN	7
5 NORMSTELLING OMGEVINGSWET	9
5.1 OMGEVINGSWET EN OMGEVINGSPLAN	9
5.2 REVISIEVERGUNNING	9
5.3 INDIRECTE HINDER	9
6 BEREKENINGEN	11
7 RESULTATEN	13
7.1 REKENRESULTATEN REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE	13
7.2 INCIDENTELE BEDRIJFSITUATIE	14
7.3 BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN	15

FIGUREN:

1. Ligging rekenpunten
2. Ligging rekenpunten
3. Ligging gebouwen
4. Ligging schermen
5. Ligging bodemgebieden
6. Ligging puntbronnen
7. Ligging puntbronnen
8. Ligging puntbronnen
9. Ligging puntbronnen
10. Ligging mobiele bronnen
11. Ligging mobiele bronnen
12. Ligging mobiele bronnen
13. Ligging hoogtelijnen
14. Ligging puntbronnen IBS

BIJLAGEN:

1. Plaatselijke situatie met locatie Nieuwenhuijsen Scheepsbouw Rivierkade 1 te Geertruidenberg
2. Bronsterkteberekeningen
3. Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
4. Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
5. Brongegevens maximale geluidniveaus
6. Rekenresultaten maximale geluidniveaus
7. Geluidvoorschriften revisievergunning 22 oktober 2010

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Nieuwenhuijsen Scheepsbouw B.V. heeft Amitec B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vestiging aan de Rivierkade 1 te Geertruidenberg. Het bedrijf ligt op het gezondeerde industrieterrein Dombosch/Nederlof.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een aanvraag voor een nieuwe omgevingsvergunning. Doel van het onderzoek is om de geluidemissie van het totale bedrijf in de toekomstige situatie te bepalen. De geluidniveaus zijn berekend op de zonegrens en bij enkele MTG-woningen.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidmetingen en -berekeningen uitgevoerd, conform de eisen uit bijlage IVh van de Omgevingsregeling (voorheen Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai HMRI-1999). De optredende geluidniveaus in de omgeving van het bedrijf zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit de berekeningen blijkt dat in de nieuwe situatie niet op alle vergunningspunten en niet in alle etmaalperioden voldaan kan worden aan de vergunde geluidgrenswaarden. Met name in de avondperiode wordt er in de nieuwe situatie meer gewerkt dan voorheen het geval was.

Uit de zonetoets zal moeten blijken of de aangevraagde geluidruimte beschikbaar is.

maximale geluidniveaus

Uit de berekeningen blijkt dat ten aanzien van het maximaal geluidniveau L_{Amax} ruim voldaan wordt aan de vergunde geluidgrenswaarden.

beste beschikbare technieken

Het bedrijf geeft voldoende invulling aan het BBT-principe.

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

In opdracht van Nieuwenhuijsen Scheepsbouw B.V. heeft Amitec B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vestiging aan de Rivierkade 1 te Geertruidenberg. Het bedrijf ligt op het gezoneerde industrieterrein Dombosch/Nederlof.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een aanvraag voor een nieuwe omgevingsvergunning. Doel van het onderzoek is om de geluidemissie van het totale bedrijf in de toekomstige situatie te bepalen. De geluidniveaus zijn berekend op de vergunningspunten, de zonegrens en bij enkele MTG-woningen.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidmetingen en -berekeningen uitgevoerd, conform de eisen uit bijlage IVh van de Omgevingsregeling (voorheen Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai HMRI-1999). De optredende geluidniveaus in de omgeving van het bedrijf zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

1.2 Gebruikte gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

1. Bedrijfsgegevens zoals verstrekt door 5.1.2e van Nieuwenhuijsen Scheepsbouw;
2. Situatieoverzicht van het bedrijf en de omgeving;
3. Zonebeheermodel van IT Dombosch/Nederlof aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant;
4. Bijlage IVh Omgevingsregeling;
5. Geluidrapport 'Akoestisch onderzoek (industrielawaai) Nederlof Scheepsbouw B.V. Rivierkade 1 te Geertruidenberg', nummer 88.014-FBi-2 d.d. 29 maart 2010 opgesteld door Amitec;
6. Meetarchief;
7. Revisievergunning van 22 oktober 2010 (zie bijlage 7).

De opmerkingen van de OMWB (brief van 5 november 2024) zijn verwerkt in voorliggende rapportage.

2 **BEDRIJFSGEGEVENS**

2.1 Situatie

Nieuwenhuijsen Scheepsbouw B.V. is gevestigd aan de Rivierkade 1 te Geertruidenberg. Het bedrijf is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Dombosch/Nederlof. De plaatselijke situatie is weergegeven in figuur 1. In de directe omgeving van het bedrijf zijn enkele woningen van derden gelegen. De meest nabij gelegen woningen van derden (MTG-woningen) liggen aan de Ambrozius Rozendaelstraat op een afstand van ca. 40 meter van de terreingrens. In bijlage 1 1^e en 2^e blad zijn luchtfoto's weergegeven van het bedrijf.

In bijlage 1 3^e blad is een milieutekening opgenomen van de nieuwe situatie.

In bijlage 1 4^e en 5^e blad is een tekening opgenomen van de nieuwe werkloods/kantoor/kantine.

2.2 Activiteiten

Het bedrijf betreft een dienstverlenend bedrijf voor de binnenvaart en houdt zich bezig met reparatie, bouw en verbouw van schepen. Nieuwenhuijsen Scheepsbouw beschikt over een hellingbaan van 135 meter lengte waarop schepen worden drooggezet. De schepen worden hydraulisch opgestopt en horizontaal geparkeerd op de dwarshelling. Op de helling is ruimte om 5 schepen naast elkaar te plaatsen. In een tweetal scheepsbouwhallen (waarvan 1 nog gebouwd moet worden) vinden reparaties en nieuwbouw plaats. Het bedrijf is enkele jaren geleden uitgebreid met een winterberging voor plezierjachten.

De activiteiten en installaties die van belang zijn voor de geluidemissie van het bedrijf zijn:

1. werkzaamheden aan schepen op de dwarshelling;
2. werkzaamheden in de scheepsbouwhallen;
3. kranen;
4. dieselheftruck;
5. botenlift met wasplaats;
6. aankomst en vertrek van personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens.

Voor meer informatie wordt verwezen naar de vergunningsaanvraag.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

Bij de berekening wordt van de gebruikelijke periodes uitgegaan, dat wil zeggen:

- *dagperiode* 07.00 - 19.00 uur;
- *avondperiode* 19.00 - 23.00 uur;
- *nachtperiode* 23.00 - 07.00 uur.

In het onderhavig onderzoek is de representatieve situatie beschouwd. Dit is de situatie die vaker dan 12 maal per jaar optreedt.

Bij het bedrijf wordt gewerkt van maandag t/m vrijdag tussen 07.30 en 16.30 uur. Het reinigen van de schepen vindt plaats tussen 07.00 en 16.00 uur. Regelmatig wordt overgewerkt tot 20.30 uur waarbij na 19.00 uur alleen in de hallen wordt gewerkt. Omdat meer dan 12 maal per jaar in de avondperiode wordt overgewerkt wordt de overwerksituatie tot 20.30 uur als representatief beschouwd. Op het terrein zijn ca. 50 medewerkers in de productie actief, waarvan ca. 5 in de hallen en ca. 45 op de dwarshelling.

De voertuigen manoeuvreren op het terrein met een lage snelheid. Voor het onderzoek zijn de navolgende aantallen voertuigbewegingen aangehouden. In het rekenmodel is een volledige beweging inclusief aankomst en vertrek gemodelleerd.

In tabel 2.1 is het aantal voertuigen opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 2.1: Overzicht aantal voertuigen

Soort verkeer	Voertuigen (volledige route heen en terug)		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Vrachtwagens	5	--	--
Bestelwagens	10	--	--
Bestelwagens jachtenberging	5	--	--
Personenwagens	40	5	--
Personenwagens jachtenberging	20	5	--

Dwarshelling

Op de dwarshelling staan 2 elektrische kranen, die elk gedurende 3 uur worden gebruikt. Op de kade staat ook een elektrische kraan die 3 uur wordt gebruikt. De geluidproductie van de elektrische kranen wordt met name nog veroorzaakt door de giek en de loopkat en niet door het aandrijvingssysteem, zoals bij dieselaangedreven kranen het geval is.

De akoestisch relevante bewerkingen aan schepen zijn snijbranden en slijpen. Het snijbranden vindt gedurende 30 uur plaats. Het slijpen vindt gedurende 8 uur plaats.

Het schoonspuiten van de schepen op de dwarshelling vindt gedurende 2 uur per dag plaats. De druklucht wordt geleverd door een compressor in een container. De compressor is gedurende 11 uur in werking. Het schoonspuiten is in de loop der jaren ca. 3 dB stiller geworden door het gebruik van stillere spuitkoppen. Deze reductie van 3 dB was in de rapportage van 2010 reeds meegenomen.

Op de dwarshelling worden ook regelmatig tussenstukken afgebouwd. Voor het afbouwen van een tussenstuk wordt in de berekening uitgegaan van een bedrijfstijd van 10 uur.

De aandrijving in het midden van de dwarshelling is gedurende 11 uur hoorbaar.

Scheepsbouwhallen

In de scheepsbouwhallen wordt gedurende 10 uur gewerkt in de dagperiode en gedurende 1.5 uur in de avondperiode. De deuren worden zoveel mogelijk gesloten gehouden, maar staan toch gedurende ca. 1 uur open.

De bestaande scheepsbouwhal heeft de beschikking over een kraan. Deze is gedurende 3 uur in werking.

Winterberging

Met behulp van een botenlift worden de plezierjachten uit het water getakeld. Dit duurt per jacht een half uur. Per dag worden 10 jachten uit en in het water getakeld.

De jachten worden eerst op de wasplaats schoongespoten alvorens ze naar de stallingen gaan. Het schoonspuiten duurt een half uur per jacht. Per dag worden 10 jachten schoongespoten. Rond de wasplaats worden glazen wanden aangebracht. De jachten worden in een verrijdbare bok naar de stalling gebracht.

Tegen de zuid- en westgevel van de bestaande scheepsbouwhal zijn jaren geleden loodsen gebouwd. In de westelijke loods kunnen kleine reparatie- en onderhoudswerkzaamheden (o.a. verven) aan de plezierjachten plaatsvinden. In de zuidelijke loods vindt alleen stalling van jachten plaats. De geluiduitstraling is ten opzichte van de geluiduitstraling van de scheepsbouwhal niet relevant.

In de grote winterberging vinden ook kleine reparatie- en onderhoudswerkzaamheden plaats. De geluiduitstraling van de berging is vanwege de goede geluidisolatie niet relevant.

Overige zaken

Op het buitenterrein is gedurende 1.75 uur een dieselheftruck actief.

De personenwagens van personeel en bezoekers worden op het westelijk deel van het terrein geparkeerd.

Ten behoeve van de winterberging is een apart parkeerterrein aangelegd ten zuiden van de winterberging.

2.4 Incidentele bedrijfssituatie

Maximaal 12 dagen per jaar wordt op het terrein gestraald met 2.500 bar. Hierbij worden 2 straalapparaten gebruikt die gedurende 8 uur in de dagperiode in werking zijn.

3 GELUIDMETINGEN

3.1 Aanpak

Op 1 augustus 2024 zijn bij het bedrijf geluidmetingen verricht aan enkele, t.o.v. de metingen in 2009, gewijzigde geluidbronnen.

Bij de metingen en berekeningen zijn de volgende meet- en rekenmethodes gehanteerd:

- methode II.2, geconcentreerde bron, ter bepaling van bronsterktes van puntbronnen;
- methode II.3, aangepast meetvlak, ter bepaling van bronsterktes van vlakke bronnen en openingen;
- methode II.7, uitstraling gebouwen, ter bepaling van bronsterktes van gevel- en dakvlakken;
- methode II.8, overdracht, ter bepaling van geluidniveaus in de omgeving.

Deze methodes zijn vastgelegd in bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

De bronsterkteberekeningen zijn opgenomen in bijlage 2.

3.2 Meetapparatuur

Bij de geluidmetingen is de volgende meetapparatuur gebruikt:

- investigator B&K 2250;
- calibrator B&K 4231.

Vóór en na de metingen is de meetketen gekalibreerd. Er zijn geen afwijkingen geconstateerd. Bij optredend stoorniveau is de betreffende geluidmeting onderbroken c.q. overgedaan.

4 GELUIDBRONNEN

De bronsterktes van de meeste geluidbronnen zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek van 29 maart 2010. De overige bronsterktes zijn bepaald tijdens de geluidmetingen op 1 augustus 2024. De bronsterkte voor het stralen is afkomstig uit het meetarchief.

Bij de elektrische kraan is de immissierelevante bronsterkte vastgesteld. Dit is de bronsterkte van de kraan waarmee de geluidniveaus op een lagere hoogte van 5 meter op een betrouwbare wijze bepaald kunnen worden. De uitgevoerde geluidmeting betreft een halve bol-meting.

Voor het geluidniveau in de nieuwe hal is uitgegaan van het geluidniveau dat al eerder in de bestaande hal tijdens reguliere werkzaamheden is vastgesteld. Voor de wanden wordt uitgegaan van geprofileerde staalplaten met glaswol. Voor het dak wordt uitgegaan van geprofileerde staalplaten met glaswol.

Voor de luchtbehandelingskast op het dak van de nieuwe hal wordt uitgegaan van een bronsterkte van 87 dB(A). Dit wordt als een ontwerpeis meegegeven aan de leverancier.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde bronsterktes en bedrijfsduren.

Tabel 4.1: Uitgangspunten geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie

Puntbronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		gem.	max.	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
1	Kraan 1	100	110	3	--	--
2	Kraan 2	100	110	3	--	--
3	NWgevel scheepsbouwhal links	80	92	10	1.5	--
4	NWgevel scheepsbouwhal rechts	74	86	10	1.5	--
5-6	NOgevel scheepsbouwhal	90	102	10	1.5	--
7	ZOgevel scheepsbouwhal	83	95	10	1.5	--
8-9	ZWgevel scheepsbouwhal	80	92	10	1.5	--
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	74	86	10	1.5	--
11-14	dak scheepsbouwhal	83	95	10	1.5	--
15-16	NOgevel nieuwe hal hoog	67	79	10	1.5	--
17-18	ZWgevel nieuwe hal hoog	67	79	10	1.5	--
19-20	NWgevel nieuwe hal hoog	69	81	10	1.5	--
21-22	ZOgevel nieuwe hal hoog	66	78	10	1.5	--

23-24	dak nieuwe hal hoog	66	78	10	1.5	--
27-36	schoonspuiten	114	121	0.2	--	--
37-46	snijbranden	104	109	3	--	--
47-56	slijpen	110	113	0.8	--	--
57	afbouw tussenstuk	99	115	10	--	--
58	aandrijving dwarshelling	85	89	11	--	--
59-62	dieselheftruck Manitou	100	109	0.25	--	--
64	kraan bij scheepsbouwhal	100	110	3	--	--
65	botenlift hijsen	91	102	5	--	--
66	wasplaats	97	102	5	--	--
67-68	NOgevel nieuwe hal laag	65	77	10	1.5	--
69-70	ZWgevel nieuwe hal laag	65	77	10	1.5	--
71-72	dak nieuwe hal laag	66	78	10	1.5	--
73	LBK	87	99	10	1.5	--
74	Open poort noordwestgevel hal	81	93	1	--	--
75	Open poort noordoostgevel hal	87	99	1	--	--
76	Open poort noordoostgevel hal	84	96	1	--	--
77	Compressor in container	86	89	11	--	--
78-80	dieselheftruck Manitou	100	109	0.25	--	--
81	Kraan 3 kade	100	110	3	--	--
82	NOgevel nieuwe hal poort open	101	113	1	--	--
83-84	Stralen (IBS)	116	122	8	--	--

Mobiele bronnen

Bron-nr.	Bronomschrijving	Lw in dB(A)		Aantal bewegingen (heen en terug)		
		equiv alent	maxi maal	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
m01	vrachtwagens voorzijde	102	110	5	--	--
m02	bestelwagens	95	100	10	--	--
m03	bestelwagens jachtenberging	95	100	5	--	--
m04	personenwagens	90	100	40	5	--
m05	personenwagens jachtenberging	90	100	20	5	--
m06	botenlift rijden	89	95	10	--	--

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen wordt gegeven in bijlage 3 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 5 (maximale geluidniveaus).

5 NORMSTELLING OMGEVINGSWET

5.1 *Omgevingswet en Omgevingsplan*

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Hiermee zijn alle andere milieuwetgevingen komen te vervallen.

Voor het gezoneerde industrieterrein Dombosch/Nederlof zijn nog geen GPP's vastgesteld. De wijze van beoordelen verloopt dus nog volgens de oude methode.

Omdat het bedrijf gelegen is op een gezoneerd industrieterrein dient de bijdrage van Nieuwenhuijsen Scheepsbouw op de zonegrens en bij MTG-woningen inzichtelijk te worden gemaakt. Middels een zonetoets dient door de zonebeheerder te worden onderzocht of de aangevraagde geluidruimte inpasbaar is.

Maximale geluidniveaus dienen in ieder geval te worden bepaald bij woningen van derden in de directe omgeving van het bedrijf. Als grenswaarde kan worden uitgegaan van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

5.2 *Revisievergunning*

Het bedrijf beschikt over een revisievergunning van 22 oktober 2010. In deze vergunning zijn in hoofdstuk 4 geluidvoorschriften opgenomen. Deze zijn opgenomen in bijlage 7.

5.3 *Indirecte hinder*

Onder indirecte hinder wordt die hinder bedoeld, die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar het bedrijf rijdt. De indirecte hinder dient bepaald en beoordeeld te worden volgens de 'Circulaire indirecte hinder' (van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer").

De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot ten hoogste 65 dB(A) is mogelijk indien het binnenniveau in de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde.



datum:
26-11-2024
Kenmerk:
24.003-FB.i-4
pagina: **10**

In overeenstemming met de Circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf te worden berekend voor zover de verkeersbewegingen akoestisch herkenbaar zijn ten opzichte van het overige verkeer op de onderzochte wegen.

In vaste jurisprudentie is bepaald dat de indirecte hinder bij gezoneerde industrieterreinen niet hoeft te worden beschouwd.

6 BEREKENINGEN

Voor het berekenen van de immissies in de omgeving van het bedrijf is de specialistische methode II.8 uit bijlage IVh Omgevingsregeling toegepast. Deze methode gaat uit van de bronsterktes van de relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur, omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden waardoor de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving bepaald kan worden en om de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen. De activiteiten op het terrein zijn gemodelleerd door middel van puntbronnen en mobiele bronnen.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 2020.2 van DGMR overeenkomstig de eis van de OMWB. Het actuele zonebeheermodel is aangeleverd door de OMWB. Bij de overdrachtsberekeningen is een standaard bodemfactor gehanteerd van 1 (de harde bodemgebieden zijn gemodelleerd), overeenkomstig het aangeleverde rekenmodel.

Ten westen van het bedrijf was in het aangeleverde zonebeheermodel een drietal gebouwen ingevoerd met de omschrijving ' 227:Scheepswerf scherm'. In werkelijkheid zijn er geen schermen aanwezig. Waarschijnlijk is deze afscherming destijds ingevoerd omdat er in werkelijkheid een zekere afscherming aanwezig was ten gevolge van een verschil in maaiveldhoogte (dijk). Ter hoogte van de nabij gelegen woningen (o.a. Schoutenlaan) en ter hoogte van een gedeelte van de zonegrens is het maaiveld ca. 2 meter lager dan het maaiveld van de scheepswerf. Deze maaiveldhoogteverschillen zijn nu gemodelleerd middels enkele hoogtelijnen. De 3 genoemde gebouwen (nummers 6 t/m 8) zijn in overleg met de zonebeheerder verwijderd.

De 4 vergunningspunten V-1 t/m V-4 zijn toegevoegd aan het rekenmodel.

In tabel 6.1 is aangegeven in welke figuren de diverse rekenmodelitems zijn weergegeven.

Tabel 6.1: Overzicht rekenmodelitems en figuren

Rekenmodelitems	Figuur
rekenpunten	1-2
gebouwen	3
schermen	4
bodemgebieden	5
puntbronnen	6-9
mobiele bronnen	10-12
hoogtelijnen	13
puntbronnen IBS	14

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 5 (maximale geluidniveaus).

7 RESULTATEN

7.1 Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ voor de nieuwe representatieve bedrijfssituatie op de meest relevante rekenpunten is gegeven in tabel 7.1. Het uitgebreide rekenblad is opgenomen in bijlage 4.1. De beoordelingshoogte ter plaatse van de woningen, de zonebewakingspunten en de vergunningspunten bedraagt 5 meter boven maaiveld voor de dag-, avond- en nachtperiode. Tussen haakjes staan de geluidgrenswaarden uit de revisievergunning vermeld. Indien de grenswaarde wordt overschreden is het geluidniveau rood en vetgedrukt weergegeven.

Tabel 7.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)
 Nieuwe representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
V-1	Vergunningpunt oost	52.3 (52)	36.7 (9)	--
V-2	Vergunningpunt noordoost	55.2 (55)	35.8 (13)	--
V-3	Vergunningpunt noord	52.1 (53)	28.0 (7)	--
V-4	Vergunningpunt west	55.1 (54)	29.6 (15)	--
W_1	Ambrozius Rozendaelstraat 82	46.7 (--)	35.2 (--)	--
W_2	Ambrozius Rozendaelstraat 62	45.0 (--)	35.2 (--)	--
W_28	Woning	45.6 (51)	35.9 (24)	--
W_29	Woning	47.3 (50)	35.9 (24)	--
Z_01	Zonepunt 1	48.8 (48)	38.3 (13)	--
Z_02	Zonepunt 2	48.0 (49)	33.7 (23)	--
Z_03	Zonepunt 3	47.4 (--)	30.6 (--)	--
Z_04	Zonepunt 4	44.2 (--)	22.2 (--)	--
Z_27	Zonepunt 27	42.1 (--)	26.5 (--)	--

In bijlage 4.2 en 4.3 zijn voor de maatgevende rekenpunten rangordelijsten van geluidbijdrage per bron opgenomen.

Uit de berekeningen blijkt dat in de nieuwe situatie niet op alle vergunningspunten en niet in alle etmaalperioden voldaan kan worden aan de vergunde geluidgrenswaarden. Met name in de avondperiode wordt er in de nieuwe situatie meer gewerkt dan voorheen het geval was.

Uit de zonetoets zal moeten blijken of de aangevraagde geluidruimte beschikbaar is.

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} voor de nieuwe representatieve bedrijfssituatie is gegeven in tabel 7.2. Tussen haakjes staan de vergunde grenswaarden vermeld. De rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 6.1 t/m 6.3.

Tabel 7.2: Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)
 Nieuwe representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
W_1	Ambrozius Rozendaelstraat 82	65 (70)	54 (65)	--
W_2	Ambrozius Rozendaelstraat 62	62 (70)	53 (65)	--
W_3	Berendonk 24	35 (70)	22 (65)	--
W_4	Berendonk 7	34 (70)	22 (65)	--
W_5	Vossendonk 1	35 (70)	23 (65)	--
W_6	Wolvendonk 1	36 (70)	23 (65)	--
W_28	Woning	63 (70)	54 (65)	--
W_29	Woning	65 (70)	56 (65)	--

Uit tabel 7.2 blijkt dat ten aanzien van het maximaal geluidniveau L_{Amax} ruim voldaan wordt aan de vergunde geluidgrenswaarden.

7.2 Incidentele bedrijfssituatie

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ voor de nieuwe incidentele bedrijfssituatie op de meest relevante rekenpunten is gegeven in tabel 7.3. Het uitgebreide rekenblad is opgenomen in bijlage 4.4.

Tabel 7.3: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)
 Nieuwe incidentele bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{A,r,LT}$
V-1	Vergunningpunt oost	57.6
V-2	Vergunningpunt noordoost	60.8
V-3	Vergunningpunt noord	58.0
V-4	Vergunningpunt west	61.3
W_1	Ambrozius Rozendaelstraat 82	47.7
W_2	Ambrozius Rozendaelstraat 62	46.9
W_28	Woning	47.5
W_29	Woning	48.5
Z_01	Zonepunt 1	51.4
Z_02	Zonepunt 2	54.0
Z_03	Zonepunt 3	52.9
Z_04	Zonepunt 4	49.7
Z_27	Zonepunt 27	46.5

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} voor de nieuwe incidentele bedrijfssituatie op de meest relevante rekenpunten is gegeven in tabel 7.4. Het uitgebreide rekenblad is opgenomen in bijlage 6.4.

Tabel 7.4: Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)
 Nieuwe incidentele bedrijfssituatie, uitsluitend incidentele geluidbronnen


Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}
W_1	Ambrozius Rozendaelstraat 82	47
W_2	Ambrozius Rozendaelstraat 62	49
W_3	Berendonk 24	32
W_4	Berendonk 7	32
W_5	Vossendonk 1	33
W_6	Wolvendonk 1	36
W_28	Woning	50
W_29	Woning	48

7.3 Beste beschikbare technieken

Het bedrijf heeft de verplichting om de Beste Beschikbare Technieken (BBT) toe te passen. Het bedrijf treft in het kader van BBT diverse geluidreducerende maatregelen zoals:

- de activiteiten op de dwarshelling zijn in de loop der tijd steeds stiller geworden, vroeger werd er nog veel geklonken, tegenwoordig gebeurt dat niet meer; ook het schoonspuiten is stiller geworden (verdere reductie is op dit moment nog niet mogelijk);
- indien geluidproducerende activiteiten in de scheepsbouwhallen plaatsvinden worden de deuren zo veel mogelijk gesloten gehouden;
- de kranen zijn elektrisch en stand der techniek;
- de nieuwe scheepsbouwhal zal een goede geluidisolatie krijgen;
- de ingang van het bedrijf is volledig afgeschermd met wanden van 2 meter hoog;
- in de avondperiode vinden alleen activiteiten plaats die voor de omgeving akoestisch gezien niet relevant zijn;
- Good House Keeping (op tijd onderhoud plegen en vervangen van machines en gereedschappen).

