

**Onderwerp**

Verkeersbesluit kort parkeren
één parkeerplaats Burg. de
Dreuplein

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Assen
Postbus 30018
9400 RA Assen

Organisatieonderdeel

Politie Noord Nederland
District Drenthe
BT Noord Drenthe

Behandeld door

Ard van 't Hoog

Functie

Senior GGP Verkeer

Telefoon

0900-8844

E-mail

verkeer.noord-drenthe@politie.nl

Ons kenmerk

2026034643

Uw kenmerk

97582-2025

In afschrift aan**Datum**

9 februari 2026

Bijlage(n)

0

Pagina

1

Geacht College,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in Assen op de Burgemeester de Dreuplein.

Aanleiding:

De gemeente Assen heeft het volgende overwogen:

Burgemeester de Dreuplein ligt in het centrum van Assen en maakt onderdeel uit van een verblijfsgebied. Het Burgemeester de Dreuplein is ingericht als parkeerterrein en biedt parkeerruimte voor bewoners en bezoekers van omliggende appartementengebouwen, winkels en voorzieningen. Op het Burgemeester de Dreuplein geldt betaald parkeren en een parkeerverbodszone.

Een deel van het parkeerterrein is afgelopen jaar opgeheven. Op deze plek wordt nu een appartementengebouw gebouwd. Omwonenden ervaren sindsdien dat de parkeerdruk hoger is geworden. Een gevolg hiervan is dat bewoners van de Burgemeester de Dreuplein niet altijd hun auto in de buurt van de ingang van de flat kunnen parkeren.

Bewoners van de Burgemeester de Dreuplein hebben bij de gemeente aangegeven dat er behoefte is aan een plek nabij de ingang van de flat om te kunnen parkeren. Met name om spullen, bijvoorbeeld de boodschappen, te kunnen laden en lossen en tot het appartement kunnen brengen. Het aanduiden van een laad- en losplaats sluit niet aan op de vraag vanuit de bewoners, omdat het bij laden en lossen gaat om het actief laden en lossen van een voertuig. Indien men de boodschappen tot in het appartement brengt, is dit niet altijd het geval. Daarom wordt gekozen om een parkeerplaats nabij de ingang van de flat aan te wijzen met een maximale parkeerduur van 15 minuten.

Maatregelen

Het instellen van een maximale parkeerduur van 15 minuten op een parkeerplaats op het Burgemeester de Dreuplein nabij de ingang van de Burgemeester de Dreuplein door het plaatsen van bord E4 met onderbord. Ook wordt aangeduid dat de maatregel enkel overdag en in de avond van toepassing is tussen 9:00 en 21:00 uur.

Onderwerp

Verkeersbesluit kort parkeren
één parkeerplaats Burg. de
Dreuplein

Datum

9 februari 2026

Pagina

2 van 3

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt deze maatregel tot het beschermen van weggebruikers en passagiers. Het tevens in artikel 2 van de Wegenverkeerswet genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt bij deze maatregel in het geding. De vrijheid van het verkeer die beperkt wordt is om overdag en in de avond langdurig te parkeren op de betreffende parkeerplaats. Het gebruik van de parkeerplaatsen in de omgeving wordt als gevolg van deze maatregel niet gewijzigd en de parkeercapaciteit en de vrijheid om daar gebruik van te maken wijzigt ook niet. Daarmee achten we dat van ondergeschikt belang. De maatregel is afgestemd met bewoners van de Burgemeester de Dreufat.

Besluit:

Doormiddel van het plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief de onderborden "max. ¼ h" en "tussen 09-21 h", de parkeerplaats gelegen naast perceel Burg. de Dreuplein 13 aan te wijzen als parkeerplaats waar maximaal 15 minuten geparkeerd mag worden tussen 9:00 en 21:00 uur.

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Advies t.a.v. handhaafbaarheid

De bedoelde parkeerplek ligt in een parkeerverbodszone met betaald parkeren of parkeren met een vergunning. De bewoners hebben een vergunning. De handhaving van dit verkeersbesluit is lastig. Er moet geconstateerd worden dat iemand meer dan 15 minuten geparkeerd staat. Daarnaast moet er betaald worden of moet men een vergunning hebben. Over de handhaving heeft de gemeente Assen desgevraagd het volgende gemeld:

'Insteek is dat we werken met een piepsysteem. Als de bewoners zien dat er vaak iemand veel langer staat nemen ze contact met ons (de gemeente). Als het een vreemde is of het niet lukt om als bewoners elkaar eropaan te spreken. Dan vragen we handhaven om ter plekke te gaan. Eerst naar die plek daar controle uitvoeren dan even naar Kanaalstraat daar controle uitvoeren en dan weer terug naar deze plek. Dan is het tijdsinterval wel verstreken.'

Door de gemeentelijke handhavers zal dan wel geconstateerd moeten worden dat het betreffende voertuig daar daadwerkelijk 15 minuten aaneengesloten heeft gestaan en niet tussentijds weg is geweest.

Voor de Politie Noord Nederland is het voorgenomen verkeersbesluit ten aanzien van de juridische handhaafbaarheid wel aanvaardbaar.

Het advies is **positief**.

Handhaving zal door de gemeente Assen gedaan worden en niet door de Politie Noord-Nederland.

www.politie.nl

Onderwerp

Verkeersbesluit kort parkeren
één parkeerplaats Burg. de
Dreuplein

Datum

9 februari 2026

Pagina

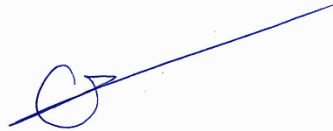
3 van 3

Opmerkingen:

- Het genoemde gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.
- In het genoemde gebied is de gemeente Assen wegbeheerder en is het college van B & W van de gemeente Assen, bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord-Nederland,
voor de teamchef Basisteam Noord Drenthe,



Ard van 't Hoog
Senior GGP Verkeer Basisteam Noord-Drenthe