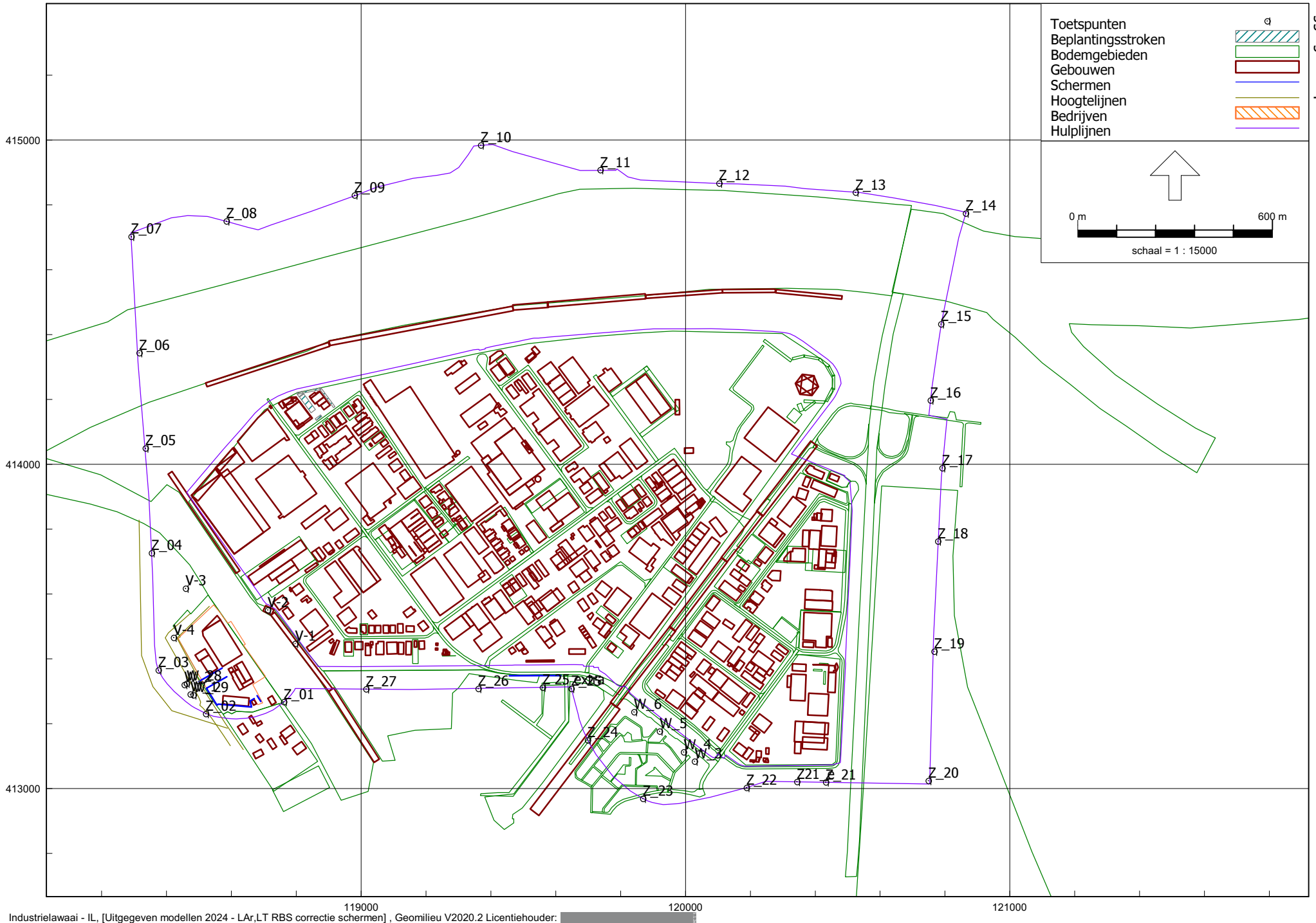
Hiermee geeft het bedrijf voldoende invulling aan het BBT-principe.



datum:
26-11-2024
Kenmerk:
24.003-FB.i-4
FIGUREN

FIGUREN

Figuur 1
Ligging rekenpunten



Figuur 3
Ligging gebouwen



Figuur 4
Ligging schermen



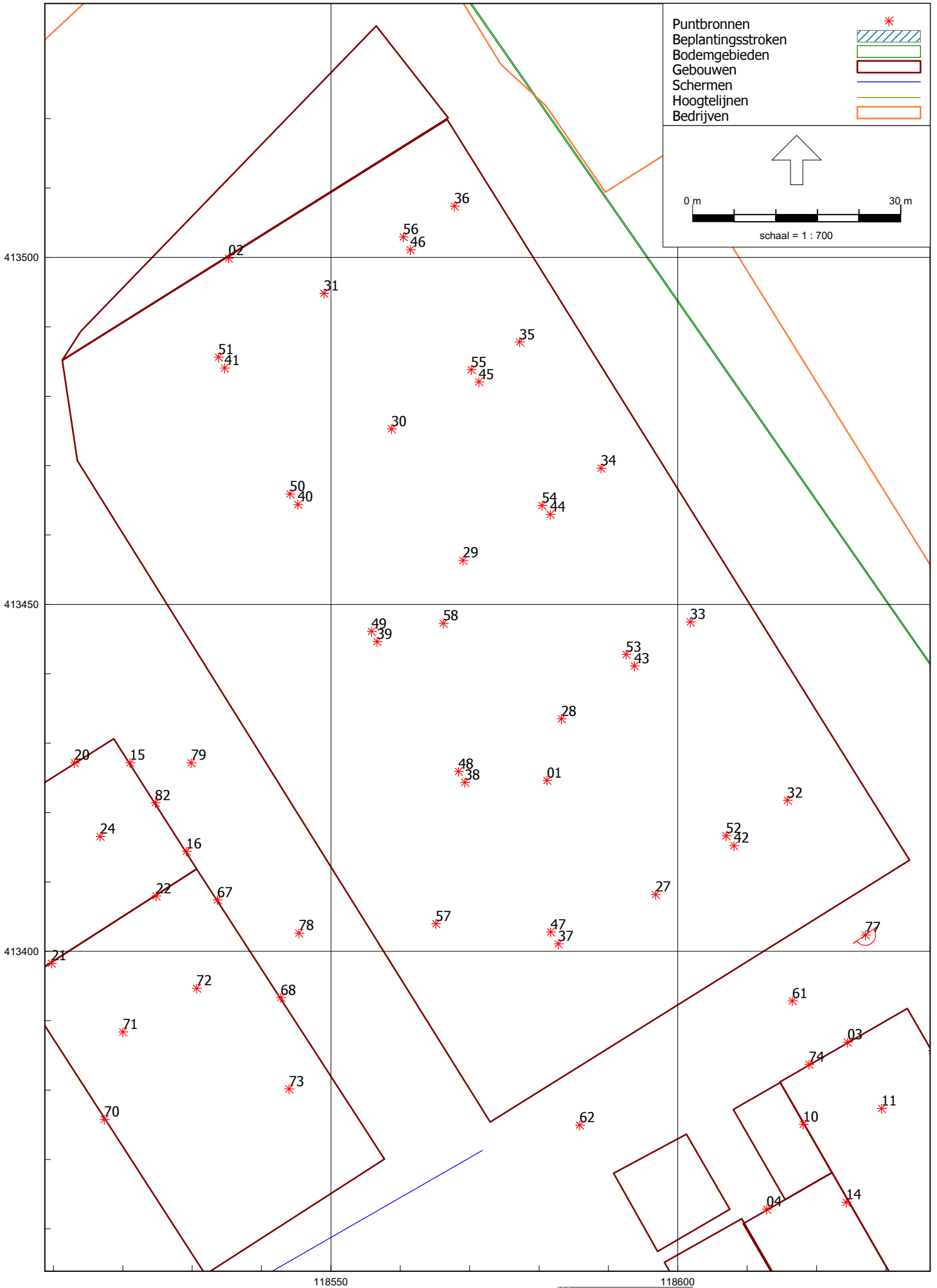
Figuur 5
Ligging bodemgebieden



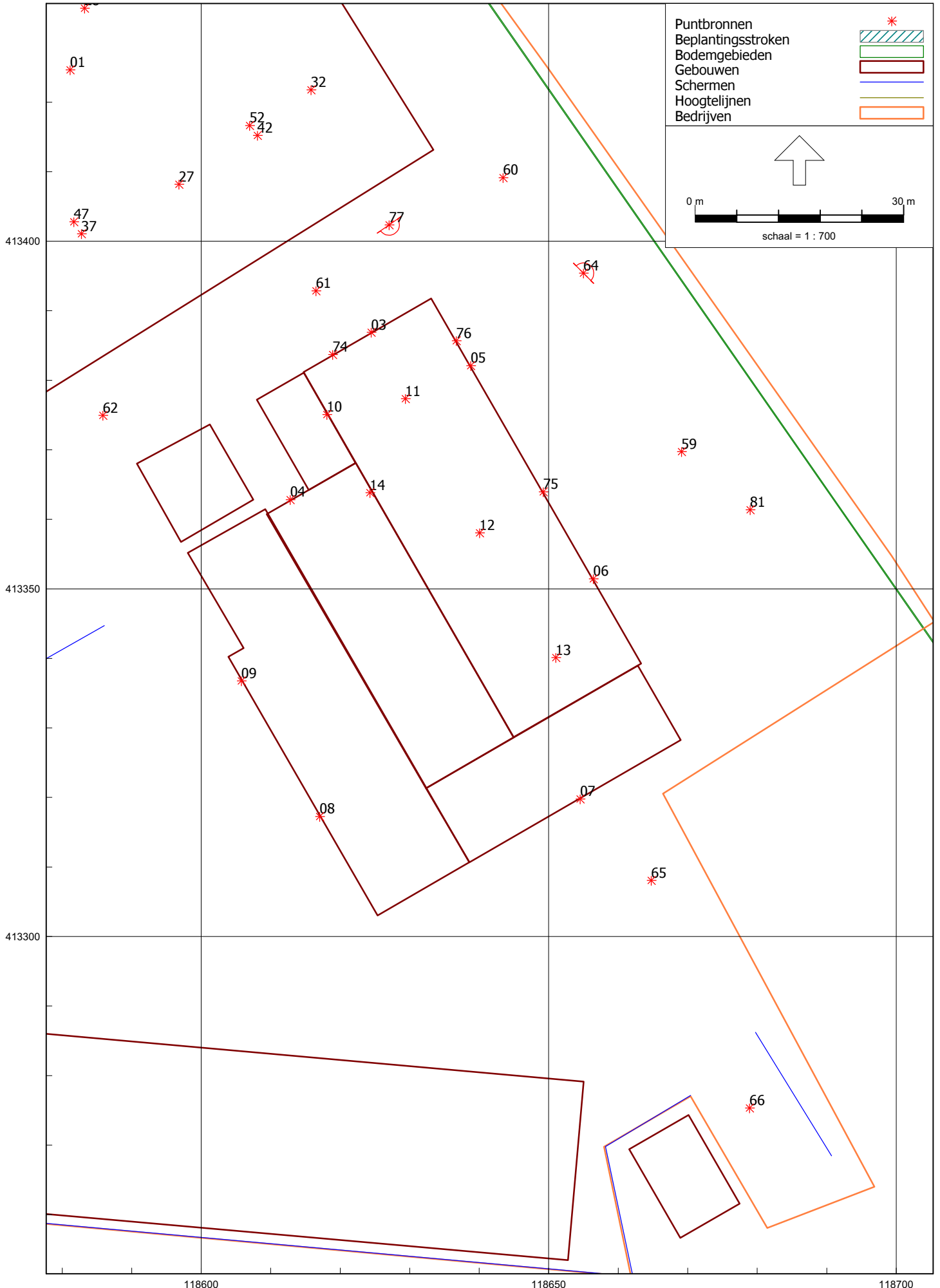
Figuur 6
Ligging puntbronnen



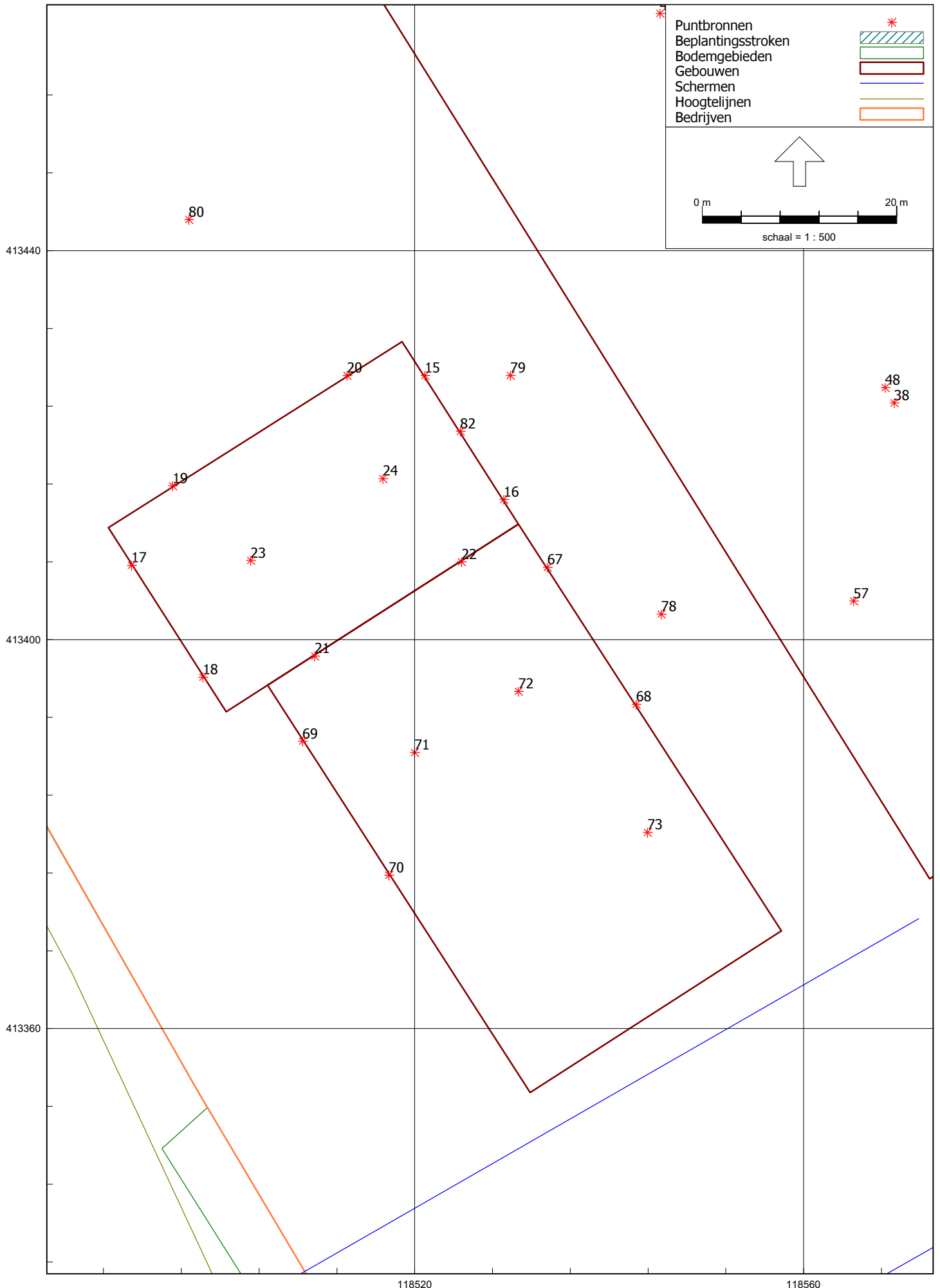
Figuur 7
Ligging puntbronnen



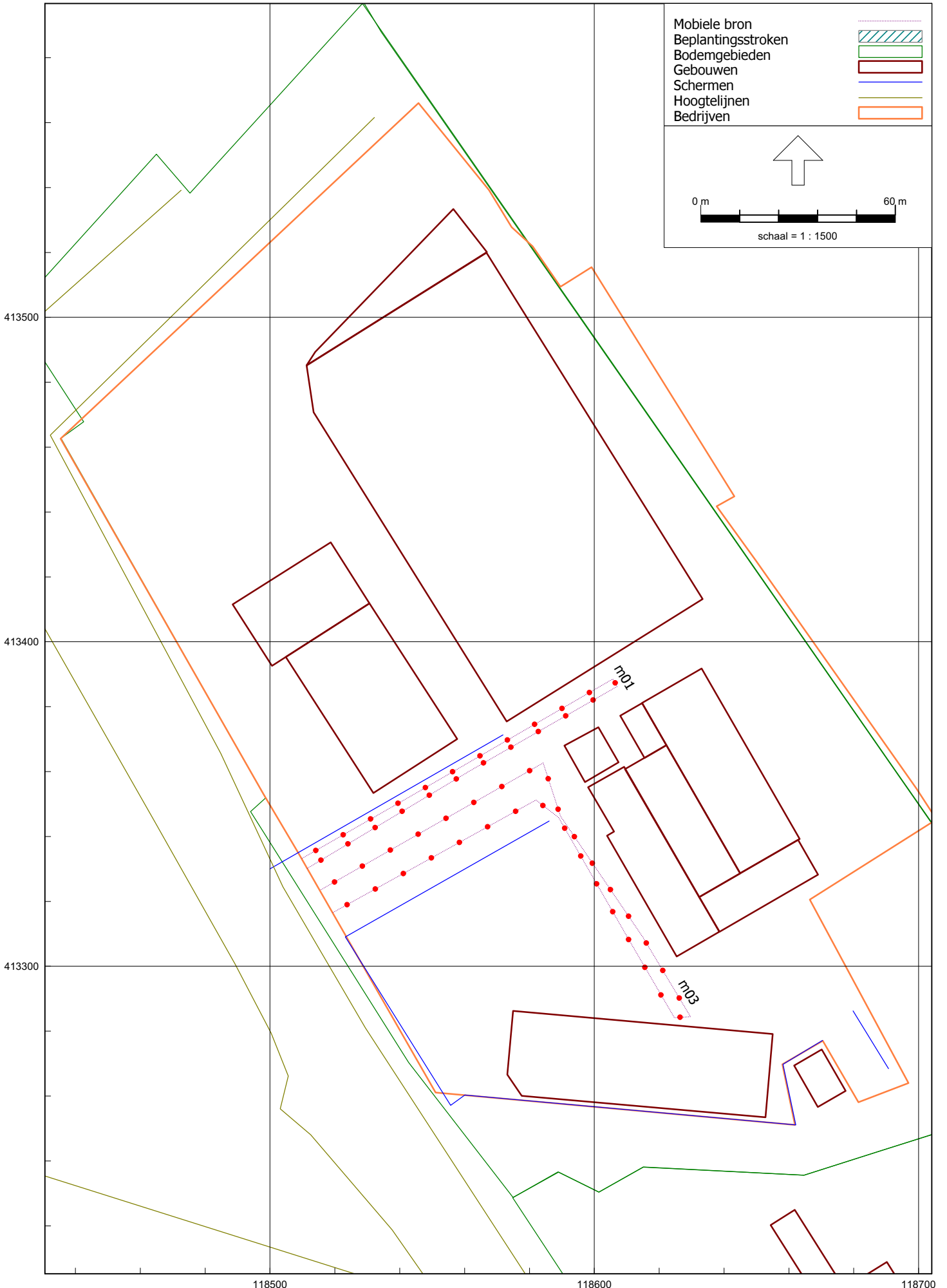
Figuur 8
Ligging puntbronnen



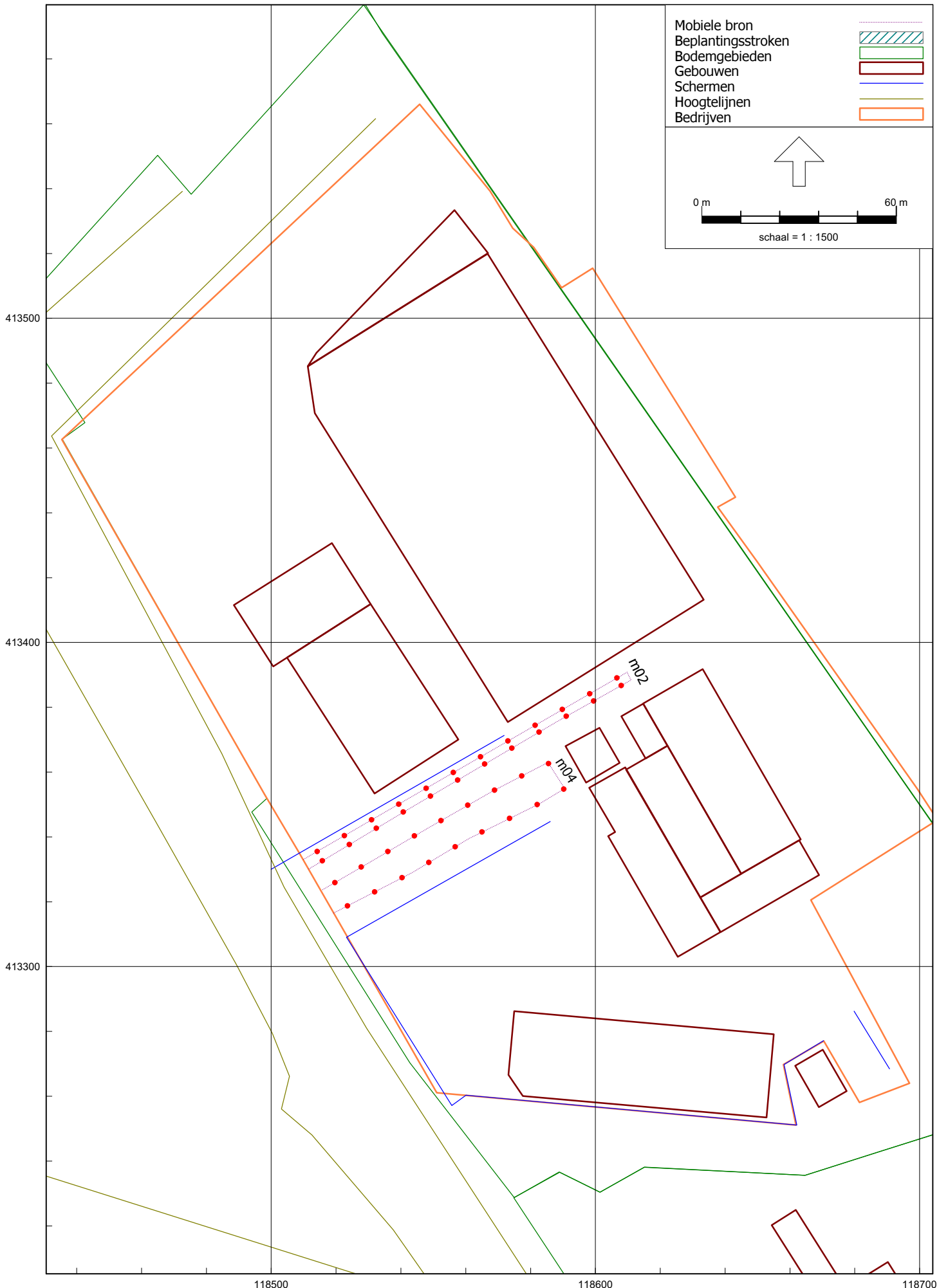
Figuur 9
Ligging puntbronnen



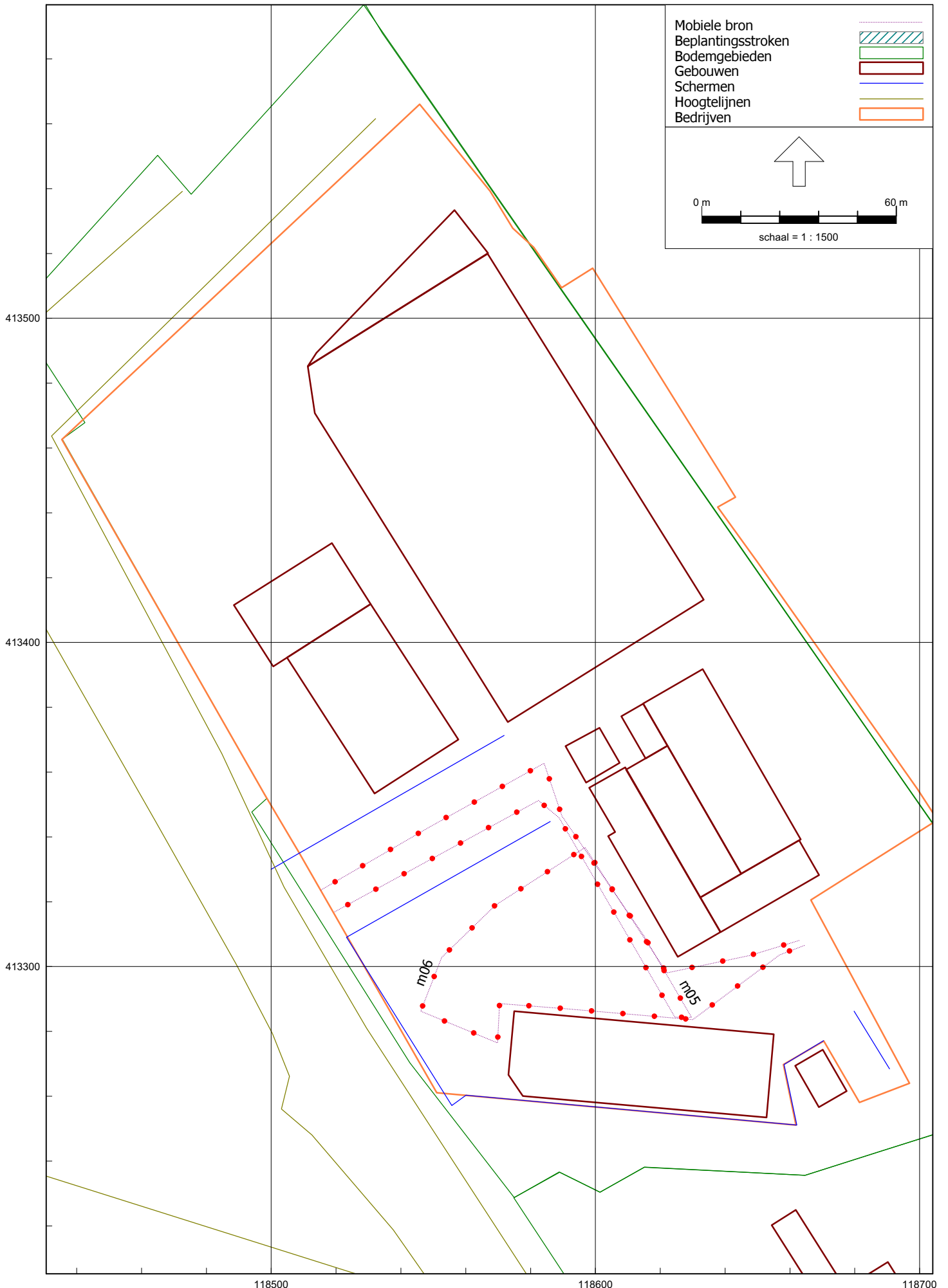
Figuur 10
Ligging mobiele bronnen



Figuur 11
Ligging mobiele bronnen



Figuur 12
Ligging mobiele bronnen

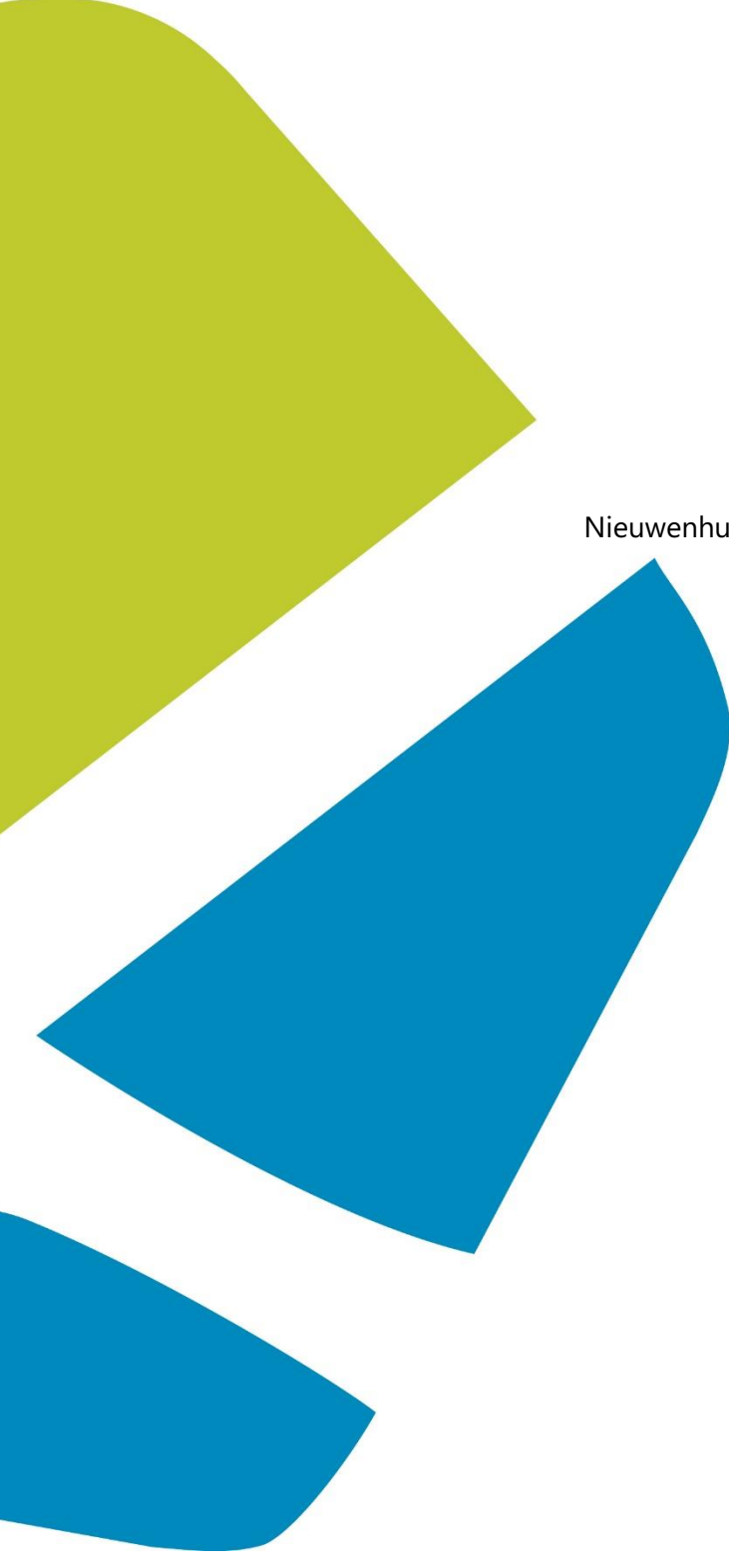


Figuur 13
Ligging hoogtelijnen



Figuur 14
Ligging puntbronnen IBS

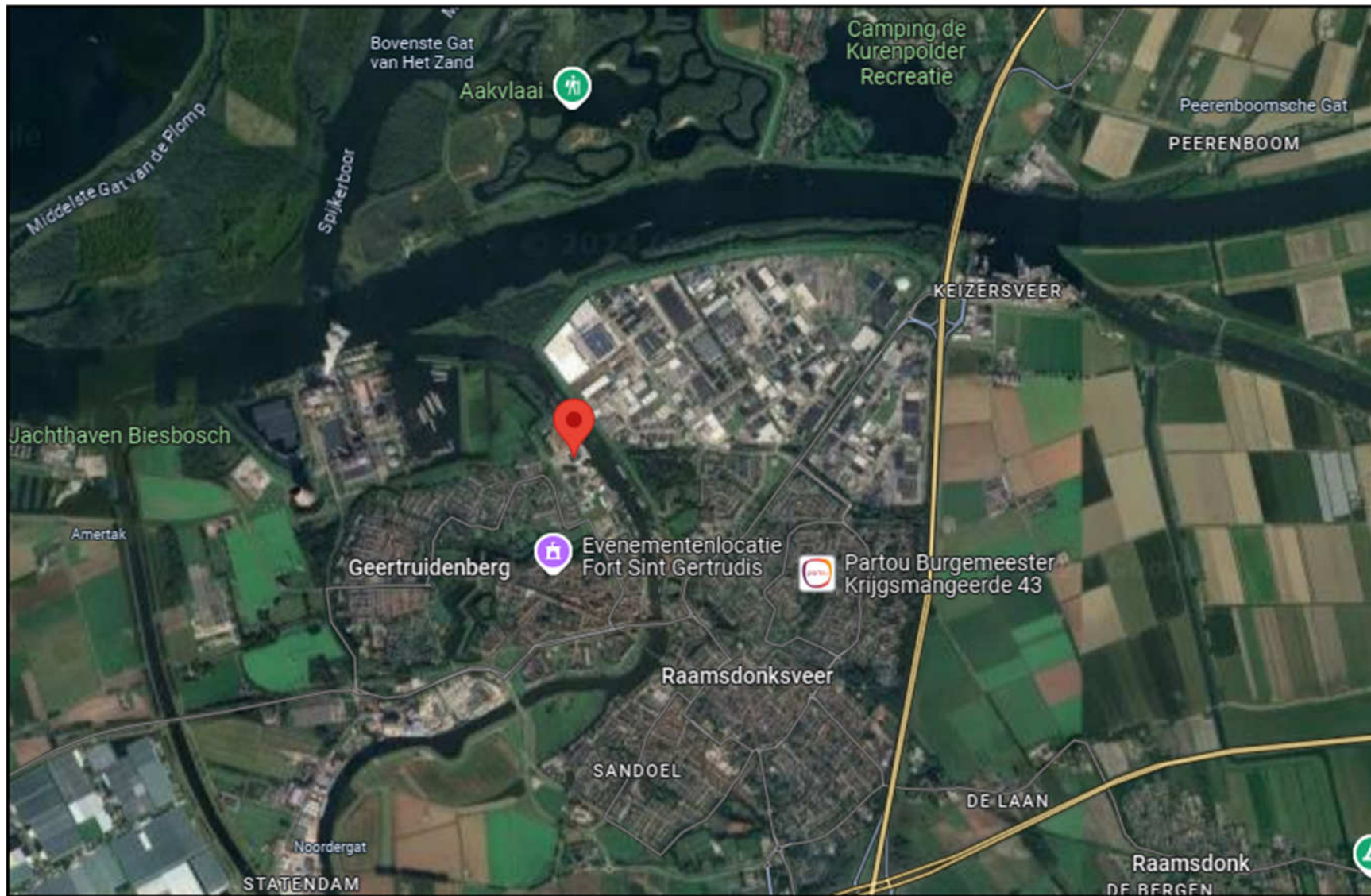




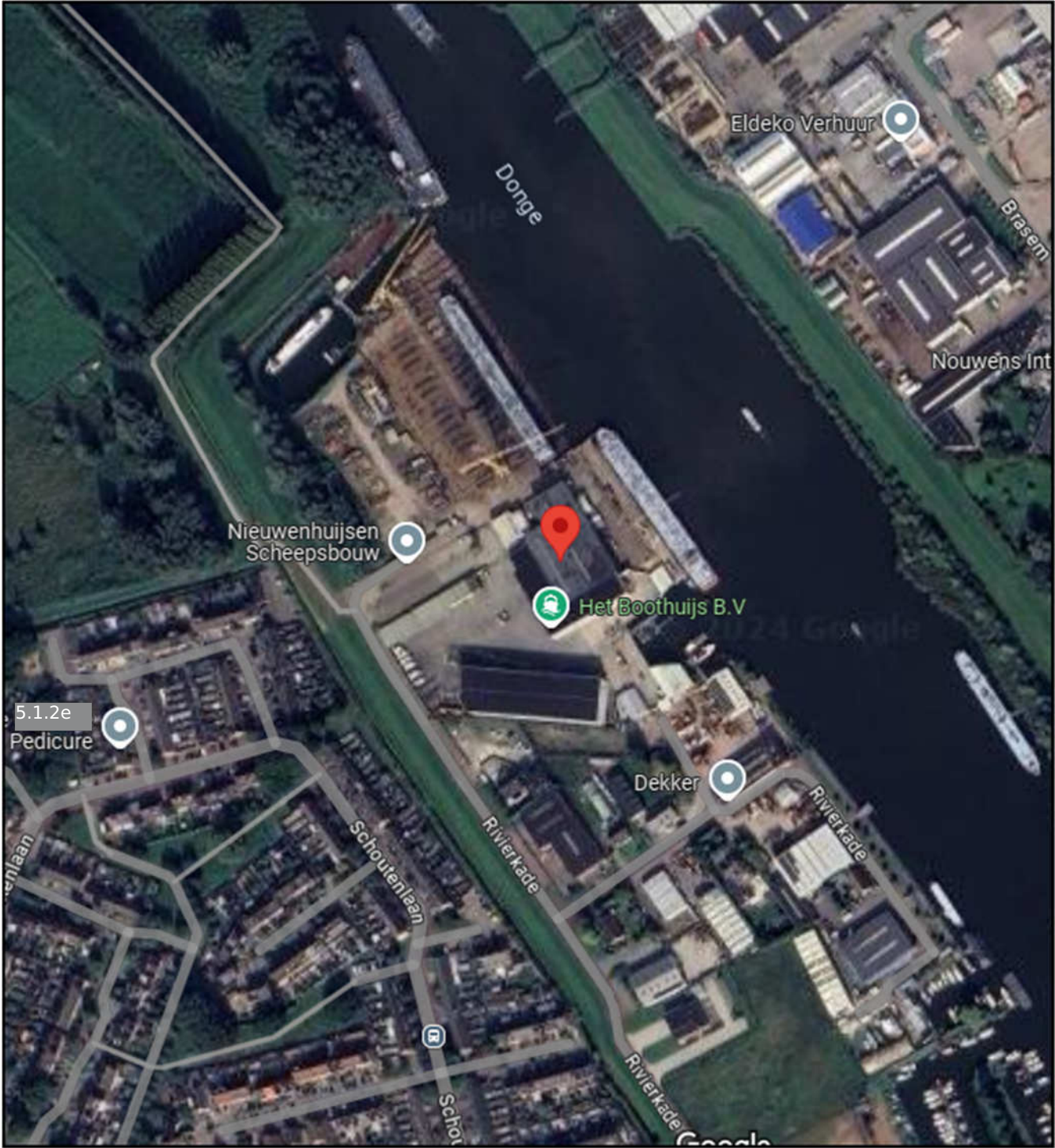
datum:
26-11-2024
Kenmerk:
24.003-FB.i-4
Bijlage - 1 -

BIJLAGE 1

Plaatselijke situatie met locatie
Nieuwenhuijsen Scheepsbouw Rivierkade 1 te Geertruidenberg



Plaatselijke situatie met locatie Nieuwenhuijsen Scheepsbouw Rivierkade 1 te Geertruidenberg





LEGENDA

- - - - - grens
 ● - - - - - wand of dichte haag
 ○ - - - - - binnenvoor
 ○ - - - - - buitenvoorziening

nr.	omschrijving	oppervl.	vervolg.
1	Wand	2.100	
2	Wand met glas	2.100	
3	Wand met glas	2.100	
4	Wand met glas	2.100	
5	Wand met glas	2.100	
6	Wand met glas	2.100	
7	Wand met glas	2.100	
8	Wand met glas	2.100	
9	Wand met glas	2.100	
10	Wand met glas	2.100	
11	Wand met glas	2.100	
12	Wand met glas	2.100	
13	Wand met glas	2.100	
14	Wand met glas	2.100	
15	Wand met glas	2.100	
16	Wand met glas	2.100	
17	Wand met glas	2.100	
18	Wand met glas	2.100	
19	Wand met glas	2.100	
20	Wand met glas	2.100	
21	Wand met glas	2.100	
22	Wand met glas	2.100	
23	Wand met glas	2.100	
24	Wand met glas	2.100	
25	Wand met glas	2.100	
26	Wand met glas	2.100	
27	Wand met glas	2.100	
28	Wand met glas	2.100	
29	Wand met glas	2.100	
30	Wand met glas	2.100	
31	Wand met glas	2.100	
32	Wand met glas	2.100	
33	Wand met glas	2.100	
34	Wand met glas	2.100	
35	Wand met glas	2.100	
36	Wand met glas	2.100	
37	Wand met glas	2.100	
38	Wand met glas	2.100	
39	Wand met glas	2.100	
40	Wand met glas	2.100	
41	Wand met glas	2.100	
42	Wand met glas	2.100	
43	Wand met glas	2.100	
44	Wand met glas	2.100	
45	Wand met glas	2.100	
46	Wand met glas	2.100	
47	Wand met glas	2.100	
48	Wand met glas	2.100	
49	Wand met glas	2.100	
50	Wand met glas	2.100	
51	Wand met glas	2.100	
52	Wand met glas	2.100	
53	Wand met glas	2.100	
54	Wand met glas	2.100	
55	Wand met glas	2.100	
56	Wand met glas	2.100	
57	Wand met glas	2.100	
58	Wand met glas	2.100	
59	Wand met glas	2.100	
60	Wand met glas	2.100	
61	Wand met glas	2.100	
62	Wand met glas	2.100	
63	Wand met glas	2.100	
64	Wand met glas	2.100	
65	Wand met glas	2.100	
66	Wand met glas	2.100	
67	Wand met glas	2.100	
68	Wand met glas	2.100	
69	Wand met glas	2.100	
70	Wand met glas	2.100	
71	Wand met glas	2.100	
72	Wand met glas	2.100	
73	Wand met glas	2.100	
74	Wand met glas	2.100	
75	Wand met glas	2.100	
76	Wand met glas	2.100	
77	Wand met glas	2.100	
78	Wand met glas	2.100	
79	Wand met glas	2.100	
80	Wand met glas	2.100	
81	Wand met glas	2.100	
82	Wand met glas	2.100	
83	Wand met glas	2.100	
84	Wand met glas	2.100	
85	Wand met glas	2.100	
86	Wand met glas	2.100	
87	Wand met glas	2.100	
88	Wand met glas	2.100	
89	Wand met glas	2.100	
90	Wand met glas	2.100	
91	Wand met glas	2.100	
92	Wand met glas	2.100	
93	Wand met glas	2.100	
94	Wand met glas	2.100	
95	Wand met glas	2.100	
96	Wand met glas	2.100	
97	Wand met glas	2.100	
98	Wand met glas	2.100	
99	Wand met glas	2.100	
100	Wand met glas	2.100	

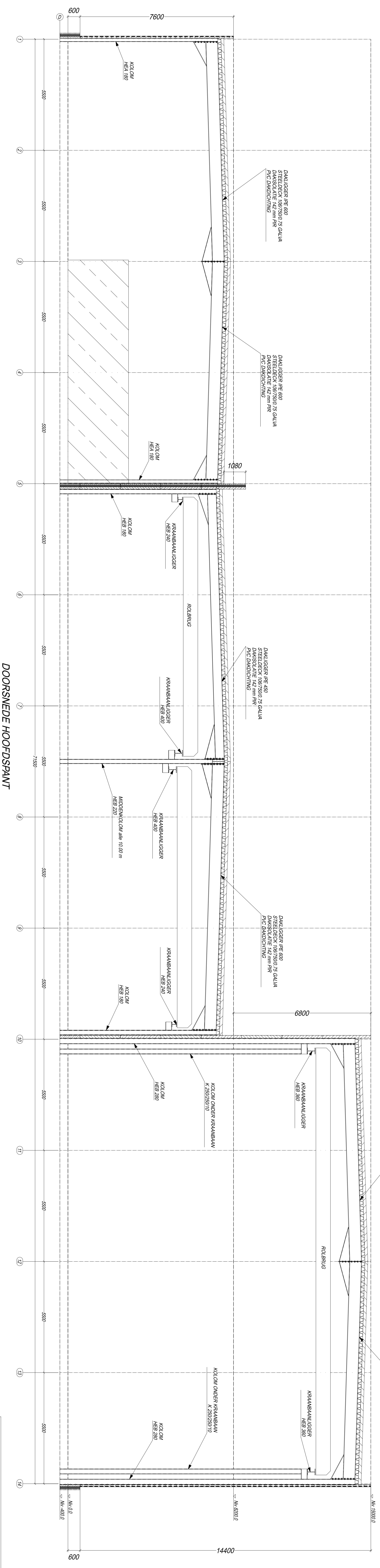


Milieutekening (2024)

Tekening behorende bij een aanvraag omgevingsvergunning

Nieuwenhuis Scheepsbouw BV
Rivierkade 1
4931 AA Geertruidenberg

Project: 24-003 HCLB1-rev001
Tabel: VM-01
Schaal: 1:400
Tussen: AD
28-08-2024
wijziging
24-003-VM-01-versie



GEBRUIKTE MATERIALEN :
BETONPLINTEN : 250 mm : 75/100/75 met PIR isolatie
SANDWICHPANELEN : 100 mm PIR
BRANDWAND : RF BETON 270 mm : 110/100/60 met PIR isolatie
TUSSENWAND : VOLLE BETONPANELEN 14 cm
DAKPLATEN : STEELDECK 106/750/0,75 mm galva
DAKISOLATIE : 142 mm PIR
PVC DAKDICHTING

Plan: DOORSNEDE HOOFDSPANT

Projectnr: 24-1031 Nieuwenhuisen
Nieuwbouw bedrijfshal

Adresgegevens:
 Aalvingen LXB
 Zijkoude
 Betonpanden
 Dakplaten
 Wandplaten
 Schrijnwerk
 Schematische
 Afdeling Constructie: FAL 7016 Antiedelgijns

Projectgegevens:
 Staatnummer: SZXS-R
 Bouwjaar: 8500 (niet anders vermeld)
 Aankwafeljaar: 4 (niet anders vermeld)
 Bouwvallent: 8 (niet anders vermeld)
 Betonvallent: C20-25

Bouwheer: Nieuwenhuisen
Bouwplaats: Geertjundenberg

Ontwerp: Spranco BVBA
 2322 HOOGSTRAATEN
 TEL: (0321)0314.76.84 FAX: (0321)0314.78.55

Scale: 1:75
Geometrie: B
Project: 03

Erstellen: EXC2
Verkeuring: **Erstellen:**
Werk: **Controle:**
Keuring: **Keuring:**



datum:
26-11-2024
Kenmerk:
24.003-FB.i-4
Bijlage - 2 -

BIJLAGE 2

Bronsterkteberekeningen

Methode II.3

II.3 (1)

Projectnummer: 24.003

Bedrijf: Nieuwenhuijsen Scheepsbouw Rivierkade 1 Geertruidenberg

Bronnummer:	74	Bronnaam: Open poort noordwestgevel scheepsbouwhal									
Meetvlak:	70 m ²	save: 1									
		datum: 1-aug-24									
Methode II.3											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	16,9	27,3	42,2	53,0	58,3	60,5	60,6	56,9	46,1	65,7
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	32,4	42,8	57,7	68,5	73,7	75,9	76,1	72,4	61,6	81,1



Bronnummer:	75	Bronnaam: Open poort links noordoostgevel scheepsbouwhal									
Meetvlak:	22,5 m ²	save: 3									
		datum: 1-aug-24									
Methode II.3											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	20,7	34,0	47,3	58,6	62,7	68,6	72,7	71,4	59,9	76,3
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	31,2	44,5	57,8	69,1	73,2	79,1	83,2	81,9	70,4	86,8



Bronnummer:	76	Bronnaam: Open poort rechts noordoostgevel scheepsbouwhal									
Meetvlak:	12 m ²	save: 3									
		datum: 1-aug-24									
Methode II.3											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _p	[dB(A)]	20,7	34,0	47,3	58,6	62,7	68,6	72,7	71,4	59,9	76,3
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L _{WR}	[dB(A)]	28,5	41,8	55,1	66,4	70,5	76,3	80,4	79,1	67,7	84,1



Methode II.2

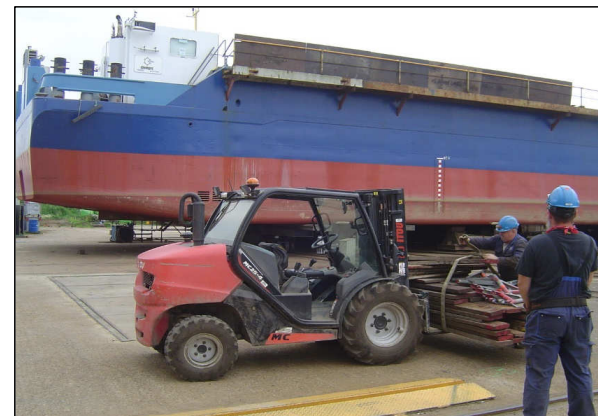
Projectnummer: 24.003

Bedrijf: Nieuwenhuijsen Scheepsbouw Rivierkade 1 Geertruidenberg

Bronnummer:	77		Bronnaam:	Compressor in container								
Bronhoogte:	h_b	1,5 m	Meetafstand:	r	4 m							
Meethoogte:	h_o	2 m										
												save: 4
												datum: 1-aug-24
Methode II.2	halve bol											
Frequentie	[Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]		24,6	45,7	52,6	52,9	55,2	59,8	59,8	59,2	46,5	65,5
Correcties voor reflecties	[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D_{geo}	[dB]		23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0
$a_{iw,R}$	[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D_{bodem}	[dB]		-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
L_{WR}	[dB(A)]		41,7	62,8	73,6	73,9	76,3	80,8	80,8	80,2	67,5	86,5



Bronnummer:	59-62,78-80		Bronnaam:	Dieselheftruck Manitou MC25-4								
Bronhoogte:	h_b	1 m	Meetafstand:	r	5 m							
Meethoogte:	h_o	1,5 m										
												save: 5
												datum: 1-aug-24
Methode II.2	halve bol											
Frequentie	[Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]		43,0	63,0	61,6	69,3	71,6	70,5	68,4	62,6	52,8	76,7
Correcties voor reflecties	[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D_{geo}	[dB]		25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
$a_{iw,R}$	[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D_{bodem}	[dB]		-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
L_{WR}	[dB(A)]		62,0	82,0	84,6	92,3	94,6	93,5	91,4	85,6	75,8	99,6



Bronnummer:	1,2,81		Bronnaam:	Kraan geel								
Bronhoogte:	h_b	35 m	Meetafstand:	r	55 m							
Meethoogte:	h_o	5 m										
												save: 6
												datum: 1-aug-24
Methode II.2	halve bol											
Frequentie	[Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]		24,4	37,2	39,7	47,3	48,4	53,5	46,4	42,8	36,6	56,3
Correcties voor reflecties	[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D_{geo}	[dB]		45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8
$a_{iw,R}$	[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	1,0	3,7	3,7
D_{bodem}	[dB]		-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
L_{WR}	[dB(A)]		64,2	77,0	83,5	91,1	92,3	97,5	90,5	87,6	84,1	100,3



Projectnummer: 24.003
 Bedrijf: Nieuwenhuijsen Scheepsbouw Rivierkade 1 Geertruidenberg

Bronnummer:		15+16,17+18				Bronnaam:		noordoostgevel nieuwe hal hoog +zuidwestgevel					
aantal bronnen:		2											
Methode II.7													
Frequentie		[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Materiaal													
gevelplaat	nr.	108	S ₁ : 330 [m ²]	7	13	20	30	40	50	45	50	55	
	nr.	0	S ₂ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{totaal} : 330	[dB]	7,0	13,0	20,0	30,0	40,0	50,0	45,0	50,0	55,0	
L _p			[dB(A)]	51,4	54,4	60,4	63,9	71,2	76,1	76,6	75,8	68,6	81,7
10 log(S)			[dB]	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel,			[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{WR} totaal			[dB(A)]	66,6	63,6	62,6	56,1	53,4	48,3	53,8	48,0	35,8	69,8
L_{WR} per bron		-3,0 dB	[dB(A)]	63,6	60,6	59,6	53,1	50,4	45,3	50,8	45,0	32,8	66,8

Bronnummer:		19+20				Bronnaam:		noordwestgevel nieuwe hal hoog					
aantal bronnen:		2											
Methode II.7													
Frequentie		[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Materiaal													
gevelplaat	nr.	108	S ₁ : 525 [m ²]	7	13	20	30	40	50	45	50	55	
	nr.	0	S ₂ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{totaal} : 525	[dB]	7,0	13,0	20,0	30,0	40,0	50,0	45,0	50,0	55,0	
L _p			[dB(A)]	51,4	54,4	60,4	63,9	71,2	76,1	76,6	75,8	68,6	81,7
10 log(S)			[dB]	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel,			[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{WR} totaal			[dB(A)]	68,6	65,6	64,6	58,1	55,4	50,3	55,8	50,0	37,8	71,9
L_{WR} per bron		-3,0 dB	[dB(A)]	65,6	62,6	61,6	55,1	52,4	47,3	52,8	47,0	34,8	68,9

Bronnummer:		21+22				Bronnaam:		zuidoostgevel nieuwe hal hoog					
aantal bronnen:		2											
Methode II.7													
Frequentie		[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Materiaal													
gevelplaat	nr.	108	S ₁ : 279 [m ²]	7	13	20	30	40	50	45	50	55	
	nr.	0	S ₂ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{totaal} : 279	[dB]	7,0	13,0	20,0	30,0	40,0	50,0	45,0	50,0	55,0	
L _p			[dB(A)]	51,4	54,4	60,4	63,9	71,2	76,1	76,6	75,8	68,6	81,7
10 log(S)			[dB]	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel,			[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{WR} totaal			[dB(A)]	65,9	62,9	61,9	55,4	52,7	47,6	53,1	47,3	35,1	69,1
L_{WR} per bron		-3,0 dB	[dB(A)]	62,8	59,8	58,8	52,3	49,6	44,5	50,0	44,2	32,0	66,1

Projectnummer: 24.003
 Bedrijf: Nieuwenhuijzen Scheepsbouw Rivierkade 1 Geertruidenberg

Bronnummer:		23+24		Bronnaam: dak nieuwe hal hoog										
aantal bronnen:		2												
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Materiaal														
dakplaat	nr.	114	S ₁ : 770 [m ²]	13	19	25	28	39	46	55	55	55		
	nr.	0	S ₂ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₃ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S	S _{totaal} : 770		[dB]	13,0	19,0	25,0	28,0	39,0	46,0	55,0	55,0	55,0		
L _p			[dB(A)]	51,4	54,4	60,4	63,9	71,2	76,1	76,6	75,8	68,6	81,7	
10 log(S)			[dB]	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9		
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralend dak, DI =0 [dB]				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L_{WR} totaal				[dB(A)]	64,3	61,3	61,3	61,8	58,1	56,0	47,5	46,7	39,5	69,0
L_{WR} per bron		-3,0 dB		[dB(A)]	61,3	58,3	58,3	58,8	55,1	53,0	44,5	43,7	36,5	66,0

Bronnummer:		67+68,69+70		Bronnaam: noordoostgevel nieuwe hal laag +zuidwestgevel										
aantal bronnen:		2												
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Materiaal														
gevelplaat	nr.	108	S ₁ : 226 [m ²]	7	13	20	30	40	50	45	50	55		
	nr.	0	S ₂ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₃ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S	S _{totaal} : 226		[dB]	7,0	13,0	20,0	30,0	40,0	50,0	45,0	50,0	55,0		
L _p			[dB(A)]	51,4	54,4	60,4	63,9	71,2	76,1	76,6	75,8	68,6	81,7	
10 log(S)			[dB]	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5		
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralende gevel,				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L_{WR} totaal				[dB(A)]	64,9	61,9	60,9	54,4	51,7	46,6	52,1	46,3	34,1	68,2
L_{WR} per bron		-3,0 dB		[dB(A)]	61,9	58,9	57,9	51,4	48,7	43,6	49,1	43,3	31,1	65,2

Bronnummer:		71+72		Bronnaam: dak nieuwe hal laag										
aantal bronnen:		2												
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Materiaal														
dakplaat	nr.	114	S ₁ : 825 [m ²]	13	19	25	28	39	46	55	55	55		
	nr.	0	S ₂ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₃ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ : 0 [m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S	S _{totaal} : 825		[dB]	13,0	19,0	25,0	28,0	39,0	46,0	55,0	55,0	55,0		
L _p			[dB(A)]	51,4	54,4	60,4	63,9	71,2	76,1	76,6	75,8	68,6	81,7	
10 log(S)			[dB]	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2		
C _d			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralend dak, DI =0				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L_{WR} totaal				[dB(A)]	64,6	61,6	61,6	62,1	58,4	56,3	47,8	47,0	39,8	69,3
L_{WR} per bron		-3,0 dB		[dB(A)]	61,6	58,6	58,6	59,1	55,4	53,3	44,8	44,0	36,8	66,3

Projectnummer: 24.003
 Bedrijf: Nieuwenhuijsen Scheepsbouw Rivierkade 1 Geertruidenberg

Bronnummer:		82		Bronnaam:		noordoostgevel nieuwe hal poort open								
aantal bronnen:		1												
Methode II.7														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Materiaal														
open poort		nr.	0	S ₁ : 160	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _s				S _{totaal} : 160	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _p					[dB(A)]	51,4	54,4	60,4	63,9	71,2	76,6	75,8	68,6	81,7
10 log(S)					[dB]	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel,					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{WR} totaal					[dB(A)]	70,4	73,4	79,4	82,9	90,2	95,6	94,8	87,6	100,8
L_{WR} per bron		0,0 dB			[dB(A)]	70,4	73,4	79,4	82,9	90,2	95,6	94,8	87,6	100,8



datum:
26-11-2024
Kenmerk:
24.003-FB.i-4
Bijlage - 3 -

BIJLAGE 3

Invoergegevens rekenmodel
langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
V-1	Vergunningpunt oost	118797,22	413447,01	0,00	Eigen waarde	5,00
V-2	Vergunningpunt noordoost	118712,64	413550,38	0,00	Eigen waarde	5,00
V-3	Vergunningpunt noord	118458,91	413616,89	-1,20	Relatief	5,00
V-4	Vergunningpunt west	118422,04	413465,09	-0,61	Relatief	5,00
W_1	Ambrozius Rozendaelstraat 82	118474,09	413290,55	-2,00	Relatief	5,00
W_2	Ambrozius Rozendaelstraat 62	118455,69	413319,76	-2,00	Relatief	5,00
W_28	Woning	118462,41	413323,43	-2,00	Relatief	5,00
W_29	Woning	118483,14	413288,27	-2,00	Relatief	5,00
W_3	Berendonk 24	120028,52	413083,89	0,00	Relatief	5,00
W_4	Berendonk 7	119994,41	413112,15	0,00	Relatief	5,00
W_5	Vossendonk 1	119920,05	413176,60	0,00	Relatief	5,00
W_6	Wolvendonk 1	119841,66	413236,10	0,00	Relatief	5,00
Z 25 extra	Z 25 extra	119559,82	413311,60	0,00	Relatief	5,00
Z21_e	Z21_extra	120343,61	413020,53	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_01	Zonepunt 1	118761,99	413267,19	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_02	Zonepunt 2	118521,11	413230,09	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_03	Zonepunt 3	118375,37	413364,84	-2,00	Relatief	5,00
Z_04	Zonepunt 4	118354,55	413726,36	-2,00	Relatief	5,00
Z_05	Zonepunt 5	118335,62	414049,64	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_06	Zonepunt 6	118316,03	414343,55	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_07	Zonepunt 7	118291,35	414701,84	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_08	Zonepunt 8	118585,00	414749,83	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_09	Zonepunt 9	118979,82	414829,51	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_10	Zonepunt 10	119369,29	414984,38	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_11	Zonepunt 11	119737,71	414907,71	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_12	Zonepunt 12	120103,47	414866,72	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_13	Zonepunt 13	120523,84	414838,91	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_14	Zonepunt 14	120863,56	414773,96	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_15	Zonepunt 15	120787,72	414432,18	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_16	Zonepunt 16	120755,17	414197,18	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_17	Zonepunt 17	120791,69	413988,61	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_18	Zonepunt 18	120777,94	413762,70	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_19	Zonepunt 19	120766,49	413422,67	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_20	Zonepunt 20	120749,21	413024,10	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_21	Zonepunt 21	120432,57	413019,33	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_22	Zonepunt 22	120188,50	413002,38	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_23	Zonepunt 23	119869,06	412968,36	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_24	Zonepunt 24	119698,80	413149,20	4,00	Eigen waarde	5,00
Z_25	Zonepunt 25	119647,83	413307,88	0,00	Eigen waarde	5,00

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
V-1	--	--	--	--	--	Ja
V-2	--	--	--	--	--	Ja
V-3	--	--	--	--	--	Ja
V-4	--	--	--	--	--	Ja
W_1	--	--	--	--	--	Ja
W_2	--	--	--	--	--	Ja
W_28	--	--	--	--	--	Ja
W_29	--	--	--	--	--	Ja
W_3	--	--	--	--	--	Ja
W_4	--	--	--	--	--	Ja
W_5	--	--	--	--	--	Ja
W_6	--	--	--	--	--	Ja
Z 25 extra	--	--	--	--	--	Ja
Z21_e	--	--	--	--	--	Ja
Z_01	--	--	--	--	--	Nee
Z_02	--	--	--	--	--	Nee
Z_03	--	--	--	--	--	Nee
Z_04	--	--	--	--	--	Nee
Z_05	--	--	--	--	--	Nee
Z_06	--	--	--	--	--	Nee
Z_07	--	--	--	--	--	Nee
Z_08	--	--	--	--	--	Nee
Z_09	--	--	--	--	--	Nee
Z_10	--	--	--	--	--	Nee
Z_11	--	--	--	--	--	Nee
Z_12	--	--	--	--	--	Nee
Z_13	--	--	--	--	--	Nee
Z_14	--	--	--	--	--	Nee
Z_15	--	--	--	--	--	Nee
Z_16	--	--	--	--	--	Nee
Z_17	--	--	--	--	--	Nee
Z_18	--	--	--	--	--	Nee
Z_19	--	--	--	--	--	Nee
Z_20	--	--	--	--	--	Nee
Z_21	--	--	--	--	--	Nee
Z_22	--	--	--	--	--	Nee
Z_23	--	--	--	--	--	Nee
Z_24	--	--	--	--	--	Nee
Z_25	--	--	--	--	--	Nee

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
Z_26	Zonepunt 26	119361,30	413307,52	0,00	Eigen waarde	5,00
Z_27	Zonepunt 27	119015,29	413306,29	0,00	Eigen waarde	5,00

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Z_26	--	--	--	--	--	Nee
Z_27	--	--	--	--	--	Nee

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31
01	Hal	118614,73	413381,17	0,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
02	Hal	118622,24	413368,10	0,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
03	Kantoor	118597,09	413356,75	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
04	Magazijn	118608,00	413377,20	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
05	Loods	118668,99	413328,25	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
06	Jachtenberging	118625,38	413303,02	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
07	Nieuwe hal	118504,87	413395,31	0,00	8,20	Eigen waarde	0 dB	0,80
08	Jachtenberging	118574,97	413286,25	0,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
09	227:Scheepswerf helling	118511,30	413485,17	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
10	227:Scheepswerf helling	118511,30	413485,23	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
12	Nieuwe hal	118518,71	413430,63	0,00	15,00	Eigen waarde	0 dB	0,80

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
01	afscherming	2,00	0,00	Eigen waarde	2	82,83	0 dB	0,80	0,80
02	afscherming	2,00	0,00	Eigen waarde	7	274,69	0 dB	0,80	0,80
03	scherm	2,00	0,00	Eigen waarde	2	20,88	0 dB	0,80	0,80

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
12	227:Scheepswerf bodem	0,00

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Kraan 1	118581,14	413424,63	35,00	0,00
02	Kraan 2	118535,25	413499,90	35,00	0,00
03	NWgevel scheepsbouwhal links	118624,47	413386,90	5,30	0,00
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	118612,81	413362,81	5,30	0,00
05	NOgevel scheepsbouwhal	118638,78	413382,09	5,30	0,00
06	NOgevel scheepsbouwhal	118656,42	413351,43	5,30	0,00
07	ZOgevel scheepsbouwhal	118654,52	413319,76	5,30	0,00
08	ZWgevel scheepsbouwhal	118617,04	413317,26	5,30	0,00
09	ZWgevel scheepsbouwhal	118605,79	413336,77	5,30	0,00
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	118618,09	413375,07	6,30	0,00
11	dak scheepsbouwhal	118629,38	413377,34	0,10	9,00
12	dak scheepsbouwhal	118640,06	413358,06	0,10	9,00
13	dak scheepsbouwhal	118651,03	413340,11	0,10	9,00
14	dak scheepsbouwhal	118624,27	413363,82	0,10	9,00
15	NOgevel nieuwe hal hoog	118521,04	413427,16	10,00	0,00
16	NOgevel nieuwe hal hoog	118529,16	413414,41	10,00	0,00
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	118490,87	413407,63	10,00	0,00
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	118498,21	413396,14	10,00	0,00
19	NWgevel nieuwe hal hoog	118495,10	413415,82	10,00	0,00
20	NWgevel nieuwe hal hoog	118513,05	413427,17	10,00	0,00
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	118509,71	413398,29	12,75	0,00
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	118524,81	413407,99	12,75	0,00
23	dak nieuwe hal hoog	118503,14	413408,14	0,10	15,00
24	dak nieuwe hal hoog	118516,73	413416,56	0,10	15,00
27	schoonspuiten	118596,80	413408,20	1,50	0,00
28	schoonspuiten	118583,22	413433,51	1,50	0,00
29	schoonspuiten	118569,04	413456,35	1,50	0,00
30	schoonspuiten	118558,72	413475,29	1,50	0,00
31	schoonspuiten	118549,00	413494,81	1,50	0,00
32	schoonspuiten	118615,79	413421,76	1,50	0,00
33	schoonspuiten	118601,82	413447,48	1,50	0,00
34	schoonspuiten	118588,93	413469,63	1,50	0,00
35	schoonspuiten	118577,19	413487,83	1,50	0,00
36	schoonspuiten	118567,80	413507,40	1,50	0,00
37	snijbranden	118582,76	413401,06	4,00	0,00
38	snijbranden	118569,32	413424,34	4,00	0,00
39	snijbranden	118556,66	413444,64	4,00	0,00
40	snijbranden	118545,23	413464,39	4,00	0,00
41	snijbranden	118534,67	413484,07	4,00	0,00

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31
01	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	64,20
02	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	64,20
03	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	68,80
04	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	62,60
05	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	70,70
06	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	70,70
07	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	71,10
08	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	68,90
09	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	68,90
10	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	63,20
11	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	70,40
12	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	70,40
13	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	70,40
14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	70,40
15	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	63,60
16	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	63,60
17	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	63,60
18	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	63,60
19	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	65,60
20	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	65,60
21	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	62,80
22	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	62,80
23	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	61,30
24	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	61,30
27	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
28	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
29	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
30	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
31	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
32	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
33	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
34	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
35	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
36	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
37	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70
38	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70
39	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70
40	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70
41	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
01	77,00	83,50	91,10	92,30	97,50	90,50	87,60	84,10	100,35	3,0004	--
02	77,00	83,50	91,10	92,30	97,50	90,50	87,60	84,10	100,35	3,0004	--
03	65,80	70,00	68,20	72,30	75,20	72,90	69,70	58,50	80,32	10,0042	1,4999
04	59,60	63,60	61,10	65,40	68,30	65,80	63,00	51,80	73,52	10,0042	1,4999
05	68,40	73,00	73,80	79,80	84,20	84,20	83,10	75,70	89,66	10,0042	1,4999
06	68,40	73,00	73,80	79,80	84,20	84,20	83,10	75,70	89,66	10,0042	1,4999
07	68,10	72,10	71,10	75,30	78,00	76,50	71,80	60,60	83,15	10,0042	1,4999
08	65,90	69,90	67,40	71,70	74,60	72,10	69,30	58,10	79,82	10,0042	1,4999
09	65,90	69,90	67,40	71,70	74,60	72,10	69,30	58,10	79,82	10,0042	1,4999
10	60,20	64,20	61,70	66,00	68,90	66,40	63,60	52,40	74,12	10,0042	1,4999
11	67,40	70,70	71,80	75,50	78,40	75,40	72,10	60,50	83,01	10,0042	1,4999
12	67,40	70,70	71,80	75,50	78,40	75,40	72,10	60,50	83,01	10,0042	1,4999
13	67,40	70,70	71,80	75,50	78,40	75,40	72,10	60,50	83,01	10,0042	1,4999
14	67,40	70,70	71,80	75,50	78,40	75,40	72,10	60,50	83,01	10,0042	1,4999
15	60,60	59,60	53,10	50,40	45,30	50,80	45,00	32,80	66,86	10,0042	1,4999
16	60,60	59,60	53,10	50,40	45,30	50,80	45,00	32,80	66,86	10,0042	1,4999
17	60,60	59,60	53,10	50,40	45,30	50,80	45,00	32,80	66,86	10,0042	1,4999
18	60,60	59,60	53,10	50,40	45,30	50,80	45,00	32,80	66,86	10,0042	1,4999
19	62,60	61,60	55,10	52,40	47,30	52,80	47,00	34,80	68,86	10,0042	1,4999
20	62,60	61,60	55,10	52,40	47,30	52,80	47,00	34,80	68,86	10,0042	1,4999
21	59,80	58,80	52,30	49,60	44,50	50,00	44,20	32,00	66,06	10,0042	1,4999
22	59,80	58,80	52,30	49,60	44,50	50,00	44,20	32,00	66,06	10,0042	1,4999
23	58,30	58,30	58,80	55,10	53,00	44,50	43,70	36,50	66,06	10,0042	1,4999
24	58,30	58,30	58,80	55,10	53,00	44,50	43,70	36,50	66,06	10,0042	1,4999
27	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
28	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
29	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
30	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
31	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
32	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
33	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
34	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
35	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
36	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
37	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--
38	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--
39	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--
40	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--
41	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
02	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
03	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
04	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
05	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
06	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
07	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
08	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
09	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
10	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
11	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
12	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
13	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
14	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
15	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
16	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
17	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
18	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
19	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
20	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
21	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
22	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
23	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
24	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
27	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
28	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
29	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
30	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
31	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
32	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
33	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
34	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
35	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
36	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
37	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
38	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
39	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
40	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
41	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
42	snijbranden	118608,09	413415,22	4,00	0,00
43	snijbranden	118593,73	413441,13	4,00	0,00
44	snijbranden	118581,61	413462,99	4,00	0,00
45	snijbranden	118571,34	413482,07	4,00	0,00
46	snijbranden	118561,46	413501,10	4,00	0,00
47	slijpen	118581,68	413402,79	4,00	0,00
48	slijpen	118568,39	413425,91	4,00	0,00
49	slijpen	118555,84	413446,12	4,00	0,00
50	slijpen	118544,10	413465,92	4,00	0,00
51	slijpen	118533,79	413485,63	4,00	0,00
52	slijpen	118606,97	413416,63	4,00	0,00
53	slijpen	118592,55	413442,79	4,00	0,00
54	slijpen	118580,44	413464,25	4,00	0,00
55	slijpen	118570,22	413483,82	4,00	0,00
56	slijpen	118560,44	413502,95	4,00	0,00
57	afbouw tussenstuk	118565,14	413403,97	6,00	0,00
58	aandrijving dwarshelling	118566,20	413447,27	0,40	0,00
59	dieselheftruck Manitou	118669,12	413369,73	1,00	0,00
60	dieselheftruck Manitou	118643,44	413409,15	1,00	0,00
61	dieselheftruck Manitou	118616,52	413392,86	1,00	0,00
62	dieselheftruck Manitou	118585,87	413374,95	1,00	0,00
64	kraan bij scheepsbouwhal	118655,00	413395,40	1,50	0,00
65	botenlift hijsen	118664,75	413308,05	3,00	0,00
66	wasplaats	118678,88	413275,33	1,00	0,00
67	NOgevel nieuwe hal laag	118533,65	413407,43	5,50	0,00
68	NOgevel nieuwe hal laag	118542,77	413393,34	5,50	0,00
69	ZWgevel nieuwe hal laag	118508,47	413389,54	5,50	0,00
70	ZWgevel nieuwe hal laag	118517,35	413375,77	5,50	0,00
71	dak nieuwe hal laag	118520,00	413388,39	0,10	8,20
72	dak nieuwe hal laag	118530,66	413394,68	0,10	8,20
73	LBK	118543,95	413380,17	9,20	0,00
74	Open poort noordwestgevel hal	118618,91	413383,70	4,70	0,00
75	Open poort noordoostgevel hal	118649,22	413363,94	3,30	0,00
76	Open poort noordoostgevel hal	118636,71	413385,67	2,70	0,00
77	Compressor in container	118627,03	413402,34	1,50	0,00
78	dieselheftruck Manitou	118545,37	413402,61	1,00	0,00
79	dieselheftruck Manitou	118529,84	413427,16	1,00	0,00
80	dieselheftruck Manitou	118496,77	413443,20	1,00	0,00
81	Kraan 3 kade	118678,99	413361,36	3,00	0,00

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31
42	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70
43	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70
44	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70
45	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70
46	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70
47	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
48	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
49	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
50	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
51	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
52	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
53	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
54	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
55	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
56	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
57	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	65,20
58	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,20
59	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	62,00
60	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	62,00
61	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	62,00
62	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	62,00
64	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	45,00	180,00	47,50
65	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	59,00
66	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,00
67	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	61,90
68	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	61,90
69	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	61,90
70	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	61,90
71	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	61,60
72	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	61,60
73	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	55,00
74	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	32,40
75	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	31,20
76	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	28,50
77	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	145,00	180,00	41,70
78	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	62,00
79	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	62,00
80	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	62,00
81	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	64,20

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
42	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--
43	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--
44	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--
45	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--
46	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--
47	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
48	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
49	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
50	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
51	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
52	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
53	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
54	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
55	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
56	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
57	72,20	78,50	89,10	90,10	94,00	94,00	91,10	84,40	99,30	10,0042	--
58	56,50	70,20	74,80	84,30	74,40	67,50	65,50	61,20	85,42	10,9946	--
59	82,00	84,60	92,30	94,60	93,50	91,40	85,60	75,80	99,57	0,2501	--
60	82,00	84,60	92,30	94,60	93,50	91,40	85,60	75,80	99,57	0,2501	--
61	82,00	84,60	92,30	94,60	93,50	91,40	85,60	75,80	99,57	0,2501	--
62	82,00	84,60	92,30	94,60	93,50	91,40	85,60	75,80	99,57	0,2501	--
64	53,10	62,90	68,20	75,10	99,10	90,00	75,40	66,50	99,64	3,0004	--
65	67,00	70,00	80,00	84,00	88,00	85,00	79,00	70,00	91,47	5,0024	--
66	63,00	67,60	76,00	83,70	89,40	92,20	92,00	88,20	97,04	5,0024	--
67	58,90	57,90	51,40	48,70	43,60	49,10	43,30	31,10	65,16	10,0042	1,4999
68	58,90	57,90	51,40	48,70	43,60	49,10	43,30	31,10	65,16	10,0042	1,4999
69	58,90	57,90	51,40	48,70	43,60	49,10	43,30	31,10	65,16	10,0042	1,4999
70	58,90	57,90	51,40	48,70	43,60	49,10	43,30	31,10	65,16	10,0042	1,4999
71	58,60	58,60	59,10	55,40	53,30	44,80	44,00	36,80	66,36	10,0042	1,4999
72	58,60	58,60	59,10	55,40	53,30	44,80	44,00	36,80	66,36	10,0042	1,4999
73	63,00	77,00	77,00	84,00	79,00	78,00	72,00	64,00	87,11	10,0042	1,4999
74	42,80	57,70	68,50	73,70	75,90	76,10	72,40	61,60	81,13	1,0004	--
75	44,50	57,80	69,10	73,20	79,10	83,20	81,90	70,40	86,86	1,0004	--
76	41,80	55,10	66,40	70,50	76,30	80,40	79,10	67,70	84,07	1,0004	--
77	62,80	73,60	73,90	76,30	80,80	80,80	80,20	67,50	86,46	10,9946	--
78	82,00	84,60	92,30	94,60	93,50	91,40	85,60	75,80	99,57	0,2501	--
79	82,00	84,60	92,30	94,60	93,50	91,40	85,60	75,80	99,57	0,2501	--
80	82,00	84,60	92,30	94,60	93,50	91,40	85,60	75,80	99,57	0,2501	--
81	77,00	83,50	91,10	92,30	97,50	90,50	87,60	84,10	100,35	3,0004	--

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
42	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
43	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
44	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
45	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
46	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
47	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
48	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
49	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
50	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
51	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
52	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
53	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
54	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
55	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
56	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
57	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
58	--	91,622	--	--	0,38	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
59	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
60	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
61	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
62	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
64	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
65	--	41,687	--	--	3,80	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
66	--	41,687	--	--	3,80	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
67	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
68	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
69	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
70	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
71	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
72	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
73	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
74	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
75	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
76	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
77	--	91,622	--	--	0,38	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
78	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
79	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
80	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
81	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
82	NOgevel nieuwe hal poort open	118524,69	413421,42	6,60	0,00

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31
82	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	70,40

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
82	73,40	79,40	82,90	90,20	95,10	95,60	94,80	87,60	100,73	1,0004	--

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
82	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Aant.puntbr	Lengte
m01	Vrachtwagens	0,00	1,00	Eigen waarde	6	23	223,98
m02	Bestelwagens	0,00	0,60	Eigen waarde	9	24	233,11
m03	Bestelwagens jachtenberging	0,00	0,60	Eigen waarde	10	33	326,51
m04	Personenwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	10	18	170,72
m05	Personenwagens jachtenberging	0,00	0,50	Eigen waarde	10	33	326,73
m06	Botenlift rijden	0,00	3,00	Eigen waarde	13	31	301,03

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
m01	10	10,00	5	--	--	66,00	78,00	91,00	91,00	96,00	97,00
m02	10	10,00	10	--	--	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00
m03	10	10,00	5	--	--	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00
m04	10	10,00	40	5	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00
m05	10	10,00	20	5	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00
m06	5	10,00	10	--	--	58,00	67,00	74,00	79,00	82,00	85,00

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
Groep: Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	95,00	90,00	80,00	102,00	1
m02	89,00	81,00	74,00	94,90	2
m03	89,00	81,00	74,00	94,90	1
m04	88,00	80,00	70,00	90,01	2
m05	88,00	80,00	70,00	90,01	3
m06	82,00	77,00	68,00	89,03	3

Model: LAr,LT IBS correctie schermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Kraan 1	118581,14	413424,63	35,00	0,00
02	Kraan 2	118535,25	413499,90	35,00	0,00
03	NWgevel scheepsbouwhal links	118624,47	413386,90	5,30	0,00
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	118612,81	413362,81	5,30	0,00
05	NOgevel scheepsbouwhal	118638,78	413382,09	5,30	0,00
06	NOgevel scheepsbouwhal	118656,42	413351,43	5,30	0,00
07	ZOgevel scheepsbouwhal	118654,52	413319,76	5,30	0,00
08	ZWgevel scheepsbouwhal	118617,04	413317,26	5,30	0,00
09	ZWgevel scheepsbouwhal	118605,79	413336,77	5,30	0,00
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	118618,09	413375,07	6,30	0,00
11	dak scheepsbouwhal	118629,38	413377,34	0,10	9,00
12	dak scheepsbouwhal	118640,06	413358,06	0,10	9,00
13	dak scheepsbouwhal	118651,03	413340,11	0,10	9,00
14	dak scheepsbouwhal	118624,27	413363,82	0,10	9,00
15	NOgevel nieuwe hal hoog	118521,04	413427,16	10,00	0,00
16	NOgevel nieuwe hal hoog	118529,16	413414,41	10,00	0,00
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	118490,87	413407,63	10,00	0,00
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	118498,21	413396,14	10,00	0,00
19	NWgevel nieuwe hal hoog	118495,10	413415,82	10,00	0,00
20	NWgevel nieuwe hal hoog	118513,05	413427,17	10,00	0,00
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	118509,71	413398,29	12,75	0,00
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	118524,81	413407,99	12,75	0,00
23	dak nieuwe hal hoog	118503,14	413408,14	0,10	15,00
24	dak nieuwe hal hoog	118516,73	413416,56	0,10	15,00
27	schoonspuiten	118596,80	413408,20	1,50	0,00
28	schoonspuiten	118583,22	413433,51	1,50	0,00
29	schoonspuiten	118569,04	413456,35	1,50	0,00
30	schoonspuiten	118558,72	413475,29	1,50	0,00
31	schoonspuiten	118549,00	413494,81	1,50	0,00
32	schoonspuiten	118615,79	413421,76	1,50	0,00
33	schoonspuiten	118601,82	413447,48	1,50	0,00
34	schoonspuiten	118588,93	413469,63	1,50	0,00
35	schoonspuiten	118577,19	413487,83	1,50	0,00
36	schoonspuiten	118567,80	413507,40	1,50	0,00
37	snijbranden	118582,76	413401,06	4,00	0,00
38	snijbranden	118569,32	413424,34	4,00	0,00
39	snijbranden	118556,66	413444,64	4,00	0,00
40	snijbranden	118545,23	413464,39	4,00	0,00
41	snijbranden	118534,67	413484,07	4,00	0,00

Model: LAr,LT IBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31
01	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	64,20
02	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	64,20
03	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	68,80
04	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	62,60
05	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	70,70
06	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	70,70
07	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	71,10
08	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	68,90
09	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	68,90
10	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	63,20
11	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	70,40
12	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	70,40
13	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	70,40
14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	70,40
15	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	63,60
16	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	63,60
17	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	63,60
18	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	63,60
19	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	65,60
20	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	65,60
21	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	62,80
22	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	62,80
23	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	61,30
24	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	61,30
27	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
28	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
29	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
30	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
31	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
32	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
33	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
34	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
35	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
36	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,10
37	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70
38	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70
39	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70
40	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70
41	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70

Model: LAr,LT IBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
01	77,00	83,50	91,10	92,30	97,50	90,50	87,60	84,10	100,35	3,0004	--
02	77,00	83,50	91,10	92,30	97,50	90,50	87,60	84,10	100,35	3,0004	--
03	65,80	70,00	68,20	72,30	75,20	72,90	69,70	58,50	80,32	10,0042	1,4999
04	59,60	63,60	61,10	65,40	68,30	65,80	63,00	51,80	73,52	10,0042	1,4999
05	68,40	73,00	73,80	79,80	84,20	84,20	83,10	75,70	89,66	10,0042	1,4999
06	68,40	73,00	73,80	79,80	84,20	84,20	83,10	75,70	89,66	10,0042	1,4999
07	68,10	72,10	71,10	75,30	78,00	76,50	71,80	60,60	83,15	10,0042	1,4999
08	65,90	69,90	67,40	71,70	74,60	72,10	69,30	58,10	79,82	10,0042	1,4999
09	65,90	69,90	67,40	71,70	74,60	72,10	69,30	58,10	79,82	10,0042	1,4999
10	60,20	64,20	61,70	66,00	68,90	66,40	63,60	52,40	74,12	10,0042	1,4999
11	67,40	70,70	71,80	75,50	78,40	75,40	72,10	60,50	83,01	10,0042	1,4999
12	67,40	70,70	71,80	75,50	78,40	75,40	72,10	60,50	83,01	10,0042	1,4999
13	67,40	70,70	71,80	75,50	78,40	75,40	72,10	60,50	83,01	10,0042	1,4999
14	67,40	70,70	71,80	75,50	78,40	75,40	72,10	60,50	83,01	10,0042	1,4999
15	60,60	59,60	53,10	50,40	45,30	50,80	45,00	32,80	66,86	10,0042	1,4999
16	60,60	59,60	53,10	50,40	45,30	50,80	45,00	32,80	66,86	10,0042	1,4999
17	60,60	59,60	53,10	50,40	45,30	50,80	45,00	32,80	66,86	10,0042	1,4999
18	60,60	59,60	53,10	50,40	45,30	50,80	45,00	32,80	66,86	10,0042	1,4999
19	62,60	61,60	55,10	52,40	47,30	52,80	47,00	34,80	68,86	10,0042	1,4999
20	62,60	61,60	55,10	52,40	47,30	52,80	47,00	34,80	68,86	10,0042	1,4999
21	59,80	58,80	52,30	49,60	44,50	50,00	44,20	32,00	66,06	10,0042	1,4999
22	59,80	58,80	52,30	49,60	44,50	50,00	44,20	32,00	66,06	10,0042	1,4999
23	58,30	58,30	58,80	55,10	53,00	44,50	43,70	36,50	66,06	10,0042	1,4999
24	58,30	58,30	58,80	55,10	53,00	44,50	43,70	36,50	66,06	10,0042	1,4999
27	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
28	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
29	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
30	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
31	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
32	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
33	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
34	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
35	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
36	63,60	83,90	89,40	100,50	103,50	106,80	109,40	108,80	113,90	0,2001	--
37	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--
38	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--
39	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--
40	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--
41	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--

Model: LAr,LT IBS correctie schermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
02	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
03	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
04	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
05	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
06	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
07	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
08	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
09	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
10	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
11	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
12	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
13	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
14	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
15	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
16	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
17	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
18	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
19	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
20	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
21	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
22	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
23	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
24	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
27	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
28	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
29	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
30	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
31	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
32	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
33	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
34	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
35	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
36	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
37	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
38	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
39	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
40	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
41	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)

Model: LAr,LT IBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
42	snijbranden	118608,09	413415,22	4,00	0,00
43	snijbranden	118593,73	413441,13	4,00	0,00
44	snijbranden	118581,61	413462,99	4,00	0,00
45	snijbranden	118571,34	413482,07	4,00	0,00
46	snijbranden	118561,46	413501,10	4,00	0,00
47	slijpen	118581,68	413402,79	4,00	0,00
48	slijpen	118568,39	413425,91	4,00	0,00
49	slijpen	118555,84	413446,12	4,00	0,00
50	slijpen	118544,10	413465,92	4,00	0,00
51	slijpen	118533,79	413485,63	4,00	0,00
52	slijpen	118606,97	413416,63	4,00	0,00
53	slijpen	118592,55	413442,79	4,00	0,00
54	slijpen	118580,44	413464,25	4,00	0,00
55	slijpen	118570,22	413483,82	4,00	0,00
56	slijpen	118560,44	413502,95	4,00	0,00
57	afbouw tussenstuk	118565,14	413403,97	6,00	0,00
58	aandrijving dwarshelling	118566,20	413447,27	0,40	0,00
59	dieselheftruck Manitou	118669,12	413369,73	1,00	0,00
60	dieselheftruck Manitou	118643,44	413409,15	1,00	0,00
61	dieselheftruck Manitou	118616,52	413392,86	1,00	0,00
62	dieselheftruck Manitou	118585,87	413374,95	1,00	0,00
64	kraan bij scheepsbouwhal	118655,00	413395,40	1,50	0,00
65	botenlift hijsen	118664,75	413308,05	3,00	0,00
66	wasplaats	118678,88	413275,33	1,00	0,00
67	NOgevel nieuwe hal laag	118533,65	413407,43	5,50	0,00
68	NOgevel nieuwe hal laag	118542,77	413393,34	5,50	0,00
69	ZWgevel nieuwe hal laag	118508,47	413389,54	5,50	0,00
70	ZWgevel nieuwe hal laag	118517,35	413375,77	5,50	0,00
71	dak nieuwe hal laag	118520,00	413388,39	0,10	8,20
72	dak nieuwe hal laag	118530,66	413394,68	0,10	8,20
73	LBK	118543,95	413380,17	9,20	0,00
74	Open poort noordwestgevel hal	118618,91	413383,70	4,70	0,00
75	Open poort noordoostgevel hal	118649,22	413363,94	3,30	0,00
76	Open poort noordoostgevel hal	118636,71	413385,67	2,70	0,00
77	Compressor in container	118627,03	413402,34	1,50	0,00
78	dieselheftruck Manitou	118545,37	413402,61	1,00	0,00
79	dieselheftruck Manitou	118529,84	413427,16	1,00	0,00
80	dieselheftruck Manitou	118496,77	413443,20	1,00	0,00
81	Kraan 3 kade	118678,99	413361,36	3,00	0,00

Model: LAr,LT IBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31
42	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70
43	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70
44	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70
45	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70
46	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	53,70
47	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
48	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
49	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
50	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
51	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
52	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
53	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
54	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
55	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
56	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	46,40
57	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	65,20
58	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,20
59	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	62,00
60	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	62,00
61	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	62,00
62	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	62,00
64	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	45,00	180,00	47,50
65	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	59,00
66	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	51,00
67	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	61,90
68	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	61,90
69	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	61,90
70	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	61,90
71	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	61,60
72	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	61,60
73	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	55,00
74	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	32,40
75	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	31,20
76	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	28,50
77	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	145,00	180,00	41,70
78	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	62,00
79	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	62,00
80	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	62,00
81	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	64,20

Model: LAr,LT IBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
42	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--
43	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--
44	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--
45	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--
46	64,80	75,00	79,80	85,80	92,00	96,90	99,30	99,80	103,99	3,0004	--
47	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
48	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
49	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
50	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
51	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
52	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
53	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
54	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
55	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
56	53,90	71,40	79,30	86,30	93,30	105,80	104,70	104,80	110,02	0,8002	--
57	72,20	78,50	89,10	90,10	94,00	94,00	91,10	84,40	99,30	10,0042	--
58	56,50	70,20	74,80	84,30	74,40	67,50	65,50	61,20	85,42	10,9946	--
59	82,00	84,60	92,30	94,60	93,50	91,40	85,60	75,80	99,57	0,2501	--
60	82,00	84,60	92,30	94,60	93,50	91,40	85,60	75,80	99,57	0,2501	--
61	82,00	84,60	92,30	94,60	93,50	91,40	85,60	75,80	99,57	0,2501	--
62	82,00	84,60	92,30	94,60	93,50	91,40	85,60	75,80	99,57	0,2501	--
64	53,10	62,90	68,20	75,10	99,10	90,00	75,40	66,50	99,64	3,0004	--
65	67,00	70,00	80,00	84,00	88,00	85,00	79,00	70,00	91,47	5,0024	--
66	63,00	67,60	76,00	83,70	89,40	92,20	92,00	88,20	97,04	5,0024	--
67	58,90	57,90	51,40	48,70	43,60	49,10	43,30	31,10	65,16	10,0042	1,4999
68	58,90	57,90	51,40	48,70	43,60	49,10	43,30	31,10	65,16	10,0042	1,4999
69	58,90	57,90	51,40	48,70	43,60	49,10	43,30	31,10	65,16	10,0042	1,4999
70	58,90	57,90	51,40	48,70	43,60	49,10	43,30	31,10	65,16	10,0042	1,4999
71	58,60	58,60	59,10	55,40	53,30	44,80	44,00	36,80	66,36	10,0042	1,4999
72	58,60	58,60	59,10	55,40	53,30	44,80	44,00	36,80	66,36	10,0042	1,4999
73	63,00	77,00	77,00	84,00	79,00	78,00	72,00	64,00	87,11	10,0042	1,4999
74	42,80	57,70	68,50	73,70	75,90	76,10	72,40	61,60	81,13	1,0004	--
75	44,50	57,80	69,10	73,20	79,10	83,20	81,90	70,40	86,86	1,0004	--
76	41,80	55,10	66,40	70,50	76,30	80,40	79,10	67,70	84,07	1,0004	--
77	62,80	73,60	73,90	76,30	80,80	80,80	80,20	67,50	86,46	10,9946	--
78	82,00	84,60	92,30	94,60	93,50	91,40	85,60	75,80	99,57	0,2501	--
79	82,00	84,60	92,30	94,60	93,50	91,40	85,60	75,80	99,57	0,2501	--
80	82,00	84,60	92,30	94,60	93,50	91,40	85,60	75,80	99,57	0,2501	--
81	77,00	83,50	91,10	92,30	97,50	90,50	87,60	84,10	100,35	3,0004	--

Model: LAr,LT IBS correctie schermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
42	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
43	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
44	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
45	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
46	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
47	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
48	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
49	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
50	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
51	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
52	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
53	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
54	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
55	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
56	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
57	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
58	--	91,622	--	--	0,38	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
59	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
60	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
61	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
62	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
64	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
65	--	41,687	--	--	3,80	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
66	--	41,687	--	--	3,80	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
67	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
68	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
69	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
70	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
71	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
72	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
73	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
74	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
75	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
76	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
77	--	91,622	--	--	0,38	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
78	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
79	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
80	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
81	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)

Model: LAr,LT IBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
82	NOgevel nieuwe hal poort open	118524,69	413421,42	6,60	0,00
83	Stralen	118552,00	413483,00	4,00	0,00
84	Stralen	118591,00	413422,00	4,00	0,00

Model: LAr,LT IBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31
82	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	70,40
83	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,00
84	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	66,00

Model: LAr,LT IBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
82	73,40	79,40	82,90	90,20	95,10	95,60	94,80	87,60	100,73	1,0004	--
83	82,00	87,00	95,00	100,00	104,00	109,00	113,00	109,00	115,99	8,0017	--
84	82,00	87,00	95,00	100,00	104,00	109,00	113,00	109,00	115,99	8,0017	--

Model: LAr,LT IBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
82	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
83	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
84	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)

Model: LAr,LT RBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
01		-2,00
02		0,00
03		-2,00


Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT RBS correctie schermen
Verantwoordelijke	wem
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	5.1.2e 26-4-2005
Laatst ingezien door	5.1.2e op 25-11-2024
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	bewaker:CLa
Originele omschrijving	K i R i ierkade 1-3
Geïmporteerd door	5.1.2e op 12-7-2024
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	TNO-TPD
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Commentaar

Het bedrijf Pinclock Production (Forellenweweg 4A) vervangt Dievision (Forellenweg 4F). fictieve geluidbron niet gewijzigd.
wem 8-12-23



datum:
26-11-2024
Kenmerk:
24.003-FB.i-4
Bijlage - 4 -

BIJLAGE 4

Rekenresultaten
langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V-1_A	Vergunningpunt oost	5,00	52,28	36,74	--	52,28
V-2_A	Vergunningpunt noordoost	5,00	55,20	35,76	--	55,20
V-3_A	Vergunningpunt noord	5,00	52,05	28,00	--	52,05
V-4_A	Vergunningpunt west	5,00	55,05	29,57	--	55,05
W_1_A	Ambrozius Rozendaelstraat 82	5,00	46,66	35,22	--	46,66
W_2_A	Ambrozius Rozendaelstraat 62	5,00	44,96	35,22	--	44,96
W_28_A	Woning	5,00	45,64	35,87	--	45,64
W_29_A	Woning	5,00	47,30	35,87	--	47,30
W_3_A	Berendonk 24	5,00	25,30	11,87	--	25,30
W_4_A	Berendonk 7	5,00	25,69	12,13	--	25,69
W_5_A	Vossendonk 1	5,00	26,59	12,62	--	26,59
W_6_A	Wolvendonk 1	5,00	27,52	13,04	--	27,52
Z 25 extra	Z 25 extra	5,00	31,47	16,56	--	31,47
Z_01_A	Zonepunt 1	5,00	48,75	38,32	--	48,75
Z_02_A	Zonepunt 2	5,00	48,00	33,70	--	48,00
Z_03_A	Zonepunt 3	5,00	47,41	30,63	--	47,41
Z_04_A	Zonepunt 4	5,00	44,18	22,23	--	44,18
Z_05_A	Zonepunt 5	5,00	37,45	20,48	--	37,45
Z_06_A	Zonepunt 6	5,00	32,95	17,43	--	32,95
Z_07_A	Zonepunt 7	5,00	27,44	13,41	--	27,44
Z_08_A	Zonepunt 8	5,00	27,72	13,36	--	27,72
Z_09_A	Zonepunt 9	5,00	26,35	11,96	--	26,35
Z_10_A	Zonepunt 10	5,00	23,79	10,25	--	23,79
Z_11_A	Zonepunt 11	5,00	23,41	9,97	--	23,41
Z_12_A	Zonepunt 12	5,00	22,31	8,96	--	22,31
Z_13_A	Zonepunt 13	5,00	20,26	7,50	--	20,26
Z_14_A	Zonepunt 14	5,00	18,80	6,35	--	18,80
Z_15_A	Zonepunt 15	5,00	19,08	6,61	--	19,08
Z_16_A	Zonepunt 16	5,00	19,87	7,22	--	19,87
Z_17_A	Zonepunt 17	5,00	19,98	7,36	--	19,98
Z_18_A	Zonepunt 18	5,00	20,35	7,70	--	20,35
Z_19_A	Zonepunt 19	5,00	20,56	7,88	--	20,56
Z_20_A	Zonepunt 20	5,00	19,69	7,42	--	19,69
Z_21_A	Zonepunt 21	5,00	21,76	9,09	--	21,76
Z_22_A	Zonepunt 22	5,00	23,29	10,58	--	23,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS correctie schermen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z_23_A	Zonepunt 23	5,00	25,82	12,87	--	25,82
Z_24_A	Zonepunt 24	5,00	28,98	14,96	--	28,98
Z_25_A	Zonepunt 25	5,00	30,32	15,60	--	30,32
Z_26_A	Zonepunt 26	5,00	34,42	19,20	--	34,42
Z_27_A	Zonepunt 27	5,00	42,14	26,47	--	42,14
Z21_e_A	Z21_extra	5,00	22,40	9,58	--	22,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V-1_A - Vergunningpunt oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V-1_A	Vergunningpunt oost	5,00	52,28	36,74	--	52,28
81	Kraan 3 kade	3,00	41,26	--	--	41,26
57	afbouw tussenstuk	6,00	40,43	--	--	40,43
64	kraan bij scheepsbouwhal	1,50	38,50	--	--	38,50
52	slijpen	4,00	38,27	--	--	38,27
47	slijpen	4,00	37,76	--	--	37,76
53	slijpen	4,00	37,54	--	--	37,54
01	Kraan 1	35,00	37,47	--	--	37,47
42	snijbranden	4,00	37,46	--	--	37,46
48	slijpen	4,00	37,27	--	--	37,27
37	snijbranden	4,00	36,88	--	--	36,88
49	slijpen	4,00	36,73	--	--	36,73
43	snijbranden	4,00	36,72	--	--	36,72
38	snijbranden	4,00	36,38	--	--	36,38
33	schoonspuiten	1,50	36,25	--	--	36,25
32	schoonspuiten	1,50	36,23	--	--	36,23
55	slijpen	4,00	36,02	--	--	36,02
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	35,86	32,39	--	37,39
39	snijbranden	4,00	35,83	--	--	35,83
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	35,79	32,32	--	37,32
54	slijpen	4,00	35,66	--	--	35,66
28	schoonspuiten	1,50	35,61	--	--	35,61
02	Kraan 2	35,00	35,50	--	--	35,50
56	slijpen	4,00	35,32	--	--	35,32
50	slijpen	4,00	35,22	--	--	35,22
45	snijbranden	4,00	35,18	--	--	35,18
27	schoonspuiten	1,50	35,04	--	--	35,04
44	snijbranden	4,00	34,85	--	--	34,85
34	schoonspuiten	1,50	34,63	--	--	34,63
46	snijbranden	4,00	34,47	--	--	34,47
40	snijbranden	4,00	34,34	--	--	34,34
Rest		0,00	43,89	31,09	--	43,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V-2_A - Vergunningpunt noordoost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V-2_A	Vergunningpunt noordoost	5,00	55,20	35,76	--	55,20
57	afbouw tussenstuk	6,00	42,20	--	--	42,20
54	slijpen	4,00	41,81	--	--	41,81
55	slijpen	4,00	41,38	--	--	41,38
56	slijpen	4,00	41,20	--	--	41,20
53	slijpen	4,00	41,05	--	--	41,05
44	snijbranden	4,00	41,01	--	--	41,01
45	snijbranden	4,00	40,60	--	--	40,60
46	snijbranden	4,00	40,43	--	--	40,43
52	slijpen	4,00	40,34	--	--	40,34
43	snijbranden	4,00	40,22	--	--	40,22
49	slijpen	4,00	39,90	--	--	39,90
48	slijpen	4,00	39,76	--	--	39,76
34	schoonspuiten	1,50	39,67	--	--	39,67
42	snijbranden	4,00	39,47	--	--	39,47
33	schoonspuiten	1,50	39,43	--	--	39,43
47	slijpen	4,00	39,38	--	--	39,38
35	schoonspuiten	1,50	39,10	--	--	39,10
01	Kraan 1	35,00	39,08	--	--	39,08
39	snijbranden	4,00	39,02	--	--	39,02
50	slijpen	4,00	38,99	--	--	38,99
36	schoonspuiten	1,50	38,96	--	--	38,96
02	Kraan 2	35,00	38,90	--	--	38,90
51	slijpen	4,00	38,89	--	--	38,89
38	snijbranden	4,00	38,87	--	--	38,87
32	schoonspuiten	1,50	38,77	--	--	38,77
37	snijbranden	4,00	38,45	--	--	38,45
29	schoonspuiten	1,50	38,19	--	--	38,19
40	snijbranden	4,00	38,15	--	--	38,15
64	kraan bij scheepsbouwhal	1,50	38,09	--	--	38,09
41	snijbranden	4,00	38,04	--	--	38,04
Rest		0,00	46,52	35,76	--	46,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V-3_A - Vergunningpunt noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V-3_A	Vergunningpunt noord	5,00	52,05	28,00	--	52,05
02	Kraan 2	35,00	40,57	--	--	40,57
51	slijpen	4,00	39,95	--	--	39,95
56	slijpen	4,00	39,87	--	--	39,87
41	snijbranden	4,00	39,02	--	--	39,02
46	snijbranden	4,00	38,92	--	--	38,92
55	slijpen	4,00	38,26	--	--	38,26
50	slijpen	4,00	38,24	--	--	38,24
45	snijbranden	4,00	37,30	--	--	37,30
40	snijbranden	4,00	37,28	--	--	37,28
31	schoonspuiten	1,50	37,22	--	--	37,22
57	afbouw tussenstuk	6,00	37,15	--	--	37,15
36	schoonspuiten	1,50	36,99	--	--	36,99
54	slijpen	4,00	36,77	--	--	36,77
49	slijpen	4,00	36,66	--	--	36,66
01	Kraan 1	35,00	36,32	--	--	36,32
53	slijpen	4,00	36,18	--	--	36,18
35	schoonspuiten	1,50	35,89	--	--	35,89
44	snijbranden	4,00	35,79	--	--	35,79
39	snijbranden	4,00	35,68	--	--	35,68
30	schoonspuiten	1,50	35,49	--	--	35,49
43	snijbranden	4,00	35,18	--	--	35,18
48	slijpen	4,00	35,10	--	--	35,10
52	slijpen	4,00	35,08	--	--	35,08
34	schoonspuiten	1,50	34,67	--	--	34,67
29	schoonspuiten	1,50	34,63	--	--	34,63
38	snijbranden	4,00	34,11	--	--	34,11
42	snijbranden	4,00	34,08	--	--	34,08
47	slijpen	4,00	34,01	--	--	34,01
33	schoonspuiten	1,50	33,80	--	--	33,80
28	schoonspuiten	1,50	33,64	--	--	33,64
Rest		0,00	41,31	28,00	--	41,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V-4_A - Vergunningpunt west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V-4_A	Vergunningpunt west	5,00	55,05	29,57	--	55,05
51	slijpen	4,00	44,42	--	--	44,42
41	snijbranden	4,00	43,66	--	--	43,66
50	slijpen	4,00	43,48	--	--	43,48
02	Kraan 2	35,00	42,69	--	--	42,69
40	snijbranden	4,00	42,65	--	--	42,65
49	slijpen	4,00	42,18	--	--	42,18
39	snijbranden	4,00	41,34	--	--	41,34
56	slijpen	4,00	41,31	--	--	41,31
55	slijpen	4,00	40,74	--	--	40,74
48	slijpen	4,00	40,58	--	--	40,58
46	snijbranden	4,00	40,51	--	--	40,51
01	Kraan 1	35,00	39,95	--	--	39,95
54	slijpen	4,00	39,95	--	--	39,95
45	snijbranden	4,00	39,89	--	--	39,89
38	snijbranden	4,00	39,69	--	--	39,69
31	schoonspuiten	1,50	39,50	--	--	39,50
44	snijbranden	4,00	39,07	--	--	39,07
30	schoonspuiten	1,50	38,86	--	--	38,86
53	slijpen	4,00	38,84	--	--	38,84
29	schoonspuiten	1,50	37,95	--	--	37,95
43	snijbranden	4,00	37,92	--	--	37,92
36	schoonspuiten	1,50	37,53	--	--	37,53
52	slijpen	4,00	37,39	--	--	37,39
35	schoonspuiten	1,50	37,09	--	--	37,09
28	schoonspuiten	1,50	36,54	--	--	36,54
42	snijbranden	4,00	36,46	--	--	36,46
34	schoonspuiten	1,50	36,31	--	--	36,31
80	dieselheftruck Manitou	1,00	35,70	--	--	35,70
33	schoonspuiten	1,50	35,33	--	--	35,33
27	schoonspuiten	1,50	35,09	--	--	35,09
Rest		0,00	39,18	29,57	--	39,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W_1_A - Ambrozius Rozendaalstraat 82
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W_1_A	Ambrozius Rozendaalstraat 82	5,00	46,66	35,22	--	46,66
01	Kraan 1	35,00	39,07	--	--	39,07
52	slijpen	4,00	37,74	--	--	37,74
42	snijbranden	4,00	36,92	--	--	36,92
02	Kraan 2	35,00	36,63	--	--	36,63
32	schoonspuiten	1,50	34,20	--	--	34,20
73	LBK	9,20	33,61	30,14	--	35,14
57	afbouw tussenstuk	6,00	33,51	--	--	33,51
m01	Vrachtwagens	1,00	32,24	--	--	32,24
66	wasplaats	1,00	30,66	--	--	30,66
27	schoonspuiten	1,50	30,48	--	--	30,48
62	dieselheftruck Manitou	1,00	29,28	--	--	29,28
m02	Bestelwagens	0,60	28,82	--	--	28,82
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	28,16	24,69	--	29,69
m04	Personenwagens	0,50	27,86	23,60	--	28,60
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	27,61	24,14	--	29,14
61	dieselheftruck Manitou	1,00	27,25	--	--	27,25
11	dak scheepsbouwhal	0,10	26,93	23,46	--	28,46
77	Compressor in container	1,50	26,50	--	--	26,50
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	26,04	24,79	--	29,79
37	snijbranden	4,00	25,95	--	--	25,95
14	dak scheepsbouwhal	0,10	25,47	22,00	--	27,00
47	slijpen	4,00	25,32	--	--	25,32
m03	Bestelwagens jachtenberging	0,60	25,11	--	--	25,11
m06	Botenlift rijden	3,00	24,28	--	--	24,28
60	dieselheftruck Manitou	1,00	23,56	--	--	23,56
12	dak scheepsbouwhal	0,10	23,32	19,85	--	24,85
13	dak scheepsbouwhal	0,10	23,18	19,71	--	24,71
81	Kraan 3 kade	3,00	23,12	--	--	23,12
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	22,33	18,86	--	23,86
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	22,20	18,73	--	23,73
Rest		0,00	35,43	26,84	--	35,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W_2_A - Ambrozius Rozendaelstraat 62
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W_2_A	Ambrozius Rozendaelstraat 62	5,00	44,96	35,22	--	44,96	
01	Kraan 1	35,00	39,44	--	--	39,44	
02	Kraan 2	35,00	37,61	--	--	37,61	
73	LBK	9,20	33,97	30,50	--	35,50	
57	afbouw tussenstuk	6,00	33,77	--	--	33,77	
66	wasplaats	1,00	30,25	--	--	30,25	
m01	Vrachtwagens	1,00	27,89	--	--	27,89	
80	dieselheftruck Manitou	1,00	27,79	--	--	27,79	
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	27,35	23,88	--	28,88	
m04	Personenwagens	0,50	27,21	22,95	--	27,95	
62	dieselheftruck Manitou	1,00	26,75	--	--	26,75	
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	26,34	22,87	--	27,87	
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	25,61	22,14	--	27,14	
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	25,23	23,98	--	28,98	
11	dak scheepsbouwhal	0,10	25,05	21,58	--	26,58	
14	dak scheepsbouwhal	0,10	24,86	21,39	--	26,39	
52	slijpen	4,00	24,77	--	--	24,77	
42	snijbranden	4,00	24,55	--	--	24,55	
47	slijpen	4,00	24,53	--	--	24,53	
m03	Bestelwagens jachtenberging	0,60	24,22	--	--	24,22	
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	24,07	20,60	--	25,60	
m02	Bestelwagens	0,60	24,01	--	--	24,01	
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	23,37	19,90	--	24,90	
12	dak scheepsbouwhal	0,10	22,82	19,35	--	24,35	
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	22,76	19,29	--	24,29	
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	22,52	19,05	--	24,05	
13	dak scheepsbouwhal	0,10	22,47	19,00	--	24,00	
m06	Botenlift rijden	3,00	22,35	--	--	22,35	
37	snijbranden	4,00	22,33	--	--	22,33	
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	22,33	18,86	--	23,86	
53	slijpen	4,00	22,03	--	--	22,03	
Rest		0,00	34,89	24,09	--	34,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W_28_A - Woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W_28_A	Woning	5,00	45,64	35,87	--	45,64
01	Kraan 1	35,00	39,95	--	--	39,95
02	Kraan 2	35,00	37,98	--	--	37,98
73	LBK	9,20	34,48	31,01	--	36,01
57	afbouw tussenstuk	6,00	34,30	--	--	34,30
66	wasplaats	1,00	33,60	--	--	33,60
m01	Vrachtwagens	1,00	28,84	--	--	28,84
80	dieselheftruck Manitou	1,00	28,33	--	--	28,33
m04	Personenwagens	0,50	28,32	24,06	--	29,06
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	28,03	24,56	--	29,56
62	dieselheftruck Manitou	1,00	27,39	--	--	27,39
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	26,94	23,47	--	28,47
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	26,24	24,99	--	29,99
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	26,16	22,69	--	27,69
11	dak scheepsbouwhal	0,10	25,62	22,15	--	27,15
14	dak scheepsbouwhal	0,10	25,41	21,94	--	26,94
m03	Bestelwagens jachtenberging	0,60	25,19	--	--	25,19
47	slijpen	4,00	25,08	--	--	25,08
m02	Bestelwagens	0,60	25,02	--	--	25,02
52	slijpen	4,00	25,00	--	--	25,00
37	snijbranden	4,00	24,95	--	--	24,95
42	snijbranden	4,00	24,78	--	--	24,78
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	24,73	21,26	--	26,26
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	23,93	20,46	--	25,46
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	23,59	20,12	--	25,12
12	dak scheepsbouwhal	0,10	23,32	19,85	--	24,85
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	23,17	19,70	--	24,70
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	23,06	19,59	--	24,59
m06	Botenlift rijden	3,00	22,99	--	--	22,99
13	dak scheepsbouwhal	0,10	22,92	19,45	--	24,45
48	slijpen	4,00	22,32	--	--	22,32
Rest		0,00	35,42	24,84	--	35,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W_29_A - Woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W_29_A	Woning	5,00	47,30	35,87	--	47,30
01	Kraan 1	35,00	39,34	--	--	39,34
52	slijpen	4,00	38,14	--	--	38,14
42	snijbranden	4,00	37,34	--	--	37,34
02	Kraan 2	35,00	36,84	--	--	36,84
27	schoonspuiten	1,50	36,27	--	--	36,27
32	schoonspuiten	1,50	34,59	--	--	34,59
73	LBK	9,20	33,85	30,38	--	35,38
57	afbouw tussenstuk	6,00	33,81	--	--	33,81
m01	Vrachtwagens	1,00	33,27	--	--	33,27
m02	Bestelwagens	0,60	29,68	--	--	29,68
62	dieselheftruck Manitou	1,00	29,63	--	--	29,63
37	snijbranden	4,00	29,48	--	--	29,48
m04	Personenwagens	0,50	29,10	24,84	--	29,84
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	28,93	25,46	--	30,46
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	28,42	24,95	--	29,95
14	dak scheepsbouwhal	0,10	27,49	24,02	--	29,02
11	dak scheepsbouwhal	0,10	27,41	23,94	--	28,94
47	slijpen	4,00	27,24	--	--	27,24
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	27,12	25,87	--	30,87
77	Compressor in container	1,50	26,92	--	--	26,92
m03	Bestelwagens jachtenberging	0,60	26,02	--	--	26,02
66	wasplaats	1,00	25,67	--	--	25,67
12	dak scheepsbouwhal	0,10	25,55	22,08	--	27,08
61	dieselheftruck Manitou	1,00	25,30	--	--	25,30
m06	Botenlift rijden	3,00	25,23	--	--	25,23
65	botenlift hijsen	3,00	24,20	--	--	24,20
13	dak scheepsbouwhal	0,10	23,71	20,24	--	25,24
60	dieselheftruck Manitou	1,00	23,61	--	--	23,61
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	22,16	18,69	--	23,69
53	slijpen	4,00	22,10	--	--	22,10
Rest		0,00	35,75	27,58	--	35,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z_01_A - Zonepunt 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z_01_A	Zonepunt 1	5,00	48,75	38,32	--	48,75
81	Kraan 3 kade	3,00	41,00	--	--	41,00
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	38,10	34,63	--	39,63
01	Kraan 1	35,00	36,67	--	--	36,67
65	botenlift hijsen	3,00	35,51	--	--	35,51
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	35,24	31,77	--	36,77
53	slijpen	4,00	34,17	--	--	34,17
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	33,92	30,45	--	35,45
02	Kraan 2	35,00	33,76	--	--	33,76
32	schoonspuiten	1,50	33,53	--	--	33,53
43	snijbranden	4,00	33,37	--	--	33,37
66	wasplaats	1,00	33,22	--	--	33,22
54	slijpen	4,00	32,91	--	--	32,91
57	afbouw tussenstuk	6,00	32,40	--	--	32,40
33	schoonspuiten	1,50	32,24	--	--	32,24
55	slijpen	4,00	32,07	--	--	32,07
44	snijbranden	4,00	32,06	--	--	32,06
56	slijpen	4,00	31,32	--	--	31,32
45	snijbranden	4,00	31,20	--	--	31,20
34	schoonspuiten	1,50	31,19	--	--	31,19
51	slijpen	4,00	31,09	--	--	31,09
29	schoonspuiten	1,50	31,04	--	--	31,04
52	slijpen	4,00	30,99	--	--	30,99
46	snijbranden	4,00	30,42	--	--	30,42
35	schoonspuiten	1,50	30,36	--	--	30,36
30	schoonspuiten	1,50	30,25	--	--	30,25
42	snijbranden	4,00	30,08	--	--	30,08
41	snijbranden	4,00	30,03	--	--	30,03
36	schoonspuiten	1,50	29,59	--	--	29,59
82	NOgevel nieuwe hal poort open	6,60	29,51	--	--	29,51
31	schoonspuiten	1,50	29,49	--	--	29,49
Rest		0,00	37,84	31,02	--	37,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z_02_A - Zonepunt 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z_02_A	Zonepunt 2	5,00	48,00	33,70	--	48,00
47	slijpen	4,00	37,74	--	--	37,74
01	Kraan 1	35,00	37,53	--	--	37,53
37	snijbranden	4,00	37,01	--	--	37,01
52	slijpen	4,00	36,19	--	--	36,19
57	afbouw tussenstuk	6,00	35,58	--	--	35,58
42	snijbranden	4,00	35,38	--	--	35,38
53	slijpen	4,00	34,97	--	--	34,97
02	Kraan 2	35,00	34,74	--	--	34,74
27	schoonspuiten	1,50	34,17	--	--	34,17
43	snijbranden	4,00	34,15	--	--	34,15
28	schoonspuiten	1,50	33,18	--	--	33,18
32	schoonspuiten	1,50	33,17	--	--	33,17
73	LBK	9,20	32,83	29,36	--	34,36
33	schoonspuiten	1,50	32,31	--	--	32,31
56	slijpen	4,00	32,14	--	--	32,14
34	schoonspuiten	1,50	31,55	--	--	31,55
55	slijpen	4,00	31,19	--	--	31,19
46	snijbranden	4,00	31,16	--	--	31,16
44	snijbranden	4,00	30,00	--	--	30,00
45	snijbranden	4,00	29,72	--	--	29,72
54	slijpen	4,00	29,48	--	--	29,48
m01	Vrachtwagens	1,00	29,25	--	--	29,25
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	28,94	25,47	--	30,47
38	snijbranden	4,00	26,65	--	--	26,65
14	dak scheepsbouwhal	0,10	25,89	22,42	--	27,42
62	dieselheftruck Manitou	1,00	25,79	--	--	25,79
48	slijpen	4,00	25,37	--	--	25,37
m02	Bestelwagens	0,60	24,88	--	--	24,88
m06	Botenlift rijden	3,00	24,64	--	--	24,64
12	dak scheepsbouwhal	0,10	24,54	21,07	--	26,07
Rest		0,00	35,53	29,18	--	35,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z_03_A - Zonepunt 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z_03_A	Zonepunt 3	5,00	47,41	30,63	--	47,41
02	Kraan 2	35,00	36,65	--	--	36,65
01	Kraan 1	35,00	36,43	--	--	36,43
50	slijpen	4,00	36,22	--	--	36,22
51	slijpen	4,00	36,05	--	--	36,05
40	snijbranden	4,00	35,35	--	--	35,35
41	snijbranden	4,00	35,20	--	--	35,20
54	slijpen	4,00	34,41	--	--	34,41
55	slijpen	4,00	34,39	--	--	34,39
56	slijpen	4,00	34,24	--	--	34,24
45	snijbranden	4,00	33,49	--	--	33,49
44	snijbranden	4,00	33,48	--	--	33,48
46	snijbranden	4,00	33,35	--	--	33,35
29	schoonspuiten	1,50	32,84	--	--	32,84
30	schoonspuiten	1,50	32,79	--	--	32,79
31	schoonspuiten	1,50	32,65	--	--	32,65
35	schoonspuiten	1,50	31,78	--	--	31,78
34	schoonspuiten	1,50	31,71	--	--	31,71
36	schoonspuiten	1,50	31,63	--	--	31,63
66	wasplaats	1,00	29,50	--	--	29,50
73	LBK	9,20	29,38	25,91	--	30,91
57	afbouw tussenstuk	6,00	28,34	--	--	28,34
49	slijpen	4,00	27,44	--	--	27,44
80	dieselheftruck Manitou	1,00	26,43	--	--	26,43
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	22,58	19,11	--	24,11
39	snijbranden	4,00	22,32	--	--	22,32
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	21,75	18,28	--	23,28
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	21,26	17,79	--	22,79
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	21,19	17,72	--	22,72
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	21,05	17,58	--	22,58
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	20,80	17,33	--	22,33
Rest		0,00	32,33	25,86	--	32,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z_04_A - Zonepunt 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z_04_A	Zonepunt 4	5,00	44,18	22,23	--	44,18
02	Kraan 2	35,00	32,95	--	--	32,95
57	afbouw tussenstuk	6,00	30,69	--	--	30,69
01	Kraan 1	35,00	30,54	--	--	30,54
51	slijpen	4,00	30,04	--	--	30,04
56	slijpen	4,00	29,93	--	--	29,93
50	slijpen	4,00	29,26	--	--	29,26
55	slijpen	4,00	29,21	--	--	29,21
53	slijpen	4,00	29,20	--	--	29,20
41	snijbranden	4,00	28,99	--	--	28,99
46	snijbranden	4,00	28,87	--	--	28,87
52	slijpen	4,00	28,81	--	--	28,81
49	slijpen	4,00	28,51	--	--	28,51
54	slijpen	4,00	28,51	--	--	28,51
35	schoonspuiten	1,50	28,27	--	--	28,27
40	snijbranden	4,00	28,20	--	--	28,20
43	snijbranden	4,00	28,17	--	--	28,17
45	snijbranden	4,00	28,15	--	--	28,15
31	schoonspuiten	1,50	28,13	--	--	28,13
36	schoonspuiten	1,50	28,04	--	--	28,04
34	schoonspuiten	1,50	27,81	--	--	27,81
48	slijpen	4,00	27,79	--	--	27,79
42	snijbranden	4,00	27,78	--	--	27,78
29	schoonspuiten	1,50	27,75	--	--	27,75
47	slijpen	4,00	27,60	--	--	27,60
39	snijbranden	4,00	27,47	--	--	27,47
44	snijbranden	4,00	27,46	--	--	27,46
30	schoonspuiten	1,50	27,42	--	--	27,42
33	schoonspuiten	1,50	27,37	--	--	27,37
28	schoonspuiten	1,50	27,24	--	--	27,24
32	schoonspuiten	1,50	27,01	--	--	27,01
Rest		0,00	35,44	22,24	--	35,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z_27_A - Zonepunt 27
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z_27_A	Zonepunt 27	5,00	42,14	26,47	--	42,14
57	afbouw tussenstuk	6,00	31,51	--	--	31,51
81	Kraan 3 kade	3,00	31,45	--	--	31,45
01	Kraan 1	35,00	28,43	--	--	28,43
64	kraan bij scheepsbouwhal	1,50	27,95	--	--	27,95
48	slijpen	4,00	27,67	--	--	27,67
49	slijpen	4,00	27,19	--	--	27,19
50	slijpen	4,00	26,72	--	--	26,72
38	snijbranden	4,00	26,71	--	--	26,71
52	slijpen	4,00	26,69	--	--	26,69
02	Kraan 2	35,00	26,41	--	--	26,41
51	slijpen	4,00	26,28	--	--	26,28
39	snijbranden	4,00	26,23	--	--	26,23
31	schoonspuiten	1,50	26,04	--	--	26,04
53	slijpen	4,00	26,03	--	--	26,03
40	snijbranden	4,00	25,79	--	--	25,79
42	snijbranden	4,00	25,73	--	--	25,73
54	slijpen	4,00	25,48	--	--	25,48
41	snijbranden	4,00	25,35	--	--	25,35
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	25,25	21,78	--	26,78
29	schoonspuiten	1,50	25,14	--	--	25,14
32	schoonspuiten	1,50	25,11	--	--	25,11
43	snijbranden	4,00	25,08	--	--	25,08
30	schoonspuiten	1,50	25,05	--	--	25,05
55	slijpen	4,00	24,99	--	--	24,99
27	schoonspuiten	1,50	24,76	--	--	24,76
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	24,54	21,07	--	26,07
56	slijpen	4,00	24,54	--	--	24,54
44	snijbranden	4,00	24,53	--	--	24,53
33	schoonspuiten	1,50	24,46	--	--	24,46
28	schoonspuiten	1,50	24,18	--	--	24,18
Rest		0,00	34,03	22,19	--	34,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V-1_A - Vergunningpunt oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V-1_A	Vergunningpunt oost	5,00	52,28	36,74	--	52,28
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	35,86	32,39	--	37,39
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	35,79	32,32	--	37,32
12	dak scheepsbouwhal	0,10	27,41	23,94	--	28,94
13	dak scheepsbouwhal	0,10	27,37	23,90	--	28,90
11	dak scheepsbouwhal	0,10	27,33	23,86	--	28,86
73	LBK	9,20	26,71	23,24	--	28,24
14	dak scheepsbouwhal	0,10	24,15	20,68	--	25,68
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	20,70	17,23	--	22,23
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	19,90	16,43	--	21,43
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	16,61	13,14	--	18,14
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	15,56	12,09	--	17,09
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	12,74	11,49	--	16,49
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	12,93	9,46	--	14,46
15	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	12,65	9,18	--	14,18
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	12,55	9,08	--	14,08
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	11,87	8,40	--	13,40
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	11,00	7,53	--	12,53
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	10,75	7,28	--	12,28
67	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	10,50	7,03	--	12,03
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	8,74	5,27	--	10,27
72	dak nieuwe hal laag	0,10	8,72	5,25	--	10,25
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	8,37	4,90	--	9,90
71	dak nieuwe hal laag	0,10	8,28	4,81	--	9,81
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	7,94	4,47	--	9,47
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	7,77	4,30	--	9,30
m04	Personenwagens	0,50	7,46	3,20	--	8,20
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	5,78	2,31	--	7,31
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	3,50	0,03	--	5,03
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	3,13	-0,34	--	4,66
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	2,38	-1,09	--	3,91
Rest		0,00	52,00	-1,88	--	52,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V-2_A - Vergunningpunt noordoost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V-2_A	Vergunningpunt noordoost	5,00	55,20	35,76	--	55,20
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	35,49	32,02	--	37,02
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	32,46	28,99	--	33,99
73	LBK	9,20	28,18	24,71	--	29,71
11	dak scheepsbouwhal	0,10	27,17	23,70	--	28,70
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	27,08	23,61	--	28,61
12	dak scheepsbouwhal	0,10	26,35	22,88	--	27,88
13	dak scheepsbouwhal	0,10	23,84	20,37	--	25,37
14	dak scheepsbouwhal	0,10	23,62	20,15	--	25,15
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	17,64	14,17	--	19,17
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	16,83	13,36	--	18,36
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	14,05	12,80	--	17,80
m04	Personenwagens	0,50	16,99	12,73	--	17,73
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	15,91	12,44	--	17,44
15	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	15,17	11,70	--	16,70
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	15,13	11,66	--	16,66
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	14,37	10,90	--	15,90
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	13,17	9,70	--	14,70
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	12,52	9,05	--	14,05
67	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	12,24	8,77	--	13,77
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	12,14	8,67	--	13,67
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	11,90	8,43	--	13,43
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	10,85	7,38	--	12,38
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	10,52	7,05	--	12,05
72	dak nieuwe hal laag	0,10	10,32	6,85	--	11,85
71	dak nieuwe hal laag	0,10	9,76	6,29	--	11,29
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	9,68	6,21	--	11,21
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	9,01	5,54	--	10,54
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	4,59	1,12	--	6,12
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	4,58	1,11	--	6,11
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	2,69	-0,78	--	4,22
Rest		0,00	55,09	-0,82	--	55,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V-3_A - Vergunningpunt noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V-3_A	Vergunningpunt noord	5,00	52,05	28,00	--	52,05
73	LBK	9,20	24,98	21,51	--	26,51
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	19,86	16,39	--	21,39
11	dak scheepsbouwhal	0,10	19,81	16,34	--	21,34
14	dak scheepsbouwhal	0,10	19,53	16,06	--	21,06
12	dak scheepsbouwhal	0,10	18,99	15,52	--	20,52
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	18,60	15,13	--	20,13
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	18,53	15,06	--	20,06
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	18,29	14,82	--	19,82
13	dak scheepsbouwhal	0,10	18,28	14,81	--	19,81
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	18,06	14,59	--	19,59
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	17,84	14,37	--	19,37
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	17,41	13,94	--	18,94
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	16,32	12,85	--	17,85
15	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	15,70	12,23	--	17,23
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	12,83	11,58	--	16,58
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	14,82	11,35	--	16,35
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	14,58	11,11	--	16,11
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	12,56	9,09	--	14,09
67	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	11,67	8,20	--	13,20
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	10,09	6,62	--	11,62
m04	Personenwagens	0,50	10,56	6,30	--	11,30
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	9,76	6,29	--	11,29
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	9,27	5,80	--	10,80
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	9,20	5,73	--	10,73
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	6,48	3,01	--	8,01
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	5,65	2,18	--	7,18
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	4,69	1,22	--	6,22
72	dak nieuwe hal laag	0,10	2,71	-0,76	--	4,24
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	2,61	-0,86	--	4,14
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	1,56	-1,91	--	3,09
Rest		0,00	52,02	-3,10	--	52,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V-4_A - Vergunningpunt west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V-4_A	Vergunningpunt west	5,00	55,05	29,57	--	55,05
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	26,16	22,69	--	27,69
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	25,22	21,75	--	26,75
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	23,98	20,51	--	25,51
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	22,80	19,33	--	24,33
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	21,18	17,71	--	22,71
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	20,26	16,79	--	21,79
73	LBK	9,20	18,79	15,32	--	20,32
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	18,01	14,54	--	19,54
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	17,93	14,46	--	19,46
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	13,85	12,60	--	17,60
11	dak scheepsbouwhal	0,10	15,89	12,42	--	17,42
15	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	15,69	12,22	--	17,22
m04	Personenwagens	0,50	16,06	11,80	--	16,80
14	dak scheepsbouwhal	0,10	14,27	10,80	--	15,80
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	13,97	10,50	--	15,50
12	dak scheepsbouwhal	0,10	13,64	10,17	--	15,17
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	13,36	9,89	--	14,89
13	dak scheepsbouwhal	0,10	12,37	8,90	--	13,90
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	12,13	8,66	--	13,66
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	12,02	8,55	--	13,55
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	11,95	8,48	--	13,48
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	11,53	8,06	--	13,06
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	11,19	7,72	--	12,72
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	10,79	7,32	--	12,32
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	9,82	6,35	--	11,35
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	8,52	5,05	--	10,05
71	dak nieuwe hal laag	0,10	8,25	4,78	--	9,78
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	8,00	4,53	--	9,53
72	dak nieuwe hal laag	0,10	7,00	3,53	--	8,53
67	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	3,86	0,39	--	5,39
Rest		0,00	55,03	-1,85	--	55,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W_1_A - Ambrozius Rozendaelstraat 82
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
W_1_A	Ambrozius Rozendaelstraat 82	5,00	46,66	35,22	--	46,66
73	LBK	9,20	33,61	30,14	--	35,14
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	26,04	24,79	--	29,79
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	28,16	24,69	--	29,69
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	27,61	24,14	--	29,14
m04	Personenwagens	0,50	27,86	23,60	--	28,60
11	dak scheepsbouwhal	0,10	26,93	23,46	--	28,46
14	dak scheepsbouwhal	0,10	25,47	22,00	--	27,00
12	dak scheepsbouwhal	0,10	23,32	19,85	--	24,85
13	dak scheepsbouwhal	0,10	23,18	19,71	--	24,71
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	22,33	18,86	--	23,86
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	22,20	18,73	--	23,73
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	21,58	18,11	--	23,11
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	21,43	17,96	--	22,96
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	21,01	17,54	--	22,54
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	20,75	17,28	--	22,28
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	20,50	17,03	--	22,03
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	19,12	15,65	--	20,65
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	17,37	13,90	--	18,90
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	16,92	13,45	--	18,45
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	16,89	13,42	--	18,42
72	dak nieuwe hal laag	0,10	16,50	13,03	--	18,03
71	dak nieuwe hal laag	0,10	16,16	12,69	--	17,69
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	15,46	11,99	--	16,99
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	13,72	10,25	--	15,25
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	12,74	9,27	--	14,27
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	9,87	6,40	--	11,40
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	8,01	4,54	--	9,54
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	7,84	4,37	--	9,37
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	7,55	4,08	--	9,08
67	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	7,49	4,02	--	9,02
Rest		0,00	45,93	2,34	--	45,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W_2_A - Ambrozius Rozendaelstraat 62
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
W_2_A	Ambrozius Rozendaelstraat 62	5,00	44,96	35,22	--	44,96
73	LBK	9,20	33,97	30,50	--	35,50
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	25,23	23,98	--	28,98
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	27,35	23,88	--	28,88
m04	Personenwagens	0,50	27,21	22,95	--	27,95
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	26,34	22,87	--	27,87
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	25,61	22,14	--	27,14
11	dak scheepsbouwhal	0,10	25,05	21,58	--	26,58
14	dak scheepsbouwhal	0,10	24,86	21,39	--	26,39
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	24,07	20,60	--	25,60
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	23,37	19,90	--	24,90
12	dak scheepsbouwhal	0,10	22,82	19,35	--	24,35
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	22,76	19,29	--	24,29
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	22,52	19,05	--	24,05
13	dak scheepsbouwhal	0,10	22,47	19,00	--	24,00
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	22,33	18,86	--	23,86
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	20,05	16,58	--	21,58
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	19,48	16,01	--	21,01
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	18,53	15,06	--	20,06
71	dak nieuwe hal laag	0,10	17,25	13,78	--	18,78
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	16,60	13,13	--	18,13
72	dak nieuwe hal laag	0,10	16,26	12,79	--	17,79
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	15,62	12,15	--	17,15
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	15,14	11,67	--	16,67
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	14,80	11,33	--	16,33
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	13,05	9,58	--	14,58
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	11,36	7,89	--	12,89
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	9,97	6,50	--	11,50
67	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	8,95	5,48	--	10,48
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	8,91	5,44	--	10,44
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	6,89	3,42	--	8,42
Rest		0,00	43,82	2,49	--	43,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W_28_A - Woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W_28_A	Woning	5,00	45,64	35,87	--	45,64
73	LBK	9,20	34,48	31,01	--	36,01
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	26,24	24,99	--	29,99
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	28,03	24,56	--	29,56
m04	Personenwagens	0,50	28,32	24,06	--	29,06
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	26,94	23,47	--	28,47
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	26,16	22,69	--	27,69
11	dak scheepsbouwhal	0,10	25,62	22,15	--	27,15
14	dak scheepsbouwhal	0,10	25,41	21,94	--	26,94
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	24,73	21,26	--	26,26
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	23,93	20,46	--	25,46
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	23,59	20,12	--	25,12
12	dak scheepsbouwhal	0,10	23,32	19,85	--	24,85
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	23,17	19,70	--	24,70
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	23,06	19,59	--	24,59
13	dak scheepsbouwhal	0,10	22,92	19,45	--	24,45
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	22,13	18,66	--	23,66
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	20,53	17,06	--	22,06
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	18,97	15,50	--	20,50
71	dak nieuwe hal laag	0,10	17,77	14,30	--	19,30
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	16,80	13,33	--	18,33
72	dak nieuwe hal laag	0,10	16,70	13,23	--	18,23
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	16,14	12,67	--	17,67
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	15,28	11,81	--	16,81
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	13,64	10,17	--	15,17
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	12,01	8,54	--	13,54
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	11,88	8,41	--	13,41
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	10,41	6,94	--	11,94
67	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	9,65	6,18	--	11,18
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	9,13	5,66	--	10,66
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	7,68	4,21	--	9,21
Rest		0,00	44,51	2,90	--	44,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W_29_A - Woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W_29_A	Woning	5,00	47,30	35,87	--	47,30
73	LBK	9,20	33,85	30,38	--	35,38
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	27,12	25,87	--	30,87
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	28,93	25,46	--	30,46
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	28,42	24,95	--	29,95
m04	Personenwagens	0,50	29,10	24,84	--	29,84
14	dak scheepsbouwhal	0,10	27,49	24,02	--	29,02
11	dak scheepsbouwhal	0,10	27,41	23,94	--	28,94
12	dak scheepsbouwhal	0,10	25,55	22,08	--	27,08
13	dak scheepsbouwhal	0,10	23,71	20,24	--	25,24
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	22,16	18,69	--	23,69
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	21,88	18,41	--	23,41
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	21,75	18,28	--	23,28
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	21,34	17,87	--	22,87
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	21,07	17,60	--	22,60
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	21,02	17,55	--	22,55
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	20,83	17,36	--	22,36
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	19,10	15,63	--	20,63
71	dak nieuwe hal laag	0,10	18,37	14,90	--	19,90
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	17,31	13,84	--	18,84
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	17,31	13,84	--	18,84
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	16,86	13,39	--	18,39
72	dak nieuwe hal laag	0,10	16,46	12,99	--	17,99
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	13,52	10,05	--	15,05
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	13,35	9,88	--	14,88
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	13,07	9,60	--	14,60
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	9,85	6,38	--	11,38
15	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	9,57	6,10	--	11,10
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	7,97	4,50	--	9,50
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	7,94	4,47	--	9,47
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	7,68	4,21	--	9,21
Rest		0,00	46,56	4,07	--	46,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z_01_A - Zonepunt 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z_01_A	Zonepunt 1	5,00	48,75	38,32	--	48,75
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	38,10	34,63	--	39,63
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	35,24	31,77	--	36,77
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	33,92	30,45	--	35,45
13	dak scheepsbouwhal	0,10	29,09	25,62	--	30,62
12	dak scheepsbouwhal	0,10	28,50	25,03	--	30,03
11	dak scheepsbouwhal	0,10	26,79	23,32	--	28,32
73	LBK	9,20	26,15	22,68	--	27,68
14	dak scheepsbouwhal	0,10	23,52	20,05	--	25,05
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	16,07	12,60	--	17,60
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	12,82	9,35	--	14,35
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	10,94	7,47	--	12,47
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	10,40	6,93	--	11,93
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	8,12	6,87	--	11,87
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	10,04	6,57	--	11,57
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	9,60	6,13	--	11,13
15	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	9,32	5,85	--	10,85
71	dak nieuwe hal laag	0,10	8,66	5,19	--	10,19
72	dak nieuwe hal laag	0,10	8,60	5,13	--	10,13
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	7,36	3,89	--	8,89
67	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	7,08	3,61	--	8,61
m04	Personenwagens	0,50	7,05	2,79	--	7,79
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	5,98	2,51	--	7,51
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	5,79	2,32	--	7,32
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	4,94	1,47	--	6,47
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	4,91	1,44	--	6,44
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	3,70	0,23	--	5,23
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	3,44	-0,03	--	4,97
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	3,39	-0,08	--	4,92
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	2,96	-0,51	--	4,49
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	2,02	-1,45	--	3,55
Rest		0,00	47,78	-1,59	--	47,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z_02_A - Zonepunt 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z_02_A	Zonepunt 2	5,00	48,00	33,70	--	48,00
73	LBK	9,20	32,83	29,36	--	34,36
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	28,94	25,47	--	30,47
14	dak scheepsbouwhal	0,10	25,89	22,42	--	27,42
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	23,21	21,96	--	26,96
12	dak scheepsbouwhal	0,10	24,54	21,07	--	26,07
11	dak scheepsbouwhal	0,10	24,45	20,98	--	25,98
m04	Personenwagens	0,50	24,44	20,18	--	25,18
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	22,47	19,00	--	24,00
13	dak scheepsbouwhal	0,10	20,64	17,17	--	22,17
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	20,25	16,78	--	21,78
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	18,69	15,22	--	20,22
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	17,74	14,27	--	19,27
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	17,60	14,13	--	19,13
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	17,46	13,99	--	18,99
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	17,12	13,65	--	18,65
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	15,98	12,51	--	17,51
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	15,73	12,26	--	17,26
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	14,57	11,10	--	16,10
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	14,56	11,09	--	16,09
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	14,46	10,99	--	15,99
71	dak nieuwe hal laag	0,10	14,37	10,90	--	15,90
72	dak nieuwe hal laag	0,10	14,03	10,56	--	15,56
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	11,42	7,95	--	12,95
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	10,64	7,17	--	12,17
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	10,28	6,81	--	11,81
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	10,17	6,70	--	11,70
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	8,37	4,90	--	9,90
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	7,08	3,61	--	8,61
15	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	6,75	3,28	--	8,28
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	5,02	1,55	--	6,55
Rest		0,00	47,63	0,85	--	47,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z_03_A - Zonepunt 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z_03_A	Zonepunt 3	5,00	47,41	30,63	--	47,41
73	LBK	9,20	29,38	25,91	--	30,91
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	22,58	19,11	--	24,11
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	21,75	18,28	--	23,28
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	21,26	17,79	--	22,79
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	21,19	17,72	--	22,72
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	21,05	17,58	--	22,58
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	20,80	17,33	--	22,33
14	dak scheepsbouwhal	0,10	20,68	17,21	--	22,21
11	dak scheepsbouwhal	0,10	20,37	16,90	--	21,90
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	17,55	16,30	--	21,30
12	dak scheepsbouwhal	0,10	19,04	15,57	--	20,57
13	dak scheepsbouwhal	0,10	18,43	14,96	--	19,96
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	17,36	13,89	--	18,89
m04	Personenwagens	0,50	18,07	13,81	--	18,81
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	16,73	13,26	--	18,26
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	16,41	12,94	--	17,94
71	dak nieuwe hal laag	0,10	13,71	10,24	--	15,24
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	13,68	10,21	--	15,21
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	13,53	10,06	--	15,06
72	dak nieuwe hal laag	0,10	12,73	9,26	--	14,26
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	11,77	8,30	--	13,30
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	11,57	8,10	--	13,10
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	10,99	7,52	--	12,52
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	10,80	7,33	--	12,33
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	10,75	7,28	--	12,28
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	10,08	6,61	--	11,61
15	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	9,28	5,81	--	10,81
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	9,06	5,59	--	10,59
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	5,56	2,09	--	7,09
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	4,25	0,78	--	5,78
Rest		0,00	47,20	-2,35	--	47,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z_04_A - Zonepunt 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z_04_A	Zonepunt 4	5,00	44,18	22,23	--	44,18
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	15,50	12,03	--	17,03
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	15,04	11,57	--	16,57
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	14,81	11,34	--	16,34
11	dak scheepsbouwhal	0,10	14,70	11,23	--	16,23
14	dak scheepsbouwhal	0,10	14,55	11,08	--	16,08
12	dak scheepsbouwhal	0,10	14,23	10,76	--	15,76
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	14,08	10,61	--	15,61
13	dak scheepsbouwhal	0,10	13,81	10,34	--	15,34
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	13,15	9,68	--	14,68
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	11,65	8,18	--	13,18
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	11,41	7,94	--	12,94
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	11,33	7,86	--	12,86
73	LBK	9,20	10,35	6,88	--	11,88
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	9,86	6,39	--	11,39
15	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	9,28	5,81	--	10,81
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	6,85	5,60	--	10,60
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	8,81	5,34	--	10,34
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	8,10	4,63	--	9,63
67	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	6,67	3,20	--	8,20
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	6,32	2,85	--	7,85
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	4,75	1,28	--	6,28
m04	Personenwagens	0,50	5,38	1,12	--	6,12
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	4,19	0,72	--	5,72
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	4,14	0,67	--	5,67
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	3,63	0,16	--	5,16
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	0,23	-3,24	--	1,76
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	-0,52	-3,99	--	1,01
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	-1,02	-4,49	--	0,51
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	-2,02	-5,49	--	-0,49
72	dak nieuwe hal laag	0,10	-3,36	-6,83	--	-1,83
Rest		0,00	44,12	-8,01	--	44,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS correctie schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z_27_A - Zonepunt 27
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z_27_A	Zonepunt 27	5,00	42,14	26,47	--	42,14
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	25,25	21,78	--	26,78
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	24,54	21,07	--	26,07
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	20,18	16,71	--	21,71
73	LBK	9,20	17,65	14,18	--	19,18
13	dak scheepsbouwhal	0,10	17,24	13,77	--	18,77
12	dak scheepsbouwhal	0,10	16,82	13,35	--	18,35
11	dak scheepsbouwhal	0,10	16,40	12,93	--	17,93
14	dak scheepsbouwhal	0,10	13,53	10,06	--	15,06
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	4,61	3,36	--	8,36
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	5,77	2,30	--	7,30
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	5,37	1,90	--	6,90
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	4,76	1,29	--	6,29
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	4,68	1,21	--	6,21
15	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	4,44	0,97	--	5,97
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	3,56	0,09	--	5,09
67	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	2,73	-0,74	--	4,26
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	2,64	-0,83	--	4,17
71	dak nieuwe hal laag	0,10	1,79	-1,68	--	3,32
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	1,61	-1,86	--	3,14
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	0,22	-3,25	--	1,75
72	dak nieuwe hal laag	0,10	0,02	-3,45	--	1,55
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	-0,40	-3,87	--	1,13
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	-0,45	-3,92	--	1,08
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	-1,02	-4,49	--	0,51
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	-1,15	-4,62	--	0,38
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	-2,02	-5,49	--	-0,49
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	-2,17	-5,64	--	-0,64
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	-2,32	-5,79	--	-0,79
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	-3,15	-6,62	--	-1,62
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	-4,69	-8,16	--	-3,16
Rest		0,00	41,86	-8,70	--	41,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT IBS correctie schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
V-1_A	Vergunningpunt oost	5,00	57,62	36,74	--	57,62
V-2_A	Vergunningpunt noordoost	5,00	60,82	35,76	--	60,82
V-3_A	Vergunningpunt noord	5,00	57,98	28,00	--	57,98
V-4_A	Vergunningpunt west	5,00	61,30	29,57	--	61,30
W_1_A	Ambrozius Rozendaelstraat 82	5,00	47,66	35,22	--	47,66
W_2_A	Ambrozius Rozendaelstraat 62	5,00	46,86	35,22	--	46,86
W_28_A	Woning	5,00	47,48	35,87	--	47,48
W_29_A	Woning	5,00	48,53	35,87	--	48,53
W_3_A	Berendonk 24	5,00	28,99	11,87	--	28,99
W_4_A	Berendonk 7	5,00	29,42	12,13	--	29,42
W_5_A	Vossendonk 1	5,00	30,33	12,62	--	30,33
W_6_A	Wolvendonk 1	5,00	32,05	13,04	--	32,05
Z 25 extra	Z 25 extra	5,00	36,05	16,56	--	36,05
Z_01_A	Zonepunt 1	5,00	51,44	38,32	--	51,44
Z_02_A	Zonepunt 2	5,00	53,97	33,70	--	53,97
Z_03_A	Zonepunt 3	5,00	52,94	30,63	--	52,94
Z_04_A	Zonepunt 4	5,00	49,68	22,23	--	49,68
Z_05_A	Zonepunt 5	5,00	42,68	20,48	--	42,68
Z_06_A	Zonepunt 6	5,00	38,11	17,43	--	38,11
Z_07_A	Zonepunt 7	5,00	32,56	13,41	--	32,56
Z_08_A	Zonepunt 8	5,00	31,77	13,36	--	31,77
Z_09_A	Zonepunt 9	5,00	31,12	11,96	--	31,12
Z_10_A	Zonepunt 10	5,00	28,38	10,25	--	28,38
Z_11_A	Zonepunt 11	5,00	27,95	9,97	--	27,95
Z_12_A	Zonepunt 12	5,00	26,67	8,96	--	26,67
Z_13_A	Zonepunt 13	5,00	24,53	7,50	--	24,53
Z_14_A	Zonepunt 14	5,00	23,00	6,35	--	23,00
Z_15_A	Zonepunt 15	5,00	23,35	6,61	--	23,35
Z_16_A	Zonepunt 16	5,00	24,16	7,22	--	24,16
Z_17_A	Zonepunt 17	5,00	24,24	7,36	--	24,24
Z_18_A	Zonepunt 18	5,00	24,64	7,70	--	24,64
Z_19_A	Zonepunt 19	5,00	24,82	7,88	--	24,82
Z_20_A	Zonepunt 20	5,00	23,24	7,42	--	23,24
Z_21_A	Zonepunt 21	5,00	25,38	9,09	--	25,38
Z_22_A	Zonepunt 22	5,00	27,16	10,58	--	27,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT IBS correctie schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z_23_A	Zonepunt 23	5,00	29,95	12,87	--	29,95
Z_24_A	Zonepunt 24	5,00	32,79	14,96	--	32,79
Z_25_A	Zonepunt 25	5,00	34,88	15,60	--	34,88
Z_26_A	Zonepunt 26	5,00	39,13	19,20	--	39,13
Z_27_A	Zonepunt 27	5,00	46,48	26,47	--	46,48
Z21_e_A	Z21_extra	5,00	26,04	9,58	--	26,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



datum:

26-11-2024

Kenmerk:

24.003-FB.i-4

Bijlage - 5 -

BIJLAGE 5

Brongegevens
maximale geluidniveaus

Model: LAmaz RBS correctie schermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Kraan 1	118581,14	413424,63	35,00	0,00
02	Kraan 2	118535,25	413499,90	35,00	0,00
03	NWgevel scheepsbouwhal links	118624,47	413386,90	5,30	0,00
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	118612,81	413362,81	5,30	0,00
05	NOgevel scheepsbouwhal	118638,78	413382,09	5,30	0,00
06	NOgevel scheepsbouwhal	118656,42	413351,43	5,30	0,00
07	ZOgevel scheepsbouwhal	118654,52	413319,76	5,30	0,00
08	ZWgevel scheepsbouwhal	118617,04	413317,26	5,30	0,00
09	ZWgevel scheepsbouwhal	118605,79	413336,77	5,30	0,00
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	118618,09	413375,07	6,30	0,00
11	dak scheepsbouwhal	118629,38	413377,34	0,10	9,00
12	dak scheepsbouwhal	118640,06	413358,06	0,10	9,00
13	dak scheepsbouwhal	118651,03	413340,11	0,10	9,00
14	dak scheepsbouwhal	118624,27	413363,82	0,10	9,00
15	NOgevel nieuwe hal hoog	118521,04	413427,16	10,00	0,00
16	NOgevel nieuwe hal hoog	118529,16	413414,41	10,00	0,00
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	118490,87	413407,63	10,00	0,00
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	118498,21	413396,14	10,00	0,00
19	NWgevel nieuwe hal hoog	118495,10	413415,82	10,00	0,00
20	NWgevel nieuwe hal hoog	118513,05	413427,17	10,00	0,00
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	118509,71	413398,29	12,75	0,00
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	118524,81	413407,99	12,75	0,00
23	dak nieuwe hal hoog	118503,14	413408,14	0,10	15,00
24	dak nieuwe hal hoog	118516,73	413416,56	0,10	15,00
27	schoonspuiten	118596,80	413408,20	1,50	0,00
28	schoonspuiten	118583,22	413433,51	1,50	0,00
29	schoonspuiten	118569,04	413456,35	1,50	0,00
30	schoonspuiten	118558,72	413475,29	1,50	0,00
31	schoonspuiten	118549,00	413494,81	1,50	0,00
32	schoonspuiten	118615,79	413421,76	1,50	0,00
33	schoonspuiten	118601,82	413447,48	1,50	0,00
34	schoonspuiten	118588,93	413469,63	1,50	0,00
35	schoonspuiten	118577,19	413487,83	1,50	0,00
36	schoonspuiten	118567,80	413507,40	1,50	0,00
37	snijbranden	118582,76	413401,06	4,00	0,00
38	snijbranden	118569,32	413424,34	4,00	0,00
39	snijbranden	118556,66	413444,64	4,00	0,00
40	snijbranden	118545,23	413464,39	4,00	0,00
41	snijbranden	118534,67	413484,07	4,00	0,00

Model: LAmox RBS correctie schermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31
01	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	74,20
02	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	74,20
03	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	80,80
04	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	74,60
05	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	82,70
06	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	82,70
07	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	83,10
08	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	80,90
09	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	80,90
10	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	75,20
11	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	82,40
12	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	82,40
13	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	82,40
14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	82,40
15	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	75,60
16	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	75,60
17	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	75,60
18	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	75,60
19	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	77,60
20	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	77,60
21	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	74,80
22	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	74,80
23	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	73,30
24	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	73,30
27	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,10
28	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,10
29	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,10
30	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,10
31	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,10
32	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,10
33	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,10
34	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,10
35	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,10
36	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,10
37	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,70
38	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,70
39	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,70
40	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,70
41	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,70

Model: LAmox RBS correctie schermen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
01	87,00	93,50	101,10	102,30	107,50	100,50	97,60	94,10	110,35	3,0004	--
02	87,00	93,50	101,10	102,30	107,50	100,50	97,60	94,10	110,35	3,0004	--
03	77,80	82,00	80,20	84,30	87,20	84,90	81,70	70,50	92,32	10,0042	1,4999
04	71,60	75,60	73,10	77,40	80,30	77,80	75,00	63,80	85,52	10,0042	1,4999
05	80,40	85,00	85,80	91,80	96,20	96,20	95,10	87,70	101,66	10,0042	1,4999
06	80,40	85,00	85,80	91,80	96,20	96,20	95,10	87,70	101,66	10,0042	1,4999
07	80,10	84,10	83,10	87,30	90,00	88,50	83,80	72,60	95,15	10,0042	1,4999
08	77,90	81,90	79,40	83,70	86,60	84,10	81,30	70,10	91,82	10,0042	1,4999
09	77,90	81,90	79,40	83,70	86,60	84,10	81,30	70,10	91,82	10,0042	1,4999
10	72,20	76,20	73,70	78,00	80,90	78,40	75,60	64,40	86,12	10,0042	1,4999
11	79,40	82,70	83,80	87,50	90,40	87,40	84,10	72,50	95,01	10,0042	1,4999
12	79,40	82,70	83,80	87,50	90,40	87,40	84,10	72,50	95,01	10,0042	1,4999
13	79,40	82,70	83,80	87,50	90,40	87,40	84,10	72,50	95,01	10,0042	1,4999
14	79,40	82,70	83,80	87,50	90,40	87,40	84,10	72,50	95,01	10,0042	1,4999
15	72,60	71,60	65,10	62,40	57,30	62,80	57,00	44,80	78,86	10,0042	1,4999
16	72,60	71,60	65,10	62,40	57,30	62,80	57,00	44,80	78,86	10,0042	1,4999
17	72,60	71,60	65,10	62,40	57,30	62,80	57,00	44,80	78,86	10,0042	1,4999
18	72,60	71,60	65,10	62,40	57,30	62,80	57,00	44,80	78,86	10,0042	1,4999
19	74,60	73,60	67,10	64,40	59,30	64,80	59,00	46,80	80,86	10,0042	1,4999
20	74,60	73,60	67,10	64,40	59,30	64,80	59,00	46,80	80,86	10,0042	1,4999
21	71,80	70,80	64,30	61,60	56,50	62,00	56,20	44,00	78,06	10,0042	1,4999
22	71,80	70,80	64,30	61,60	56,50	62,00	56,20	44,00	78,06	10,0042	1,4999
23	70,30	70,30	70,80	67,10	65,00	56,50	55,70	48,50	78,06	10,0042	1,4999
24	70,30	70,30	70,80	67,10	65,00	56,50	55,70	48,50	78,06	10,0042	1,4999
27	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80	120,90	0,2001	--
28	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80	120,90	0,2001	--
29	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80	120,90	0,2001	--
30	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80	120,90	0,2001	--
31	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80	120,90	0,2001	--
32	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80	120,90	0,2001	--
33	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80	120,90	0,2001	--
34	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80	120,90	0,2001	--
35	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80	120,90	0,2001	--
36	70,60	90,90	96,40	107,50	110,50	113,80	116,40	115,80	120,90	0,2001	--
37	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80	108,99	3,0004	--
38	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80	108,99	3,0004	--
39	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80	108,99	3,0004	--
40	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80	108,99	3,0004	--
41	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80	108,99	3,0004	--

Model: LAmox RBS correctie schermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
02	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
03	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
04	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
05	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
06	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
07	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
08	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
09	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
10	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
11	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
12	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
13	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
14	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
15	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
16	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
17	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
18	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
19	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
20	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
21	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
22	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
23	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
24	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
27	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
28	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
29	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
30	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
31	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
32	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
33	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
34	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
35	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
36	--	1,667	--	--	17,78	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
37	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
38	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
39	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
40	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
41	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)

Model: LAmox RBS correctie schermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
42	snijbranden	118608,09	413415,22	4,00	0,00
43	snijbranden	118593,73	413441,13	4,00	0,00
44	snijbranden	118581,61	413462,99	4,00	0,00
45	snijbranden	118571,34	413482,07	4,00	0,00
46	snijbranden	118561,46	413501,10	4,00	0,00
47	slijpen	118581,68	413402,79	4,00	0,00
48	slijpen	118568,39	413425,91	4,00	0,00
49	slijpen	118555,84	413446,12	4,00	0,00
50	slijpen	118544,10	413465,92	4,00	0,00
51	slijpen	118533,79	413485,63	4,00	0,00
52	slijpen	118606,97	413416,63	4,00	0,00
53	slijpen	118592,55	413442,79	4,00	0,00
54	slijpen	118580,44	413464,25	4,00	0,00
55	slijpen	118570,22	413483,82	4,00	0,00
56	slijpen	118560,44	413502,95	4,00	0,00
57	afbouw tussenstuk	118565,14	413403,97	6,00	0,00
58	aandrijving dwarshelling	118566,20	413447,27	0,40	0,00
59	dieselheftruck Manitou	118669,12	413369,73	1,00	0,00
60	dieselheftruck Manitou	118643,44	413409,15	1,00	0,00
61	dieselheftruck Manitou	118616,52	413392,86	1,00	0,00
62	dieselheftruck Manitou	118585,87	413374,95	1,00	0,00
64	kraan bij scheepsbouwhal	118655,00	413395,40	1,50	0,00
65	botenlift hijsen	118664,75	413308,05	3,00	0,00
66	wasplaats	118678,88	413275,33	1,00	0,00
67	NOgevel nieuwe hal laag	118533,65	413407,43	5,50	0,00
68	NOgevel nieuwe hal laag	118542,77	413393,34	5,50	0,00
69	ZWgevel nieuwe hal laag	118508,47	413389,54	5,50	0,00
70	ZWgevel nieuwe hal laag	118517,35	413375,77	5,50	0,00
71	dak nieuwe hal laag	118520,00	413388,39	0,10	8,20
72	dak nieuwe hal laag	118530,66	413394,68	0,10	8,20
73	LBK	118543,95	413380,17	9,20	0,00
74	Open poort noordwestgevel hal	118618,91	413383,70	4,70	0,00
75	Open poort noordoostgevel hal	118649,22	413363,94	3,30	0,00
76	Open poort noordoostgevel hal	118636,71	413385,67	2,70	0,00
77	Compressor in container	118627,03	413402,34	1,50	0,00
78	dieselheftruck Manitou	118545,37	413402,61	1,00	0,00
79	dieselheftruck Manitou	118529,84	413427,16	1,00	0,00
80	dieselheftruck Manitou	118496,77	413443,20	1,00	0,00
81	Kraan 3 kade	118678,99	413361,36	3,00	0,00

Model: LMax RBS correctie schermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31
42	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,70
43	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,70
44	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,70
45	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,70
46	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,70
47	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	49,40
48	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	49,40
49	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	49,40
50	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	49,40
51	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	49,40
52	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	49,40
53	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	49,40
54	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	49,40
55	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	49,40
56	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	49,40
57	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	81,20
58	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	55,20
59	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	71,40
60	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	71,40
61	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	71,40
62	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	71,40
64	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	45,00	180,00	57,50
65	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	69,00
66	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	56,00
67	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	73,90
68	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	73,90
69	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	73,90
70	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	73,90
71	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	73,60
72	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	360,00	73,60
73	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	58,00
74	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	44,40
75	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	43,20
76	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	40,50
77	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	145,00	180,00	44,70
78	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	71,40
79	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	71,40
80	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	71,40
81	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	74,20

Model: LAmaz RBS correctie schermen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
42	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80	108,99	3,0004	--
43	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80	108,99	3,0004	--
44	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80	108,99	3,0004	--
45	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80	108,99	3,0004	--
46	69,80	80,00	84,80	90,80	97,00	101,90	104,30	104,80	108,99	3,0004	--
47	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80	113,02	0,8002	--
48	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80	113,02	0,8002	--
49	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80	113,02	0,8002	--
50	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80	113,02	0,8002	--
51	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80	113,02	0,8002	--
52	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80	113,02	0,8002	--
53	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80	113,02	0,8002	--
54	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80	113,02	0,8002	--
55	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80	113,02	0,8002	--
56	56,90	74,40	82,30	89,30	96,30	108,80	107,70	107,80	113,02	0,8002	--
57	88,20	94,50	105,10	106,10	110,00	110,00	107,10	100,40	115,30	10,0042	--
58	60,50	74,20	78,80	88,30	78,40	71,50	69,50	65,20	89,42	10,9946	--
59	91,40	94,00	101,70	104,00	102,90	100,80	95,00	85,20	108,97	0,2501	--
60	91,40	94,00	101,70	104,00	102,90	100,80	95,00	85,20	108,97	0,2501	--
61	91,40	94,00	101,70	104,00	102,90	100,80	95,00	85,20	108,97	0,2501	--
62	91,40	94,00	101,70	104,00	102,90	100,80	95,00	85,20	108,97	0,2501	--
64	63,10	72,90	78,20	85,10	109,10	100,00	85,40	76,50	109,64	3,0004	--
65	77,00	80,00	90,00	94,00	98,00	95,00	89,00	80,00	101,47	5,0024	--
66	68,00	72,60	81,00	88,70	94,40	97,20	97,00	93,20	102,04	5,0024	--
67	70,90	69,90	63,40	60,70	55,60	61,10	55,30	43,10	77,16	10,0042	1,4999
68	70,90	69,90	63,40	60,70	55,60	61,10	55,30	43,10	77,16	10,0042	1,4999
69	70,90	69,90	63,40	60,70	55,60	61,10	55,30	43,10	77,16	10,0042	1,4999
70	70,90	69,90	63,40	60,70	55,60	61,10	55,30	43,10	77,16	10,0042	1,4999
71	70,60	70,60	71,10	67,40	65,30	56,80	56,00	48,80	78,36	10,0042	1,4999
72	70,60	70,60	71,10	67,40	65,30	56,80	56,00	48,80	78,36	10,0042	1,4999
73	66,00	80,00	80,00	87,00	82,00	81,00	75,00	67,00	90,11	10,0042	1,4999
74	54,80	69,70	80,50	85,70	87,90	88,10	84,40	73,60	93,13	1,0004	--
75	56,50	69,80	81,10	85,20	91,10	95,20	93,90	82,40	98,86	1,0004	--
76	53,80	67,10	78,40	82,50	88,30	92,40	91,10	79,70	96,07	1,0004	--
77	65,80	76,60	76,90	79,30	83,80	83,80	83,20	70,50	89,46	10,9946	--
78	91,40	94,00	101,70	104,00	102,90	100,80	95,00	85,20	108,97	0,2501	--
79	91,40	94,00	101,70	104,00	102,90	100,80	95,00	85,20	108,97	0,2501	--
80	91,40	94,00	101,70	104,00	102,90	100,80	95,00	85,20	108,97	0,2501	--
81	87,00	93,50	101,10	102,30	107,50	100,50	97,60	94,10	110,35	3,0004	--

Model: LAmox RBS correctie schermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
42	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
43	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
44	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
45	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
46	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
47	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
48	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
49	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
50	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
51	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
52	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
53	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
54	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
55	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
56	--	6,668	--	--	11,76	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
57	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
58	--	91,622	--	--	0,38	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
59	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
60	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
61	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
62	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
64	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
65	--	41,687	--	--	3,80	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
66	--	41,687	--	--	3,80	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
67	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
68	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
69	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
70	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
71	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
72	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
73	--	83,368	37,497	--	0,79	4,26	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
74	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
75	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
76	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
77	--	91,622	--	--	0,38	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
78	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
79	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
80	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
81	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)

Model: LAmox RBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
82	NOgevel nieuwe hal poort open	118524,69	413421,42	6,60	0,00

Model: LAmaz RBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31
82	Eigen waarde	Uitstralende gevel	Ja	Nee	0,00	360,00	82,40

Model: LAmox RBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
82	85,40	91,40	94,90	102,20	107,10	107,60	106,80	99,60	112,73	1,0004	--

Model: LAmox RBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
82	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)

Model: LAmox RBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Aant.puntbr	Lengte
m01	Vrachtwagens	0,00	1,00	Eigen waarde	6	23	223,98
m02	Bestelwagens	0,00	0,60	Eigen waarde	9	24	233,11
m03	Bestelwagens jachtenberging	0,00	0,60	Eigen waarde	10	33	326,51
m04	Personenwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	10	18	170,72
m05	Personenwagens jachtenberging	0,00	0,50	Eigen waarde	10	33	326,73
m06	Botenlift rijden	0,00	3,00	Eigen waarde	13	31	301,03

Model: LAmox RBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
m01	10	10,00	5	--	--	74,00	86,00	99,00	99,00	104,00
m02	10	10,00	10	--	--	54,00	87,00	96,00	84,00	89,00
m03	10	10,00	5	--	--	54,00	87,00	96,00	84,00	89,00
m04	10	10,00	40	5	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00
m05	10	10,00	20	5	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00
m06	5	10,00	10	--	--	64,00	73,00	80,00	85,00	88,00

Model: LAmox RBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	105,00	103,00	98,00	88,00	110,00	1
m02	91,00	94,00	86,00	79,00	99,90	2
m03	91,00	94,00	86,00	79,00	99,90	1
m04	92,00	98,00	90,00	80,00	100,01	2
m05	92,00	98,00	90,00	80,00	100,01	3
m06	91,00	88,00	83,00	74,00	95,03	3

Model: LAmx IBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	GeenRefl.
83	Stralen	118552,00	413483,00	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
84	Stralen	118591,00	413422,00	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee

Model: LAmx IBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
83	Nee	0,00	360,00	72,00	88,00	93,00	101,00	106,00	110,00	115,00	119,00
84	Nee	0,00	360,00	72,00	88,00	93,00	101,00	106,00	110,00	115,00	119,00

Model: LAmox IBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
83	115,00	121,99	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
84	115,00	121,99	8,0017	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--

Model: LAmx IBS correctie schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep
83	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)
84	Rivierkade 1-3 (Scheepswerf Helling)



datum:

26-11-2024

Kenmerk:

24.003-FB.i-4

Bijlage - 6 -

BIJLAGE 6

Rekenresultaten
maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS correctie schermen
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V-1_A	Vergunningpunt oost	5,00	61,03	48,65	--
V-2_A	Vergunningpunt noordoost	5,00	64,45	48,28	--
V-3_A	Vergunningpunt noord	5,00	62,00	39,94	--
V-4_A	Vergunningpunt west	5,00	64,28	44,34	--
W_1_A	Ambrozius Rozendaelstraat 82	5,00	64,68	54,07	--
W_2_A	Ambrozius Rozendaelstraat 62	5,00	61,92	52,82	--
W_28_A	Woning	5,00	63,30	54,00	--
W_29_A	Woning	5,00	65,43	55,69	--
W_3_A	Berendonk 24	5,00	34,82	21,84	--
W_4_A	Berendonk 7	5,00	34,01	22,12	--
W_5_A	Vossendonk 1	5,00	34,87	22,71	--
W_6_A	Wolvendonk 1	5,00	35,98	23,23	--
Z 25 extra	Z 25 extra	5,00	39,74	27,05	--
Z_01_A	Zonepunt 1	5,00	58,31	50,89	--
Z_02_A	Zonepunt 2	5,00	60,41	50,21	--
Z_03_A	Zonepunt 3	5,00	57,62	43,64	--
Z_04_A	Zonepunt 4	5,00	53,05	32,02	--
Z_05_A	Zonepunt 5	5,00	46,23	30,67	--
Z_06_A	Zonepunt 6	5,00	41,88	27,06	--
Z_07_A	Zonepunt 7	5,00	36,40	22,59	--
Z_08_A	Zonepunt 8	5,00	37,24	22,46	--
Z_09_A	Zonepunt 9	5,00	34,96	21,68	--
Z_10_A	Zonepunt 10	5,00	32,30	19,71	--
Z_11_A	Zonepunt 11	5,00	32,10	19,33	--
Z_12_A	Zonepunt 12	5,00	31,85	18,38	--
Z_13_A	Zonepunt 13	5,00	29,12	16,66	--
Z_14_A	Zonepunt 14	5,00	27,78	15,43	--
Z_15_A	Zonepunt 15	5,00	27,85	15,92	--
Z_16_A	Zonepunt 16	5,00	28,62	16,60	--
Z_17_A	Zonepunt 17	5,00	28,70	16,76	--
Z_18_A	Zonepunt 18	5,00	29,10	17,19	--
Z_19_A	Zonepunt 19	5,00	29,27	17,40	--
Z_20_A	Zonepunt 20	5,00	28,54	16,84	--
Z_21_A	Zonepunt 21	5,00	30,33	18,72	--
Z_22_A	Zonepunt 22	5,00	31,91	20,39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax RBS correctie schermen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z_23_A	Zonepunt 23	5,00	34,70	22,93	--
Z_24_A	Zonepunt 24	5,00	37,32	25,17	--
Z_25_A	Zonepunt 25	5,00	38,62	25,99	--
Z_26_A	Zonepunt 26	5,00	42,79	29,98	--
Z_27_A	Zonepunt 27	5,00	50,82	38,04	--
Z21_e_A	Z21_extra	5,00	31,98	19,25	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax RBS correctie schermen
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W_1_A - Ambrozius Rozendaelstraat 82
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W_1_A	Ambrozius Rozendaelstraat 82	5,00	64,68	54,07	--
m01	Vrachtwagens	1,00	64,68	--	--
32	schoonspuiten	1,50	58,98	--	--
m02	Bestelwagens	0,60	55,78	--	--
62	dieselheftruck Manitou	1,00	55,49	--	--
27	schoonspuiten	1,50	55,26	--	--
01	Kraan 1	35,00	55,09	--	--
m04	Personenwagens	0,50	54,07	54,07	--
m03	Bestelwagens jachtenberging	0,60	54,06	--	--
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	54,04	54,04	--
61	dieselheftruck Manitou	1,00	53,46	--	--
02	Kraan 2	35,00	52,65	--	--
52	slijpen	4,00	52,50	--	--
57	afbouw tussenstuk	6,00	50,30	--	--
60	dieselheftruck Manitou	1,00	49,77	--	--
m06	Botenlift rijden	3,00	48,04	--	--
42	snijbranden	4,00	47,94	--	--
28	schoonspuiten	1,50	42,63	--	--
33	schoonspuiten	1,50	42,60	--	--
34	schoonspuiten	1,50	42,10	--	--
29	schoonspuiten	1,50	41,93	--	--
35	schoonspuiten	1,50	41,92	--	--
36	schoonspuiten	1,50	41,85	--	--
30	schoonspuiten	1,50	41,62	--	--
80	dieselheftruck Manitou	1,00	41,23	--	--
82	NOgevel nieuwe hal poort open	6,60	41,14	--	--
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	40,95	40,95	--
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	40,40	40,40	--
47	slijpen	4,00	40,08	--	--
11	dak scheepsbouwhal	0,10	39,72	39,72	--
66	wasplaats	1,00	39,46	--	--
Rest		0,00	39,14	38,26	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,68	54,07	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax RBS correctie schermen
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W_2_A - Ambrozius Rozendaelstraat 62
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W_2_A	Ambrozius Rozendaelstraat 62	5,00	61,92	52,82	--
m01	Vrachtwagens	1,00	61,92	--	--
01	Kraan 1	35,00	55,46	--	--
80	dieselheftruck Manitou	1,00	54,00	--	--
02	Kraan 2	35,00	53,63	--	--
62	dieselheftruck Manitou	1,00	52,96	--	--
m03	Bestelwagens jachtenberging	0,60	52,82	--	--
m04	Personenwagens	0,50	52,82	52,82	--
m02	Bestelwagens	0,60	52,75	--	--
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	52,74	52,74	--
57	afbouw tussenstuk	6,00	50,56	--	--
61	dieselheftruck Manitou	1,00	46,12	--	--
27	schoonspuiten	1,50	45,65	--	--
32	schoonspuiten	1,50	45,27	--	--
m06	Botenlift rijden	3,00	43,96	--	--
60	dieselheftruck Manitou	1,00	43,29	--	--
28	schoonspuiten	1,50	42,83	--	--
82	NOgevel nieuwe hal poort open	6,60	42,61	--	--
29	schoonspuiten	1,50	42,50	--	--
33	schoonspuiten	1,50	42,38	--	--
34	schoonspuiten	1,50	42,21	--	--
35	schoonspuiten	1,50	41,41	--	--
30	schoonspuiten	1,50	40,42	--	--
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	40,14	40,14	--
31	schoonspuiten	1,50	39,60	--	--
52	slijpen	4,00	39,53	--	--
47	slijpen	4,00	39,29	--	--
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	39,13	39,13	--
66	wasplaats	1,00	39,05	--	--
78	dieselheftruck Manitou	1,00	38,94	--	--
36	schoonspuiten	1,50	38,82	--	--
Rest		0,00	38,47	38,40	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,92	52,82	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS correctie schermen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W_28_A - Woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W_28_A	Woning	5,00	63,30	54,00	--
m01	Vrachtwagens	1,00	63,30	--	--
01	Kraan 1	35,00	55,97	--	--
80	dieselheftruck Manitou	1,00	54,54	--	--
m02	Bestelwagens	0,60	54,44	--	--
m03	Bestelwagens jachtenberging	0,60	54,02	--	--
02	Kraan 2	35,00	54,00	--	--
m04	Personenwagens	0,50	54,00	54,00	--
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	53,97	53,97	--
62	dieselheftruck Manitou	1,00	53,60	--	--
57	afbouw tussenstuk	6,00	51,09	--	--
27	schoonspuiten	1,50	46,21	--	--
61	dieselheftruck Manitou	1,00	46,19	--	--
32	schoonspuiten	1,50	45,66	--	--
m06	Botenlift rijden	3,00	44,77	--	--
60	dieselheftruck Manitou	1,00	44,17	--	--
82	NOgevel nieuwe hal poort open	6,60	43,52	--	--
28	schoonspuiten	1,50	43,37	--	--
29	schoonspuiten	1,50	43,00	--	--
33	schoonspuiten	1,50	42,80	--	--
34	schoonspuiten	1,50	42,52	--	--
66	wasplaats	1,00	42,40	--	--
35	schoonspuiten	1,50	42,37	--	--
30	schoonspuiten	1,50	41,10	--	--
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	40,82	40,82	--
47	slijpen	4,00	39,84	--	--
31	schoonspuiten	1,50	39,83	--	--
52	slijpen	4,00	39,76	--	--
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	39,73	39,73	--
78	dieselheftruck Manitou	1,00	39,63	--	--
36	schoonspuiten	1,50	39,16	--	--
Rest		0,00	39,07	38,95	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,30	54,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax RBS correctie schermen
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W_29_A - Woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W_29_A	Woning	5,00	65,43	55,69	--
m01	Vrachtwagens	1,00	65,43	--	--
27	schoonspuiten	1,50	61,05	--	--
32	schoonspuiten	1,50	59,37	--	--
m02	Bestelwagens	0,60	56,77	--	--
62	dieselheftruck Manitou	1,00	55,84	--	--
m04	Personenwagens	0,50	55,69	55,69	--
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	55,58	55,58	--
01	Kraan 1	35,00	55,36	--	--
m03	Bestelwagens jachtenberging	0,60	55,23	--	--
52	slijpen	4,00	52,90	--	--
02	Kraan 2	35,00	52,86	--	--
61	dieselheftruck Manitou	1,00	51,51	--	--
57	afbouw tussenstuk	6,00	50,60	--	--
60	dieselheftruck Manitou	1,00	49,82	--	--
m06	Botenlift rijden	3,00	49,13	--	--
42	snijbranden	4,00	48,36	--	--
33	schoonspuiten	1,50	43,18	--	--
28	schoonspuiten	1,50	43,07	--	--
34	schoonspuiten	1,50	42,32	--	--
29	schoonspuiten	1,50	42,19	--	--
35	schoonspuiten	1,50	42,09	--	--
36	schoonspuiten	1,50	42,00	--	--
47	slijpen	4,00	42,00	--	--
30	schoonspuiten	1,50	41,80	--	--
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	41,72	41,72	--
82	NOgevel nieuwe hal poort open	6,60	41,35	--	--
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	41,21	41,21	--
37	snijbranden	4,00	40,50	--	--
31	schoonspuiten	1,50	40,42	--	--
14	dak scheepsbouwhal	0,10	40,28	40,28	--
Rest		0,00	40,20	40,20	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,43	55,69	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx RBS correctie schermen
 LAmx bij Bron voor toetspunt: W_3_A - Berendonk 24
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W_3_A	Berendonk 24	5,00	34,82	21,84	--
31	schoonspuiten	1,50	34,82	--	--
29	schoonspuiten	1,50	33,60	--	--
57	afbouw tussenstuk	6,00	33,50	--	--
30	schoonspuiten	1,50	33,46	--	--
32	schoonspuiten	1,50	31,70	--	--
27	schoonspuiten	1,50	31,59	--	--
33	schoonspuiten	1,50	31,56	--	--
34	schoonspuiten	1,50	31,43	--	--
28	schoonspuiten	1,50	31,41	--	--
35	schoonspuiten	1,50	31,32	--	--
81	Kraan 3 kade	3,00	31,24	--	--
36	schoonspuiten	1,50	31,23	--	--
59	dieselheftruck Manitou	1,00	31,09	--	--
60	dieselheftruck Manitou	1,00	30,88	--	--
82	NOgevel nieuwe hal poort open	6,60	29,79	--	--
79	dieselheftruck Manitou	1,00	29,29	--	--
01	Kraan 1	35,00	27,79	--	--
02	Kraan 2	35,00	27,30	--	--
80	dieselheftruck Manitou	1,00	26,79	--	--
64	kraan bij scheepsbouwhal	1,50	26,68	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	24,05	--	--
48	slijpen	4,00	23,01	--	--
49	slijpen	4,00	22,80	--	--
50	slijpen	4,00	22,62	--	--
78	dieselheftruck Manitou	1,00	22,59	--	--
51	slijpen	4,00	22,45	--	--
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	21,84	21,84	--
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	21,59	21,59	--
m03	Bestelwagens jachtenberging	0,60	21,43	--	--
61	dieselheftruck Manitou	1,00	21,33	--	--
Rest		0,00	21,11	19,71	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	34,82	21,84	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx RBS correctie schermen
 LAmx bij Bron voor toetspunt: W_4_A - Berendonk 7
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W_4_A	Berendonk 7	5,00	34,01	22,12	--
29	schoonspuiten	1,50	34,01	--	--
30	schoonspuiten	1,50	33,90	--	--
57	afbouw tussenstuk	6,00	33,87	--	--
31	schoonspuiten	1,50	33,80	--	--
32	schoonspuiten	1,50	32,12	--	--
27	schoonspuiten	1,50	32,02	--	--
33	schoonspuiten	1,50	32,02	--	--
34	schoonspuiten	1,50	31,91	--	--
28	schoonspuiten	1,50	31,83	--	--
35	schoonspuiten	1,50	31,83	--	--
36	schoonspuiten	1,50	31,74	--	--
81	Kraan 3 kade	3,00	31,52	--	--
59	dieselheftruck Manitou	1,00	31,36	--	--
60	dieselheftruck Manitou	1,00	31,21	--	--
82	NOgevel nieuwe hal poort open	6,60	30,16	--	--
79	dieselheftruck Manitou	1,00	29,60	--	--
01	Kraan 1	35,00	28,16	--	--
02	Kraan 2	35,00	27,75	--	--
64	kraan bij scheepsbouwhal	1,50	27,11	--	--
80	dieselheftruck Manitou	1,00	27,11	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	23,61	--	--
48	slijpen	4,00	23,50	--	--
49	slijpen	4,00	23,32	--	--
50	slijpen	4,00	23,16	--	--
78	dieselheftruck Manitou	1,00	23,15	--	--
51	slijpen	4,00	23,01	--	--
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	22,12	22,12	--
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	21,93	21,93	--
61	dieselheftruck Manitou	1,00	21,85	--	--
52	slijpen	4,00	21,64	--	--
Rest		0,00	21,45	19,91	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	34,01	22,12	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx RBS correctie schermen
 LAmx bij Bron voor toetspunt: W_5_A - Vossendonk 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W_5_A	Vossendonk 1	5,00	34,87	22,71	--
29	schoonspuiten	1,50	34,87	--	--
30	schoonspuiten	1,50	34,77	--	--
57	afbouw tussenstuk	6,00	34,75	--	--
31	schoonspuiten	1,50	34,65	--	--
32	schoonspuiten	1,50	33,05	--	--
33	schoonspuiten	1,50	32,94	--	--
27	schoonspuiten	1,50	32,87	--	--
34	schoonspuiten	1,50	32,84	--	--
28	schoonspuiten	1,50	32,76	--	--
35	schoonspuiten	1,50	32,73	--	--
36	schoonspuiten	1,50	32,65	--	--
81	Kraan 3 kade	3,00	32,29	--	--
59	dieselheftruck Manitou	1,00	31,93	--	--
60	dieselheftruck Manitou	1,00	31,72	--	--
82	NOgevel nieuwe hal poort open	6,60	30,90	--	--
79	dieselheftruck Manitou	1,00	30,26	--	--
01	Kraan 1	35,00	28,96	--	--
02	Kraan 2	35,00	28,49	--	--
64	kraan bij scheepsbouwhal	1,50	27,97	--	--
80	dieselheftruck Manitou	1,00	27,80	--	--
78	dieselheftruck Manitou	1,00	24,90	--	--
48	slijpen	4,00	24,63	--	--
49	slijpen	4,00	24,43	--	--
50	slijpen	4,00	24,27	--	--
51	slijpen	4,00	24,11	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	23,83	--	--
61	dieselheftruck Manitou	1,00	23,28	--	--
52	slijpen	4,00	22,77	--	--
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	22,71	22,71	--
53	slijpen	4,00	22,60	--	--
Rest		0,00	22,51	22,45	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	34,87	22,71	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx RBS correctie schermen
 LAmx bij Bron voor toetspunt: W_6_A - Wolvendonk 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W_6_A	Wolvendonk 1	5,00	35,98	23,23	--
34	schoonspuiten	1,50	35,98	--	--
29	schoonspuiten	1,50	35,87	--	--
35	schoonspuiten	1,50	35,85	--	--
30	schoonspuiten	1,50	35,78	--	--
31	schoonspuiten	1,50	35,70	--	--
57	afbouw tussenstuk	6,00	35,49	--	--
32	schoonspuiten	1,50	34,13	--	--
33	schoonspuiten	1,50	34,05	--	--
27	schoonspuiten	1,50	33,90	--	--
28	schoonspuiten	1,50	33,84	--	--
36	schoonspuiten	1,50	33,75	--	--
81	Kraan 3 kade	3,00	32,97	--	--
59	dieselheftruck Manitou	1,00	32,42	--	--
60	dieselheftruck Manitou	1,00	32,30	--	--
82	NOgevel nieuwe hal poort open	6,60	31,75	--	--
79	dieselheftruck Manitou	1,00	31,09	--	--
01	Kraan 1	35,00	29,76	--	--
02	Kraan 2	35,00	29,28	--	--
64	kraan bij scheepsbouwhal	1,50	28,95	--	--
80	dieselheftruck Manitou	1,00	28,64	--	--
78	dieselheftruck Manitou	1,00	27,14	--	--
48	slijpen	4,00	25,84	--	--
49	slijpen	4,00	25,68	--	--
50	slijpen	4,00	25,53	--	--
61	dieselheftruck Manitou	1,00	24,94	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	24,09	--	--
52	slijpen	4,00	24,07	--	--
53	slijpen	4,00	23,95	--	--
54	slijpen	4,00	23,81	--	--
47	slijpen	4,00	23,70	--	--
Rest		0,00	23,69	23,23	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	35,98	23,23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax RBS correctie schermen
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W_1_A - Ambrozius Rozendaelstraat 82
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W_1_A	Ambrozius Rozendaelstraat 82	5,00	64,68	54,07	--
m04	Personenwagens	0,50	54,07	54,07	--
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	54,04	54,04	--
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	40,95	40,95	--
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	40,40	40,40	--
11	dak scheepsbouwhal	0,10	39,72	39,72	--
14	dak scheepsbouwhal	0,10	38,26	38,26	--
73	LBK	9,20	37,40	37,40	--
12	dak scheepsbouwhal	0,10	36,11	36,11	--
13	dak scheepsbouwhal	0,10	35,97	35,97	--
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	35,12	35,12	--
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	34,99	34,99	--
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	34,37	34,37	--
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	34,22	34,22	--
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	33,80	33,80	--
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	33,54	33,54	--
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	33,29	33,29	--
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	31,91	31,91	--
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	30,16	30,16	--
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	29,71	29,71	--
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	29,68	29,68	--
72	dak nieuwe hal laag	0,10	29,29	29,29	--
71	dak nieuwe hal laag	0,10	28,95	28,95	--
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	28,25	28,25	--
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	26,51	26,51	--
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	25,53	25,53	--
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	22,66	22,66	--
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	20,80	20,80	--
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	20,63	20,63	--
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	20,34	20,34	--
67	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	20,28	20,28	--
Rest		0,00	64,68	18,60	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,68	54,07	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax RBS correctie schermen
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W_2_A - Ambrozius Rozendaelstraat 62
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W_2_A	Ambrozius Rozendaelstraat 62	5,00	61,92	52,82	--
m04	Personenwagens	0,50	52,82	52,82	--
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	52,74	52,74	--
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	40,14	40,14	--
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	39,13	39,13	--
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	38,40	38,40	--
11	dak scheepsbouwhal	0,10	37,84	37,84	--
73	LBK	9,20	37,76	37,76	--
14	dak scheepsbouwhal	0,10	37,65	37,65	--
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	36,86	36,86	--
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	36,16	36,16	--
12	dak scheepsbouwhal	0,10	35,61	35,61	--
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	35,55	35,55	--
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	35,31	35,31	--
13	dak scheepsbouwhal	0,10	35,26	35,26	--
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	35,12	35,12	--
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	32,84	32,84	--
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	32,27	32,27	--
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	31,32	31,32	--
71	dak nieuwe hal laag	0,10	30,04	30,04	--
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	29,39	29,39	--
72	dak nieuwe hal laag	0,10	29,05	29,05	--
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	28,41	28,41	--
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	27,93	27,93	--
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	27,59	27,59	--
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	25,84	25,84	--
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	24,15	24,15	--
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	22,76	22,76	--
67	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	21,74	21,74	--
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	21,70	21,70	--
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	19,68	19,68	--
Rest		0,00	61,92	18,75	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,92	52,82	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax RBS correctie schermen
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W_28_A - Woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W_28_A	Woning	5,00	63,30	54,00	--
m04	Personenwagens	0,50	54,00	54,00	--
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	53,97	53,97	--
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	40,82	40,82	--
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	39,73	39,73	--
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	38,95	38,95	--
11	dak scheepsbouwhal	0,10	38,41	38,41	--
73	LBK	9,20	38,27	38,27	--
14	dak scheepsbouwhal	0,10	38,20	38,20	--
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	37,52	37,52	--
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	36,72	36,72	--
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	36,38	36,38	--
12	dak scheepsbouwhal	0,10	36,11	36,11	--
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	35,96	35,96	--
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	35,85	35,85	--
13	dak scheepsbouwhal	0,10	35,71	35,71	--
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	34,92	34,92	--
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	33,32	33,32	--
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	31,76	31,76	--
71	dak nieuwe hal laag	0,10	30,56	30,56	--
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	29,59	29,59	--
72	dak nieuwe hal laag	0,10	29,49	29,49	--
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	28,93	28,93	--
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	28,07	28,07	--
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	26,43	26,43	--
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	24,80	24,80	--
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	24,67	24,67	--
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	23,20	23,20	--
67	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	22,44	22,44	--
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	21,92	21,92	--
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	20,47	20,47	--
Rest		0,00	63,30	19,16	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,30	54,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax RBS correctie schermen
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W_29_A - Woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W_29_A	Woning	5,00	65,43	55,69	--
m04	Personenwagens	0,50	55,69	55,69	--
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	55,58	55,58	--
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	41,72	41,72	--
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	41,21	41,21	--
14	dak scheepsbouwhal	0,10	40,28	40,28	--
11	dak scheepsbouwhal	0,10	40,20	40,20	--
12	dak scheepsbouwhal	0,10	38,34	38,34	--
73	LBK	9,20	37,64	37,64	--
13	dak scheepsbouwhal	0,10	36,50	36,50	--
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	34,95	34,95	--
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	34,67	34,67	--
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	34,54	34,54	--
17	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	34,13	34,13	--
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	33,86	33,86	--
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	33,81	33,81	--
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	33,62	33,62	--
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	31,89	31,89	--
71	dak nieuwe hal laag	0,10	31,16	31,16	--
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	30,10	30,10	--
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	30,10	30,10	--
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	29,65	29,65	--
72	dak nieuwe hal laag	0,10	29,25	29,25	--
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	26,31	26,31	--
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	26,14	26,14	--
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	25,86	25,86	--
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	22,64	22,64	--
15	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	22,36	22,36	--
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	20,76	20,76	--
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	20,73	20,73	--
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	20,47	20,47	--
Rest		0,00	65,43	20,33	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,43	55,69	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz RBS correctie schermen
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W_3_A - Berendonk 24
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W_3_A	Berendonk 24	5,00	34,82	21,84	--
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	21,84	21,84	--
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	21,59	21,59	--
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	19,71	19,71	--
12	dak scheepsbouwhal	0,10	16,51	16,51	--
11	dak scheepsbouwhal	0,10	16,38	16,38	--
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	16,27	16,27	--
13	dak scheepsbouwhal	0,10	14,86	14,86	--
14	dak scheepsbouwhal	0,10	12,83	12,83	--
m04	Personenwagens	0,50	11,48	11,48	--
15	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	8,59	8,59	--
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	8,29	8,29	--
73	LBK	9,20	8,00	8,00	--
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	7,65	7,65	--
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	7,61	7,61	--
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	7,28	7,28	--
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	6,99	6,99	--
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	6,60	6,60	--
71	dak nieuwe hal laag	0,10	6,43	6,43	--
67	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	6,05	6,05	--
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	4,84	4,84	--
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	4,20	4,20	--
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	3,87	3,87	--
72	dak nieuwe hal laag	0,10	3,36	3,36	--
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	2,86	2,86	--
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	1,68	1,68	--
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	1,62	1,62	--
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	1,48	1,48	--
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	1,47	1,47	--
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	0,93	0,93	--
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	0,84	0,84	--
Rest		0,00	34,82	-0,63	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	34,82	21,84	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax RBS correctie schermen
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W_4_A - Berendonk 7
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W_4_A	Berendonk 7	5,00	34,01	22,12	--
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	22,12	22,12	--
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	21,93	21,93	--
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	19,91	19,91	--
12	dak scheepsbouwhal	0,10	16,62	16,62	--
11	dak scheepsbouwhal	0,10	16,53	16,53	--
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	16,28	16,28	--
13	dak scheepsbouwhal	0,10	15,09	15,09	--
14	dak scheepsbouwhal	0,10	13,10	13,10	--
m04	Personenwagens	0,50	11,45	11,45	--
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	8,75	8,75	--
15	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	8,69	8,69	--
73	LBK	9,20	8,26	8,26	--
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	7,95	7,95	--
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	7,80	7,80	--
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	7,62	7,62	--
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	7,19	7,19	--
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	6,88	6,88	--
71	dak nieuwe hal laag	0,10	6,64	6,64	--
67	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	6,40	6,40	--
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	5,12	5,12	--
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	4,23	4,23	--
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	4,14	4,14	--
72	dak nieuwe hal laag	0,10	3,64	3,64	--
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	3,15	3,15	--
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	1,84	1,84	--
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	1,82	1,82	--
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	1,75	1,75	--
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	1,68	1,68	--
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	1,16	1,16	--
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	1,08	1,08	--
Rest		0,00	34,01	-0,44	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	34,01	22,12	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz RBS correctie schermen
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W_5_A - Vossendonk 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W_5_A	Vossendonk 1	5,00	34,87	22,71	--
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	22,71	22,71	--
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	22,45	22,45	--
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	20,19	20,19	--
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	18,66	18,66	--
12	dak scheepsbouwhal	0,10	16,97	16,97	--
11	dak scheepsbouwhal	0,10	16,82	16,82	--
13	dak scheepsbouwhal	0,10	15,81	15,81	--
14	dak scheepsbouwhal	0,10	13,78	13,78	--
m04	Personenwagens	0,50	11,91	11,91	--
73	LBK	9,20	9,02	9,02	--
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	8,65	8,65	--
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	8,64	8,64	--
15	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	8,59	8,59	--
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	8,34	8,34	--
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	8,25	8,25	--
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	7,68	7,68	--
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	7,55	7,55	--
67	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	7,14	7,14	--
71	dak nieuwe hal laag	0,10	6,03	6,03	--
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	5,86	5,86	--
72	dak nieuwe hal laag	0,10	4,30	4,30	--
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	4,18	4,18	--
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	4,11	4,11	--
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	3,80	3,80	--
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	2,44	2,44	--
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	2,26	2,26	--
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	2,18	2,18	--
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	2,13	2,13	--
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	1,67	1,67	--
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	1,64	1,64	--
Rest		0,00	34,87	-0,02	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	34,87	22,71	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz RBS correctie schermen
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W_6_A - Wolvendonk 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W_6_A	Wolvendonk 1	5,00	35,98	23,23	--
06	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	23,23	23,23	--
05	NOgevel scheepsbouwhal	5,30	23,01	23,01	--
07	ZOgevel scheepsbouwhal	5,30	19,84	19,84	--
m05	Personenwagens jachtenberging	0,50	19,66	19,66	--
13	dak scheepsbouwhal	0,10	17,26	17,26	--
12	dak scheepsbouwhal	0,10	17,15	17,15	--
11	dak scheepsbouwhal	0,10	17,04	17,04	--
14	dak scheepsbouwhal	0,10	14,46	14,46	--
m04	Personenwagens	0,50	12,59	12,59	--
73	LBK	9,20	9,71	9,71	--
03	NWgevel scheepsbouwhal links	5,30	9,41	9,41	--
08	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	8,74	8,74	--
16	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	8,31	8,31	--
15	NOgevel nieuwe hal hoog	10,00	8,25	8,25	--
09	ZWgevel scheepsbouwhal	5,30	8,22	8,22	--
22	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	7,42	7,42	--
21	ZOgevel nieuwe hal hoog	12,75	7,33	7,33	--
67	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	6,77	6,77	--
68	NOgevel nieuwe hal laag	5,50	6,76	6,76	--
71	dak nieuwe hal laag	0,10	6,60	6,60	--
72	dak nieuwe hal laag	0,10	4,73	4,73	--
20	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	4,51	4,51	--
24	dak nieuwe hal hoog	0,10	3,85	3,85	--
23	dak nieuwe hal hoog	0,10	3,76	3,76	--
04	NWgevel scheepsbouwhal rechts	5,30	3,18	3,18	--
70	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	2,74	2,74	--
69	ZWgevel nieuwe hal laag	5,50	2,62	2,62	--
18	ZWgevel nieuwe hal hoog	10,00	2,57	2,57	--
19	NWgevel nieuwe hal hoog	10,00	2,25	2,25	--
10	ZWgevel scheepsbouwhal links	6,30	2,23	2,23	--
Rest		0,00	35,98	0,46	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	35,98	23,23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax IBS correctie schermen
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
V-1_A	Vergunningpunt oost	5,00	62,10	--	--	
V-2_A	Vergunningpunt noordoost	5,00	64,41	--	--	
V-3_A	Vergunningpunt noord	5,00	62,92	--	--	
V-4_A	Vergunningpunt west	5,00	66,38	--	--	
W_1_A	Ambrozius Rozendaelstraat 82	5,00	47,29	--	--	
W_2_A	Ambrozius Rozendaelstraat 62	5,00	49,35	--	--	
W_28_A	Woning	5,00	49,86	--	--	
W_29_A	Woning	5,00	48,20	--	--	
W_3_A	Berendonk 24	5,00	31,51	--	--	
W_4_A	Berendonk 7	5,00	31,94	--	--	
W_5_A	Vossendonk 1	5,00	32,87	--	--	
W_6_A	Wolvendonk 1	5,00	35,72	--	--	
Z 25 extra	Z 25 extra	5,00	39,67	--	--	
Z_01_A	Zonepunt 1	5,00	55,48	--	--	
Z_02_A	Zonepunt 2	5,00	60,13	--	--	
Z_03_A	Zonepunt 3	5,00	59,18	--	--	
Z_04_A	Zonepunt 4	5,00	53,39	--	--	
Z_05_A	Zonepunt 5	5,00	46,29	--	--	
Z_06_A	Zonepunt 6	5,00	41,83	--	--	
Z_07_A	Zonepunt 7	5,00	36,37	--	--	
Z_08_A	Zonepunt 8	5,00	34,66	--	--	
Z_09_A	Zonepunt 9	5,00	34,91	--	--	
Z_10_A	Zonepunt 10	5,00	32,15	--	--	
Z_11_A	Zonepunt 11	5,00	31,71	--	--	
Z_12_A	Zonepunt 12	5,00	30,36	--	--	
Z_13_A	Zonepunt 13	5,00	28,21	--	--	
Z_14_A	Zonepunt 14	5,00	26,68	--	--	
Z_15_A	Zonepunt 15	5,00	27,06	--	--	
Z_16_A	Zonepunt 16	5,00	27,89	--	--	
Z_17_A	Zonepunt 17	5,00	28,01	--	--	
Z_18_A	Zonepunt 18	5,00	28,45	--	--	
Z_19_A	Zonepunt 19	5,00	28,46	--	--	
Z_20_A	Zonepunt 20	5,00	25,57	--	--	
Z_21_A	Zonepunt 21	5,00	27,79	--	--	
Z_22_A	Zonepunt 22	5,00	29,81	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax IBS correctie schermen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z_23_A	Zonepunt 23	5,00	32,88	--	--	
Z_24_A	Zonepunt 24	5,00	35,48	--	--	
Z_25_A	Zonepunt 25	5,00	38,54	--	--	
Z_26_A	Zonepunt 26	5,00	42,71	--	--	
Z_27_A	Zonepunt 27	5,00	49,98	--	--	
Z21_e_A	Z21_extra	5,00	28,44	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



datum:

26-11-2024

Kenmerk:

24.003-FB.i-4

Bijlage - 7 -

BIJLAGE 7

Geluidvoorschriften
revisievergunning 22 oktober 2010

4 Geluid

4.1 Algemeen

- 4.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

- 4.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte [in m] dag en avond	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Avond 19.00-23.00
Z-01 Zonepunt 1	5 m	48	13
Z-02 Zonepunt 2	5 m	49	23
W-28 Woning	5 m	51	24
W-29 Woning	5 m	50	24
V-1 Vergunningpunt oost	5 m	52	9
V-2 Vergunningpunt noordoost	5 m	55	13
V-3 Vergunningpunt noord	5 m	53	7
V-4 Vergunningpunt west	5 m	54	15

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op bijlage 2 geluidimmissiepunten.

- 4.2.2 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Beoord. hoogte [m]	L_{Amax} [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	L_{Amax} [in dB(A)] Avond 19.00-23.00
Woningen van derden	5 m	70	65





Amitec BV
Hobostraat 1^E
5402 CB Uden

T. 5.1.2e
F. 5.1.2e
E. info@amitec.nl
I. www.amitec.nl

IBAN 5.1.2f
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
Volgens ISO 9001:2015

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 6, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 37, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 162
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	1, 162